

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Secretaría y Adm. General	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	30120682-0	ACTUALIZACION MANUAL DE AGUAS LLUVIAS: GUÍA PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y CONSERVACIÓN DE OBRAS DE AGUAS LLUVIAS	Elaborar manual de aguas lluvias que constituya una guía para la incorporación de definiciones técnicas y de servicio en las diferentes etapas del ciclo de vida de los proyectos de aguas lluvias, que permita normalizar políticas normas y criterios técnicos metodología.	143.684	143.684
Secretaría y Adm. General	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	30120683-0	ACTUALIZACION MANUAL DE DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA MARITIMA Y PORTUARIA	Elaboración manual de diseño, construcción y conservación de infraestructura marítima y portuaria, con el objeto de crear una guía técnica que permita al MOP desarrollar proyectos marítimo portuarios que incorpore políticas, normas, criterios técnicos, metodologías y procedimientos.	135.000	135.000
Secretaría y Adm. General	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	30120776-0	ACTUALIZACION DESARROLLAR UNA METODOLOGIA DE EVALUACION SOCIOECONOMICA EX-ANTE DE PLANES TERRITORIALES		44.000	44.000
Secretaría y Adm. General	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30069141-0	ANALISIS REQUERIMIENTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y FERROVIARIA REGIONES VII A X	Estudio básico que apunta identificar las necesidades de inversión en infraestructura pública, con un enfoque logístico multimodal, donde se estudien alternativas de reducción de costos de transporte de carga, minimización de impactos del transporte en localidades pobladas y necesidades de infraestructura y su financiamiento, de los distintos sectores productivos, en las regiones VII a X.	49.150	49.150
Programa Fortalecimiento Institucional (SOP)	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30112105-0	ACTUALIZACION INFORMACION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA HORIZONTAL	Contar con el inventario Catastro de la Estructura Horizontal de la Red Primaria de Aeropuertos, a cargo de la Dirección de Aeropuertos a nivel nacional, y así poder implementar en el mediano plazo un sistema de gestión del mantenimiento, que permita al Servicio optimizar sus recursos y una adecuada gestión en la toma de decisiones y para la planificación territorial de la mantención.	1	0
Arquitectura	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30106163-0	MEJORAMIENTO ESTRUCTURAL Y DE INSTALACIONES EDIFICIO ALBORADA, ARICA CIUDAD DE ARICA	EL PROYECTO CONSISTE EN EL ESTUDIO PARA LA ELABORACION DE LOS DISEÑOS, PARA LA REPARACION ESTRUCTURAL Y LA REPOSICION DE LAS INSTALACIONES ELECTRICAS, DE ALCANTARILLADO, DE AGUA POTABLE, DE COMUNICACIONES Y REDES Y LA REPOSICION DE LOS ASCENSORES DEL EDIFICIO ALBORADA DE LA CIUDAD DE ARICA.	1.400	332
Arquitectura	Atacama	PROYECTOS	30106774-0	MEJORAMIENTO ESTRUCTURAL EDIFICIO MOP ATACAMA COPIAPO	El proyecto consiste en el Mejoramiento Estructural del Edificio MOP.	30.650	25.499
Arquitectura	Coquimbo	PROYECTOS	30071089-0	RESTAURACION IGLESIA LOCALIDAD DE SOTAQUI, COMUNA DE OVALLE SOTAQUI	SE CONSULTA EJECUTAR LOS TRABAJOS DE RESTAURACION DE LA IGLESIA, QUE CONSIDERA LA REPARACION ESTRUCTURAL DE SUS MUROS, DE ACUERDO CON EL PROYECTO RESPECTIVO DE ARQUITECTURA, ESTRUCTURA, INTALACIONES COMPLETAS DE AGUA ELECTRICIDAD, ALCANTARILLADO, CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 976M2	449.013	449.013
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	20155346-0	CONSTRUCCION EDIFICIO MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS VALPARAISO	El proyecto consiste en la Construcción del edificio que agrupará el conjunto de Servicios MOP en la ciudad de Valparaíso.	37.668	37.668
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30043970-0	RESTAURACION EDIFICIO GOBERNACION DE LOS ANDES	EL PROYECTO CONTEMPLA RESTAURACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESTE INMUEBLE DECLARADO MONUMENTO NACIONAL. CON EL PROYECTO SE REPARARÁ EL DAÑO ESTRUCTURAL EXISTENTE, REPARACIÓN DEL PISO PUERTAS, VENTANAS, ETC., RECONSTRUCCIÓN DEL 2º PISO, DOTAR DE NUEVAS INSTALACIONES SANITARIAS, ELÉCTRICAS, CALEFACCIÓN, ETC.	1.041.904	969.276
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30070904-0	CONSTRUCCION PARQUE CULTURAL CERRO CARCEL DE VALPARAISO	Diseño y construcción del Parque Cultural Cerro Cárcel. Consiste en la construcción de un centro cultural de 8.000 m2 aprox. en el terreno de 2,1 Ha que ocupaba la cárcel y que acogerá actividades de formación y producción artística, de difusión y de extensión. La propuesta arquitectónica nace de una idea del arquitecto brasileño Oscar Niemeyer que desarrollará la etapa de anteproyecto.	74.542	74.395
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30089884-0	CONSERVACION RESIDENCIA PRESIDENCIAL TRIENAL 2010 / 2012 VIÑA DEL MAR	Conservación y reparación de la residencia presidencial, dependencias anexas y obras complementarias de cubierta, pavimentos, pintura exterior, puertas y ventanas, instalación eléctrica y sanitaria, riego y aguas lluvias	169.362	169.359
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30110050-0	CONSERVACION ASCENSOR VAN BUREN DE VALPARAISO	LOS TRABAJOS DE CONSERVACION DEL ASCENSOR VAN BUREN CONTEMPLAN LAS SIGUIENTES PARTIDAS: CONSERVACION DE LAS DEPENDENCIAS INFERIORES Y SUPERIORES, REPOSICION DE LA GALERIA VIDRIADA, REPARACION DE LAS CABINAS Y CAMBIO DE ACOMETIDA ELÉCTRICA Y DE LOS TABLEROS.	535.158	534.980
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30098982-0	MEJORAMIENTO Y NORMALIZACION INTEGRAL DE EDIFICIO MOP CENTRAL SANTIAGO	Consiste en la habilitación del edificio, a través de intalaciones que contemplan conceptos de arquitectura bioclimática, la recuperación de la imagen del edificio mediante obras de coronamiento y otras obras resultantes del estudio de cabida.	545.955	545.906
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30104300-0	CONSTRUCCION EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO SANTIAGO	Construcción de inmueble destinado a albergar requerimientos de la presidencia, Ministerio del Interior y otros servicios, esta obra se realiza bajo el sistema de pago contra recepción.	6.242.185	6.236.381
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30106257-0	CONSERVACION TRIENAL 2012 - 2014 P. DE LA MONEDA SANTIAGO	Corresponde a la conservación periódica del edificio	280.500	279.189
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30107670-0	CONSTRUCCION CONSTRUCCION PARQUE FLUVIAL RENATO POBLETE	El proyecto consiste en el manejo del cauce del río y ribera sur para la formación del parque inundable, laguna, áreas de recreación, equipamiento deportivo y cultural. Mejorará el espacio público de las comunas aledañas aprovechando los beneficios de la descontaminación del Mapocho. Se construirá por sistema de pago contra recepción.	2.643.529	2.320.773
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30112650-0	CONSERVACION ESCUELA DE DERECHO UNIVERSIDAD DE CHILE SANTIAGO	La intervención se realizará sobre las fachadas, poniente, oriente y norte. Consiste en limpieza con agua a presión y la reparación y aplicación de litofren.	47.675	47.675
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30112653-0	CONSERVACION MUSEO DE ARTE CONTEMPORANEO- QUINTA NORMAL SANTIAGO	Consiste en la reparación de grietas en fachadas, limpieza y pintura para las cuatro fachadas del inmueble.	26.543	26.543

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30114926-0	CONSTRUCCIÓN OBRAS COMPLEMENTARIAS PLAZA DE LA CIUDADANÍA, FASE 3	EL PROYECTO CONTEMPLA LOS SIGUIENTES ÍTEMS: Pavimentos artísticos, calzadas y veredas, a fin de nivelar y diseñar calzadas y veredas de calle Agustinas, Teatinos y Morandé Dispositivos de rodados y seguridad vial (vallas peatonales, ciclovías, entre otros). Semaforización, señalización y demarcación en el área de influencia. Localización /Tipología de Kioscos Localización /Tipología de Mobiliario Localización de Monumentos Luminarias e iluminación general del espacio público Modificaciones de tendidos y traslado de postaciones. Incorporación de Señalética Paisajismo, incluida arborización.	189.067	153.289
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30115005-0	CONSERVACION FACHADAS EDIFICIO MOP CENTRAL CAJA CIVICA STGO SANTIAGO	CONSERVACION DE FACHADAS DEL EDIFICIO MOP, CONSISTENTE EN PINTURA, REPARACION DE GRIETAS, ETC.	601.502	600.250
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30121737-0	CONSTRUCCION EDIFICIO COCHERAS MORANDE 83 SANTIAGO	El proyecto consiste en la construcción de oficinas y dependencias destinadas a la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas. La licitación se hará por sistema de pago contra recepción. Incluye la construcción de servidumbre de paso y conexión operativa con el edificio MOP.	22.138	21.159
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30126161-0	CONSERVACION PLAZA DE LA CONSTITUCION, SANTIAGO BARRIO CIVICO DE SANTIAGO	EJECUCION DE OBRAS DE CONSERVACION COMO RESTAURACION DE PAVIMENTOS, SOLERAS Y MOBILIARIO URBANO, ASI COMO IMPERMEABILIZACION DE JARDINERAS Y OBRAS DE MANTENCION Y READECUACION DE ALUMBRADO, INSTALACIONES ELECTRICAS Y ELEMENTOS VALORICO-PATRIOS, TODAS TENDIENTES A MANTENER EN EL TIEMPO ESTE HITO URBANO	25.000	786
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30126994-0	CONSERVACION FACHADAS EDIFICIOS BARRIO CIVICO SANTIAGO	EJECUCION DE TRABAJOS DE CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN DE LAS FACHADAS DE LOS EDIFICIOS PÚBLICOS DEL BARRIO CÍVICO EN EL ENTORNO DEL PALACIO DE LA MONEDA.	50.500	207
Arquitectura	Libertador	PROYECTOS	30098967-0	REPOSICION Y AMPLIACION EDIFICIO MOP REGION DE O'HIGGINS	-DEMOLER EL EDIFICIO MOP UBICADO EN CALLE CAMPOS, CUYA ESTRUCTURA SE ENCUENTRA SEVERAMENTE DAÑADA. -REPONER LA ACTUAL SUPERFICIE DAÑADA DE 1.496 M2, AMPLIAR EN 1.524 M2 PARA SATISFACER EL DÉFICIT DE INFRAESTRUCTURA Y REMODELAR EL EDIFICIO EXISTENTE UBICADO EN CALLE CUEVAS (1.219 M2), CON LO QUE SE SATISFACE EL REQUERIMIENTO DE 4.239 M2 ESTABLECIDO EN EL ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD, COMO SUPERFICIE PARA EL MOP RANCAGUA. -CONSTRUIR ESTACIONAMIENTOS SUBTERRÁNEOS PARA 30 VEHÍCULOS.	413.652	413.651
Arquitectura	Libertador	PROYECTOS	30112761-0	CONSERVACION CASA DE LA CULTURA EX FUNDO EL PUENTE RANCAGUA		16.392	16.391
Arquitectura	Libertador	PROYECTOS	30112771-0	CONSERVACION MUSEO LIRCUNLAUTA PALMILLA	EL PROYECTO CONTEMPLA LAS SIGUIENTES OBRAS: LIMPIEZA DE TODAS SUS FACHADAS EXTERIORES E INTERIORES INCLUIDOS LOS ELEMENTOS DE MADERA PARA POSTERIORMENTE PINTARLAS, DESARME Y REPOSICION DE TEJAS DE TECHUMBRE SE PRETENDE EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS Y ANEXOS DE LA DIRECCION GENERAL DE AGUAS EN TALCA, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA EN QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO SE PRETENDE EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS Y TALLERES DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CAUQUENES, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CURICO, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATOS PAGO CONTRA RECEPCION SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE GALPONAJE PARA TALLERES Y OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE TALCA, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRARECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE OFICINAS Y TALLERES, INCLUIDOS LOS CIERRES PERIMETRALES DEL TERRENO DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE LINARES BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO	42.001	42.000
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098929-0	REPOSICION DIRECCION GENERAL DE AGUAS MOP REGION DEL MAULE TALCA	SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS Y TALLERES DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CAUQUENES, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CURICO, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATOS PAGO CONTRA RECEPCION SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE GALPONAJE PARA TALLERES Y OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE TALCA, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRARECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE OFICINAS Y TALLERES, INCLUIDOS LOS CIERRES PERIMETRALES DEL TERRENO DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE LINARES BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO	184.133	184.129
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098934-0	REPOSICION OFICINAS Y TALLERES DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD CAUQUENES	SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS Y TALLERES DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CAUQUENES, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CURICO, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATOS PAGO CONTRA RECEPCION SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE GALPONAJE PARA TALLERES Y OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE TALCA, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRARECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE OFICINAS Y TALLERES, INCLUIDOS LOS CIERRES PERIMETRALES DEL TERRENO DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE LINARES BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO	370.139	370.129
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098960-0	REPOSICION EDIFICIO OFICINAS DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CURICO	SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CURICO, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATOS PAGO CONTRA RECEPCION SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE GALPONAJE PARA TALLERES Y OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE TALCA, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRARECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE OFICINAS Y TALLERES, INCLUIDOS LOS CIERRES PERIMETRALES DEL TERRENO DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE LINARES BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO	190.930	190.928
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098961-0	REPOSICION OFICINAS Y TALLERES DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE TALCA	SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS Y TALLERES DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CAUQUENES, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CURICO, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATOS PAGO CONTRA RECEPCION SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE GALPONAJE PARA TALLERES Y OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE TALCA, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRARECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE OFICINAS Y TALLERES, INCLUIDOS LOS CIERRES PERIMETRALES DEL TERRENO DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE LINARES BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO	310.854	310.854
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098963-0	REPOSICION Y REUBICACION OFICINAS Y TALLERES DIRECCION VIALIDAD DE LINARES	SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS Y TALLERES DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CAUQUENES, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CURICO, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATOS PAGO CONTRA RECEPCION SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE GALPONAJE PARA TALLERES Y OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE TALCA, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRARECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE OFICINAS Y TALLERES, INCLUIDOS LOS CIERRES PERIMETRALES DEL TERRENO DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE LINARES BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO	1.205.198	1.205.197
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30107914-0	HABILITACION EDIFICIO MOP VII REGION DEL MAULE TALCA	Diseño y ejecución de las obras de ampliación del Edificio MOP en la ciudad de Talca.	57.000	53.975
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30073392-0	REPOSICION EDIFICIO PROVINCIAL VIALIDAD MOP ARAUCO, LEBU	Trata de la ejecución del diseño de la reposicion del Edificio Provincial de Vialidad y dependencias del Ministerio de Obras Públicas en la provincia de Arauco. Considera una superficie total de app. 985,5m2 cuyo programa contine principalmente los recintos de Oficinas MOP, Oficinas Area Administrativa Vialidad, Unidad de Conservación Vialidad, Unidad Maquinaria Vialidad, Area de Talleres, Servicios higiénicos y Area de Huespedes.	360.206	360.206
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30089895-0	MEJORAMIENTO ENVOLVENTE TERMICA Y SISTEMA DE EFICIENCIA ENERGETICA EDIFICIO MOP CONCEPCION	Trata del análisis, diagnostico y formulación del proyecto de eficiencia energética del edificio MOP, Barrio Cívico, Concepción; lo anterior, mediante el desarrollo de sistemas activos y pasivos de control energético. El edificio MOP posee una superficie app. de oficinas de 4.360m2.	344.088	343.775

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30098997-0	REPOSICION OFICINA PROVINCIAL DE VIALIDAD, CONCEPCION	CONSIDERA LA REPOSICION CON REUBICACION DE LAS DEPENDENCIAS DE LAS OFICINAS PROVINCIALES DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE CONCEPCION. LO ANTERIOR, DEBIDO A LOS DAÑOS PROVOCADOS POR EL TERREMOTO OCURRIDO EN LA REGION. ESTA REPOSICION CONSIDERA TANTO LAS OFICINAS ADMINISTRATIVAS COMO LOS TALLERES Y GALPONES DE MAQUINARIAS, LO CUAL IMPLICA UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 2000M2. SE CONSIDERA SU EJECUCION EN MODALIDAD PAGO CONTRA RECEPCION QUE INCLUYE ETAPA PREVIA DE DISEÑO	703.267	702.840
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30099036-0	REPOSICION BODEGAS Y RECINTOS INSPECTORIA DE OBRAS, VIALIDAD CAÑETE	TRATA DE LA REPOSICION DE 900 M2 DE BODEGAS DE LA INSPECTORIA DE CAÑETE Y 160M2 DE AREAS ADMINISTRATIVAS Y DE SERVICIOS. LO ANTERIOR, DEBIDO A LOS DAÑOS OCASIONADOS POR EL RECIENTE TERREMOTO EN LA ZONA	203.658	203.658
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30104419-0	REPOSICION GALPÓN Y OTROS INSPECTORIA PROVINCIAL VIALIDAD, CHILLÁN ÑUBLE	EL PROYECTO CONSIDERA LA REPOSICION DE 176M2 DE LA UNIDAD DE CONSERVACION Y MAQUINARIAS, 6M2 DE REPARACION DE PORTERIA, 944,29M2 DE DEMOLICION DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE Y LA REPARACION DEL GALPÓN EXISTENTE CUYA SUPERFICIE ASCIENDE A 1500M2. CABE SEÑALAR QUE LOS ESTUDIOS SE REALIZARÁN CONJUNTAMENTE CON LA EJECUCION DE LA OBRA.	50.143	49.749
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30104506-0	REPOSICION GALPONES Y OTROS OFICINA PROVINCIAL DE VIALIDAD CONCEPCION	CONSISTE EN LA DEMOLICION DE 2.062M2 DE ESTRUCTURA EXISTENTE CUBIERTA DE GALPÓN Y BODEGAS; LA REHABILITACION DE 222,35M2 DE TALLERES EXISTENTES Y LA REPOSICION DE 1947M2 DE ESTRUCTURA METÁLICA DEL GALPÓN, CUBIERTA E INSTALACIONES. CABE SEÑALAR QUE LOS ESTUDIOS SE REALIZARÁN CONJUNTAMENTE CON LA EJECUCION DE LA OBRA.	30.600	30.044
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30127695-0	CONSTRUCCION RAMPAS ACCESO VEHICULAR EDIFICIO MOP, BARRIO CIVICO CONCEPCION	CONSISTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS CIVILES DE LA RAMPAS DE HORMIGÓN ARMADO DE APROXIMADAMENTE 130M2, CON EL OBJETO PERMITIR LA ACCESIBILIDAD A LOS ESTACIONAMIENTOS SUBTERRANEOS, EL CUAL INCLUYE, ADEMÁS, CORTINAS METALICAS DE 12M2, ILUMINACION Y EVACUACION DE AGUAS LLUVIAS, BALIZAS Y OTROS ELEMENTOS DE SEÑALIZACION VIAL, RECTIFICACION DE REDES DE SERVICIOS ACTUALES Y RECTIFICACION DE SOLERAS DE ACCESO VEHICULAR. CON ESTE PROYECTO SE PERMITIRÁ ACCEDER A LOS 60 ESTACIONAMIENTOS SUBTERRANEOS DEL EDIFICIO MOP UBICADO EN CALLE PRAT N°501	53.300	344
Arquitectura	Araucanía	PROYECTOS	30036610-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL CASA DE MAQUINAS MUSEO NACIONAL FERROVIARIO TEMUCO	El inmueble corresponde a un volumen formado por dos circunferencias concéntricas el cual busca en su núcleo generar un escenario móvil o desmontable el cual permita efectuar ciertos actos cívicos o de carácter recreativos y culturales, potenciando el uso de dicho establecimiento. Con tal fin a la estructura original se incorpora una cúpula la cual se encuentra dilatada y permite generar un mayor confort al interior de dicho núcleo, se desarrollaran las dos cabeceras ubicadas en el acceso al edificio en dos niveles encontrándose un área administrativa, una sala de exposiciones, área de investigación, y baños públicos.	408	306
Arquitectura	Araucanía	PROYECTOS	30106109-0	CONSERVACION ENVOLVENTE TERMICA ETAPA III EDIFICIO MOP, IX REGION TEMUCO	REPOSICION DE LA CUBIERTA PARA COMPLETAR EL SISTEMA DE ENVOLVENTE TÉRMICA CONTINUA, CON LA COLOCACION DE UN PANEL AISLANTE Y MEJORAR LA EFICIENCIA TÉRMICA DEL EDIFICIO.	295	294
Arquitectura	Araucanía	PROYECTOS	30112532-0	CONSERVACION MUNICIPALIDAD COLLIPULLI	EL PROYECTO CONTEMPLA CAMBIO DE CUBIERTA Y TORRETA HOJALATERIA Y ALEROS. REPOSICION DE REVESTIMIENTO EXTERIOR, HOMOGENIZACION DE PISOS A MERA VITRIFICADA, CORNIZAS Y GUARDAPOLVOS, REPARACION ESCALA, REPOSICION DE SALA DE BAÑOS, NORMALIZACION ACCESIBILIDAD A DISCAPACITADOS, PROTECCION DE VENTANAS, PAISAJISMO E ILUMINACION PARA PATIO DE ENCUENTRO ENTRE TEATRO Y MUNICIPALIDAD.	20.700	20.700
Arquitectura	Los Lagos	PROYECTOS	30093415-0	REPARACION INTEGRAL LOSAS EDIFICIO MOP PUERTO MONTT	DEFINICION Y POSTERIOR EJECUCION DE LAS SOLUCIONES CONSTRUCTIVAS POR PARTE DE LOS ESPECIALISTAS PARA REVERTIR EL DAÑO ESTRUCTURAL EN LAS LOSAS DEL EDIFICIO POR LA DEFORMACION EXISTENTE.	1	0
Arquitectura	Los Lagos	PROYECTOS	30112648-0	CONSERVACION CASA HOLLSTEIN UNIVERSIDAD DE LOS LAGOS	EL PROYECTO CONTEMPLA LAS SIGUIENTES OBRAS: REPOSICION PARCIAL DE VENTANAS, LIMPIEZA Y REPOSICION DE CANALETAS DE AGUAS LLUVIA, REPARACION DE REVESTIMIENTO EXTERIOR FACHADA NORTE Y REEMPLAZO parcial DE CUBIERTA	70.300	69.777
Arquitectura	No Regionalizable	PROYECTOS	30089830-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA DE APOYO MOP NIVEL NACIONAL 2010 / 2012	El Proyecto corresponde al Programa Trienal 2010 - 2012, para la conservación de los Edificios del Ministerio de Obras Públicas a Nivel Nacional y fundamentalmente está referido a la conservación de sus estructuras, instalaciones, envolventes, revestimientos exteriores e interiores y sistemas de prevención de riesgos y emergencias.	3.000.000	2.984.155
Arquitectura	No Regionalizable	PROYECTOS	30089840-0	CONSERVACION PREVENTIVA EDIFICIOS M.O.P. TRIENAL 2010 / 2012 NIVEL NACIONAL	Consiste en las intervenciones necesarias de forma anticipada y planificada, de los sistemas activos y pasivos de los edificios MOP Regionales a lo largo de su vida útil. Conservación de instalaciones, estructura, envolvente, revestimientos exteriores y conservación para prevención de riesgos.	305.409	292.701
Arquitectura	No Regionalizable	PROYECTOS	30117014-0	CONSTRUCCION OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACION BICENTENARIO CAPITALES REGIONALES	Construcción de obras complementarias para conmemoración del Bicentenario, que consisten en catorce mástiles y sus entornos inmediatos a erigir en un lugar significativo de cada una de las catorce capitales regionales utilizando un diseño tipo y mediante sistema de pago contra recepción	41.093	33.389
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	ESTUDIOS BÁSICOS	30100087-0	DIAGNOSTICO OBRAS HIDRÁULICAS Y FLUVIALES QUEBRADA DE CAMARONES	Con este estudio básico se podrá disponer de una solución integral en base a la optimización del recurso hídrico en base al riesgo y manejo de cauces en la Quebrada de Camarones, logrando tanto una adecuada caracterización hidrológica de las crecidas, así como de la hidráulica del escurrimiento en la cuenca y tener a nivel de anteproyecto las obras hidráulicas complementarias del embalse Caritaya.	21.936	19.200

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30034648-0	CONSTRUCCION EMBALSE LIVILCAR VALLE DE AZAPA, COMUNA DE ARICA	El embalse Livilcar es un proyecto que regulará los recursos hídricos del río San José, para mitigar los daños que producen las crecidas del invierno altiplánico y los sedimentos, en el valle de Azapa, la ciudad de Arica, el borde costero y las playas aledañas. Con el proyecto, disminuirán las pérdidas de suelos agrícolas, la destrucción de obras de infraestructura, los embanques en el sector portuario, y la contaminación de las playas. Adicionalmente, el embalse permitirá incrementar las recargas de la sobreexplotada napa subterránea, permitiendo que el valle de Azapa y la ciudad de Arica puedan contar con recursos hídricos adicionales, para uso agrícola, urbano e industrial, potenciando el desarrollo económico global. Además, el embalse posibilita	31.237	31.237
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30034659-0	CONSTRUCCION EMBALSE CHIRONTA VALLE DE LLUTA	El Embalse Chironta regulará los recursos hídricos del río Lluta1, Comuna de Arica, Región de Arica y Parinacota. Su principal objetivo es mejorar el riego en el valle del río Lluta. Adicionalmente, mitigará los daños de crecidas en terrenos agrícolas y en infraestructura. Se analizó la factibilidad de incorporar como propósitos adicionales la provisión de agua potable y la generación hidroeléctrica pero no resultaron rentables. Muro y embalse: Presa tipo CFGD (Concrete Face Gravel Dam), de 76 m de altura. El coronamiento de la presa, de 274 m de longitud y 10 m de ancho, estará a una cota de 1.758,6 msnm. Capacidad de embalsamiento de 17 Hm3 (9,5 Mm3 útil) y área de inundación de 56 ha. Obras anexas: El túnel de desvío se ubicará en la ladera izquierda,	218.169	218.164
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30069191-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA EN CAUCE URBANO RÍO SAN JOSÉ ARICA	Construir obras de infraestructura en los ríos Lluta y San José. Estas obras fueron definidas en el Plan Maestro de Manejo de Cauces de Arica (PM-29). Consiste en la construcción de gaviones, espigones, movimiento de tierra y protección de los bordes fluviales mediante mallas.	14.519	14.507
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30069905-0	CONSTRUCCION ENTUBAMIENTO CANAL AZAPA	Consiste en la ejecución las obras civiles de recuperación del canal a través de obras de rehabilitación, mantención o reposición de los sectores en mal estado; conducción mediante tuberías en trazado con posición más alta, de manera de entregar agua para uso agrícola a presión y conducción por tuberías incorporando la opción de generación hidroeléctrica.	35.126	35.123
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30078364-0	CONSERVACION DE OBRAS DE RIEGO FISCALES XV REGIÓN	Obras de conservación se realizan por etapas anuales, entre ellas se encuentra el Canal Lauca con la construcción de sobreelevamiento de hormigón sobre el actual. Se considera la limpieza de fondo, el picado de fundación respectiva y limpieza total de los paramentos, la extracción de embanques, la conservación de sifones, desembanque del sector de la laguna y cauce de aproximación de la bocatoma, la protección superficial de canal en sectores con derrumbes, con la colocación de malla galvanizada. Estudios de impacto ambiental.	96.816	96.816
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081889-0	CONSERVACION OBRAS FISCALES DE RIEGO, PRETILES - RIO AZUFRE	La etapa consiste en realizar inversión en obras civiles de conservación consistente en movimiento de tierras con maquinaria pesada (reparación de pretiles), obras de hormigón armado, impermeabilización, obras de arte, etc	125.827	125.825
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30089883-0	CONSERVACION CONSTRUCCION REGADÍO EN EL VALLE DE AZAPA	Ejecución de obras de mejoramiento del sistema de regadío del valle de Azapa, consistentes en la construcción de sobre revestimiento de hormigón sobre el actual, en los taludes izquierdo, derecho o a ambos lados, con espesor de 8 cm y de un largo variable, dependiendo de los daños evaluados durante el año, en los sectores más críticos, incluyendo bocatoma y sectores de compuertas y obras de arte del canal.	199.003	199.001
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30105868-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REG. ARICA Y PARINACOTA	La etapa consiste en conservar las riberas de los ríos en la nueva región de Arica y Parinacota, mediante la ejecución de defensas fluviales, las que contemplan sistema de gavionaje, movimientos de tierra para encauzamiento de aquellos ríos que cuenten con estudios de diagnóstico y diseño de obras.	227.404	226.909
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30121963-0	CONSERVACION OBRAS EN CAUCES REGION XV ARICA PARINACOTA		8.118.705	7.959.181
Obras Hidráulicas	Tarapacá	ESTUDIOS BÁSICOS	30098352-0	DIAGNOSTICO DE NECESIDADES DE OBRAS HIDRÁULICAS PARA RIEGO REGIÓN DE TARAPACÁ	consiste en el desarrollo de diagnóstico de necesidades de obras de riego, el cual entregará información integral de las obras, para mejorar la eficiencia en el uso del recurso hídrico, especialmente en la agricultura, la mejora en calidad de vida y la generación de más desarrollo humano en la región de Tarapacá, así también la clasificación de las obras para el beneficio del traspaso de obras de riego fiscal a usuario, según artículo 13, DFL 1.123 y las postulaciones a la ley de Fomento al Riego, además permitirá generar nuevas iniciativas de inversión.	152.052	152.050
Obras Hidráulicas	Tarapacá	ESTUDIOS BÁSICOS	30123711-0	DIAGNOSTICO SITUACIÓN DE RIESGO EN QUEBRADAS LATERALES CAUCES DE CAMIÑA Y TARAPACÁ	SE EJECUTARÁ UN ESTUDIO BÁSICO POR MODALIDAD DE TRATO DIRECTO. EL ESTUDIO DEBE RECOMENDAR LA IMPLEMENTACION DE MEDIDAS TENDIENTES A DETERMINAR LOS RIESGOS QUE EXISTEN EN LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS DE LAS QUEBRADAS LATERALES A LOS CAUCES DE CAMIÑA Y TARAPACÁ.	425.422	425.422
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30002578-0	CONSTRUCCION EMBALSE UMIÑA EN QUEBRADA DE CAMIÑA	Construcción de un embalse regulador de crecidas, que permita eliminar los eventos de pérdida del escaso suelo agrícola existente en el área del proyecto, y mejorar las condiciones de abastecimiento de riego de la quebrada de Camiña. Se trata de un pequeño proyecto, que a pesar de esta característica puede provocar una mejoría sustancial del nivel de vida de los pequeños agricultores del área.	774.583	774.487
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30078362-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN DE TARAPACÁ	Construcción de defensas fluviales de cauces naturales en la nueva región de Tarapacá (ex provincia de Iquique). Estas se basan en gaviones, movimiento de tierra para encauzamientos y semiencauzamientos de ríos donde se incluyen diagnósticos y diseños de estas obras.	888.561	888.123

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30081131-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCALES REGIÓN DE TARAPACÁ	Trabajos de conservación de la infraestructura de riego fiscal regional. Estanques de acumulación, acueductos, canales y sus obras de arte correspondientes. Las conservaciones se enmarcan en variados tipos de faenas, a saber: obras de limpieza, desembanque, protecciones superficiales y protección contra rodados, tanto en canales como en sus respectivas obras de arte (bocatoma, desarenadores, compuertas, sifones, marco partidior, etc.). En estanques, se consultan sobrerestamientos, desembanques y mantenimiento de elementos (obras de arte, sistema metal mecánico, etc.)	93.304	87.813
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30086036-0	CONSTRUCCION OBRAS ALUVIONALES EN QUEBRADAS DE IQUIQUE Y ALTO HOSPICIO, REGIÓN DE TARAPACÁ	El proyecto consiste en las obras de regulación en sectores críticos, de Qubradas que desembocan en sectores poblados en la ciudad de Iquique y Alto Hospicio y que amenazan en una lluvia de características especiales, tanto a habitantes como a obras de infraestructura existentes.	145.530	145.529
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30091329-0	CONSTRUCCION DEFENSAS DE CAUCES NATURALES QUEBRADA DE CAMIÑA	CONSISTE EN LA CONTINUACIÓN NATURAL DEL ESTUDIO PLAN DE MANEJO DE CAUCE DEL RÍO CAMIÑA Y ENTREGARÁ EL DISEÑO DE INGENIERÍA DE DETALLE DE LAS OBRAS FLUVIALES DETECTADAS, ADEMÁS DE LOS ANTECEDENTES PARA LLAMAR A LICITACIÓN LA EJECUCIÓN DE LAS FUTURAS OBRAS DESTINADAS A PROTEGER SECTORES CRÍTICOS DEL VALLE, ANTE LAS CRECIDAS ESTIVALES DEL RÍO CAMIÑA. LOS OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE LA PRESENTE CONSULTORÍA SON LOS SIGUIENTES: DESARROLLAR TOPOGRAFÍA DE DETALLE PARA EL DESARROLLO DE LOS PROYECTOS. EFECTUAR EL ANÁLISIS HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIONES DEL CAUCE EN EL TRAMO DE IMPLEMENTACIÓN DE LAS OBRAS. ANALIZAR Y PROPONER DIFERENTES ALTERNATIVAS TÉCNICAS DE SOLUCIÓN A LOS PROBLEMAS EXISTENTES. REALIZAR LA EVALUACIÓN DE LA FACTIBILIDAD TÉCNICA DE CADA ALTERNATIVA DE S	75.066	75.065
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30091330-0	CONSTRUCCION CONSTRUCCION DEFENSAS DE CAUCES NATURALES QUEBRADA DE TARPACA	Consiste en la construcción de obras de defensas fluviales destinadas a proteger sectores críticos del valle, ante las crecidas estivales del río Tarapacá, detectadas y priorizadas en estudio plan de manejo de cauce del río Tarapacá.	72.946	72.946
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30092507-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES DEL VALLE DE CAMIÑA	Construcción de defensas fluviales, basadas en la utilización complementaria de encauzamientos, semiencauzamientos y muros de gaviones o enrocados, ubicados en las riberas del río Camiña, en sectores críticos, atacados por las crecidas producidas por el invierno altioplánico.	102.760	102.759
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30092509-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES QUEBRADA DE TARAPACÁ	Construcción de defensas fluviales, basadas en la utilización complementaria de encauzamientos, semiencauzamientos y muros de gaviones o enrocados, ubicados en las riberas del río Tarapacá, en sectores críticos, atacados por las crecidas producidas por el invierno altioplánico.	191.878	191.876
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30121472-0	CONSERVACION CONSERVACION OBRAS FLUVIALES DE EMERGENCIA 2012 TARAPACA		1.134.406	1.134.405
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30121908-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO, DE TARAPACA		1.169.483	1.169.483
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30036786-0	CONSTRUCCION EMBALSE DE REGULACIÓN DE CRECIDAS EN EL RÍO SALADO	Los ríos Toconce y Salado pertenecen a la hoya del río Loa, el cual es una de las fuentes de agua más importante de la II región, sus aguas son usadas en las más diversas actividades económicas como lo son la minería, la industria (servicios sanitarios) y la agricultura. El objetivo de este proyecto es realizar los estudios técnicos, ambientales y económicos de alternativas de solución para mitigar los efectos de inundaciones producto de las crecidas del río loa y sus afluentes, con el objeto de determinar la solución más conveniente para la cuenca. Entre las alternativas a estudiar se encuentran embalses de regulación, obras de defensas fluviales y de encauzamiento.	10	0
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30073340-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA OBRAS FISCALES DE RIEGO EN EL RÍO LOA	A través del proyecto de mejoramiento de la Infraestructura de Riego del río Loa, se han realizado diversas obras desde el año 1989, con más de 15 años de uso de la infraestructura, se hace necesario iniciar obras de Conservación y Reparación en las localidades en donde hoy en día predomina la agricultura, especialmente Lasana, Chiu-Chiu, Calama y potenciar otras más desfavorables a la fecha como lo es Quillagua.	472.877	472.869
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30073685-0	CONSTRUCCION OBRAS DE CONTROL Y VÍA ALUVIONAL EN TALTAL Y TOCOPILLA TOCOPILLA	LAS OBRAS A MATERIALIZAR EN LAS CIUDADES DE TALTAL Y TOCOPILLA, SON LAS CONCLUIDAS EN EL REDISEÑO TERMINADO RECIENTEMENTE, LAS QUE CONSISTEN EN LA MATERIALIZACIÓN DE POZAS DISPUESTAS EN SERIE, EN LOS CAUCES PRINCIPALES Y AFLUENTES DE CADA CIUDAD, ES DECIR QUEBRADAS TALTAL Y SUS AFLUENTES TIPIAS Y CORTADERAS PARA EL CASO DE TALTAL Y QUEBRADA BARRILES, SUS AFLUENTES DESPRECIADA Y CORTADERA, MÁS OBRAS EN QUEBRADA TRES PUNTAS. SERÁN CINCO CONTRATOS DURANTE LOS AÑOS 2011 AL AÑO 2016. LA SOLUCIÓN INCORPORA LA MATERIALIZACIÓN DE LA RESPECTIVA VÍA ALUVIONAL.	1.862.904	1.862.877
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30081011-0	CONSERVACION DE OBRAS ALUVIONALES ANTOFAGASTA QUEBRADAS S.CARMEN Y LA CADENA	Generar las obras necesarias de conservación aluvional, en las quebradas intervenidas con obras a la fecha, a fin de mantener el paso del caudal expedito en caso de aluvión. Se persigue tener resguardado los accesos a fin de evitar el paso de gente a botar basura.	13.546	13.540
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30089689-0	CONSERVACION DE RIBERAS DEL RÍO LOA EN SU PASO POR LA CIUDAD DE CALAMA	Las obras consisten en generar la infraestructura adecuada de protección de las riberas del río Loa en su paso por la ciudad de Calama, con el propósito de evitar desbordes e inundaciones en tiempos de crecidas.	156.546	156.545
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30099376-0	CONSERVACION Y REPARAC. INFRAESTRUC. OBRAS FISCALES DE RIEGO II REGIÓN	Consiste en la conservación de obras de arte y sistema de distribución, limpieza de canales, mejoramiento de muros, unidades de control, instalación de tapas de canal y cierre de canales expuestos, DONDE SE DESTACA, LA MANTENCION DE VALVULAS, TORRE TOMA, VERTEDEROS, TUNEL, Y SISTEMA DE PROTECCIÓN EN ZONAS ALEDAÑAS CONTRA EVENTOS ALUVIONALES.	216.172	216.108

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30099380-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGION DE ANTOFAGASTA	Corresponde a la ejecución de obras en varias localidades de la región de Antofagasta, principalmente en río Loa y Río San Pedro. Estas obras tienen por finalidad, brindar protección a las zonas ribereñas mediante la construcción principalmente de gaviones.	27.879	27.878
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30121966-0	CONSERVACION OBRAS DE DEFENSAS EN CAUCES REGIÓN II, AÑO 2012 COMUNA DE SAN PEDRO DE ATACAMA	LAS OBRAS SE REALIZARÁN EN DOS ETAPAS LA PRIMERA DE ELLAS REALIZAR LABORES DE DESPEJE CON HORAS MÁQUINAS EN LOS CAUCES DEL RÍO SAN PEDRO Y TRANQUE DE ACUMULACIÓN DE LA LOCALIDAD DE TOCONAO, POSTERIOR A ELLO SE IMPLEMENTARÁN LAS LABORES DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS TALES COMO ESPIGONES, GAVIONES, APRETAMIENTO ENTRE OTROS.	955.000	954.941
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30070341-0	ESTUDIO CONSTRUCCION TRANQUES RETENEDORES ALTA PRIORIDAD COPIAPO	Corresponde a la construcción de 9 tranques retenedores en el sector alto de la ciudad de Copiapó. Las obras se construyen en sectores mediana o altamente poblado, y están encargados de retener el volumen de material de arrastre provocado por la bajada de las quebradas aledañas a las obras.	319.990	319.989
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30071739-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS AV MATTÁ, VALLENAR VALLENAR	Consiste en la construcción de un colector de aguas lluvias para evacuar las aguas acumuladas en el sector bajo del centro de la ciudad de Vallenar (barrio estación). Las obras apuntan a materializar las soluciones propuestas según plan maestro de aguas lluvias de Vallenar.	22.328	22.328
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30080526-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS III REGIÓN 2010-2012	Consiste en la conservación de las redes primarias de las ciudades de Vallenar y Copiapó. Se destacan de los trabajos las actividades destinadas a la limpieza de tranques retenedores y los tubos para colector aguas lluvias.	41.601	41.534
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30080529-0	CONSTRUCCION OBRAS FLUVIALES RIO COPIAPO III ETAPA	La etapa programada busca construir obras para mejorar la protección de las riberas del río Copiapó. Las obras a ejecutar, serán básicamente gaviones y enrocados, que permitirán proteger a la población y obras civiles más cercanas al sector de crecidas, en caso de presenciarse eventos aluvionales de periodos de retorno relevantes.	96.700	96.694
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30089802-0	CONSERVACION RIBERAS DE CAUCES NATURALES III REGION 2010 -2012	Trabajos destinados a mantener en buen estado operativo, las riberas del río, para así soportar de mejor manera las eventuales crecidas que puedan ocurrir durante el año presupuestario	171.862	171.838
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30103379-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA DE RIEGO EMBALSE LAUTARO	Obras de conservación que consideran el cambio del sistema de entrega del embalse, la reparación de la loza del vertedero, reparación de taludes y rehabilitación de la instrumentación geotécnica.	61.600	61.600
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30120486-0	CONSERVACION CONSERVACION DE RIBERAS BORDE COSTERO RIO COPIAPO COPIAPO	Consiste en la conservación de riberas del río Copiapó, entre los sectores de puente la paz y callejón Diego de Almagro	277.058	276.690
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20161700-0	CONSTRUCCION EMBALSE EL BATO - RIO ILLAPEL	El Embalse El Bato, quedará emplazado en el río Illapel, 32 Km. al oriente de la ciudad de Illapel, en el sector denominado El Bato. El lago artificial generado por el embalse tendrá una superficie de 117 hectáreas. La presa tendrá una capacidad útil de 25 millones de m3. El proyecto considera: - Un sistema de distribución y conducción de agua, con cerca de 50 Km. de canales revestidos, para atender el riego de aproximadamente 650 regantes. - Aforadores en río Carén y en la salida embalse. - Compuertas y aforadores en canales para 650 predios. - Construcción de variante vial de 1,5 km.	1.169.740	1.163.569
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20180130-0	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL	El Proyecto considera el mejoramiento completo del canal El Romeral, que será utilizado además de riego como colector de aguas lluvias, este será abovedado en un sector desde el puente Los Cristis hasta calle Cardenal Caro, luego continúa abierto hasta llegar al nudo de los semáforos, donde se construirá un refuerzo paralelo al abovedamiento existente en el sector del parque Sesquicentenario, para luego seguir abierto hasta la quebrada El Ingenio donde descargará toda el agua recolectada de la parte alta y media de la ciudad.	1.030.656	1.030.151
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20185034-0	CONSTRUCCION EMBALSE VALLE HERMOSO EN RIO PAMA COMBARBALA	El Proyecto consiste en un embalse multipropósito que regulará multianualmente los recursos hídricos del río Pama, Comuna de Combarbalá, Región de Coquimbo. Estará ubicado unos 35 km aguas arriba del embalse Cogotí. Su objetivo principal será mejorar y extender el riego en el valle del río Pama y sus objetivos secundarios serán dar respaldo hidrológico a servicios APR existentes en su área de influencia y posibilitar la generación hidroeléctrica en una o dos mini centrales. - Superficie de riego 1.500 ha físicas (1.811 ha si se consideran los dobles cultivos). - Apoyo a 17 servicios de APR beneficiando a unas 2.670 personas. - Permite el desarrollo de dos minicentrales hidroeléctricas de 334 KW y 643 KW de potencia.	391.105	390.623
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20188777-0	CONSTRUCCION EMBALSE LA TRANCA EN RIO COGOTI	El proyecto consiste en la construcción del embalse La Tranca, es del tipo multianual, con una capacidad de 17 millones de metros cúbicos (un millón volumen muerto). Este proyecto a punta a la consolidación de obras de riego de mediana envergadura, que permitiría asegurar el riego a 1800 ha.	760	691
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30044042-0	CONSTRUCCION OBRAS DE MEJORAMIENTO QUEBRADA DE PEÑUELAS PROVINCIA DE ELQUI	El objetivo del proyecto es implementar obras civiles que aumenten la capacidad de recepción y control de aguas lluvias de la Quebrada Peñuelas y su prolongación denominada Dren 6 Sur. El mejoramiento implica la construcción de nuevos colectores que descarguen las aguas lluvias captadas en la quebrada hasta su desembocadura en el mar.	143.049	141.249
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30061166-0	CONSTRUCCION HABILITACIÓN y ABOVEDAMIENTO CANAL LA PAMPA LA SERENA	Corresponde a la construcción del colector de aguas lluvias de 2.600 m de longitud, esta obra se inicia en calle Seminario con Larraín Alcalde hasta la descarga en la Quebrada de Peñuelas.	248.502	248.500
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30064527-0	HABILITACION COMPROMISOS AMBIENTALES EMBALSE CORRALES (2007-2009)	Se dará cumplimiento a las medidas ambientales establecidas en la resolución de calificación ambiental del proyecto Embalse Corrales, entre ellas: reforestación, seguimiento y monitoreo de aguas, flora y fauna, proyectos productivos, evaluación social y plan de abandono.	80.485	80.359

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30065689-0	CONSTRUCCION EMBALSE MURALLAS VIEJAS RÍO COMBARBALÁ COMUNA DE COMBARBALÁ	CONSOLIDAR OBRAS DE REGULACIÓN DEL RECURSO HÍDRICO PARA LA CUENCA DEL RÍO COMBARBALÁ. COMUNA DE COMBARBALÁ. Objetivos específicos: CONSTRUIR UN EMBALSE DE REGULACIÓN DE 50 MILLONES DE METROS CÚBICOS DE CAPACIDAD, QUE ASEGURE EL RIEGO CON UN 85% A 3.250 HECTÁREAS. PRUEBA FUNCIONAMIENTO	760	691
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30069721-0	CONSTRUCCION EMBALSE CANELILLO ILLAPEL	Consiste en ejecutar la etapa de factibilidad de la construcción embalse Canelillo de capacidad de 95,2 (Hm)3, considerando trabajos de terreno, tal como topografía, mecánica de suelos y sondajes. Además se debe definir los canales nuevos necesarios, precisar los impactos ambientales del proyecto, determinar los beneficios del proyecto y realizar su evaluación económica.	760	0
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30089764-0	CONSERVACION DE RIBERAS IV REGIÓN (2010-2012)	Se contempla la ejecución de obras de defensas fluviales en la provincia de Elqui de 150 metros lineales (ml) de gaviones, en la provincia de Limari de 813 ml de gaviones y enrocados y en la provincia de Choapa 2.950 ml de gaviones y enrocados.	763.891	763.846
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30089768-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCAL REGIÓN DE COQUIMBO	Se realizará la mantención y conservación de las obras fiscales en el embalse Paloma, incorporando nuevas tecnologías para obtener mayor eficiencia en el manejo y control de los recursos hídricos, además se realizará la conservación del canal matriz y canal Choapa Illapel	100.750	100.721
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30091704-0	HABILITACION MEDIDAS AMBIENTALES EMBALSE EL BATO ILLAPEL	Corresponde a la habilitación de las medidas ambientales del embalse el bato, para lo cual se realizarán monitoreos de calidad de agua y flora y fauna acuática, QUE ENTRE OTROS CONSIDERA: * REFORESTACIÓN 30 HÁS. ESCLERÓFILOS. * RIEGO, CONTROL MALEZAS Y AGENTES DEPRADADORES 30 HÁS. ESCLERÓFILOS. * REPLANTE 10 HÁS, PARCELA 73 CON ESPECIES HIDRÓFILAS. * RIEGO, CONTROL MALEZAS Y AGENTES DEPRADADORES, PARCELA 73, 10 HÁS. * RIEGO, CONTROL MALEZAS Y AGENTES DEPRADADORES, COLA EMBALSE Y HUINTIL, 55,1 HÁS. * REPLANTE COLA EMBALSE Y HUINTIL, 55,1 HÁS. * PROGRAMA SEGUIMIENTO Y MONITOREO CALIDAD AGUAS, FLORA Y FAUNA ACUÁTICA. * MONITOREO Y SEGUIMIENTO EROSIÓN LECHO RÍO, COLA EMBALSE. * SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL. 13. CORRESPONDE A UNA ADI : NO	144.749	144.748
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30098787-0	CONSERVACION CONSERVACION RED PRIMARIA AGUAS LLUVIAS REG. DE COQUIMBO (2011-2013) COQ	Esta iniciativa consiste en la conservación de la red primaria de aguas lluvias de las comunas Coquimbo, La Serena y Ovalle, las obras consideran: roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta de 7.900 m en comuna de Ovalle (canal romeral y quebrada mataderos); roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta de 47.320 m en comuna de la serena (drenes norte, sur y transversal 1, canal la pampa); roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta de 1.500 m en comuna de Coquimbo (drenes sur y peñuelas). Estas obras tienen una duración de tres años.	148.234	148.231
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30117947-0	CONSERVACION OBRAS DE REGADÍO, SEQUÍA IV REGIÓN	ESTE PROYECTO SE INICIA CON UN ESTUDIO HIDROGEOLÓGICO Y GEOFÍSICO DEL EMBALSE CULIMO Y SUS ALREDEDORES, QUE PERMITAN IDENTIFICAR SECTORES POSIBLES DE EXPLOTAR AGUAS SUBTERRÁNEAS EN APOYO AL RIEGO DEL SECTOR AGUAS A ABAJO DEL EMBALSE. UNA VEZ REALIZADO EL ESTUDIO, SE PODRÁ DEFINIR LOS PUNTOS EN DONDE SE DEBEN CONSTRUIR LOS POZOS PROFUNDOS Y/O LAS ZANJAS DE DRENAJE QUE PORTEN LOS VOLÚMENES COMPLEMENTARIOS A LOS DISPONIBLES SUPERFICIALES. EL ESTUDIO HIDROGEOLÓGICO, ENTREGARÁ TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA EFECTUAR LAS OBRAS DE CAPTACIÓN DE LOS RECURSOS SUBTERRÁNEOS DISPONIBLES DE EXPLOTAR Y EN QUE LUGARES REALIZAR LOS POZOS O DRENES QUE SE REQUIEREN PARA CAPTARLOS. CON LOS PUNTOS Y SECTORES DEFINIDOS, SE PROCEDERÁ A REALIZAR LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN	1.079.774	1.079.600
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30128604-0	CONSERVACION DE RIVERAS DE CAUCES NATURALES 2012-2013 IV REGIÓN	EL PRESENTE PROYECTO SE REFIERE AL MEJORAMIENTO EN LA CONDUCCIÓN DE AGUAS DE LOS RÍOS, A TRAVÉS DE UN ENCAUZAMIENTO DEL CAUCE ACTIVO, A OBJETO DE MEJORAR LA EFICIENCIA DE CONDUCCIÓN Y REDUCIR LAS PÉRDIDAS DE AGUA EN EL TRAYECTO Y DE SU REPARTO A TRAVÉS DE LAS BOCATOMAS DEL RÍO. EL ENCAUZAMIENTO DEL CAUCE ACTIVO, CONSIDERA TAMBIÉN UN MEJORAMIENTO EN LAS BOCATOMAS DE CANALES QUE TIENEN PROBLEMAS DE CAPTACIÓN Y CUYO PUNTO DE CAPTACIÓN ES DEFICIENTE Y REQUIEREN QUE SEA MODIFICADA POR UN PUNTO AGUAS ARRIBA O AGUAS ABAJO DEL ACTUAL, EL CUAL CORREGIRÁ LA DEFICIENTE OPERACIÓN DEL PUNTO ACTUAL.	1.245.000	1.244.880
Obras Hidráulicas	Valparaíso	ESTUDIOS BÁSICOS	30126671-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO A.LLUVIAS HANGA ROA COMUNA ISLA DE PASCUA	EL OBJETIVO DE LA INICIATIVA ES FORMULAR EL PLAN MAESTRO DE EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS DE HANGA ROA, EL QUE CONSISTE EN LA RECOLECCIÓN DE TODA LA INFORMACIÓN DISPONIBLE RELACIONADA CON EL TEMA, LA SISTEMATIZACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, LA IDENTIFICACIÓN DE ÁREAS DE INUNDACIÓN Y LA FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE DRENAJE QUE PERMITA SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACIÓN. ESTO INCLUYE LA DETERMINACIÓN DE LOS PROYECTOS ESPECÍFICOS NECESARIOS PARA LOGRAR ESTE OBJETIVO, SU ESTIMACIÓN DE COSTOS Y EL ESTUDIO DE ALTERNATIVAS QUE INCLUYE LA SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA ÓPTIMA.	310	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	ESTUDIOS BÁSICOS	30129347-0	DIAGNOSTICO HÍDRICO CUENCAS PILOTO LA LIGUA Y PETORCA	El Estudio considera la caracterización de la situación actual de las cuencas de Ligua y Petorca, en la V Región, la elaboración de un balance hídrico, la situación de la infraestructura actual y la definición de los requerimientos en infraestructura hidráulica.	10	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	20088640-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGULACION VALLE DE ACONCAGUA	El proyecto Sistema de Regadío Valle del Aconcagua consiste en la construcción de un embalse de cabecera del valle (primera sección), denominado "Puntilla del Viento" de una capacidad de aproximadamente 100 millones de metros cúbicos, el muro de la presa será del tipo CFGD y además, contempla la construcción una batería de nuevas captaciones de aguas subterráneas en la zona baja de la primera sección y en la segunda sección, con el fin de aprovechar el acuífero de la cuenca en forma integrada con los recursos superficiales. El proyecto, además considera el mejoramiento y la construcción de una red de canales y modificación y reposición de infraestructura existente, debido a que el embalse inunda un tramo de la línea del FFCC Los Andes - Saladillo (ex ferr	64.827	33.608
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	20119676-0	CONSTRUCCION EMBALSE CHACRILLAS DE PUTAENDO	El embalse Chacrilla es una obra de regulación para el Valle de Putaendo, ubicado sobre el río Rocín, siendo un afluente del Valle de Putaendo. La capacidad estimada del embalse, como volumen útil es de 27 millones de metros cúbicos. El beneficio esperado es el aumento de la seguridad de riego de 6.050 ha, y un incremento de superficie cultivada de 1.060 ha. El costo estimado de la obra es de 36 millones de dólares.	7.931.824	7.930.703
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30060448-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE EVACUACION AGUAS LLUVIAS AV.ARGENTINA -COLECTOR VALPARAISO	SE CONSIDERA EL REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN TODA SU LONGITUD. PARA LOS PRIMEROS 928 M SE ADOPTÓ EL MÉTODO CONSTRUCTIVO DESDE EL INTERIOR MEDIANTE LA TÉCNICA TUNNEL LINER EN LA CUAL SE CONSTRUYEN DOS ARCOS METÁLICOS QUE POSTERIORMENTE SE RELLENAN CON HORMIGÓN FLUIDO. EL TRAMO 928KM A 1.150 KM, SE CONSTRUYE ABIRIENDO EL COLECTOR Y CORRESPONDE A LA RAMPA Y ESTRUCTURA DEL NUDO BARÓN Y DEL PUENTE DE ALBAÑILERÍA, EN ESTE ÚLTIMO SE CONSIDERA LA DEMOLICIÓN DEL ARCO DE LADRILLO. EL ÚLTIMO TRAMO CORRESPONDE AL CRUCE BAJO EL FFCC, EL RECINTO DE LA EMPRESA PORTUARIA DE VALPARAISO Y LA DESCARGA AL MAR. EL CRUCE BAJO EL FFCC SE REALIZA DESDE EL INTERIOR Y EL RESTO EN ZANJA ABIERTA.	702	196
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30072021-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE REGADÍO EL MELÓN, HIJUELAS HIJUELAS	Diseño para el mejoramiento de la bocatoma, construcción de obras de arte y mejoramiento de los embalses El Melón y Collage.	1	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080444-0	ESTUDIO MEJORAMIENTO SIST.EV.AGUAS LLUVIAS GRAN VALPO., COLECTOR BELLA VISTA VALPARAISO	Elaboración de un Estudio de Ingeniería que determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural de ellas, para el mejoramiento del colector existente, tanto en el sector de Calle San Juan de Dios, como el abovedamiento de algunos tramos en el sector Calle Cornejo Guzmán y Cumming. Este colector descarga directamente al mar.	14.000	13.999
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080448-0	ESTUDIO MEJ. SIST. EVAC. A LLUVIAS GRAN VALPSO. COLECTORES FRANCIA, LAS HERAS Y URRUTIA VALPARAISO	Diseñar los trabajos necesarios para el mejoramiento del colector Francia.	23.555	23.554
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080451-0	ESTUDIO MEJ. SIST. EVAC. A LLUVIAS GRAN VALPO. COLECTOR CERRO BARON VALPARAISO	El estudio contempla el mejoramiento del colector existente en el Cerro Barón, sector San Francisco con Yolanda en Valparaíso, determinando el comportamiento hidráulico de las estructuras y realizando una verificación estructural de ellas.	9.833	8.885
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080452-0	ESTUDIO MEJ. SIST. EVAC. A LLUVIAS GRAN VALPSO COLECTOR CABRITERIA VALPARAISO	El proyecto comprende la elaboración de un Estudio de Ingeniería que determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural del Colector Cabritería.	22.306	21.091
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080453-0	ESTUDIO MEJ. SIST. EVAC. A LLUVIAS GRAN VALPSO COLECTOR PHILLIPI VALPARAISO	El Proyecto comprende un Estudio de Ingeniería que determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural de ellas.	13.000	12.999
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080455-0	ESTUDIO MEJ. SIST. DE AVAC. A LLUVIAS GRAN VALPSO. COLECTOR MELGAREJO VALPARAISO	El proyecto contempla un estudio de entubamiento de tramos del actual colector, en fondos de quebradas que se ubican entre los cerros Cárcel y Concepción, en Valparaíso	6.931	6.044
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080467-0	ESTUDIO MEJ. SIST. EVAC. A LLUVIAS GRAN VALPSO. COLECTOR URUGUAY VALPARAISO	Comprende un Estudio de Ingeniería que determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural de ellas.	14.500	14.499
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080469-0	ESTUDIO MEJ. SIST. A LLUVIAS GRAN VALPSO COLECTOR TORPEDERAS VALPARAISO	Elaboración de un Estudio de Ingeniería que determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural de ellas.	10.000	9.999
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080470-0	CONSERVACION Y REPARACION COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS V-REGION PROVINCIA DE VALPSO	La conservación y reparación de los sistemas primarios de aguas lluvias consiste en desarrollar los trabajos necesarios que nos permitan mantener en adecuadas condiciones operativas la red de drenaje de Valparaíso. Estos consisten en la reparación de los tranques desarenadores (36) y en la reposición de tramos de la red primaria, que hacen peligrosa su operación en las condiciones actuales.	679.767	668.870
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080474-0	CONSERVACION RIBERAS CAUCES NATURALES REGION DE VALPARAISO PROVINCIAS DE SAN ANTONIO, SAN FELIPE, QUILLOTA Y PETORCA	EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN CONTEMPLA TODA LA REGION Y CORRESPONDE A LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN DE LAS RIBERAS EN CAUCES PARA MINIMIZAR LOS DAÑOS OCACIONADOS POR CRECIDAS QUE AFECTAN A POBLACIONES, TERRENOS E INFRAESTRUCTURA. LAS OBRAS PROYECTADAS SE LOCALIZAN EN RÍO MAIPO, RÍO PUTAENDO, RÍO LIGUA, RÍO ACONCAGUA, RÍO PUTAENDO Y OTROS CAUCES.	948.848	948.556
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30083245-0	CONSTRUCCION OBRAS DE REGULACION VALLE LA LIGUA, V REGIÓN	Consiste en la construcción de los embalses del valle de La Ligua, los cuales se ubican uno en la cabecera del valle denominado embalse Alicahue (56 millones de m3) y otro en la zona media denominado embalse Los Angeles (51 millones de m3), Considera la alternativa de implementar una Central Hidroeléctrica.	42.861	42.859
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30083246-0	CONSTRUCCION OBRAS DE REGULACION VALLE DE PETORCA , V REGION	Considera la construcción de los embalses del valle de Petorca, los cuales se ubican uno en la cabecera del valle denominado embalse Pedermal (31 millones de m3) y otro en un afluente intermedio del valle denominado embalse Las Palmas (55 millones de m3), optimizando los tamaños de obras y actualizando sus costos e indicadores de rentabilidad económica. Eventualmente considera la construcción de una central hidroeléctrica.	35.144	33.939
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30091358-0	CONSERVACION Y REPARACION INFRAESTRUCTURA DE RIEGO REGION DE VALPARAISO	Mantenimiento y conservación del campamento embalse aromos, especialmente operación, mantención y supervisión de presa, levantamiento topográfico y habilitación de piezómetros.	54.567	54.565

