

ACTUALIZACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE MODELOS DE PLANIFICACIÓN VIAL PARA LA ZONA SUR

INFORME FINAL

1 INTRODUCCIÓN

1.1 Presentación

El presente documento corresponde al Informe Final del estudio denominado “Actualización y Consolidación de Modelos de Planificación Vial para la Zona Sur”, contratado por la Dirección de Planeamiento del MOP a la empresa consultora CITRA Ltda., según Resolución DPTR N° 34 deL 24 de Julio de 2006.

1.2 Objetivos del Estudio

De acuerdo a lo planteado en los términos de referencia, el principal objetivo del estudio es implementar un modelo de planificación estratégica de transporte interurbano para la Macrozona Sur del país, constituida por las regiones VI, VII, VIII, IX y X, que permita la evaluación de proyectos específicos a un nivel de detalle suficiente, especialmente aquellos de la red vial regional secundaria.

Además, se plantean los siguientes objetivos específicos:

- a) Formular desde el punto de vista conceptual y metodológico las diversas particularidades que presenta un estudio estratégico interurbano como el solicitado en los términos de referencia.
- b) Actualizar e integrar los distintos modelos de transporte previamente desarrollados por la DIRPLAN.
- c) Recopilar información de tránsito, del sistema de actividades y analizar la información disponible y su posible actualización según corresponda.
- d) Actualizar información de la oferta vial existente, en términos de longitud de caminos, carpeta de rodadura, pendiente, curvatura, rugosidad, etc., con el objeto de alimentar los modelos de costos de operación (COPER).
- e) Realizar estudios de base de tránsito en el área de estudio, los que deberán considerar la mayor cobertura posible, principalmente en la red vial de caminos no pavimentados.
- f) Llevar a cabo un detallado diagnóstico de la situación actual del transporte interurbano en dicha área.
- g) Calibrar modelos de demanda que permitan explicar el flujo en caminos de tipo productivo, turístico u otros, considerando explícitamente las variables población en el caso de vehículos livianos y antecedentes de localización, producción, rendimientos y otros para el caso del transporte de carga.
- h) Generar hipótesis de desarrollo regional que permitan explicar el desarrollo económico y social de las regiones; para los cortes temporales 2010, 2015 y 2020.

- i) Definir proyectos de inversión y/o planes de proyectos posibles de ser implementados a partir del diagnóstico de la situación base.
- j) Modelar y evaluar socialmente a nivel de perfil los planes de proyectos, para demostrar la capacidad del modelo desarrollado.
- k) Actualizar y/o complementar el sistema de información geográfico (SIG) de la Dirplan en lo concerniente a las regiones bajo estudio.

1.3 Área de Estudio

La Macrozona Sur se encuentra conformada por 5 regiones del Centro Sur del país que corresponden a: Libertador Bernardo O'Higgins, Maule, Bío Bío, Araucanía y Los Lagos.

El límite norte del área de estudio es la Región Metropolitana de Santiago y la Región de Valparaíso las que limitan al sur con la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, a través del río Rapel y la hoya del alto río Maipo; por el Este el área limita con la República de Argentina; por el Sur con la Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo; y por el Oeste el Océano Pacífico.

La VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins se localiza en la macrozona central del país, entre los 34° y 35° de latitud sur con una superficie de 16.387 km² (2,16% de la superficie del país). Su organización administrativa está conformada por 3 provincias (Cardenal Caro, Cachapoal y Colchagua) y 33 comunas; siendo la ciudad de Rancagua la capital regional, la que se encuentra a 84,13 km de la capital nacional, Santiago.

La VII Región del Maule tiene una superficie de 30.296 km² (4 % de la superficie del país) y se localiza entre los paralelos 34°50' y 36° de latitud sur. Su organización administrativa está conformada por cuatro provincias (Curicó, Talca, Linares y Cauquenes) y 30 comunas, ubicadas en la zona central del país; siendo Talca la ciudad capital, situada a 253,93 Km. de Santiago.