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30093539-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE EVACUACIÓN A LLUVIAS COLECTOR 8 NORTE VIÑA DEL MAR	El estudio contempla el análisis estructural e hidráulico de la actual situación de las obras y el diseño de las obras seleccionadas para el mejoramiento del actual colector.	16.429	16.429
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30096232-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN A LLUVIAS COLECTOR LUSITANIA VIÑA DEL MAR	El estudio contempla el análisis estructural e hidráulico de la situación actual de las obras, el diseño y posterior ejecución de las obras seleccionadas para el actual colector ubicado en avenida central y subida Lusitania, barrio Miraflores bajo, viña del mar.	15.759	15.759
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30096368-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN A LLUVIAS COLECTOR LOS ABETOS VIÑA DEL MAR	El estudio contempla el análisis estructural e hidráulico de la situación actual de las obras, el diseño y posterior ejecución de las obras seleccionadas para el actual colector ubicado en calle Los Abetos.	22.567	22.567
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30096378-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN A LLUVIAS COLECTOR 1 NORTE VIÑA DEL MAR	El estudio contempla el análisis estructural e hidráulico de la situación actual de las obras, el diseño y posterior ejecución de las obras seleccionadas para el actual colector ubicado en calle 1 norte, viña del mar.	1	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30115904-0	CONSTRUCCION SISTEMA REGADIO VALLE LA LIGUA, V REGIÓN	El proyecto considera la construcción de un embalse cabecera (La Chupalla), que se emplazará en el estero Alicahue a unos 25 km aguas arriba de la localidad de Alicahue y un embalse intermedio (Los Ángeles) que se ubicará a 2 km aguas abajo de la confluencia de los esteros Los Ángeles y Guayacán. El sistema abastecerá la zona media y baja de la cuenca del valle del río La Ligua, beneficiando a 1.942 predios, permitiendo incorporar una superficie de riego de 5.690 ha, con 85% de seguridad de riego.	2	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30117946-0	CONSERVACION OBRAS DE REGADIO SEQUÍA, V REGIÓN.	SE REQUIEREN FONDOS PARA ADOPTAR MEDIDAS QUE PERMITAN PALIAR EL DÉFICIT HÍDRICO EN LA V REGIÓN.	6.003.046	6.003.036
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30125878-0	CONSERVACION CONSERVACIÓN Y LIMPIEZA DE VARIOS CAUCES, REGIÓN DE VALPARAÍSO VALPARAISO	SE CONTEMPLAN TRABAJOS QUE PERMITAN LA RECTIFICACIÓN DEL CAUCE, DE TAL FORMA QUE EL RECURSO PUEDA ESCURRIR POR EL RÍO SIN SUFRIR PÉRDIDAS, DEBIDO A POZOS DE EXTRACCIÓN DE ÁRIDOS O INTERVENCIONES INADECUADAS. ESTO PERMITIRÁ ASEGURAR LA ENTREGA DE AGUA EN LAS ZONAS QUE SE REQUIERE. CON LA FINALIDAD DE APROVECHAR AL MÁXIMO EL RECURSO AGUA, ESTA DIRECCIÓN CONSIDERA INDISPENSABLE REALIZAR, ADEMÁS, ENCAUZAMIENTOS EN LOS RÍOS PETORCA Y ACONCAGUA.	600.000	599.945
Obras Hidráulicas	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	30122244-0	ANALISIS INFORMACION GEOREFERENCIACION INFR. A. LLUVIAS, SANTIAGO	Con el proyecto se pretende contar con una herramienta que permita la captura, almacenamiento, manipulación, despliegue y análisis de información geográficamente referenciada de los diferentes elementos que componen la red de aguas lluvias, para lograr insumos para el desarrollo de las diferentes etapas de un proyecto y el seguimiento físico de la operación de las obras proyectadas.	351	208
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30062037-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN METROPOLITANA	EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN SE EXTIENDE A LO LARGO DE TODA LA REGIÓN Y CORRESPONDE A LA PROTECCIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE GAVIONES, ENROCADOS, ENCAUZAMIENTO Y OTROS, QUE DISMINUYEN LOS RIESGOS DE INUNDACIONES OCACIONADOS POR DESBORDES DE CRECIDAS EN POBLACIONES, TERRENOS E INFRAESTRUCTURA, ESTE PROGRAMA CONSIDERA LOS CAUCES: RIO MAIPO, ESTERO LAMPA, RIO CLARILLO, RIO ANGOSTURA, RIO MAPOCHO Y OTROS CAUCES.	1.636.144	1.614.545
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30062115-0	CONSERVACION Y OPERACIÓN SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS REGIÓN METROPOLITANA	Corresponde a la Ejecución de Trabajos de Mantenimiento de los Sistemas de Aguas Lluvias existentes en la Región Metropolitana, Reposición de Tapas de Camara, Limpieza de Sumideros, Mejoramiento de Obras de Descargas, Reposición de Cercos de Protección Dañados, Rejillas de Sumideros, Losetas.	527.933	527.906
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30074305-0	CONSTRUCCION DE OBRAS FLUVIALES Y MEJORAMIENTO DEL ESTERO COLINA COLINA	Construir las obras derivadas del diseño de obras fluviales a lo largo del Estero Colina en puntos vulnerables identificados en el Plan Maestro de Manejo de Cauces Naturales - Cuenca del estero Lampa. El estero Colina forma parte de esta cuenca siendo tributario del estero Lampa. Los puntos identificados como vulnerables corresponden a sectores críticos inundables del estero Colina a lo largo de los 30 Km de este estero, que requieren ser abordados a través de la construcción de obras de defensa fluvial y/o la modificación y ensanche del cauce. En el plan maestro se identificaron los siguientes sectores con las obras asociadas: 1. Perfilamiento del Cauce en Estero Colina - Aguas arriba Km 24 2. Perfilamiento del Cauce en Estero Colina en Km 23 3. Defensas	8.800	8.723
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30076327-0	CONSTRUCCIÓN HIDRO PARQUE LA AGUADA, REGION METROPOLITANA	El proyecto Parque la Aguada tiene por finalidad aliviar el Zanjón de la Aguada durante la ocurrencia de tormentas que superen los 2 años de periodo de retorno, en el sector de aguas arriba de la bóveda del Zanjón, por falta de capacidad de evacuación de la misma. Adicionalmente se recuperarán espacios urbanos deteriorados, mediante la implementación de un parque lineal en toda la faja del proyecto, incorporando infraestructura deportiva, de recreación y paisajismo. La obras se divide en dos sectores, sector 1: vertedero lateral, canal de conducción y dos estanques reguladores (laguna y estanque de regulación); sector 2: vertedero lateral, unión al sector uno, 2 sifones acueducto en cajón de hormigón armado y descarga al Zanjón a la salida de la bóveda.	3.095.596	3.095.596
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30083876-0	CONSERVACION COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS CONSTRUIDOS POR CONCESIONARIAS	Consiste en la ejecución de obras civiles para la conservación de colectores primarios de aguas lluvias. Estos colectores fueron construidos por las empresas concesionarias de autopistas en el sector sur de Santiago.	188.785	188.651
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30097900-0	CONSTRUCCION OBRAS DE RETENCIÓN HONDONADA, QUEBRADA DE MACUL	Esta obra de Ingeniería aprovecha terreno natural. Sector se localiza a la izq. Cauce principal de la Quebrada de Macul, entre los decantadores 1 al 5. Se desvía parte del flujo aluvional; mediante un canal trapecial se conduce el flujo hacia la zona de interés. Excavando esta zona, se le otorga mayor capacidad de retención. Minimizada la energía, el flujo es devuelto a la quebrada. Por el decantador 5.	3.841	3.571

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30098732-0	CONSTRUCCION OBRAS DE CANALIZACIÓN ESTERO LAS CRUCES, ETAPA 3	El proyecto consiste en las obras civiles que concluirán en la canalización del Estero Las Cruces, el cual comprende en su totalidad desde el km 0 (Ruta G-57) al km 15,6 (Estero Lampa). Habiéndose realizado 2 contratos vinculados a las IDIS 20179915-0 y 30072202-0, se realizarán las obras civiles de los km 4,47 al km 15,6 asociadas al contrato N°3, que abarca desde el camino Lo Etchevers hasta la desembocadura en el Estero Lampa y considera obras de hormigón con malla acma, revestimientos y barbacanas. Finalmente el contrato N°4 considera las obras desde la descarga del estero Los Patos hasta el camino lo Etchevers con Tr=10. Iniciar el contrato N°3 es prioritario debido al cruce del estero con las futuras obras de expansión del aeropuerto AMB y las obra	1.036.654	1.036.584
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30102291-0	ESTUDIO CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUAS LLUVIAS TRINIDAD 2 LA FLORIDA	EL PROYECTO CONSIDERA RECOPIACIÓN DE ANTECEDENTES, ESTUDIOS, TOPOGRAFIA Y CATASTRO. DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS SEGUN EVALUACION ECONOMICA Y DISEÑO A NIVEL DE INGENIERIA DE DETALLE DE LA SOLUCION SELECCIONADA. EL TRAZADO DEL COLECTOR SE CONSIDERA EN LA CALLE DEL MISMO NOMBRE EN LA COMUNA DE LA FLORIDA, ENTRE LAS CALLES MANUTARA Y BAHÍA CATALINA, CON SENTIDO DE ESCURRIMIENTO DE ORIENTE A PONIENTE, CON DESCARGA EN EL COLECTOR BAHÍA CATALINA, YA CONSTRUIDO CON MOTIVO DE LA CONCESIÓN DE LA AUTOPISTA ACCESO SUR A SANTIAGO, ESTE COLECTOR TIENE SU DESCARGA EN EL CAUCE DEL ZANJÓN DE LA AGUADA A TRAVÉS DE LOS COLECTORES TRINIDAD-SAN GREGORIO Y LA SERENA-LAS INDUSTRIAS, CONSTRUIDOS POR LA MISMA CONCESIÓN VIAL.	65.520	65.299
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30105724-0	CONSTRUCCION OBRAS CONTROL ALUVIONAL Y CRECIDAS LIQUIDAS QUEB. RAMÓN	Cosntrucción de obras para control aluvional, preferentemente en el sector alto quebrada y construcción de obras de control de crecidas en el sector del parque Padre Hurtado. Las obras deben soportar crecidas un período de retorno de hasta 50 años.	451	0
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30115264-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUAS LLUVIAS BARON DE JURAS, CONCHALÍ	LA ETAPA CONSISTE EN LA EJECUCIÓN DE UN COLECTOR PRIMARIO DE AGUAS LLUVIAS DE 1.800 MM DE DIÁMETRO, CON UNA EXTENSIÓN DE 1.885 METROS LINEALES EN LA AVENIDA BARÓN DE JURAS REALES, DESDE AVENIDA EL TRABAJO HASTA CALLE PARRAL, EN LA COMUNA DE CONCHALÍ.	1.340.601	1.338.753
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30120044-0	CONSTRUCCION OBRAS DE AGUAS LLUVIAS SECTOR SUR ORIENTE SANTIAGO	Se busca entregar una solución, a través de las obras de mejoramiento para asegurar la capacidad de evacuación del área de estudio (unas 9.000 há), logrando así la descarga de sus aguas lluvias a los cauces receptores. El proyecto deberá entregar soluciones para el siguiente conjunto de obras: 1) Solución para Quebrada Las Vizcachas: Según los caudales esperados para la actual urbanización, se seleccionará la mejor opción de evacuación de la cuenca de la quebrada (O-1, según el PRMS), para lo cual se deberá analizar alternativas de refuerzo al ducto existente, por algún trazado cercano que sea el más conveniente. 2) Solución para las aguas lluvias que llegan al inicio del tramo ya construido del Colector Interceptor Puente Alto (IPA), que permita establec	35.950	35.948
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30125956-0	CONSERVACION CONSERVACIÓN Y LIMPIEZA DE VARIOS CAUCES, REGIÓN METROPOLITANA REGIÓN METROPOLITANA	LAS CONSERVACIONES SE FUNDAMENTAN EN LA NECESIDAD DE EFECTUAR LA LIMPIEZA DE LOS SEDIMENTOS EN LOS DECANTADORES, CON EL OBJETO DE CONTAR CON CAPACIDAD ADICIONAL EN ESTAS ESTRUCTURAS PARA RECEPCIONAR EL MATERIAL DE MAYOR VOLUMEN QUE PUEDE SER ARRASTRADO POR LAS CRECIDAS INVERNALES DESDE LAS PARTES ALTAS DE LA CUENTE. JUNTO CON ESTO, EL DESMAKZEADI DEL CAUCE DISMINUYE LA POSIBILIDAD DE EMBARCAMIENTO Y OBSTRUCCIONES EN LA CANALIZACIÓN. LAS FAENAS CONSISTIRÁN PRINCIPALMENTE EN LABORES DE EXTRACCIÓN DEL MATERIAL CON MAQUINARIA EXCAVADORA Y SU TRASLADO A BOTADERO AUTORIZADO	123.943	122.217
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30126600-0	CONSTRUCCION HIDROPARQUE LA AGUADA ETAPA II SANTIAGO	CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE DOS TRAMOS DE CONDUCCIÓN DEL PARQUE INUNDABLE, DESDE CALLE TOCORNAL HASTA CALLE CLUB HÍPICO Y LA CONSTRUCCIÓN DE LA LAGUNA Y ESTANQUE DE REGULACIÓN, ENTRE AV. VICUÑA MACKENNA Y CALLE CARMEN. DISEÑADO PARA REGULAR, CAPTAR Y CONducIR LOS DESBORDES OCASIONADOS POR EVENTOS DE TORMENTAS QUE LA BOVEDA DEL ZANJON NO TIENE CAPACIDAD DE PORTEAR. ADEMÁS, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO LONGITUDINAL EN EL CAUCE DEL ZANJON ENTRE CALLE TIL TIL Y CALLE TOCORNAL, INCLUYE TAMBIÉN LA SOLUCIÓN DE DOS VERTEDEROS DE TORMENTA QUE DESCARGAN AL COSTADO SUR DEL ZANJON. INCLUYE ADEMÁS LA CONSTRUCCIÓN DE CANALES DE CONDUCCIÓN EN HORMIGÓN, CANALES DE CONDUCCIÓN REVESTIDOS EN CÉSPED CONFORMANDO EL PARQUE INUNDABLE, TRAMOS EN ACUEDUCTO SE INCLUYEN LAS	3.848.574	3.848.073
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30091464-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS SAN FERNANDO SAN FERNANDO	El objetivo de este estudio es desarrollar un proyecto a nivel de diseño detallado que solucione las inundaciones que se producen en el sector norte de la ciudad de San Fernando, especialmente en calle Manso de Velasco, denominados Red Centenario, Red 18 de Septiembre y descarga canal población correspondiente al sistema receptor Antivero, acorde a los lineamientos definidos en el Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias de la San Fernando, Región del Libertador Bernardo O'Higgins. Asimismo la ejecución del proyecto reducirá los ingresos de aguas lluvias a los colectores unitarios ubicados la zona norte de San Fernando.	74.222	74.221

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30099402-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES AÑO 2010-2011 SEXTA REGIÓN	Las conservaciones tienen como fundamento la necesidad de efectuar obras de conservación y mantenimiento de defensas fluviales en los cauces naturales de la región del Libertador Bernardo O'Higgins. Dichas faenas consistirán principalmente en defensas fluviales a base de enrocado y labores de regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o buldózer. Estos trabajos se enmarcan dentro de la política de la dirección de obras hidráulicas en lo referente a manejo integrado de cuencas hidrográficas, dado que al realizar estas labores permitirán en gran medida disminuir los potenciales riesgos de inundación para la infraestructura poblacional y sectores agroindustriales.	1.426.547	1.417.904
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30099416-0	CONSERVACION DE OBRAS DE RIEGO FISCALES AÑO 2010- 2011 VI REGIÓN	Las obras de conservación de obras de riego fiscales se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. En virtud de esto y con financiamiento sectorial (DOH) se pretende efectuar labores de mantenimiento y reparación de canales intervenidos por la construcción de la variante ferroviaria del embalse convento viejo. Además, de la limpieza de sifones, obras de arte y pasadas de agua.	45.520	45.492
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30099419-0	CONSERVACION DE RED DE COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS AÑO 2010-2011, VI REGIÓN	Consiste en la conservación y mantenimiento de los sistemas de aguas lluvias existentes en la sexta región. Antes, durante y después de cada evento que produzca acumulación de sedimentos y/u otros elementos que se depositen en los colectores de aguas lluvias y que a su vez puedan significar la rotura de los mismos ocasionando inundaciones en los sectores poblacionales urbanos aledaños. Las obras de conservación referidas a aguas lluvias se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. Las obras de conservación corresponden a limpieza en distintos canales evacuadores de aguas lluvias en las zonas urbanas de la región de O'Higgins. Además, de la limpieza de alcantarillas, obras de arte, sumideros y sifones meno	133.064	132.829
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30106074-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RÍO CACHAPOAL, PROVINCIA DE CACHAPOAL REGIÓN DE O'HIGGINS	Las defensas fluviales en los cauces naturales tienen como fundamento la necesidad de minimizar los potenciales riesgos de inundación a los sectores ribereños de la región del Libertador Bernardo O'Higgins. Dichas faenas consistirán principalmente en defensas fluviales a base de enrocado y labores de regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o buldózer. Estos trabajos se enmarcan dentro de la política de la dirección de obras hidráulicas en lo referente a manejo integrado de cuencas hidrográficas, dado que al realizar estas labores permitirán en gran medida disminuir los potenciales riesgos de inundación para la infraestructura poblacional y sectores agroindustriales. Esta iniciativa se basa en los antecedentes aportados del plan maestro del río	206.326	206.326
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30106075-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RÍO TINGUIRIRICA, PROVINCIA DE COLCHAGUA REGIÓN DE O'HIGGINS	Las defensas fluviales en los cauces naturales tienen como fundamento la necesidad de minimizar los potenciales riesgos de inundación a los sectores ribereños de la región del Libertador Bernardo O'Higgins. Dichas faenas consistirán principalmente en defensas fluviales a base de enrocado y labores de regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o buldózer. Estos trabajos se enmarcan dentro de la política de la dirección de obras hidráulicas en lo referente a manejo integrado de cuencas hidrográficas, dado que al realizar estas labores permitirán en gran medida disminuir los potenciales riesgos de inundación para la infraestructura poblacional y sectores agroindustriales. Esta iniciativa se basa en los antecedentes aportados del plan maestro del río	206.326	206.326
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30125893-0	CONSTRUCCION CONSERVACION Y LIMPIEZA DE VARIOS CAUCES, VI REGIÓN NANCAGUA, SAN FERNANDO		681.079	681.078
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	20191231-0	CONSTRUCCION COLECTOR SISTEMA CUELLAR URBANIZADO LINARES -	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL SISTEMA CUELLAR URBANIZADO, CONSISTENTE EN LA INSTALACIÓN DEL COLECTOR PRINCIPAL CUELLAR (1401 MT. DE COLECTOR Y 1540 MT. DE CANAL) Y LOS COLECTORES LATERALES IDENTIFICADO COMO: COLECTOR LAS VEGAS (305 MT.), HIERBAS BUENAS PONIENTE (1306 MT.), PRESIDENTE IBANEX PONIENTE (715 MT.), ENTRE RIOS (384 MT.) Y LA INGRATA (844 MT.).	1.077.586	1.066.890
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30061419-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO ANCOA, PROVINCIA DE LINARES	El proyecto consiste en la construcción del embalse Ancoa con una capacidad de embalsado de 80 millones de m ³ útiles, que se ubicaría en el río del mismo nombre, aguas arriba del puente La Selva, a unos 35 Km al oriente de la ciudad de Linares. La obra principal del Embalse la constituye una presa de rellenos de gravas compactadas, que será impermeabilizada mediante una pantalla de hormigón dispuesta sobre su cara de aguas arriba. La presa será complementada con obras anexas consistentes en túnel de desvío, entrega a riego y desagüe, evacuador de crecidas, variante de camino público, mejoramiento de camino de acceso y otras. Además, se incorporan las consultorías de revisión de proyectos y asesorías a la inspección fiscal. además, esta iniciativa contempl	10.657.426	10.656.834
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30065327-0	CONSERVACION SISTEMA DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS VII REGION	El proyecto consiste en realizar obras de mantenimiento y conservación de redes y reposición de elementos dañados o faltantes en los sistemas de aguas lluvias, disminuyendo así las inundaciones en los sectores poblacionales aledaños provocadas por el funcionamiento deficiente de las redes existentes. Se considera la limpieza de ductos de colectores, cámaras de inspección, de sumideros, de canales abiertos y de cauces naturales primarios de aguas lluvias y sus obras anexas.	242.255	242.255
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30091718-0	CONSERVACION DE RIBERAS EN CAUCES NATURALES, VII REGIÓN 2010 - 2012 VII REGIÓN	Se llevarán a cabo dos tipos de intervenciones: 1.- Ampliación y complementación de obras existentes que permiten preservar las riberas de cauces naturales. 2.- Conservación y reparación de obras de protección de riberas construidas en años anteriores que han sufrido daños por las últimas crecidas o por su larga data.	1.394.588	1.394.346

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Montó ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30099682-0	CONSERVACION Y MANTANCIÓN OBRAS DE RIEGO FISCALES VII REGION 2011-2013	Las labores a ejecutar corresponden a la extracción de embanque Canal matriz, derivados Oriente, Poniente y red secundaria y terciaria del Sistema Pencahue, como iniciativa es mejorar la capacidad de conducción de los canales efectuando en todo el sistema de la red de canales la extracción de embanques y reparar los revestimientos de los canales en los sectores más amagados o susceptible a colapsar.	40.099	40.071
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30129391-0	CONSERVACION OBRAS DE REGADÍO SECTOR PENCAHUE	SE ELEVARÁN 4M3 DESDE EL RÍO CLARO HACIA EL CANAL PENCAHUE, MEDIANTE EL ARRIENDO Y OPERACIÓN DE BOMBAS.	10	0
Obras Hidráulicas	Bío Bío	PROYECTOS	20096063-0	CONSTRUCCION REGADIO LONQUEN NINHUE	El proyecto consiste en la construcción de un sistema de riego para incorporar a la agricultura 2.700 ha de tierras en las comunas de Ninhue, San Carlos y San Nicolás. El sistema se compone de un embalse en el río Lonquen y una red de canales matrices, derivados y subderivados de 100 km de longitud. El embalse tendría una capacidad de 30 HM3.	34.909	34.909
Obras Hidráulicas	Bío Bío	PROYECTOS	30039860-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE DISTRIBUCION LAJA - DIGUILLIN (II ETAPA)	Este proyecto consiste en la construcción del canal matriz Diguillin Colton de 12,4 km de largo, incluye la bocatoma Diguillin, para beneficiar 35.630 hectáreas de las comunas de El Carmen, San Isidro y Bulnes, e incorpora 3,200 hectáreas correspondiente al matriz Laja - Diguillin. Corresponde a la continuación de la Etapa Uno, ya finalizada, que consistió en la construcción del matriz Laja - Diguillin de 50 km de largo con sus respectivas obras de artes y canales secundarios para el riego de 5.800 ha. Con la Etapa Dos se completarán 9.000 ha del sector Laja Diguillin, lo que sumado a las 35,630 ha del sector río Diguillin nos da el total de 44.630 ha beneficiadas	161.718	161.384
Obras Hidráulicas	Bío Bío	PROYECTOS	30044279-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO ANDALIEEN (ETAPA I)	SE CONSIDERAN OBRAS EN EL RÍO ANDALIÉN, DESDE EL KM 3,2 (APROXIMADAMENTE 320 M AGUAS ARRIBA DEL PUENTE LAS BALLENAS) HASTA EL KM 13,5 (CONFLUENCIA CON EL ESTERO PALOMARES), CONSISTENTES EN UN ENSANCHAMIENTO Y PROFUNDIZACIÓN DEL CAUCE, UNA RECTIFICACIÓN DE SU TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE ZARPAS GUARDA RADIER, ENTRE LOS KM 12,5 Y 9,5, DISTANCIADAS A 500 M EN PROMEDIO. LAS OBRAS ABARCAN UNA LONGITUD TOTAL DE 10 KM DE RÍO. EN EL ESTERO NOGUÉN, LAS OBRAS SE DESARROLLAN DESDE SU DESEMBOCADURA EN EL RÍO ANDALIÉN (KM 0,0) HASTA EL KM 5,57 AGUAS ARRIBA Y CONSISTEN EN UNA MEJORA DE SU SECCIÓN DE ESCURRIMIENTO Y SU REVESTIMIENTO EN LOS ÚLTIMOS 2,0 KM DEL CAUCE. LAS OBRAS EN EL ESTERO PALOMARES SE DESARROLLAN DESDE SU DESEMBOCADURA EN EL RÍO ANDALIÉN (KM 0,0) HASTA EL	2.884.015	2.881.384
Obras Hidráulicas	Bío Bío	PROYECTOS	30067327-0	CONSTRUCCION DISEÑOS COMPLEMENTARIOS EMBALSE PUNILLA	El proyecto consiste en la construcción de un embalse multipropósito (600 hm3) y el mejoramiento del sistema de riego del valle del río Ñuble (15.000 ha nuevas y 50.000 ha mejoradas). En la etapa de diseño corresponde a los diseños complementarios del embalse Punilla, bocatomas en el río Ñuble, red de canales de conducción y distribución, obras de distribución y control.	186.497	186.444
Obras Hidráulicas	Bío Bío	PROYECTOS	30081368-0	CONSERVACION DE RIBERAS CAUCES NATURALES SISTEMA FLUVIAL ANDALIEEN	Trabajos de limpieza, desembanque y encauzamiento con maquinaria DE LOS CAUCES NATURALES Y SUS OBRAS QUE CONFORMAN EL SISTEMA FLUVIAL ANDALIÉN. DICHAS FAENAS CONSISTIRÁN PRINCIPALMENTE EN LABORES DE REGULARIZACIÓN DE CAUCES CON MAQUINARIA EXCADADORA Y/O BULDÓZER. ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A MANEJO INTEGRADO DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS, DADO QUE AL REALIZAR ESTAS LABORES PERMITIRÁN EN GRAN MEDIDA MITIGAR LOS RIESGOS DE INUNDACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA POBLACIONAL Y SECTORES AGROINDUSTRIALES.	133.406	132.503
Obras Hidráulicas	Bío Bío	PROYECTOS	30086978-0	CONSTRUCCION OBRA DE REGULACIÓN Y SEDIMENTACIÓN EN RIO ANDALIEEN REGION DEL BÍO BÍO PROVINCIA DE CONCEPCIÓN	El estudio consiste en realizar el diseño definitivo de la obra que retenga y regule los sedimentos que Arrastra el río Andalién desde su hoya hidrográfica. Se contempla el diseño de una obra tipo muro que Controle el paso de sedimentos la que será emplazada en la puntilla de San Valentín y que junto a una Alcantarilla múltiple que permite el paso de los caudales frecuentes y un vertedero para el paso de crecidas Forman parte de la solución. Las dimensiones preliminares del muro se estiman en 10 m de altura y 670 m de Longitud y se conforma por un relleno compactado de maicillo. El vertedero es del tipo frontal de 200 m de Largo y 7 m de altura y la alcantarilla es de hormigón y se compone de 4 vanos. En el proyecto además se Incorporan los estudios estru	103.001	102.941
Obras Hidráulicas	Bío Bío	PROYECTOS	30092638-0	CONSERVACION SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS REGION DEL BÍO BÍO	Es el programa a través del cual se realizan intervenciones en la Red primaria de Aguas Lluvias de la Región del Bío Bío de manera de que los canles intervenidos puedan funcionar en su mejor estado, considera la intervención en las comunas de Concepción, Chiguayante, Talcahuano, Hualpén, San Pedro de la Paz, Coronel, Lota, Penco, Tomé, Los Ángeles, Chillán y Chillán Viejo Las obras consiste principalmente en la limpieza, mantención y reparación de las obras pertenecientes a la red primaria de aguas lluvias, las cuales consideran principalmente las siguientes labores: 1) Limpieza y encauzamiento de canales. 2) Limpieza de colectores. 3) Limpieza de cámaras de inspección. 4) Limpieza de sumideros de aguas lluvias. 5) Reparación de obras.	965.271	964.136

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30092639-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGION DEL BIO BIO	El Programa a través del cual se realizan intervenciones en las principales cuencas de la Región para mantener el estado de mejor funcionamiento, se intervendrán las cuatro provincias de la Región, las faenas faenas consistirán principalmente en defensas fluviales a base de enrocado y labores de regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o bulldozer. Estos trabajos se enmarcan dentro de la política de la dirección de obras hidráulicas en lo referente a manejo integrado de cuencas hidrográficas, dado que al realizar estas labores permitirán en gran medida disminuir los potenciales riesgos de inundación para la infraestructura poblacional y sectores agroindustriales. SE CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE ENCAUZAMIENTOS, CONSTRUCCIÓN Y REFORZAMIENTO DE ENROC	958.335	957.791
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30098940-0	CONSERVACION Y REPARACIÓN ESTERO DICHATO, VIII REGIÓN 2010-2011	Se pretende realizar obras para solucionar embancamiento, obstrucciones, escombros, socavaciones y grietas en sección, en una longitud de 1.600 metros. Se trabajará con maquinaria para limpieza. Se propone como solución más definitiva revestimiento mediante mampostería en una longitud de 860m.	159.726	159.468
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30099671-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCALES REGIÓN DEL BIOBIO	Realizar trabajos de reparación y conservación en canales de propiedad fiscal, tales como revestimientos (albañilería, mampostería y hormigón), obras de arte como bocatomas, sifones, obras de entrega, canoas, etc.	130.025	125.605
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30121996-0	CONSERVACION Y MANTENCION SISTEMA DE REGADIO LAJA DIGUILLIN REGION DEL BIOBIO	LA ASESORÍA DE EXPLOTACIÓN PROYECTO LAJA DIGUILLÍN, TEMPORADAS 2012-2014, CONSIDERA LA CONTRATACIÓN DE UNA EMPRESA CONSULTORA QUE DISPONGA PERSONAL Y MEDIOS FÍSICOS PARA EFECTUAR LOS TRABAJOS DE VIGILANCIA, OPERACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED DE RIEGO DEL PROYECTO LAJA DIGUILLÍN, COMPUESTA POR 3 GRANDES BOCATOMAS (TUCAPEL, HUÉPIL Y DIGUILLÍN), 60 KM DE CANALES MATRICES Y 100 KM DE CANALES DERIVADOS. ESTA ASESORÍA CORRESPONDE A LAS TEMPORADAS DE RIEGO 2012-2013 Y 2013-2014, CON UNA INVERSIÓN TOTAL DE \$ 720 MILLONES DISTRIBUIDOS EN \$ 200 MILLONES EN EL AÑO 2012; \$ 320 MILLONES EN EL AÑO 2013; Y \$ 200 MILLONES EN EL AÑO 2014.	200.501	200.231
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30123225-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE DISTRIBUCION LAJA DIGUILLIN TERCERA ETAPA PROVINCIA DE ÑUBLE	CONSOLIDAR EL SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN DEL RECURSO HÍDRICO LAJA-DIGUILLIN, PARA LAS COMUNAS DE BULNES, SAN IGNACIO Y EL CARMEN, EN LA PROVINCIA DE ÑUBLE. CONSTRUIR EL CANAL ALIMENTADOR Nº 2 Y POZO SECTOR NORIAS SECAS PARA LOGRAR EL RIEGO DE 15.290 HA NUEVAS, ACTUALMENTE DE SECANO; OBRAS DE REPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE 500 KM DE CANALES EXISTENTES EN LAS ÁREAS BLANCAS Y ADICIONALES CONSTRUCCIÓN DE OBRAS ANEXAS DE TELEMETRÍA Y OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES EN EL RÍO DIGUILLIN A FIN DE EVITAR INUNDACIÓN DE LOS PREDIOS ALEDAÑOS DE ESTE SISTEMA.	1.319	517
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30125861-0	CONSERVACION CANAL IFARLE SECUNDARIO PROVINCIA DE CONCEPCION COMUNA DE TALCAHUANO		356.616	356.509
Obras Hidráulicas	Araucanía	ESTUDIOS BÁSICOS	30073395-0	DIAGNOSTICO COMPORTAMIENTO HIDRAULICO E HIDROLOGICO ESTERO PELALES FREIRE	Se realizará un estudio de diagnóstico del cauce, para ver el comportamiento hidráulico e hidrológico del citado Estero. En consideración de que la instalación del nuevo aeropuerto regional podría afectar las condiciones de escurrimiento del mencionado Estero pelales.	60.401	60.401
Obras Hidráulicas	Araucanía	ESTUDIOS BÁSICOS	30080918-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO RIO CAUTIN IX REGIÓN DE LA ARAUCANIA	Se realizará un Plan Maestro del Río Cautín, con el objetivo de determinar las obras necesarias de realizar, para mitigar los efectos que se producen por las crecidas y socavaciones de las riberas.	291	153
Obras Hidráulicas	Araucanía	ESTUDIOS BÁSICOS	30093761-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO AGUAS LLUVIAS VILLARRICA	El objetivo principal es formular el Plan Maestro de evacuación y drenaje de aguas lluvias de Villarrica. Se requiere estudiar el problema y análisis de las cuencas aportantes, para, en base a esos antecedentes, proponer una solución integral y coherente para la ciudad.	291	0
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	20188580-0	CONSTRUCCION COLECTOR INTERCEPTOR AGUAS LLUVIAS SANTA ROSA, TEMUCO	El proyecto consiste en un colector previsto para la evacuación de aguas lluvia en los sectores Santa Rosa, Villa Los Ríos, Langdon, etc., todos aledaños al río Cautín. Este colector esta proyectado desde la calle Río Chol Chol (población Villa Los Ríos) hasta su descarga en el río Cautín en calle General Mackenna.	54.316	54.026
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30005767-0	CONSTRUCCION COLECTOR INTERCEPTOR MILANO TEMUCO	Comprende la construcción del colector interceptor de aguas lluvia Milano de Temuco. Este nace en la calle Toscana, recorre la calle Milano y descarga aguas abajo del sector Amanecer, a la altura de la calle Tomás Alba Edison.	2.487.851	2.484.011
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30039861-0	CONSTRUCCION SISTEMA REGADIO COMUY	El proyecto Sistema de Regadío Faja Maisan se ubica en la comuna de Pitrufquén a 16 Km al poniente de la localidad del mismo nombre. Tiene como objetivo abastecer de agua de riego con seguridad 85% a una zona de secano de aproximadamente 7.032 hectáreas potenciales, comprendida entre el río Toltén, por el Norte, el río Mahuidanche, por el sur y el poniente y el río Donquil, por el oriente. Los recursos hídricos del sistema serán captados mediante una Bocatoma ubicada en la ribera sur del río Toltén, aproximadamente a unos 2 km aguas abajo de la Ciudad de Pitrufquén, transportados por un canal matriz de 17,10 km de longitud y 7,5 m ³ /s de capacidad, y posteriormente distribuidos a través de la red primaria de los Derivados Comuy y Mahuidanche cuya longitud	15.109	14.962
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30057722-0	CONSTRUCCION MITIGACION RIESGOS VOLCANICOS Y GEOLOGICOS ASOCIADOS VILLARRICA, PUCON Y CURARREHUE	Desarrollar estudios de prefactibilidad, a través del levantamiento cartográfico y los estudios de ingeniería base de los caudales de los ríos Turbio, Pedregoso, Zanjón, Seco, Voipir, Molco y delta del río Trancura.	1	0
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30063942-0	CONSTRUCCION COLECTOR INTERCEPTOR AGUAS LLUVIAS SAN MARTIN TEMUCO	El proyecto consiste en un colector previsto para la evacuación de aguas lluvias del área poniente de la ciudad de Temuco, comprendida por los sectores Av. Alemania, Holandesa, Uruguay, San Martín, hasta su descarga en el Canal Gabriela Mistral con la Av. San Martín.	21.290	20.999

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30069901-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA AGUAS LLUVIAS DE TEMUCO 2008 - 2010	Este proyecto tiene por finalidad la conservación y mantención de la red de aguas lluvias de la ciudad de Temuco. El Plan Maestro de Aguas Lluvias de Temuco y Padre las Casas, indica que las obras construidas y a las cuales se les realizará conservación tienen una vida útil de 20 años aproximadamente, periodo cumplido. Se postula a Conservación ya que las obras existen, pero por el paso del tiempo su estado se ha ido deteriorando o han quedado obstruidos, sin poder cumplir su función. Esta Conservación se realiza con el objetivo de mantener el correcto funcionamiento de las obras, evitando que se produzcan inundaciones en viviendas, infraestructura pública y privada, etc.	523.955	523.850
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30078294-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RÍO CHOL CHOL SECTOR URBANO NUEVA IMPERIAL	Se construirán Defensas Fluviales para mitigar los efectos de las crecidas e inundaciones provocadas por el Río Chol Chol en sectores poblados y agrícolas.	94.182	93.891
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30089789-0	CONSERVACION DE RIBERAS EN VARIOS CAUCES AÑOS 2010 - 2012 REGION DE LA ARAUCANIA	SE PROYECTAN OBRAS DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS EN VARIOS SECTORES DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA. ESTAS OBRAS INCLUYEN LIMPIEZA DE CAUCES, GAVIONES, ENCAUZAMIENTO, ENROCADOS, PROTECCIÓN DE RIBERAS, ESPIGONES, ENTRE OTRAS. EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS CONSISTE EN EL CONJUNTO DE ACCIONES PERMANENTES Y EVENTUALES DESTINADAS A CONSERVAR LA RIBERA NATURAL O ARTIFICIAL DE LOS CAUCES, PARA PROTEGER A LA POBLACIÓN, LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE Y LOS TERRENOS, DEL RIESGO DE INUNDACIÓN POR DESBORDES DE CAUCES.	1.425.855	1.425.563
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30098257-0	CONSTRUCCION CANALES TERCARIOS DEL SISTEMA DE REGADIO COMUY PITRUFQUEN	El proyecto Sistema de Regadío Faja Maisan, se ubica en la comuna de Pitrufquen. Tiene como objetivo abastecer de agua para riego con seguridad de 85% a una zona de secano costero de aproximadamente 7.032 hectáreas potenciales, comprendidas entre el Río Tolten por el Norte, el Río Mahuidanche por el Sur y Poniente y el Río Donguil por el Oriente. LOS RECURSOS HÍDRICOS DEL SISTEMA SON CAPTADOS MEDIANTE UNA BOCATOMA UBICADA EN LA RIBERA SUR DEL RÍO TOLTÉN, APROXIMADAMENTE A UNOS 2 KM AGUAS ABAJO DE LA CIUDAD DE PITRUFQUÉN, TRANSPORTADOS POR UN CANAL MATRIZ DE 17,10 KM DE LONGITUD Y 7,5 M ³ /S DE CAPACIDAD, Y POSTERIORMENTE DISTRIBUIDOS A TRAVÉS DE LA RED PRIMARIA DE LOS DERIVADOS COMUY Y MAHUIDANCHE CUYA LONGITUDES SON 11 KM. Y 14 KM. RESPECTIVAMENTE. EL PROY	110.594	110.295
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30099387-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RÍO CAUTIN Y ESTERO TRAITRAICO N. IMPERIAL	El objetivo principal es proteger de las crecidas del Río Cautín y Estero Traitraico, al área urbana de Nueva Imperial.	96.340	96.049
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30101997-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RÍO CRUCES Y ESTERO LONCOCHE, SECTOR URBANO DE LONCOCHE LONCOCHE	La ciudad de Loncoche presenta varias zonas de inundación, por lo que se hace necesario efectuar obras fluviales para el Río Cruces y Estero Loncoche, evitando así daños en propiedad pública y privada, además de pérdida de terrenos y de terrenos productivos.	66.998	66.707
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30121995-0	CONSERVACION CONSERVACIÓN, MANTENCIÓN Y EXPLOTACIÓN SISTEMA DE REGADIO COMUY PITRUFQUEN	EL PROYECTO CANAL DE RIEGO FAJA MAISAN, COMUNA DE PITRUFQUEN, REGIÓN DE LA ARAUCANÍA, CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE MÁS DE 200 KM DE RED DE CANALES, PARA COLOCAR BAJO RIEGO A APROX. 7.000 HA. A LA FECHA SE TIENEN CONSTRUÍDOS MÁS DE 126 KM DE RED DE CANALES, COLOCANDO BAJO RIEGO MÁS DE 3.000 HA, DE LAS CUALES SE RIEGAN EFECTIVAMENTE APROX. 1.400 HA. SE HACE NECESARIO CONTRATAR LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN Y MANTENCIÓN DE ESTA RED Y SUS OBRAS ANEXAS EN UN CONTRATO QUE CONTEMPLA SERVICIO DE OBRAS CIVILES MENORES PARA PEQUEÑAS REPARACIONES Y MANTENCIONES Y CONTAR CON EL PERSONAL ADECUADO EN CANTIDAD Y CALIDAD PARA LA OPERACIÓN DE LA RED TANTO COMO PARA LA DISTRIBUCIÓN DEL AGUA COMO PARA EL MANEJO DE CRECIDAS. SE CONTEMPLA EFECTUAR UNA INVERSIÓN POR ESTOS CONCEPT	650.141	649.490
Obras Hidráulicas	Los Ríos	ESTUDIOS BÁSICOS	30113434-0	ACTUALIZACION AMPLIACION PLAN MAESTRO DE EVACUACION Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIA CIUDAD DE VALDIVIA	La presente etapa consiste en actualizar y ampliar la cobertura del Plan Maestro de Drenaje y Evacuación de Aguas Lluvias, para la Ciudad de Valdivia, Región de Los Ríos.	78.845	78.845
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30058637-0	CONSTRUCCION OBRAS DE MANEJO DE CAUCES RÍOS LEUFUCADE Y CRUCES LANCO	Consiste en construir las obras necesarias para evitar los desbordes del Río Leufucade, para lo cual se contemplan pretilas de protección en ambas riberas y el encauzamiento del río Cruces, para permitir la correcta descarga de los afluentes.	40.180	40.180
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30080504-0	CONSERVACION COLECTORES DE EVACUACION Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS REGIÓN DE LOS RÍOS	Corresponde a tareas de desembanque, retiro de elementos ajenos al sistema primario de evacuación de aguas lluvias. Reparaciones y correcciones menores a realizar en la ciudad de la XIV región que cuentan con plan maestro de aguas lluvias: Valdivia. Obras de encauzamiento Hualve descarga colector; Limpieza colector Clemente Escobar; mejoramiento sumideros calle Santiago Bueras. Limpieza atravesios y exclusas Hualve Barrios Bajos Valdivia Desembanque captaciones Santiago Bueras Desembanque y reparación colector calle Isabel Rodas Desembanque y reparación colector calle García Reyes Encauzamiento Santa Rosa	510.859	510.858
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30082472-0	CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS CATRICO VALDIVIA	Este proyecto contempla la ejecución del colector primario Catrico de la ciudad de Valdivia definido en el plan maestro de aguas lluvia.	850.700	850.009
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30089564-0	CONSERVACION DEFENSAS FLUVIALES RIO SAN PEDRO, ANTILHUE LOS LAGOS	Considera la Conservación de las defensas fluviales de la Ribera Sur del Río San Pedro en la localidad de Antihue, Comuna de Los Lagos.	1.100.000	1.100.000
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30092632-0	CONSERVACION DEFENSAS FLUVIALES RÍO LLOLLELHUE, RADIMADI, LA UNION	Para evitar las inundaciones recurrentes que se presentan en esta ciudad, se conservarán las defensas fluviales del río Llolelhue y estero Radimadi, en la ciudad de la union, para lo cual se realizará la reposición de enrocado en las riberas erosionadas de manera de evitar la inundación de la ciudad y se peraltarán las existentes.	147.985	147.484

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30098779-0	CONSERVACION Y REPARACION DEL COLECTOR GARCIA REYES EN VALDIVIA		2.254	2.253
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30099667-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES XIV REGIÓN	Se considera realizar conservaciones en diferentes localidades de la región. Tales como (1) COMUNA DE LANCO: Estero Pelleco Sector Villa Alhué. Río Leufucade Sector entre Puente Leufucade 1 y Puente Ferroviario. (2) RÍO COLLILEUFÚ CIUDAD DE LOS LAGOS: El Río Collileufú. (3) COMUNA DE MARIQUINA: Conservación de Riberas Río Cruces en Rucaco; Conservación de Riberas Río Cruces Ciudad San José de La Mariquina. (4) COMUNA DE PANGUIPULLI: Estero Hueiful, localidad Liquiñe sector piscina protección aluvional; Conservación de Riberas Varios Cauces Naturales Ciudad de Panguipulli.	693.010	692.510
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30106430-0	CONSTRUCCION EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIA VALDIVIA	COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS QUE TIENE POR FINALIDAD INTERCEPTAR LAS AGUAS LLUVIAS PROVENIENTES DEL SECTOR SUR DE LA ZONA DE ESTUDIO, SUS LÍMITES APROXIMADOS SON: AL NORTE CON CALLE BAQUEDANO, AL SUR CON AVENIDA SIMPSON, AL ESTE CON AVENIDA PEDRO MONTT Y AL OESTE CON CALLE ANIBAL PINTO, CUBRIENDO UN ÁREA DE APROXIMADAMENTE 514.000 M2.	23.010	0
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30125897-0	CONSERVACION Y LIMPIEZA VARIOS CAUCES, REGION DE LOS RIOS VALDIVIA		150.000	149.927
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30098126-0	ANALISIS PROPOSICIÓN FIJACIÓN DESLINDES VARIOS CAUCES PTO. MONTT	Esta Consultoría contempla los estudios técnicos necesarios para la proposición de deslindes del sistema Estero Los Pelúes, Estero Garzas, Estero La Paloma y del Estero Pichipelluco, a fin de que el Ministerio de Bienes Nacionales fije los deslindes, con lo que se delimitan los terrenos que son bienes nacionales de uso público, lo que es fundamental para la materialización de obras de recolección de aguas lluvias que deben ejecutarse en Puerto Montt en los próximos años, de acuerdo al Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias de Puerto Montt. Además, incluye los estudios de títulos necesarios para complementar estudios de deslindes existentes en el Estero Pichipelluco en Puerto Montt.	66.890	66.890
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30099362-0	ESTUDIO PLAN MAESTRO AGUAS LLUVIAS ALERCE COMUNA DE PUERTO MONTT Y PUERTO VARAS	Considera la elaboración del Plan Maestro de Aguas Lluvias para la localidad de Alerce, la cual en la actualidad tiene una población que supera los 50.000 hab. Como resultado se debe obtener un elemento regulador en cuanto a la ubicación de las redes primarias de aguas lluvias.	139.508	139.395
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30099491-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO DE AGUAS LLUVIAS CASTRO	Considera la elaboración del Plan Maestro de Aguas Lluvias para la ciudad de Castro, la cual en la actualidad tiene una población que supera los 50.000 hab. Como resultado se debe obtener un elemento regulador en cuanto a la ubicación de las redes primarias de aguas lluvias.	14.092	13.892
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30099493-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO AGUAS LLUVIAS DE ANCUD - CASTRO	Considera la elaboración del Plan Maestro de Aguas Lluvias para la ciudad de Ancud, la cual en la actualidad tiene una población que supera los 50.000 hab. Como resultado se debe obtener un elemento regulador en cuanto a la ubicación de las redes primarias de aguas lluvias.	14.350	14.095
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30102989-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO MANEJO CAUCES CUENCA RAHUE PROV. OSORNO, PROV. OSORNO	Considera la elaboración de un diagnóstico de la situación actual del cauce del Río Rahue y de ciertos tramos de sus afluentes de mayor relevancia en cuanto a inundaciones, erosión de las riberas, extracciones de áridos y la elaboración de un Plan Maestro que permita ordenar y priorizar la inversión que debe hacerse a corto, mediano y largo plazo en defensas fluviales, como también determinar zonas de factibilidad y prohibición para la extracción de áridos desde los cauces naturales.	302	300
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30108594-0	DIAGNOSTICO CONTROL ALUVIONAL EN PETROHUÉ, COMUNA DE PUERTO VARAS	La iniciativa definirá a nivel de perfil las alternativas técnicas de solución para mitigar los efectos de los aluviones que se producen en la zona de estudio.	46.862	46.856
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30082004-0	CONSTRUCCION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS SECTOR PONIENTE PUERTO MONTT	En sector poniente de Puerto Montt, existe actualmente problemas de anegamientos e inundaciones que requieren la construcción de la red primaria del Estero Las Camelias y los colectores laterales. El área de estudio comprende la cuenca del Estero Las Camelias, desde su nacimiento hasta el punto de salida del área urbana de dicha cuenca. El eje principal proyectado para drenar el área de estudio, corresponde al actual Estero Las Camelias el que se materializará con una sección abierta de hormigón armado en los tramos iniciales principalmente urbanos y trapezoidales de shotcrete en los sectores en vías de ser urbanizados.	1.000	1.000
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30091041-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGION DE LOS LAGOS	Este proyecto consiste en la ejecución del programa de conservación durante 3 años iniciándose el año 2010, donde se contempla ejecutar las siguientes obras: Provincia de Osorno; Río Rahue en Osorno, Comuna de Osorno, Río Damas en Osorno, Comuna de Osorno y Estero Las Yeguas en Crucero, Comuna de Purranque. Provincia de Llanquihue; Estero Lobos en Puerto Montt, Comuna de Puerto Montt, Estero Las Camelias en Puerto Montt, Comuna de Puerto Montt y Laguna Llanquihue en Llanquihue, Comuna de Llanquihue. Provincia de Chilo; Estero La Máquina en Ancud, Comuna de Ancud, Estero Matadero en Ancud, Comuna de Ancud, Estero Cendoya en Quemchi, Comuna de Quemchi, Estero Villarroel en Achao, Comuna de Quinchao, Estero Matadero en Quellón, Comuna de Quellón, Estero Pi	526.519	526.516
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30092549-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS POBLACION MODELO PUERTO MONTT	Corresponde al conjunto de colectores que de calles Barros Arana, Anibal Pinto, Blanco Encalada, Balmaceda y Santa María, el cual entregará al colector Guillermo Gallardo que se ha programado su ejecución conjuntamente con la avenida Guillermo Gallardo por parte del SERVIU.	921.352	921.157

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30099557-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS REGION DE LOS LAGOS COMUNA DE PUERTO MONTT Y OSORNO	Este proyecto consiste en la ejecución del programa de conservación de la Red Primaria de Aguas Lluvias definidas en los planes maestros para las ciudades de Osorno y Puerto Montt. Corresponde a tareas de desembanque, retiro de elementos ajenos al sistema primario de evacuación de aguas lluvias, reparaciones y correcciones menores a realizar en las ciudades de la xª región que cuentan con plan maestro de aguas lluvias: Puerto montt y Osorno. estas se dividen por ciudad de la siguiente manera: Puerto montt: conservación sistema estero lobos; conservación red primaria población modelo y centro de puerto montt, conservación sistema red primaria sector las camelias, consevación red de aguas lluvias de alerce Osorno: conservación sistema red primaria sector rah	390.842	373.689
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	20134702-0	CONSTRUCCION CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO, COYHAIQUE	El proyecto considera la ejecución de las obras de control aluvional en quebradas de las zonas altas de las cuencas, así como las restantes obras complementarias destinadas a las conducción controlada de los flujos libres de sedimentos hasta los cursos receptores finales de los escurrimientos de estas quebradas. Considera obras de trasvase entre cuencas de quebradas, obras de canalización de los cauces y el reemplazo de alcantarillas en las zonas habitadas. Estas obras actúan en forma conjunta y corresponden a: 281 barreras de contención de sólidos o detritos, 1.626 m de canales de trasvases entre quebradas, canales de interceptación y desvío, 11 reemplazos de alcantarillas y 686 m de encauzamiento de cauce natural, 2.8647 m2 de expropiación. Considera ent	739.911	737.289
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30082810-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES, REGIÓN DE AYSÉN	EL PROYECTO DE CONSERVACION SE EXTIENDE A LO LARGO DE TODA LA REGION Y CORRESPONDE A OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES EN CAUCES NATURALES PARA LA PROTECCION DE TERRENOS, INFRAESTRUCTURA Y POBLACIONES CONTRA LAS CRECIDAS. SE CONSIDERA INTERVENIR SECTORES DE LOS CAUCES RIO LECHOSO 500 M. REVESTIMIENTO DE RIBERAS (IBAÑEZ), ESTERO EL BAÑO 200 M. REVESTIMIENTO DE RIBERAS (BAHÍA JARA), RIO MOSCO 480 M. ESPIGÓN EN GAVIONES (DOS SECTORES DE 240 M. EN VILLA OHIGGINS, ESTERO BURGOS 30 M. MURO ENROCADO (CHILE CHICO), RIO BLANCO 12 M. MÓDULOS GAVIONADOS (EL BLANCO), CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES 120 M. RIO CISNES, INVOLUCRA DEFENSAS EN ENROCADO SECTOR LAS GARZAS, EN UNA LONGITUD DE 30 APROX., RIO AYSÉN, CON REVESTIMIENTOS DE RIBERA CON ROCA DE 100 M Y RIO JEINIMENI, CON MEJO	901.456	901.066
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30089765-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCAL XI REGION	Este proyecto considera una intervención que alcanza las 200 hectáreas, con una duración de 30 meses y 10 años de vida útil. El proyecto de conservación se extiende a lo largo del Canal Fiscal de Chile Chico, realizándose obras para disminuir la pendiente y bajar el nivel de erosión de los taludes, para lo cual se ejecutarán obras de retención de gaviones y el perfilamiento de los taludes. También se considera una etapa de revestimiento del canal matriz con geomembrana. Igualmente se considera además una intervención en Puerto Ibáñez, proyectándose el revestimiento en mampostería del canal principal, y la rehabilitación de compuertas de distribución.	129.354	129.075
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30099735-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS COYHAIQUE (2011-2013)	Efectuar inspecciones, mantenimiento y conservación de la red primaria de drenaje y evacuación de aguas lluvia de la ciudad de Coyhaique, donde se cuenta con plan maestro de aguas lluvia. Se realizarán labores cuyo objetivo es la mantención de los estándares normales del servicio, incluyendo además acciones cuya finalidad sea la recuperación del deterioro de infraestructura, tales como la reposición de elementos en mal estado, desembanques, obstrucciones y limpieza de redes.	424.453	424.450
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30101318-0	CONSERVACION RED PRIMARIA AGUAS LLUVIA AYSÉN	EFFECTUAR INSPECCIONES, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA RED PRIMARIA DE DRENAJE Y EVACUACION DE AGUAS LLUVIAS DE LAS CIUDADES DE PUERTO AYSÉN Y PUERTO CHACABUCO, DONDE SE CUENTA CON PLAN MAESTRO DE AGUAS LLUVIA. SE REALIZARAN LABORES CUYO OBJETIVO ES LA MANTENCION DE LOS ESTANDARES NORMALES DEL SERVICIO, INCLUYENDO ADEMAS ACCIONES CUYA FINALIDAD SEA LA RECUPERACION DEL DETERIORO DE LA INFRAESTRUCTURA: REPOSICION DE ELEMENTOS EN MAL ESTADO, DESEMBANQUES, OBSTRUCCIONES Y LIMPIEZAS DE REDES.	100.700	100.000
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30101702-0	CONSTRUCCION COLECTORES RED PRIMARIA AGUAS LLUVIAS COYHAIQUE	Formulación de estudio de diseño definitivo para la posterior ejecución de las obras de la red primaria de aguas lluvias del sector centro de la ciudad de Coihaique.	882.073	882.071
Obras Hidráulicas	Magallanes	ESTUDIOS BÁSICOS	30128585-0	ANALISIS HIDRAULICO Y MECANICA FLUVIAL RIO LAS MINAS PUNTA ARENAS	Estudiar el comportamiento hidráulico y mecánico fluvial del tramo urbano del río de Las Minas, estableciendo las medidas estructurales a nivel de prediseño avanzado, que resulten ser necesarias para aminorar el riesgo de desborde de la canalización, cumpliendo con los niveles de seguridad establecidos en la legislación e instructivos vigente. De lo anterior, se pretende Definir el comportamiento real de la canalización existente ante crecidas con onda sedimentaria, Proponer las medidas estructurales necesarias para alcanzar la seguridad mínima y Elaborar el prediseño avanzado de las obras de mejoramiento	1	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30064112-0	NORMALIZACION RIO DE LA MANO PUNTA ARENAS	Se contempla primero realizar el estudio de factibilidad del proyecto normalización río de La Mano. Esta etapa contempla la realización de cuatro estudio: 1. Estudio legal básico de los terrenos. 2. Análisis hidráulico. 3. Levantamiento topográfico. 4. Estudio de participación ciudadana. En la etapa de diseño se estudiará la situación legal y de terrenos en que se encuentran actualmente los terrenos que circundan el río de La Mano y se elaborarán los estudios para su normalización, además del diseño de un parque inundable en su cauce de inundación. La etapa de ejecución del proyecto, se basa particularmente en la realización de 3 obras de ingeniería: Laguna de retención que retarda la crecida del río aguas arriba. Modificación de descarga en el cruce de l	371.085	370.902
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30068516-0	CONSTRUCCION OBRAS DE REGULACION SECTOR PARQUE D'AGOSTINI PUNTA ARENAS	En esta etapa se realizará la ejecución de las obras hidráulicas que sean necesarias para ejecutar el parque inundable que permita regular las aguas del Estero D'Agostini, para períodos de retorno superiores a los que permite evacuar el estero en su sector abovedado.	806.529	806.132
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30080673-0	CONSTRUCCION CONSTRUCCION COLECTOR LM2, CALLE ÑANDU, PUNTA ARENAS PUNTA ARENAS	El trazado del colector se inicia en la intersección de Av Circunvalación y Manuel Aguilar, sigue su recorrido por circunvalación hasta J. Von Loppen, donde dobla hasta C.A. Simons y sigue por esta calle hasta Manuel Aguilar. Continúa por Manuel Aguilar hasta Punta Santa Ana y sigue por esta calle hasta Francisco Pizarro y desde allí descarga al río. A este colector llega una tubería desde el norte de Circunvalación y se conecta en J. Von Loppen. La longitud total del colector es de 891 m con diámetros de tubos de 500, 700, 800 Y 900 mm. Cuenta con cámaras de inspección del tipo "A" Y "B" de 1.300 mm y 1.800 mm de diámetro. El área aportante del colector alcanza los 338.000 m2 con un caudal máximo de 1.55 m3/s	536.974	536.969
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30080864-0	CONSERVACION Y EXPLOTACIÓN SISTEMA DE REGADIO HUERTOS FAMILIARES, XII REGION	El servicio de mantencion y reparacion del sistema de regadio tecnificado de los Huertos Familiares de Puerto Natales, se debe efectuar integramente en esa localidad , estos consisten en las limpiezas de las captaciones, suministro, transporte y reemplazo de las tuberías de Matriz, reparación y cambio de válvulas, suministro de equipos para operación y mantencion del sistema, además del funcionamiento de la oficina Regional de la administracion del sistema de regadio, tanto en las mantenciones necesarias, como las que se puedan presentar durante el transcurso del contrato.	35.286	34.845
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30087185-0	MEJORAMIENTO CANAL PROLONGACIÓN D' AGOSTINI PUNTA ARENAS	Las obras a ejecutar serán el revestimiento del canal con hormigón armado de 20 cm, además en la bocatoma se construirá un muro de hormigón armado. Como obras complementarias se instalará un cerco y portones de acceso al canal. El canal está diseñado para transportar 4,75 m3/s hasta el DM 1177.06, desde este punto el canal se diseñó para un caudal de 5 m3/s, ambos caudales son para un periodo de retorno de T=100 años	41.524	41.523
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30091105-0	CONSERVACION RIBERAS DE CAUCES NATURALES 2010-2012 XII REGIÓN PUNTA ARENAS	En esta etapa se contempla la ejecución de la limpieza y perfilamiento de las cuencas de ríos y esteros de Punta Arenas y de Puerto Natales, además de la conservación de las defensas fluviales de estas cuencas	238.052	237.958
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30093575-0	CONSTRUCCION REFUERZO RIO DE LA MANO PUNTA ARENAS	El estudio contempla el diseño a nivel de ingeniería de detalles de un colector de refuerzo para desalojar las aguas del río de la mano, definido en la etapa de factibilidad del proyecto " Normalización Río de la Mano Punta Arenas" que arroja la mejor alternativa de solución. El Colector se desarrolla paralelamente al río, a partir de la intersección de la calle Manuel de Salas hasta Chiloé con Pérez de Arce. Contempla la ejecución de mecánica de suelos, definición de interferencias y todos los antecedentes necesarios para desarrollar de manera óptima la ejecución del proyecto.	59.800	59.800
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30098681-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL RÍO DE LAS MINAS PUNTA ARENAS	Este proyecto considera las obras necesarias en el río de las minas para evitar así los riesgos de desborde de éste considerando que en un río que pasa por el centro de la ciudad, entre otras se consideran revestimiento y/o reparación del lecho, revestimiento y/o reparación de las riberas del río y obras adicionales para el control aluvional	801	426
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30099104-0	CONSERVACION COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS PUNTA ARENAS	CON ESTE PLAN DE CONSERVACION SE PRETENDE REALIZAR UN MANTENIMIENTO DE LA RED PRIMARIA DE COLECTORES EXISTENTES EN LA ACTUALIDAD. SE CALCULA EN 5.000 METROS LINEALES DE COLECTORES DE DIAMETRO SUPERIOR A 500 MM. LOS TRABAJOS QUE COMPRENDE LA MANTENCIÓN CORRESPONDEN A LIMPIEZA DE TUBERÍAS COLECTORAS,LIMPIEZA DE CAMARAS DE INSPECCION, LIMPIEZA DE SUMIDEROS Y REPOSICIÓN DE SUMIDEROS	338.764	338.220
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30123371-0	CONSERVACION LIMPIEZA CAUCES, COLECTORES PUNTA ARENAS AÑO 2012 PUNTA ARENAS		502.122	502.121
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30126021-0	DIAGNOSTICO DIAGNÓSTICO DATOS HIDROLÓGICOS Y DEFORMACIONES. AUTOMATIZACIÓN SIST. DE REGADÍO NACIONAL	EL ESTUDIO ESTARÁ ORIENTADO AL DESARROLLO DEL SAIH, APLICADO EN UNA PRIMERA ETAPA AL SISTEMA DE EMBALSE Y CANALES MATRICES EXISTENTES Y EN CONSTRUCCIÓN, POZOS DEL VALLE ACONCAGUA. EL ESTUDIO DEBE DESARROLLAR UNA PROPUESTA PARA UN SISTEMA ABIERTO, CON CAPACIDAD DE PERMITIR EL LAS APLICACIÓN DE ESTE A TODAS LAS INSTALACIONES INSTRUMENTALIZADAS DE LA DOH, DE MANERA DE PODER INCLUIR LAS NUEVAS UNIDADES QUE SE INCORPORAN A ESTE, Y PERMITIR ADEMÁS LA INTRODUCCIÓN DE OTRAS OBRAS DE LA DOH, COMO PUEDE SER CONTROL DE CRECIDAS, AGUAS LLUVIAS. EFECTUAR UNA REVISIÓN DEL ESTADO, CANTIDAD Y TIPO DE LOS INSTRUMENTOS INSTALADOS EN LOS DIFERENTES EMBALSES Y CANALES DESARROLLADOS POR LA DOH, QUE SE ENCUENTRAN EN OPERACIÓN. EL SISTEMA PROPUESTO DE CAPTURA TRANSMISIÓN DEBE S	251	208

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000006-0	CONTROL, ADMINISTRACION Y SUPERVISION DE OBRAS DERIVADAS DE LA APLICACIÓN DE LA LEY DE FOMENTO AL RIEGO	En el marco de la Ley N° 18.450 sobre Fomento al Riego y Drenaje, la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) apoya a la Comisión Nacional de Riego (CNR) en la supervisión e inspección técnica de obras de riego medianas y menores, las cuales corresponden a proyectos que se han visto beneficiados por la bonificación que a través de concursos otorga la CNR periódicamente durante el año en el mismo marco de la Ley N°18.450. Al mismo tiempo, la DOH es la institución responsable de otorgar los certificados de Obra Nueva a aquellos interesados que desean iniciar proyectos antes de los llamados a concurso. La Dirección de Obras Hidráulicas recibe estas solicitudes y realiza acciones en terreno tendientes a comprobar el inicio anticipado de proyectos que posteriormen	138.673	138.019
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	PROYECTOS	30092676-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES	Realizar trabajos de reparación y conservación de las obras fluviales existentes, así como intervenciones en el cauce y riberas a través del mejoramiento de las condiciones de escurrimiento, encauzamiento y semi encauzamiento, movimiento de material, ensanchamientos, etc.	309.100	309.072
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30036559-0	CONSTRUCCION REPOSICION RED VIAL ANDINA SECTOR PARINACOTA - VISVIRI	El proyecto considera la construcción de un camino de penetración (de bajo estandar), con una plataforma de 7,0 metros de ancho y con una calzada de 6,0 metros, a nivel de carpeta granular y un espesor de 0,2 m.etros. Este proyecto tiene una longitud aproximada de 91,0 kilómetros, su inicio se ubica en la localidad de Parinacota (km 0,0) y termina en Visviri (km 91,0). La construcción de este camino está a cargo del Cuerpo Militar del Trabajo (C.M.T.) del Comando de Ingenieros del Ejército, por ser obras en zonas de difícil acceso y alejados de centros de abastecimiento.	581.000	567.945
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30070285-0	REPOSICION RUTA 5, SECTOR ALTO CAMARONES ALTO CHACA SUR	Este proyecto, corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta 5, en el sector comprendido entre Alto Camarones (KM 1991,5) y el sector Alto Chaca Sur (KM. 2009,2), en la comuna de Camarones, Provincia de Arica, Región de Tarapacá, cuya longitud aproximada es de 17,7 kilómetros. Se considera reposición de carpeta asfáltica, obras de saneamiento y anexas, ampliar bermas, construir paradas de locomoción colectiva, refugios peatonales y estacionamientos para camiones en los lugares que se requiera y se mejorarán los empalmes con las rutas transversales.	54.900	54.868
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30076726-0	REPOSICION RUTA 11 CH, SECTOR ARICA TAMBO QUEMADO KM 36 - 60	El proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la ruta 11-CH, en el sector comprendido entre la zona Guanta (KM 36) y la cuesta El Aguila (KM 60). En este sector el pavimento se encuentra deteriorado y ha cumplido su vida útil, por lo que se hace necesaria su reposición. La longitud del proyecto es de 24 kilómetros aproximadamente.	157.000	156.415
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30077061-0	REPOSICION RUTA 11 CH, SECTOR: ARICA TAMBO QUEMADO KM 170 AL 192	El presente proyecto consiste en la reposición de pavimento de la Ruta 11 CH, en el sector comprendido entre el Km 170 y el Límite con Bolivia ubicado en el Km 192. En este sector el pavimento se encuentra deteriorado y ha cumplido su vida útil, por lo que se hace necesaria su reposición. La longitud del proyecto es de 22 km aproximadamente.	207.010	206.677
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30079107-0	REPOSICION PAVIMENTACION y CONSTRUCCION 3ª PISTA RUTA 5, SECTOR CUESTA CAMARONES	El proyecto corresponde a las obras la reposición del pavimento de la calzada existente y construcción de la terceras pistas, en toda la Cuesta Camarones de la Ruta 5 Norte, lo que comprende el sector entre Cuya (KM 1966) y la bifurcación a Camarones (KM 1991) aproximadamente, con una longitud aproximada de de 25,5 kilómetros.	500.320	500.167
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30079222-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3ª PISTA RUTA 5, SECTOR CUESTA ACHA	Este proyecto aborda la ejecución de obras en toda la cuesta de Acha de la Ruta 5, lo que comprende la reposición de la calzada existente y construcción de la terceras pistas entre el KM 2052,5 y el KM 2062,0 con una longitud de 9,5 kilómetros. Se encuentra íntegramente en zona interurbana, emplazándose en el sector de la cuesta Acha, Región de Arica y Parinacota, en la provincia de Arica, la que cuenta con una superficie de 8.726 Km2 y una población de 186.488 habitantes.	1.510	684
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30080195-0	REPOSICION RUTA A-27, SECTOR SAN MIGUEL AZAPA - KM 32	El proyecto contempla la ejecución de la reposición de la ruta A-27, en el tramo comprendido entre el km 12,0 al km 32,0 (sector San Miguel de Azapa - km 32), incluyendo obras viales, obras de saneamiento y drenaje, modificación de servicios, proyectos de iluminación, todo esto bajo los parámetros de protección medio ambiental.	34.000	34.000
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30080285-0	CONSERVACION SANEAMIENTO CAMINOS RURALES ETAPA II	ESTE PROYECTO CORRESPONDE A LA COPNSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES ETAPA II DE LA REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA	510	162
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081072-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3ª PISTA CUESTA CHACA NORTE	El proyecto aborda la ejecución de obras en toda la Cuesta Chaca de la Ruta 5, lo que comprende la reposición de la calzada existente y construcción de la tercera pista entre el KM 2037 y el KM 2039, con una longitud de 12 kilómetros. Se pretende mejorar la plataforma e implementar las medidas de seguridad vial correspondientes. Además de la construcción de terceras pistas, en los 12 kilómetros. Se requiere diseñar el ensanche de esta plataforma y su respectivo diseño estructural, para lo cual se propondrá la solución técnica y económica más conveniente, de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente y las necesidades de ensanche de la plataforma y faja fiscal.	1.610	1.222
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081325-0	CONSERVACION RED VIAL REGION ARICA Y PARINACOTA 2009-2011	El proyecto consulta ejecutar las operaciones de conservación en la Red Básica, Red Comunal Primaria y Secundaria, de caminos básicos y puentes de las provincias de Arica y Parinacota, de la región de Arica y Parinacota.	1.557.800	1.557.125

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081377-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL PROVINCIA ARICA 2009-2011 ETAPA VIII	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	11.500	11.420
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083248-0	REPOSICION RUTA A-133, SECTOR EL BUITRE - LAS MAITAS	Este proyecto consiste en las obras de reposición de pavimento de la Ruta A-133, en el tramo comprendido entre el km 0,0 al km 10,17, incluyendo obras viales, obras de saneamiento y drenaje, obras de señalización y seguridad vial, modificación de servicios, proyectos de iluminación; todo esto bajo los parámetros de protección medio ambiental.	18.400	18.364
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083427-0	HABILITACION SENDA DE PENETRACION CARITAYA - MUYURI .	El presente proyecto contempla el desarrollo del estudio de ingeniería (Diseño), que entregará como producto detalles para el tramo comprendido entre las localidades de Illapata y Muyuri, que incluyen el Brazo a la laguna colorada. Los tramos señalados tienen una longitud aproximada de 60 km y 3 km, alcanzando en total 63 km a desarrollar por el estudio de ingeniería. La fases del estudio comprenden: diagnóstico y proposición de alternativas; elaboración de anteproyectos; estudio definitivo con estacado total; antecedentes de licitación, los cuales deben considerar el estudio de expropiaciones y los informes territoriales pertinentes.	102.400	102.390
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083454-0	MEJORAMIENTO ACCESO TICNAMAR COMUNA DE PUTRE	El proyecto contempla el desarrollo del estudio de ingeniería (Diseño), que entregará como producto la ingeniería de detalles para el tramo comprendido entre las localidades de Ticnamar y Lupica, con una long. aproximada de 20 km, en los cuales se encuentra incluido el atraveso del río Ticnamar. Las fases del estudio de ingeniería comprenden: diagnóstico y proposición de alternativas; elaboración de anteproyectos; estudio definitivo con estacado total; antecedentes de licitación, los cuales deben considerar el estudio de expropiaciones y los informes ambientales territoriales pertinentes.	90.000	89.576
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083629-0	REPOSICION RUTA 11-CH, ARICA - TAMBORQUEMADO SECTOR ACCESO MINA CHOQUELIMPIE - COTACOTANI	Este proyecto corresponde a la ejecución de obras para la reposición del pavimento de la Ruta 11-CH, en el sector comprendido entre el acceso a mina Choquelimpie, bifurcación Ruta A-21 (KM 147) y el sector de Cotacotani (KM 170). La longitud del proyecto es de 23 kilómetros aproximadamente y se ubica a una altura promedio de 4.000 m.s.n.m. al cruzar por el Paso Nacional El Lauca. El proyecto considera la ejecución de las medidas ambientales necesarias para la preservación del medio ambiente.	4.340.000	4.339.888
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083777-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR ALTO CUESTA CHACA NORTE - CUESTA ACHA	Este proyecto corresponde a las obras de reposición del pavimento asfáltico de la calzada existente, mejorar la plataforma, las medidas de seguridad vial y obras anexas, en la Ruta-5, entre el KM 2.039 y el KM 2.052,5 con una longitud de 13,5 kilómetros aproximadamente, en el sector comprendido entre Alto Cuesta Chaca Norte - Alto Cuesta Acha.	54.800	54.707
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083779-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR CUESTA DE ACHA ACCESO ARICA	El proyecto postula a la Ejecución de las obras de reposición de la carpeta asfáltica y otras obras, de un tramo de la ruta 5 entre el km de término norte de la cuesta de Acha y el acceso a Arica, entre los km 2062 y km 2069, con una longitud de 7 km aprox., comprende la reposición del pavimento de calzada existente tanto para el tramo con calzada simple como para el de doble calzada, fuera del límite urbano. Sus principales obras consideran movimiento de tierra, reposición de pavimento y obras varias.	37.600	37.569
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083784-0	REPOSICION RUTA 5 S LIMITE URBANO N DE ARICA - LIMITE CON PERU	Este proyecto corresponde a la implementación de las obras de reposición en la Ruta-5, en el tramo comprendido entre el KM 2.079 y el KM 2.091 sector Rotonda Juan Guillen Canales - Límite con Perú, de una longitud aproximada de 12 kilómetros. Sus principales obras comprenden: movimiento de tierra, reposición del pavimento asfáltico de la calzada existente, mejorar la plataforma, medidas de seguridad vial y obras anexas.	119.500	117.422
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30091216-0	CONSTRUCCION RUTAS S/ROL, A-19 SECTOR CRUCE RUTA 5 - CRUCE RUTA 11-CH	Este proyecto corresponde a la construcción y mejoramiento de una conexión vial, en la Ruta A-120, comprendida entre el cruce con la Ruta 5 (Capitán Ávalos) y el cruce con la Ruta 11-CH, de una longitud aproximada de 65 kilómetros.	116.500	116.368
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30091406-0	MEJORAMIENTO DE CONEXIONES VIALES DE AVENIDA CAPITAN AVALOS	Actualmente, la intersección no permite el acceso directo a la Calle Morrillos, el acceso se debe realizar a través de dispositivos poco adecuados. Para que esta solución pueda implementarse es necesario revisar las condiciones de la rasante del Avenida Capitán Ávalos, dado que existen diferencias de cola importantes, entre la vía expresa y las calles locales, en el sector de Las Canteras, situación que impediría materializar otras obras menores para su conexión.	67.300	67.214
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30091479-0	REPOSICION RUTA A-27, SECTOR LOTEO MONTALVO - SAN MIGUEL DE AZAPA	El proyecto comprende la ejecución de las obras de reposición del pavimento en una longitud de 11,2 Km. de la Ruta A-27 entre los Km. 0,800 sector Rotonda Alcalde Adolfo Arenas y el Km. 12,000 sector San Miguel de Azapa, íntegramente en zona interurbana de la Provincia de Arica	34.000	34.000
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30093223-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA RUTA A-27 SECTOR ROTONDA ADOLFO ARENAS - LOTEO MONTALVO	El proyecto comprende la ejecución de las obras de mejoramiento necesarias en la Ruta A-27, para optimizar la pasada por el sector urbano de Arica entre la Rotonda Adolfo Arenas y el límite urbano, sector del loteo Montalvo, con una longitud aproximada de 1000 mt.	67.300	67.214
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30099006-0	MEJORAMIENTO RUTA 5 ACCESO SUR ARICA SECTOR AGRO	Se trata de desarrollar el estudio de pre inversión que permita contar con un anteproyecto vial factible, de conformidad a la normativa vigente, para el mejoramiento de la conexión vial en la ciudad de Arica	33.700	33.700

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30099049-0	REPOSICION RUTA 11 CH SECTOR PUTRE ACCESO MINA CHOQUELIMPIE	El presente proyecto postula la ejecución del estudio de ingeniería para la reposición de pavimento de la Ruta 11-CH, en el sector comprendido entre Putre (km 127) y el acceso a mina Choquelimpie (km 147) . La longitud del proyecto es de 20 km aprox., el proyecto consiste en reponer la carpeta existente, mejorar la plataforma, el sistema de drenaje, las medidas de seguridad vial y otras, respetando las condiciones ambientales, según lo especificado por los organismos de competencia ambiental. Las fases del estudio comprenden: informe preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyecto, estudio definitivo con estacado total y aprobación de proyecto definitivo, en los cuales se debe considerar además la realización del estudio de expropiaciones y ambiental	187.200	185.545
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30099555-0	CONSERVACION GLOBAL SECTOR URBANO ARICA Y VALLE DE AZAPA, ETAPA 2	Este programa consiste en actividades de conservación rutinaria y periódica en las rutas señaladas. Se pretende realizar actividades de limpieza, sellos, demarcaciones, bacheos superficiales y algunas lechadas menores	558.000	557.137
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30102093-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE ARICA PARINACOTA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	7.325.000	7.323.784
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30106220-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL XV REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	5.725.000	5.724.987
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30113599-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XV REGION AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.004.000	1.003.563
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30113709-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS XV REGION AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	3.000	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30122657-0	CONSERVACION RED VIAL XV REGION 2012 - 2013		7.621.020	7.619.818
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	20186966-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3ª PISTA RUTA 5, SECTOR: ALTO CHIZA - CUYA	El proyecto contempla la reposición del pavimento de la Ruta 5 entre las localidades de Alto Chiza y Cuya, en el sector desde km 1.929 al km 1.966 ; longitud de 37 km aproximadamente. Las principales obras contemplan movimientos de tierra (mínimo), base asfáltica nivelante, carpeta asfáltica, bacheos, obras de saneamiento y anexas.	217.800	217.677
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30042939-0	CONSERVACION RED VIAL I REGION - AÑOS 2006 - 2008	Este proyecto se refiere a la conservación-periodo 2006-2008- , tanto periódica como rutinaria de varios caminos pertenecientes a la red vial básica y red comunal a nivel de las 3 provincias regionales Parinacota, Arica e Iquique. Estas obras se materializarán, ya sea en caminos pavimentados y caminos no pavimentados. Además se incluyen soluciones básicas consistentes en carpetas granulares con incorporación de sal y sellos asfálticos, como así también la construcción /y/o reposición de puentes que se encuentren en mal estado o hayan cumplido su vida útil.	8.700	8.577
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30045507-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL I REGION AÑO 2005	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado, se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su ultimo estándar.	700	562
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30061396-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: PINTADOS - BIFURCACION HUARA	Este proyecto postula a la reposición del pavimento de la Ruta- 5, en el sector comprendido entre la zona de Pintados (Km. 1.781) y el sector de Huara (Km. 1.840), en las Comunas de Pozo Almonte y Huara, Primera Región. En el sector señalado, el pavimento se encuentra muy deteriorado. La Longitud aproximada del proyecto es de 59 Km. Para este tramo, se considera la colocación de una capa estructural consistente en una sub base granular de 15 cm de espesor, una capa de base granular de 15 cm de espesor, más una carpeta estructural asfáltica en caliente de 6 cm. Se considera además, la colocación de una capa de sub base granular nivelante de espesor variable para corregir irregularidades en la rasante actual. Las bermas tendrán un ancho de 1,5 m de an	2.316.000	2.299.129

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30068929-0	REPOSICION 15-CH (EX A-55) H-C, KM 50,00 AL KM 164, POR SECTORES	Este proyecto, consiste en la reposición de la Ruta 15-CH (A-55), desde el sector de Corralones hasta la Comuna de Colchane, desde el KM. 50,00 al KM. 163,00 por sectores. La longitud aproximada del proyecto es de 48 Km. Los sectores son los siguientes: Tramo 1: Km. 50 al Km 67,50 (Corralones - Ac. a Usmagama) Tramo 2: Km.102 al KM.113,50 (Huayna - Potosí - Inchucareja) Tramo 3: Km. 144 al Km (Caxusalla - Colchane). Las principales operaciones a ejecutar son movimiento de tierra, base granular chancada, mezcla asfáltica en caliente elastomérica, construcción de obras de saneamiento y reparación de la existente, obras de Seguridad Vial.	260.000	259.296
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30075669-0	CONSTRUCCION BY PASS RUTA A-65, CUESTA DUPLIUSA, PROVINCIA DEL TAMARUGAL	Este proyecto consulta la construcción de un trazado alternativo a la Ruta A-65, en el sector de la Cuesta Dupliusa, en una longitud de 17 Km. aproximadamente.	549.000	533.399
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30076559-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL REGION DE TARAPACA, AÑO 2008 - 2010	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	21.000	20.056
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30078066-0	MEJORAMIENTO CAMINOS INTERIORES PROVINCIA DE IQUIQUE Y TAMARUGAL, REGION DE TARAPACA	La presente iniciativa propone la ejecución de los diseños de ingeniería y la preparación de los antecedentes de licitación, que permitirá recuperar el Standard de la red vial comunal primaria, secundaria y básica de las rutas de las provincias de Iquique y del Tamarugal, según decreto MOP N° 883 de 30 de noviembre de 2007, que declara de emergencia las obras y autoriza los estudios de ingeniería, como consecuencia del fuerte sismo que afectó a la región con fecha 14 de noviembre y sus réplicas posteriores; producto del cual se ha provocado una serie de daños en la infraestructura vial, afectando las rutas de las provincias de Iquique y del Tamarugal, según el siguiente detalle: Ruta A-1; Ruta A-750; Ruta A-616; A-16; Ruta 5; Ruta A-375; Ruta A-40; Ruta A-	74.700	74.685
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30078069-0	MEJORAMIENTO RUTA A-616, REGION DE TARAPACA	Este proyecto contempla la ejecución de la reposición de las Rutas A-16 entre el Km 39 y Km 43 y de la Ruta A-616 entre el Km. 0 (cruce con Ruta A-16 en el km, 25) y el km. 14,4 (cruce con la ruta A-16 en el km. 43), proyecto con un total de 18,4 km, localizado en la Comuna de Iquique, Provincia de Iquique, Región de Tarapacá.	588.700	578.036
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30079990-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL - I REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. en aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el programa de conservación.	298.200	215.200
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30080833-0	MEJORAMIENTO ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD EN LA CIUDAD DE IQUIQUE	Ejecutar las obras para consolidar una nueva vía estructurante de circunvalación y acceso a Alto Hospicio, se busca mejorar las condiciones de accesibilidad y conectividad vial entre ambas ciudades. La solución a ejecutar corresponde a 2 ejes estructurantes, el primero de ellos, circunvalación sur, representado por un perfil de calzada simple, con anchos de pista de 3,5 m y bermas de 1,5 m. desde la ruta 1 hasta el cruce de bajo molle en una longitud de 6,996 km, empalmándose al segundo eje: Alto Hospicio, cruce Alto Molle, rotonda el Pampino de perfil calzada doble con ancho de calzadas de 7 m, bermas de 1,5 m y mediana variable, en una longitud de trazado de 9,300 km. Complementariamente esta nueva vialidad se conecta con las avdas. Tadeo Haenke, Pere	1.000	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30081350-0	CONSERVACION RED VIAL REGION TARAPACA 2009 2010 2011	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos	1.856.300	1.855.351
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30082562-0	MEJORAMIENTO RUTA A-557 SECTOR QUETAINE - CARIQUIMA EMPALME ESCAPIÑA	Esta iniciativa propone la ejecución de obras de mejoramiento sobre la Ruta A-557 en la comuna de Colchane, desde el KM 19,0 al 49,0. Consulta la ejecución de obras de saneamiento y drenaje, como son las alcantarillas, tubos de hormigón base plana, cajones de hormigón, estabilización de la carpeta granular, y seguridad vial, obras que permitan soportar las intensas lluvias que se producen por el fenómeno climático denominado invierno altiplánico de ocurrencia anual, ejecución que posibilitará la comunicación vial de las localidades de la red de caminos secundarios de la comuna de Colchane, favoreciendo a 480 personas directamente.	315.200	308.636
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30083027-0	MEJORAMIENTO RED CIRCUITOS TURISTICOS Y PRODUCTIVOS DEL TAMARUGAL	El proyecto comprende el mejoramiento de varias rutas de la Región de Tarapacá, insertas en el circuito turístico propuesto para el desarrollo de esta actividad en la Región. Las Rutas comprendidas en este proyecto son A-629, A-691, A-639, A-555, A-337, A-357, A-385, A-487, A-489, A-349, A-395, A-515, y A-525. La longitud total del proyecto es de 506 Km aprox. por lo que se ejecutará por etapas. Las obras a desarrollar corresponden a movimiento de tierra, colocación de capas granulares, revestimientos donde corresponda, construcción de estructuras, drenaje, obras de seguridad vial y anexas.	208.000	207.597

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30084648-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA VIAL COSTANERA DE IQUIQUE	La Ciudad de Iquique ha presentado un incremento en su parque automotor cercano al 6,3% sumado a esto la facilidades con las cuales se obtiene el bien debido a su Zona Franca, incrementado el número de viajes en forma considerable y junto con ello problemas de congestión asociados. En la actualidad, se han tomado medidas tendientes a descongestionar Av. Costanera, ya sea revirtiendo el sentido de circulación en horarios puntas y recurriendo a carabineros para regular cruces en los cuales no existe ningún dispositivo regulador de preferencia de paso. Otros conflictos se presentan en los pasos peatonales y rotondas existentes, el primero es ocupado de manera irresponsable por los usuarios, mientras que las rotondas presentan diseños deficientes, ambos con	68.300	68.122
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30091252-0	CONSERVACION RUTA 5, SECTOR ALTO TANA - ALTO CHIZA	EL PROYECTO ABORDA LA EJECUCIÓN DE OBRAS EN LA RUTA 5, DESDE ALTO TANA HASTA ALTO CHIZA , LO QUE COMPRENDE LA CONSERVACIÓN DEL PAVIMENTO DE CALZADA EXISTENTE ENTRE LOS KM 1911 AL 1931, CON UNA LONGITUD APROX. DE 20 KM, CON CALZADA DE 7 M DE ANCHO, SE CONSIDERA LA COLOCACIÓN DE UNA CARPETA ASFÁLTICA, BERMAS DE 1,5 M DE ANCHO Y CONSERVACIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE DRENAJE Y SEGURIDAD VIAL.	826.600	826.425
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30093139-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA A-65 RUTA 5 (SARA)	Este proyecto corresponde a la construcción de una nueva variante de conexión entre la Ruta A-65 y la Ruta 5, con lo cual se evitará el paso de camiones con cargas peligrosas por el pueblo de Pozo Almonte.	2.024.720	2.024.528
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30093165-0	MEJORAMIENTO RUTA A-760 KM 14.00 AL 54.30, REGION DE TARAPACA	El proyecto contempla el mejoramiento del diseño geométrico en algunos sectores y del estándar de la carpeta de rodado a un doble tratamiento superficial en toda la Ruta A-760. La cual debido al flujo continuo de camiones cargados con ácido, de mediano y alto tonelaje hacia y desde el litoral a las zonas mineras, ha sido dañada sistemáticamente.	1.885.410	1.884.229
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30093190-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 I REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminedada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	783.820	783.047
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30099566-0	CONSERVACION GLOBAL RED CAMINOS HUARA COLCHANE, PROVINCIA DE TAMARUGAL	El presente proyecto consulta la ejecución de operaciones de conservación periódica y rutinaria, en la Red Básica y Comunal de los caminos y puentes de la provincia del Tamarugal, región de Tarapacá.	671.410	670.708
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30101219-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS RUTA A-685 Y A-675, PICA - SALAR DEL HUASCO	ESTA INICIATIVA PROPONE REALIZAR LA EJECUCIÓN DE LOS CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS DE LAS RUTAS A-687 Y A-675, PERTENECIENTES A LA COMUNA DE PICA.	114.500	114.276
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30101541-0	CONSERVACION RUTA 5, SECTOR NUEVA VICTORIA CACHANGO	Esta proyecto corresponde a la conservación de la Ruta 5, en el sector comprendido entre los KM 1720 al KM 1742, en una longitud aproximada de 22 kilómetros, entre las localidades de Nueva Victoria y Cachango.	857.000	856.186
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30102076-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE TARAPACA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	5.146.500	5.101.621
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30106619-0	REPOSICION RUTA 15-CH, SECTOR: APACHETA CASIRI - QUEBRADA CASOXALLA POR SECTORES, HUARA	Esta iniciativa propone realizar las obras correspondiente a la reposición de la Ruta 15-CH, en el sector de Apacheta Casoxalla. Comprende mejoramiento de trazado, reposición de calzada, pertenecientes a la comuna de Huara, Provincia del Tamarugal.	600	440
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30106620-0	REPOSICION RUTA 15-CH; SECTOR: ACCESO TARAPACA - ALTO CHUSMIZA, POR SECTORES, HUARA	El proyecto corresponde a la reposición del pavimento asfáltico y otras obras, de un tramo de la Ruta 15- CH, en el sector entre el Acceso a Quebrada Tarapacá (km 20) y Chusmiza (km 84), sector que a su vez se subdivide en dos tramos, tramo 1 entre kms 20 y 50 y tramo 2 entre kms 67,5 y 84,00, con un total de 46,5 km. Esta Ruta es el principal eje transversal de la región y cumple la función de entregar conectividad internacional por el paso fronterizo Colchane.	27.500	27.195
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30112272-0	MEJORAMIENTO RUTA 1, SECTOR CUESTA GUANILLOS - CUESTA PABELLON DE PICA	El proyecto considera la Reposición de la Carpeta Asfáltica de un tramo de la Ruta 1, en el sector comprendido entre el Sector Aeropuerto (Km 266 aprox.) y el límite con la Segunda Región de Antofagasta (Km 376 aprox.), sector Río Loa. La longitud del proyecto es de 110 Km. aproximadamente. Algunos de los problemas más importantes a resolver son el estado de las plataformas y pavimentos de los sectores de las cuestras de Pabellón de Pica, Punta Lobos y Guanillo. El proyecto comprende movimiento de tierra, colocación de capas granulares, revestimientos y pavimentos, con calzada de 7 m. de ancho y bermas de 1, 5 m, estructuras y obras conexas, drenaje y protección de plataforma, elementos de control y seguridad vial y anexas, se analizará la posibilidad	1.300	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30113595-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA I REGION AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.699.000	1.698.724

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30113684-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL I REGION AÑO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	625.110	616.659
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30123116-0	CONSERVACION DE CAMINOS EN COMUNAS DE LA PROVINCIA DEL TAMARUGAL		1.201.500	1.201.132
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20174576-0	AMPLIACION RUTA 28 CRUCE RUTA 5 (LA NEGRA) - ANTOFAGASTA	Este proyecto consiste en la ampliación a doble calzada de la Ruta 28 y reposición parcial de la calzada existente, entre el cruce de la Ruta 5, denominado La Negra y el empalme con la Ruta 1 en Antofagasta, en una longitud de 15,8 kilómetros aproximadamente.	8.940.020	8.936.139
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20188369-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR CRUCERO - IBERIA	Este proyecto contempla la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido entre las localidades de Crucero y de Iberia. La longitud aprox. es de 21 Km. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado, movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub.-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial	117.200	115.536
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30061517-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: IBERIA - QUILLAGUA	Este proyecto postula la reposición de pavimento de la Ruta 5, en el sector comprendido entre la zona de Iberia (aproximadamente en el KM 1.602) y la zona de Quillagua (en el KM 1.642), en la Provincia de Tocopilla, II Región. En este sector el pavimento se encuentra muy deteriorado. La longitud del proyecto es de 40 kilómetros aproximadamente.	5.760.020	5.758.844
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30069971-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5, SECTOR: LAS BOMBAS - BIFURCACION TALTAL	Este proyecto contempla la reposición del pavimento en la Ruta 5, en el sector de las Bombas entre el KM 1043 (límite regional con la III Región) y la bifurcación a Taltal, en el KM 1096, en una longitud de 53 kilómetros aproximadamente.	1.020	312
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30071120-0	REPOSICION RUTA 1, SECTOR: TALTAL TOCOPILLA	El presente estudio se enmarca en la reposición de pavimento de la ruta -1 de la segunda región en dos sectores: ruta costera entre Taltal y Papos desde el km 30 al km 38 aprox., y ruta -1 en el sector norte de Tocopilla entre los kms 200 y 220, en el lugar denominado Paso Malo. La longitud total aproximada es de 28 kms. Lo anterior, se plasmará en desarrollar un Estudio de Ingeniería de detalle, que concluya en un proyecto vial que, a través de sus planos, documentos y memorias de respaldo, permita materializar las obras correspondientes. El nivel de detalle del proyecto permitirá a la Dirección de Vialidad contratar ejecución de las obras mediante licitación pública.	191.400	191.308
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30079991-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL - II REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. En aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el programa de conservación.	320.000	319.657
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30080229-0	CONSERVACION GLOBAL II REGION AÑO 2009 2010 2011	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su ultimo estándar.	2.000	1.768
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30081464-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 S ACCESO PEDRO DE VALDIVIA - CRUCERO	Este proyecto postula el estudio de ingeniería para la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido entre el acceso a of. Pedro de Valdivia y crucero. La longitud aprox. es de 42 km. las principales fases son: estudio preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyectos, estudio definitivo con estacado total e informe final el inicio del proyecto es en el sector del nudo Carmen Alto (dm. 1524,5) y el término en cruce con ruta 24, denominado crucero (dm. 1564,5).	180.200	177.850
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30083882-0	AMPLIACION DE CALZADA SECTOR KM 50 AL 70 RUTA 24, CUESTA BARRILES	Este proyecto postula a la ejecución de obras de ampliación de terceras pistas y reposición de pavimento, considerando los mejoramientos geométricos que sean necesarios para introducir un estándar acorde a la funcionalidad asociada a la ruta 24 en el sector de cuesta Barriles ubicado entre los km. 50,0 y el km 69,7. Dicho tramo alcanza una longitud aproximada de 19,7 km. Considera obras de movimientos de tierra, reposición de pavimento asfáltico, construcción de pista adicional y de bermas, obras de saneamiento, sistemas de drenaje, seguridad vial, mejoramiento de curvas, medidas ambientales y otros.	239.500	239.382
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30083947-0	CONSERVACION RED VIAL 2009-2011 - II REGION	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	5.922.500	5.914.620
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30089927-0	REPOSICION RUTA 5 NORTE S: LOS MARIOS - AGUA VERDE	Este proyecto corresponde a las obras de reposición del pavimento asfáltico de la Ruta 5, en el tramo comprendido entre los sectores de Los Marios y Agua Verde. La longitud aproximada es de 28 kilómetros.	186.000	185.817

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30093407-0	MEJORAMIENTO RUTA 21-CH SECTOR ASCOTAN - OLLAGUE	Este proyecto corresponde al mejoramiento de la Ruta 21 - ch, entre las localidades de Ascotan y Ollague, de una longitud aproximada de 40 kilómetros. Comprende movimiento de tierra, colocación de capas granulares, revestimientos, construcción de bermas, estructuras., drenaje, obras de seguridad vial y anexas.	6.890.010	6.889.942
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30099454-0	CONSERVACION GLOBAL AÑO 2010-2012 II REGION	Corresponde a la ejecución del proyecto: "Conservación Global de Caminos Red Básica y Comunal, provincia de Antofagasta zona Norte, II Etapa, II región;" nuevo 2010. Consiste en realizar obras de conservación con el propósito de mantener en buenas condiciones la infraestructura vial, con obras periódicas y rutinarias.	292.500	292.186
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30101271-0	REPOSICION PAVIMENTO OBRAS DE EMERGENCIA RUTA 1 Y B 710, II REGION	La presente iniciativa de inversión corresponde a las obras de reposición de pavimento de las Rutas 1 y B-710, en la cual se contempla obras de movimiento de tierra, sistemas de drenaje, seguridad vial, defensas fluviales, medidas ambientales de, reposición de soluciones para la inestabilidad que actualmente presentan los taludes (de corte y terraplén) y otros según lo defina el estudio.	88.000	87.814
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30101373-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 1 PASADA POR TOCOPILLA ROTONDA LIMITE URBANO	El presente proyecto consiste en el mejoramiento de la doble calzada existente en la ciudad de Tocopilla y la extensión de ésta desde Av. Arturo Prat hasta el acceso a las 3 Marías y la mejora de la calzada simple entre 3 Marías y el límite urbano. Además se contempla una mejora y rediseño de la intersección entre la Av. Teniente Merino y Av. Arturo Prat.	87.600	87.586
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30102077-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE ANTOFAGASTA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	2.286.010	2.285.968
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106238-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL II REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	14.366.520	14.366.148
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106248-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR: LIMITE PROVINCIAL ACCESO OFICINA PEDRO DE VALDIVIA	Este proyecto postula el Estudio de ingeniería para la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido entre el límite de la Provincia de Tocopilla y el acceso a oficina Pedro de Valdivia y, la longitud aprox. es de 39 km. Las principales fases son: estudio preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyectos, estudio definitivo con estacado total e informe final.	1.500	162
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106261-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR: ACCESO A YUMBE - ESTACIÓN LOS VIENTOS	Este proyecto corresponded a la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido entre Estación los Vientos y el acceso a Yumbe, la longitud aprox. es de 25 km	1.560	553
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106668-0	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN VIAL ACCESO PUERTO ANTOFAGASTA	ESTA INICIATIVA PROPONE REALIZAR LAS OBRAS CORRESPONDIENTE AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DEL ACCESO AL PUERTO DE ANTOFAGASTA. COMPRENDE EL MEJORAMIENTO DE TRAZADO DE ALGUNOS SECTORES Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCION NECESARIAS PARA LA IMPLEMENTACION DE ESTE ACCESO.	1.300	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106673-0	MEJORAMIENTO AVENIDA LA PAZ SECTOR: CIRCUNVALACION - PUENTE TOPATER; OHIGGINS SECTOR: CIRCUNVALACION - PUENTE DUPONT	ESTA INICIATIVA PROPONE REALIZAR LAS OBRAS CORRESPONDIENTE AL MEJORAMIENTO DE LA AVENIDA LA PAZ, EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE CIRC Y EL PUENTE DUPONT.	15.310	15.162
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106756-0	REPOSICION RUTA 1 SECTOR: CALETA BUENA TOCOPILLA	Este proyecto postula el Estudio de ingeniería para la Reposición del pavimento de la Ruta 1, en el sector comprendido entre el acceso a sector de Caleta Buena (km 140) y el Límite Urbano de la ciudad de Tocopilla (km 182), la longitud aprox. es de 42km. Las principales fases son: estudio preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyectos, estudio definitivo con estacado total e informe final.	1.500	162
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30113602-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA II REGION AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.880.000	1.879.761

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30113688-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL II REGION AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	3.290	1.290
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30115111-0	MEJORAMIENTO NUDO VIAL RUTA 1 (AVDA. REPUBLICA DE CROACIA) - RUTA 28	Se trata de la construcción de un nudo vial que mejore la conexión vial de la ruta 1 y la ruta 28, mejorando las condiciones de operación vial existentes en la actualidad y que solucione la congestión vehicular que se produce en este sector urbano de la ciudad de antofagasta. además, aumentar el estándar de seguridad de los usuarios, tanto a nivel de vehículos como peatones y ciclistas.	86.010	85.902
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30122614-0	CONSERVACION RED VIAL 2012-2013 II REGION		1.588.010	1.587.980
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20124091-1	MEJORAMIENTO RUTA C-495 SECTOR ALTO DEL CARMEN EL TRANSITO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta C-495 desde la localidad de Alto del Carmen hasta la localidad de El tránsito en una longitud aproximada de 30 Kilómetros, la cual se abordará por etapas. En la primera etapa se abordaran 19,5 kilómetros aproximadamente. Las principales obras a ejecutar son: movimientos de tierra, base y sub- base granular, carpeta tipo doble tratamiento superficial, obras de saneamiento y obras anexas.	1.200	1.155
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20154656-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: PORTOFINO - CHAÑARAL	Este proyecto contempla la reposición de pavimento, señalización y demarcación de la Ruta 5 en el sector comprendido entre las localidades de Portofino y Chañaral, en una longitud de 25 kilómetros aproximadamente. Se requiere ampliar a 14 metros el ancho de la plataforma, con bermas de 2,5 metros. No se consideran obras de puentes.	2.152.010	2.151.659
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20171095-0	MEJORAMIENTO PASO SAN FRANCISCO EN TERCERA REGION	Este proyecto consiste en la pavimentación de las Ruta C-173 y 31-Ch entre la Bifurcación Potrerillos y el paso San Francisco. Se ha priorizado la pavimentación del sector comprendido entre el complejo Maricunga y el paso San Francisco. Las principales obras son: movimientos de tierra, construcción de bases y subbases, carpeta de rodado y saneamiento.	4.399.700	4.399.336
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30037842-0	MEJORAMIENTO RUTA C-495, EL TRANSITO JUNTA DE VALERIANO, ETAPA I	Se considera pavimentar la Ruta C- 495, con carpeta de rodado en Cape Seal , desde la localidad de El Tránsito hasta Junta de Valeriano en una longitud de 41,47 km.	5.000	4.978
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30044949-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE ATACAMA 2006 - 2009	Este proyecto se refiere a la conservación-período 2006-2008, tanto periódica como rutinaria de varios caminos pertenecientes a la red vial básica y red comunal a nivel de las 3 provincias regionales Chañaral, Copiapó y Huasco. Estas obras se materializarán, ya sea en caminos pavimentados y caminos no pavimentados. Además se incluyen soluciones básicas consistentes en carpetas granulares con incorporación de sal y sellos asfálticos, como así también la construcción /y/o reposición de puentes que se encuentren en mal estado o hayan cumplido su vida útil.	600	597
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30057299-0	CONSTRUCCION VARIANTE RUTA C-46 FREIRINA, PROVINCIA DE HUASCO	Este proyecto contempla la construcción, de una ruta alternativa a la ruta C-46, con el objetivo de desviar el flujo vehicular del sector urbano de Freirina, mejorando las condiciones de tránsito y la seguridad de los usuarios. La longitud estimada preliminarmente es de 4,5 kilómetros.	740	740
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30061491-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: CHAÑARAL - LIMITE II REGION	Este proyecto contempla la reposición del pavimento de la Ruta 5 en el sector Chañaral -Límite II Región, entre el km 976 al km 1.000 en una longitud de 24 km aproximadamente. Sus obras comprenden: movimientos de tierra, base nivelante, carpeta asfáltica, bermas, bacheos, sellos, saneamiento y obras anexas.	5.276.010	5.275.473
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30062116-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTAS 31-CH, C-17 SECTOR PAIPOTE-INCA DE ORO	Se considera la reposición del pavimento de la ruta 31-CH desde el Km. 8,20 Sector Paipote hasta el Km 24,00 y la Ruta C-17 desde el Km.0,00 hasta el Km. 60,00 sector Chimbero. El proyecto consiste en reponer la carpeta existente en los kilómetros antes mencionados , para lo cual el diseño de ingeniería propondrá la solución técnica y económica más conveniente de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente . se analizarán varias alternativas.	51.110	50.671
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30067368-0	AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: COPIAPO TOLEDO	Este proyecto considera la reposición de pavimento de la calzada existente y la ampliación a segunda calzada, en la Ruta 5 Norte, entre el KM 809 y KM 822. El trazado del camino, se ubica a un costado del Río Copiapó y paralelo a la línea de ferrocarriles y se inserta en un sector plano, semi urbano, con varias intersecciones de calles y accesos a propiedades privadas.	6.280.110	6.271.305
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30067734-0	MEJORAMIENTO RUTA C-495, EL TRANSITO JUNTA DE VALERIANO, ETAPA II	Corresponde realizar la etapa de ejecución del sector comprendido entre la localidad de la Pampa y Junta de Valeriano, km. 44,060 al km.67, 430, contemplándose obras de movimientos de tierra, saneamiento, señalización vertical y la colocación de una carpeta granular estabilizada con Bischofita.	884.900	873.186
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30073921-0	MEJORAMIENTO DE CAMINOS BASICOS EN LOCALIDADES RURALES - III REGION	El estudio de ingeniería determinará la mejor solución técnica y económica para la pavimentación de las pasadas urbanas de las localidades rurales de la Provincia de Huasco. El diseño deberá tomar en cuenta el ordenamiento territorial, la coordinación de servicios públicos, gobiernos comunales y actores privados que intervienen en la planificación urbana, prestando particular atención a los accesos a las localidades, el saneamiento del camino, presencia de redes de agua potable y alcantarillado.	500	412

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30074291-0	MEJORAMIENTO PUENTE OJANCOS Y ACCESOS, TIERRA AMARILLA	El proyecto considera construir un puente de dos pistas, con un ancho total de 11,18 mts , 7 mts de calzada y pasillos de 1,59 mts, además se construirá una rotonda a la salida del puente con el propósito de regular el tránsito en la intersección de la calle Margarita Rocco, el puente y la Avda Miguel Lemeur .	19.500	19.390
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30077537-0	REPOSICION RUTA 5, SECTOR CALDERA OBISPITO	Este proyecto considera la reposición de pavimento de la Ruta 5 desde el KM 882,40 en la localidad de Caldera, hasta el KM 914,00 en la localidad de Obispio, de una longitud aproximada de 36 kilómetros. Este proyecto consiste en reponer la carpeta, basándose en el estado actual que presenta la superficie y la estructura del pavimento .	142.000	140.595
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30079993-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL - III REGION	Este proyecto contempla la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. , en aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el Programa de Conservación.	412.000	411.368
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30080603-0	REPOSICION RUTA 5, SECTOR OBISPITO - PORTOFINO	Este proyecto contempla la reposición del pavimento de la Ruta 5 entre la zona de Obispio (KM 918) y Portofino (KM 955), con una longitud de 37 kilómetros aproximadamente. El proyecto se encuentra íntegramente en zona interurbana, emplazándose en general en el borde costero de la Región de Atacama, en las provincias de Chañaral y Copiapó. El área de influencia directa del proyecto corresponde a las comunas de Chañaral y Caldera	151.000	149.431
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081108-0	MEJORAMIENTO RUTA C-46, VALLENAR HUASCO	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento en la Ruta C-46 desde el Km 0,00 en la ciudad de Vallenar, hasta el Km 45,48 en la ciudad de Huasco, en una longitud aproximada de 45,48 kilómetros. Este proyecto consiste en reponer la carpeta, basándose en el estado actual que presenta la superficie y la estructura del pavimento.	160.000	159.498
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081422-0	CONSERVACION GLOBAL REGION DE ATACAMA 2009 - 2011	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su ultimo estándar.	892.600	891.708
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081500-0	MEJORAMIENTO PASO SAN FRANCISCO, SECTOR BIFURCACION POTRERILLOS - MARICUNGA	Este proyecto contempla el mejoramiento y pavimentación de la ruta que da acceso al Paso San Francisco, en el sector comprendido entre la Bifurcación a Potrerillos y el Complejo Maricunga, considerando la ejecución de obras en las Rutas C-177, C-269 y C173, con una longitud aproximada de 129 kilómetros, ubicadas en las Provincias de Chañaral y Copiapó en la región de Atacama.	220.000	219.417
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081525-0	CONSERVACION RED VIAL ATACAMA 2009 - 2011	Se considera realizar obras de conservación a caminos pavimentados tales como lechadas asfálticas y a los caminos no pavimentados obras de conservación a los caminos ripiados con Bischofita de manera de mantener el estándar , es decir se realizaran obras de repavimentado con riego con bischofita o con sal según sea el caso	5.916.000	5.909.770
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30091360-0	MEJORAMIENTO RUTA C-163, LLANTA - BIFURCACION POTRERILLOS (PAVIMENTACION)	Este proyecto, contempla la pavimentación de la Ruta C-163, en el sector comprendido, entre las localidades de Llanta y Potrerillos, en una longitud aproximada de 34,8 kilómetros. En esta etapa, se colocarán las capas estructurales tales como base, subbase y carpeta asfáltica. Este proyecto, corresponde a la terminación de las etapas anteriores, ejecutadas en el proyecto identificado bajo el código BIP: 21153248-0.	552.000	551.757
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30099077-0	REPOSICION PUENTE NICOLASA EN RUTA C-530	El proyecto considera construir un puente de dos pistas, de longitud de 72,5 mts , construido en hormigon armado con vigas de hormigón pretensado, losa de hormigón armado . Además se construirán los empalmes al camino existente .	44.010	38.798
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30099665-0	MEJORAMIENTO RUTA C-13, SECTOR EL SALADO - DIEGO DE ALMAGRO	Se considera reponer el pavimento en la Ruta C-13 desde el Km. 22,00 sector El Salado hasta el Km. 51,00 Diego de Almagro. Este proyecto consiste reponer la carpeta, de acuerdo a los resultados que entregue el diseño en lo que se refiere a la propuesta técnica y económica basándose en el estado que presenta la superficie y estructura del pavimento . se estudiará varias alternativas tales como base reciclada con cape seal , base nivelante con concreto asfáltico, base nivelante con Cape seal.	365.000	358.800
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30102078-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE ATACAMA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	3.103.010	3.103.004
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30106221-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL III REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	4.775.000	4.774.883
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30106597-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA C-46 PUERTOS DE HUASCO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA HABILITACIÓN DE UNA CONEXIÓN VIAL QUE PERMITA CONECTAR ADECUADAMENTE LA RUTA C-46 CON LOS PUERTOS DE HUASCO, DE TAL MANERA QUE ADEMÁS DE DAR CONECTIVIDAD GENERARÁ CONTINUIDAD A LA RUTA COSTERA PROVENIENTE DE LA CUARTA REGIÓN EN SU PASADA POR LA CIUDAD..	18.300	18.136
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30110521-0	MEJORAMIENTO RUTA C-13, CRUCE RUTA 5 (CHAÑARAL) - EL SALADO	Lograr los objetivos de mejoramiento de la conectividad y accesibilidad de la Ruta C-13, en el sector comprendido entre el cruce con la Ruta 5 (Chañaral) y la localidad del El Salado.	1.500	162

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30113604-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA III REGION AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.490.000	2.489.420
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20123963-1	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO RUTA D-705 SECTOR: EL ARENAL (ILLAPEL) - AUCO - LOS POZOS	El proyecto unirá el tramo El Arenal (Illapel)- Los Pozos, y se construye bajo el convenio de programación FNDR-MOP. Comprende dos sectores: El Arenal - Auco con 15,0 kilómetros ya terminados, y Auco - Los Pozos con aproximadamente 29,0 kilómetros, a construir por etapas. La primera de éstas se encuentra terminada y contempló la construcción desde el kilómetro 8,4 al 29,0. En tanto la segunda etapa se encuentra en ejecución, desde el kilómetro 1,9 al 8,4.	36.000	36.000
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20171419-0	MEJORAMIENTO RUTA D-557 SECTOR LAS JUNTAS - LOS MOLLES SECTOR LAS JUNTAS RAPEL	Este proyecto corresponde a la pavimentación del camino Juntas-Central Los Molles, desde el km 0.000 (Juntas) al km 13.1000 (Rapel), mediante pavimento asfáltico económico. Las principales actividades son: Aplicación de dos capas granulares, unidas independientemente y entre sí con solución asfáltica, lo anterior se conoce como Doble Tratamiento.	37.000	36.278
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20175463-0	MEJORAMIENTO RUTAS D-255-205 ISLON - EL ROMERO - LAMBERT - SANTA GRACIA	El proyecto integral contempla la pavimentación de las Rutas D-255 y D-205, Islón-El Romero Lambert-Santa Gracia de aproximadamente 21 kms, el cual será abordado por etapas. El mejoramiento del camino Islón-El Romero- Lambert se realizará mediante un doble tratamiento superficial asfáltico entre los km. 0,000 al km. 6,600; a continuación hasta el km. 12,800 se considera una pavimentación en D.T.S. Desde el km. 12,800 hasta el km. 13,330 se consulta un pavimento de hormigón.	3.900	3.596
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20182270-0	MEJORAMIENTO RUTA 41-CH, PASO AGUAS NEGRAS, TUNEL INTERNACIONAL	A PARTIR DE LOS ESTUDIOS DESARROLLADOS Y EN DESARROLLO DEL TÚNEL DE AGUA NEGRA: 1. DIAGNÓSTICO PRELIMINAR 2. ESTUDIO DEMANDA Y EVALUACIÓN PRELIMINAR ALTERNATIVA 3. ALTERNATIVAS FINANCIAMIENTO PRELIMINAR 4. ANTEPROYECTO 5. EVALUACIÓN 6. FINANCIAMIENTO DEFINITIVO 7. INFORME AVANCE 8. INFORME FINAL Y SÍNTESIS EJECUTIVA	159.500	155.449
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20183293-0	MEJORAMIENTO RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) SECTOR AVENIDA DEL MAR - RUTA 43 CH	Este proyecto corresponde a la ampliación de la Ruta D-35 ubicada en la zona urbana de Coquimbo (denominada como Camino La Cantera), conecta la Ruta 5 Norte con la Ruta 43 Ovalle - La Serena, siendo la ruta de conexión entre el Puerto de Coquimbo y el interior de la región, principalmente con las Provincias de Limarí y Elqui; el eje comienza en la intersección con la Avenida del Mar con longitud aproximada de 6.0 kilómetros y finaliza en un empalme en la Ruta 43. Entre los hitos del proyecto se cuentan la línea de FFCC, el atraveso de la Ruta 5 y la Avenida Narciso Herrera (proyectada por Plan Regulador). Esta ruta es de uso urbano - industrial, con circulación de camiones pesados y semipesados, siendo los elementos transportados productos agrícolas de e	3.427.900	3.391.899
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20183456-0	HABILITACION COSTANERA RIO LIMARI (OVALLE)	El proyecto consiste en dar conectividad mediante una vía perimetral a la ciudad de Ovalle que conecten al flujo de paso, particularmente al que emplea la ruta D-43 (Camino a La Serena) y la ruta D-45 (hacia Socos y sur del país). La vía proyectada es parte del Plan Regulador, el cual se emplaza por el borde sur - oriente de la Ciudad de Ovalle, bordeando la ribera poniente del Río Limarí.	5.396.800	5.395.120
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30003206-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL SAN RAMON - BITRAN - ULRIKSEN	Corresponde a la conexión de las Rutas D-43 (La Serena - Ovalle) y la Ruta 41-CH (La Serena - Vicuña - Paso Aguas Negras), en una extensión de 10 km.	142.000	115.077
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30007783-0	MEJORAMIENTO RUTA D-555, SAN JULIAN - LAS RAMADAS DE PUNITAQUI	Este proyecto corresponde a una pavimentación asfáltica económica de la ruta D-555 de aproximadamente 16.4 km, desde el empalme con la Ruta 45, sector San Julian, hasta el cruce con la ruta D-605, sector Las Ramadas de Punitaqui. El camino presenta una faja suficiente para generar una pavimentación sin incurrir en grandes expropiaciones.	5.305.400	5.304.162
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30035937-0	REPOSICION RUTA D-55 COMBARBALA - MONTE PATRIA - OVALLE	El proyecto consiste en la rehabilitación de la Ruta D-55, Combarbalá - Monte Patria - Ovalle, desde el Km. 120,000 al Km. 176,000. Esta, será realizada, a través de un tratamiento superficial doble, el cual consiste en la aplicación de dos capas granulares unidas independientemente y entre sí, a través de solución asfáltica, procedimiento llamado Doble Tratamiento Superficial. En el marco del mismo proyecto, cabe señalar, que a la salida del sector semi urbano de Chañaral Alto, se analizará el trazado de la vía y se solucionará el nudo vial existente.	350	350
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30045349-0	CONSERVACION RED VIAL IV REGION - AÑOS 2006 - 2008	Este proyecto contempla obras de Conservación en la Red Vial tanto Básica como Comunal, a nivel de las tres Provincias regionales - Elqui, Limarí y Choapa. Involucra obras de Conservación Rutinaria, como de Conservación Periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, acorde a su último estándar. Entre las principales tareas desarrolladas, se tiene reperfilado simple, reperfilado con riego y compactación, recebo de calzada, bacheo asfáltico mecanizado, bacheo granular, limpieza de señales y defensas, reposición de señales y defensas, despeje de faja. Además, incluye obras de Conservación en los puentes que componen dicha red	600	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30058458-0	REPOSICION PUENTE ALTOVALSOL EN RUTA D-315, IV REGION	Este proyecto postula la reposición del puente Altovalsol, en el acceso a la localidad de Altovalsol, Ruta D-315, a 400 mts del cruce con la Ruta 41-CH. Las principales obras son: infraestructura, superestructura, accesos y varios	34.000	33.113

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30061935-0	REPOSICION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL IV REGION	Este proyecto contempla ir dotando a las Rutas de los elementos básicos de seguridad, que se ven afectados por diferentes motivos tales como: deterioro por el tiempo, clima, vandalismo, accidentes de tránsito y principalmente a la adecuación a la nueva normativa. Para la ejecución del proyecto antes mencionado es necesario la adquisición e instalación de los siguientes elementos: - Señalizaciones - Demarcaciones - Defensas camineras - Despeje y limpieza de faja - Remoción. Para la IV región se identificaron 3 caminos con alta tasa de accidentabilidad: Ruta 43: Ovalle - La Serena Ruta 41-CH: La Serena - Paso de Agua Negra (Frontera San Juan) D-71, D-55: Cruce Longitudinal - Combarbalá - Montepatria - Ovalle	50.300	50.183
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30068643-0	MEJORAMIENTO CAMINO 64D825 SECTOR SALAMANCA - QUELEN BAJO	Este proyecto, corresponde al mejoramiento de la Ruta D-825, camino Limahuida - El almendrillo, en el sector comprendido entre las localidades de Salamanca y Quelén Bajo, en una longitud aproximada de 18 kilómetros.	188.000	179.866
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30070679-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA D-81 ILLAPEL SALAMANCA, IV REGION	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta D-81, en el sector comprendido entre Illapel y Salamanca. En este sector el pavimento se encuentra en regular a mal estado. La longitud del proyecto es de 31 km aproximadamente. El camino es sinuoso en su totalidad, presentando dos zonas de cuesta. El proyecto contempla la reposición de la ruta, calzada y bermas, y la ampliación a tercera pista en la cuesta Los Cristales, que se ubica entre el km 6.000 y km 10.500. Además, se estabilizarán los taludes de la cuesta Los Boldos, ubicada entre el km 23.000 y km 27.000. Además se estudiará el mejoramiento de los numerosos accesos, medidas de seguridad dado que el camino es muy sinuoso, obras de drenaje y saneamiento, medidas ambientales y la	194.720	192.181
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30074621-0	CONSTRUCCION ENLACE RUTA 5 / RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) COQUIMBO	El proyecto contempla la desnivelación de la Ruta 5 mediante una estructura de Paso Superior y Muros de Contención asociados para sostener los terraplenes de acceso y salida de ella. Adicionalmente se considera el diseño vial del enlace correspondiente para el atravesio y conexión de la Ruta D-35 con la Ruta 5, incluyendo ramales, calles de servicio y demás obras que complementan la solución.	1.900	1.624
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083000-0	MEJORAMIENTO PASADA RUTA 5, SECTOR LA HERRADURA (KM 457 AL 462)	Este estudio comprende la identificación de la o las alternativas de proyecto vial que permitan mejorar las condiciones de circulación y accesibilidad a diferentes sectores aledaños a lo largo de la Ruta 5 en el tramo, teniendo presente que cuando se desarrollan dentro de los límites urbanos se deben enmarcar en el contexto de las vías proyectadas por el Plan Regulador correspondiente. Se requiere desarrollar un análisis de alternativas de mejoramiento de conectividad de la ruta 5, que reduzcan o minimicen los conflictos y externalidades que provoca la circulación de los diversos tipos de vehículos a través del área urbana de Coquimbo en el tramo en cuestión. Como resultado, se debe desarrollar un estudio que identifique y evalúe las alternativas de pro	125.700	122.778
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083207-0	MEJORAMIENTO RUTA D-875 QUILIMARI TILAMA SECTOR: GUANGUALI - TILAMA	El proyecto corresponde al mejoramiento del camino 64D875 Quilimari - Tilama, en el sector: Guanguali - Tilama, en la intersección de la Ruta D-37-E, en una longitud de 24,471 KM. aproximadamente.	21.200	21.185
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083952-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS AÑOS 2009 2010 2011 IV REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su ultimo estándar.	690.000	689.918
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083953-0	CONSERVACION RED VIAL 2009 2010 2011 IV REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su ultimo estándar.	2.359.000	2.353.029
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30091221-0	MEJORAMIENTO RUTA D-605 SECTOR: SORUCO - COMBARBALA	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta D-605, en el sector comprendido entre las localidades de Soruco y Combarbalá, en la comuna de Combarbalá. Las principales obras a ejecutar son: movimiento de tierra, capas granulares, pavimentos, obras conexas, obras de drenaje, obras varias y la construcción de los puentes Pama y Lanás.	1.768.530	1.765.522
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30091232-0	CONSERVACION RUTA 5 NORTE CONURBACION COQUIMBO - LA SERENA	Este proyecto corresponde a la ejecución de obras de reposición de pavimento de la Ruta 5, dentro de la conurbación de las ciudades de Coquimbo y La Serena, ya que se presentan varios sectores en la ruta, con un elevado grado de desgaste y deterioro. Se pretende efectuar obras de retiro del pavimento existente, movimiento de tierras, reposición pavimento asfáltico, obras de seguridad y obras de saneamiento.	45.800	45.701
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30094473-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION Y CONSERVACION RED VIAL IV REGION RUTA 43 (EXPROPIACIONES)	Entre las obras que se llevarán a cabo durante la etapa de construcción de la Concesión está la Ampliación a doble calzada de la Ruta 43, habilitación de un by pass en el sector urbano de Pan de Azúcar y la nueva conexión hacia La Serena por Av. Las Torres, en Coquimbo. Para ejecutar estas obras es necesario llevar a cabo un proceso expropiatorio, el cual comenzó durante el año 2009 con la expropiación de 246 lotes, y el cual debe continuar durante el 2010 en que se prevé expropiar 210 lotes, de la Ruta 43. Esta postulación corresponde a las expropiaciones de los lotes que faltan (210), sólo de la Ruta 43.	154.900	154.867

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30095498-0	CONSTRUCCION ENLACE JUAN ANTONIO RIOS EN RUTA 5, COQUIMBO	Su objetivo es ejecutar las obras de continuidad expresa de la Ruta 5, además de mejorar la conectividad para la trama urbana adyacente, según las indicaciones y recomendaciones entregadas por los proyectos derivados del estudio de la etapa de diseño	527.500	527.485
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30099540-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IV REGION AÑO 2010	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias sobre la Red Vial Básica y Comunal de todas las Comunas de la provincia de Elqui y Choapa de la IV Región. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global es decir a precios unitarios. Este proyecto abarca una longitud aproximada de 1400 Km.	2.290.000	2.280.411
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30101424-0	CONSTRUCCION ACCESO PONIENTE A VICUÑA, PROVINCIA ELQUI	Se ha observado en los últimos años que en la comuna de Vicuña se han generado nuevas poblaciones urbanas, las que están provocando un cambio de escenario para la ciudad de Vicuña, convirtiéndose en una ciudad dormitorio respecto a su cercanía con La Serena. Adicionalmente, su rol turístico, sobre todo en el verano, ha ido en aumento, reforzado también al hecho de ser un polo de atracción como centro internacional astronómico, lo que ha conllevado últimamente a una mayor generación de cantidad de viajes desde y hacia la misma ciudad de Vicuña. Por ello, la necesidad de mejorar las condiciones de accesibilidad a la ciudad de Vicuña, ha provocado el interés de analizar posibles alternativas de emplazamiento de acceso por el sector poniente, ya que, actualme	126.100	126.095
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30101572-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IV REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado período de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización, además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	1.295.000	1.295.000
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30102057-0	CONSTRUCCION ENLACE PEÑUELAS EN RUTA 5, COMUNAS DE COQUIMBO Y LA SERENA	Esta iniciativa corresponde a la construcción del enlace Peñuelas sobre la Ruta 5, entre las comunas de Coquimbo y La Serena.	1.368.500	1.367.421
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30102079-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE COQUIMBO 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	1.464.410	1.464.201
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30106690-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA COSTERA SECTOR: CALETA HORNOS - HUASCO	Esta iniciativa contempla el mejoramiento de la Ruta Costera en el sector comprendido entre Calerta Hornos y el Límite Regional (Huasco).	1.300	173
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30108778-0	MEJORAMIENTO RUTA 41CH SECTOR: JUNTAS DEL TORO - PUENTE EL CAMARON, VICUÑA	Este proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 41-CH, en el sector comprendido entre Juntas del Toro y el Puente Camarón, de una longitud aproximada de 15 kilómetros.	58.610	57.722
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30113605-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA IV REGION AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.917.000	1.916.831
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30113691-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL REGION COQUIMBO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	756.000	755.259
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121130-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO, RUTA D-255	Este proyecto consiste en la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio) en la Ruta D-255, en una longitud aproximada de 7 km., en el que sus principales obras corresponden a movimientos de tierra, obras de drenaje y protección de la plataforma, seguridad y elementos de seguridad, capas granulares, revestimientos, pavimentos y obras de manejo ambiental.	1.000	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121188-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO, RUTA D-595	Este proyecto corresponde a la ejecución de un proyecto CBI (Camino Básico Intermedio) en la Ruta D-595, en el sector entre Pichasca y El Puerto, en una longitud aproximada de 9 km., en el que sus principales obras corresponden a movimientos de tierra, obras de drenaje y protección de la plataforma, elementos de seguridad, capas granulares, revestimientos, pavimentos, obras de manejo ambiental.	100	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121361-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO RUTA D-37-E	Este proyecto corresponde a la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio) en la Ruta D-37-E en una longitud aproximada de 5 km, en el que sus principales obras corresponden a movimiento de tierras, drenaje y protección de la plataforma, elementos de control y seguridad, obras de manejo ambiental, capas granulares, revestimientos y pavimentos.	1.000	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121385-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO, RUTA D-439	Este proyecto corresponde a la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio) en la Ruta D-439 en un ámbito aproximado de 2 km, en el que sus principales obras corresponden a movimiento de tierras, drenaje y protección de la plataforma, elementos de control y seguridad, relleno estructural, reparación de la subrasante, capas granulares, revestimientos y pavimentos de asfalto, hormigones, mampostería de piedra, cunetas de hormigón, seguridad vial y medidas ambientales.	100	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121924-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO, RUTA D-075	Este proyecto corresponde a la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio) en la Ruta D-075 en una longitud aproximada de 13 km, en el que sus principales obras corresponden a movimiento de tierras, drenaje y protección de la plataforma, elementos de control y seguridad, operaciones auxiliares, especificaciones y obras de manejo ambiental, capas granulares, revestimientos y pavimentos.	1.000	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121976-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO, RUTA D-2152012	Este proyecto corresponde a la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio), en la Ruta D-215 en una longitud aproximada de 2,5 km., en el que sus principales obras corresponden a movimiento de tierras, drenaje y protección de la plataforma, seguridad, obras de manejo ambiental, capas granulares, revestimientos y pavimentos.	100	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30122004-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO, RUTA D-110	Este proyecto corresponde a la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio), en la Ruta D-110 en un ámbito aproximado de 4,9 km., en el que sus principales obras corresponden a movimiento de tierras, drenaje y protección de la plataforma, seguridad, obras de manejo ambiental, capas granulares, revestimientos y pavimentos.	100	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30124996-0	CONSERVACION CAMINO COSTERO TONGOYPTO.ALDEA KM2.76 AL KM 13.52 / GLOSA 6	Se ejecutarán obras en el Camino costero entre el KM 2, 72 y 13,52, en un total de 10,76 Km. Obras que consideran recuperación y habilitación de la plataforma del camino, recebo granular con estabilizador, obras de drenaje y protección de la plataforma, seguridad vial, obras de manejo ambiental, capas granulares, revestimientos y pavimentos.	400	196
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20072888-0	REPOSICION RUTA E-35 - CRUCE LONGITUDINAL - LA LIGUA - PETORCA	Este proyecto contempla la reposición de pavimento de la Ruta E-35, desde el cruce con la Ruta 5 (Quebradilla) hasta la localidad de Petorca. La longitud aproximada del proyecto es de 52 kilómetros. Dentro de las principales obras a realizar destacan movimiento de tierras, construcción de base nivelante y colocación de carpeta asfáltica.	5.550	5.541
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20113744-0	REPOSICION RUTA E-46 CRUCE LONGITUDINAL (CATAPILCO) - LA LAGUNA	EL PROYECTO CONTEMPLA LA REPOSICION DE PAVIMENTO DE LA RUTA E-46 CATAPILCO - LA LAGUNA ETAPA 1, COMUNA DE ZAPALLAR, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS KMS EN UNA 12,22 Y 19,06, EN UNA LONGITUD APP. DE 6,84 KM. LAS PRINCIPALES OBRAS A EJECUTAR SON LAS SIGUIENTES: MOVIMIENTO DE TIERRAS, BASE ASFALTICA, SELLO DE GRIETAS, BACHEO, CARPETA ASFALTICA, BERMAS REVESTIDAS, MEJORAMIENTOS PUNTUALES DE TRAZADO, OBRAS DE DRENAJE Y OBRAS ANEXAS.	1.548.600	1.534.590
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20113885-0	CONSTRUCCION PUENTE EL YALI I Y II EN RUTA G-80-I	El proyecto contempla la ampliación con una nueva pista de los actuales puentes Yali N°1 y N°2, ubicado sobre la Ruta G-80-I en la comuna de Santo Domingo. La longitud del primero es de 120,1 m, mientras que el segundo es de 20,2 m. Ambos puentes son de una pista en la actualidad. Entre las obras contempladas se tiene considerado ampliación de la superestructura, infraestructura, accesos y otros.	50.000	46.132
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20142124-0	CONSTRUCCION PUENTE SAN ENRIQUE EN RUTA G-80-I	Este proyecto comprende la ampliación del puente San Enrique, ubicado en la Ruta G-80-I, en la comuna de Santo Domingo, V Región. La longitud total aproximada es de 38,5 mt. siendo un puente de una sola pista.	908.000	883.055
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20191064-0	MEJORAMIENTO CAMINO MIRASOL - BIFURCACION QUINTAY, COMUNA DE ALGARROBO Y CASABLANCA	Contempla la pavimentación del camino ubicado entre la localidad de Mirasol y la Bif. A Quintay. La longitud es de aprox. 15 km. Sus principales obras movimiento de tierras, carreta asfáltica, drenaje, sanamiento, seguridad vial, entre otros.	102.800	98.236
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30005719-0	MEJORAMIENTO RUTA F-30-E SECTOR CEMENTERIO CONCON - ROTONDA CONCON	El proyecto considera el análisis de mejoramiento de conectividad de la Ruta F-30-E, desde la Ruta 60-CH, sector cementerio de Concón, hasta la Rotonda Concón, este tramo se encuentra entre los kilómetros 77,4 y 82,5 de la Ruta F-30-E. Este estudio está relacionado con el proyecto Mejoramiento Ruta 60 CH, Sector Villa Dulce Torquemada (8833).	150.700	149.815
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30035336-0	CONSTRUCCION PLAZA DE PEAJE CRISTO REDENTOR	El proyecto consiste en la construcción de la Plaza de Peaje Cristo Redentor sobre la Ruta Ch-60 (Valparaíso - Cristo Redentor) Km. 190, y constará de 3 vías de cobro en sentido Oeste y 2 vías (3,5 Mt. c/u) de tránsito liberado en sentido Este. La longitud aproximada es 500 m.	2.086.000	2.055.250
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30036251-0	REPOSICION RUTA F-50 SECTOR LO OROZCO - QUILPUE	EL PROYECTO CONTEMPLA LA ETAPA I DEL MEJORAMIENTO DE LA RUTA F-50 SECTOR: LO OROZCO - QUILPUE, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS KILOMETROS 17,578 Y 29,498. LAS OBRAS COMPRENDEN PRINCIPALMENTE LA REPOSICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO Y MEJORAMIENTOS DE TRAZADO EN ALGUNOS TRAMOS.	3.056.010	3.044.713
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30063440-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO CONEXION RUTA E-41 SECTOR PUTAENDO - RUTA 60-CH	El proyecto consiste en la habilitación de una conexión vial directa entre el sector poniente de la localidad de Putaendo, denominado también Granallas, a través de la trama vial existente mejorándola hasta un estándar de camino pavimentado bidireccional, extendiéndose hasta el sector de 21 de Mayo, y desde ese punto contempla la construcción de un trazado nuevo hasta el sector de Palomar en la Ruta 60-CH, con el mismo estándar que el tramo anterior. Longitud aproximada es de 18 Km. Las principales obras contemplarían: movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial, obras del saneamiento y obras anexas.	109.900	109.895