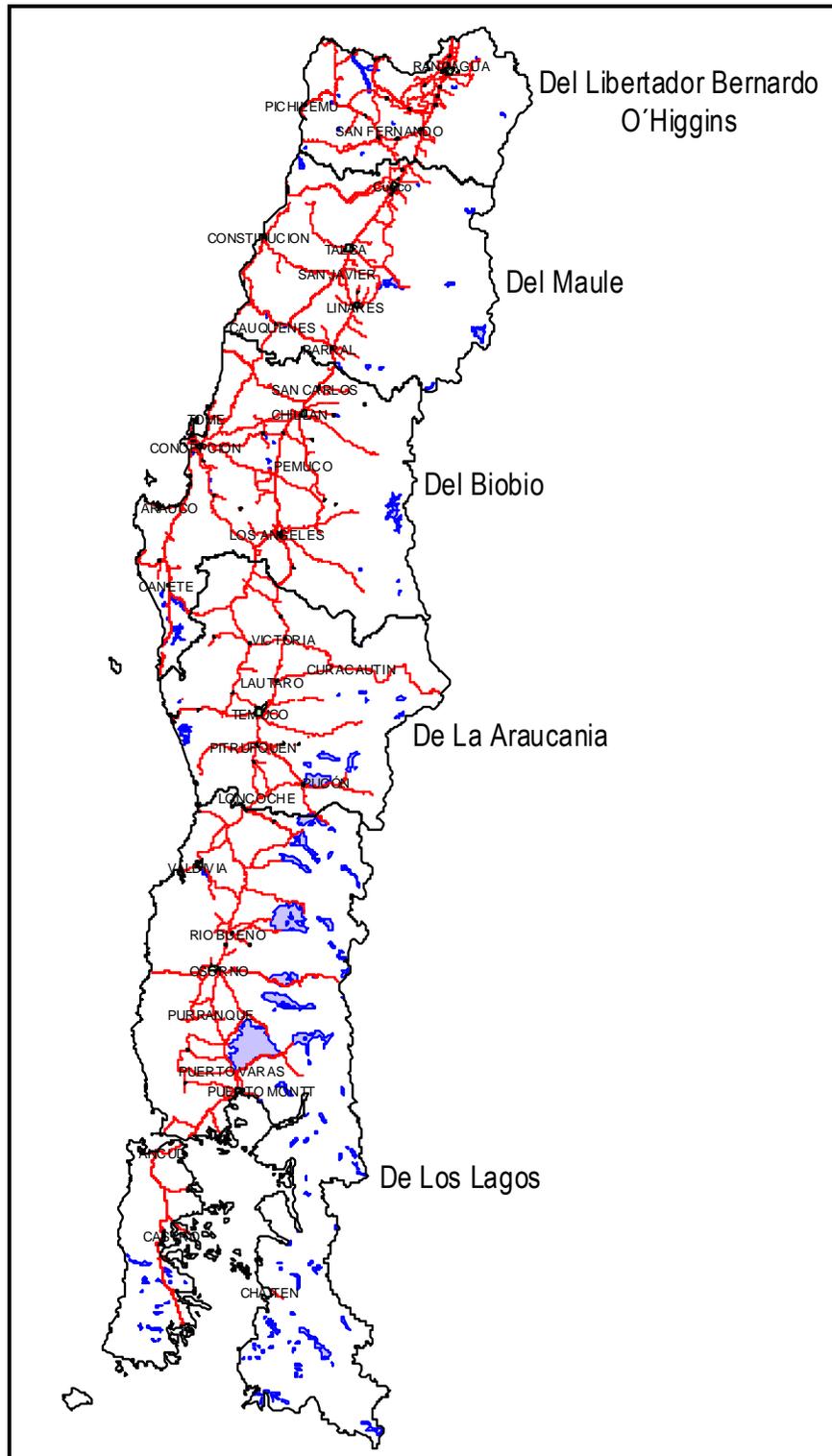
La VIII Región del Bío Bío se localiza aproximadamente entre los 36° y 38° de latitud sur. Su superficie es de 37.062,6 Km² (4,9 % de la superficie del país). Su organización administrativa comprende cuatro provincias (Ñuble, Concepción, Bío Bío y Arauco) y 54 comunas, con la ciudad de Concepción como capital regional a 509,04 Km. de la capital nacional.

La IX Región de la Araucanía se localiza aproximadamente entre los 38° y 39°30' de latitud sur. Su organización administrativa está conformada por dos provincias (Malleco y Cautín) y 31 comunas, con una superficie total de 31.842 km² (4,2 % de la superficie del país). La ciudad de Temuco es la capital regional y está ubicada a una distancia de 667,7 km al sur de Santiago.

Finalmente, la X Región de Los Lagos se localiza aproximadamente entre los 39°30' y 43°40' de latitud sur, abarcando territorio continental e insular (Isla Grande de Chiloé y archipiélagos de islas interiores), la superficie regional es de 48.583,6 Km² (6,5 % de la superficie del país). Su organización administrativa comprende cinco provincias (Valdivia, Osorno, Llanquihue, Chiloé y Palena), y 42 comunas. La ciudad de Puerto Montt es la capital regional y se encuentra a una distancia de 1.021,5 km al sur de Santiago.

Las divisiones político administrativas de las regiones a nivel comunal y de distrito censal se encuentran representadas en el SIG (Sistema de Información Geográfica) asociado al estudio.

Figura Nº 1.3-1: Representación Macrozona Sur



Fuente: INE, Censo 2002

1.4 Contenido del Informe Final

Este informe final contiene las materias descritas en los informes de avances previamente entregados más los contenidos previstos para esta etapa. Incluye por lo tanto las siguientes materias:

- Descripción y Análisis de Estudios Anteriores.
- Planteamiento Metodológico (red vial, zonificación).
- Recopilación de Antecedentes del Sistema de Actividades.
- Recopilación de Antecedentes Socioeconómicos.
- Recopilación de Antecedentes del Sistema de Transporte.
- Recopilación de Antecedentes de Oferta Vial.
- Periodización.
- Estudios de Base de Tránsito (Temporada Normal y Verano).
- Calibración de Modelos de Asignación.
- Diagnóstico de la Situación Actual.
- Proyección del Sistema de Actividades y Proyección de Viajes.
- Definición de la Situación Base.
- Situación Base
- Proposición de Proyectos y Planes
- Modelación Proyectos y Planes
- Evaluación Social
- Conclusiones y Recomendaciones

En los capítulos siguientes se reporta el desarrollo de estas tareas.

1	INTRODUCCIÓN	1-1
1.1	PRESENTACIÓN	1-1
1.2	OBJETIVOS DEL ESTUDIO	1-1
1.3	ÁREA DE ESTUDIO	1-2
1.4	CONTENIDO DEL INFORME FINAL	1-4