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30069711-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL DE SERVICIO - PRECIOS UNITARIOS, PROVINCIA DE PETORCA V REGION	Obras de conservación periódica y rutinaria, sobre la red vial básica y comunal de las comunas del sector norte de la Región. Se realizarán bajo la modalidad de conservación mixta, es decir, bajo precios unitarios y estándares de servicio a suma alzada. la conservación por niveles de servicio se orienta a caminos pavimentados e incluye conservación rutinaria.	841.700	841.667
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073648-0	MEJORAMIENTO PAVIMENTO RUTA G-814 LEYDA - CUNCUMEN, PROVINCIA SAN ANTONIO	Postula al Mejoramiento de la Ruta G-814, entre las localidades de Leyda y Cuncumen, km. 0.0 y km. 9.0, a través de pavimento asfáltico y mejoramientos puntuales de trazado.	510	133
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073692-0	CONSTRUCCION PUENTE SANTA MARTA EN RUTA E-253, PROV. DE PETORCA	El proyecto postula a la construcción del Puente Santa María el que se ubica en el Km. 39 de la Ruta E-253 en la Provincia de Petorca. la longitud total del Puente Santa Marta es de 460 ml.	734.200	732.364
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30075220-0	REPOSICIÓN RUTA 60 CH, SECTORES: LOS QUILLOS, GUARDIA VIEJA Y PORTILLO	Se postula en la presente ficha, el mejoramiento de los sectores 1, 3 y 5 de la Ruta 60-CH, correspondientes a El Sauce-Los Quillos, Copec-Guardia Vieja y Portillo - Túnel del Cristo Redentor, en una longitud total y aproximada de 26 Km. El inicio de las obras corresponde a la salida oriente de la ciudad de Los Andes, inmediatamente al oriente del empalme de la ruta 60 CH con el By ? Pass a la ciudad de Los Andes (Dm 50.240), y su término corresponde a la boca de acceso poniente del Túnel Internacional Cristo Redentor (Dm. 112.081).	158.700	158.663
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30080312-0	REPOSICION RUTA 60 CH, SECTOR CRUCE SAN PEDRO - ENLACE QUILLOTA	Este proyecto considera la Reposición de pavimento de la Ruta 60-CH entre el Nudo San Pedro y el Enlace Quillota, con el objeto de dar una adecuada transitabilidad, mejor nivel de servicio y seguridad a los usuarios directos e indirectos de la Ruta, tiene 25 km. de longitud aproximadamente. El proyecto se sitúa en la Región de Valparaíso, en las provincias de Valparaíso y Quillota, que cuentan con una superficie de 2.275 Km2 y 1.639 KM2 respectivamente y una población de 229.241 habitantes. El proyecto tiene a las comunas de Valparaíso y Quillota en su área de influencia directa. Las actividades productivas de estas dos comunas, en orden de importancia, son: comercio, servicios financieros, servicios comunales, transportes, industria manufacture	139.400	132.716
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30080632-0	MEJORAMIENTO RUTA E-253 LONGOTOMA ARTIFICIO, PROVINCIA DE PETORCA	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta E-253 entre las localidades de Longotoma y Artificio. La longitud aproximada es de 36 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	407.000	406.884
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081211-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL AUCCO - SAN FELIPE, COM RINCON - SAN FELIPE	Este proyecto, corresponde a la implementación de las obras necesarias, para construir una conexión vial entre la localidad de Aucco y la ruta 60-CH, en la comuna de San Felipe, que sirva de alternativa a la ruta E-89, actualmente inserta en zona urbana muy consolidada.	116.500	116.500
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081267-0	MEJORAMIENTO RUTA F-760, SECTOR: CUESTA COLLIGUAY, COMUNA QUILPUJE	Este proyecto contempla el mejoramiento de la ruta F-760, camino Acceso a Colliguay, específicamente en el tramo comprendido entre el km 8,6 (Paso del Agua) y la Bifurcación a Alto el Totoral en el km 16,6 aproximadamente. Este sector corresponde al tramo mas complicado del camino en cuanto a su topografía y curvas de radios muy restrictivos (sector cuesta). El resto del camino ha sido abordado con el Programa de Caminos Básicos, estando su carpeta de rodado cubierta con Capa de Protección Asfáltica.	600	133
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081531-0	MEJORAMIENTO CIRCUITO VIAL RUTA F-360 COLMO - F-366 LO ROJAS	Este proyecto permitira el mejoramiento del circuito vial comprenido entre las rutas F-360 y la Ruta F-366 entre las localidades de Colmo y Lo Rojas, a través de la implementación de una carpeta de pavimento y mejoramientos puntuales de trazado en <u>planta y alzado</u> .	1.500	162
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081563-0	MEJORAMIENTO RUTA F-10-G SECTOR LIMITE REGIONAL - LO CHAPARRO, COMUNA DE OLMUE	Este proyecto postula al mejoramiento de la Ruta F-10-G, sector cruce Pelumpen - Cuca Ruta 62, además del rediseño en sectores puntuales del tramo Limite Regional con la Región Metropolitana - Pelumpen.	326.300	326.296
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30082528-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE VALPARAISO, AÑOS 2009 - 2011	El proyecto comprende la conservación de las redes básica y comunal de la Región de Valparaíso. Las obras contemplan: conservación periódica y rutinaria, caminos básicos y asesorías tanto a la conservación como a los estudios de ingeniería.	2.081.000	2.074.769
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30083003-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL RUTA 78 CAMINO COSTERO - TERMINAL PANUL	Actualmente se observa un flujo importante de vehículos pesados, junto con buses de acercamiento de empresas y particulares, los que se dirigen a la Terminal Panul y que necesariamente deben circular por la trama urbana de la Ciudad de San Antonio, lo que conlleva un aumento de los tiempos de viaje, dadas las escasas alternativas de conexión hacia el complejo portuario. Este estudio debe identificar y evaluar la factibilidad técnica y económica de alternativas de conectividad vial que permitan reducir los actuales tiempos de viaje entre la Ruta 78 y la Terminal Panul del Puerto de San Antonio. Se debe tener presente que cuando un proyecto se desarrolla dentro de los límites urbanos se deben enmarcar en el contexto de las vías proyectadas por el Plan Regu	101.000	100.920
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30083477-0	REPOSICION RUTA 60 CH, SECTOR: JUNCAL PORTILLO Y SALADILLO	Se postula el mejoramiento y repavimentación de la ruta 60 CH, sector de curvas en el tramo Juncal-Portillo en una longitud de 10 km. aproximadamente se incluye el mejoramiento de la geometría de algunas curvas, saneamiento, estabilización de taludes, seguridad, etc.	1.322.020	1.322.019
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091137-0	CONSTRUCCION PUENTE EL MEDIO EN RUTA E-769, COMUNA DE SANTA MARIA	Este proyecto contempla la construcción de un puente nuevo de hormigón sobre el Estero San Francisco, en la comuna de Santa María, de una longitud aproximada de 35 metros.	36.000	35.879

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091179-0	CONSTRUCCION SALIDAS EMERGENCIAS TUNEL CRISTO REDENTOR Y CARACOLES	Este proyecto corresponde a la construcción e implementación de 4 salidas de emergencias entre el túnel Cristo Redentor y el túnel Caracoles, ubicados en las Ruta 60-CH, en la Región de Valparaíso.	43.000	42.728
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091223-0	CONSTRUCCION CICLOVIA Y ACCESO A PARQUE ECOCULTURAL, CAMINO LAGUNA VERDE	Este proyecto corresponde a la construcción e implementación de una ciclovia, entre los KM 0,00 y el KM 4,05 de la Ruta F-98-G, camino Valparaíso - Laguna Verde, y un acceso al recinto de FONASA, ubicado en el KM 4,00 de la ruta mencionada, el cual tiene carácter público y en donde próximamente, se construirá un parque	19.000	18.526
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091225-0	REPOSICION RUTA E-35, SECTOR HIERRO VIEJO, COMUNA DE PETORCA	Este proyecto corresponde a la ejecución del proyecto de mejoramiento de la Ruta E-35, en el tramo que se inserta en la localidad de Hierro Viejo, en la comuna de Petorca. La longitud aproximada es de 2 kilómetros. Las obras incluyen la reposición de pavimento asfáltico, obras de saneamiento y seguridad vial.	679.900	679.865
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091310-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE GESTION VIAL R-60 CH LOS ANDES - TUNEL CRISTO REDENTOR	Este proyecto, corresponde a la implementación de las obras necesarias para dar solución a requerimientos de seguridad vial, correcta señalización y obras complementarias, en la ruta 60-CH, en el sector comprendido entre Los Andes y el túnel Cristo Redentor, región de Valparaíso, de una longitud aproximada de 68 kilómetros.	155.500	154.779
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093194-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 V REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	7.438.820	7.438.765
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093219-0	CONSTRUCCION ACCESO NORTE A VALPARAISO POR CABRITERIA .	Mejorar la conectividad vial estructurante al interior del área urbana, por esta bajada de acceso a la ciudad de Valparaíso que además se conecta con la Av. José Santos Ossa.	1.510	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093221-0	MEJORAMIENTO Y HABILITACION RUTA 60 CH (LA POLVORA) SECTOR CRUCE 68 - ACCESO PUERTO	Mejorar y consolidar perfiles viales en su relación de integración con comunidades emplazadas al borde del camino de acceso al Gran Valparaíso.	205.300	205.296
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30098775-0	MEJORAMIENTO RUTA F-74-G, SECTOR CUESTA IBACACHE - CASABLANCA, COMUNA CASABLANCA	Este proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta F-74-G, en el sector comprendido entre el Límite Regional de las regiones Metropolitana y de Valparaíso, o cuesta Ibacache, y el cruce con la Ruta F-90, en la comuna de Casablanca. La longitud aprox. es de 16 km	160.600	160.406
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099133-0	REPARACION PUENTE LO GALLARDO EN RUTA 66 REG DE VALPARAISO .		22.000	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099497-0	CONSERVACION GLOBALES DE CAMINOS 2010-2012 REGION DE VALPARAISO	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación rutinarias y periódicas sobre la Red Vial Básica y Comunal de la provincia de Quillota en una longitud aprox. de 228 km. Y en la provincia de los Andes en la Ruta 60 CH sector camino internacional en una longitud aprox. de 55,4 km. y en la Ruta E-767 en una longitud de 3,4 km.	1.139.200	1.139.178
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30101666-0	CONSERVACION Y OPERACION TUNELES CRISTO REDENTOR Y CARACOLES	Este proyecto consiste en mantener, operar y conservar las obras, equipos e instalaciones, que permitan el óptimo funcionamiento de los túneles Cristo Redentor y Caracoles, manteniendo el tránsito expedito, minimizando los riesgos de accidentes que puedan ocasionar lesiones a los usuarios y daños a las estructuras e instalaciones. La mantención de los túneles y la respectiva adquisición de repuestos, se efectúa con personal y equipo pertenecientes a la Dirección de Vialidad, a través de las distintas Direcciones Regionales y del Departamento de Túneles dependiente de la Subdirección de Obras.	386.300	386.222
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30102080-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE VALPARAISO 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	10.746.500	10.743.797
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30104149-0	MEJORAMIENTO RUTA F-190 SECTOR: VALLE ALEGRE - PUCHUNCAVI, PROVINCIA VALPARAISO	Esta iniciativa de inversión permitiera implmentrar el mejoramiento de la Ruta F-190, en el sector comprendido entre Valle Alegre y la localidad de Puchuncavi en la Provincia de Valparaíso.	1.500	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30106385-0	MEJORAMIENTO RUTA F-50 S: LO OROZCO QUILPUE ETAPA II, COMUNA DE QUILPUE	Esta iniciativa de inversión permitiera implmentrar la reposición de la carpeta y el mejoramiento de trazdo de la Ruta F-50, Camino Lo Orozco - Quilpué, cuya primera Etapa corresponde a la IDI 30036251-0, que comprendió el tramo que va desde el km 17,6 Al 29,5. La presente IDI comprende el Mejoramiento de la Ruta F-50, pero en el tramo que va desde el km. 11,9 al 17,6, entre el sector denominado los Quillayes y las inmediaciones al acceso a Colliguay, y contempla principalmente la reposición del pavimento asfáltico existente, reposición de puentes, mejoramiento integral de la seguridad vial de la ruta, mejoramientos de trazado y en general, se proyecta un estándar de camino para una velocidad de diseño de 80 km/hr	894.000	878.397
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30107022-0	REPOSICION RUTA F-62 SECTORES RURALES CALERA -VILLA ALEMANA (ENLACE PEÑABLANCA)	EL PROYECTO CONTEMPLA LA REPOSICIÓN DE PAVIMENTO DE TODAS LAS ZONAS INTERURBANAS DE LA RUTA F-62, RUTA QUE UNE EL ENLACE PEÑABLANCA (VILLA ALEMANA) CON LA RUTA 5 (LA CALERA), INCLUYE LOS PUENTES Y CRUCES QUE SIGUEN SIENDO DE TUICIÓN DE VIALIDAD Y CONSIDERA ADEMÁS MEJORAS Y CONSTRUCCION DE BERMAS, OBRAS DE SANEAMIENTO, DRENAJES, SEGURIDAD VIAL, MEJORAS EN EL TRAZADO.. LA LONGITUD APROX. DE 19.16 KM	1.500	185

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30107025-0	REPOSICION RUTA 60-CH SECTOR: CRUCE RUTA E-57 (LOS ANDES) - LAS VIZCACHAS	Este proyecto permitirá el mejoramiento de la ruta 60-CH entre el cruce con la Ruta E-57 y Las Vizcachas, a través de la reposición de la carpeta de pavimento y mejoramientos puntuales de trazado en planta y alzado.	1.500	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30107026-0	AMPLIACION RUTA F-30-E SECTOR: CRUCE RUTA F-20 - CONCON, PROVINCIA VALPARAISO	El proyecto contempla la ampliación de la ruta F-30-E, en el sector comprendido entre Quintero y Concón. Considera la ampliación de la calzada, obras de saneamiento, drenajes, seguridad vial, mejoras en el trazado y 3 puentes: Las Gaviotas, Mantagua y Santa Julia. Para el caso del Puente las Gaviotas se realizará la reposición del puente actual, para los otros 2 puentes sólo requerirán la construcción de sus vías para segunda calzada considerando solo una conservación en las estructuras existentes.	1.510	162
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30112248-0	CONSERVACION EQUIPAMIENTO TECNOLOGICO PLAZA PEAJE CRISTO REDENTOR .-	El presente proyecto corresponde a la conservación del equipamiento tecnológico que ha de operar la nueva Plaza Cristo Redentor, ubicada en el Km. 84.200 de la ruta CH 60. El sistema opera en ambiente Linux, lo que permite un adecuado funcionamiento de La Plaza, respondiendo y operando durante las 24 horas del día a los usuarios del Paso Fronterizo Cristo Redentor. Se han de ejecutar obras de nivelación y emparejamiento a las losas de hormigón donde se encuentran los captores de ejes. Se deben remover de los insertos en las losas de hormigón, los chasis metálicos donde se alojan los captores de ejes, ya que, estos por ser metálicos y estar sometidos a ambientes húmedos y químicos.	100	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30112958-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA V REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de Valparaíso determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	153.100	152.000
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30113607-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA V REGION AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	3.407.000	3.405.586
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30113692-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA RED VIAL REGION VALPARAISO AÑO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.307.300	1.297.196
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30118140-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO RUTA E-765 LA FLORIDA - LAS VIZCACHAS, SAN ESTEBAN	El proyecto comprende ejecutar una solución de tipo camino básico intermedio, en la ruta E-765, camino la Florida - Las Vizcachas, entre los km 10,5 y 12,9, ubicado en la comuna de San Esteban, provincia de Los Andes. Las obras comprenden principalmente una estructura granular, protegida con un tratamiento superficial, con algunas mejoras puntuales como corrección e implementación de obras de saneamiento, eventuales correcciones de curvas y problemáticas geométricas muy focalizadas, seguridad vial, etc.	288.600	287.930
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30120979-0	CONSERVACION GLOBAL LOS ANDES CRISTO REDENTOR 2012-2014	El proyecto contempla la ejecución de obras de conservación en una determinada red vial de caminos, que comprende principalmente operaciones de conservación rutinarias y periódicas, para atender la Ruta 60 CH sector cordillera y Ruta E-767.	9.000	231
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	20113944-1	MEJORAMIENTO RUTAS G-30-46 CERRILLOS LONQUEN	El proyecto se inicia en Camino a Cerrillos, y finaliza en la Ruta G-46 (Paine - Talagante) cruzando importantes vías estructurantes, como Américo Vespucio, Lo Espejo y la Ruta G-34 (Nos - Malloco), de las que se propone desnivelar su inicio Camino a Cerrillos y el cruce con Lo Espejo. En cuanto al perfil, se considera ampliar a doble calzada con tres pistas por sentido más mediana, en el tramo Cerrillos - Santa Marta; y conservar la calzada simple existente en el tramo Santa Marta - Ruta G-46, con mejoramientos como bahías para paraderos de buses y la extensión de ciclovía por el lado poniente.	7.246.300	7.245.315
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	27000301-0	CONSTRUCCION COSTANERA SUR		1.700	1.680
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30042088-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL RUTA SAN ANTONIO DE NALTAGUA - MELIPILLA	Construcción de una conexión vial entre la Ruta G-420 Camino San Antonio de Naltagua en el Valle de San Antonio de Naltagua, y la ciudad de Melipilla. Las principales fases de la construcción son: Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje, Súper Estructura : la cual considera la formación de la Sub-base, Base y Carpeta de Rodadura, Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial	147.000	146.979
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30043561-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA G-78, SECTOR: EL MONTE - PAICO - MELIPILLA	Este proyecto postula la reposición del pavimento de la Ruta G-78, en el Sector comprendido entre el Monte (Salida del Puente Antiguo), aproximadamente el Kilómetro 17,500 cruzando por la localidad del Paico en la Provincia de Talagante y continuando en la Provincia de Melipilla, Región Metropolitana. Entre el Monte y Paico es una zona eminentemente urbana.	2.345.000	2.344.406

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30046195-0	CONSERVACION RED VIAL XIII REGION: AÑOS 2006 - 2008	Este proyecto contempla, para el período 2006-2008, el desarrollo de obras de Conservación a nivel de la Red Vial Básica como Comunal de sus 6 Provincias regionales, vale decir: Santiago, Maipo, Melipilla, Chacabuco, Talagante y Cordillera. En su desarrollo, involucra obras de Conservación rutinaria, como de Conservación periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la Ruta, de acorde a su último estándar. Además, incluyen obras de conservación en los puentes que componen dicha red. Entre las obras contempladas están: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	145.000	142.632
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30056699-0	REPOSICION RUTA G-184. EL NOVICIADO, SECTOR: KM. 0,0 AL 7,0	El proyecto postula a la reposición de ruta G-184 - El noviciado, en el Sector comprendido entre la Ruta 68 (Santiago-Valparaíso), hasta el fin de pavimento existente y el kilómetro 7,5, donde se inserta con el Camino Renca-Lampa, Rol G-182 en la Comuna de Pudahuel, Provincia de Santiago. La longitud aproximada es de 7 Km. Las principales fases son: - Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje-; Súper Estructura, la cual considera la formación de la sub-base, Base y Carpeta de Rodadura-Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial.	2.394.010	2.380.732
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30061650-0	CONSTRUCCION COSTANERA DEL MAIPO, TRAMO PUENTE LOS MORROS - RUTA G-46	Este proyecto consiste en determinar la conveniencia económica-social-ambiental de materializar la construcción de una conexión vial Costanera del Río Maipo en el tramo correspondiente al Puente Los Morros y la Ruta G-46 Paine-Lonquén-Carampangue, lo que permitirá unir las comunas de San Bernardo e Isla de Maipo, en forma expedita, pero además permitirá potenciar el desarrollo de todo un circuito mayor (sistema vial) proyectado entre San José de Maipo por el oriente y Talagante por el poniente.	300	82
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30062140-0	REPOSICION Y CONSTRUCCION DE PUENTES Y LOSAS, PROVINCIA DE CHACABUCO - MELIPILLA - TALAGANTE	El presente proyecto denominado reposición y construcción de Puentes y Losas, en las provincias de Chacabuco y Melipilla, Región Metropolitana, obedece a las directrices entregadas por la Dirección de Vialidad Región Metropolitana, en atención a mejorar la estructura Vial Regional. La reposición de losas se realizará en la provincia de Melipilla en los caminos El Campesino, El Olivo, Santa Victoria y Santa Clara y la reposición de un puente en el camino Las Pilastras. En la provincia de Chacabuco se repondrán los puentes de la Ruta G-16 y G-115 : Puentes Chacabuco, Runge, El Escorial, El Naranjo y Los Quilos. La solución propuesta tendrá el propósito de contribuir a mejorar en forma definitiva las estructuras antiguas, de modo de entregar un mejor prod	354.000	353.811
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30065377-0	MEJORAMIENTO CAMINO LAGUNILLAS G-355 KM. 0,0 - 19 COMUNA DE SAN JOSE DE MAIPO	Este proyecto permitirá cambiar el estándar del camino y dar solución a los problemas de estabilidad de taludes. Las obras mínimas que debe contemplar el estudio son: Ampliar el ancho del camino contemplando las expropiaciones necesarias para darle un ancho de al menos 15 metros al camino, saneamiento que permita conducir las aguas y cloacas que caen directamente al camino, saneamiento especial en las curvas de retorno, mejoramiento del sistema de drenaje transversal, construcción de nuevas obras de arte, cambio de estándar reemplazando la actual estructura granular por una pavimentación definitiva, señalización y seguridad vial, así como solución a la estabilidad de taludes y a la falta de confinamiento de la plataforma. Longitud aproximada 19 Km.	134.000	133.997
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30068551-0	CONSTRUCCION PUENTE VILUCO - EL VINCULO	El proyecto consiste en la construcción de un puente que se ubicaría en la Ruta G-520 Viluco - El Vínculo perteneciente a la Red Vial Comunal, donde su extensión se comparte en dos comunas, la de Buin y la de Paine. La carpeta de la Ruta, actualmente presenta un tratamiento superficial simple en toda su extensión la que finaliza con el acceso al Estero Paine y la estructura que sirve para atravesar es estero es totalmente artesanal y fuera de toda norma técnica, por tal motivo se postula a la materialización de una estructura que cumpla con los estándares técnicos y de seguridad.	149.000	148.989
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069463-0	CONSTRUCCION VARIANTE POLPAICO EN RUTA G-132, COMUNA DE TILTIL	El badén motivo de estudio se ubica en la Comuna de Til Til, Provincia de Chacabuco, se accede a través de él al camino Panamerica Polpaico, Rol G-132. El badén existente permite cruzar el estero Polpaico y se emplaza en forma paralela y aguas abajo del puente ferroviario que cruza el mismo estero. Polpaico. El sector en donde se ubica el badén es de carácter urbano y existe un elevado flujo vehicular, destacándose la presencia de buses y camiones de dos ejes. El ancho de calzada que es de 8 m. mantiene la bidireccionalidad del camino, con precaución. Los accesos al puente son pavimentados de 7m y bermas de 1,5m de ancho respectivamente. El acceso poniente es el de mayor dificultad, ya que en el mismo lugar se encuentra una curva horizontal cerrada a	97.000	92.255
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069497-0	REPOSICION DE EDIFICIO PROVINCIAL VIALIDAD MELIPILLA	Este proyecto dotara a la oficina provincial de Melipilla de una infraestructura publica adecuada al personal de vialidad para poder atender y solucionar efectivamete las nesecidades de la comunidad.	600	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069739-0	REPOSICION RUTA G-78, SECTOR MELIPILLA CUNCUMEN	Este proyecto corresponde a la reposición del pavimento de la ruta G-78, en el sector comprendido entre el cruce con la ruta G-620 (acceso a Pomaire) y el cruce con la Ruta G-800 (acceso a Cuncumén), en la Provincia de Melipilla, Región Metropolitana. La longitud aproximada del sector es de 19,1 kilómetros, (km 34,5 al 53,6). Esta longitud es referencial. El tramo se ubica en dirección poniente de la ciudad de Melipilla. La mayor parte del tramo se encuentra en el sector rural, y aproximadamente 3 kilómetros cruza el costado norte del sector urbano de Melipilla.	99.100	98.540
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069837-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL SERVICIO - PRECIO UNITARIO MELIPILLA NORTE REGION METROPOLITANA	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpiezas de faja, obras de Saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre la red vial básica y Comunal de todas las comunas de la provincia de Melipilla sector norte de la Región Metropolitana. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir a precios unitarios, y la otra parte de las obras se realizarán por estándares de servicio a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará sólo en Caminos pavimentados e incluirán sólo operaciones de conservación rutinaria. Este proyecto abarca una longitud total de 242 kms aprox.	1.882.000	1.876.188
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069845-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL SERVICIOS - PRECIOS UNITARIOS, MELIPILLA SUR REGION METROPOLITANA	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpiezas de faja, obras de Saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre la red vial básica y Comunal de todas las comunas de la provincia de Melipilla, sector sur de la Región Metropolitana. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir a precios unitarios y la otra parte de las obras se realizará por estándares de servicio, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará sólo en caminos Pavimentados e incluirán sólo operaciones de conservación rutinaria. Este proyecto abarca una longitud total de 296 kms aprox.	2.175.000	2.171.551
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070213-0	CONSTRUCCION CALETERAS RUTA 5 SUR S LO ESPEJO - SAN BERNARDO	Este proyecto contempla lograr conectividad en la calle local oriente de la Autopista Central Ruta 5 Norte Sur, a través de un diseño específico que proyecte una estructura superior de travieso de la línea central de EFE. La extensión de este tramo se desarrolla en 2 kilómetros aproximadamente. El trazado de esta calle local se extendería desde la Calle Ochagavía, actual calle de servicio en el Cruce Lo Espejo, hasta la unión con Atravieso Watts. Por ser calle de servicio de la Ruta 5 (Norte Sur), su diseño, construcción y mantenimiento estaría bajo tuición MOP, según los Decretos Supremos vigentes a la fecha. El mismo sector, pero en su lado poniente de la Autopista Central, está siendo abordado por el Concesionario a través de un convenio complementari	1.320	416
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070374-0	REPOSICION PTES ISLITA E ISLA DE ROJAS, COMUNAS CURACAVI, MARIA PINTO	Puente Islita: Para mejorar la geometría del acceso a la Ruta 76, se utiliza un cuello simple a que se incorporan las cuñas de acceso hacia esta Ruta pavimentada. Para mejorar la visibilidad se debe reubicar el punto de empalme de ambas rutas, el que se desplaza unos 35 metros hacia el sur para mejorar la visibilidad del punto. La velocidad de diseño es de 30 km/hr. La longitud de los accesos y el puente es de 200 metros. Se considera el reemplazo del actual puente Islita, por una estructura de hormigón, de 22,60m de longitud, incluye el tablero el cual se compone de una losa de calzada de 0,21m de espesor, una carpeta de rodado de pavimento asfáltico de espesor igual a 0,05m, pasillos a desnivel y barandas anti-impacto a ambos lados. Este tablero, que	1.245.500	1.239.000
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070375-0	REPOSICION PUENTE MACAL EN CAMINO EL ASIENITO, ROL G-682, ALHUE	Se considera el reemplazo del actual puente Macal, por una estructura de hormigón, de 42 m. de longitud en un solo tramo y con las siguientes características: El tablero se compone de una losa de calzada de 0,20 m. de espesor, una carpeta de rodado de pavimento asfáltico de espesor igual a 0,05 m., pasillos y barandas anti-impacto a ambos lados, ubicadas entre la calzada y los pasillos. Este tablero, que descansa sobre 4 vigas (separadas a 260cm) de hormigón postensado de 2,00m de altura, tiene una pendiente transversal a dos aguas de un 2,5% y un ancho de 11,12m distribuido de la siguiente forma: 2 Calzadas de 3,5m x 7,0 m 2 Bermas de 0,5m x 1,0 m 2 Pasillos. de 1,2m x 2,4m 2 Barandas Anti-impacto de 0,35m x 0,72 m Los estribos son del tipo tr	976.000	965.058
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070584-0	REPOSICION PUENTE RINCON DE PAINE EN COMUNA DE PAINE	El Puente Rincón de Paine, se ubica en la Ruta G-505, camino Buin - Linderos - Paine, comuna de Paine. El Puente se ubica en la Ruta G-505, camino Buin - Linderos - Paine, comuna de Paine. El Puente tiene una longitud de 17 metros, en dos tramos simplemente apoyados de 8,5 metros cada uno. La calzada es de 6,1 m., con dos pasillos peatonales de 0,7 m. cada uno, con un ancho total de tableros de 7,5 m. La Infraestructura está compuesta por dos estribos de hormigón armado, de muro lleno y alas rectas, con una altura de 3 m., fundados sobre pilotes metálicos de doble riel. La capa central, también está constituida de muro lleno, tiene el mismo tipo de fundación.	256.000	255.408

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30073186-0	REPOSICION PUENTES RANCHILLO Y PICHIRANCHILLO EN CAMINO RANCHILLO	Se considera el reemplazo del actual puente Ranchillo, por una estructura de hormigón, de 47,20m de longitud, dividida en dos tramos, y con las siguientes características: El tablero se compone de una losa de calzada de 0,20m de espesor, una carpeta de rodado de pavimento asfáltico de espesor igual a 0,05m, pasillos y barandas anti-impacto a ambos lados, ubicadas entre la calzada y los pasillos. Este tablero, que descansa sobre 4 vigas (separadas a 260cm) de hormigón postensado de 1,10m de altura, tiene una pendiente transversal a dos aguas de un 2,5%, y un ancho de 10,70m distribuido en: 2 Calzadas de 3,5m, 2 Bermas de 0,5m, 2 Pasillos. de 1,0m, 2 Barandas Anti-impacto de 0,35m, Los estribos son del tipo tradicional, con muros de contención frontal y	1.535.100	1.528.766
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30074253-0	REPOSICION RUTA G-25 SECTOR SAN JOSE DE MAIPO - SAN GABRIEL	El proyecto postula la reposición de Ruta G-25, en una distancia aproximada de 26,4 Km., entre las localidades: San José de Maipo y San Gabriel. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	50.500	48.801
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30076668-0	CONSTRUCCION COSTANERA DEL MAIPO, TRAMO PUENTE LOS MORROS - PUENTE LAS VERTIENTES	El proyecto se ubica en la Región Metropolitana en las Provincias de Maipo y Cordillera, y permitirá la conectividad entre la Ruta G-45 y la G-421, a través e una costanera por el borde del Río Maipo, el cual es parte integrante de un futuro sistemavial mayor denominado "Ruta Costanera del Maipo", que pretende la conexión desde Melipilla hasta la Cordillera. El inicio del estudio empieza en el Sector Puente Los Morros y termina en el Sctor Puente Las Vertientes, tiene una longitud de 20 Km., y comprende las comunas de San Bernardo, Buin, Puente Alto y Pirque.	28.400	28.371
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30076931-0	MEJORAMIENTO CAMINO PADRE HURTADO G-45, SECTOR CUESTA CHADA COMUNA DE PAINE	Este proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta G-515-H en el sector de la Cuesta Chada, desde el fin del actual pavimento hasta el límite con la sexta Región, en una extensión aproximada de 6 kms.	24.300	24.272
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30080913-0	REPOSICION RUTA G-46, SECTOR CRUCE RUTA 5 - CRUCE RUTA G-40, REGION METROPOLITANA	Este proyecto contempla la reposición del pavimento asfáltico de la ruta G-46 en el sector comprendido entre el cruce con la Ruta 5 y el cruce con la Ruta G-40, en una longitud total de 23,1km. Las obras a ejecutar son: reposición de la carpeta asfáltica, movimiento de tierra, base nivelante, bacheos, sellos, bermas, obras de saneamiento y obras anexas.	226.100	219.951
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30081246-0	CONSTRUCCION BY PASS MELIPILLA, REGION METROPOLITANA	Este proyecto consiste en la construcción de un By Pass en dirección norte-sur a la ciudad de Melipilla, que una la ruta G-60 a Rapel con la ruta G-74-F a Bollenar y Casablanca cruzando las rutas 78 y G-78. El desvío del camino sería por el poniente, con un rango de longitud estimada entre 5 y 10 Km.	137.900	137.283
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30081477-0	MEJORAMIENTO Y REPOSICION RUTA G-16 SECTOR LAMPA - TILTIL Y RUNGUE	Se trata del diseño del tramo comprendido entre Lampa y Rungue, lo cual pasa por sectores urbanos y rurales. Zonas urbanas que atraviesa el camino son las de Lampa y Tilttil y los demás sectores rurales. El estudio se tramifica a nivel de perfil por sectores en que dos sectores rurales requieren mejoramiento en 25 km y 15 km requieren reposición del pavimento.	264.500	263.980
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30081497-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL 1 NORTE COM RUTA G-505, COMUNA PAINE	Este proyecto trata de la construcción de dos tramos de caletera (sector oriente y poniente) de la ruta 5 sur que faltan para dar conexión a los sectores rurales del sur de la comuna Paine.	198.000	197.998
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30082568-0	CONSERVACION RED VIAL REGION METROPOLITANA AÑOS 2009 - 2011	Se trata de un nuevo programa de conservación trianual para el periodo 2009-2010-2011, el cual consiste en la conservación de una cartera de caminos clasificados en la red vial básica y comunal, además de un subprograma de losas-puente, donde se espera atender un total de 240 Km. y con el beneficio para alrededor de 200 mil mujeres y 210 hombres., en las seis provincias de la RM.	12.395.000	12.394.846
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083006-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA DE LA RUTA G-25 POR SAN JOSE DE MAIPO	Este estudio comprende la identificación de la o las alternativas de proyecto vial que permitan canalizar los flujos que circulan por la trama urbana de la Ruta G-25 en su paso por San José de Maipo, teniendo presente que cuando se desarrollan dentro de los límites urbanos se deben enmarcar en el contexto de las vías proyectadas por el Plan Regulador correspondiente. Se requiere desarrollar un análisis de alternativas de mejoramiento de conectividad de la vía antes señalada, que reduzcan o minimicen los conflictos y externalidades que provoca la circulación de vehículos, principalmente de paso, por el área urbana del pueblo. Como resultado, se trata de desarrollar un estudio que identifique y evalúe las alternativas de proyecto que ofrezcan la mejor s	97.500	97.288
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083016-0	REPOSICION PUENTE ESPERANZA EN RUTA G-68, COMUNA PADRE HURTADO	Este proyecto postula la reposición del Puente Pte. Esperanza y sus accesos ubicado en la Ruta G-68. Este puente cruza el Río Mapocho a 4 km. de Padre Hurtado y tiene una longitud de 213 metros con un ancho de calzada de 6,2 m. Las principales fases de la reposición son: Terraplenes de acceso, Vigas metálicas, Losas de hormigón y Fundaciones.	1.800	1.756
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083052-0	REPOSICION Y CONSTRUCCION PUENTES VARIAS PROVINCIAS ETAPA I, REGION METROPOLITANA	La ejecución del proyecto permitirá reponer siete puentes en las provincias de Melipilla y Maipo. Todos los puentes permitirán la conectividad en los caminos El Olivo, Las Parcelas, Santa Clara, Santa Victoria y en la Cuesta y Puente Chada.	1.665.010	1.662.410

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083956-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS AÑOS 2009-2011, RM REGION	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	542.000	541.475
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30091237-0	AMPLIACION CAMINO PADRE HURTADO RUTA G 45	El proyecto permitirá dar una adecuada conectividad a la Ruta G-45, desde su intersección con Av. El Mariscal hasta el Puente Los Morros, mejorando las condiciones de circulación de los diversos tipos de vehículos. Al mismo tiempo, mejorar la capacidad vial existente para mitigar eventos de congestión en todas las intersecciones que se ubican en el tramo. Se requiere desarrollar un análisis de alternativas de mejoramiento de conectividad entre las rutas mencionadas, que reduzcan o minimicen los conflictos y externalidades existentes actualmente.	101.500	101.373
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30091239-0	CONSTRUCCION PASO SOBRE NIVEL LINEA FERREA EN RUTA G-535	Considerando que la ciudad de Paine es la entidad urbana cabecera de la comuna de Paine, desarrollándose adyacente y principalmente al oriente del actual trazado de la línea férrea, se hace necesario buscar soluciones que permitan la circulación segura del transporte de carga y personas entre el lado oriente y poniente de la línea férrea, contribuyendo con ello a la integración territorial comunal. Dado lo anterior, se busca generar la implementación de una solución vial desnivelada para el Paso de la línea férrea, para los flujos provenientes desde las Autopista Ruta 5 Sur y Acceso Sur a Santiago hacia ellas y el centro de servicios de Paine. Es necesario mencionar, que actualmente la línea férrea pasa a nivel por todo el centro de la ciudad y tiene to	32.000	31.761
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30091294-0	MEJORAMIENTO CNO CULIPRAN - LO CHACON G 660, KM 0,0 A 30,7, MELIPILLA	Se trata del diseño de la ruta que genera una importante conexión entre las comunas de Melipilla y San Pedro, con un total de 30 km, lo cual da cabida al desarrollo de todo el sector de Culiprán y lo Chacón y a su vez indirectamente hacia el Valle de Alhué.	165.300	164.884
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30098328-0	REPOSICION PUENTE EL CRISTO RUTA G-465 LOS QUELTHEHUES, SAN JOSE DE MAIPO	El proyecto contempla la reposición del Puente El Cristo en la Ruta G-465. Su extensión aproximada asciende a 20 m. Los principales ítems asociados :Terraplenes de acceso, Vigas metálicas, Losas de hormigón y Fundaciones.	1.118.500	1.113.926
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30099034-0	REPOSICION Y CONSTRUCCION PUENTES EN SAN PEDRO - PIRQUE - LAMPA REGION METROPOLITANA	EEsta iniciativa contempla la ejecucion de 4 puentes dos en la Provincia de Melipilla, Comuna de San Pedro, uno en la Provincia de Cordillera en Comuna de Pirque y uno en la Provincia de Chacabuco, Comuna de Lampa. Se contempla la construcción de estructuras de hormigón para los puentes con accesos materializados en asfalto tomando en cuenta las condiciones actuales de geometría de los caminos. En total se construirán 191 m lineales de puentes y 1800 m lineales de acceso. Cabe destacar que se contempla la reposición y construcción de puentes dependiendo de cada caso particular.	1.179.000	1.177.663
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30099046-0	REPOSICION DE PUENTES VARIOS PROVINCIAS CHACABUCO Y SANTIAGO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPOSICIÓN DE SIETE PUENTES PERTENECIENTES A VIAS ESTRATÉGICAS DE VIALIDAD EN LA REGIÓN METROPOLITANA: SANTA ROSA, LO SOLAR, LO CASTRO, NUEVO, FERROCARRILES Y PTES EN LA RUTA G-21	1.500	150
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30099470-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS AÑOS 2010 - 2012 REGION METROPOLITANA	El presente proyecto denominado Conservación Global Caminos Varias Provincias, el está conformado territorialmente por 32 Comunas de la provincia de Santiago, 3 de la provincia Cordillera, 4 de la provincia de Maipo y 3 de la provincia de Chacabuco, se busca abordar una amplia red vial, especialmente, en sectores de mayores requerimientos por presencia de población aldeaña y en donde existen riesgos de anomalías invernales, es en estos sectores en donde se pretenden ejecutar obras de Conservación Rutinaria Vial.	2.935.000	2.934.997
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30101014-0	MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN CAMINO EL TRANSITO, ROL G-624, KM 0 AL 9 .	Este proyecto consiste en el mejoramiento y la reposición del camino que une la localidad de Pomaire y la Ruta G-78 con la Ruta G-74 F que va hacia Melipilla- Casablanca, con la ejecución del proyecto permitirá darle transitabilidad al camino en toda su longitud ya que actualmente se encuentra en su parte final cerrado al tránsito de vehículos.	181.000	180.318
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30101581-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL REGION METROPOLITANA AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos, señalización . además se efectuan bacheos, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischofita , recebo de carpeta granular con bischofita.	1.407.010	1.406.931

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30102090-0	CONSERVACION RED VIAL REGION METROPOLITANA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	7.697.000	7.696.785
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30106318-0	CONSTRUCCION PROLONGACION CAMINO EL TRANSITO A RUTA G-74-F, MELIPILLA	"Este proyecto permitira abrir la conectividad del camino El Transito hacia la Ruta G-74 F Melipilla Casablanca, a traves de la construccion de esta prolongacion.	552.500	552.354
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30106320-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL RM 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	151.110	150.393
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30106483-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS RUTA G-16 SECTOR: AMERICO VESPUCCIO - LAMPA, REGION METROPOLITANA	ESTE PROYECTO CONSISTE EN GENERAR UN PROYECTO VIAL QUE PERMITA MEJORAR LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN, TRANSITABILIDAD, SERVICIABILIDAD Y CAPACIDAD VIAL EXISTENTE EN LA RUTA G-16 ENTRE EL ENLACE CON LA AUTOPISTA AMERICO VESPUCCIO Y LA INTERSECCIÓN CON LA RUTA G-150, CON EL FIN DE MITIGAR EVENTOS DE CONGESTIÓN	400	266
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30113175-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS PROV MELIPILLA Y MAIPO RMS	Este proyecto consiste en pavimentar caminos de bajo tránsito con un mínimo de 240 TMDA con soluciones de bajo presupuesto, básicamente protecciones granulares tipo cape-seal u otros y eventualmente carpetas de bajo espesor, en un ancho de calzada de al menos 7 metros, lo que incluye además nuevo saneamiento.	422.010	421.983
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30113489-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION METROPOLITANA	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región Metropolitana determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	153.200	152.506
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30113654-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA RM AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	3.951.000	3.944.997
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30113752-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION METROPOLITANA AÑO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	3.921.000	3.920.984
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30114089-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO CODIGUA QUINCANQUE G-668, SAN PEDRO - RM	El proyecto corresponde al Mejoramiento Camino Básico Intermedio Codigua Quincanque G-668, desde el km. 18,5 al 23,8, Comuna de San Pedro, que permitirá la conectividad del sector, accediendo de forma mas expedita a la Ruta 60 (C° Melipilla ?Rapel), G-672 (C° Lo Encañado) y 66 (Ruta de la Fruta) en la Provincia de Melipilla.	818.000	817.624
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30115565-0	CONSERVACION CAMINOS GLOSA 6 PROVINCIAS MELIPILLA, CHACABUCO, MAIPO, TALAGANTE		4.272.000	4.271.988
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30115906-0	CONSERVACION PERIODICA AVENIDA AMERICO VESPUCCIO SECTORES: KMS 15,67 - 19,97 Y 21,8 - 27,3		2.929.000	2.927.582
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30118124-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS, PROVINCIA CHACABUCO Y CORDILLERA, RM MELIPILLA	El proyecto corresponde al mejoramiento de un total de 106 Kms. de caminos, el cual considera el mejoramiento de las rutas mediante rectificación puntual de trazados, el saneamiento y las soluciones asfálticas. Los caminos considerados son los siguientes: Comuna San Pedro, Provincia de Melipilla: Cuesta Alhué, Ruta G-680, Km 11 al Km 25,3; Cuesta Lo Prado-Santa Inés Ruta G-200, Km.6,7 al Km.20,3; El Manzanito Ruta G-840, Kms 0,0 al Km 12,7; Alto piedra Ruta G-852 Km 0,0 al Km.4,5; El Prado Verde Ruta G-844 Km. 0,0 al Km.4,6; El Culebrón Ruta G-846, Km. 0,0 al Km. 3,8; Las Golondrinas Ruta G-856 Km 0,0 al Km. 2,7; Comunas de Colina y Tiltil, Provincia de Chacabuco: Las bateas Ruta G-105-E, Km 2,0 al Km 12,7 y Antiguo Caleu Ruta G-108, Km 0,0 a	1.500	1.000
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30118570-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO PROVINCIAS DE CHACABUCO Y MELIPILLA	El proyecto corresponde a la ejecución de tres obras bajo la modalidad de Caminos Básicos Intermedios: Camino Quilicura - Lampa - Tiltirungue, Ruta G-16, Km 44,152 al Km.54,349, Comuna de Tiltil; Camino Cuesta Chacabuco, Ruta G-115, Km 5,782 al Km. 15,162, Comuna de Colina, ambos en la Provincia de Chacabuco y Camino San Vicente - Lo Chacón Ruta G-680, Km 0,035 al Km.10,040, Comuna de San Pedro, Provincia de Melipilla, todos respetando los anchos y tipos de carpeta establecidos por el Instructivo de Caminos Básicos Intermedios.	2.372.500	2.372.259

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30120145-0	MEJORAMIENTO CNOS BASICOS INTERMEDIOS PROVINCIA DE MELIPILLA	El proyecto corresponde a la ejecución de dos obras de mejoramiento de caminos basicos intermedios ubicados en la Comuna de San Pedro, Provincia de Melipilla, los caminos son: Camino Codigua - Quincanque , Ruta G-668, Km. 23,8 al Km.32,196 y Camino Quilamuta - La Manga S/R Km. 0,737 al Km.7,776. en ambos casos se trata de plasmar mejoras generales en la plataforma, geometría y saneamiento, terminando con una solución asfáltica Tipo Tratamiento Superficial Simple de espesor 0,3 cm. y Cape seal de espesor 0,4 cm., respectivamente. Además incluye señales, demarcación y obras de arte en pequeña escala, con ello se pretende mejorar el nivel de accesibilidad de las comunidades interiores de Quincanque, Quilamuta y La Manga.	100.110	99.994
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30121693-0	CONSERVACION CAMINOS GLOSA 6 PROVINCIAS DE MELIPILLA, CHACABUCO, MAIPO, TALAGANTE, CORDILLERA, SANTIAGO		1.370.000	1.370.000
Vialidad	Libertador	ESTUDIOS BÁSICOS	30101070-0	ACTUALIZACION INFORMACIÓN ELEMENTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL REGIÓN VI	CONTAR CON CATASTRO DE ELEMENTOS DE SANEAMIENTO, SEGURIDAD Y CARPETA RODADURA DE LA RED VIAL ACTUALIZADA Y AJUSTADA A NUEVO ENFOQUE DE CONSERVACIÓN, PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN DE ACCIONES DE CONSERVACIÓN Y POR CONSIGUIENTE UN USO EFICIENTE DE LOS RECURSOS DESTINADOS A ESTOS EFECTOS	102.000	101.961
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	20139140-0	MEJORAMIENTO RUTA I-60 PUMANQUE - CRUCE RUTA I-72	El objetivo del proyecto es ejecutar un cambio de estándar (mejoramiento) del camino Ruta I-60, entre los km. 20,320 al km. 38,49 y la calle Manuel Rodríguez en la localidad de Pumanque, para dar solución integral a los problemas carpeta de rodadura, de velocidad de operación, y seguridad en planta y alzado, saneamiento transversal y longitudinal, empalmes y accesos a los nuevos puentes proyectados de Pumanque, Cailahue, Lolol 2 y Lolol 1. Conjuntamente, considerar que la incorporación de una estructura granular y Tratamiento Superficial Doble, otorgará a la Ruta un estándar adecuado para la el uso de esta Ruta como alternativa para vehículos pesados desde La VII Región hacia los centros de distribución y o elaboración de esta materias primas.	3.600	3.587
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	20166654-0	MEJORAMIENTO RUTA H-780 SECTOR: LAS CABRAS - EL MANZANO	Este proyecto es un mejoramiento, que se refiere a la pavimentación de la Ruta H-780, entre la localidad de Las Cabras y de El Manzano, en la comuna de Las Cabras, VI-Región. La extensión aproximada del sector es 19,5 km. Será abordado en tres etapas: Las Cabras-Cuesta Quilicura (3,0 km); Cuesta Quilicura-La Cebada (6,4 km) y La Cebada-El Manzano (10,0 km).	12.500	12.464
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30006873-0	CONSTRUCCION PUENTE EL TAMBO EN RUTA H-806	El Proyecto contempla la construcción del Puente El Tambo y sus accesos ubicado en la provincia de Cachapoal sobre el Estero Zamorano en la Comuna de San Vicente de Tagua Tagua El puente a construir tiene una longitud de 150 Ml, en donde su acceso norte corresponde a la apertura de un camino nuevo de una longitud aproximada de 83 metros que comienza en la intersección de la Ruta H-66 Camino La Fruta finalizando en la cantonera norte del proyecto. Para dar cabida a este acceso, se construirá un terraplén sobre el estero en un altura promedio de 3.5 metros, en el empalme con la Ruta H-66 se construirá un cruce a nivel. El diseño geométrico es en línea recta, y en alzada es relativamente plano con bajas pendientes longitudinales. El proyecto contempla ade	1.263.500	1.261.583
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30033630-0	MEJORAMIENTO RUTA COSTERA SECTOR CAHUIL - LIMITE VII REGION	Corresponde a ejecución de obras de mejoramiento que implican la pavimentación, para el tramo de la Ruta Costera en la VI Región comprendido entre la localidad de Cahuil y el Límite con la VII Región, específicamente entre las localidades de Cahuil y Bucalemu (aproximadamente en una longitud de 22 km) y las localidades de La Capilla y Lo Valdivia (8 km de longitud aproximada). La ruta se considera, en general un ancho de 7 metros de calzada y bermas pavimentadas de 1,5 m.	17.000	15.035
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30033691-0	MEJORAMIENTO RUTA H-864, SECTOR PICHIDEGUA CRUCE RUTA H-82	El proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta H-864 hasta la bifurcación con Ruta H-82. Las obras a ejecutar son un doble tratamiento asfáltico, el cual consiste en la aplicación de dos capas granulares de diferente tamaño, unidas en y entre sí, por medio de una imprimación asfáltica. La longitud aproximada es de 5,7 Km. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial, obras de saneamiento	148.000	140.897
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30043414-0	CONSERVACION RED VIAL VI REGION AÑOS 2006 - 2008	El proyecto contempla la ejecución de la Conservación de la Red Vial Comunal y Básica de responsabilidad de la Dirección de Vialidad. Las obras a ejecutar corresponden a conservaciones periódicas y rutinarias destinadas a mantener y conservar la infraestructura vial existente en la VI Región	196.000	195.956
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062047-0	REPOSICION RUTA I-72, SECTOR: NERQUIHUE LOLOL, VI REGION	El proyecto postula la reposición de Ruta I-72, en una longitud aproximada de 15 Km., entre las localidades de Nerquihue hasta Lolol. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	107.000	102.237
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062182-0	CONSTRUCCION PUENTE SECTOR HACIENDA LOLOL, COMUNA DE LOLOL		10.000	9.935

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062974-0	MEJORAMIENTO RUTA I-85-J, SECTOR CODEGUA LIMITE REGIONAL	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta I-85-J entre la localidad de Codegua ubicada en el Km 12.4 al acceso norte del Puente el Sauce, Km 22. El camino se desarrolla principalmente por zonas planas, con algunas curvas horizontales, en donde se emplazan localidades rurales que acceden por esta ruta hacia los servicios comunitarios.	702.010	701.411
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062978-0	MEJORAMIENTO RUTA I-70-J SECTOR LOLOL - RANGUIL	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta I-70-J, Camino Interregional-La Palma-Ranguil-Los Negros, desde el Km 0.0 en Lolol y el Límite Regional Km.19,4. El camino se desarrolla principalmente por zonas planas, con algunas curvas horizontales, en donde se emplazan localidades rurales que acceden por esta Ruta hacia los servicios comunitarios. El diseño geométrico del camino considera mínimas expropiaciones, no interfiere los cauces de regadío, mejora los radios de curvatura y pendientes, obteniendo un proyecto en base a DTS, mejorando el saneamiento y velocidad de tránsito. A su vez considera el reemplazo de todas las Obras de Arte de diámetro mayor o igual a 0.6 mts para el óptimo saneamiento transversal. Para el saneamiento longitudinal, se	2.849.100	2.848.879
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30068753-0	MEJORAMIENTO RUTA I-710 SECTOR BIFURCACION I-50 - YAQUIL	Consiste en la pavimentación de la ruta I-710 entre el cruce de ruta I-50 y el sector urbano de Yaquil. La solución adoptada consiste en ejecución de doble tratamiento superficial entre los kilómetros 0.00 y 6.98. Este proyecto se complementa con las respectivas obras de saneamiento y seguridad vial. El proyecto contempla además el reemplazo del Puente Yaquil N°1 por uno en base a pilotes de hormigón plano; con superestructura en base a vigas acero.	8.700	8.685
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071786-0	MEJORAMIENTO RUTA I-760, I-742, QUINAHUE CHOMEDAHUE - LA LAJUELA	Este proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta I-760 en el tramo comprendido desde Chomedahue hasta la Ruta I-82, para continuar por la Ruta I-742 hasta empalmar con la Ruta I-72 en el sector de la cuesta La Lajuela. El proyecto tiene una longitud aproximada de 11 kilómetros y será el By-Pass natural a la ciudad de Santa Cruz	1.010	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071787-0	CONSTRUCCION BY PASS ZONA URBANA DE PICHILEMU	El proyecto contempla la construcción de un By Pass a Pichilemu que elimine la pasada obligada por la capital de la Provincia de Cardenal Caro, el Balneario de la Sexta Región Pichilemu, y así conectar el camino I-50 en su tramo final con el camino I-520, posteriormente unirlos con el camino pavimentado Pichilemu-Cahuil Rol I-50 en el sector denominado Punta de Lobos. Esta Ruta se desarrolla por terrenos de lomajes suaves en su inicio y un poco más pendientes en el empalme en Punta de Lobos. Tiene una longitud aproximada de 13 kilómetros	112.000	110.185
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30076527-0	MEJORAMIENTO RUTA I-162, TRAMO KM 0.0 AL KM 11.960 LA ESTRELLA	El proyecto contempla ejecutar una pavimentación básica de la ruta I-162. El sector en comento se inicia en el cruce de la Ruta H-76 San Vicente ? San Jose de Marchigüe en el Km. 47.6 de esta ruta en San José de Marchigüe, en donde se establece el km. 0.0 d proyecto para este tramo. El término del proyecto corresponde al Km. 11.960 y se ubica en el empalme de la Ruta I-158. La longitud del tramo es de 11.960 kilómetros	1.750	1.741
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30078437-0	MEJORAMIENTO RUTA I-796, CABRERIA - AUQUINCO	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta I-796, que une la Cabrera (Km. 0.0) con Auquenco (Km 5.5), en la Comuna de Chépica. La Longitud total del proyecto es de 5.5 Km.	4.000	2.525
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30081181-0	MEJORAMIENTO RUTA I-566-J LOLOL - SAN PEDRO DE ALCANTARA	El proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta I-572 con una pavimentación tipo asfáltica desde Lolol hasta San Pedro de Alcantara.	102.300	95.111
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30081184-0	CONSTRUCCION PASARELAS EN LA SEXTA REGION II ETAPA	El proyecto consiste en construir diversas pasarelas, las cuales deben reponerse o en su defecto construirse donde no existe, para cumplir un rol social de conectividad y de accesibilidad de los habitantes de pequeños poblados, o de atravesos de caminos en donde existe riesgo para atravesar las rutas conforme a los criterio que establece la D.V. En el caso de las pasarelas sobre esteros, estas solucionan un requerimiento social que favorece en general a pequeñas cantidades de habitantes, pero, que en épocas de invierno todas ellas presentan aislamiento de las localidades por no contar con otras alternativas o si existen, éstas son de largo recorrido y poca accesibilidad.	263.000	262.617
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30081187-0	CONSTRUCCION PASARELAS EN DIVERSOS LUGARES DE LA VI REGION II ETAPA	El proyecto consiste en realizar diseños de diversas pasarelas, las cuales deben reponerse o en su defecto construirse donde no existe, para cumplir un rol social de conectividad y de accesibilidad de los habitantes de pequeños poblados, o de atravesos de caminos en donde existe riesgo para atravesar las rutas conforme a los criterio que establece la D.V. Las pasarelas consideradas como prioritarias, son reposiciones de alguna cuyas estructuras han cumplido su vida útil, o que han sido construidas en forma de emergencia y que no se encuentran en condición de dar un servicio seguro y permanente a los habitantes.	58.100	57.758
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30082992-0	CONSTRUCCION CICLOVIAS IV ETAPA, VI REGION	El proyecto consiste en la construcción de pistas especiales, a un costado de la carretera existente, para la circulación adecuada de bicicletas.	132.000	115.641

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083002-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA POR SANTA CRUZ DIVERSAS RUTAS	Este proyecto permitirá canalizar los flujos que circulan por la Ruta rutas I-50, I-720, I-86, en su paso por el área urbana de la ciudad de Santa Cruz, teniendo presente que cuando se desarrollan dentro de los límites urbanos se deben enmarcar en el contexto de las vías proyectadas por el Plan Regulador correspondiente. Lo anterior considera en la Ciudad de Santa Cruz, a lo menos tres alternativas principales de continuidad de la Ruta rutas I-50, I-720, I-86: en la primera, analizar la vialidad existente en la trama urbana como continuidad de la Ruta, en la segunda a través de una Circunvalación a la ciudad y la tercera mediante un By-pass al norte de la ciudad, en una alternativa interurbana.	20.300	20.162
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083375-0	REPOSICION PUENTE COINCO, COMUNAS DE COINCO Y DOÑIHUE.	Se considera la reposición del puente Coinco en una longitud de 230 Ml, que reemplazará al actual puente deteriorado por las lluvias en Mayo pasado.	4.926.000	4.922.625
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083431-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VI REGION AÑOS 2009 - 2011	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	636.000	627.746
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083438-0	CONSERVACION RED VIAL VI REGION AÑOS 2009 - 2011	El proyecto comprende la conservación de las redes básica y comunal de la Región del Libertador general Bernardo O'Higgins. Las obras contemplan: conservación periódica y rutinaria, caminos básicos y asesorías tanto a la conservación como a los estudios de ingeniería.	10.062.510	10.058.152
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083654-0	REPOSICION PUENTE LAS TOSCAS EN RUTA I-318, PERALILLO	El proyecto contempla la reposición del Puente Las Toscas ubicado en la Ruta I-318 km 3.450 y que complementa la continuidad de la ruta, ya que actualmente se encuentra en ejecución el Puente Los Cardos, lo que permite complementar el circuito. El puente tendrá 20 mts de longitud, ancho de calzada de 10 mts y pasillos en ambos costados del puente de 1,5 mts de ancho.	1.200	1.191
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30092375-0	REPOSICION VARIOS PUENTES DE LA SEXTA REGION III ETAPA	Se considera la reposición de varios puentes de la sexta región cuya vida útil ha caducado y es necesario reponer nuevamente estos puentes para mantener la conectividad de los lugares involucrados.	297.000	296.778
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30092985-0	MEJORAMIENTO I-532, LA CAPILLA LO VALDIVIA, I-502, CAHUIL - BUCALEMU	Consiste en ejecutar obras complementarias para los tramos de la Ruta Costera ya construidas, vale decir, Capilla-Lo Valdivia-Boyeruca y Cahuil-Bucalemu con la finalidad de poner esta importante Ruta altamente operativa. Las principales obras a ejecutar son: Estabilización de taludes; pistas de emergencias; obras de seguridad vial y saneamiento y las respectivas expropiaciones asociadas.	774.000	763.853
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30093224-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS RUTA I-50 VI REGION DEL LIBERTADOR B OHIGGINS	Mejoramiento de las pasadas urbanas de la Ruta I-50 por las ciudades de Placilla, Nancagua, Palmilla, Peralillo, Marchihue entre otras.	93.000	92.992
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099219-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA 90 SANTA CRUZ - PICHILEMU	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos producto del sismo de febrero de 2010. Este proyecto contempla el Estudio de Ingeniería de la Ruta 90 entre Santa Cruz y Pichilemu. La ubicación de las obras corresponde a varios sectores de la Ruta 90 entre Santa Cruz y Pichilemu. Las principales obras comprenden: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas y accesos a los puentes.	1.000	987
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099329-0	REPOSICION PUENTE LAS TOSCAS EN RUTA I-710 COMUNA DE SANTA CRUZ	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, producto del sismo de febrero de 2010. El proyecto corresponde a la reposición del puente Las Toscas ubicado en la ruta I-710 en la comuna de Santa Cruz, Provincia de Colchagua.	1.194.200	1.193.699
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099597-0	CONSERVACION GLOBAL AÑO 2010 - 2011- VI REGION	Las obras contempladas a ejecutar son conservaciones de pavimentos de asfalto, carpetas de rodadura y terraplenes	1.968.020	1.967.539
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099611-0	CONSTRUCCION CICLOVIAS RUTA H-30 EL COLERA Y RUTA 66 EL MANZANO	Las obras a ejecutar corresponden a las ciclovias: - Prolongación ciclovia Ruta H-30, sector El Cólera km 23,740 - km 26,703, comuna de Doñihue - Ciclovia Ruta 66, sector Las Cabras - El Carmen km 44,470 - km 51,540 y El Carmen - El Manzano km 53,617 - km 59,60305, comuna de las Cabras. Las principales obras a ejecutar contempla los ítems de faja vial, movimientos de tierra, drenaje, pavimentación asfáltica, caminos de grava y suelos naturales, seguridad vial y varios.	3.520	2.692

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30100905-0	REPOSICION PUENTE QUIÑICABEN, RUTA I-80-G, KM 45,26, NAVIDAD	La obra comprende la construcción de un puente nuevo sobre el Estero Quiñicaben, ubicado en la ruta I-80-G, específicamente en el km 45.26. El detalle de ejecución es el siguiente: -Demolición y transporte a botadero de estructura colapsada. - Excavaciones, sello de fundación y construcción de estribos, según diseño estructural del Departamento de puentes de la Dirección de Vialidad. -Colocación de Vigas Postensadas y travesaños. -Construcción de superestructura (losa y pasillos). -Construcción de accesos y losa de aproximación. - Carpeta de rodado y elementos de seguridad vial asociados a la obra.	189.600	189.531
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30101574-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VI REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos, señalización . además se efectuan bacheos, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischofita , recebo de carpeta granular con bischofita.	3.456.000	3.455.691
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30102081-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL LIBERTADOR BERNARDO OHIGGINS 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	3.225.500	3.224.559
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30106225-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL VI REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.117.020	1.116.258
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30106942-0	CONSTRUCCION CAMINO ACCESO A PUERTECILLO, NAVIDAD	El proyecto consiste en la construcción de un camino que permita acceder a la localidad de Puertecillo, en la Comuna de Navidad. una vez definido el trazado, determinar los requerimientos de seguridad vial y saneamiento, de tal manera que permitan el libre acceso a la playa. En la actualidad, sólo es posible acceder a ella empleando camionetas 4x4 y exponiéndose a la sinusoidal de la senda. Dentro de las obras de seguridad vial, se contempla la instalación de defensas así como toda la señalización vertical que advierta al usuario de los riesgos y cuidados en la ruta. Para el caso del saneamiento, se contempla la instalación de Tubos de diferentes diámetros que permitan el libre escurrimiento de las aguas. Para obtener una subrasante adecuada al propósito	114.300	113.327
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30108841-0	AMPLIACION RUTA H-30 SECTOR: KM. 0,0 A KM. 21,4 RANCAGUA- DOÑIHUE		67.400	64.710
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30112555-0	CONSTRUCCION NUEVO CAMINO DE ACCESO POR LADO SUR A PUENTE EL TAMBO	Postula la construcción de un nuevo acceso al puente El Tambo, desde la ruta I-90-H, a la estructura del puente, de 2.2 km. de longitud.	510	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30113229-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA VI REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de O'Higginsdeterminando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	95.200	95.185
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30113611-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VI REGION AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.572.000	2.571.671
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30113697-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS VI REGION AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	21.600	167

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30117753-0	CONSERVACION RUTA H-30 KM 16,00, ATRAVIESO CANAL DE RELAVES	El proyecto debe dar solución a la restricción de galibo y para ello es necesario modificar la rasante del camino en el sector. Se considera una modificación en la rasante en una longitud de 560 metros en el sector del atraveso de modo que la pendiente cambie gradual y homogéneamente."	40.000	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30118728-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS REGION DE O'HIGGINS GRUPO 1	El proyecto consiste en la pavimentación bajo la modalidad de camino básico intermedio las siguientes rutas: ruta I-850, km 6.7-km 9,5, comuna de Pacilla; calle Santa María sector San Luis km 0,0-km 2,5, comuna de Pichidegua; Ruta H-65, km10.3-km16.2, comuna de Rengo; Ruta H-802, km0,8-km1,8, comuna de Las Cabras. Total de kilómetros a intervenir : 12,2 km.	10	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30127145-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS POR GLOSA 6, PROVINCIA DE CACHAPOAL		40.500	38.816
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20053191-2	MEJORAMIENTO RUTA L-25 SECTOR CRUCE RUTA L-11 - CRUCE RUTA L-19 (ESPERANZA)	Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas. El proyecto contempla la pavimentación de 11,3 Km., que corresponde al último sector de la Ruta L-25, camino que conforma el circuito Linares, Yervas Buenas y la intersección con el camino que conduce al embalse Colbún.	4.710	4.684
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20099153-1	REPOSICION RUTA L-30-M SECTOR: CRUCE RUTA L-16 - PUENTE PURAPEL	Las obras a realizar contemplan la reposición de la carpeta actual de la Ruta L-30-M en el sector comprendido entre el Km. 4,1 (Cruce Lomas Las Tortillas con Ruta L-16) y el Puente Purapel, con una longitud aproximada de 47,4 Km, el cual será abordado por etapas. En una primera etapa se ha abordado el sector más deteriorado, en una longitud de 15,7 Km.	26.000	21.471
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20100326-2	MEJORAMIENTO RUTA M-80-N SECTOR: BIFURCACION CHOVELLEN - LIMITE REGIONAL (TREGUALEMU)	Las obras a realizar corresponden a una pavimentación. Este proyecto se está abordando por etapas. La primera etapa corresponde a la pavimentación entre el Km. 18,3 al Km. 25,3, y la segunda etapa abordará el sector comprendido entre el Km. 25,3 y el Km. 36,6.	1.500	1.406
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20102109-0	MEJORAMIENTO RUTA M-24-K SECTOR QUVOLGO(RIO MAULE) PUENTE LAUTARO	El presente proyecto contempla pavimentar la ruta M-24-K entre la ribera norte el río Maule (Quivolgo) y el puente Lautaro ubicado en el río Mataquito, la longitud aproximada es de 61,4 km. Las principales obras a realizar son: movimiento de tierra, base y subbase granular, tratamiento superficial simple para bermas y doble para carpeta de rodado, obras de saneamiento y otros.	100.000	83.773
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20106461-0	MEJORAMIENTO CAMINO TRES ESQUINAS - LAS TRANCAS, ROL K-175	El proyecto contempla la pavimentación con tratamiento superficial doble de la Ruta K-175, entre las localidades de Tres Esquinas y Las Trancas, con una longitud de 17,4 kilómetros aproximadamente. El perfil considera una calzada de 7,0 metros, bermas de 1,5 metros y sobre ancho de compactación de 0,5 metros.	8.730	8.723
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20106504-0	MEJORAMIENTO CAMINO SAN RAFAEL - VILLA PRAT, ROL K-40	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta K-40, entre la localidades de San Rafael y Villa Prat. La longitud aproximada es de 28,4 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	972.500	972.428
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20106867-0	MEJORAMIENTO CAMINO CHALET QUEMADO - LOMA DE VASQUEZ, ROL L-535	El proyecto contempla la pavimentación de la ruta L-535, en una longitud de 19,4 km. Permitiendo unir la localidad de Chalet Quemado con Lomas de Vasquez. Para ello se contempla la pavimentación con un D.T.S. en una calzada de 7,0 metros y las obras complementarias necesarias.	310	307
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20108351-0	HABILITACION AVENIDA CIRCUNVALACION RIO CLARO EN TALCA	El proyecto consiste en la construcción de la Avenida de Circunvalación entre el acceso Norte a Talca (por Avenida Lircay) y finaliza cruzando la Avenida B. O'Higgins por el Oriente (puente sobre el Río Claro). La longitud del trazado se estima en 8,2 kilómetros. Este Proyecto permite dar continuidad a la Circunvalación de la Ciudad de Talca, ya que es complementario con el Proyecto de construcción de la Circunvalación Sur de Talca (cod. expl. 3175).	95.100	95.052
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20114132-0	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH SECTOR PUENTE ARMERILLO LIMITE	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta 115 CH en el sector Armerillo - Paso Pehuenche, en una longitud aproximada de 100 km. Las obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y sub base granular, carpeta tipo doble tratamiento superficial asfáltico, bermas, puentes, obras de saneamiento y anexas. Se distinguen los siguientes sectores: Puente Río Claro- Acceso Oriente Central Cipreses (28,2 Km); Acceso Oriente Central Cipreses-Quebrada Los Toros (9,9 Km.); Quebrada Los Toros-Cuesta Los Condores (17,6 Km); Cuesta Los Condores-Puente Lo Aguirre (6,3 Km.); Puente Lo Aguirre-Paso Pehuenche (27,9 Km).	30.500	30.450
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20125254-0	MEJORAMIENTO RUTA K-45 SECTOR: PELARCO HUENCUECHO SUR	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta K-45, desde la salida del pueblo de Pelarco hasta la localidad de Huencuecho Sur, en el cruce con la ruta K-25. La longitud determinada por el Estudio de Ingeniería es de 8,5 km. se contemplan las siguientes obras: Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	17.300	16.674
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20132130-1	REPOSICION RUTA 126 RUTA LOS CONQUISTADORES	El proyecto contempla la reposición de la Ruta Los Conquistadores (Rol 126) en el sector comprendido entre la bifurcación de la Ruta L-30-M (Alto del Río) y el cruce con la Ruta 128 (Cauquenes por El Boido), en una longitud aproximada de 64,6 km. Las principales obras son: movimiento de tierra, capa nivelante, bacheos, sellos, reposición, carpeta asfáltica, obras de drenaje y obras anexas.	170.000	158.578

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20137021-0	MEJORAMIENTO RUTA J-810, SECTOR LICANTEN - VICHUQUEN	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta J-810, el cual se inicia en el cruce de las calles Hospital y Luis Cruz en la localidad de Licantén y termina en el acceso norte a la localidad de Vichuquén, donde se incluye el by pass Vichuquén. La longitud total del proyecto es de 15,4 km.	21.000	20.233
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20137981-0	MEJORAMIENTO RUTA K-630, SECTOR CULENAR - CHACARILLAS	Este proyecto de mejoramiento, corresponde a la pavimentación de la Ruta K-630, sector Cúlenar-Chacarillas, con una carpeta asfáltica. Además, se incluye la ejecución de las intersecciones desniveladas con FF.CC. y permitirá la conexión vial del sector urbano de la ciudad de Talca con la Ruta 5 Sur.	21.000	20.460
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20153258-0	MEJORAMIENTO RUTA K-155 QUECHEREGUAS - BUENA PAZ - EL YACAL	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta K-155, camino que une las localidades de Quechereguas con Buena Paz y el Yacal. Tiene una longitud aproximada de 10 km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	3.100	555
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20164835-0	MEJORAMIENTO RUTA J-65 SECTOR: CORDILLERILLA - POTRERO GRANDE	El proyecto corresponde a un mejoramiento que contempla la pavimentación con un Doble Tratamiento Superficial Asfáltico de la Ruta J-65 en una longitud de 7,2 Km, el cual se inicia en el km. 17,7 (sector denominado Cordillerilla) y termina en la Bifurcación a Upeo km. 24,9. Se incluye la reposición del puente Las Cuevas por una estructura definitiva de 30 m.	10.000	6.417
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20166923-1	REPOSICION PAVIMENTO RUTA M-50 SECTOR CAUQUENES - CHANCO	El proyecto considera la repavimentación de la Ruta M-50 en el tramo comprendido entre la ciudad de Cauquenes (KM 2,65) y la localidad de Chanco (KM 42,12) con carpeta asfáltica. Además se prevé la rectificación del trazado, a construcción de pistas lentas, el ensanche de la plataforma y otras obras que complementan el proyecto.	5.970.010	5.968.507
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20169881-0	HABILITACION CIRCUNVALACION SUR DE TALCA	El proyecto consiste en la construcción de Avenida de Circunvalación en la zona sur-poniente de la Ciudad de Talca que permitira dar continuidad al proyecto de vía de Circunvalación del Río Claro en el sector norte de la ciudad. La longitud del trazado se estima en 10 kilómetros.	1.086.000	1.085.995
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20177442-0	MEJORAMIENTO RUTA J-55 SECTOR LA UNION - LOS QUEÑES	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta J-55, camino que une las localidades de La Unión con Los Queñes. Tiene una longitud aproximada de 14 km. En una primera etapa se realizará el estudio de ingeniería. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la sub-bases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	22.000	21.699
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20178734-0	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE EL RIO MAULE (COLBUN) Y ACCESOS	El proyecto corresponde a la construcción del puente sobre el río Maule en la localidad de Colbún, el cual se ubicaría en el kilómetro 12,5 km, aguas abajo del embalse Colbún, en el sector de Queri. La longitud aproximada es de 500 ml. Este puente servirá para conectar Colbún con la Ruta 115 CH. Las principales obras a construir son ; la superestructura e infraestructura de hormigón, calzadas bidireccionales, pasillos peatonales y sus respectivos accesos.	1.625.010	1.619.506
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20187820-0	MEJORAMIENTO RUTA J-70-I, SECTOR CRUCE RUTA J-60 (PARRONAL) - LIMITE REGIONAL	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta J-70-I, entre el Límite Regional y el Cruce con la Ruta J-60 (Parronal). La longitud aproximada es de 20,6 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la sub-bases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	99.400	97.826
Vialidad	Maule	PROYECTOS	27000078-0	MEJORAMIENTO RUTAS J-820, J-830 VICHUQUEN - AQUELARRE - CAMINO COSTERO	Este proyecto postula pavimentación de las rutas J-820 y J-830, en el sector comprendido entre la localidad de Vichuquén y el Camino costero. La longitud aprox. es de 20 Km. Las obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y sub-base granular, aplicación de dos capas granulares unidas en y entre sí por solución asfáltica (Procedimiento llamado Tratamiento Superficial Doble), obras de saneamiento y obras anexas.	1.000	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	27000079-0	MEJORAMIENTO RUTA J-60 SECTOR: ILOCA - DUAO	El proyecto contempla la pavimentación de la ruta J-60 en una longitud aproximada de 9,0 km. entre las localidades de Iloca y Duao, correspondiendo a la actual ruta costera. El inicio del proyecto corresponde al término del pavimento de la ruta, y tiene término en el sector de la bifurcación de la Ruta J-60 con la Ruta J-850 en el sector de Altos de Lipimavida.	500	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30001699-0	MEJORAMIENTO RUTA L-202, SECTOR VILLA ALEGRE - PUTAGAN	Este proyecto del mejoramiento, corresponde a la pavimentación de la Ruta L-202, en el sector comprendido entre la localidad de Villa Alegre y el Cruce a Deseñel construido en la Ruta 5 Sur, en el sector de Putagán. La longitud de este proyecto es de 11,5 km. aproximadamente. Se contemplan la pavimentación con un D.T.S. en 7,0 metros de calzada y las obras complementarias respectivas.	3.400	3.355
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30032961-0	MEJORAMIENTO RUTAS J-310-120 SECTOR: CRUCE LONGITUDINAL - LA AURORA - TENO	El proyecto contempla la pavimentación de la Ruta J-310 y parte de la Ruta J-210, en el sector que comprende desde el enlace La Montaña, en la Ruta 5, hasta la intersección con la Ruta J-40, en el sector Poniente de la Comuna de Teno. La longitud total del proyecto es de 6,0 Km. Además se considera en el proyecto construcción de dos puentes, uno sobre el canal Teno en el Km. 0,884 y el otro como Paso Superior de FF.CC en el Km. 3,034, con luces aproximadas de 35,0 y 45,5 metros respectivamente.	3.511.200	3.509.205

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30033395-0	MEJORAMIENTO RUTA K-55 SECTOR CRUCE RUTA 115-CH (TALCA) - BIFURCACION AURORA	El proyecto de mejoramiento, contempla la pavimentación de la Ruta K-55, en una longitud de 15 km, entre el cruce con la Ruta Internacional Paso Pehuenche y la localidad de bifurcación hacia Aurora. Además, incluye la construcción de una intersección desnivelada en el cruce San Miguel sobre la Ruta Internacional.	12.000	11.172
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30044289-0	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION NORTE A LINARES	El proyecto consiste en mejorar las condiciones de circulación entre la Ruta 5 y las Rutas L-25 y L-35, caminos a Yerbas Buenas y Colbún, respectivamente. Se contempla un trazado aproximado de 6,3 km. que parte desde el proyecto materializado en doble calzada recientemente sobre la Av. León Bustos (2087).	3.520.200	3.520.179
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30045114-0	CONSERVACION RED VIALVII REGION - AÑOS 2006 - 2008	Este proyecto se refiere a la Conservación tanto Periódica como Rutinaria de varios caminos pertenecientes a la Red Vial Básica y Red Comunal de la Región a nivel de las 4 Provincias regionales: Talca, Cauquenes, Linares y Curicó. Estas obras se materializarán, ya sea en caminos pavimentados y caminos no pavimentados. Además se incluyen soluciones básicas consistentes en carpetas granuladas con incorporación de sal y sellos asfálticos, como así también la construcción y/o reposición de puentes que se encuentren en mal estado o hayan cumplido su vida útil. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	8.100	6.905
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30062103-0	REPOSICION PAV. RUTA M-50 SECTOR: CHANCO - CONSTITUCION	El proyecto postula la reposición de la carpeta de la Ruta M-50, en el sector comprendido entre el Km. 45.300 correspondiente al límite urbano de Chanco y el Km. 100.89913, ubicado en el empalme con la Ruta L-30-M. Además considera una pequeña variante a la localidad de Pellines. De 55.6 kilómetros de longitud total aproximada. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	31.000	28.514
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30063344-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA J-60, SECTOR RAUCO - CRUCE RUTA COSTERA	El proyecto postula la reposición de Ruta J-60, entre la localidad de Rauco y el cruce con la Ruta Costera. La distancia aproximada es de 100 Km. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	8.000	7.532
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30064372-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VII REGION AÑO 2007	Los proyectos de Conservación Global, se efectúan en una determinada longitud de la Red Vial Básica y Comunal de las Provincias de Curicó, Talca, Linares y Cauquenes. Involucra obras de Conservación Rutinaria, como de Conservación Periódica, en periodo de tiempo determinado: Sse incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la Ruta, de acorde a su último estándar.	5.890	5.566
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30067394-0	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH SECTOR: QUEBRADA LOS TOROS - LIMITE PASO PEHUENCHE	Este proyecto, consiste en la pavimentación de la Ruta 115-CH desde el Km. 109,6 (sector Quebrada Los Toros) al Km. 160,3 (Límite con la República de Argentina). La longitud total del proyecto es de 51 Km. La División de Ingeniería determinó la conveniencia de ejecutar un nuevo diseño de ingeniería en función de la normativa y estándares vigentes, por la importancia de este corredor internacional.	11.000	10.846
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30069690-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL DE SERVICIO - PRECIO UNITARIOS PROVINCIA DE CURICO VII REGION	Obras de conservación periódica y rutinaria, sobre la red vial básica y comunal de las comunas del sector norte de la Región. Se realizarán bajo la modalidad de conservación mixta, es decir, bajo precios unitarios y estándares de servicio a suma alzada. la conservación por niveles de servicio se orienta a caminos pavimentados e incluye conservación rutinaria.	564.300	564.164
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30071354-0	CONSTRUCCION ACCESO SUR PUENTE LLICO (CAMINO REAL)	Este proyecto consiste en la construcción de 2,9 kilómetros de camino aproximadamente desde el KM 56,2 al KM 59,1 el cual complementará el proyecto Construcción Puente Lllico, el cual sirve para conectar el puente Lllico con el Camino Real, desde el cruce con la ruta J-830.	2.552.000	2.551.776
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30071766-0	REPOSICION RUTA L-30-M, SECTOR PUENTE PURAPEL - CONSTITUCION	El proyecto consiste en la reposición de Ruta L-30-M. Sector: Puente Purapel-Constitucion, la distancia aproximada es de 31.5 Km. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	5.700	5.267
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30072837-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VII REGION AÑO 2008	Principalmente se ejecutarán obras de saneamiento, mejoramiento de las carpetas de rodado de los caminos, reposición y/o construcción de alcantarillas, reposición y/o reparación de puentes menores de madera, bacheo o asfáltico, mejoramiento de la seguridad vial, etc.	11.400	11.225

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30077414-0	MEJORAMIENTO RUTA M-80-N, SECTOR TREGUALEMU-LIMITE REGIONAL	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta M-80-N, en el sector comprendido entre Tregualemu, ubicado en el KM 25,320 y el Límite Regional en el KM 35,166. La longitud del proyecto es de 9,85 kilómetros aproximadamente.	41.000	39.599
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30077630-0	MEJORAMIENTO CAMINO COSTERO NORTE, SECTOR: BOYERUCA - CRUCE RUTA J-60	Este consiste en ejecutar las obras necesarias de pavimentación de la Ruta Costera en el sector norte de la Región, en el tramo que comprende el sector de Boyeruca, en el Km. 43,171 y el Cruce Ruta J-60 en el Km. 91,420. La longitud del proyecto es de 51.00 Km.	285.000	284.349
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30080989-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA 115 CH, SECTOR TALCA - SAN CLEMENTE	Este proyecto comprende las obras de la Etapa 1y 2, Sector Talca - San Clemente, emanada de los resultados del Estudio de Ingeniería, el cual se encuentra recientemente terminado. Específicamente corresponde a un recapado asfáltico sobre la calzada existente (calzada sur) y pavimento asfáltico nuevo en la segunda calzada proyectada. La longitud total es de aproximadamente 14 kms.	3.000.000	2.995.986
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30081436-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL REGION DEL MAULE - AÑOS 2009 - 2011	ESTE PROYECTO SE REFIERE A LA CONSERVACION DE VARIOS CAMINOS PERTENECIENTES A LA RED BASICA Y RED COMUNAL DE LA REGION. PRINCIPALMENTE SE EJECUTARAN OBRAS DE SANEAMIENTO, MEJORAMIENTO DE LA CARPETAS DE RODADO DE LOS CAMINOS, REPOSICION Y/O CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS, REPOSICION Y/O REPARACION DE PUENTES MENORES DE MADERA, BACHEO GRANULARES O ASFALTICOS, MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, ETC., YA SEA EN CAMINOS PAVIMENTADOS O NO PAVIMENTADOS.	1.106.500	1.106.500
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30081458-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL MAULE AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región del Maule	5.783.000	5.783.000
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30082059-0	MEJORAMIENTO RUTA K-275, SECTOR LAS TRANCAS - PARQUE INGLES	El proyecto contempla la pavimentación con tratamiento superficial doble de la Ruta K-275, entre las localidades de Las Trancas y Parque Inglés, con una longitud de 30 Km. kilómetros aproximadamente. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	35.040	35.031
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30082499-0	REPOSICION Y REUBICACION PUENTE BOCATOMA EN RUTA K-589	Este proyecto comprende la reposición del Puente Bocatoma, ubicado en el kilómetro 8,30 de la ruta K-589, Panguilemo - La Calor. La longitud total aproximada es de 48,9 m., y viene a reemplazar la actual estructura que se encuentra en mal estado y con restricción vehicular, debido a la fuerte socavación de sus fundaciones y principalmente al cumplimiento de su vida útil. El proyecto contempla un solo tramo y sus fundaciones se proyectan directamente sobre roca. Producto del estado de la estructura se ha sugerido cerrar los accesos al paso de los vehículos y usuarios, de manera tal de para garantizar la seguridad de los distintos modos de transporte que pudieran utilizarlo.	200.500	200.231
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30083012-0	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL RUTA 115 CH RUTA 5 EN TALCA	El objetivo del Proyecto es proveer de una solución de conexión vial que permita conectar, empalmar y mejorar la operación de la intersección de las Rutas 5 y 115 CH, de tal modo, de mejorar la capacidad vial existente, incorporar elementos de seguridad y mitigar eventos de congestión.	121.900	120.761
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30083200-0	MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, SECTOR PUENTE LO AGUIRRE - LIMITE PASO PEHUENCHE	Este proyecto, consiste en la pavimentación de la Ruta 115-CH desde el Km. 133.1 (sector Puente Lo Aguirre) al Km. 160,3 (Límite con la República de Argentina). La longitud total del proyecto es de 28.4 Km. Corresponde al último tramo de la Ruta en Dirección Oriente que conectará con la República Argentina en el Paso Internacional Pehuenche. La geometría del camino maximiza el uso de la plataforma actual, velocidades de proyecto de 70 Km/hr., con restricciones a 50 Km/hr. Dentro de sus principales obras se contempla la pavimentación, de 7 m de ancho, en concreto asfáltico de Rodadura, bermas de 1.50 m. y un sobre ancho de protección de 0.50 m., salvo en sectores con restricción, mejoramiento del drenaje, saneamiento y seguridad vial.	8.082.000	8.081.872
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30087951-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION DEL MAULE AÑO 2009	El proyecto consiste en ejecutar obras de conservación en determinados caminos, obras que estarán enfocadas al bacheo, limpieza, saneamientos y seguridad vial, con el fin de permitir que los caminos involucrados, presenten un nivel de serviciabilidad adecuado a los usuarios y usuarias de la red caminera, acortando de esta manera los tiempos de viaje.	2.200	2.153
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30093196-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 VII REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predefinida de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	6.794.930	6.788.968

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30093364-0	MEJORAMIENTO RUTA L-640, SECTOR CRUCE LONGITUDINAL - LA VIRGEN	Este proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta L-640, sector comprendido entre la Ruta 5 (enlace La Montaña) y la Avenida Buenos Aires en Parral (zona urbana). La longitud total del proyecto es de 0,982 km. El proyecto considera la colocación de una carpeta asfáltica 7,0 m. de ancho y bermas de 1,5 m. Además dentro de otras obras a ejecutar se consideran: movimientos de tierra, colocación de una base granular, construcción y/o reemplazo de alcantarillas, saneamiento y obras anexas.	21.600	21.488
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30095041-0	MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, SECTOR: ACCESO CENTRAL CIPRESES - QUEBRADA LOS TOROS	Ejecución de obras pendientes, en el sector acceso oriente a Central Cipreses - Quebrada los Toros entre los kilómetros 98.7 al 109.6 aprox., en una longitud de 11 km. aprox. Sus principales obras comprenden pavimentación del kilómetro 106 al 109 aprox., construcción nuevo puente los toros, defensas fluviales, reconstrucción, protección - reforzamiento de taludes, incremento pantallas de protección en Médano y Caparosa y otros.	1.618.700	1.618.700
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30097829-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS, REGION DEL MAULE, AÑOS 2010-2012	Este proyecto se refiere a la conservación de varios caminos pertenecientes a la Red Básica y Red Comunal de la Región. Principalmente se ejecutaran obras de saneamiento, conservación de las carpetas de rodado de los caminos, reposición y/o construcción de alcantarillas, reposición y/o reparación de puentes menores de madera, bacheo granulares o asfálticos, conservación de la seguridad vial, etc., ya sea en caminos pavimentados o no pavimentados.	3.432.500	3.431.707
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30098792-0	REPARACION VARIOS CAMINOS PROVINCIAS DE CURICO, TALCA Y LINARES REGION DEL MAULE	ESTE PROYECTO CONSISTE EN EJECUTAR LAS OBRAS QUE PERMITAN REPONER DAÑOS PRODUCIDOS EN LA REGIÓN DEL MAULE, TANTO EN LOS CAMINOS PAVIMENTADOS Y NO PAVIMENTADOS, PRODUCTO DEL SISMO DE FEBRERO DE 2010. LAS PRINCIPALES OBRAS QUE SE EJECUTARÁN EN ESTE PROYECTO SON PARA REPONER LOS CAMINOS Y PUENTES QUE SE VIERON AFECTADOS POR EL TERREMOTO CORRESPONDEN A DESPEJE DE FAJA VIAL, REPOSICIÓN DE TERRAPLENES, CARPETA DE RODADURA (GRANULAR O PAVIMENTO), SELLADO DE GRIETAS, LOSAS DE ACCESO A PUENTES, REPOSICIÓN DE PUENTES, ETC.	11.000	10.609
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099132-0	REPARACION VARIOS CAMINOS Y PUENTES RUTA J-60, RUTA 126, RUTA M-50 REGION DEL MAULE	"Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010. Las principales obras a ejecutar corresponden a la reparación del puente pichidubis en la ruta j-60 y desvío provisorio, reparación puente las arenas sobre estero el arenal en ruta 126, bacheo calzada y reconstrucción de obras de arte en ruta m-50, además de la reparación de la ruta J-60 en el sector de Ilca-Duao-Infiernillo para restablecer las condiciones de transitabilidad y seguridad de los usuarios."	572.100	572.080
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099156-0	REPARACION PUENTES RAHUE Y SANTA ANA EN RUTA M-50	ESTE PROYECTO CONSISTE EN EJECUTAR LAS OBRAS QUE PERMITAN REPONER LOS DAÑOS PRODUCTO DEL SISMO DE FEBRERO DE 2010. LAS PRINCIPALES OBRAS A EJECUTAR CORRESPONDEN A LA REPARACIÓN DE LOS PUENTES RAHUE Y SANTA ANA EN LA RUTA M-50, PARA RESTABLECER LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD Y SEGURIDAD DE LOS USUARIOS.	7.300	7.222
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099157-0	REPARACION CAMINOS ROL 128, L-85 Y L-75 PROVINCIA LINARES Y CAUQUENES		8.800	8.761
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099160-0	REPARACION PUENTE EL PARRON, PROVINCIA DE CAUQUENES, RUTA M-80-N	Las obras a ejecutar corresponden a la reparación del puente El Parrón en camino Rol M-80-N, para restablecer las condiciones de transitabilidad y seguridad de los usuarios	1.000	653
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099183-0	REPOSICION PUENTE PELLINES Y ACCESOS, RUTA M-50 CHANCO - CONSTITUCION	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el Puente Pellines camino Cauquenes - Chanco en constitución, ruta M-50. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	457.100	456.195
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099185-0	REPOSICION PUENTE SAN CAMILO Y ACCESOS SOBRE EL RIO CLARO SECTOR ITAHUE	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el puente San Camilo, provincia de Talca y Curicó, camino s/rol, Región del Maule. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	1.137.500	1.135.346
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30100487-0	REPARACION PUENTE CARDENAL SILVA HENRIQUEZ SOBRE EL RIO MAULE	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el Puente Raúl Silva Henríquez sobre el río Maule, en la ruta costera, ruta K-24-M. Los trabajos tendientes a rehabilitar el puente y sus accesos corresponden a ejecutar principalmente las siguientes obras: reparación de columnas de hormigón armado, de columnas de acero, de arrastres, reemplazo de junta de dilatación central, reparación de cabezales de cepas, reconstrucción de hormigones en mesa de apoyo de estribos y de hormigones de losa, aplicación de medidas ambientales, etc.	478.000	477.610
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30100820-0	MEJORAMIENTO RUTA L-31, SECTOR LA FLORESTA - QUERI	Consiste en la pavimentación de la Ruta L-31 que une la localidad de Polvorines y San Juan-Querí en una extensión aproximada de 11 Km. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial (Aplicación de dos capas granulares diferentes unidas en y entre sí por imprimaciones asfálticas), obras de saneamiento	83.000	82.160

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30101689-0	REPOSICION RUTA 126 RUTA LOS CONQUISTADORES, COMUNA CAUQUENES	El proyecto contempla la reposición de la Ruta Los Conquistadores (Rol 126) en el sector comprendido entre el Kilómetro 41,3 y el Kilómetro 59,9, en una longitud aproximada de 18,6 Km. Las principales obras son: movimiento de tierra, capa nivelante, bacheos, sellos, reposición, carpeta asfáltica, obras de drenaje y obras anexas.	1.087.010	1.085.009
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30101707-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL VII REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. En aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el programa de conservación.	309.500	309.469
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30102082-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL MAULE 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	7.886.400	7.886.382
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30102297-0	CONSTRUCCION VARIANTE SAN CLEMENTE, EN RUTA 115 CH, COM. SN CLEMENTE	Se postula la construcción de una Variante de la Ruta 115 CH en el sector de San Clemente, en doble calzada. el cual retirará el tráfico de camiones de la actual ruta que pasa por la zona urbana implicando con ello una fluidez en la operatividad de la conectividad internacional. Contempla doble calzada en 7,4 km aprox., dos puentes definitivos sobre canal San Clemente, una pasarela peatonal en localidad de Mariposa, ciclovías bidireccionales a ambos costados, intersecciones, señalización y seguridad vial, paisajismo e iluminación.	10.000	9.830
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30106685-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA 128 Y RUTA 126, SECTOR CAUQUENES	El proyecto contempla la construcción de un By Pass al Oriente de Cauquenes, con una extensión aproximada de 10 Km. Las principales fases de la construcción son:- Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra y drenaje; Súper Estructura: la cual considera la formación de la sub-base, base y Carpeta de Rodadura; Saneamiento Superficial y Obras de Señalización y Seguridad Vial	1.300	162
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30113235-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA VII REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región del Maule determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	174.900	174.892
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30113614-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VII REGION AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.574.000	2.573.900
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30113699-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS VII REGION AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	4.576.200	4.575.630
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20079319-0	REPOSICION RUTA 148 SECTOR: CRUCE RUTA 5 - PUENTE QUEIME	El proyecto postula la reposición de pavimento de Ruta 148, entre el Cruce Rotal y el Puente Quillón en una longitud aproximada de 20,0 Km. Incluye también la reposición de los puentes: El Roble, de aprox. 150,0 ml. y Lamávida, de 15,0 ml. Las principales fases de la reposición son : levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial, obras de señalización y de seguridad vial.	10.200	10.196
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20090722-1	MEJORAMIENTO RUTA Q-75 MULCHEN - QUILACO	El proyecto contempla la pavimentación en asfalto de 23 km de camino, entre el puente Granaderos sobre el río Bureo, en Mulchén, y el sector urbano de la localidad de Quilaco, en la Provincia de Biobío. Considera además la reposición de los puentes de madera existentes en el camino, y la construcción de una variante en el sector de la cuesta en Quilaco.	1.000	923
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20103912-0	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA	El proyecto busca mejorar las condiciones de diseño a la Rotonda existente, con una solución a desnivel en el encuentro de General Bonilla (Ruta 154) y Av. Bulnes (Ruta 148) en su intersección con Av. Irarrázabal (Ruta 150). Se contempla un viaducto sobre la rotonda de 172 m. de longitud que conectará el puente Alonso de Rivera con la Av. Irarrázabal, construcción de calzada local oriente de Av. J.M. García. Se implementa además Sistema de Saneamiento y Drenaje, de acuerdo al Plan Maestro de Aguas Lluvias de Concepción, zonas de detención de buses en todos los accesos a la rotonda, construcción de dos pasarelas peatonales (Av. General Bonilla y Av. Irarrázabal), y paisajismo e iluminación.	1.300	1.300

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20125343-1	REPOSICION RUTAS N-58-0, 0-66-N, SECTOR COELEMU - RAFAEL - TOME	Proyecto vial de carácter interurbano, que se inicia en la ciudad de Tomé hasta la ciudad de Coelemu, conectando las provincias de Concepción y Ñuble, con una longitud aproximada de 37,0 kilómetros. El proyecto contempla la reposición de pavimentos y mejoramiento de trazados de las rutas N-58-0 y O-66-N (actual Ruta 126 Los Conquistadores) tanto en planta como en alzado, se incluye mejoramiento de empalmes, construcción de terceras pistas y bermas.	3.594.000	3.592.799
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20125388-0	MEJORAMIENTO RUTA P-22 SECTOR: LLICO PUNTA LAVAPIE	Consiste en la pavimentación y mejoramiento del trazado de la ruta P-22 en el sector comprendido entre la localidad de Llico y Punta Lavapié, con una extensión aproximada de 12 km en base a DTS de 7 m. de ancho de calzada y bermas de 1 m. Se contemplan obras de saneamiento, movimiento de tierras, elementos de control y seguridad, etc.	1.765.600	1.765.455
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20138267-0	MEJORAMIENTO RUTAS N-51-47, COIHUECO PINTO	Esta proyecto corresponde a las obras de mejoramiento de la Ruta N-51-47, entre las localidades de Coihueco y Pinto, tramo que forma parte de la proyectada Ruta Precordillerana de la VIII región. La longitud aproximada del tramo es de 15,0 kilómetros. En tanto, las obras contemplan una pavimentación en una calzada de 7,0 metros de ancho, obras de saneamiento, bermas y elementos de control de seguridad. Las principales etapas que comprende el estudio son las siguientes: Informe Preliminar, Diagnóstico de la Situación Actual, Informes Parciales e Informe Final.	99.500	99.500
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20138922-0	REPOSICION RUTA Q-90-0 CRUCE LONGITUDINAL - LA LAJA	Corresponde a un proyecto de carácter interurbano, el cual consiste en la reposición de pavimento de la Ruta Q-90-0, en la Provincia de Biobío, en el sector comprendido entre el Cruce Longitudinal y la ciudad de Laja, con una longitud aproximada de 35,6 kilómetros. Se contempla la repavimentación de la calzada de 7,0 metros de ancho, bermas de 1,5 metros de ancho, rectificación en planta de 4 curvas, rehabilitación y construcción del sistema de saneamiento, pistas de detención y descanso, intersecciones, etc.	5.031.010	5.031.009
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20157708-0	CONSTRUCCION BY PASS PENCO	El proyecto consiste en la construcción de una vía que sirva de by-pass a la Ciudad de Penco, entre el Enlace con la Autopista del Itata por el sur y el Enlace Penco, sector aledaño al Cementerio Penco, por el norte. La longitud del trazado se estima en 3,8 kilómetros. El perfil proyectado de la vía es de 14 m, con una calzada bidireccional con pistas de 3,5 m. y bermas de 2,5 m y solera con zarpa en los bordes. En los sectores con pendiente fuerte se considera terceras pistas para tráfico pesado. El proyecto incluye la construcción de las siguientes estructuras: Enlace Penco, Puente calle Transversal Nº1 (Camino Las Pataguas), Puente calle O'Higgins, Puente calle Villarrica, Puente Estero Penco, Cajón Paso Forestal, Puente Rucalafquén Enlace Autopista de	5.000	4.814
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20158178-0	MEJORAMIENTO RUTA N-15-25 CR. LONG. (S. GREGORIO) - TRES ESQUINAS (N) -	Este proyecto contempla el cambio de estándar de la ruta (pavimentación en TDS) de las Rutas N-15 y N-25, se incluyen la construcción de tres by-pass a las localidades de Colvindo, Chacay y Zemita, dada su densidad poblacional cercana a la estrecha faja vial existente. Este tramo forma parte del denominado eje precordillerano de la VIII región. Este proyecto de carácter interurbano se inicia en el cruce de la ruta 5 con la localidad de San Gregorio, comuna de Ñiquén, hasta la localidad de Tres Esquinas (Norte), comuna de San Carlos, en la provincia de Ñuble, siendo la extensión aproximada de 24.2 kilómetros. El mejoramiento también incluye a los dos puentes existentes en el sector, ellos se ubican una vez finalizada la zona urbana de Colvindo y permiten	4.310	4.308
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20188548-0	CONSERVACION RED VIAL BASICA NACIONAL VIII REGION	Los proyectos de conservación, se efectúan en una determinada red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	45.000	42.837
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20193543-0	MEJORAMIENTO CAMINO COSTERO SECTOR TIRUA - LIMITE REGIONAL	El Mejoramiento del Camino Costero en el sector Tirúa - Límite Regional es parte de un circuito de 143 kilómetros, que se inicia en la localidad de Tirúa en la VIII región, para luego avanzar en dirección sur, sin alejarse mucho del borde costero. Pasa por las siguientes localidades: Tirúa, Tranapunte, Puente Tranapunte (Acceso Sur), Carahue Poniente, Puerto Domínguez, Hualpín, Nueva Toltén, para finalmente llegar al límite con la IX en la localidad de Queule. Para el período 2003-2010, se tiene contemplado avanzar con la pavimentación en los tramos: - Tirúa - Límite VIII-IX región, en una longitud de 19 Kms; Límite VIII-IX región - Puente Tranapunte, Acceso Sur al Puente Tranapunte, en una longitud de 36 Kms; - Carahue Poniente - Puerto Domínguez,	1.270.010	1.267.147
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30000131-0	REPOSICION VARIOS PUENTES REGION DEL BIO BIO	Se contempla la reposición y construcción de siete puentes ubicados en las Provincias de Arauco, Concepción y Ñuble. Los puentes son los siguientes: Provincia de Arauco: La Esperanza (17 m), Curihuilin (28 m), y La Chupalla (20 m); Provincia de Concepción: Lia (29 m) y Lynch (30 m); Provincia de Ñuble: Atacalco (46 m) y Coyanco (64 m).	20.000	18.466

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30034152-0	REPOSICION RUTA 148 SECTOR QUILLON AGUA DE LA GLORIA (POR TRAMOS)	El proyecto consiste en la reposición de la Ruta 148 en el sector Puente Quillón - Agua de la Gloria. Tiene su inicio en el Puente Quillón, km 18 aproximadamente, y termina en el cruce con la Ruta O-50, sector Agua de la Gloria, km 70 aproximadamente. La reposición corresponde al mejoramiento de 52 km del camino y la conservación de los puentes existentes. Se contemplan trabajos de conservación del pavimento que permitan un nivel de servicio aceptable para un camino pavimentado - Construir sobreanchos de calzada, bermas y de los principales accesos - Readecuar los sistemas de drenajes y proyectar las obras nuevas que sean necesarias así como la conservación de las existentes - Evaluar la situación estructural de los puentes en el tram	50.600	48.761
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30035805-0	MEJORAMIENTO RUTA N-102-M, LIMITE REGIONAL (TREGUALEMU) - COBQUECURA	El proyecto de carácter interurbano contempla la pavimentación de la Ruta N-102-M en el sector comprendido desde el Límite Regional (Tregualemu) hasta la localidad de Cobquecura, en la comuna de Cobquecura, con una longitud aproximada de 19,5 kilómetros en calzada de 7 m. de ancho y bermas de 1,5 m. para una velocidad de diseño de 70 km/hr. Se incluye la construcción de tres puentes de 20 m. aproximadamente, en Pullay, Buchupureo y en Cobquecura.	2.400	2.318
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30037180-0	MEJORAMIENTO RUTA O-390, CRUCE RUTA 148 (FLORIDA) - AUTOPISTA ITATA	Este proyecto de carácter interurbano contempla la reposición de la carpeta granular de la Ruta O-390 en una longitud aproximada de 18,5 kilómetros.	30.000	28.950
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30037829-0	REPOSICION Y AMPLIACION RUTA 150 SECTOR LIRQUEN - QUEBRADA HONDA	El presente proyecto vial de carácter interurbano se inicia en el KM 12.500 de la Ruta 150 y finaliza en el sector de Quebrada Honda KM 15.500, siendo el último tramo del proyecto completo de reposición de la Ruta 150 entre Tomé y Lirquén. Se consideran 2 calzadas de 7 metros de ancho en hormigón y bermas de 1 metro. Se incluyen obras de saneamiento y seguridad vial, y tratamiento de zona urbana en Lirquén.	885.110	883.929
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30057688-0	REPOSICION EX RUTA 5, SECTOR PASADA LOS ANGELES Y SALTO DEL LAJA	Este proyecto consiste en el mejoramiento de la carpeta de rodado existente en una longitud de 21 km. aproximadamente, entre el Km. 475 y Km. 520, tramo que presenta numerosas grietas y fisuras. Además se necesita reponer la losa y mejorar las bermas. Lo anterior se ejecutará en varios tramos de la Ruta, especialmente en el sector de Salto del Laja, pasada por Los Angeles y sector de San Carlos de Purén.	7.287.000	7.284.289
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30062270-0	CONSTRUCCION PUENTE LAJA Y ACCESOS, VIII REGION	El presente proyecto corresponde a la reposición del Puente Laja y sus accesos, el cual se ubica en la Provincia de Bio Bio. En la actualidad existe un puente carretero de una vía paralelo al puente ferroviario, el cual permite el cruce principalmente de peatones y también de vehículos livianos. La solución proyectada considera un puente de 590 metros de longitud, junto a sus ramales de entrada y un sistema de iluminación para él y los sectores adyacentes.	5.285.000	5.285.000
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30062947-0	MEJORAMIENTO RUTA O-10, N-66-O, SECTOR COELEMU - SAN IGNACIO - ÑIPAS	Consiste en la Pavimentación de la Ruta O-10 Puente Queme-San Ignacio Coelemu, en el sector comprendido entre Coelemu y San Ignacio (20 Km. aprox.) y la pavimentación de la Ruta O-66-N, entre San Ignacio y el Emplame con el Pavimento existente en la bifurcación a Ñipas (5 Km. aprox.). La Longitud total es de 25 Km. Se consideran obras de Movimientos de Tierra, Saneamiento, Pavimentos, Estructuras, Elementos de Control y Seguridad.	4.110	196
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30069710-0	MEJORAMIENTO RUTA N-532, CRUCE N-50 PUYARAL - PUENTE EL ALA, PROVINCIA DE ÑUBLE	Consiste en la pavimentación de 8,6 km. de la Ruta N-532 comprendidos entre el cruce con la Ruta N-50 en el sector norte donde se ubica la zona semiurbana de Puyaral y el cruce con la Ruta N-60 por el sur, en las inmediaciones del acceso poniente del puente El Ala. Se considera una pavimentación en base a DTS, en un ancho de calzada de 7 m. Y bermas de 0,5 m. Se incluyen las obras de saneamiento, seguridad, mejoramientos de trazado y reposición del puente Puyaral por una estructura de hormigón definitiva.	8.600	6.404
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30069848-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL SERVICIO - PRECIO UNITARIO, ÑUBLE NORTE VIII REGION	OBRA DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y RUTINARIA, SOBRE LA RED VIAL BÁSICA Y COMUNAL DE LAS COMUNAS DEL SECTOR NORTE DE LA VIII REGIÓN. SE REALIZARÁN BAJO LA MODALIDAD DE CONSERVACIÓN MIXTA, ES DECIR, BAJO PRECIOS UNITARIOS Y ESTÁNDARES DE SERVICIO A SUMA ALZADA. LA CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO SE ORIENTA A CAMINOS PAVIMENTADOS E INCLUYE CONSERVACIÓN RUTINARIA. EL TOTAL A CONSERVAR ES DE 484 KILÓMETROS	689.700	689.263
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30070422-0	MEJORAMIENTO RUTA N-55, SECTOR LAS TRANCAS - LAS TERMAS, PROVINCIA ÑUBLE	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta N-55 en el sector comprendido entre Las Trancas y las Termas de Chillán en una longitud de 7,8 km. En base a una carpeta asfáltica con una calzada de 6 m. de ancho, ajustándose mayoritariamente al trazado existente con excepción de mejoramientos geométricos de aquellas curvas más restrictivas y de empalme a las obras de arte existentes.	20	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30070722-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VIII REGION - AÑO 2008	Consiste en la conservación de la Red Vial Básica y Comunal a través de contratos por redes en diversas comunas de las Provincias de la región, las que involucran operaciones periódicas y rutinarias. Se contemplan 7 contratos que abarcan una red aproximada de 2942 Km.	8.000	7.549
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30074839-0	AMPLIACION AVENIDA JORGE ALESSANDRI SECTOR AEROPUERTO - ELTREBOL	Las obras consisten principalmente en entregar una solución de vía expresa a la avenida Alessandri en el sector Aeropuerto El Trébol, disminuyendo los tiempos de viaje desde y hacia el aeropuerto. El proyecto se inicia en el enlace de la Autopista Concepción - Talcahuano, desarrollándose hasta la intersección de avenida Jorge Alessandri con la Ruta Interportuaria y el Acceso al Aeropuerto Carriel Sur, en una longitud aproximada de 6,0 kilómetros.	490.310	489.930
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30076384-0	MEJORAMIENTO RUTA P-40, SECTOR QUIAPO MILLONHUE, PROV. DE ARAUCO	El proyecto consiste en la pavimentación de 17 km de la Ruta P-40, Lebu - Arauco por Quiapo, en el sector comprendido entre las localidades de Quiapo y Millonhue. Se contempla el mejoramiento de la plataforma, revestimiento asfáltico, saneamiento necesario y obras de seguridad vial.	18.020	11.195

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30076652-0	CONSTRUCCION ACCESOS VIALES PLATAFORMA LOGISTICA DEL BIO BIO	El proyecto consiste en la construcción de un acceso desnivelado en la Av. Alessandri denominado enlace Los Budes que contempla una estructura superior en calzada simple sobre la Avenida y dos ramales que conectan anivel con ésta y en la parte superior del paso. También se consideran dos enlaces en la Ruta Interportuaria ubicados en los km.6.775 y 8.050, consistentes en la construcción de los ramales necesarios para generar un enlace tipo diamante.	269.000	268.521
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083212-0	MEJORAMIENTO RUTA N-77, EL CARMEN TREGUALEMU - LOS CASTAÑOS	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta N-77 en el tramo comprendido entre la salida urbana oriente de la ciudad de El Carmen y el Km.10 de la misma Ruta. Se contempla la pavimentación en base a Tratamiento superficial doble en un ancho de calzada de 7 m. con bermas de 1 m. de ancho. Además de todas las obras de drenaje y saneamiento necesarias, elementos de control y seguridad vial.	2.100	2.075
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083813-0	MEJORAMIENTO RUTA O-516 SECTOR REUNION PASO HONDO, COMUNAS YUMBEL, CABRERO	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta O-516, en el sector comprendido entre las localidades de Reunión y Paso Hondo, en la VIII Región del Biobío, de una longitud aproximada de 12,5 kilómetros.	1.661.010	1.660.008
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083963-0	CONSERVACION RED VIAL VIII REGION AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región del Bio Bio	12.158.200	12.142.874
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30090882-0	MEJORAMIENTO RUTA Q-95, MULCHEN - RESERVAS FORESTALES, MULCHEN	El proyecto consiste en la pavimentación de un tramo de 9 km. de la Ruta Q-95 Mulchen - Reservas Forestales, comprendidos entre el sector del Km.4.9 al Km.13,9 aprox. Se considera la pavimentación en base a una carpeta asfáltica, movimiento de tierras, obras de saneamiento y seguridad vial.	2.789.200	2.786.262
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30091039-0	CONSERVACION PLAZAS DE PEAJE RED VIAL BASICA AÑO 2010	Conservar las obras civiles e instalaciones de las plazas de peaje de Chaimavida y Coronel y de su central de operaciones.	120.000	119.461
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30093814-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS VIII REGION AÑOS 2009-2013	El proyecto consiste en la Conservación de la Red Vial Básica y comunal en las provincias de Bio Bio, Ñuble y Arauco. Se consideran las zonas: Arauco norte, Ñuble sur y Biobio - Ñuble oriente. Consisten en trabajos de conservación rutinaria y periódica de la red de caminos considerados en cada zona, de alrededor de 300 km. cada una. Considera obras de conservación tradicionales y obras por niveles de servicio	3.267.020	3.267.020
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30098594-0	REPOSICION PUENTE SOBRE RIO BIOBIO, CONCEPCION - SAN PEDRO DE LA PAZ	Esta iniciativa permite restituir en parte las condiciones de conectividad y accesibilidad entre el centro de Concepción y la comuna de San Pedro de la Paz, mediante un viaducto sobre el río a construirse desde las inmediaciones de la vía Chacabuco en Concepción hasta la zona aledaña al empalme del puente Biobío viejo (señalado como colapsado totalmente con el sismo de febrero de 2010) con la Avda. Pedro Aguirre Cerda, en San Pedro de la Paz. El proyecto pretende dar continuidad al eje estructurante, Avda. Chacabuco, empalmado con la calle Andrés Bello, vía que continuará con el eje del proyecto hasta la Avda. Costanera. En esta intersección se desarrollará una estructura tipo enlace para acceder desde ambas avenidas al puente que empalmará a nivel en l	2.285.000	2.284.945
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099102-0	REPOSICION PUENTE RAQUI 2 Y ACCESOS EN RUTA P-22	Este proyecto postula a financiamiento para la reposición de los puentes Raqui I, Raqui II y Tubul, más sus accesos, todos ellos localizados en la Ruta P-22 en la comuna de Arauco. Dichos puentes fueron gravemente dañados por terremoto del 27 de febrero del 2010.	721.800	721.795
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099166-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL VARIAS RUTAS Y PUENTES PROVINCIA BIOBIO	Contempla la reparación del camino longitudinal - Las Ranchas - El Peral; Rutas Q-15 Los Ángeles - Salto del Laja por Santa Clara, Q-90 y Q-606; Ruta Q-45 sector El Piñón; reposición puente Diuto y reposición y reparación de varios puentes de la provincia de Biobío	1.000	752
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099166-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL VARIAS RUTAS Y PUENTES, PROVINCIA BIOBIO	Contempla la reparación del camino longitudinal - Las Ranchas - El Peral; Rutas Q-15 Los Ángeles - Salto del Laja por Santa Clara, Q-90 y Q-606; Ruta Q-45 sector El Piñón; reposición puente Diuto y reposición y reparación de varios puentes de la provincia de Biobío	15.000	14.615
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099172-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA O-60 CHIGUAYANTE - HUALQUI, PROVINCIA DE CONCEPCION	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región del Biobío, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados debido al sismo de febrero de 2010. Las principales obras corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas, losas de acceso a puentes etc. El proyecto abarca obras de reposición de la Ruta O-60-Q en el sector comprendido entre Chiguayante y Hualqui en la provincia de Concepción.	447.110	442.817
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099181-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PUENTE LLACOLEN Y PUENTE VIEJO REGION DEL BIOBIO		100	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099201-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PUENTE ITATA EN RUTA 126, REGION DEL BIO BIBO	El proyecto contempla la reparación del puente Itata en la Ruta 126, Provincia de Ñuble. Específicamente alineamiento y reposicionamiento de los tramos del puente, que se encuentran desplazados producto del terremoto. Los daños más significativos se concentran en los apoyos de las vigas, es decir, en las cabezas de las cepas, con la destrucción de los topes laterales de las cepas, producto del desplazamiento de las vigas y la deformación de las barras antisísmicas así como también sus placas de apoyo.	63.000	62.296

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099478-0	REPOSICION PUENTE CONUMO EN RUTA P-24 PROVINCIA DE ARAUCO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía en el puente Conumo de la Ruta P-24, provincia de Arauco. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	1.342.800	1.342.728
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099480-0	REPOSICION PUENTE COELEMU Y ACCESOS EN RUTA 126 PROVINCIA DE ÑUBLE	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en el puente Coelemu de la Ruta 126, Provincia de Ñuble. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	414.400	414.399
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099481-0	REPOSICION PUENTE EL BAR Y ACCESOS EN RUTA 160 PROVINCIA DE ARAUCO	Este proyecto consiste en la reposición del Puente el Bar en la Ruta 160, Provincia de Arauco, el que fue severamente dañado por el Sismo del 27 de Febrero del 2010. En planta, el nuevo puente se ubica en el mismo lugar del puente existente: Sin embargo, el proyecto contempla una reposición de un puente de mayor longitud que el existente, con el objetivo de fundar los correspondientes estribos fuera de la zona donde se ubican los existentes, dado que el remover los estribos existentes involucran grandes excavaciones que además de ser onerosas, afectarían significativamente el cauce en el sector siendo necesario proyectar significativas obras fluviales, las cuales se reducen significativamente; similar situación se presenta con los nuevos estribos, en e	1.539.700	1.539.689
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099507-0	REPOSICION PUENTE TUBUL Y ACCESOS EN RUTA P-22	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el puente Tubul de la Ruta P-22 comuna de Arauco. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de Terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	1.071.500	1.071.299
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099511-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL - VIII REGION AÑO 2010	El proyecto consiste en la ejecución de obras de conservación periódica y rutinaria en las siguientes redes de caminos: sector Biobío sur etapa x con 450 km., y sector alto Biobío - Quilaco etapa III con 200 km. aprox. Se realizan operaciones de limpieza, roce, bacheo, recebos, saneamiento, etc.	584.000	584.000
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099709-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PUENTE JUAN PABLO II REGION BIOBIO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región del Biobío. En este proyecto se abordara el Estudio de Ingeniería para la reparación del puente Juan Pablo II y ejecución de obras del Puente.	21.000	20.095
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30100071-0	CONSTRUCCION FUNDACIONES PUENTE SOBRE RIO BIOBIO	Esta iniciativa pretender ejecutar las fundaciones de la primera de las estructuras independientes que van a conformar el puente definitivo sobre el río Biobío. Estas fundaciones permitirán sostener la provisión y montaje de un puente mecano financiado por el Ejército de Chile, el cual es apto para todo tipo de tránsito hasta 45 toneladas, con una longitud de 1500 metros, con tramos de 39,6 metros (130 pies), de calzada simple bidireccional. Las obras a desarrollar junto al montaje del puente mecano forman parte de la primera etapa constructiva del puente sobre el río Biobío. En una etapa posterior y, de acuerdo al estudio de ingeniería en desarrollo, se acometerá la construcción de la segunda estructura completa, la que una vez finalizada, permitirá el r	4.900	4.745
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101050-0	REPOSICION PUENTE TUBUL Y PUENTE RAQUI Y ACCESOS EN RUTA P-22	Producto del sismo de febrero de 2010, que afectó la región, surge la necesidad de reponer los puentes dañados, de manera de otorgar nuevamente al usuario la conectividad acorde a las necesidades de la región. Ante esto, la Dirección de Vialidad por medio de este diseño de ingeniería pretende abordar el desarrollo de proyectos viales, que entreguen como resultado los documentos necesarios para llamar a la reposición de los puentes afectados.	250	224
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101576-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VIII REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos, señalización . además se efectuan bacheos, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischofita , recebo de carpeta granular con bischofita.	4.920.700	4.920.691
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101659-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2011-2012 VIII REGION	El presente proyecto consiste en la conservación de varios caminos de la red vial de la VIII región del Biobío, los cuales son accesos a diversas comunidades indígenas de la Región. Actualmente dichos caminos poseen carpeta de rodado de tierra y/o ripio en deficientes condiciones.	408.900	408.834
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101786-0	REPOSICION PUENTE CHANCO, RUTA N-410 QUIRIHUE - CHANCO - 3 ESQUINAS, COBQUECURA		2.510	2.501

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30102083-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL BIOBIO 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	3.173.820	3.172.952
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30106222-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL VIII REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	9.147.310	9.147.309
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30107084-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO INTERCONEXION VIAL P-20 P-40, ARAUCO	El proyecto consiste en la construcción y mejoramiento de una conexión vial entre la ruta P-20 y P-40, lo que permitirá contar con una vía alternativa para evitar el creciente tránsito de paso de vehículos por la ciudad de Arauco en sentido oriente poniente. La vía tiene una longitud total de 18,8 km. aprox. de los cuales se requiere la construcción de 6.350 m. de camino nuevo. El resto se trata de caminos existentes que se mejoran en cuanto a diseño geométrico y alzado, permitiendo una velocidad promedio de 50 km/h. Se considera la pavimentación en base a concreto asfáltico con un perfil de calzada es de 6 m. de ancho, 0,5 m. de berma por ambos lados y un sobrancho de plataforma de 0,5 a 0,8 m. Se consideran obras de drenaje y saneamiento y seguridad vi	5.020	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30113450-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA VIII REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región del Biobío determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	45.900	44.687
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30113615-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VIII REGION AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	4.540.000	4.539.732
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30113702-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS VIII REGION AÑO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.952.800	2.952.400
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30113736-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA REGION DEL BIOBIO AÑOS 2012-2014	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial de la región del Biobío, que acceden a diversas comunidades indígenas. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos, se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, en deficientes condiciones.	607.000	606.797
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30125019-0	CONSERVACION PLAZAS DE PEAJE RED VIAL BASICA AÑO 2013	CONSERVAR LAS OBRAS CIVILES E INSTALACIONES DE LAS PLAZAS DE PEAJE DE CHAIMAVIDA Y CORONEL Y DE SU CENTRAL DE OPERACIONES	20	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30125087-0	CONSERVACION DE EQUIPOS DE PLAZAS DE PEAJE RUTA DE LA MADERA	Se debe dar continuidad y operatividad a los equipos computacionales controladores del pago de peaje, dado que su funcionamiento debe ser continuo durante los 365 días del año. Se contempla desarrollar este proyecto en las Plazas de Peaje de Curai y Nirodabue	10	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30125188-0	CONSERVACION DE CAMINOS POR GLOSA N°6, REGION DEL BIOBIO 2012-2013	POSTULA EL RECEBO CON MATERIAL GRANULAR DE CAMINOS VECINALES DE LA VII REGION AFECTOS A LA APLICACION DE LA GLOSA 6 DE LA LEY DE PRESUPUESTO EN LAS SIGUIENTES COMUNAS: LEBU: 17 KM.SANTA JUANA: 3.1 KM.HUALQUI: 7.5 KM.SAN FABIAN: 10 KM.SAN CARLOS: 15.5 KM.	62.000	51.625
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20139273-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA S-40 SECTOR IMPERIAL CARAHUE	Contempla la Reposición el Pavimento Asfáltico de la Ruta S-40, en el Sector comprendido entre las localidad de Imperial y Carahue, la longitud aproximada es de 21,6 kilómetros. Las principales obras son: movimiento de tierra mínimo, base y subbases, carpeta de concreto asfáltico, obras de drenaje y obras anexas. Este proyecto será abordado por etapas, comprendiendo su primera etapa, una longitud aproximada de 12,9 kilómetros.	1.000	833

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20154766-1	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR CURARREHUE - PUESCO	El proyecto contempla la pavimentación de la ruta 199-CH en el sector de Curarrehue y el puesto de Aduana Puesco. La longitud aproximada es de 20,0 kilómetros. Sus obras comprenden una pavimentación asfáltica del tipo doble tratamiento superficial, complementado con movimiento de tierra, bases y subbases granulares, saneamiento y obras conexas.	5.200	1.737
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20155126-1	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES PROVINCIA DE CAUTIN	El proyecto contempla la reposición o construcción de varios Puentes de la Provincia de Cautín, este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la IX Región en lo relativo a los Puentes de dicha Provincia. En el convenio vigente, se incluyen 45 puentes de la Provincia de Cautin haciendo un total de 1.634 metros de puentes. Este Convenio contempla ejecutar los estudios de Ingeniería y las respectivas obras de Reposición o Construcción según sea el caso. Las principales obras son : infraestructura, superestructura y accesos.	10.000	8.003
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20167472-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS RUTA S-30 40 SECTOR: TEMUCO - CARAHUE	Contempla el Mejoramiento de la Ruta S-30-40 en su paso por Temuco, y las zonas urbanas de Labranza, Nueva Imperial y Carahue. El proyecto abarca 3,2 km. para una alternativa tipo by-pass a Carahue, otros 5,2 km. de la pasada por Nueva Imperial, 3,2 km. para Labranza y, 5,6 km. dentro de Temuco. En total se estima 17 km.	5.147.000	5.115.598
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20184422-0	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR PUESCO PASO MAMUIL MALAL	ESTA IDI PRESENTA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION EN CONCRETO ASFALTICO DE LA RUTA 199-CH EN EL SECTOR COMPENDIDO ENTRE A LOCALIDAD DE PUESCO Y PASO MAMUIL MALAL, CON UNA EXTENSION APROXIMADA DE 16,8 KMS. LAS PRINCIPALES OBRAS COMPENDEN 237.000 M3 DE MOVIMIENTO DE TIERRAS, 50.000 M3 DE CAPAS GRANULARES Y 7.400 M3 DE PAVIMENTO TIPO CONCRETO ASFALTICO APROXIMADAMENTE. SUS PRINCIPALES OBRAS CORRESPONDEN A: MOVIMIENTO DE TIERRAS, BASE Y SUBBASE GRANULAR, CARPETA DE RODADURA PAVIMENTADA, SANEAMIENTO Y OBRAS DE SEGURIDAD VIAL.	6.000	5.792
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20187901-0	CONSTRUCCION NUEVO PUENTE CAUTIN EN CAJON	CORRESPONDE A UN NUEVO TRAZADO, DE LONGITUD APROX. DE 2,5 KM, QUE CONECTA LA RUTA S-31 CON VIALIDAD ESTRUCTURANTE (RUTA 5, ACCESO NORTE A TEMUCO) EVITANDO EL PASO POR LA TRAMA URBANA DE CAJÓN, ADEMÁS DE CUATRO ESTRUCTURAS, INCLUYE UN NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO CAUTÍN Y LA REPOSICIÓN DEL PUENTE LAUCHA.	24.000	23.067
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20188069-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA R-86 SECTOR: HUEQUEN-LOS SAUCES	Este proyecto corresponde a la reposición del pavimento asfáltico de la Ruta R-86 en el sector comprendido entre las localidades de Huequén y Los Sauces, en una longitud aproximada de 29 kilómetros. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial	1.000	443
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20189975-0	MEJORAMIENTO REPARACION PUENTE CAUTIN RUTA S-11-R (LAUTARO) Y ACCESOS	Este proyecto comprende la reposición del Puente Cautín en la Ruta S-11-R, localidad de Lautaro. La Longitud aproximada es de 310 m. Las principales obras corresponden a reponer su infraestructura, superestructura y mejorar sus accesos.	5.000	4.847
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30029079-0	CONSTRUCCION CAMPAMENTO PRIMEROS PINOS, PINO HACHADO, LONQUIMAY	El proyecto comprende la construcción de un campamento de avanzada para almacenamiento y mantención de maquinarias (área galpón) y alojamiento de personal, operarios, jefe zonal y eventuales camioneros o particulares atrapados en la nieve (área de albergue). Su ubicación estará distante unos 6 Km. del Paso Internacional de Pino Hachado, en la Ruta 181-CH, de modo de asistir directamente la zona más conflictiva en cuanto a condiciones climáticas. La construcción es de 861 m2.	1.162.100	1.162.010
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034230-0	MEJORAMIENTO RUTA S-75 SECTOR: CUNCO LAGO COLICO KM 8.5 A KM 14	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta S-75, desde el kilómetro 9 al sur, de la localidad de Cunco hasta el Lago Colico. La longitud aproximada es de 5 kilómetros.	33.300	33.271
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034268-0	AMPLIACION REPOSICION PAVIMENTO RUTA S-30 SECTOR TEMUCO - NUEVA IMPERIAL	Este proyecto corresponde a la ampliación a segunda calzada y la reposición de pavimento de la Ruta S-30, en el sector comprendido entre Temuco y Nueva Imperial, IX región. La longitud total del sector es de aproximadamente 22 kilómetros, de ellos sólo los primeros 7 kilómetros contemplan una ampliación a segunda calzada. El proyecto se sitúa en la Región de la Araucanía, en la provincia de Cautín entre las comunas de Temuco y Nueva Imperial, siendo la principal actividad económica de la provincia la explotación de recursos silvoagropecuarios que dan origen a la industria lechera, a las procesadoras de carne y derivados, explotación maderera, entre otras. La humedad de la zona permite la crianza de bovinos y porcinos. La actividad forestal se ve favorec	1.862.100	1.860.193
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034808-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS VILLARRICA - PUCON	El proyecto contempla para la ciudad de Villarrica la habilitación de un Par Vial desde Carrera hasta su intersección con Avda. Costanera; está conformado por las Calles Urrutia y Letelier, donde principalmente las acciones corresponden a gestión, más un colector de aguas lluvia y zonas de estacionamiento. Luego, se enlazan las calles anteriores a la construcción de Avda. Costanera en una calzada bidireccional (km. 0,963 - 2,616) e incluye áreas verdes, ciclo vías, aceras, miradores, etc. Por su parte, en la ciudad de Pucón, se habilitará en doble calzada y en toda su extensión (3 km.) la denominada Variante Camino Internacional, que circunvala la ciudad.	343.450	343.284

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034809-0	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR: VILLARRICA - PUCON	Para este proyecto se contempla el mejoramiento en calzada simple con implementación de soluciones locales de la Ruta 199 CH, entre las ciudades de Villarrica y Pucón en una longitud aproximada de 23 km. Este proyecto, administrativamente, se divide en tres proyectos: Reposición Puente Rodrigo Bastidas y Accesos en Ruta 199-Ch (3373); Mejoramiento Pasadas Urbanas Villarrica - Pucón (31518); y, Mejoramiento Ruta 199-Ch Eje: Villarrica - Pucón, propiamente tal.	1.619.910	1.612.331
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30036137-0	REPOSICION PUENTE MEDINA COMUNA DE MELIPEUCO	El proyecto en cuestión comprende la reposición del Puente Medina, ubicado sobre el río Allipen, en el KM 2,0 de la ruta que accede a las Termas de Molluco, posee una longitud estimada de 186 metros. Las obras comprenden, básicamente, el reforzamiento de la infraestructura, la colocación de superestructura y sus accesos. Estas obras permitirán una vida útil del puente estimada en 40 años. Este viaducto se encuentra actualmente en pésimas condiciones y su mejoramiento sólo permite obras de reposición.	2.420.000	2.419.991
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30036234-0	CONSTRUCCION NUEVO PUENTE CAUTIN EN LAUTARO	Este proyecto comprende la localización óptima de habilitación de una nueva vía que podría desarrollarse tanto dentro del radio urbano de Lautaro o por su periferia lo que incluiría la construcción de un nuevo puente sobre el Río Cautín, en la perspectiva de las vías proyectadas por el Plan Regulador de la Ciudad.	12.000	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30036664-0	REPOSICION RUTA S-61 Y S-95-R, MELIPEUCO - ICALMA - LIUCURA	Comprende las obras básicas y carpeta granular de las rutas S-61 y S-95-R entre las localidades de Melipeuco y Liucura, pasando por el sector oriente de la Laguna Icalma, en una longitud aproximada de 58 kilómetros.	61.000	59.789
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30043928-0	REPOSICION PUENTE MANCHURIA Y ACCESOS	SE POSTULA LA ETAPA , DE DISEÑO , PARA EL PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE MANCHURIA Y ACCESOS , UBICADO EN EL KM. 0,100 DE LA RUTA 69D 919, MANCHURIA-T. RIO BLANCO, LA CUAL SE INICIA EN EL KM 11,4 DE LA RUTA 181-CH. SE CONTEMPLA LAS SUBETAPAS DE DIAGNÓSTICO , ANTEPROYECTOS DE INGENIERÍA Y DESARROLLO PROYECTO CON PRESUPUESTO , DESGLOSE DE GASTOS ADMINISTRATIVOS - CUANTIFICACIÓN DE OBRAS Y ELABORACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	5.500	5.173
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30044558-0	REPOSICION RUTA R-76-S, SECTOR TRAIQUEN GALVARINO	El proyecto contempla la reposición de la Ruta R-76-S , en el sector comprendido entre las Comunas de Galvarino y Traiguén respectivamente con una longitud estimada de 25 km. En la actualidad esta Ruta posee un pavimento asfáltico que se encuentra con notable deterioro dificultando la transitabilidad del TMDA circulante en el cual predominan vehículos con carga pesada.	1.200	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30044753-0	REPOSICION PUENTE QUELHUE - PUCON	El proyecto corresponde a la reposición del Puente Quelhue y sus accesos, ubicado en el kilómetro 2.1 de la ruta S-921, que accede al puente. Se contempla efectuar una estructura de tipo definitivo que permita una vida útil estimada de 40 años. La longitud estimada es de 150 m. Las principales obras asociadas son Terraplenes de acceso, Vigas metálicas, Losas de hormigón y Fundaciones.	3.232.000	3.230.871
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30046061-0	CONSERVACION RED VIAL IX REGION, AÑOS 2006 - 2008	Estos proyectos de conservación, que se efectúa a nivel de la Red Vial Regional, contemplando acciones a nivel de las 2 Provincias: Malleco y Cautín. Involucra obras de Conservación rutinaria, como de Conservación periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar, involucrar obras periódicas en la Red Vial básica - comunal y caminos básicos respectivamente. También se contempla la ejecución de una consultoría de obras la cual permitirá en forma complementaria el apoyo técnico necesario para las obras programadas. Entre las obras contempladas se tiene: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de aren	10.000	7.494
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30046104-0	REPOSICION PUENTE AÑIHUARRAQUI. CURARREHUE	Se trata de la construcción de un puente de 45 ml de longitud, conformado por un tramo simplemente apoyado, con vigas de acero, losa colaborante de 0.20 m de espesor, la calzada es de 4,0 m de ancho y los pasillos de 0,60 m. El ancho total del puente es de 5,20 m. El pavimento de rodado es de hormigón con malla electrosoldada; la infraestructura es del tipo directa con dados y alas rectas de hormigón.	6.100	4.655
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30059008-0	REPOSICION PUENTE RARIRUCA - CURACAUTIN	El proyecto en cuestión contempla la reconstrucción del puente Rariruca, el que se ubica el km. 6.8 de la Ruta 69 D 179 Santa Ema Rariruca en la comuna Curacautín . El viaducto en cuestión posee su estructura de tipo colgante colapsada para lo cual es necesario efectuar su reconstrucción en forma inmediata. Se proyecta una estructura de 65 mts. incorporando la superestructura - infraestructura y accesos.	5.700	5.555
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30059009-0	REPOSICION PUENTE TRUFUL TRUFUL - MELIPEUCO	El proyecto en cuestión contempla la reconstrucción del puente Truful y sus accesos ubicado en el km. 93 de la ruta Temuco -Paso Icalma en la comuna de Melipeuco. El viaducto en cuestión presenta su estructura colapsada, para lo cual es necesario efectuar su reconstrucción en forma inmediata. El diseño de ingeniería se encuentra en etapa de desarrollo a través del Depto. de Puentes de la Dirección Regional de Vialidad y se proyecta un viaducto con una vida útil de 40 años y longitud de 90 ml. Su emplazamiento será similar de donde se encuentra en la actualidad.	9.920	9.614
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30059955-0	MEJORAMIENTO RUTA S-46 SECTOR: BUTACO PUERTO DOMINGUEZ	Este proyecto, consiste en la pavimentación de la Ruta S-46, en el tramo comprendido entre el sector denominado Butaco (fin de pavimento) y la localidad de Puerto Dominguez, en una longitud de 18,0 kilómetros. Las principales obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y subbase, carpeta con TSD, obras de drenaje y anexas varias.	2.300	1.899

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30069292-0	MEJORAMIENTO EN RUTA R-42 CAMINO PUREN LUMACO, IX REGION	ESTE PROYECTO SE INSERTA DENTRO DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE EL LINEAMIENTO ESTRATÉGICO, MODERNIZACIÓN Y CALIDAD DE VIDA EN EL CAMPO QUE APUNTA AL MEJORAMIENTO RED VIAL REGIONAL SECUNDARIA Y CAMINOS INTERIORES PRODUCTIVOS. CON LA EJECUCIÓN DE ESTE PROYECTO SE ESPERA FACILITAR EL FLUJO COMERCIAL DE LA ZONA, ESPECIALMENTE EL ASOCIADO A LA ACTIVIDAD FORESTAL.	2.574.000	2.565.720
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30070015-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA AÑOS 2008 - 2010	El proyecto en cuestión pretende mejorar las condiciones de accesibilidad a diversas comunidades indígenas de la región en sus 32 comunas. Las obras en general implican la colocación de material pétreo en rutas con un ancho no superior a 4 metros y se complementa con faenas de saneamiento y en algunos casos la reconstrucción de puentes de madera. La presente iniciativa contiene 600 kilómetros de caminos vecinales acogidos a la Ley N° 19.253 (Ley Indígena).	2.000	1.967
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30075884-0	MEJORAMIENTO RUTA S-69 SECTOR PEDREGOSO - VILLARRICA	Este proyecto postula la pavimentación de la Ruta S-69, en el sector comprendido entre las localidades de Pedregoso (cruce Ruta S-553) y Villarrica (cruce Ruta S-55, en el acceso norte a esta ciudad), en la comuna de Villarrica, IX Región. La extensión aproximada del sector es de 12,7 km. En este proyecto se contemplan las obras de reposición en el puente Pedregoso, las que fueron abordadas por el estudio de ingeniería.	60.000	58.773
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30080831-0	REPOSICION RUTA 181-CH CURACAUTIN MALALCAHUELLO	El proyecto corresponde a las obras de reposición del pavimento y ampliación de la Ruta 181-CH, para el tramo comprendido entre Curacautín y Malalcahuello. La longitud es de 32,2 kilómetros aproximadamente. Se abordará la reposición de la carpeta de rodadura y todas sus obras básicas, 4 puentes (Negro, Blanco, El Indio y Manzanar), una alcantarilla (Alcantarilla Marhuil), saneamiento y obras anexas.	100	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30081153-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IX REGION 2009 - 2011	EL PROYECTO QUE SE POSTULA INVOLUCRA LA CONSERVACION DE LA RED VIAL BASICA Y COMUNAL, QUE EN TOTAL SUMAN 1.832 KMS., DENTRO DE LOS CUALES SE REALIZARAN OBRAS DE CONSERVACION RUTINARIA MEDIANTE 5 CONTRATOS. ENTRE LAS OBRAS A REALIZAR SE DESTACAN: CONSERVACION RUTINARIA COMO ROCE Y DESPEJE DE LA FAJA, REPERFILADO Y COMPACTACION DE LA PLATAFORMA, BACHEO EN CALZADAS PAVIMENTADAS Y DE RIPIO, ADEMAS DE DIVERSAS OBRAS DE SANEAMIENTO.	505.700	505.280
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30081183-0	CONSERVACION RED VIAL IX REGION 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de la Araucanía.	25.533.000	25.529.387
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30081609-0	CONSERVACION PLAZA DE PEAJE LAS RAICES - IX REGION AÑO 2009	Este proyecto consiste en la conservación de equipos controladores y clasificadores automáticos de vehículos, en la plaza de peaje Las Raíces, ubicada en la Ruta 181-CH, en el kilómetro 99 camino a Victoria - Pino Hachado, lo que permitirá tener un equipamiento totalmente operativo.	64.000	63.035
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30082353-0	REPOSICION PUENTE QUIÑENAHUIN EN RUTA S 965 - CURARREHUE	SE CONTEMPLA LA REPOSICION DEL PUENTE QUIÑENAHUIN DE APROX. 64 ML, UBICADO EN EL KM 24 DE LA RUTA S-965, CURARREHUE-REIGOLLIL. LAS OBRAS A CONSIDERAR COMPRENEN CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS , CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.	10.100	9.375
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30083093-0	MEJORAMIENTO RUTA R-925-S CURACAUTIN CONGUILLIO S: HUEÑIVALES - CAPTREN	EL PROYECTO CONSIDERA EL MEJORAMIENTO DE LA RUTA R-925-S SECTOR HUEÑIVALES - CAPTRÉN E INCLUYE CICLOVÍA EN TODA SU EXTENSIÓN Y LA REPOSICIÓN DEL PUENTE QUEULE, ESTRUCTURA DEL TIPO CAJÓN, PARA MEJORAR GEOMETRÍA Y DIMENSIONES. LAS PRINCIPALES PARTIDAS A EJECUTAR SON: EXCAVACIÓN EN CORTE TCN 151678 M3, FORMACIÓN Y COMPACTACION TERRAPLENES 91378 M3, TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE 123272 M2	80.000	79.791
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30083100-0	MEJORAMIENTO TRAZADO RUTA S-335 CHERQUENCO - EL SALTO	La iniciativa postula el diseño para el mejoramiento de trazado del camino Cherquenco el salto que conecta las comunas de Vilcún y Cunco en una extensión aprox. de 29 km. Las principales fases del estudio son: recopilación de antecedentes, diagnóstico, informes parciales y un informe final.	180.000	178.921
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30083950-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL EN ZONA DE PUENTES PITRAHUE Y EL PIANO	Esta IDI, postula la ejecución de un estudio de Pre factibilidad que permita conocer la conveniencia técnico-económico-social de habilitar una conexión entre las zonas de los puentes Pitrahue y El Piano, ubicados en la Ruta 199-CH, en la IX Región. La longitud aproximada del proyecto es de 10,00 km.	28.500	28.009
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30087246-0	CONSERVACION RED VIAL ARAUCANIA AÑO 2008	El presente proyecto obedece a satisfacer necesidades de conservación de la región de la Araucanía, esto como consecuencia de los temporales, inundaciones y aluviones acaecidos en la región. A esta fecha se han producido daños en la infraestructura de obras públicas afectando diversos caminos de las provincias de Malleco y Cautín que hacen imprescindible la adopción de las medidas necesarias para contener los daños a los caminos y puentes de la región y evitar mayores perjuicios a la comunidad de ella.	25.000	12.715
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30090905-0	MEJORAMIENTO RUTA R-49 COLLIPULLI - TERMAS DE PEMEHUE KM 40,3 AL 44,8	El proyecto consiste en la ejecución de las obras de pavimentación de la Ruta R-49 Collipulli-Pemehue, en una extensión aproximada de 5 Kms. Las principales obras son: remoción de derrumbes, excavación de corte en TCN, formación y Compactación de Terraplenes, Subbase granular cbr>40%, base granular CBR>100%, Imprimación, Aplicación Doble tratamiento superficial, Hormigón H-30, Tubo Base Plana de alta resistencia de hormigón simple d=0,8 m., Soleras con zarpa de hormigón, Cunetas de hormigón y diez casetas paraderos locomoción.	630.000	630.000

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30093198-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 IX REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.994.000	1.993.231
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30095383-0	MEJORAMIENTO VÍAS URBANAS Y REPOSICIÓN PUENTE EL GLOBO EN COLLIPULLI	Este proyecto consiste en el mejoramiento de la trama urbana de Collipulli para el paso de vehículos pesados desde la ruta 5 hacia la ruta 182, que incluye la reposición del Puente el Globo.	31.500	31.134
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30098796-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL EN RUTAS DE LA PROVINCIA DE MALLECO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región del Maule, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados, producto del sismo de febrero de 2010. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto son para reponer los caminos y puentes que se vieron afectados por el terremoto corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	22.300	21.494
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30098978-0	AMPLIACION RUTA 199-CH SECTOR: FREIRE-VILLARRICA	El proyecto corresponde a la ampliación a segunda calzada de la Ruta 199-CH, y la reposición de la calzada existente, en el sector comprendido entre las localidades de Freire y Villarrica, Provincia de Cautín. La longitud total del tramo es de 50 kilómetros, contemplando en su totalidad una ampliación a segunda calzada y reposición de la carpeta actual.	1.300	150
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099439-0	REPARACION RUTAS S-151, S-187, S-269, S-271, S-273 Y S-335 PROVINCIA DE CAUTIN	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía. Contempla la reparación de las Rutas General López-Palermo km 2, km. 44 - 2,8 Lautaro-Ventrenco km 40,0 - 47,0 y Padre las Casas-Niagara Km 2,0 - km 3,0 en la Provincia de Cautín y reparación de la Ruta S-271 Niágara-Puelo sector puente Puelo - Ruta Cherquenco El Salto, Ruta El Escudo-Las Minas, Ruta Viluco- Los Maitenes sector puente Viluco, debido a daños sufridos en terraplén de acceso.	358.100	358.004
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099444-0	REPARACION RUTAS S-402, S-138, S-60 Y CAMINO HUENALIHUEN PROVINCIA DE CAUTIN	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía. Las principales obras que se ejecutarán corresponden a la reparación del puente Budi ubicado en el km 5,5 de la Ruta S-402 y reparación puente Tranapunte km 1,7 ruta s-138 comunas de Saavedra y Carahue, debido a que existen problemas de descenso de terraplenes y daño estructural. Además contempla la reparación de la Ruta S-60 Freire - Hualpin en los km 34,0 - km 56,0 y km 65 en la comuna de Teodoro Schmidt producto de grietas en la calzada. Reparación del camino Hueñalihué - casa de piedra km. 3,8 al km. 4,0 en la comuna de Carahue, debido a asentamiento de terraplén. Reparación Ruta S-138 Tranapunte Tirúa	10.000	5.374
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099448-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA S-51 PADRE LAS CASAS MELIPEUCO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía. El proyecto consiste en la reparación del camino Ruta S-51 Padre las Casas-Melipeuco km 1,8 al km 82,0, debido a que presenta grietas y asentamientos obras de arte.	11.500	11.295
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099500-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL ARAUCANIA 2010-2012	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación Periódicas y Rutinarias sobre la red vial básica y comunal de todas las comunas de la región de la Araucanía, con una longitud aproximada de 1270 Km. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global es decir a precios unitarios.	2.188.000	2.187.880
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30101402-0	REPOSICION PUENTE NIAGARA Y ACCESOS EN RUTA S-269 PROVINCIA CAUTIN	Este proyecto corresponde a la reposición del Puente Niágara y sus accesos, ubicado en la Ruta S-269 Padre las Casas ? Niágara - Cruce Ruta S-39, comuna Padre las Casas, Provincia de Cautín, región de la Araucanía. Producto del sismo de febrero de 2010 que afectó a la región, surge la necesidad de la reposición del puente dañado, de manera de otorgar nuevamente al usuario la conectividad acorde a las necesidades de la región. Ante esto, la dirección de vialidad por medio de este diseño de ingeniería pretende abordar el desarrollo de proyectos viales, que entreguen como resultado los documentos necesarios para llamar a la reposición del puente afectado.	1.600	942

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30101577-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IX REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos, señalización . además se efectuan bacheos, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischofita , recebo de carpeta granular con bischofita.	5.285.100	5.284.376
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30101660-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2011-2012 IX REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la IX Región, que acceden a diversas comunidades indígenas de la Región de La Araucanía. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos, se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, en deficientes condiciones.	4.223.000	4.218.182
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30102084-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LA ARAUCANIA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	3.143.100	3.142.709
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30106226-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL IX REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.250.110	2.249.865
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30106441-0	MEJORAMIENTO RUTA S-785-T CAMINO LONCOCHE - PUENTE PAYA	El presente proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta S-785-T, en el sector comprendido entre la localidad de Loncoche y el Puente Paya ubicado en el kilómetro 8,5 de esta ruta.	2.181.010	2.180.784
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30107046-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL LAGO COLICO- PLAYA BLANCA CABURGUA	El proyecto consiste en la construcción de un nuevo eje de desplazamiento entre las localidades de Lago Colico y Playa Blanca (Lago Caburgua) en una longitud aproximada de 17 kms. El proyecto se ubica en un Área de Desarrollo Indígena, por ello si corresponde se considerará la normativa vigente para la intervención de estas zonas.	400	162
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30107162-0	MEJORAMIENTO RUTA S-75 SECTOR: COLICO - CABURGUA NORTE	El proyecto surge de la necesidad de mejorar las rutas que pertenecen a la Red Interlagos, potenciando aspectos tanto de turismo como productivos, por ello este proyecto consiste en la pavimentación del camino Colico - Caburgua Norte en una longitud aproximada de 13 kilómetros.	600	185
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30107182-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL RUTA COSTERA, SECTOR PUAUCHO - CHELLE, IX REGION	EL PROYECTO CONSISTE EN LA CONTINUACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO COSTERO SUR DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA DEL SECTOR PUAUCHO - CHELLE, EN CARPETA DE RIPIO, EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 16 KILÓMETROS. ESTE PROYECTO SE UBICA EN LA COMUNA DE TEODORO SCHMIDT, SIENDO SU OBJETIVO PRINCIPAL CONSOLIDAR EL CAMINO COSTERO SUR, GENERANDO ASÍ UN POLO DE DESARROLLO TURÍSTICO EMERGENTE, TANTO PARA LAS COMUNIDADES INDÍGENAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA COMO PARA LA REGIÓN, PREVALECIENDO EL RESPETO HACIA LAS COMUNIDADES. CABE DESTACAR QUE ESTA INICIATIVA DE INVERSIÓN FORMA PARTE DEL PROGRAMA DE INVERSIONES DEL CUERPO MILITAR DEL TRABAJO.	600	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30109089-0	MEJORAMIENTO RUTAS S-941 Y S/ROL, CRUCE 199 CH (PALGUIN) - LIMITE REGIONAL SUR	Esta IDI corresponde a las obras de pavimentación del camino de conduce al Parque Nacional Villarrica, Rutas S-941 y S/Rol Sector: Palguín (Cr. ruta 199-CH) y camino al interior al Parque Nacional Villarrica hasta el límite con la Región de los Ríos, comuna de Pucón, en una extensión aproximada de 20,2 kms, los que se desglosan en 15,4 kms desde el inicio y 4,8 km. al interior del parque, teniendo en cuenta que la zona es especialmente sensible desde el punto de vista ambiental.	1.500	87
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30109509-0	MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS SAN PEDRO - PITRUNCO - LOS RAULIES - PEDREGOSO	EL PROYECTO CONSISTE EN LAS OBRAS MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS, SECTOR: SAN PEDRO - PITRUNCO - LOS RAULIES - PEDREGOSO, EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 44 KMS. EL PROYECTO FORMA PARTE DEL PLAN ÓPTIMO SENSIBILIZADO DE PROGRAMA DE INVERSIONES CONCLUIDO EN EL ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD RED INTERLAGOS IXR.	600	162

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30113482-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA IX REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de la Araucanía determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	158.100	157.092
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30113616-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA IX REGION AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	3.684.000	3.683.324
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30113703-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS IX REGION AÑO 2012 - 2016	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	392.110	390.070
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30113738-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2012 - 2013 IX REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la IX Región, que acceden a diversas comunidades indígenas. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos, se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, en deficientes condiciones.	1.976.000	1.970.280
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20113894-0	MEJORAMIENTO RUTA T-35 LOS LAGOS - VALDIVIA	Este proyecto postula la pavimentación de la Ruta T-35, en el sector comprendido entre Los Lagos (Cruce Ruta 5) y Valdivia (intersección con calle Balmaceda), en la provincia de Valdivia. Este proyecto será abordado por etapas. La extensión aproximada del sector es de 43,2 kilómetros.	4.000	3.592
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20144598-1	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES, PROVINCIA DE VALDIVIA	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición y construcción de varios puentes de la provincia de Valdivia en la Región de Los Ríos. Este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la X Región. Para la Provincia de Valdivia se incluyen 32 puentes, haciendo un total de 1.015 metros lineales.	1.000	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20157627-0	MEJORAMIENTO PASADA POR VALDIVIA EJE PEDRO AGUIRRE CERDA	El proyecto contempla el mejoramiento integral de la Avenida Pedro Aguirre Cerda y que es, a la vez, la continuación de la ruta interurbana de acceso norte a esta ciudad (Ruta 205). Los trabajos consideran el mejoramiento, ampliación y repavimentación de la Avenida Pedro Aguirre Cerda, con inicio en el km. 45.200 límite radio urbano norte de Valdivia y término en el km. 48.900, que es la intersección con la Avenida Ramón Picarte.	4.309.200	4.305.878
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20177439-0	REPOSICION PUENTE RIO BUENO EN RUTA T-71	Este proyecto postula la reposición del Puente Río Bueno y sus accesos ubicado en la Ruta T-71. Su extensión aproximada es 110 m. Las principales fases de construcción son: Terraplenes de acceso, Vigas Metálicas, Losas de Hormigón y Fundaciones.	76.600	76.509
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20183699-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 207 SECTOR: CRUCE RUTA T-60 (LOS ULMOS) - VALDIVIA	Esta iniciativa de inversión postula la reposición del pavimento de la Ruta 207, entre el Cruce de la Ruta T-60 (Los Ulmos) y la ciudad de Valdivia, del tipo carpeta asfáltica. La longitud aproximada del proyecto es de 19,9 kilómetros. Corresponde a un camino Nacional	1.000	928
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20190030-0	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION CONEXION VIAL T-775 SECTOR CRUCE T-75 (PUERTO NUEVO) - T-85 (QUILLAICO)	Este Proyecto contempla las obras necesarias para efectuar una conexión entre la Ruta T-75 (Puerto Nuevo) y la Ruta T-85 (Quillaico) por el trazado de la Ruta T-775. Contempla la pavimentación asfáltica y el mejoramiento geométrico del camino de la Ruta T-775 existente en su totalidad. La longitud del camino es de 15,2 km. aproximadamente. El proyecto incluye la construcción de un puente y sus accesos sobre el Río Bueno emplazado en el mismo lugar donde hoy se realiza el balseo, es decir en el cruce de las Rutas T-75 y T-775, sector de la localidad de Puerto Nuevo. La longitud del puente es de 160 metros. Esto permitirá dar continuidad a toda la circunvalación (Ruta Ribereña) al Lago Ranco.	273.000	264.319
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30040227-0	MEJORAMIENTO RUTA T-720 SECTOR: LAS VENTANAS-LOS TRACTORES	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta T-720, en el sector comprendido entre Las Ventanas (km 19.5) y Los Tractores (km 29.8), en la Provincia de Valdivia, Comuna de la Unión. La longitud total del sector es de 10.3 km aproximadamente. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial, obras de saneamiento.	210.000	206.940
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30057800-0	MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE	Este proyecto corresponde a la pavimentación de dos tramos en la Ruta Interlagos entre las localidades de Lago Ranco y el Puente Calcarrupe, entre el KM 8,74 y KM 22,637 y entre el KM 31,2 y el KM 40,634, alcanzando una longitud total aproximada de 23,33 kilómetros. Además, se consulta el análisis de obras en 9 puentes menores existentes.	1.627.010	1.615.513

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30061661-0	MEJORAMIENTO RUTA T-35, LOS LAGOS VALDIVIA SECTOR: ANTILHUE - VALDIVIA	Este Proyecto postula la pavimentación de la Ruta T-35, en el sector comprendido entre Antihue y Valdivia, en la Provincia de Valdivia. La extensión aproximada del sector es de 27,1 kilómetros	4.021.020	4.018.296
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30062890-0	CONSTRUCCION PUENTE CAU CAU Y ACCESOS VALDIVIA	Corresponde a la construcción de un puente basculante en el Río Cau-Cau, desde Av. España en el sector del Aeródromo Las Marías, hacia Av. Los Lingues en la Isla Teja. Este puente genera una conexión Norte de Valdivia (Ruta 205) con Niebla y Corral (Ruta T-350). El puente tendría una longitud de 93 metros, compuesto por 3 tramos de 36, 35 y 22 metros, el tramo central de 35 m. será basculante (para permitir el paso de embarcaciones). La calzada contempla 8,0 metros de ancho y pasillos peatonales de 1,4 metros de ancho. Los accesos al puente desde Avda. España y Los Lingues, contempla el mejoramiento de 2.178,2 m.	5.618.410	5.617.531
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30069431-0	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, T-47, SECTOR RUCATREHUA - CHOSHUENCO - ACCESO CHOSHUENCO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta 203-ch, en el sector comprendido entre el Puente Rucatrehua y la Bifurcación a Choshuenco de 21,8 kilómetros de longitud aproximadamente e incluye, además, la pavimentación de la Ruta T-47 en un sector de 4 kilómetros correspondiente al Acceso a Choshuenco. La longitud aproximada del proyecto es de 25,8 kilómetros.	1.003.100	990.123
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30070384-0	MEJORAMIENTO RUTA T-78 SECTOR: COIQUE CRUCE RUTA T-75 (PUERTO NUEVO)	Este proyecto postula la pavimentación de la Ruta T-785, en el sector comprendido entre las localidades de Coique y Puerto Nuevo, en el cruce con la Ruta T-75, de una longitud aproximada de 20,8 kms. Esta iniciativa de inversión, tiene una significativa incidencia en la actividad turística de la zona, ya que la implementación de estas obras, permitirá facilitar el acceso de turistas a la zona de Puerto Nuevo, fomentando y potenciando aún más dicha actividad.	12.000	11.074
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30070463-0	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION VALDIVIA Y PUENTE SANTA ELVIRA	Consiste en construcción de La Circunvalación que comienza en el acceso norte de Valdivia (límite urbano), en su intersección con Av. Pedro Aguirre Cerda, emplazándose su trazado por el sector oriente de la ciudad, para finalizar en el sector sur de la ciudad en el Puerto Las Mulatas, con un recorrido total de 14,4 km. Para el cruce del Río Calle Calle, se considera un nuevo puente en el Sector Santa Elvira, en calzada simple de una longitud de 330 metros. La circunvalación contempla un perfil de 36 m. que permite emplazar una doble calzada, mediana central y aceras donde la demanda lo justifica.	543.500	526.602
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30070470-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 205 ACCESO NORTE A VALDIVIA	Este proyecto corresponde a la reposición de la Ruta 205, acceso Norte a Valdivia, en el sector comprendido entre el cruce con la Ruta 5 (fin enlace Mariquina) y la ciudad de Valdivia (inicio de la zona urbana), de una longitud aproximada de 50 kms. Esta ruta actualmente posee una carpeta de rodado pavimentada principalmente en hormigón (cercana al 80%), la cual se encuentra en mal estado y se requiere la reposición de las losas en forma discontinua. Además se contempla la repavimentación de algunos sectores menores, que poseen carpeta de asfalto en mal estado.	45.300	45.237
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30071390-0	MEJORAMIENTO RUTAS S/ROL, T-981-U SECTOR CRUCERO - ENTRELAGOS	Este proyecto corresponde a la pavimentación de las Rutas S/Rol y T-981-U, en el sector comprendido entre las localidades de Crucero y Entrelagos. La longitud aproximada es de 37,5 kilómetros	68.000	68.000
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30072725-0	REPOSICION RUTAS T-47 Y T-45 SECTOR CHOSHUENCO - RIÑIHUE	Este proyecto corresponde a la reposición y construcción del camino que une Choshuenco con Riñihue, Roles T-45 y T-47. El proyecto se inicia en el cruce de la Ruta 203-CH con la Ruta T-47 y termina en Riñihue en el fin del pavimento de la Ruta T-45 abarcando una longitud aproximada de 50,6 kms.	198.700	146.311
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30076539-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL REGION DE LOS RIOS AÑO 2008	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red Vial de la Región de los Ríos, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en período de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	8.000	7.633
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30077029-0	CONSTRUCCION SEGUNDO ACCESO A SAN JOSE DE LA MARIQUINA	Esta iniciativa de inversión corresponde a la construcción de un segundo acceso a la Ciudad de San José de la Mariquina. La longitud aproximada de la nueva conexión sería de 4 kilómetros y consideraría un nuevo puente sobre el Río Cruces.	36.100	36.083
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30078640-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS AÑO 2008	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de los Ríos.	12.000	11.828
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30078644-0	CONSERVACION PERIODICA PUENTES XIV REGION AÑOS 2008-2009	Este proyecto consulta la ejecución de obras de conservación periódica de puentes, ubicados en diferentes rutas de la Región de los Ríos, entre el tipo de solución a adoptar se considera la reposición de puentes de longitudes menores o iguales a 30 m. en madera, hormigón o mixtos (hormigón. acero, madera).	200	111
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30079989-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL - XIV REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. En aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el programa de conservación.	231.700	231.647
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080515-0	MEJORAMIENTO RUTAS 203-201-CH SECTOR: PANGUIPULLI-COÑARIPE II	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta 201-CH, en el tramo comprendido entre el sector del Puente Bocatoma y la localidad de Coñaripe. Con una longitud aproximada de 18,1 kilómetros.	390.000	383.674
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080601-0	REPOSICION PAV RUTA T-85 S RIO BUENO - CAYURRUCA	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento de la ruta T-85, en el comprendido entre Río Bueno y Cayurruca, correspondiente al camino que une la comuna de Río Bueno y la comuna de Lago Rancho, en una longitud aproximada de 24 kilómetros.	28.020	26.283
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080931-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL RUTA COSTERA SECTOR MEHUIN - NIEBLA	Este proyecto corresponde a la implementación de una conexión vial entre las localidades de Niebla y Mehuin, la cual forma parte de la Ruta Costera. Tiene una longitud aproximada de 70 kilómetros y se ubica en la Provincia de Valdivia.	177.000	176.580

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30082629-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS, PLAN INDIGENA 2009-2010	Este proyecto corresponde a la conservación en varios caminos de la Red Vial de la Región de los Ríos, que actualmente presentan deficientes condiciones de transitabilidad, y que van en beneficio de las comunidades indígenas de la citada Región. Se contemplan trabajos de consolidación de la plataforma de los caminos, la colocación en algunos sectores de carpetas de rodado granular, trabajos de saneamiento en los caminos, etc.	900	899
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30082773-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XIV REGION DE LOS RIOS AÑOS 2009-2011	El proyecto contempla la ejecución de conservaciones periódicas cuyas principales partidas son reposición y construcción de carpetas de rodado, reposición y reparación de bermas, bacheos de carpetas, sellos asfálticos, construcción y reposición de obras de arte y puentes, reposición de fosos y contrafosos, demarcación etc. También contempla obras de conservación rutinarias tales como: limpieza de faja, repelido simple, repelido con compactación, bacheos, recebos granulares y sellos asfálticos.	3.070.610	3.070.564
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30082781-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS AÑOS 2009-2011	El presente proyecto consulta la conservación periódica y rutinaria de caminos y puentes ubicados en las redes viales básica, red dial comunal y caminos básicos de la Región de los Ríos. Este proyecto se ejecuta en caminos pavimentados y no pavimentados	9.061.000	9.026.224
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30085173-0	MEJORAMIENTO CAMINO IGNAO - VIVANCO TRAPI, REGION DE LOS RIOS	Corresponde al mejoramiento de la ruta interlagos en el sector de Ignao - Vivanco y Trapi, en una longitud de 30 kms aproximados. Pertenecientes a las comunas de Lago Ranco y Río Bueno de la provincia de Ranco, región de los Ríos.	167.000	166.113
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090795-0	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE RIO MEHUIN Y ACCESOS, COMUNA MARIQUINA	El proyecto consulta las obras de construcción de un puente sobre el río Mehuín, incluido sus accesos. Dicho puente viene a dar y mejorar la conectividad entre los sectores de Mehuín, Mehuín bajo y Missisipi, correspondientes a la comuna de San José de La Mariquina.	2.309.510	2.309.306
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090837-0	CONSTRUCCION PUENTE CIRUELO EN RIO SAN PEDRO, COMUNA DE LOS LAGOS	Se consulta el estudio de prefactibilidad de la conectividad en sector del río San Pedro en la comuna de Los Lagos, para lo cual se debiera construir un puente denominado El Ciruelo. De ser favorable el resultado del estudio, se logrará la conectividad de este sector.	139.000	138.469
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090840-0	REPOSICION PUENTE LA PIEDRA PIEDRA CONECTIVIDAD LA UNION - CORRAL	Corresponde a las obras de reposición del Puente La Piedra, ubicado en el límite de las comunas de la Unión y Corral, perteneciente al tramo de conectividad de La Unión - Corral, que actualmente se encuentra cortado impidiendo la conectividad del sector. Las obras contemplan obras de reposición del puente y mejoramiento de sus accesos.	470.700	469.183
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090914-0	MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR PELLAIFA - LIQUIÑE	Este proyecto postula la pavimentación de la ruta 201-CH, en el sector comprendido entre el acceso sur de la cuesta Los Añiques (Pellaifa) y la localidad de Liquiñe. La longitud del proyecto es de aproximadamente 18 kilómetros.	117.000	115.623
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30091524-0	REPOSICION OFICINA PROVINCIAL Y TALLER DE VIALIDAD PROVINCIA DE VALDIVIA	Este proyecto consulta el diseño para la construcción de la oficina provincial de Valdivia, talleres y bodegas correspondientes a la Dirección de Vialidad de la región de los Ríos, provincial Valdivia.	24.000	23.377
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30091525-0	CONSTRUCCION OFICINA PROVINCIAL Y TALLER DE VIALIDAD DEL RANCO	Este proyecto consiste en la construcción de la Oficina Provincial y Taller de Vialidad de Ranco, con el fin de consolidar el servicio provincial de atención vial dentro del territorio.	600	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30092500-0	CONSERVACION DE CAMINOS REGION DE LOS RIOS	El presente proyecto obedece a satisfacer necesidades de conservación de la región de los Ríos, esto como consecuencia de los temporales, inundaciones y aluviones acaecidos en la región. A esta fecha se han producido daños en la infraestructura de obras públicas afectando diversos caminos de las provincias de Valdivia y Ranco que hacen imprescindible la adopción de las medidas necesarias para contener los daños a los caminos y puentes de la región y evitar mayores perjuicios a la comunidad de ella.	6.400	6.191
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093222-0	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL PASADA POR CORRAL	Se trata de desarrollar el mejoramiento de la conexión vial de la pasada por la ciudad de Corral. Para ello se realizará un estudio de preinversión que permita contar con un anteproyecto vial que sea factible técnica y económicamente, según los criterios y normativas vigentes	114.300	82.234
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093398-0	MEJORAMIENTO RUTA T-559 SECTOR LLIFEN ARQUILHUE	Este proyecto consulta la pavimentación de la Ruta T-559 en el sector de Llifén y Arquihue, en la Comuna de Futrono, Provincia de Ranco. La longitud del proyecto es de aproximadamente 27 kilómetros. "El proyecto contempla la construcción de 3 puentes definitivos: el Pichichahue (km4.070; l:10 mts), Sichahue (km5.925; l:35,1 mts), y el Sta. Juana (km12.421; l:39,95 mts). Se descarta la intervención del Pte. Cudico (km16.00; l:18,00 mts) por ser un puente de tipo definitivo. El estudio de ingeniería de este proyecto fue financiado con fondos fndr, a través de la Municipalidad de Futrono."	517.600	517.291
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093403-0	CONSERVACION RED VIAL XIV REGION, PLAN INDIGENA 2010-2011	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la XIV Región, que acceden a diversas comunidades indígenas de la Región de los Ríos. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados.	5.200	5.109

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093450-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR COÑARIPE - PELLAIFA	Este proyecto postula el estudio de ingeniería que analizará dos corredores para mejorar la conectividad y pavimentar el camino entre las localidades de Coñaripe y Pellaifa, en la comuna de Panguipulli, Región de los Ríos. El primer corredor corresponde al que actualmente se desarrolla por la Ruta 201-CH y que incluye la Cuesta los Añiques, para el mejoramiento de 18 kilómetros de camino aproximadamente. El estudio deberá analizar además un segundo corredor de 11 kilómetros aproximadamente y que comprende la pavimentación de 2 kilómetros al inicio del camino y la construcción de una variante a la Cuesta los Añiques, de 9 kilómetros de longitud aproximada. las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico, informes parciales e informe f	331.000	329.887
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30098740-0	REPOSICION PUENTE COLLILELFU 1, RUTA T-631	Este proyecto consiste en la reposición del Puente Collilelfu 1 en la Ruta T-631 a la entrada de la localidad de Reumén. El proyecto tiene una longitud de 40 mts	138.100	135.923
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30098746-0	REPOSICION PUENTE LOS ESTEROS 2 RUTA T-685	La reposición del Puente Los Esteros 2 consistirá en un puente de 50 ms. de longitud, con una infraestructura conformada por estribos de hormigón armado sobre pilotes preexcavados. La superestructura debe contemplar una losa de tránsito vehicular de 8 ms. de ancho y pasillo peatonal por un lado.	403.200	403.027
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30098856-0	CONSTRUCCION INTERCONEXION VIAL CHAIHUIN - LIMITE REGIONAL (RIO BUENO)	Este estudio permitirá indicar la factibilidad técnica-económica y ambiental de habilitar una interconexión vial entre las zonas de Chaihuín y el límite Regional sur (Río Bueno), entre las comunas de Corral y La Unión, en una longitud aproximada de 45 km.	195.000	190.415
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30099347-0	MEJORAMIENTO CAMINO ITROPULLI - SAN PEDRO, RUTAS T-695 Y T-699	Este proyecto corresponde al mejoramiento de las Rutas T-695 y T-699 en el sector comprendido entre la localidad de Itropulli y San Pedro, específicamente entre las localidades de Santa Rosa y San Pedro, en una longitud de aproximadamente 10 kilómetros.	182.600	182.535
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30101582-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XIV REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización, además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	3.315.510	3.315.394
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30101661-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA XIV REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la XIV Región, que acceden a diversas comunidades indígenas de la Región de Los Ríos. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados.	1.097.300	1.027.691
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30101664-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEG VIAL RUTA INTERLAGOS	El presente proyecto tiene por objetivo dotar a los caminos de la Red Interlagos, de dispositivos y elementos necesarios para desarrollar un proyecto que considera señales informativas, nombres de puentes y ríos, demarcaciones especiales defensas mixtas metal-madera, paraderos y miradores para que el tránsito público se desarrolle en forma segura y fluida teniendo presente el acceso a atractivos turísticos. Su elaboración se enmarca en las normativas técnicas vigentes sobre señalización y seguridad vial y propuesta alternativas de señalización informativa. Es necesario consignar además que el proyecto procurara en la medida que sea posible, incorporar el uso de materiales que armonicen con el entorno natural.	399.800	399.686
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30102092-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	1.324.600	1.320.146
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106134-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA POR LA UNION	ESTE PROYECTO CONSISTE EN EL DESARROLLO DE UN PROYECTO VIAL QUE PERMITA MEJORAR LAS ACTUALES CONDICIONES DE CONECTIVIDAD, ACCESIBILIDAD, OPERACIÓN, TRANSITABILIDAD Y SEGURIDAD DE LAS PASADAS URBANAS DE LAS RUTAS 208, 210, T-80, T-780 POR EL CENTRO DE LA CIUDAD DE LA UNIÓN.	1.300	150
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106138-0	MEJORAMIENTO T-346, ACCESO SUR MÁFIL	EL PROYECTO CONSISTE EN EL MEJORAMIENTO DE LA RUTA T-346, ACCESO SUR A MAFIL, UBICADO EN LA COMUNA DEL MISMO NOMBRE. EL TRAMO COMPRENDE 3.4 KILOMETROS, TENIENDO SU NICIO EN LA INTERSECCION CON LA RUTA T-34 Y LA CALLE JUAN VERDAGUER Y SU TERMINO EN LA INTERSECCION DE LA RUTA T-346 Y LA RUTA 5.	12.300	10.768
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106140-0	REPOSICION LABORATORIO REGIONAL DE VIALIDAD XIV REGION	EL PROYECTO CONTEMPLA LA REPOSICION DEL EDIFICIO DEL LABORATORIO REGIONAL DE VIALIDAD, JUNTO A LAS ESPECIALIDADES ACORDES A LAS EXIGENCIAS DE LA INFRAESTRUCTURA PUBLICA. PARA MEJORAR LA EFICIENCIA Y CALIDAD DE LO QUE EN ÉL SE EJECUTA.	8.500	7.299
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106302-0	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION RUTA CORRAL-VALDIVIA (PENINSULA SAN RAMON)	El proyecto comprende la pavimentación de un tramo de 40 kilómetros aproximadamente comenzando en la ciudad de Valdivia desde Circunvalación Sur por el sector de Angachilla, en la ruta T-412, y finalizando en la comuna de Corral. El camino atravesaría los ríos Angachillas y Futa por lo que es necesario construir 2 puentes, además de la construcción de un trazado nuevo de 5 km a través de la Península de San Ramón.	1.500	162

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106303-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL LAGO RIÑIHUE - LAGO RANCO	Este proyecto contempla la construcción de un camino que conecte el Lago Riñihue con el Lago Ranco, ubicados en las comunas de Valdivia y Ranco en la Región de los Ríos, buscando la conexión a través del sector aleña al volcán Mocho Choshuenco.	400	196
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106843-0	MEJORAMIENTO RUTA T-835; T-905; CAYURRUCA - TRAPI - CRUCERO	El proyecto contempla el Mejoramiento en carpeta asfáltica de 18 Km. más la reposición de tres puentes, en el sector que une las localidades de Cayurruca - Trapi -Crucero.	103.010	97.817
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30108830-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 202, SECTOR PICHÓY - VALDIVIA	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento la reposición de pavimento de la Ruta 202, en el sector comprendido entre la zona de Pichoy y la intersección al Puente Santa Elvira en el inicio de la zona urbana de Valdivia en una longitud de 27,9 KM. aproximadamente. Comprende además el mejoramiento de los accesos a los Puentes Pichoy y Cayumapu. Las principales obras a realizar son: movimiento de tierras, capas granulares, revestimientos y pavimentos, drenaje y protección de la plataforma y obras anexas.	11.110	219
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30109123-0	MEJORAMIENTO RUTA S/ROL CRUCE RUTA T-243-S (COÑARIPE)-LIMITE REGIONAL NORTE	EL PROYECTO CONTEMPLA LA PAVIMENTACIÓN DE ACUERDO A LA VOCACIÓN DE LA RUTA (S/ROL), CUYO INICIO SE ENCUENTRA EN EL CRUCE DE LA RUTA T-243-S (AV. PRINCIPAL DE COÑARIPE) CON LA CALLE LOS OLIVILLOS, EN DIRECCIÓN AL PARQUE NACIONAL VILLARRICA, Y SU TERMINO EN EL LÍMITE CON LA REGIÓN DE LA AROCAUCÁNIA. LA LONGITUD DEL PROYECTO ES DE APROXIMADAMENTE 26 KILÓMETROS. LAS PRINCIPALES FASES DEL ESTUDIO SON: INFORME PRELIMINAR, DIAGNÓSTICO, INFORMES PARCIALES E INFORME FINAL.	1.500	87
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30113225-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA XIV REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de los Ríos determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	16.000	693
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30113634-0	CONSERVACION VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XIV REGION AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.548.000	2.547.837
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30113707-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS XIV REGION DE LOS RIOS AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	571.910	571.714
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30113740-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2012 - 2013, XIV REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la Región de los Ríos, que acceden a diversas comunidades indígenas. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos, se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, en deficientes condiciones.	836.600	802.028
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30118267-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS REGION DE LOS RIOS	Postula el mejoramiento del estándar de varios caminos de la región de Los Ríos, bajo la modalidad de camino básico intermedio, prestando particular atención a los accesos a las localidades, el saneamiento del camino, presencia de redes de agua potable y alcantarillado.	510	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30120557-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO T-685, REGION DE LOS RIOS	La presente iniciativa materializa el mejoramiento en bajo estándar del camino Itropulli - Chan Chan. Se contemplan obras de demarcación, señalética en general y la conformación de una carpeta de rodado en tipo cape seal, de ancho 7 mts.	1.020	150
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30127698-0	CONSERVACION CAMINOS GLOSA 6, REGION DE LOS RÍOS		374.000	373.918
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20080167-0	CONSTRUCCION CAMINO PUELO - PASO EL BOLSON	Este proyecto consiste en la construcción de un camino con características de senda de penetración entre las localidades de Puelo y el Paso El Bolsón en el límite con Argentina. Además, contempla la construcción de puentes menores y obras de saneamiento. La longitud aproximada es de 91,0 kilómetros.	982.000	981.358
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20105974-2	MEJORAMIENTO RUTA U-96-V SECTOR COLEGUAL - TEGUALDA - FRESIA	Esta iniciativa de inversión corresponde a la las obras de pavimentación para la Ruta U-96-V, en el sector comprendido entre las localidades de Colegual, Tegualda y Fresia, de una longitud aproximada de 25,4 kilómetros.	600	568
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20113818-2	REPOSICION PAVIMENTACION RUTA 225-CH, SECTOR PUERTO VARAS - ENSENADA	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición del pavimento de la ruta 225-CH, en el sector comprendido entre las localidades de Puerto Varas y Ensenada. La extensión aproximada es de 43,5 kilómetros. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial (doble capa de material granular, unida en y entre sí, mediante solución de asfalto) y obras de saneamiento.	1.455.910	1.455.222

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20113841-1	MEJORAMIENTO RUTA U-51 SECTOR RUPANQUITO - ENTRE LAGOS	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta U-51 entre las localidades de Rupanquito (Km. 23,3) y Entre Lagos (Km. 38,9), en una longitud de 15,6 Km. aproximadamente. Además, se contempla la reposición del puente CHIN-CHIN.	239.900	235.941
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20119103-0	MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO DE PUERTO MONTT	Este proyecto busca materializar el mejoramiento de los accesos a la Ciudad de Puerto Montt desde la Ruta Concesionada, la ex Ruta 5 y, también desde el sur, a través de la ampliación a doble calzada entre Av. Cardonal y el Límite Urbano. El proyecto contempla dos tramos: El primero se desarrolla desde la ex Ruta 5, hasta el enlace Cardonal, donde se proyecta una ampliación a doble calzada de longitud igual a 1,05 km. (aproximadamente). Contempla calles locales, ciclovías y semaforización en las calles Santa Inés y El Teniente. En la intersección ex Ruta 5 - Av. Industrial se proyecta una rotonda de 120 m. de diámetro con tres pistas y sin semáforos / El segundo tramo se desarrolla entre el enlace Cardonal y el Límite Urbano Sur de la ciudad, donde se pro	24.000	23.697
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20144598-3	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES PROVINCIA DE LANQUIHUE	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición y construcción de varios puentes de la provincia de Llanquihue en la Décima Región. Este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la X Región. Para la Provincia de Llanquihue se incluyen 22 puentes, haciendo un total de 498 metros lineales. Los Puentes que se construirán con fondos sectoriales son los siguientes: El Salto, Cuarteles N° 2, Pangalito N° 1, Pangalito N° 2, Cascajal N° 2, Cuarteles N° 1, S/Nombre, Cascajal N° 1, Cascajal N° 3.	30.000	29.071
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20144598-5	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES PROVINCIA DE PALENA	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición y construcción de varios puentes de la provincia de Palena en la Décima Región. Este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la X Región. Para la Provincia de Palena se incluyen 22 puentes, haciendo un total de 841 metros lineales.	2.300	2.285
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20167439-0	HABILITACION ACCESO NORTE A OSORNO	Este proyecto tiene por objetivo la habilitación y mejoramiento del acceso norte a Osorno, de forma tal de permitir el paso expedito desde el acceso norte hacia el sector urbano en su zona norponiente; así como también, la conexión con las rutas Camino a Trumao (U-16), Camino a Trinidad (U-22) y Camino a Bahía Mansa (U-40). Las obras consideradas en una primera etapa son: Mejoramiento Camino Pilauco (3,94 km); Mejoramiento Luis Cruz Martínez y Héroes de La Concepción (2,79 km); Mejoramiento Ruta U-16 Camino Trumao (3,90 km); Construcción Puente Algarrobo (150 m y 550 m accesos); Mejoramiento Calle Victoria (0,39 km); Mejoramiento Accesos Rutas U-40, U-22 (1,07 km).	387.150	285.698
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20178084-0	CONSTRUCCION CAMINO RIO CORRENTOSO LAS GAVIOTAS	Este proyecto corresponde a la construcción del camino que une el fin de la Ruta U-91 (Río Correntoso) con la localidad de las Gaviotas, en la Comuna de Puerto Octay, Provincia de Osorno. La extensión aproximada del nuevo camino es de 7,2 kilómetros.	96.000	94.987
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20181365-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA 5 (PUERTO MONTT) - RUTA 7 (CHAMIZA)	Este proyecto postula la construcción de una Conexión vial entre la Ruta 5, (Longitudinal Sur) y la Ruta 7 (Carretera Austral) en el sector poniente de Chamiza, en dirección sur - oriente. Las principales fases de la construcción son: - Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje;- Súper Estructura, la cual considera la formación de la sub.-base, Base y Carpeta de Rodadura Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial. La distancia aproximada es de 8 Km.	6.407.210	6.128.542
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20187971-0	CONSERVACION RED VIAL COMUNAL X REGION ANO 2003	Los caminos que integran esta red se encuentran en regular estado de conservación y requieren un mantenimiento adecuado que permita un tránsito seguro a los usuarios. Las operaciones de conservación están destinadas a reparar o reponer situaciones con deterioro evidentes; la mayoría implica faenas casi continuas porque deben repetirse con una periodicidad que difícilmente supera un año (en el caso rutinario). En lo que a conservación periódica se refiere, son trabajos que en cierta medida pueden programarse con alguna anticipación, es así que las operaciones antes descritas son de vital importancia en la manutención de las obras viales, pues sin ellas la red vial no estaría en optimas condiciones para el transporte caminero.	4.500	2.197
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20188338-0	AMPLIACION REPOSICION PAVIMENTO RUTA SECTOR PUERTO MONTT - PELLUCO	C"Consiste en la Construcción de la Ampliación a doble calzada de la ruta 7 comprende el área urbana que va desde calle Copiapó a calle Río Puelche, con una longitud de 1,6 km."	2.498.200	2.433.574
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	27000210-0	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION PUENTES PROVINCIA DE OSORNO	Corresponde a Saldo por pagar de Convenio de Programación Puentes Provincia de Osorno	500	430
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30004005-0	MEJORAMIENTO RUTA W-195, QUEMCHI TOCOIHUE - DALCAHUE	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta W-195 desde Puchaurám hasta Dalcahue que permitan mejorar las condiciones de transitabilidad y serviciabilidad de la Ruta.	1.500	1.471
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30043486-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL X-REGION AÑO 2006 -	Esta Iniciativa de Inversión, consulta la ejecución de obras de conservación periódica y rutinaria en varios caminos, para los cuatro proyectos que se localizan en las Provincias de Valdivia (Sector Centro Iª Etapa Global Norte (V-Etapa) y Sur (VII-Etapa) y de Palena y Llanquihue. Entre las obras a ejecutar en la red de caminos destacan; el reperfilado simple de calzada, la colocación de carpetas granulares, operaciones de saneamiento tanto transversales como longitudinales de los caminos con reposición de obras de arte, reparaciones de puentes de madera, limpieza de fajas, construcciones de fosos, entre algunas, para una longitud de red que abarca aprox.. entre 400 y 600 Kms.	2.200	2.049

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30043646-0	CONSERVACION RED VIAL X-REGION - AÑOS 2006 - 2008	Esta iniciativa de inversión consulta la ejecución de obras de Conservación periódica y rutinaria de caminos y puentes que se ubican tanto en la Red Vial Básica como en la Red Vial Comunal de la Región de Los Lagos. Entre las obras de Conservación a ejecutar en caminos no pavimentados, se tiene la colocación de carpetas granulares y obras de saneamiento, tanto transversales como longitudinales. En el caso de caminos pavimentados, las obras a ejecutar consisten básicamente en la ejecución de sellos, recapados asfálticos, además de la reposición de losas de hormigón y ejecución de sellos de juntas y de grietas usando las obras de conservación, son ejecutadas en pavimentos de hormigón. El programa considera además la ejecución de obras de conservación en	10.000	9.002
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30051900-0	MEJORAMIENTO RUTA W-15-175 SECTOR: RUTA 5 - PUMANZANO	El proyecto contempla la ejecución de la pavimentación de la Ruta W-15, en el tramo comprendido desde el cruce con la Ruta 5 hasta el poblado de Pumanzano, en una longitud de 16 kms., aproximadamente. El proyecto contempla el cambio de estándar de la Ruta de ripio a pavimentación asfáltica, lo que permitirá mejorar la transitabilidad y servicialidad del tramo del camino.	11.000	10.633
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30051950-0	MEJORAMIENTO RUTA V-815, TRAMO: BIFURCACION ILQUE - CRUCE RUTA V-85	El proyecto corresponde a la pavimentación de la ruta V-815, en el sector comprendido entre bifurcación Ilque y el cruce con la Ruta V-85, en una longitud aproximada de 22,0 Km. Las principales obras son: movimiento de tierra, formación de la sub-bases y base, confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	52.020	47.631
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061657-0	CONSERVACION PERIODICA PUENTES GRUPO II, X REGION AÑOS 2007 - 2009	Se considera ejecutar obras de Conservación de los puentes, cuyas estructuras y/o superestructuras son de madera o mixta, para lo cual se reemplazarán 24 puentes por otros que serán de hormigón o mixtos (hormigón, acero, madera), con características de definitivos, con sus respectivos accesos y pasillos peatonales, de acuerdo a necesidades del proyecto. Los puentes son: El Hediondo, Tralco, Las Termas, Calel, Ochoa, Puchaura, Acañir, Curiman, Ruhe, Popoén 5, Camarones, Las Cruces, Surgidero 2, Chaiguaco, El Pato 1 y 2, Bellavista, El Huaso, Las Hualas 1 y 2, Tagua-Tagua, Las Jodiendas, Las Jodiendas 1, El Roble, Villarrica y Las Rocas. La longitud aproximada de puentes es de 490 ml.	10.000	9.224
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061660-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL X REGION AÑO 2007	Los proyectos de Conservación Global, se efectúan en una determinada longitud de la Red Vial Básica y Comunal, involucrando obras de Conservación rutinaria, como de Conservación periódica, en periodo de tiempo determinado. Se incluye además, la Conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Se detallan los caminos a conservar por Provincia: Valdivia: T-40, Los Ulmos-La Unión, Valdivia-Corral La Unión: T-705, T-699, T-605. Osorno Ruta 5, Nochaco-Cascada, U-72. Llanquihue: V-50, V-46, V-660, Ruta 5 (Calbuco-Pargua) Chiloé: W-45 (Cr Ruta 5-Dalcahue), Ruta 5 (Chacao-Degán)	150	123
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061828-0	MEJORAMIENTO RUTA 225-CH SECTOR PETROHUE - LAGO TODOS LOS SANTOS	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta 225-CH en el sector comprendido entre los Saltos de Petrohue y el Lago Todos Los Santos. La longitud aproximada es de 6,0 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, bases y sub bases, carpeta mediante Doble Tratamiento Superficial (aplicación de dos capas de granulometría distinta, unidas en y entre sí mediante baño asfáltico), obras de saneamiento y obras anexas.	7.300	4.138
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30062984-0	MEJORAMIENTO RUTA U-99-V SECTOR LAS CASCADAS - ENSENADA	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta U-99-V, en el sector comprendido entre la salida del Puente Las Cascadas (km 31.34) en la localidad del mismo nombre y el empalme con el pavimento de la localidad de Ensenada (km 50.60). Este proyecto considera una solución vial que respeta la calidad paisajística y ambiental de la zona, en la que se han considerado miradores. Este proyecto ha sido dividido en dos sectores: sector 1: km 31.3 al km 42.3 y Sector 2: km. 42.3 al km 50.6, que suman 19,3.	900.000	881.763
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30063533-0	AMPLIACION RUTA 5 DALCAHUE - PID PID, NAHUILTAD - CHONCHI, BY PASS CASTRO	La presente postulación considera la ampliación a doble calzada en el sector comprendido entre la bifurcación a Dalcahue (Degan) y la localidad de Pid Pid de 12,1 kilómetros de longitud; la ampliación de calzada en el sector comprendido entre la localidad de Nahuiltad y la bifurcación a Chonchi, de 10 kilómetros de longitud, la construcción de una variante tipo calzada bidireccional, en el sector comprendido entre la localidades de Pid Pid y Nahuiltad, de 18 kilómetros de longitud, lo que evita la pasada por el sector urbano de Castro haciendo un total de 40,1 km. de proyecto.	37.000	36.617
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30066206-0	REPOSICION RUTA 215-CH SECTOR: BIFURCACION AEROPUERTO CARLOS HOTT - CRUCE LAS LUMAS	Este proyecto corresponde a la reposición de la Ruta 215-CH, en el sector comprendido entre la bifurcación hacia el Aeropuerto Carlos Hott (Cañal Bajo; km 4,56) y el cruce Las Lumas, de una longitud aproximada de 17,5 km. Este tramo actualmente, posee una carpeta de rodado pavimentada la cual se encuentra en mal estado.	317.500	310.861

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30066466-0	MEJORAMIENTO RUTA V-40 SECTOR CRUCE LONGITUDINAL (LLANQUIHUE) - LONCOTORO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta V-40 en el sector comprendido entre las localidades de Loncotoro y Llanquihue. La longitud aproximada es de 17,6 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, bases y subbases, carpeta mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas de granulometría distinta, unidas en y entre sí mediante baño asfáltico), obras de saneamiento y obras anexas.	51.400	51.267
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30067277-0	REPARACION PUENTE BULNES EN OSORNO	"Corresponde a la ejecución de obras del puente Bulnes y sus accesos, de conformidad a los proyectos de ingeniería, desarrollados en la etapa de diseño."	437.500	432.950
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069016-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS PROGRAMA ADICIONAL AÑO 2007 X REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su ultimo estándar.	11.300	10.421
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069572-0	REPOSICION DE PUENTES MENORES EN LAS PROVINCIAS DE OSORNO Y LLANQUIHUE	Este proyecto corresponde al diseño de 22 puentes menores de longitud inferior a 30 metros que se ubican en diferentes rutas de las Provincias de Osorno y Llanquihue y que se encuentran en mal estado. Serán proyectados en Hormigón armado o mixtos (hormigón, acero y madera). El diseño de los accesos, los estudios de geotecnia, hidrológicos e hidráulicos y de socavación necesarios para poder proyectar los puentes. Los puentes considerados son: Puente Santa Rosa, Puente Caracol N°2, Puente Caracol N°1, Puente Apple, Puente Pulelfu, Puente El Moro, Puente Santa Elvira, Puente El Salto, Puente Loma de la Piedra, Puente Puninque, Puente Chuyaquen, Puente Huiman N°2, Puente Vargas, Puente Tenio N°2, Puente El Tambor N°4, Puente El Menor, Puente el Toro, Puente T	6.700	6.627
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30070243-0	CONSTRUCCION PUENTE SAN PEDRO EN OSORNO	CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN PEDRO QUE SE ENCUENTRA DENTRO DEL LÍMITE URBANO DE LA CIUDAD DE OSORNO Y CONECTA EL SECTOR CENTRO CON EL PONIENTE, SECTOR RAHUE DE DICHA CIUDAD. LA OBRA CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA ESTRUCTURA DEBIDO AL MAL ESTADO DEL PUENTE ORIGINAL. LAS OBRAS QUE CONTEMPLA EL PRESENTE PROYECTO INCLUYEN: PUENTE DE H.A. DE 144 M DE LONGITUD, PASO DESNIVELADO BAJO LA ESTACIÓN FFCC, OBRAS VIALES DE EMPALME A LA VIALIDAD EXISTENTE Y PROYECTADA EN EL SECTOR DEL PARQUE SHOTT, DEFENSAS FLUVIALES PARA LA PROTECCIÓN DE LA OBRA VIAL PROYECTADA, MODIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS EXISTENTES QUE INTERFIEREN CON LA OBRA VIAL, OBRAS DE ARQUITECTURA PARA LA ORNAMENTACIÓN DE LA OBRA 144 M DE LONGITUD.	111.000	110.508
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30071452-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: SANTA LUCIA LIMITE REGIONAL	Este proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre las localidades de Santa Lucía (KM 77.011 aproximadamente) y el Límite Regional con la XI Región, en una longitud aproximada de 31 kms.	61.110	59.354
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30072555-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR MICHIMAHUIDA - PTO CARDENAS (PTE YELCHO)	Esta iniciativa de inversión postula, a financiamiento Sectorial, la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre el fin del pavimento, efectuado a través de un contrato FNDP (30058989-0), es decir, desde el km 30 aproximadamente, sector Michimahuida a Puerto Cardenas, km 46,32. El proyecto tiene una longitud total aproximada de 16,32 kms. Este camino se encuentra ubicado en la Provincia de Palena, al sur de Chaitén.	2.557.500	2.535.870
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30076518-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: LENCA - LA ARENA	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la ruta en el sector comprendido entre las localidades de Lenca y la Arena, de una longitud de 12,6 kilómetros. Esta iniciativa de inversión pretender continuar con la pavimentación de la ruta austral, cuya primera etapa entre Quillaípe y Lenca se encuentra terminada.	1.086.010	1.085.134
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30076721-0	AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: VARIANTE ANCUD	EL PROYECTO CONTEMPLA LAS OBRAS DE AMPLIACION EN LA RUTA 5 EN EL SECTOR DE ANCUD, QUE CONTEMPLAN UNA VARIANTE Y UN ACCESO DESNIVELADO, LO QUE HACE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 2,6 KILOMETROS. LAS PRINCIPALES OBRAS SON: MOVIMIENTO DE TIERRA, BASE Y SUBASE GRANULAR, CARPETA DE HORMIGON, OBRAS DE SANEAMIENTO Y OBRAS ANEXAS.	153.000	152.472
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30077695-0	CONSTRUCCION RUTA 5 EN CHILOE SECTOR: VARIANTE CHACAO	Esta iniciativa de inversión corresponde a la construcción de una variante de Ruta 5, en su pasada por la localidad de Chacao en la Isla de Chiloé, para lo cual se contempla la implementación de un trazado nuevo en doble calzada, de 2,5 kilómetros de longitud aproximadamente. Este proyecto forma parte del Plan Chiloé, instruido por el gobierno.	9.000	8.979
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30080139-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA 215 CH SECTOR OSORNO - LIMITE URBANO	El tramo de la Ruta 215-CH, Cruce de la Ruta 5 y el fin de la zona urbana, es de tipo bidireccional, presenta un pavimento de hormigón en regulares condiciones, con un ancho de carpeta aproximado de 7,0 m, con una faja amplia y una geometría bastante regular. A lo largo de la zona urbana, que corresponde al ámbito de este proyecto, se ubican actualmente una población consolidada, la Universidad de Los Lagos (la más grande de la Región) y accesos de diferentes empresas del sector. Esta ruta es la principal ruta de entrada desde Argentina que tiene la Región y además comunica a importantes centros turísticos de la zona. La longitud del proyecto aproximadamente es de 2 km.	2.380.600	2.379.987

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30080314-0	MEJORAMIENTO RUTA W-15. SECTOR PUMANZANO - LINAO	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta W-15 con una longitud aproximada de 5 kilómetros. Tiene como inicio la localidad de Pumanzano, aproximadamente en la KM 16,0 de la Ruta W-15. El final del proyecto se ubicaría , aproximadamente en el KM 21 de la Ruta W-15, en la intersección de la Ruta W-15 con la Ruta W-135, que une la localidad de Manao con Linao. Este proyecto se ubica en la Isla Grande de Chiloé, en la Provincia de Chiloé, en la comuna de Ancud, siendo la principal actividad productiva del sector, lo concerniente a la industria del salmón, agricultura y turismo. Este camino forma parte de la Red Estructurante de la Provincia de Chiloé y con la ejecución de este proyecto, se mejorará la conectividad entre Ancud y Quemchi y se p	430	187
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30080507-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 215-CH SECTOR ADUANA - LIMITE	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta 215-CH en el sector comprendido entre la Aduana y el límite internacional con Argentina (Paso Cardenal Samoré). Estas obras de reposición a ejecutar en el camino permitirán dar una solución integral a los problemas existentes y permitir la restitución de su estándar original. La longitud aproximada del proyecto es de 22 kilómetros.	41.400	41.304
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30081018-0	MEJORAMIENTO RUTA V-86 SECTOR CRUCE RUTA V-40 - NUEVA BRAUNAU - EL GATO	El proyecto corresponde a la pavimentación del camino Cr. Ruta V-40-Las Quemias- Cr. Ruta V-90 Rol V-86 en el sector de Cr. Ruta V-40-Nueva Braunau-El Gato. La longitud del proyecto es aproximadamente de 30,0 Km y abarca las comunas de Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt en la Provincia de Llanquihue.	66.100	64.547
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30081803-0	CONSERVACION DE LA RED VIAL 2009 - 2011 REGION DE LOS LAGOS	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Los Lagos.	22.041.087	21.864.868
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30082958-0	CONSERVACION GLOBAL 2009 - 2011 REGION DE LOS LAGOS	El presente proyecto consulta las obras de Conservación periódica y rutinaria en caminos pavimentados y no pavimentados que pertenecen a la Red Vial Básica y Comunal de la Región de Los Lagos. Los caminos que incluye la conservación se localizan en las provincias de Osorno, Llanquihue y Palena.	75.700	75.586
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30083030-0	CONSERVACION PLAN INDIGENA REGION DE LOS LAGOS AÑOS 2009 - 2010	El proyecto consiste en la conservación de diversos caminos ubicados en localidades indígenas en las Provincias de Osorno y Chiloé. Se incluyen caminos que actualmente se encuentran de regular a mal estado.	14.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30083033-0	CONSERVACION PUENTES MENORES PROVINCIA DE OSORNO AÑOS 2009-2010 .	El proyecto consiste en la reposición de puentes menores en la Provincia de Osorno. Los puentes actualmente se encuentran de regular a mal estado ya que en su mayoría son estructuras de madera. Se considera la reposición de puentes por estructuras de tipo definitivo y semidefinitivos.	5.700	5.570
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30083081-0	REPOSICION RIPIO RUTA U-775 SECTOR NOCHACO - RUPANQUITO	Este proyecto corresponde a la reposición en ripio de la carpeta granular de la Ruta U-775, en el sector comprendido entre las localidades de Nochaco y Rupanquito, en las comunas de Puyehue y Puerto Octay, en una longitud aproximada de 22,0 kilómetros.	46.400	45.980
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090148-0	MEJORAMIENTO RUTA QUETALMAHUE - FARO CORONA ROL W-232 (PLAN CHILOE)	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la ruta W-232, en el sector comprendido entre las localidades de Quetalmahue y Faro Corona, en la comuna de Ancud, en una longitud aproximada de 16,3 kilómetros.	970.000	968.866
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090158-0	MEJORAMIENTO RUTAS QUILO - PUMILLAHUE Y PUMILLAHUE - PUÑIHUIL	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación de dos caminos de la Isla de Chiloé: Quilo - Pumillahue y Pumillahue - Puñihuil en la Comuna de Ancud, en una longitud aproximada de 12,8 kilómetros.	1.325.310	1.320.011
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090169-0	MEJORAMIENTO RUTA PUQUELDON - DETIF ROL W-637	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación del camino Puqueldón - Detif, Rol W-637 en la Comuna de Puqueldón en una longitud de aproximadamente 17,8 kilómetros.	1.046.510	1.046.073
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090173-0	MEJORAMIENTO RUTA ACCESO ALDACHILDO PLAYA CHALIHUE ROL W-631 (PLAN CHILOE)	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación del camino acceso Aldachildo - Playa Chalihue en la Comuna de Puqueldón, en una longitud de aproximadamente 4,3 kilómetros.	577.610	576.386
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090991-0	MEJORAMIENTO RUTA U-16, SECTOR BIFURCACION QUILACAHUIN - PUENTE MOMBERG	Este proyecto corresponde a la continuación de la pavimentación de la Ruta U-16, en el sector comprendido entre la bifurcación hacia Quilacahuin y el puente Momberg. La longitud aproximada es de 9 kilómetros.	23.000	22.677
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30093199-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 X REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.916.600	1.916.598
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30093404-0	CONSERVACION RED VIAL X REGION, PLAN INDIGENA 2010-2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos ubicados en comunidades indígenas de las provincias de Osorno y Chiloé en la Región de Los Lagos.	23.000	22.428
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30094044-0	REPOSICION PUENTE SAN ANTONIO EN RUTA CHILOE	La ejecución del proyecto permitirá asegurar la transitabilidad y continuidad por la Ruta 5 entre el Compu y el cruce de la Ruta W-890, con la reposición del puente San Antonio. Ya que el corte de la Ruta 5 provoca la pérdida de conectividad hacia el sur de la Isla de Chiloé, al no existir rutas alternativas.	2.850.000	2.835.299

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30094369-0	MEJORAMIENTO PAR VIAL OHIGGINS - SAN MARTIN Y PUENTE GAMBOA	Corresponde para ambas vías una calzada de 7 metros de 2 pistas unidireccionales que considera ensanches para paraderos del transporte público y estacionamientos en el eje O'Higgins, además considera proyectos de saneamiento y cambios de servicios en las vías. El puente Gamboa corresponde a una nueva estructura en curva horizontal de 3 pistas con una velocidad de diseño de 40 km/h. Se señala que esta IDI es complementaria al BIP: 30069840-0 "Mejoramiento Construcción Costanera Castro y Vías O'Higgins ? San Martín" de tal forma, que las obras de la costanera de Castro seguirá en el BIP antes señalado.	2.403.600	2.403.101
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30097794-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS REGION DE LOS LAGOS AÑO 2010-2012	El presente proyecto consulta obras de conservación periódica y rutinaria en caminos pavimentados y no pavimentados, que pertenecen a la Red Vial Básica y Comunal de la Región de los Lagos	4.450.500	4.397.359
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30098802-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA U-40 OSORNO-BAHIA MANSA	EL PROYECTO CONTENPLA LA REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO DE LA RUTA OSORNO-BAHIA MANSA ROL U-40, DESDE LA CIUDAD DE OSORNO HASTA SU FIN EN LA LOCALIDAD DE BAHIA MANSA EN APROX. 58 KM. SE UBICA EN LA PROVINCIA DE OSORNO Y ABARCA LAS COMUNAS SAN JUAN DE LA COSTA Y OSORNO. EL ESTUDIO DE INGENIERIA DEBERA CONSIDERAR EL ENSANCHE DE LA RUTA CONSIDERANDO BERMAS, CAMBIOS DE TRAZADO EN ALGUNOS SECTORES Y LAS OBRAS QUE NECESITEN LOS 8 PUENTES EXISTENTES.	11.500	9.463
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30099712-0	REPOSICION PUENTE MECHAICO Y ACCESOS EN RUTA 5	MEDIANTE LA PRESENTE INICIATIVA Y EN FUNCIÓN DEL DISEÑO DE INGENIERÍA, SE POSTULA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REPOSICIÓN DEL PUENTE MECHAICO Y CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS NORTE Y SUR. EL PROYECTO COMPLETO SE UBICA ENTRE EL KM 1.120,3 Y EL KM 1.121,9, CON UNA LONGITUD APROX. DE 1,6 KM. SE CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE 35 METROS DE LONGITUD APROXIMADAMENTE, PARALELO AL EXISTENTE.	2.236.700	2.235.498
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30099784-0	REPOSICION RIPIO RUTA V-69 SECTOR FIN PAVIMENTO COCHAMO - PUELO	ESTA INICIATIVA DE INVERSION POSTULA A FINANCIAMIENTO LA REPOSICION DE RIPIO DE LA RUTA V-69, EN EL SECTOR COMPREDIDO ENTRE LAS LOCALIDADES DE COCHAMO Y PUELO, DE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 38 KILOMETROS.	227.000	227.000
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30099803-0	REPOSICION RUTA 5, SECTOR: TARA - COMPU	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento la reposición de pavimento de hormigón de la ruta 5, en el sector comprendido entre las localidades de Tara y Compu, de una longitud aproximada de 25 kilómetros. El proyecto principal es la implementación la reposición de calzada en pavimento tipo hormigón delgado y además, contempla intervenciones de mejoramientos de trazado en planta y alzado. Este proyecto forma parte del Plan Chiloé.	110.020	104.472
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101329-0	MEJORAMIENTO RUTA W-195 SECTOR QUEMCHI - PUCHAURAN	Esta iniciativa de inversión corresponde a la pavimentación de la ruta W-195, en el sector comprendido entre Quemchi y la localidad de Puchaurán, en una longitud de 28,5 kilómetros aproximadamente. Las principales obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y subbase granular, carpeta, obras de saneamiento y obras anexas.	797.000	792.221
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101509-0	REPOSICION RUTA 5. SECTOR: COLONIA YUNGAY - QUELLON	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento las obras de reposición de la Ruta 5 en el sector comprendido entre las localidades de Colonia Yungay y Quellón, en la Isla de Chiloé, de una longitud aproximada de 15 kilómetros.	490.020	488.561
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101578-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL X REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos, señalización . además se efectuan bacheos, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischofita , recebo de carpeta granular con bischofita.	1.744.000	1.744.000
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101662-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2011-2012	El proyecto consiste en la conservación de diversos caminos ubicados en localidades indígenas en las Provincias de Osorno y Chiloé. Se incluyen caminos que actualmente se encuentran de regular a mal estado.	1.372.000	1.329.134
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101663-0	CONSTRUCCION CAMINO PUELO - PASO EL BOLSON SECTOR SEGUNDO CORRAL - EL BOLSON	Este proyecto consiste en la construcción de un camino con características de senda de penetración entre las localidades de Puelo y el Paso El Bolsón en el límite con Argentina. Además, contempla la construcción de puentes menores y obras de saneamiento. La longitud aproximada es de 91,0 kilómetros.	155.000	154.146
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30102086-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS LAGOS 2012-2014	El presente proyecto, consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	4.914.521	4.913.854
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30106224-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL X REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.941.000	1.939.276

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30109015-0	MEJORAMIENTO RIPIO RUTA 7 SECTOR: LEPTÉPU - FIORDO LARGO	Este proyecto corresponde sólo a las expropiaciones para la pavimentación de la Ruta 7, en el sector comprendido entre la localidad de Leptepú hasta la localidad de Fiordo Largo, en una longitud aproximada de 10 kilómetros.	8.780	8.480
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30109042-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. SECTOR: HUINAY - LEPTÉPU	Esta iniciativa de inversión forma parte del plan de conectividad austral que constituye un instructivo presidencial y postula a financiamiento la construcción de un trazado tipo senda, en la ruta 7, entre el sector de Huinay y el sector de Leptepu, de en una longitud aproximada de 23 km.	347.000	346.157
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30110267-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. SECTOR: PICHANCO - HUINAY, X REGION	Este proyecto forma parte del plan de conectividad austral y corresponde a la construcción de un trazado de la ruta 7, comprendido entre el sector de Pichanco y Huinay, en una longitud aproximada de 26 km.	396.000	395.573
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30110274-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. S: FIORDO LARGO (PILLAN) - CALETA GONZALO	Esta iniciativa de inversión forma parte del plan de conectividad austral y corresponde al proyecto de construcción de un trazado de la Ruta 7, comprendido entre el sector de Fiordo Largo (Pillan) - Caleta Gonzalo, en una longitud aproximada de 40 kilómetros.	1.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30113485-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA X REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de los Lagos determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	172.800	171.911
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30113617-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA X REGION AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	4.763.000	4.762.542
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30113704-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS X REGION DE LOS LAGOS AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	706.510	706.295
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30113739-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2012 - 2013 X REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la Región der Los Lagos, que acceden a diversas comunidades indígenas. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos, se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, en deficientes condiciones.	3.000	687
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30115548-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: CALETA GONZALO - SANTA BARBARA	Este proyecto, corresponde a la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre las localidades de Santa Bárbara y Caleta Gonzalo de una longitud aproximada de 45 kilómetros.	1.500	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30116337-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PUENTE PUÑON - PICHICOLO	Esta iniciativa de inversión contempla la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre el puente Cisnes y la localidad de Pichicolo, de una longitud aproximada de 14 kilómetros.	1.500	196
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30116523-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PICHICOLO - HORNOPIREN	Esta iniciativa de inversión corresponde a la pavimentación de la Ruta 7, en el sector comprendido entre las localidades de Pichicolo y Hornopirén, de una longitud aproximada de 14,9 kilómetros.	326.000	320.505
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30116524-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PUELCHÉ - PUÑO	Esta iniciativa de inversión contempla la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre Caleta Puelche y el acceso al puente Puñon, de una longitud aproximada de 13,4 km.	2.485.000	2.473.198
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30116996-0	CONSTRUCCION CONSTRUCCION RTA 7.S:PICHANCO-STA BARBARA(EXPROPIACION VARIOS TRAMOS .-	Esta iniciativa de inversión consiste en el financiamiento las expropiaciones de la Ruta 7 para los sectores Pichanco-Huinay, de aproximadamente 26 Km de longitud y 320 hectáreas estimadas a expropiar, Huinay-Leptepu de aproximadamente 22 Km de longitud y 220 hectáreas estimadas a expropiar, Pillán-Caleta Gonzalo de aproximadamente 40 Km de longitud y 300 hectáreas estimadas a expropiar y Caleta Gonzalo- Santa Bárbara de aproximadamente 45 Km de longitud y 135 hectáreas estimadas a expropiar, lo que hace un total 975 hectáreas.	9.000	8.271
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30123843-0	CONSERVACION VIAL POR GLOSA 6, LEY DE PPTO 2012,REGION DE LOS LAGOS	POSTULA LA CONSERVACION DE CAMINO BAJO LA MODALIDAD GLOSA 6 EN LAS COMUNAS DE QUELLON, OSORNO Y RIO NEGRO, PROVINCIAS DE CHILOE Y OSORNO. ADEMÁS DE LA CONSERVACIÓN DE UN PUENTE EN LA COMUNA DE ANCUD, PROVINCIA DE CHILOE	122.500	121.591

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30125021-0	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE EL CANAL CHACAO Y ACCESOS	El proyecto corresponde a la construcción de un puente sobre el Canal Chacao, en la Provincia de Chiloé, de 2,6 kilómetros de longitud aproximadamente y sus accesos, de una longitud de 13,8 kilómetros, lo que entrega un total estimado de 16,4 kilómetros. Las principales fases del puente contemplan construcción de la infraestructura, superestructura, obras anexas y para sus accesos, movimiento de tierra, base y subbase granular, carpeta de rodadura de pavimento superior y obras anexas. Las asesorías contemplan una asesoría de apoyo de gestión y evaluación y las asesorías a la inspección fiscal para las obras del puente y también para la construcción de los accesos.	356.000	355.954
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	20151713-0	CONSTRUCCION CAMINO PUERTO YUNGAY (RIO BRAVO) - VENTISQUERO MONTT	El proyecto contempla la construcción de 50 km aproximadamente. Su inicio se encuentra en la intersección con el camino Puerto Yungay-Villa O'Higgins, en el sector de Río Bravo. Principales obras: movimiento de tierra en terreno natural y en roca, base y subbase granular, obras de saneamiento, construcción de puentes menores y definitivos. Se considera también la reposición del puente Pascua.	537.000	536.999
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	20171016-0	MEJORAMIENTO PAVIMENTACION ACCESO A PUERTO CISNES	El proyecto postula el mejoramiento de la Ruta X-65 entre el cruce con la Ruta 7 y la localidad de Puerto Cisnes, a través de su pavimentación. Las principales obras son: movimientos de tierra, excavación en terreno común, corte en roca, obras de saneamiento, control, seguridad y pavimentación.	2.871.000	2.870.989
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30035697-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL COCHRANE RIO TRANQUILLO - ENTRADA MAYER (CMT)	Este proyecto postula la construcción de un camino de penetración (bajo estándar), con una plataforma de 7 metros de ancho y con una calzada de 6 metros a nivel de carpeta granular y un espesor de 0,2 metros. Este proyecto se ubica en la provincia de Capitán Prat y tiene una longitud aproximada de 120 kilómetros, su inicio se ubica a 31 kilómetros al sur oriente de la localidad de Cochran y su término se ubica en la Entrada Mayer. El proyecto consiste en la construcción de un camino del orden de 115 km en un estándar de plataforma de 4 - 5 m, afirmado pétreo 3 - 4 m, radios de curvas mayores o iguales a 25 m, pendientes máximas del 12 % en 100 m, construcción miradores y huellas peatonales (aptas para trekking) en sectores de gran interés turístico tales	579.010	579.008
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30042716-0	REPOSICION PUENTES EN RUTA 7, SECTOR RIO BRAVO - VILLA OHIGGINS	Este proyecto postula ejecutar la reposición de 9 puentes que se ubican en la Ruta 7, en el sector comprendido entre Río Bravo y Villa O'Higgins, éstos en su gran mayoría serán construidos con vigas de acero, losa colaborante, pasillos de 0.70 m., calzada de 6.10 m. y estribos de hormigón armado. Los puentes son: Huillín, El Negro, Arco, Resbalón Luna. Soldado Ruiz, Soldado Rivas, Desagüe Cisnes y Sin Nombre. Todos los puentes suman un total Aprox de 191 m.	47.000	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30043506-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XI REGION	Consiste en la mantención de caminos correspondientes a la red principal, donde los principales ítems son: movimiento de tierra, obras de saneamiento, protección y seguridad.	30.000	29.828
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30065161-0	MEJORAMIENTO RUTA 245-CH, SECTOR COYHAIQUE - LAS BANDURRIAS	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 240-CH, en el sector comprendido entre Coyhaique y Las Bandurrias, en una extensión de 8 Km. de longitud, aproximadamente, en Doble Tratamiento Asfáltico.	2.700	2.255
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30065318-0	MEJORAMIENTO LA ZARANDA - BIFURCACION CISNES, ETAPA II	Este proyecto consiste en obras de pavimentación de la Ruta 7 entre el KM 0,00 (Cruce con Mina Toqui) hasta el KM 22,00, y desde el KM 44,00 al KM 66,00(Bif. Pto Cisnes)	677.100	676.987
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30068849-0	MEJORAMIENTO RUTA 7: LA JUNTA - LIMITE REGIONAL NORTE	El Proyecto consiste en realizar la pavimentación de este tramo de la Ruta 7, desde la localidad de Junta (aproximadamente) hasta el límite con la X Región. Por su parte, la X Región tiene contemplado la pavimentación de la Ruta 7 desde las localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena, hasta el límite regional con la XI Región	251.120	247.550
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30073035-0	MEJORAMIENTO CAMINO LA JUNTA PUERTO RAUL MARIN BALMACEDA, CISNES	El Proyecto consiste en consolidar el camino La Junta a Raúl Marín Balmaceda, desarrollando una serie de obras viales las principales son: obras de saneamiento, mejoramientos de trazado en planta y elevación y mejoramiento de la carpeta de rodado.	168.500	167.860
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30073343-0	CONSTRUCCION PUENTE AYSEN, SECTOR PUERTO DUN, AYSEN	Este proyecto consiste en la construcción de un puente en el By Pass de Puerto Aysén.	1.040	284
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30076508-0	MEJORAMIENTO RUTA 240, SECTOR COYHAIQUE - CHACABUCO	Este proyecto contempla el mejoramiento general de la ruta, incluyendo rectificaciones parciales a la geometría en planta y en alzado, ensanche o reemplazo de puentes si se requiere, verificación y diseño de drenaje transversal y longitudinal y otros aspectos relacionados con la seguridad vial.	223.500	217.275
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30082055-0	CONSTRUCCION VARIANTE EN PUERTO AYSEN	Este proyecto contempla la construcción de una variante de 7,8 kilómetros de longitud, y pavimentados con carpeta de hormigón, que permitirá la interconexión de la Ruta 240-CH, entre la zona al oriente y al poniente del Puente General Ibáñez, el cual se encuentra altamente congestionado.	1.683.500	1.683.297
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30083354-0	CONSTRUCCION PUENTES EN TRANSVERSAL N° 1 Y N°5, REGIÓN DE AYSÉN	La construcción de puentes considera como ítems principales, los elementos de apoyo como estribos y cepas, acceso, movimientos de tierra, vigas y losas.	50	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30083460-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR BIFURCACION CISNES - QUEULAT	Esta etapa, corresponde a la materialización de la pavimentación de este tramo de la Ruta 7, los principales ítems son: movimientos de tierra y obras de saneamiento.	1.500	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30083954-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS REGION DE AYSEN AÑOS 2009-2011	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	1.500	1.311
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30083958-0	CONSERVACION RED VIAL XI REGION AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Aysen del General Carlos Ibáñez del Campo	3.350.000	3.349.989

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30091182-0	MEJORAMIENTO RUTA 7: SECTOR COYHAIQUE EL BLANCO	El proyecto contempla el mejoramiento del trazado en varios sectores de la ruta: Acceso a Coyhaique, Sector El Salto, Sector El Peludo y otros. Estas modificaciones surgen por el aumento en el volumen de tránsito, debido al crecimiento de la ciudad de Coyhaique en ese sector, generado por la parcelación de los terrenos en los primeros 10 Kms del camino. Además este camino es la única salida al sector Sur de la región.	131.000	130.478
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30094054-0	REPOSICION RUTA 265, SECTOR CUESTA EL MAITEN	"El proyecto consiste en modificar el trazado en planta y en alzado para reducir pendientes, producto de ello habrá movimiento de tierra en una longitud aproximada de 6 kilómetros, excavación en roca y terreno común, conformación de terraplén con carpetas de rodado granular y obras de saneamiento en el sector de la rectificación."	2.126.400	2.126.366
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30098553-0	CONSTRUCCION PUENTE SECTOR RIO TURBIO, COMUNA DE AYSEN	En esta etapa se realizarán los movimientos de tierra, excavación en roca, obras de saneamiento y todo lo necesario para la construcción de accesos. el puente 60 metros consiste de una cepa central, con vigas de acero y losa de hormigón armado, calzada unidireccional de 4.0 m de ancho, guardarruedas y barandas. La infraestructura es en base a estribos de hormigón armado con fundación del tipo profunda con pilotes de diámetro 12 y 14. La fundación de la cepa central es del tipo semiprofunda (cajón excavador) y su elevación en hormigón armado.	548.000	545.625
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30100829-0	CONSTRUCCION PASARELA BAHIA EXPLORADORES, COMUNA DE AYSEN	El proyecto contempla movimientos de tierra, cortes en terreno natural, la construcción de accesos, incorporación de elementos de seguridad y protección de cauces. La infraestructura consiste en una pasarela colgante de longitud aproximada de 130 mts en base a torres metálicas, cables de acero, fundaciones de hormigón armado y machones de anclaje de cables de principales y cables de contraventación de hormigón armado el tablero consiste en travesaños y longuerinas metálicas, resistencia y rodado de madera creosotada.	763.000	762.665
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30101579-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XI REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos, señalización , además se efectuan bacheos, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischofita , recebo de carpeta granular con bischofita.	4.528.500	4.528.261
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30102088-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE AYSEN 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	1.429.000	1.428.712
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30113618-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XI REGION AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.885.000	1.884.899
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30113737-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RÍO TRANQUILO - LAGO BROWN - FRONTERA, XI REGION	ESTE PROYECTO CONTEMPLA LA CONSTRUCCION DE UNA SENDA DE PENETRACION QUE UNIRA COCHRANE CON LA PASARELA RIO TRANQUILO, LUEGO BORDEARA EL LAGO BROWN PARA LLEGAR A LA FRONTERA, EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 60 KILOMETROS.	1.300	162
Vialidad	Magallanes	ESTUDIOS BÁSICOS	30101071-0	ACTUALIZACION INFORMACIÓN ELEMENTOS INFRAESTRUCTURA VIAL REGIÓN XII	CONTAR CON CATASTRO DE ELEMENTOS DE SANEAMIENTO, SEGURIDAD Y CARPETA RODADURA DE LA RED VIAL ACTUALIZADA Y AJUSTADA A NUEVO ENFOQUE DE CONSERVACIÓN, PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN DE ACCIONES DE CONSERVACIÓN Y POR CONSIGUIENTE UN USO EFICIENTE DE LOS RECURSOS DESTINADOS A ESTOS EFECTOS	60.000	59.980
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20080170-0	CONSTRUCCION CAMINO ESTANCIA VICUÑA YENDEGAIA	El corredor tiene una longitud total de 163 kilómetros de camino de penetración desde Estancia Vicuña hasta Yendegaia. Las obras que se contemplan en este proyecto van desde el término del camino existente, es decir del Km. 27 hasta el Km. 163, haciendo una longitud total de 136 kilómetros. Se contempla la construcción de un camino de penetración, obras de saneamiento, construcción de puentes menores y la construcción del Puente Rasmussen y el Acceso a Caleta María de 8 kilómetros de longitud.	488.000	487.990
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20111842-1	MEJORAMIENTO RUTA Y-79 SECTOR: CERRO SOMBRERO - ONAISSIN (PRIMAVERA)	El proyecto total consiste en la pavimentación del Acceso a Cerro Sombrero y la ruta Y-79, en una longitud total de 88 kilómetros, el cual se ejecutará por etapas. El acceso a Cerro Sombrero está conformado por el acceso norte el cual comprende las rutas 257 CH entre los kilómetros 34 y 37 (en el sector de Sara) y la ruta Y-655 entre los kilómetros 0 y 4,8 (en el sector del aeródromo Cerro Sombrero) y el acceso sur el cual comprende la ruta camino a Victoria Sur (kilómetro 0 al 7,2), conformando una longitud total del acceso de 15 kilómetros. La pavimentación de la ruta Y-79 se contempla desde Sara a Onaissin en una longitud de 73 kilómetros aproximadamente, la cual se ejecutará por etapas. Se considera ejecutar carpeta de hormigón de ancho de 7 met	8.040.300	8.038.404

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20158231-0	MEJORAMIENTO PUNTA ARENAS - FUERTE BULNES (II), RIO AMARILLO - BIFURCACION FUERTE BULNES	El proyecto consiste en cambiar el estándar del camino existente, de ripio a pavimento, en una longitud de 16,5 Km. El camino está ubicado en la XII Región, Comuna de Punta Arenas, Provincia de Magallanes. La carpeta de rodado presenta estado regular, producto de la pérdida del material como consecuencia de la rigurosidad del clima. El proyecto se inicia en el Km. 34.0417, el término del pavimento. En este primer tramo se aprecian trabajos de Conservación Global y recta de gran longitud. En el Km. 41,680 Sector del Río Canelo se aprecia una obra de arte mayor nueva, compuesta de dos bóvedas de acero corrugado y alas de hormigón armado, delimitada por delineadores y defensas camineras. En el Km. 41,980 existen sectores puntuales donde se localizan case	3.570.010	3.569.113
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20166113-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-565, ACCESO RIO SECO, KM 0 - KM 9, PUNTA ARENAS	"El proyecto se desarrollará en dos etapas, primera etapa:se construirán las defensas costeras y segunda etapa:pavimentación de la ruta y-565, cuya longitud es de aproximadamente 9 kms., incluido el acceso a la caleta de pescadores en 800 metros. Las principales obras son movimiento de tierra, base granular, carpeta de hormigón,bermas, obras de saneamiento y obras anexas."	635.500	624.984
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20186784-0	CONSTRUCCION PUENTE WEBER, RUTA Y-156, PROVINCIA ULTIMA ESPERANZA	El Puente Weber se ubica en la Ruta Y-156, en el Km. 13,2 sobre el Río Paine a 9,5 hacia el Sur de la Hostería Pehoe. Tiene una longitud de 127,15 m., con infraestructura y superestructura de acero y losa de hormigón, en un ancho total de 10 m.	165.000	164.167
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30068893-0	AMPLIACION RUTA 9 PUNTA ARENAS AEROPUERTO KM 8,1-KM 12,1 / KM 13,8-18,4	El proyecto consiste en la ampliación de la Ruta 9. Las obras será abordadas por etapas, de acuerdo a la disponibilidad de recursos. El primer tramo corresponde al comprendido entre los KM 8.1 y KM 12.1. El siguiente tramo corresponde al comprendido entre el KM 13.8 y el KM 18.4; en una longitud total de 8,45 kilómetros aproximadamente.	2.941.510	2.923.763
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30072419-0	CONSTRUCCION PUENTE RIO GRANDE Y SUS ACCESOS, RUTA Y-85, XII REGION	El proyecto consiste en un Estudio de Ingeniería del Puente Río Grande y sus accesos. Dicho estudio deberá entregar como resultado la estructuración óptima del puente así como el mejor emplazamiento en el sector sobre el Río Grande en aproximadamente 4 Km. El puente Río Grande se ubica en la Provincia de Tierra del Fuego. La longitud del puente existente es de 59.58 m aproximadamente y el ancho de calzada de 4 m.	49.500	49.023
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30073331-0	REPOSICION RUTA 257-CH, SECTOR ONAISSIN SAN SEBASTIAN, XII REGION	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 257-CH Sector Onaissin - San Sebastián en aproximadamente 41 km.	168.600	168.548
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30083221-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XII REGION AÑO 2009	EL PROYECTO SE REFIERE A LA CONSERVACIÓN GLOBAL DE CAMINOS DE LA REGIÓN EN LAS PROVINCIAS DE MAGALLANES Y ULTIMA ESPERANZA, ESTAS CONSERVACIONES SE REALIZAN TANTO EN CAMINOS NO PAVIMENTADOS COMO EN PAVIMENTADOS.	429.500	429.497
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30083307-0	CONSERVACION RED VIAL XII REGION - AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena	2.516.000	2.515.033
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30087338-0	MEJORAMIENTO RUTA 9, ROTONDA NATALES PUERTO BORIES, ULTIMA ESPERANZA, XII REGION	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento existente en la Ruta 9 desde el Sector de la Rotonda de Natales ubicada en el Km. 246,7 hasta el sector de Puerto Bories ubicado en Km. 251,3, en una longitud de 4,6 km.	1.406.000	1.404.507
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30093394-0	CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION BAHIA TALCAHUANO-CRUCO ESTERO WORSLEY	Con este proyecto se dará continuidad a lo ya ejecuta por el CMT con el proyecto Construcción Camino Puerto Natales - Fiordo Staines hasta el Km. 39.600 app. De aquí se espera construir aproximadamente 5 Km.	60.200	60.028
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30093396-0	CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION ESTERO WORSLEY - FIORDO STAINES	El proyecto integral consiste construcción de una senda de penetración, que conectará el sector de Bahía Talcahuano con el Fiordo Staines pasando por hitos relevantes como son el Canal de las Montañas y el Estero Worsley. Con este proyecto se dará continuidad a lo ya ejecuta por el CMT con el proyecto Construcción Camino Puerto Natales - Fiordo Staines hasta el Km. 39.600 aproximadamente.	224.000	222.892
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30099033-0	CONSTRUCCION NUDO VIAL AVENIDA FREI RUTA 9	Realizar estudio de ingeniería de detalles de la solución vial recomendada por el estudio de preinversión, referida a una estructura de paso sobre nivel en la Ruta Presidente Carlos Ibáñez del Campo y el rediseño del empalme de las otras vías a nivel (Avda. Frei, camino a Río Seco, acceso a cementerio) mediante una rotonda.	107.000	106.976
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30099523-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XII REGION 2010	El proyecto consiste en la Conservación Global de caminos de las provincias de Magallanes y Tierra del Fuego.	1.545.500	1.544.616
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30099785-0	CONSTRUCCION CAMINO VICUÑA - YENDEGAIA, SECTOR RIO BETBEDER - RIO TOLEDO Y CALETA MARIA	El presente proyecto corresponde a la ejecución de la Construcción de un camino de penetración entre Estancia Vicuña- Yendegaia, del sector comprendido entre el afluente río Betbeder y el río Toledo: km. 76,1 - km. 84,0, y, el ramal Lago Fagnano - Caleta María: km. 4,77 - km. 12,96.	1.890.000	1.874.060
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30100678-0	REPOSICION RUTA 255 CH, GOBERNADOR PHILIPPI - MONTE AYMOND	Con la ejecución de este proyecto, se pretende mejorar y recuperar el estándar de los primeros 15 km dotándola de condiciones geométricas, estructurales y de seguridad acorde con el resto del trazado. El objetivo principal del proyecto es dotar a esta Ruta con las condiciones de diseño acorde a la normativa vigente en aspectos relativos al diseño geométrico y seguridad vial.	730.010	727.641

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30102089-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE MAGALLANES 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	611.500	611.059
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30109148-0	MEJORAMIENTO RUTA 257-CH, CERRO SOMBRERO-ONAISSIN	El proyecto se ubica en la Provincia de Tierra del Fuego y consiste en la ejecución del mejoramiento de la carpeta de rodado de la Ruta 257- CH, del camino Cerro Sombrero ? Onaissin, entre el Km. 15,00 y el Km. 38,00 en aproximadamente 23 Km. La actual carpeta de rodado presenta estado regular, producto de la pérdida del material, a consecuencia de la rigurosidad del clima, para la situación con proyecto, se considera realizar un mejoramiento con pavimento de hormigón, con un IRI=3, con un ancho de 7.0 m. y una vida útil de 20 años.	3.010	266
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30113619-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XII REGION AÑO 2012	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.819.000	1.818.997
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30113705-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS XII REGION AÑO 2012 - 2016	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	396.000	325.453
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30114347-0	CONSTRUCCION VICUÑA- YENDEGAIA SECTOR CALETA 2 DE MAYO - CORDILLERA DARWIN	Se contempla la apertura de un nuevo frente de trabajo para la obra vial Vicuña-Yendegaia en el sector Caleta 2 de Mayo Cordillera Darwin, lo cual traerá como consecuencia tener un avance mayor al actual. El proyecto consiste en la construcción de un camino de penetración en aproximadamente 8 km., desde Caleta Dos de Mayo al Norte, incluyendo obras de saneamiento, construcción de puentes menores y obras varias.	30.010	25.380
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30118290-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XII REGION AÑOS 2012 - 2014 XII REGION	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización, además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riegos con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	880.010	879.990
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30120004-0	CONSERVACION CNS. GLOSA 6 PROV. ULTIMA ESPERANZA	El proyecto consiste en una conservación por mantenimiento periódico y rutinario, mediante la confección de una estructura granular para la superficie de rodado con un t.m. máx. 1 1/2", e= 0,15 m., i.p. 4-6., a= 4,5 m. ; consulta la limpieza de todas las alcantarillas existentes y estabilización de terrenos con geotextil.	69.500	370
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30070995-0	DIAGNOSTICO SEGURIDAD VIAL VARIAS RUTAS DE LA RED VIAL NACIONAL	El propósito de la asesoría que se pretende contratar es determinar en algunas regiones del país el nivel actual de seguridad vial, y en definitiva, si resulta necesario, precisar el monto de la inversión que sería necesario efectuar para lograr el estándar de seguridad requerido. El concepto de camino seguro, desde el punto de vista vial, se vincula con el equipamiento de elementos y dispositivos de seguridad que permiten obtener una condición de mínima seguridad, es decir, un estándar de seguridad vial aceptable. La forma de evaluar el estándar existente de un camino, según esta metodología propuesta, es examinar los elementos de seguridad existentes en el camino y confrontarlos con el patrón establecido como "mínimo aceptable". De esta forma se regist	104.000	100.073
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30092905-0	DIAGNOSTICO Y CATASTRO PUENTES RED VIAL NACIONAL		109.500	109.095
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101596-0	DIAGNOSTICO INVESTIGACIÓN DEL ESTADO DE CNOS. CON SOLUCION BASICA	Se refiere al estudio básico que diagnostique, analice y establezca metodologías para determinar el estado de los Caminos Básicos, cuantificando todos aquellos parámetros posibles de ellos, de modo de disponer de información acerca de los deterioros típicos de este tipo de carpetas en forma simplificada y eficiente como también la forma de enfrentarlos.	49.500	49.313
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30106755-0	ANALISIS Y METODOLOGÍA DETERMINACIÓN COSTO ACCIONES CONSERVACIÓN		92.500	91.900
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	20071334-0	CONSTRUCCION DE PASARELAS EN RED VIAL NACIONAL	Este proyecto, inserto en la Seguridad Vial, comprende la construcción de pasarelas en la red vial de modo de permitir una mejor operación de las rutas como así mismo dar una mayor seguridad al usuario de la carretera y a los peatones. En el marco territorial, el proyecto abarca la totalidad de las regiones del país (I XII, incluyendo RM), desarrollándose en conformidad a la disponibilidad presupuestaria.	16.000	13.522
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	20183209-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RALCO - LONQUIMAY, VIII Y IX REGIONES	Este proyecto consiste en la construcción de una conexión vial que permita la unir las localidades de Ralco en la VIII Región y la localidad de Lonquimay en la IX Región, presentándose como una vía alternativa a la actual Ruta 5. La longitud aproximada del proyecto es de 101 kilómetros.	71.000	43.710

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	2700010-0	REINTEGRO A CONCESIONARIAS PERMISOS POR SOBREPESO	Devolución por pago sobrepeso concesionarios año 2005	344.700	344.601
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30059675-0	CONSTRUCCION REPOSICION CONEXION VIAL RUTA COSTERA IX - X REGIONES	El proyecto consiste en ejecutar una conexión vial entre las Regiones IX y X, mediante la reposición y/o mejoramiento de caminos existentes y la construcción de nuevos trazados, en caso de ser necesario. Siendo la longitud aproximada de la Ruta Costera de 500 kilómetros, este proyecto aborda la continuidad de la misma por etapas.	614.000	600.383
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30062966-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL PRECORDILLERANA CRUCE RUTA L-35 - LIMITE VIII REGION (ZEMITA)	Este proyecto consiste en abrir una nueva conexión vial longitudinal, de carácter interregional, en el área oriente de la Ruta 5, para incrementar el desarrollo del territorio, y aminorar la inequidad y aislamiento social. Actualmente se cuenta con una red vial de conectividad parcial, formada mayoritariamente por caminos transversales que impiden la integración. El proyecto involucra como zona de influencia las provincias de Linares de la VII Región y Nuble de la VIII Región. El inicio del proyecto es en la intersección de las Rutas L-35 con la L-39 para desarrollarse en dos alternativas hasta la localidad de Zemita en la VIII Región, en una longitud estimada de 139 kilómetros. El análisis deberá comprender el mejoramiento de algunos tramos de caminos se	17.700	17.683
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30068442-0	AMPLIACION REPOSICION DE RED DE ESTACIONES DE CONTEO CONTINUO 2007	Este proyecto contempla la ampliación y reposición de la red de estaciones de conteo continuo existente, de modo de mejorar la calidad de información de tránsito medio diario anual (TMDA) de los caminos de la red vial.	186.000	184.265
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30077158-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTAS G-60, I-124 SECTOR CRUCE LAS ARAÑAS - CAMINO LITUECHE	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento del estudio de ingeniería para la reposición de pavimento asfáltico de las Rutas G-60 e I-124 en el sector comprendido entre el cruce Las Arañas y la localidad de Litueche, de una longitud aproximada de 43 Kilómetros. Las principales fases del estudio son: recopilación de antecedentes, diagnóstico, informes parciales y un informe final.	35.000	34.158
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30080001-0	CONSERVACION DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL EN ZONAS DE ESCUELAS	Este proyecto contempla satisfacer las necesidades de conservación más urgentes, a través de la reposición de los elementos de señalización y seguridad vial, que se ven afectados por diferentes motivos tales como: deterioro por el tiempo, clima, vandalismo, accidentes de tránsito, adecuación a la nueva normativa, etc. Se considera: Señalización Permanente, Señalización de Emergencia, Demarcaciones, Defensas Camineras, etc.	844.000	833.401
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30083770-0	CONSERVACION Y REPOSICION ESTACIONES DE PESAJE FIJAS AUTOMATICAS	La red está compuesta por 25 estaciones distribuidas a nivel nacional, con equipamiento y programas de avanzada tecnología, que requiere un mantenimiento que garantice una operación de alta confiabilidad y continuidad en el tiempo.	626.000	625.437
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30083771-0	CONSERVACION RED NACIONAL DE PESAJE	- Consiste en la Conservación y mantención de obras civiles y eléctricas de las plazas Fijas y Móviles, incluyendo el Laboratorio Nacional de Pesaje. - Apoyo a la Fiscalización de las Empresas Generadoras de Carga	46.000	45.814
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30091009-0	REPOSICION Y MEJORAMIENTO PATIOS DE ESTIBA PLAZAS FIJAS DE PESAJE	Se ejecutarán obras de reposición y mejoramiento en los patios de estiba en 16 estaciones de 8 plazas de pesaje fijas del país. Sus principales obras comprenden: reposición y ampliación de pistas de circulación en concreto asfáltico, reposición de aceras en adoquines y rebase de gravilla.	62.000	61.449
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30091441-0	CONSERVACION REPOSICION - REEMPLAZO SISTEMA ILUMINACION TUNELES JARDIN BOTANICO	Este proyecto consiste en reemplazar el actual Sistema de Iluminación por otro de mayor eficiencia y menor consumo de energía.	355.000	354.068
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30098988-0	CONSTRUCCION PISTAS PARA PESAJE MOVIL	El proyecto consiste en la construcción de pistas totalmente horizontales sin pendientes longitudinales ni transversales ubicadas paralelas a las calzadas de circulación. En sus bordes deben tener soleras o muros de encauzamientos, ductos y cámaras para los drenajes. Las pistas de deceleración deben permitir que los vehículos ingresen desde la carretera con una velocidad moderada al sitio de control de peso. Además, deben tener pistas de aceleración para posteriormente retomar el camino, incluyendo la señalización y demarcación vial correspondiente.	966.870	964.770
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30099007-0	CONSTRUCCION PASARELAS PEATONALES EN PLAZAS DE PESAJE	La presente iniciativa desarrollará la construcción 4 de pasarelas entre Plazas de Pesaje en Rutas de alto tránsito, de tal modo de resguardar la seguridad de los peatones, usuarios y funcionarios de Vialidad que trabajan en las Plazas de Pesaje, que cruzan estas vías expresas.	114.000	112.133
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30101667-0	CONSERVACION Y REPARACION SEÑALES RED INTERLAGOS 3 REGIONES (ARAUCANIA, LOS RIOS Y LOS LAGOS)	El proyecto consiste en la conservación y reposición de señales de bienvenida y de decisión en la red Interlagos en las regiones de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.	117.200	117.136
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30110978-0	CONSERVACION RED DE ESTACIONES CONTEO CONTINUO	ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA AMPLIACION Y REPOSICION DE LA RED DE ESTACIONES DE CONTEO CONTINUO EXISTENTES, DE MODO DE MEJORAR LA CALIDAD DE INFORMACION DEL TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL (TMDA)DE LOS CAMINOS DE LA RED VIAL Y PARA ELLO SE REQUIERE MANTENER OPERANDO 139 EQUIPOS, 34 PHOENIX Y 105 WIM,REPONRIENDO OTROS 5 Y RECUPERAR 2.LO QUE HACE UN TOTAL DE LA RED CON 146 EQUIPOS OPERATIVOS	110	0
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30113734-0	CONSERVACION DE SEGURIDAD VIAL EN ZONAS DE ESCUELAS (2012-2014)	Este proyecto contempla satisfacer las necesidades de conservación más urgentes, a través de la reposición de los elementos de señalización y seguridad vial, que se ven afectados por diferentes motivos tales como: deterioro por el tiempo, clima, vandalismo, accidentes de tránsito, adecuación a la nueva normativa, etc. Se considera: Señalización Permanente, Señalización de Emergencia, Demarcaciones, Defensas Camineras, etc.	3.035.700	3.026.458
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30114344-0	CONSERVACION RED VIAL PLAZAS PESAJE AÑO 2012	Mantención general de plazas de pesaje, mantención y reparación de equipos móviles, mejoramiento de patios y reparaciones de vehículos.	100	0
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30084868-0	MEJORAMIENTO BALNEARIO EL LAUCHO, ARICA	El proyecto consiste en un mejoramiento del Balneario el Laucho de Arica, considerándose la reparación de la escollera que confoma la playa en el extremo deteriorado y eliminar los sectores deprimidos.	34.079	33.528

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30101524-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE ARICA Y PARINACOTA	El proyecto contempla la realización de actividades de conservación en el balneario La Lisera de Arica, el muro de protección de caleta Camarones, del muelle del Sitio 7 al servicio del Perú entre otras obras.	623.600	623.407
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30104652-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR EX ISLA ALACRAN COMUNA DE ARICA	El proyecto comprende la construcción de un paseo de borde costero dotado de luminarias, zona de estacionamiento y mobiliario urbano complementario, de manera de potenciar este sector de la ciudad de Arica.	71.618	71.617
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30112693-0	MEJORAMIENTO BALNEARIO LA LISERA, ARICA	El proyecto consiste en el mejoramiento del borde costero en la zona contigua al balneario La Lisera de Arica, de manera de potenciar la zona costera de este importante balneario.	295.074	173.985
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30004257-0	REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME IQUIQUE	El proyecto consiste en la remodelación de la caleta pesquera artesanal Guardia Marina Riquelme de Iquique a través de la generación de nueva infraestructura para el desarrollo de su actividad. Contempla infraestructura marítima y terrestre, considerando sitios de atraque, dotación de servicios básicos, boxes para el resguardo de artes de pesca, oficina de administración, servicios higiénicos y pavimentación de la explanada.	1.173.692	1.170.907
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30069454-0	CONSERVACION CALADO CALETA CAVANCHA, IQUIQUE	El proyecto consiste en el mejoramiento y recuperación de calado del sector marítimo de la poza de abrigo de la caleta pesquera artesanal de Cavancho, estimándose necesaria la remoción de 1000 m3 de sedimentos finos.	898	782
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30077186-0	CONSTRUCCION ROMPEOLAS PARA HABILITAR PLAYA BRAVA PARA BAÑO, IQUIQUE	Pretende aumentar la cantidad de playa apta y segura para baño, creando una mejor oferta de playa. El orden en una primera fase de aprox. 1.700 mt de un total de 2.800 mt. El Diseño considera el desarrollo de estudios de ingeniería de detalle necesarios para la ejecución del rompeolas en Playa Brava, analizando las distintas alternativas que entrega el proyecto complementario a esta iniciativa; esto en conformidad al "informe final" de esa consultora, ello para potenciar y mejorar esta playa permitiendo el baño seguro.	159.299	74.781
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30078367-0	MEJORAMIENTO PLAYA BELLAVISTA SECTOR INTENDENCIA - GODOY, IQUIQUE	Considera los estudios de ingeniería necesarios para mejorar playa Bellavista y el sector costero Intendencia Regional-Piscina Godoy, analizando las alternativas de solución para potenciar y recuperar dichos sectores.	50.768	50.768
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30081462-0	CONSERVACION DE CALADO CALETA SAN MARCOS, IQUIQUE	Consiste en el mejoramiento o recuperación de calado del sector marítimo de la poza de abrigo en caleta San Marcos, solucionando los problemas de utilización de la chaza del atracadero. Se estima la remoción de 1.800 m3 de sedimentos finos.	277	276
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30090001-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA SAN MARCOS, IQUIQUE	El proyecto consiste en el alargue del muelle y mejoramiento de la profundidad en la caleta San Marcos de Iquique, para mejorar las condiciones de atraque y seguridad en que opera la actividad pesquera artesanal.	26.293	26.113
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30090035-0	REPOSICION PAÑOLES Y CIERRRE PERIMETRAL CALETA CAVANCHA, IQUIQUE	El proyecto busca otorgar a la caleta Cavancho el mejoramiento de parte de su infraestructura, a través de la construcción de nuevos pañoles en el sector de los antiguos pañoles de madera y el cambio del cierre perimetral, además de realizar un diagnóstico completo de los sectores de pañoles y zona de frío, otorgando a la caleta la optimización de dichos espacios y una presentación estética acorde con la afluencia turística que se da en el lugar donde está emplazada.	44.241	44.241
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30091811-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO EL MORRO, IQUIQUE	El proyecto consiste en la construcción de obras costeras que favorezcan el desarrollo turístico de el sector El Morro de Iquique, obras que consideran la accesibilidad universal, paseo peatonal, zona de esparcimiento y áreas de estacionamiento.	10	0
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30092182-0	CONSTRUCCION BORDE COSTERO CALETAS SUR DE IQUIQUE	Lo que busca el presente proyecto es potenciar el borde costero de las caletas ubicadas en la zona rural al sur de Iquique, a través del mejoramiento y/o construcción de paseos costeros acordes y armónicos a lo artesanal y rural, sin invasión. Contribuyendo a elevar la actividad del entorno, y que a su vez constituye un aporte a la plusvalía del suelo circundante, incentivando una componente importante de nuevas instalaciones turísticas en los sectores, y complementando el mejoramiento integral que la DOP quiere dar a toda la comuna de Iquique, tanto en zonas urbanas como rurales.	70.988	61.796
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30100547-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE TARAPACA	Consiste en la realización de una serie de actividades de conservación en las caletas de Cavancho, San Marcos, Chipana, Pisuquia y Chanavayita.	56.865	56.853
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30051158-0	CONSTRUCCION Y HABILITACION OBRAS COMPLEMENTARIAS PLAYA TROCADERO ANTOFAGASTA	El proyecto contempla las obras urbanísticas y arquitectónicas complementarias para las obras marítimas de Playa Trocadero, estas obras contendrán áreas peatonales, áreas verdes, deportivas, áreas de juegos, locales, servicios higiénicos, camarines, etc.	10	0
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30071326-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE ANTOFAGASTA, EL CABLE-BALNEARIO MUNICIPAL	Este proyecto contempla el mejoramiento y recuperación del paseo costero, comprendido entre la Playa El Cable y el Balneario Municipal, en el sector sur de la ciudad de Antofagasta. Abarca obras marítimas (enrocados, muros de defensa costera, etc) y obras urbanísticas (reparación de escalas, pavimentos, iluminación, paseo peatonal, áreas verdes, mobiliario urbano, etc)	898.624	898.621
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30073591-0	RESTAURACION MUELLE SALITRERO MELBOURNE Y CLARCK	El proyecto consiste en la realización de una consolidación estructural del muelle salitrero, con la habilitación como espacio público y museo, permitiendo el desarrollo de una serie de actividades sobre él.	520	219
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30078085-0	CONSERVACION GLOBAL OBRAS PORTUARIAS 2008 REGION DE ANTOFAGASTA	Esta iniciativa contempla las siguientes conservaciones: sistema de embarque de la Caleta Tocopilla, Costanera Sur Antofagasta, muelle Caleta Paposo, varadero Caleta Taltal, muelle Caleta Constitución y muelle Caleta Mejillones.	2.773	2.772
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30089892-0	CONSERVACION GLOBAL OBRAS PORTUARIAS 2010 REGION DE ANTOFAGASTA	Este proyecto contempla conservaciones de obras de borde costero, se considera la conservación de las playas artificiales del balneario de Antofagasta, Trocadero y Playa Paraiso, y de la defensa costera del liceo Latrille en Tocopilla, entre otras.	616.350	555.201
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30092466-0	CONSTRUCCION PLAYA ARTIFICIAL SECTOR PARAISO-EL CUADRO ANTOFAGASTA	El proyecto consiste en la generación de una playa artificial en el sector Paraiso - el Cuadro dotándolo de un paseo costero, sombreaderos, escaños, luminarias ampliando las áreas recreacionales de Antofagasta, de manera de potenciar la actividad recreativa y turística en la ciudad de Antofagasta.	37.718	37.717

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30092467-0	MEJORAMIENTO PLAYA CABEZAL SUR TALTAL	El proyecto contempla obras marítimas y obras terrestres. Las obras marítimas se materializarán en un aumento del área de solana y las obras terrestres están orientadas a entregar muros de contención, escalas y rampas de acceso, vereda peatonal y explanada con terraza.	457.235	457.231
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30035228-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA PAN DE AZUCAR	Dotar a la caleta pesquera de Pan de Azúcar de facilidades portuarias básicas para la realización de sus actividades, contemplándose un sistema de atraque, la generación de una explanada de trabajo y la dotación de servicios básicos. En este sector existe una importante actividad pesquera artesanal, estando ubicada en un área protegida.	320	0
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30080785-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES III REGION	Se realizarán obras de conservación de infraestructura portuaria en las caletas de Caldera, Carrizal, Chañaral y el muelle pesquero de Huasco.	592.519	565.039
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30082427-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PLAYAS BRAVA Y DEL JEFE, CALDERA	Se realizarán obras de mejoramiento de borde costero que incorporarán pavimentos peatonales y vehiculares, servicios higiénicos para ambos sexos y personas con movilidad reducida, también considera la dotación de mobiliario urbano, aéreas verdes, iluminación e instalaciones sanitarias y eléctricas, dando a su vez continuidad al actual paseo peatonal calle Wheelwright.	25.943	25.943
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30082431-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PLAYA LAS MACHAS, BAHIA INGLESA	Se realizarán obras de mejoramiento del borde costero que incorporarán pavimentos peatonales y vehiculares y dotándola de mobiliario urbano, aéreas verdes, iluminación e instalaciones sanitarias y eléctricas.	19.190	19.189
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30088016-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO, HUASCO	Se considera la construcción de obras de mejoramiento de borde costero que a su vez producirá la conectividad peatonal entre el centro urbano de Huasco, representado por la caleta de pescadores y el actual borde costero, mediante la intervención alrededor de 2.500 M2, incluyendo a su interior pavimentos vehiculares y peatonales, SS HH para hombres y mujeres, mobiliario urbano, aéreas de esparcimiento e iluminación.	33.079	33.075
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30062203-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR TONGOY	Se plantea la construcción de dos tramos de Paseo Costero que contemplan la construcción de veredas peatonales, luminaria, sombreaderos, mobiliario urbano, ciclovías, estacionamientos, entre otros, potenciando así el espacio público, aumentando el bienestar de la comunidad, potenciando como unidad (playa-paseo-caleta) el atractivo del lugar e impulsando el turismo local. La iniciativa tiene una extensión de 600 metros lineales.	21.823	21.822
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30071381-0	AMPLIACION MUELLE CALETA HORNOS LA HIGUERA	El proyecto consiste en el alargue del muelle de la caleta Hornos de la comuna de La Higuera, de manera de permitir el atraque de las embarcaciones de pesca artesanal en condiciones de seguridad.	32.602	32.555
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30106324-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES 2012, REGION COQUIMBO	El proyecto consiste en la conservación de infraestructura terrestre y marítima de distintas caletas de pescadores artesanales de la región de Coquimbo. Se consideran, entre otras, las caletas de Pichidangui, Puerto Aldea y Coquimbo.	321.007	296.225
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30121129-0	CONSTRUCCION OBRAS PORTUARIAS CALETA CHUNGUNGO	El proyecto contempla la construcción de obras marítimas y terrestres de apoyo para el desarrollo de la actividad pesquera artesanal de la caleta Chungungo, de manera de favorecer las operaciones que allí se desarrollan y que éstas sean realizadas de manera segura y optimizando recursos.	340	137
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	20196817-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA TERRESTRE CALETA PORTALES, VALPARAISO	El proyecto corresponde a la reposición de las obras terrestres ubicadas en la Caleta Portales de Valparaíso emplazada en la explanada como boxes, oficinas de administración, servicios básicos, sala de reunión, sede social, área de proceso, cámara de frío, casinos, locales de venta, áreas de circulación y estacionamientos. El proyecto permitirá mejorar las condiciones de seguridad e higiene de las actividades pesqueras, contribuyendo a dar un mayor valor agregado a los productos e incentivando el turismo en la comuna de Valparaíso al favorecer el ordenamiento del borde costero recuperándolo e integrándolo con la ciudad.	11.395	11.394
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30043648-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PESQUERA ARTESANAL EL EMBARCADERO, QUINTERO	Las obras a ejecutar en caleta "El Embarcadero" consisten en la reposición de la infraestructura portuaria pesquera artesanal básica de apoyo ubicada sobre la explanada, la que presenta importante grado de deterioro. Se programa reponer 17 boxes de guardado de artes de pesca, la oficina de administración, la sala de reuniones y los servicios higiénicos existentes.	2.939	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30066580-0	CONSTRUCCION OBRA PORTUARIA ISLA DE PASCUA, V REGION	El proyecto corresponde a la construcción de un puerto multipropósito, tanto para el abastecimiento de la isla (cabotaje) como para pasajeros/as y la atención de naves turísticas.	28.000	28.000
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30071152-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LITORAL CENTRAL - V REGION	El proyecto considera el mejoramiento del borde costero actual de las comunas de Algarrobo, El Quisco, El Tabo y Cartagena con obras que permitan potenciar el desarrollo turístico de la zona y mejorar las condiciones de desarrollo urbano.	118.702	115.548
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30077707-0	CONSERVACION PASEO COSTERO CARTAGENA	El proyecto consiste en la reparación de la protección costera ubicada entre la denominada Playa Chica y Playa Grande de Cartagena, para lo cual se determinará cuáles son los sectores más vulnerables y el tipo de reparación a realizar, de manera de mantener la homogeneidad arquitectónica de esta área.	747.507	747.501
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30092404-0	HABILITACION TURISTICA MUELLE VERGARA VIÑA DEL MAR	El proyecto consiste en otorgar a la estructura del Muelle Vergara un adecuado grado de seguridad durante su vida útil proyectada y por otra parte recuperarlo para la comunidad, consolidándolo como un espacio público y de recreación único dentro del sector urbano y turístico de Viña del mar, aumentando la oferta de áreas de esparcimiento, mejorando la calidad de vida de los residentes y potenciando el turismo en este sector.	31.807	31.806
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30092941-0	CONSTRUCCION BORDE COSTERO SECTOR JUAN DE SAAVEDRA VALPARAISO	El proyecto consiste en la construcción de obras para el mejoramiento del borde costero de Valparaíso y Viña del Mar en el sector denominado Juan Saavedra, ubicado al norte de la caleta Portales, en un tramo de 400m de longitud, que considera la construcción de aceras peatonales, mobiliario urbano y ciclovías.	31.039	31.038

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30096820-0	CONSERVACION DRAGADO POZAS ABRIGO CALETAS PESQUERAS Y MUELLE HANGA PIKO ISLA DE PASCUA	Consiste en la limpieza en cada una de las caletas de la Isla Hanga Piko, Hanga Roa, La Perousse, Vaihu y Hotu Iti. También se considera el mejoramiento de la profundidad del muelle Hanga Piko, donde se retirarán sedimentos.	206	185
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30098003-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE VALPARAISO	En este proyecto se ejecutarán diversas actividades de conservación en caletas pesqueras de la Región y otras obras costeras. Se considera la ejecución de conservación de obras en caleta Pacheco Altamirano, Los Molles, El Manzano, El Membrillo, Juan Fernández, etc.	823.048	779.968
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30099427-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO BAHIA CUMBERLAND JUAN FERNANDEZ	El proyecto busca incorporar obras costeras, consolidando el borde costero de la comuna de Juan Fernández, estableciendo áreas de esparcimiento y recreación, contribuyendo al uso turístico-recreativo del borde costero.	50.000	39.482
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30106325-0	CONSERVACION MUROS COSTEROS BAHIA CUMBERLAND ARCHIPELAGO JUAN FERNANDEZ		1.046	1.046
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30106533-0	CONSTRUCCION OBRAS PORTUARIAS CALETA QUINTAY CASABLANCA	El proyecto comprende la construcción de obras de apoyo a la actividad pesquera artesanal como son explanada, muelle y un sistema de izaje de embarcaciones.	410	150
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30044750-0	MEJORAMIENTO ACCESO PLAYA MATANZA	El proyecto mejorará el acceso a la playa y caleta de pescadores artesanales de Matanzas, lo que consiste en la construcción de una calzada de hormigón, con estacionamientos al costado sur y veredas al costado norte, un muro de protección compuesto de concreto (hormigón) para el efecto de las mareas y las crecientes del estero, además de una zona de áreas verdes.	223.789	223.785
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30069626-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE PICHILEMU	El proyecto contempla la intervención de un sector del borde costero ubicado a un costado de la principal playa de Pichilemu, en un tramo de aproximadamente 200 metros lineales. Se contempla el mejoramiento del borde costero considerando la incorporación de mobiliario urbano, iluminación, áreas verdes, entre otras.	42.042	42.042
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30083545-0	CONSTRUCCION OBRAS PORTUARIAS MENORES CALETA BUCALEMU	El proyecto consiste en la ampliación de caleta pesquera artesanal de Bucalemu, de la región de O'Higgins. Se proyecta aumentar la explanada de trabajo y mejorar los espacios de circulación al interior de esta caleta.	10.129	10.127
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30083632-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS REGION O'HIGGINS	El proyecto incluye la conservación de la caleta pesquera artesanal de Bucalemu, el muro costero de Matanzas, entre otras.	41.051	12.190
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30120556-0	CONSTRUCCION MUELLE CALETA BUCALEMU, VI REGION	Se dotará de un muelle que preste servicio al sector pesquero artesanal, tanto al que opera directamente en la caleta de bucalemu como al que opera en otras caletas de la VI región.	36.347	36.346
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30036325-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DUAO - ILOCA -	Contempla la construcción de un muro de defensa de hormigón en un tramo que va desde la caleta de pescadores hasta la plaza de Armas de la localidad de Duao, pasando por un sector de la Ruta Costera, consolidando un tramo de aproximadamente 400ml. El muro será conformado por losetas de hormigón prefabricadas soportadas por pilotes HN o por una configuración gravitacional de hormigón en masa.	310	0
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30088586-0	CONSTRUCCION MUELLE PESQUERO ARTESANAL CALETA MAGUELLINES	El proyecto contempla la construcción de infraestructura portuaria para la operación de la caleta pesquera de Maguelines de Constitución, consistente en un muelle que permita salvar la rompiente del oleaje de la zona. Este muelle permitirá dar continuidad a la actividad pesquera extractiva local.	3.951.712	3.951.521
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30097490-0	AMPLIACION EXPLANADA CALETA PESQUERA ARTESANAL PELLUHE	El proyecto consiste en la construcción de la explanada para la caleta pesquera de Pelluhue, una rampa de varado y dotación de un sistema de izaje de embarcaciones.	10	0
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30106636-0	CONSERVACION ESPIGON ORREGO CONSTITUCION	El proyecto tiene como objetivo reponer el perfil del Espigón Orrego de Constitución, suministrando y colocando material nuevo en toda su longitud, hasta alcanzar la cota de coronamiento del proyecto original.	191.526	191.524
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30108561-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES 2011 REGION DEL MAULE	Se busca reponer la infraestructura de protección costera, entre los cuales se encuentran el espigón de Quivolgo y defensas costeras en Duao, Iloca y Lipimavida.	58.601	58.599
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30116477-0	CONSERVACION DEFENSAS COSTERAS SECTORES DE ILOCA A INFIERNILLO LICANTEN		1.759.501	1.759.496
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30117142-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DEL MAULE	El proyecto consiste en obras de conservación de la infraestructura portuaria existente, por medio de obras de protección específicamente enrocados, revestimiento de gaviones, muros, losas de hormigón en las localidades de Iloca, Llico, entre otras.	201.400	200.178
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30036031-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA MARITIMA CALETA TUBUL, ARAUCO	El proyecto contempla la construcción de Infraestructura Portuaria para la caleta de Pescadores Artesanales de Tubul, que permita mejorar las condiciones de operación existente en lo que respecta a frentes de atraque y condiciones higiénicas de operación. Se considera infraestructura para el atraque de las embarcaciones que operan en el borde del río y en alta mar y la dotación de servicios básicos de apoyo en tierra.	810	0
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30051003-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	Con este proyecto se programa realizar una optimización del espacio del borde costero del sector "La Poza", conservando las actividades que se desarrollan actualmente. Se plantea realizar un reordenamiento de las actividades que allí se generan, desarrollar infraestructura portuaria necesaria para ordenar la actividad pesquera, optimización del espacio, que permita liberar terrenos con el fin de consolidar espacios públicos para la comunidad, como lo es la construcción de un paseo peatonal que permita la consolidación de la avenida costanera y a la comunidad acceder al borde Costero manteniendo un contacto con el mar.	3.988.336	3.988.336
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30071957-0	CONSTRUCCION DEFENSA COSTERA CAMINO CERRO VERDE BAJO	El proyecto consiste básicamente en la construcción de una defensa costera del camino que permite acceder a la localidad de Cerro Verde de Penco. Dicha defensa costera consistirá en un enrocado de protección con elementos de alrededor de 2 toneladas de peso.	696.109	696.005

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30088058-0	CONSERVACION PROTECCION COSTERA, SECTOR ORIENTE PUNTA LAVAPIE	El proyecto contempla la conservación del muro de defensa de Punta Lavapie, que permitirá proteger las viviendas, terreno e infraestructura de servicios que se ubicarán a trasdos de él. Se pretende con este proyecto también mejorar las condiciones del borde costero, de manera de apoyar el desarrollo turístico de esta localidad de la provincia de Arauco.	6.500	0
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30093674-0	CONSTRUCCION OBRAS DE PROTECCION DE RIBERA ARAUCO	El proyecto considera la ejecución de obras de protección de ribera del río Carampangue en la zona más cercana a la ciudad, que se ve amenazada por las crecidas de él	4.165	4.164
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098811-0	REPARACION Y AMPLIACION MUELLE PESQUERO ARTESANAL LOTA BAJO	El proyecto contempla la reparación de algunas cepas y la extensión del cabezo del muelle pesquero de la caleta de Lota Bajo, una de las principales caletas pesqueras de la zona, suministrando, además, la infraestructura auxiliar para la operación correspondiente.	45.637	45.637
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098812-0	REPOSICION MUELLE PESQUERO ARTESANAL CALETA LO ROJAS	El proyecto contempla la reposición del puente de acceso y del cabezo del muelle pesquero artesanal de caleta Lo Rojas de Coronel, severamente dañado producto del terremoto de febrero de 2010 (descenso en varias cepas y fractura de la losa). Ambas estructuras están con operatividad reducida, la que se proyecta reponer a través de una estructura definitiva	109.473	109.472
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098817-0	REPARACION MURO Y EXPLANADA CALETA PESQUERA DE LEBU	El proyecto considera la reparación del muro de tablestacado norte del río Lebu, el cual quedó en notable deterioro después del terremoto del año 2010. Además se considera mejorar la vía de navegación del río a través de un dragado y el mejoramiento de la explanada de la caleta pesquera artesanal.	195	185
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099016-0	REPOSICION MUELLE CALETA TUMBES TALCAHUANO	El proyecto considera la construcción de un nuevo muelle para la operación de la pesca artesanal de la caleta pesquera de Tumbes, una de las más importantes de Talcahuano, el que se estructurará en base a una losa de hormigón armado, sobre pilotes de acero y estructura metálica. Considera chazas, bitas y defensas.	1.290.290	1.287.986
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30100889-0	REPOSICION BORDE COSTERO DE DICHATO	Esta iniciativa de inversión permitirá reponer el muro existente, con la diferencia que se fundará a una cota adecuada, además de aumentar la longitud de éste, con el fin de extender la protección a la localidad de Dichato. Junto a estas obras se proyecta la intervención del paseo costero, lo que permitirá recuperar este espacio público tanto para los habitantes de Dichato como para los turistas que visitan la localidad.	2.000.310	2.000.009
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30100890-0	CONSTRUCCION PROTECCION DE RIBERA COLIUMO, TOME	El proyecto corresponde a obras de protección costera para el camino y las viviendas de la caleta pesquera de Coliumo, perteneciente a la comuna de Tomé, mediante muros costeros (1050 ml) y conformación del paseo costero (700 metros lineales)	10	0
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30101423-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DEL BIOBIO	El proyecto considera diversas actividades de conservación en las distintas localidades costeras de la región. Las localidades consideradas son El Morro, Cerro Verde, Caleta Villarrica, Pueblo Hundido, Río Lebu, Isla Mocha, entre otras localidades.	732.065	662.888
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30102377-0	REPOSICION OBRAS CALETA LLICO, ARAUCO	Se plantea la reposición de las obras físicas de la caleta pesquera de Lllico mediante las siguientes obras: 1) Restitución de los boxes del costado poniente del módulo de boxes. 2) Reparación completa de los boxes que resistieron. 3) Reparación completa de la oficina de administración y módulo de baños. 4) Restitución de pavimentos de hormigón H-30, de 15cm de espesor. 5) Mejoramiento y extensión en 70m de la rampa de atraque de barcas y lanchas. 6) Instalación eléctrica y luminarias para las explanadas.	380.817	380.814
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30107415-0	REPOSICION BORDE COSTERO CALETA TUMBES	El proyecto corresponde a la generación de obras costeras que permitan reestablecer la seguridad y favorezcan el reordenamiento de las actividades que se desarrollan en la zona costera de la caleta Tumbes de Talcahuano, siendo un proyecto complementario a la reposición del muelle.	610	0
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30112082-0	CONSERVACION RIBERA SUR, PUERTO PESQUERO DE LEBU LEBU	Para mejorar las condiciones de acceso a las facilidades portuarias de la ribera sur del río Lebu, se propone mejorar las áreas de circulación mediante la colocación de carpeta de rodado adecuada con el fin de brindar una superficie de explanada destinada a la carga del recurso pesquero a los vehículos de carga. Se propone generar una plataforma estable para esa faena. Adicionalmente se requiere retirar material del lecho que se encuentra en la ribera sur del puente, evitando así, que se embanquen los sectores dragados en la ribera sur, aguas abajo, con las crecidas invernales. Se propone rebajar el fondo del lecho del río hasta la cota - 1,50 m NRS, generando un área de aproximadamente 600 m de longitud por 30 m de ancho para mejorar el tránsito de em	5.393	5.392
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30121676-0	REPOSICION OBRAS DE ATRAQUE CALETA PESQUERA SAN VICENTE, TALCAHUANO	Se considera la construcción de un muelle marginal para atraque de naves mayores con una longitud de 65 m. y limpieza de fondo marino para permitir la operación de las naves mayores. Obras terrestres como: reacondicionamiento del muro de contención existente, conservación de chazas, bitas, dotación de pescantes, reposición de pavimentos, estacionamientos, aceras y reacondicionamiento de infraestructura sanitaria.	455	427
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30123767-0	CONSERVACION VIA DE NAVEGACION PESCA ARTESANAL RIO LEBU LEBU	Se intervendrá el río en la zona de la desembocadura hasta donde opera el sector pesquero con el fin de recuperar el calado necesario para su navegación.	820	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30044786-0	MEJORAMIENTO PLAYA LAGO CABURGA, COMUNA DE PUCÓN	El proyecto contempla la intervención en el embarcadero del Lago Caburga, en 300 ml, considerando básicamente inyección de hormigón entre la losa de pavimento y el relleno granular, proporcionando soporte al pavimento que se encuentra casi en voladizo por el descenso del relleno granular y reparar la junta longitudinal del embarcadero.	64.830	64.830

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30061503-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO ICALMA, LONQUIMAY	La iniciativa de inversión comprende la construcción de cinco embarcaderos para mejorar las condiciones de seguridad de embarque/desembarque de los pasajeros y pobladores que habitan en las proximidades de la ribera del lago Icalma. Se considera un embarcadero en el sector de Villa Icalma, que por ser el lugar de partida estará dotado además de un refugio tipo paradero, y tres embarcaderos en los sectores de El Rincón, sector sede social, sector desembocadura y sector Florencio Pitriqueo.	2.050	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30061506-0	HABILITACION PLAYA PUCARÁ, VILLARRICA	El proyecto contempla la incorporación de obras costeras que permitan generar una playa artificial con infraestructura de apoyo urbano, considerando señalética, basureros, barandas, bancas, etc. en la Playa Pucará del Lago Villarrica.	29.314	29.304
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30081224-0	MEJORAMIENTO PLAYA VILLA ICALMA, LAGO ICALMA LONQUIMAY	Se establecerán y ampliará la oferta de espacios públicos del borde costero lacustre, potenciando el desarrollo de servicios turísticos, contemplando el diseño de las obras para el mejoramiento de la Playa Villa Icalma, Lago Icalma, Lonquimay.	28.977	28.200
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30083727-0	MEJORAMIENTO PLAYA PONCIANO CASTRO, LAGO COLICO - CUNCO	Se establecerán y ampliará la oferta de espacios públicos del borde costero lacustre, potenciando el desarrollo de servicios turísticos.	28.407	27.691
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30083730-0	MEJORAMIENTO PLAYA GRANDE DE PUCON, LAGO VILLARRICA, PUCON	Se establecerá y ampliará la oferta de espacios públicos del borde costero lacustre, potenciando el desarrollo de servicios turísticos y mejorando la calidad de vida de los habitantes del sector, para lo cual se proyecta la incorporación de infraestructura costera que potencie esta playa.	10	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30083732-0	MEJORAMIENTO PLAYAS LICAN RAY, LAGO CALAFQUEN, VILLARRICA	Se establecerá y ampliará la oferta de espacios públicos del borde costero lacustre, potenciando el desarrollo de servicios turísticos, para lo cual se proyecta la incorporación de infraestructura costera que potencie las playas de Lican Ray del Lago Calafquén. Actualmente el proyecto solo contempla la Playa chica de Licanray, dado que la Playa grande fue absorbida por proyecto que se licita este año, con un BIP distinto	310	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30090068-0	CONSTRUCCION MURO DEFENSA PARQUE SANTUARIO LA POZA, PUCON	Este proyecto comprende la ejecución de obras de defensa por 425 metros lineales de muro de mampostería y sus rellenos para la habilitación y protección del parque y sus riberas en la poza de Pucón, de acuerdo a un diseño que considera un proceso participativo de la comunidad.	294.516	294.511
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30092996-0	CONSTRUCCION MURO DEFENSA SECTOR NORTE Y SUR, PUERTO SAAVEDRA	El proyecto consiste en la construcción de un tramo de muro de defensa costero en la localidad de Puerto Saavedra, el que está expuesto a la acción del oleaje, especialmente en periodos de tormenta, lo que obliga a proteger su costa para proteger viviendas y obras públicas de la zona.	100.259	100.258
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30101425-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE LA ARAUCANIA	El proyecto considera la realización de diversas actividades de conservación en Puerto Saavedra, caleta Los Pinos de Queule, en diversas rampas para balsas de la región de la Araucanía, entre otras.	477.968	476.965
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30062706-0	MEJORAMIENTO EMPLAZAMIENTO FUERTE NIEBLA -	El proyecto en estudio se refiere a la construcción de un muro de defensa en la base del cerro en que se emplaza el Fuerte de Niebla para evitar la acción erosiva del oleaje. Este proyecto se inicia con los estudios básicos necesarios para determinar la mejor solución de ingeniería y hasta que punto contribuiría a solucionar el problema de socavación.	370	0
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30065993-0	REPOSICION MURO Y FUERTE DE CORRAL	El proyecto considera la construcción de una protección costera del Fuerte de Corral y un tramo de la Plaza Lord Cochrane de Corral, con el fin de proteger este sector y potenciar su desarrollo turístico.	2.506	2.506
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30070730-0	REPOSICION RAMPAS PUERTO FUY Y PUERTO PIRIHUEICO, PANGUIPULLI	El proyecto consiste en la reposición de dos terminales portuarios de conectividad, Puerto Fuy y Pirihueico, los que permiten el acceso de pasajeros en el transbordador Hua Hum, siendo ésta una ruta internacional. Los terminales portuarios incluyen obras de atraque denominados rampas para la nave que realiza la conectividad.	1.542.792	1.526.968
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30083073-0	CONSTRUCCION EMBARCADEROS MENORES RIO LINGUE, MARIQUINA	El proyecto consiste en construir tres embarcaderos menores para la conectividad fluvial del río Lingue, en Mehuín, Mehuín Bajo y Mississippi, respectivamente. En cada uno de estos tres sectores, se consideran obras marítimas para generar frentes de atraque y obras terrestres consistente de explanada y refugio para la espera de embarque y desembarque de las personas, con servicios, iluminación y señalética.	15.386	15.385
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30083621-0	CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION ISLA MANCERA, COMUNA DE CORRAL	El proyecto consiste en construir una rampa de conectividad para transbordadores que operan en el sector para permitir el acceso vehicular a la Isla Mancera, con explanada para estacionamiento vehicular para la espera y vía de circulación para conexión con el camino interior de la isla.	321.634	321.632
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30091488-0	CONSERVACION TRACK DE NAVEGACION RIO VALDIVIA	El proyecto consiste en la conservación de la profundidad de la vía de navegación del río Valdivia en distintos sectores, a fin de permitir su navegabilidad, según lo establecido por la autoridad marítima, manteniendo las condiciones de seguridad para las embarcaciones que utilizan los track de navegación.	19.488	19.040
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30099437-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD DE ISLA HUAPI Y OBRA VARIANTE PUERTO SUR -	Corresponde al estudio de ingeniería para el mejoramiento de la conectividad lacustre de Isla Huapi, que incluye la construcción de una rampa en Puerto Sur de la Isla, refugio de pasajero, servicios higiénicos en refugios de Futrono y Puerto Norte de la Isla.	23.781	23.780
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30101482-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE LOS RIOS	Este proyecto contempla la conservación del muelle de Panguipulli, del terminal de pasajeros de Niebla, entre otras obras de las Provincias de Valdivia y del Ranco.	463.198	462.710
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30107298-0	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES MEHUIN, COMUNA DE MARIQUINA	El proyecto comprende la construcción de obras marítimas y terrestres para mejorar las condiciones de operación, seguridad e higiene en que desarrolla su labor la actividad pesquera artesanal de la caleta Mehuín, además de considerar potencialidad desde el punto de vista turístico.	50.174	27.107
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30107303-0	MEJORAMIENTO DE CONECTIVIDAD FLUVIAL DEL RIO BUENO	El proyecto tiene como objetivo mejorar la vía de navegación del río Bueno en un tramo ubicado entre el sector denominado Trumao y el sector urbano de la ciudad de río Bueno.	54.175	54.175
O. Portuarias	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30125134-0	ANALISIS DEMANDA Y OFERTA FACILIDADES PORTUARIAS EN CHONCHI	se dotará de infraestructura portuaria marítima y terrestre para el sector pesquero artesanal y el mejoramiento de la infraestructura marítima y terrestre asociada a la actividad acuícola y de conectividad	10	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30033883-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL RAMPAS SECTOR CHULCHUY Y HUICHA	El proyecto contempla la construcción de un nuevo terminal portuario menor para el cruce a la Isla Lemuy. Se abordará el mejoramiento y peralte de la losa de hormigón, la reparación de los muros de contención y la reparación de sectores de las rampas que se encuentran actualmente socavadas, analizándose la dotación de mayores áreas de circulación, construcción de refugios para pasajeros y áreas de estacionamiento.	41.856	41.856
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30063047-0	CONSTRUCCION RAMPAS PARA BARCAZAS LAGO TAGUA TAGUA	En sí el proyecto planteado considera la construcción de terminales portuarios menores que contemplan rampas de conexión en ambos lados del lago, con su correspondiente explanada de apoyo para las maniobras de los vehículos que ingresan a los transbordadores que realizan el cruce. Estos terminales tienen características que le permiten su operación durante todo el año, considerando las diferencias de los niveles del lago que se producen.	2.727.410	2.727.373
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30063464-0	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES DE MAULLIN	El proyecto consiste en la construcción de infraestructura portuaria pesquera artesanal básica, necesaria para el desarrollo de la actividad pesquera artesanal en condiciones higiénicas y de seguridad para los pescadores de la caleta Maullín y las provenientes de los sectores cercanos.	2.834	2.834
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30067550-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO CANAL DE CHACAO	El proyecto considera las siguientes obras: - Construcción de un nuevo terminal portuario en el sector de Punta Coronel. - Mejoramiento de las rampas de Parga y Chacao. - Mejoramiento de la infraestructura de apoyo existente.	1.422.112	1.419.004
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30068918-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN QUENUIR, MAULLIN	El proyecto, que se enmarca dentro del denominado Plan Maihue, consiste en la construcción de un atracadero para la conectividad fluvial que se realiza entre las localidades de Quenuir, Las Conchillas y Maullín, la que se realiza a través de la embarcación que el Gobierno Regional ha dispuesto para ello. Este atracadero mejorará las condiciones de acceso para los pasajeros y las condiciones de seguridad en las maniobras para las embarcaciones.	23.242	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30069173-0	CONSTRUCCION OBRAS DE ABRIGO SECTOR ACHAO, ISLA QUINCHAO	El proyecto consiste en la construcción de una obra de abrigo para la infraestructura portuaria existente en la localidad de Achao. Se considera la incorporación de una estructura opaca en forma paralela a las obras portuarias existentes, de manera que generen un abrigo para mejorar su operatividad, entregando mayores condiciones de seguridad.	13.043	13.042
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30069743-0	MEJORAMIENTO INFR. PORT. RED CONECTIVIDAD PUERTO MONTT - CHILOE PALENA -	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales portuarios para la conectividad de la Red de Transporte Marítimo Terrestre Puerto Montt-Chiloé-Palena. Las inversiones se ejecutarán en las siguientes localidades: - Caleta La Arena - Caleta Puelche - Ayacara - Hornopirén - Pichanco - Leptepu - Chaiten - Punta Chequién (Chiloé) Las obras a ejecutar comprenden: - Nuevos sitios portuarios de atraque para la atención de naves actuales y/o de nueva tecnología. - Terminal de pasajeros: Áreas de espera, calefacción, baños, servicios. - Explanada de servicio: Pistas distribución vehículos, áreas estacionamiento, acceso buses, áreas de salida vehículos, áreas de circulación. - Elementos de seguridad a la nave, vehículos y pasajeros; iluminación: señalé	37.711	37.227
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071161-0	REPOSICION RAMPA DE PASAJEROS DE DALCAHUE, DALCAHUE	El proyecto consiste en la reposición de la rampa de pasajeros de Dalcahue, que es utilizada para el atraque de embarcaciones menores pertenecientes a las islas cercanas a Dalcahue, incluyendo las islas Butachauques pertenecientes a la comuna de Quemchi, quienes arriban preferentemente a esta localidad por ser protegida para efectos de navegación. Se considera además la incorporación de un refugio para pasajeros y espacios para estacionamiento y maniobras de vehículos.	203.786	203.783
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071252-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR CAPILLA ANTIGUA QUENAC, COMUNA QUINCHAO	El proyecto consiste en la construcción de una rampa-atracadero en la isla Quenac que permita el acceso de las embarcaciones que conectan a la isla con la Isla Grande de Chiloé, siendo la vía marítima la única forma que tienen sus habitantes para acceder a los servicios y poder comercializar sus productos.	743.087	740.206
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071254-0	MEJORAMIENTO RAMPAS MAULLIN Y LA PASADA, MAULLIN	El proyecto consiste en el mejoramiento de las rampas Maullín y La Pasada, lo cual contempla: - alrgue rampas - construcción terminales menores de pasajeros - áreas de estacionamiento y circulación - elementos de seguridad a la nave, vehículos y pasajeros; iluminación: señalética	42.245	41.926
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30074624-0	CONSTRUCCION RAMPA COSTANERA DE CALBUCO	El proyecto consiste en la construcción de un terminal portuario menor, el cual se compone de una explanada y un refugio para pasajeros, y que permitirá facilitar el atraque del transbordador que da conectividad a la isla Puluqui con Calbuco, mejorando de esta forma la seguridad y los tiempos de atraque y de transferencia de vehículos que realizan esta ruta.	47.471	47.470
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081148-0	CONSTRUCCION MUELLE RIO CHEPU, COMUNA DE ANCUD	Conceptualmente el proyecto consiste en muelles que permitan la operación de lanchas, una explanada de acceso al frente de atraque, refugio para espera de pasajeros y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	40.729	38.482

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081150-0	CONSTRUCCION RAMPA EN PALQUI CURACO DE VELEZ	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	1.121.845	1.113.134
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081156-0	CONSTRUCCION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA SECTOR PUCHILCO PUQUELDON	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	4.465	2.911
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081240-0	CONSTRUCCION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA MENOR SECTOR PUNTA HUIITE, ISLA LAITEC	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	2.868	2.868
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081251-0	CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION LAS CONCHILLAS MAULLIN	Conceptualmente el proyecto consiste en el diseño, a nivel de ingeniería de detalles, de la infraestructura portuaria necesaria que permita la operación de naves en todo el rango de mareas. También se construirá una explanada de apoyo, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar.	22.752	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081328-0	REPOSICION RAMPA ISLA QUEHUI, SECTOR LOS ANGELES, CASTRO	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	1.308	1.308
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081332-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR COÑAB, COMUNA DE QUINCHAO	El proyecto corresponde a la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	436.756	436.749
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082794-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR PUNTA PAULA, ISLA COLDITA, COMUNA DE QUEMCHI	El proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de pasajeros y sistema de iluminación. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	3.097	3.096
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082824-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR OSTRICULTURA, ISLA APIAO	El proyecto consiste en un atracadero que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de pasajeros(as) y sistema de iluminación. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	5.950	5.950
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082828-0	CONSTRUCCION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA MENOR SECTOR BLANCHARD	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	3.097	3.096
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082830-0	CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION SECTOR PIEDRA LILE, ISLA LAITEC	El proyecto consiste en la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	1.912	1.912
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082832-0	CONSTRUCCION RAMPA ISLA BUTACHAUQUE SECTOR NAYAHUE QUEMCHI	El proyecto consiste en la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	4.284	4.284
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30083092-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO E INFRAESTRUCTURA PESCA ARTESANAL CHAITEN	El proyecto consiste en la reposición de la infraestructura portuaria de Chaitén, dotándola de conectividad para embarcaciones mayores (transbordador), menores (lanchas), y de pesca artesanal.	116.719	113.543
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30083651-0	REPOSICION RAMPA QUINTERQUEN ISLA CAUCAHUE, COMUNA DE QUEMCHI	El proyecto consiste en la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	69.252	69.249

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30092441-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA PICHANCO - CALETA GONZALO, PALENA	El proyecto contempla el mejoramiento de los terminales portuarios para la conectividad de la ruta 7 "Carretera Austral" en los tramos en que existe transporte bimodal, ya que esta ruta tiene sectores en que la vía terrestre es interrumpida, para lo cual existe un sistema de transbordadores que otorgan la continuidad. Se considera obras en las localidades de Leptepú, Pichanco, Fiordo Largo y Caleta Gonzalo.	166.533	165.102
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30092442-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA LA ARENA - PUELICHE, X REGION	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales portuarios para la conectividad de la Red de Transporte Marítimo Terrestre Puerto Montt-Chiloé-Palena. Las inversiones se ejecutarán en las siguientes localidades: - Caleta La Arena - Caleta Puelche Las obras a ejecutar comprenden: - Nuevos sitios portuarios de atraque para la atención de naves actuales y/o de nueva tecnología. - Terminal de pasajeros: Areas de espera, calefacción, baños, servicios. - Explanada de servicio: Pistas distribución vehículos, áreas estacionamiento, acceso buses, áreas de salida vehículos, áreas de circulación. - Elementos de seguridad a la nave, vehículos y pasajeros; iluminación; señalética, etc.	1.824.944	1.816.060
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30093457-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES, X REGION	El proyecto consiste en la realización de una serie de actividades de conservación en obras portuarias de conectividad en las localidades de Ayacara, Tenaún y Dalcahue, entre otras obras de las provincias de Llanquihue y Chiloé.	19.301	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30101082-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE LOS LAGOS	El proyecto consiste en la realización de una serie de actividades de conservación de infraestructura portuaria asociada a conectividad y pesca artesanal en las localidades de Carelmapu, Quemchi, Poyo, Peulla y Castro entre otros.	2.801.362	2.793.205
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30101690-0	MEJORAMIENTO RAMPA DE CONEXION RIO NEGRO, HORNOPIREN	El proyecto consiste en el mejoramiento de la rampa de atraque de transbordadores existente en Hornopíren, comuna de Río Negro, de manera de otorgar condiciones de profundidad adecuada a las nuevas embarcaciones que realizarán la conectividad marítima hacia la provincia de Palena.	182.355	182.353
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30113676-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONECTIVI PENINSULA DE HUEQUI	El proyecto consiste en la construcción y mejoramiento de la infraestructura portuaria existente en la península de Huequi para que las embarcaciones que arriban y zarpan de esta zona puedan operar en toda condición de marea.	160	139
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30129137-0	CONSERVACION DRAGADO AREA OPERACION RAMPA DE TRANSBORD DE CHAITEN	La obra consiste en la extracción de 40.000 m3 de sedimento en el área opcional en la rampa de transbordadores de Chaitén.	1.567.000	1.566.021
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30034303-0	CONSERVACION DE VIAS DE NAVEGACION RIO AYSEN Y AGUAS MUERTAS, XI REGION	El proyecto consiste en el mejoramiento de las condiciones de navegabilidad del río Aysén. Con el proyecto se pretende materializar un canal de acceso donde se recupere un calado mínimo de 2,0 m, apto para la navegación segura de embarcaciones del tipo pesquero artesanal, lo que involucra una cantidad estimada de 450.000 m3 de material a remover.	51.129	51.118
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30043693-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN LAGO OHIGGINS, OHIGGINS	Este proyecto consiste en la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector de Lago O'Higgins, específicamente en los sectores de Candelario Mansilla y la Ramona, ya que actualmente los pobladores desembarcan y embarcan sus productos sin facilidades portuarias y en condiciones inseguras.	644.765	644.204
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30043754-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA MUELLE MULTIPROPOSITO RAUL MARIN BALMACEDA, CISNES	Este proyecto consiste en la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector de Raúl Marín Balmaceda, ya que actualmente la nave don Baldo queda a la gira, desembarcando los pobladores en botes pequeños, arriesgando la seguridad personal.-	10	0
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30064831-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN PTO. YUNGAY	Se pretende construir una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector Pto. Yungay, cuyos habitantes deben acceder a la localidad de Cochran como punto de conexión cercano más importante, existiendo para ello una nave de recorrido. Por lo anterior, se contempla construir una rampa con un frente de atraque mínimo de 10 m provisto de bitas de amarre, además de un refugio para pasajeros y un patio cubierto.	228.145	228.142
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30069169-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO GENERAL CARRERA	Este proyecto consiste en la construcción de facilidades portuarias en el Lago General Carrera, para satisfacer así las necesidades de conectividad del sector, desde el punto de vista productivo y turístico. Además, mejorar los terminales portuarios menores existentes para la conectividad entre Puerto Ibañez y Chile Chico.	77.361	77.359
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30069745-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSEN	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales portuarios para la conectividad de la Red de Transporte Multimodal marítimo-terrestre del litoral norte de la región de Aysén y su conectividad con Quellón en el norte. Las inversiones se ejecutarán en las siguientes localidades: - Melinka - Raúl Marín Balmaceda - Santo Domingo - Melimoyu - Isla Toto - Puerto Cisnes - Puerto Gaviota - Puerto Aguirre - Puerto Chacabuco Las obras a ejecutar comprenden: - Nuevos sitios portuarios de atraque para la atención de naves actuales y/o de nueva tecnología. - Terminal de pasajeros(as): Areas de espera, calefacción, baños, servicios. - Explanada de servicio: Pistas distribución vehículos, áreas estacionamiento, acceso buses, áreas de salida vehículos, áreas	46.452	46.239

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30089888-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA RIO AYSEN, SECTOR PUERTO AYSEN	El proyecto contempla la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector Sur de Puerto Aysén, específicamente en Puerto Piedra, ya que actualmente las personas que habitan esta zona desembarcan y embarcan sus productos, específicamente animales en pie, sin ningún tipo de infraestructura.	10	0
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30097891-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CONECTIVIDAD MARITIMA REGION AYSEN EN MELINKA, XI REGION	El proyecto contempla un mejoramiento del sistema de atraque/desatraque en la rampa de manera que las condiciones de operación y seguridad sean de acuerdo a la normativa de la autoridad marítima; además la construcción de espacios públicos destinados a la maniobra de vehículos que necesiten retirar pasajeros(as) y carga. Las obras a construir son básicamente: - explanada conectada a la costanera Huilliches, además considera un área de maniobras, espacios de estacionamiento, tanto para vehículos menores como para camiones. - rampa con los elementos de amarre y señalización. - módulo de baños y oficina. - pasillo techado que conecta el edificio terminal, semi cerrado para evitar que los(as) pasajeros(as) se vean afectados(as) por las fuertes lluvias y vientos	4.230.234	4.230.200
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30097985-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSEN EN PUERTO CISNES	El proyecto contempla un mejoramiento del sistema de atraque/desatraque en la rampa de manera que las condiciones de operación y seguridad sean de acuerdo a la normativa de la autoridad marítima; además la construcción de espacios públicos destinados a la maniobra de vehículos que necesiten retirar pasajeros(as) y carga y un terminal de pasajeros(as) de acuerdo al Plan de conectividad austral. Las obras a construir son básicamente: - explanada, área de maniobras, espacios de estacionamiento, tanto para vehículos menores como para camiones. - rampa con los elementos de amarre y señalización. - terminal de pasajeros y pasajeras, el cual cuenta con baños para hombres y mujeres y también para personas minusválidas, más espacio de mudador. - módulo de baños y	5.046.916	5.044.540
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30101114-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE AYSEN	El proyecto comprende la conservación, reparación y/o mantención de los elementos o partes de las obras portuarias que se encuentran deterioradas por el uso y/o por la acción de fenómenos atmosféricos, marinos, fluviales o lacustres. Las obras a conservar son: acceso lacustre rampa Chile Chico, Puerto Ibáñez, Muelle Fiscal Puerto Aguirre, Puerto Guadal y Puerto Puyuhuapi, entre otros.	130.949	130.914
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	20136387-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO EDEN	El proyecto consiste en la construcción de un terminal portuario mayor para la recalada de transbordadores mayores y naves menores. Esto mejorará el traspaso de pasajeros y carga desde transbordadores mayores a las embarcaciones menores, en un sector que posee las condiciones de profundidad adecuadas para recibir embarcaciones de mayor calado. El proyecto considera, además, reparar el muelle fiscal existente en la Villa Puerto Edén, dado que está en muy malas condiciones, siendo el punto principal de entrada de los visitantes y habitantes de la localidad a los servicios públicos, turísticos y hogares de la población. Con esto se da solución al traspaso de pasajeros y carga desde embarcaciones menores al muelle.	36.061	36.042
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30046784-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION RAMPAS BAHÍA CHILOTA Y BAHÍA CATALINA, XII REGION	Este proyecto considera la realización de las siguientes obras: Bahía Catalina - Ampliar a 2 los sitios de atraque de la actual rampa ensanchando y aprovechando el núcleo de la misma. Quedando con una superficie total de 2.024 m2. (46x44 mts.) - Se construirá un Terminal para pasajeros con dotación de servicios higiénicos de 237 m2, con capacidad para albergar a 80 pasajeros en su Sala de Espera en forma simultánea. -Se construirán vías de espera para vehículos y camiones -Estacionamientos Bahía Chilota - Se alargará la rampa para que opere con toda marea y a su vez, se ensanchará, quedando de 924 m2. (28x33 mts.) - Se construirá un Terminal para pasajeros con dotación de servicios higiénicos de 237 m2, con capacidad para albergar a 80 pasajeros en	39.600	39.600
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30071284-0	MEJORAMIENTO TERMINALES PARA TRANSBORDADORES PRIMERA ANGOSTURA	Lo que se pretende realizar es una mejora mayor que incluya la construcción de un edificio calefaccionado para la administración del cruce, que incluya boleterías, sala de espera, cafetería, baños para damas, varones y minusválidos, entre otros; realizando además, mejoras a las rampas y sector de estacionamientos. Con esto mejorarán las condiciones para realizar el cruce del Estrecho de Magallanes que se realiza a través de transbordadores.	221.717	220.845
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30080008-0	MEJORAMIENTO TERMINAL PARA TRANSBORDADORES PUERTO WILLIAMS, ISLA NAVARINO	Lo que se pretende realizar es una mejora mayor que incluya la construcción de un edificio calefaccionado para la Administración de 112 m2 aprox. que incluya: boletería, sala de espera, cafetería, baños para damas, varones y minusválidos, entre otros; estacionamientos y mejoras en la rampa actual. La distribución del edificio aprox. sería: 1. Analizar la necesidad de conservar y/o mejorar la rampa existente. 2. 105 m2 de explanada, de 30 metros de largo y de 3,5 metros de ancho, donde exista una pista para ingreso de vehículos para embarque y un lugar de acopio de materiales de mayor volumen y esperar el transporte de vehículos para sacarlos a la ciudad. 3. 40 m2 para sala de espera con asiento y área de acopio de mercadería menor. 4. 25 m2 para servicio	27.791	27.791

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30081565-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA BAHIA FILDES, ISLA REY JORGE	El proyecto consiste en la construcción de infraestructura portuaria que brinde conectividad al continente antártico, considerando el cumplimiento de la normativa ambiental vigente y los factores climáticos de la zona.	62.239	62.238
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30091489-0	CONSERVACION TRACK DE NAVEGACIÓN EN BAHIA CHILOTA, PORVENIR	La alternativa seleccionada corresponde la conservación del track de navegación mediante la utilización de dragas y artefactos navales utilizados para este efecto, hasta alcanzar la isobota de 3,50 metros. Las obras de conservación de la alternativa seleccionada se ha organizado en un solo contrato de licitación: Conservación Track de Navegación en Bahía Chilota, Comuna de Porvenir, Etapa Ejecución.	10	0
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30092995-0	CONSTRUCCION RAMPAS FIORDO STAINES, ULTIMA ESPERANZA	El proyecto consiste en la construcción de infraestructura portuaria para el atraque de embarcaciones tipo barcaza que unen el Fiordo Staines con Puerto Natales, complementando el desarrollo de la vialidad en la zona.	85.416	85.414
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30100848-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE MAGALLANES	El proyecto consiste en la conservación de obra en las localidades de Yendegaia; Puerto Toro que considera la reposición de unidades de defensa, colocación de bita y pintura; Caleta Barranco Amarillo considera la conservación de la explanada; Primera Angostura considera la conservación de las losas, entre otras.	119.476	119.475
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30108180-0	CONSTRUCCION FACILIDADES PORTUARIAS PARA NAVES TURISTICAS MENORES EN PUERTO NATALES	El proyecto contempla la construcción de una marina para el atraque de naves deportivas ubicada en el sector de la costanera de Puerto Natales y sus correspondientes obras de apoyo.	36.577	36.499
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30117377-0	CONSERVACION VARIAS OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE MAGALLANES	Se realizará la conservación de la infraestructura portuaria de diferentes localidades de la región.	200.937	200.934
O. Portuarias	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30117323-0	DIAGNOSTICO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Y COSTERA		157.847	157.843
O. Portuarias	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30122452-0	ANALISIS FISICO ESTUARIOS LEBU, TIRUA Y CONSTITUCION -		38.080	38.080
O. Portuarias	No Regionalizable	PROYECTOS	30127885-0	CONSERVACION DRAGA ERNESTO PINTO LAGARRIGUE -	Se requiere realizar actividades de conservación de las partes y piezas que componen la draga Ernesto Pinto Lagarrigue, que corresponden a elementos propios de una embarcación, y otras partes y piezas de la maquinaria asociada a la ejecución de los dragados propiamente tales. Esta conservación corresponde ser realizada en astillero, considerando la ejecución de una carena en tierra, donde se identificarán partes y piezas que no son posibles de inspeccionar mientras la draga esté a flote.	301.096	197.988
Aeropuertos	Arica y Parinacota	ESTUDIOS BÁSICOS	30107951-0	ANALISIS DE LOCALIZACIÓN DE RED DE HELIPIERTOS U OTROS. XV REGIÓN	El Estudio consiste en determinar la factibilidad y los posible emplazamientos para implementar una Red de Heliportos o Aeródromos dentro de la Región. Se realizará un catastro de aeronaves y un levantamiento de potenciales localizaciones en base a consideraciones de tipo técnico, ejecutando un análisis de ubicaciones a través de un ordenamiento y priorización de propuestas, fundamentadas en un análisis técnico, legal y económico de éstas.	510	0
Aeropuertos	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30071550-0	NORMALIZACIÓN OACI AEROPUERTO CHACALLUTA, ARICA. XV REGIÓN.	El proyecto consiste en normalizar el cierre perimetral con cercos tipo OACI en 4.000 ml; además de 4.000 ml de caminos perimetrales; normalizar la Zona de Seguridad en el Extremo de la Pista (RESA) en los umbrales 02 y 20; finalmente se contempla la normalización de los márgenes del área de movimiento.	4.148	4.148
Aeropuertos	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30106878-0	CONSERVACION ACCESO A SEI AEROPUERTO CHACALLUTA. ARICA, XV REGIÓN.	El Proyecto consiste en la Conservación de la Pista, Calles de Rodaje, Plataforma y Calles de Accesos a Áreas de Movimiento del Aeropuerto y del Acceso al Cuartel del Servicio de Extinción de Incendios (SEI) pudiendo ser según su grado de deterioro : Reparaciones (Recuperación de la Infraestructura) y/o Reposición (Renovación de un Servicio Existente sin cambio en la capacidad y/o calidad del mismo).	204.512	200.039
Aeropuertos	Tarapacá	PROYECTOS	30105216-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO DIEGO ARACENA. IQUIQUE, I REGIÓN.	Se debe elaborar lo siguiente: FASE 1: DIAGNÓSTICO DE LAS INSTALACIONES EXISTENTES EN EL AEROPUERTO: corresponde al catastro de la infraestructura horizontal y vertical del Aeropuerto, determinando su condición actual de operatividad. FASE 2: ANTEPROYECTO REFERENCIAL: se desarrollarán los trabajos detallados en las siguientes áreas: PLAN MAESTRO: desarrollo del Plan Maestro del Aeropuerto. ÁREA DE MOVIMIENTO (AIR SIDE): se definirá y desarrollará el Anteproyecto Referencial de las Obras asociadas a la infraestructura y apoyo del Área de Movimiento del Aeropuerto, según lo dispuesto por el Plan Maestro. ÁREA PÚBLICA (LAND SIDE): Se definirá y desarrollará el Anteproyecto Referencial de la Parte Pública. Incluye Edificio Terminal de Pasajeros; estacionami	283.148	283.148
Aeropuertos	Tarapacá	PROYECTOS	30120493-0	CONSERVACION MAYOR AEROPUERTO DIEGO ARACENA. IQUIQUE, I REGIÓN.	Este Proyecto consiste en la materialización de las obras que fueron definidas en el Proyecto de Diseño de la Conservación Mayor Área de Movimiento Aeropuerto Diego Aracena de Iquique del Sector Nº2, en los siguientes tramos : 1.- Conservación de la mitad Norte de la Calle de Rodaje Alfa, desde aproximadamente la Calle de Rodaje Delta hasta Pista. 2.- Incluye Sector de Codo Norte ubicado hasta el límite de la Franja de Seguridad de la Pista. 3.- Considera Fresado y Recapado de Carpeta Asfáltica. 4.- Considera construcción de nueva Calle de Acceso a Plataforma de Aviación General. 5.- Incluye Conservación de Plataforma de Aviación General. 6.- Incluye Nivelación de sector de Franja de Seguridad.	217.997	217.996

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Antofagasta	PROYECTOS	30061546-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AERÓDROMO EL LOA, CALAMA, II REGION	Consiste en las obras necesarias para la relicitación de un nuevo período de concesión de este aeropuerto. Dentro de ellas, se considera ampliación y mejoramiento del Edificio Terminal de pasajeros; estacionamientos; ampliación de plataforma de estacionamiento de aviones; vialidad; acceso, entre otros. Las características geométricas de las obras proyectadas corresponderán a un Aeropuerto de categoría 4D debiendo en consecuencia satisfacer los requisitos respectivos que se describen en el anexo 14 de la OACI y DAR 14 de la DGAC. Se contempla la construcción de una pista para el Aeródromo El Loa de Calama, provincia El Loa, Región de Antofagasta ubicada al sur de la pista actual, con una longitud de 3.040m de largo por 45m de ancho y márgenes de pista a a	20	0
Aeropuertos	Antofagasta	PROYECTOS	30115946-0	CONSERVACION PISTA AEROPUERTO CERRO MORENO. ANTOFAGASTA, II REGIÓN.	Limpieza de la carpeta de rodado de la pista de aterrizaje de este aeropuerto, consistente en la extracción del caucho acumulado, a consecuencias del roce que se produce entre los neumáticos de los aviones y la superficie de la pista al momento de aterrizaje. Limpieza de los pavimentos de hormigón, donde sucesivas capas de pintura en la demarcación de las fajas de umbrales y números designadores de pista, se han craquelado e iniciado un proceso de descascaramiento. Reparación de pavimento de hormigón situado en la pista de aterrizaje y donde se ubica el umbral 19. Muestra actualmente deterioros (astillamientos). Pintura, según sea su ubicación, en asfalto u hormigón: señales de eje en pavimentos de asfalto y señales de umbral y números designadores de pis	33.352	33.352
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30089798-0	CONSERVACION AERÓDROMO CHAMONATE, COPIAPO. III REGIÓN.	La etapa consiste en la aplicación de slurry-seal en pista; calles de rodajes y plataforma; sellos de juntas y grietas en pista; calles de rodajes y plataforma; bacheo superficial en calle de servicio; pintura de demarcación en pista calles de rodajes y plataforma y conservación cercos. Detalle: 1) Aplicación Lechada Asfáltica (Slurry Seal) □ 1.1) Pista 2#B.480 1.2) Calles de Rodaje 2#D876 1.3) Plataforma 2#D400 1.4) Calle de Servicio 2#D0 2) Riego de Liga □ 2.1) Pista 2#B.480 2.2) Calles de Rodaje 2#D876 2.3) Plataforma 2#D400 2.4) Calle de Servicio 2#D0 3) Bacheos Superficial en calle de servicio □ 3.1) Doble Tratamiento (Riego y Gravel) 2#D0 4) Sello de juntas y grietas en pav. de hormigón □ 4.1) Plataforma 2#D0 4.2) Area	75.111	75.111
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30089844-0	CONSERVACION MENOR AEROPUERTO DESIERTO DE ATACAMA. III REGIÓN	Se postulan obras de conservación de franja de seguridad y conservación de cercos perimetrales tipo OACI para mitigar los efectos de la erosión y arrastre de material granular sobre la franja de seguridad, con el fin de evitar el ingreso de éstos a las turbinas de los aviones de pasajeros. En relación al cerco, se realizarán las conservaciones necesarias para evitar el ingreso de animales y personas entre los espacios generados entre la parte más baja de este y el terreno natural.	104.500	104.401
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30114655-0	CONSERVACION EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS AERÓDROMO VALLENAR, VALLENAR, III REGIÓN DE ATACAMA.	Se consulta la conservación de la infraestructura vertical existente, tanto interior como exterior, del actual edificio terminal de pasajeros del aeródromo Vallenar de Vallenar. Las obras generales son las siguientes: Pintura general de muros interiores; reposición total de pavimentos; mejoramiento de cielos en general; reemplazo y/o recuperación de ventanas y puertas; conservación del sistema eléctrico y servicios sanitarios del edificio; reposición de artefactos sanitarios y revestimiento de muros en baños; reposición de estructura, cubierta y pintura de terminación de la techumbre; conservación y reposición de canales, gárgolas y bajadas de aguas lluvia; pintura exterior del edificio, incluyendo las estructuras exteriores sobre pasillos y acceso;	145.500	145.245
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30121587-0	CONSERVACION AERÓDROMO CHAMONATE, COPIAPO, III REGIÓN.	Se postulan obras de conservación en calles de acceso, tales como: bacheo; aplicación de sello tipo lechada asfáltica (slurry) y demarcación en calles de acceso; calle de servicio y estacionamientos; reemplazo y pintura de soleras en bandejoneras centrales. Conservación de la segunda parte del terminal de pasajeros, cuyas principales obras son: habilitación de baños y duchas; reparación de cubiertas y aleros; pintura interior y fachada; habilitación red de agua potable e instalación eléctrica, además de colocación de cercos y paisajismo.	355.000	354.268
Aeropuertos	Coquimbo	PROYECTOS	30121258-0	CONSERVACION MAYOR ÁREA DE MOVIMIENTO AERÓDROMO LA FLORIDA. LA SERENA, IV REGIÓN.	Fresado de Carpeta Asfáltica (e=10 cm) (Incluye transporte a botadero); Compactación Superficial de Base Granular Existente; Suministro y Aplicación de Imprimación Bituminosa; Pavimento con Mezcla Asfáltica (e=10 cm); Reperfilado Simple y Despeje en Camino Perimetral yejec. con Material Reciclado en Caminos Interiores. Disminución de la partida: Limpieza y Despeje de fosos Perimetrales. Obra Extraordinaria: Conservación de Cataviento (Incluye Reposición de Manga).	191.563	656
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30091480-0	CONSERVACION MENOR AEROPUERTO MATAVERI, ISLA DE PASCUA, V REGIÓN.	A través de la Administración Directa del Aeropuerto Mataveri de Isla de Pascua año 2011, se llevarán a cabo las siguientes actividades/obras: (1) Conservación sistema de drenajes. (2) Reparación obras de arte sector Vinapu, Umbral 28. (3) Nivelación y limpieza de la franja de seguridad. (4) Conservación de los caminos interiores del Aeropuerto. (5) Normalización OACI Cercos Perimetrales Ap. Mataveri. (6) Adicionalmente, como parte de la infraestructura vertical del Aeropuerto, corresponde efectuar la conservación del edificio terminal de pasajeros junto con sus instalaciones interiores y exteriores. □	220.000	220.000

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30099719-0	CONSERVACION MAYOR ÁREA DE MOVIMIENTO AEROPUERTO MATAVERI. ISLA DE PASCUA. V REGIÓN.	El proyecto consiste en efectuar la Conservación Mayor para el Aeropuerto de Mataverí de la V región, realizando un fresado en la pista 10-28, incluidos sus umbrales; calles de rodaje y plataforma de estacionamiento de aeronaves. Posteriormente, imprimir y recapar con una carpeta asfáltica. En la superficie restante se contemplan bacheos; sellado de grietas y slurry seal. Para concluir en la demarcación definitiva de la pista. Se incluye, además, un proyecto eléctrico, necesario para la ejecución de las obras.	22.951	22.951
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30118603-0	CONSERVACION RUTINARIA DEL AERÓDROMO ROBINSON CRUSOE. V REGIÓN	Las obras a realizar como parte de la Conservación Rutinaria del Aeródromo Robinson Crusoe 2012 son: ? Instalación Generador Eólico ? Instalación Grupo Electrónico ? Mantenimiento sistema de drenaje de aguas lluvia. ? Mantenimiento del sistema de captación de aguas lluvia. ? Mantenimiento sistema agua potable ? Mantenimiento sistema de alcantarillado ? Mantenimiento planta de tratamiento de aguas lluvia. ? Bacheos en área de movimiento ? Demarcación pista; rodaje y plataforma. ? Cerco perimetral. ? Adquisición e instalación de 3 casetas modulares, que albergarán módulos dormitorios y un baño con duchas.	110.000	100.579
Aeropuertos	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	30100475-0	DIAGNOSTICO PAVIMENTOS POR MÉTODO PCI, AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, SANTIAGO, XIII REGIÓN (RM).	CONSISTE EN LA REALIZACIÓN DEL ESTUDIO PCI, EN TODA EL ÁREA DE MOVIMIENTO DEL AEROPUERTO AMB CON EL FIN DE CONTAR CON INFORMACIÓN ACTUALIZADA DEL ESTADO DE LOS PAVIMENTOS QUE PERMITA PROGRAMAR LAS INVERSIONES DE CORTO Y MEDIANO PLAZO EN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO.	600	546
Aeropuertos	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	30109587-0	ANÁLISIS EMPLAZAMIENTO NUEVO AERÓDROMO CORPORATIVO, REGIÓN METROPOLITANA.	La realización de este estudio dará a conocer las características físicas y humanas de los posibles emplazamientos de un aeródromo en la RM y con ello, iniciar las gestiones necesarias para poder definir la mejor alternativa y el momento óptimo y así, dar inicio a la iniciativa de inversión respectiva.	86.360	84.186
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30074762-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, SANTIAGO. REGIÓN METROPOLITANA.	El estudio contemplará 4 fases: 1- Diagnóstico de la Infraestructura Existente. 2- Anteproyecto Referencial (Actualización de la Demanda, Validación de Plan Maestro, Desarrollo de Proyectos, Determinación de Costos, Bases Técnicas). 3-Declaración de Impacto Ambiental. 4-Evaluación Social. La consultoría requerida es multidisciplinaria, dada la variada gama de especialidades que involucra. Deberán ejecutarse obras viales, terminales de pasajeros y carga, obras en el área de movimiento como son: plataforma, calles de rodaje, desahogos, etc., puentes de embarque, instalaciones de apoyo, paisajismo, instalaciones sanitarias, eléctricas, estación intermodal, conexiones con nuevos medios de transporte, etc. Se deberán proponer proyectos con tecnología de punta	2.648.197	2.648.187
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30086700-0	AMPLIACION PLATAFORMA ESTACIONAMIENTO AVIONES AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ,SANTIAGO	Las obras consisten en la ampliación hacia el sur de la plataforma poniente existente de estacionamiento de aviones, contemplando obras de pavimentación de hormigón; obras complementarias como entubamiento de colectores de aguas lluvia; cierros perimetrales; etc.; instalación de ayudas visuales; demarcaciones; radio ayudas y equipos ubicados en su entorno. Esta ampliación de plataforma implicará la habilitación de 16 nuevas posiciones de aviones clase C y algunas posiciones serán adaptables para recibir aviones clase D y E.	20	0
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30100919-0	CONSERVACION MAYOR ETAPA II AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ. SANTIAGO. RM	Corresponde a la conservación mayor de los pavimentos de hormigón y asfalto, del sector sur oriente de la Plataforma nacional de Estacionamiento de Aviones y del rodaje Echo del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, los cuales en conjunto representan aproximadamente la intervención de 63.000 m2.	2.695.754	2.694.348
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30105475-0	CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, EXPROPIACIONES, SANTIAGO, REGIÓN METROPOLITANA.	CORRESPONDE A PAGO POR MONTO DE INDEMNIZACIÓN POR EXPROPIACIÓN DEL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ DE SANTIAGO DE RM.	5.700.670	5.700.670
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30106850-0	CONSERVACION MENOR AEROPURTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, SANTIAGO, R.M.	Ejecución de obras de conservación por administración directa. Los trabajos corresponden a la conservación, tanto de carácter preventivo como de urgencia en calles de Rodaje; Pistas; Plataformas; Umbrales; Desahogos; Calles de Servicio; Caminos Interiores y Márgenes de Pistas, con intervenciones de bacheos; sellos de grietas; sellos de juntas; cerco perimetral; control de vegetación; limpieza de canales; etc., entre las partidas más relevantes.	120.000	120.000
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30112276-0	CONSTRUCCION AERÓDROMO AVIACION CORPORATIVA Y AREA DE MANTENIMIENTO EN EL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, REGIÓN METROPOLITANA	Corresponden a obras asociadas al mejoramiento del área de mantenimiento del Aeropuerto AMB.	1.010	0
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30120498-0	CONSERVACION MAYOR PISTA 1 Y RODAJES ASOCIADOS APTO. AMB. SANTIAGO, RM.	Se considera la mantención de pavimentos de hormigón y márgenes de asfalto, en el umbral norte de la pista 17 L; en el sector norte de la pista 17 L; en la calle de rodaje Delta entre pista y Kilo; calle de rodaje Juliet entre Alfa y Kilo; calle de rodaje Mike; calle de rodaje Charlie; calle de rodaje Bravo más todos aquellos sectores que el diseño determine, a los cuales sea necesario efectuar un mantenimiento o conservación.	136.000	134.077
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30120605-0	CONSERVACION RUTINARIA APTO. AMB 2012. SANTIAGO, RM.	Comprende esencialmente trabajos de conservación rutinaria de la infraestructura aeroportuaria, principalmente en lo relacionado con la infraestructura horizontal del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, que consisten en la conservación de carpetas asfálticas deterioradas. Asimismo, se considera la restitución de la demarcación horizontal (pintura) que se vea afectada con la intervención de las áreas. El área de maniobras donde se deben ejecutar los trabajos de conservación son Pistas y calles de Rodajes. También incluye remoción de caucho y ranurado de pista 17L-35R.	201.000	200.224
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30044401-0	AMPLIACION ALARGUE PISTA, ALFA Y MEJORAMIENTO BRAVO AERÓDROMO CARRIEL SUR, CONCEPCION	Las principales obras comprenden el alargue de la pista por el norte en 300 m, más zona de protección Resa de 240 m; el alargue de la calle de rodaje Alfa hacia el sur en 440 m, empalmado con la pista y readecuación de la calle de rodaje Bravo.	1.020	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30080633-0	NORMALIZACION AEROPUERTO CARRIEL SUR, CONCEPCIÓN, VIII REGIÓN	Se considera la reubicación del cuartel SEI, contruyendo uno nuevo. Se contratará primeramente una consultoría para el diseño de esta obra.	799.868	799.867
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30106294-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO CARRIEL SUR. CONCEPCIÓN, VIII REGIÓN.	Se elaborará lo siguiente: FASE 1: DIAGNÓSTICO DE LAS INSTALACIONES EXISTENTES EN EL AEROPUERTO: corresponde al catastro de la infraestructura horizontal y vertical del Aeropuerto determinando su condición actual de operatividad. FASE 2: ANTEPROYECTO REFERENCIAL: se desarrollarán los trabajos detallados en las siguientes áreas: PLAN MAESTRO: desarrollo del Plan Maestro del Aeropuerto. ÁREA DE MOVIMIENTO (AIR SIDE): se definirá y desarrollará el Anteproyecto Referencial de las Obras asociadas a la infraestructura y apoyo del Área de Movimiento del Aeropuerto, según lo dispuesto por el Plan Maestro. ÁREA PÚBLICA (LAND SIDE): se definirá y desarrollará el Anteproyecto Referencial de la Parte Pública. Incluye Edificio Terminal de Pasajeros; estacionamiento	77.270	77.195
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30107010-0	CONSERVACION AERÓDROMO MARIA DOLORES DE LOS ÁNGELES, VIII REGIÓN.	El presente proyecto de conservación considera la materialización de obras relacionadas con la aplicación de sello asfáltico del tipo Slurry Seal (69.000 m2) y aplicación de pintura para demarcación (2.350 m2).	407.550	407.369
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30107017-0	CONSERVACION AERÓDROMO BERNARDO O'HIGGINS DE CHILLÁN, VIII REGIÓN.	El presente proyecto de conservación considera la materialización de obras relacionadas con el sistema de drenaje (5.200 ml) y cerco perimetral tipo OACI (5.000 ml).	155.500	155.403
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30107020-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS VIII REGIÓN.	Incluye los aeródromos Isla Mocha de Isla Mocha; Puerto Sur de Isla Santa María; Lequecahue de Tirúa y Los Pehuenches de Lebu. Las principales faenas son: 1.- Limpieza y Revestimiento Sistema de Drenaje 2.- Mantención Cercos Perimetrlres 3.- Limpieza tubos aguas lluvia 4.- Mantención de catavientos 5.- Aplicación de matamalezas sobre pavimento de adocreto 6.- Roca; despeje y fumigación franja de seguridad 6.- Demarcación para señalización	220.921	220.864
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30107690-0	CONSERVACION SISTEMA DE DRENAJE AEROPUERTO CARRIEL SUR, CONCEPCIÓN, VIII REGIÓN	El Proyecto consiste en el reemplazo y modificación de lo siguiente: 1.- Red de Colectores de aguas lluvia; 2.- Cámaras según plano tipo Ex sendos Hbe-1; 3.- Cámaras Especiales Tipo A y Tipo B; 4.- Corregir orientación y revestimiento del canal secundario; 5.- Obras de Arte; 6.- Limpieza de Canal Principal; 7.- Reparación de Canal Principal; 8.- Cámara de salida N° 12 al Canal Principal.	220.591	220.591
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30128136-0	CONSERVACION RODAJES AERÓDROMO CARRIEL SUR. VIII REGIÓN DEL BÍO BÍO.	Se deben ejecutar bacheos profundos con mezcla asfáltica en las áreas con mayor daño de la carpeta asfáltica de los rodajes. En los sectores demarcados, se demolerá el pavimento asfáltico existente; se excavará el material de base y relleno existente; se colocará en la subbase el material de base extraído y se colocará material de base chancada encima de la subbase. Luego de colocar imprimación en la base terminada, se colocará mezcla asfáltica.	156.000	125.706
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30100471-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA VERTICAL (EDIFICIO TERMINAL Y TORRE DE CONTROL) AERÓDROMO DE PUCÓN, IX REGIÓN.	Reposición del edificio terminal y torre de control, de acuerdo a la demanda de pasajeros y la normativa vigente.	104.789	104.788
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30124639-0	CONSERVACION 2012 AERÓDROMO MAQUEHUE, TEMUCO, IX REGIÓN DE LA ARAUCANÍA.	CONSERVACIÓN RED INTERIOR DE ALCANTARILLADO: se considera la conservación de 300 m de colector de alcantarillado, aproximadamente, de 200 mm de diámetro clase II, con la reposición de 4 cámaras de inspección, con el fin de controlar y reducir al máximo el ingreso al sistema de aguas subterráneas, de tal manera de optimizar el funcionamiento de la planta de tratamiento de aguas servidas. CONSERVACIÓN SERVICIOS HIGIÉNICOS DEL TERMINAL: se considera la conservación de artefactos sanitarios; grifería; fittings; secadores; etc. CONSERVACIÓN FACHADA PRINCIPAL TERMINAL: se considera conservar la pintura exterior de la fachada principal del terminal, con el fin de mejorar la estética de la infraestructura. Son 175 m2. CONSERVACIÓN CUBIERTA TERMINAL: se conside	82.690	81.161
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30087686-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO PICHYOY DE VALDIVIA, XIV REGIÓN.	Conservación de camino perimetral y cercos.	188.209	188.208
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30106769-0	CONSERVACION ÁREA DE MOVIMIENTO DE AERONAVES AERÓDROMO LAS MARÍAS. XIV REGIÓN	Conservación y mantención de la infraestructura horizontal actual. La descripción de las obras generales contempladas son las siguientes: PISTA AERODROMO: limpieza y sellado de juntas y fisuras; demarcación de pista y calles de rodaje; suministro e instalación de catavientos. ROCE DE VEGETACION: se consulta el roce y limpieza de la vegetación del área perimetral a la pista, con la aplicación de matamalezas en franja de seguridad de la pista, eliminando árboles que hacen difícil la visión de la pista desde la torre de control. CERCO PERIMETRAL: se considera la conservación del cierre perimetral tipo agrícola de siete hebras de alambre de púas. Se incluye el roce y limpieza de la vegetación. DRENAJES: conservación y rehabilitación del drenaje lateral y con	108.075	108.075

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30107236-0	CONSERVACION EDIFICIO DE PASAJEROS AERÓDROMO LAS MARIAS. XIV REGIÓN.	Conservación y mantención de la infraestructura vertical existente, del actual edificio de pasajeros del AD Las Marias de Valdivia. La descripción de las obras generales contempladas son las siguientes: TORRE DE CONTROL: Conservación de la torre existente: estructura soportante: revestimientos interiores y exteriores; pinturas en general; escalera de acceso y conservación del sistema eléctrico y equipamiento en general. EDIFICIO TERMINAL: Contempla conservación general de pavimentos de piso, terminaciones en cielos y muros, pintura general de interiores y exteriores, sistema eléctrico, servicios sanitarios, ventanas y ventanales del edificio. Conservación del sistema de evacuación de Aguas Servidas y sistemas de calefacción y ventilación. Además requiere	516.204	515.725
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30122009-0	CONSERVACION AD. PICHROY DE VALDIVIA. REGIÓN DE LOS RÍOS.	Se requiere suministrar e instalar un sistema ILS (Instrument Landing System) y un equipo medidor de distancia llamado DME categoría I, que facilitan las operaciones bajo condiciones meteorológicas adversas al incrementar la precisión, principalmente en la fase de aproximación a la pista, al permitir que las aeronaves aterricen con visibilidad mínima de 800 m y una altura de decisión a 60 m, en comparación con los 1.600 m y 146 m respectivamente, que se logran con el equipamiento y procedimientos actuales; luces de aproximación; sistema de control con letreros guía y una estación meteorológica automática, los que conforman el sistema de aproximaciones de Precisión. Asimismo la instalación y puesta en marcha de los equipos requiere que se materialicen una	639.530	599.354
Aeropuertos	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30099930-0	DIAGNOSTICO INFRAESTRUCTURA PEQUEÑOS AERÓDROMOS DE LA X REGIÓN DE LOS LAGOS.	De este estudio Básico se espera como resultado, la obtención de una cartera de proyectos georreferenciados, cubcados y valorizados, con la finalidad de mantener la infraestructura de pequeños aeródromos bajo la normativa vigente.	510	393
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30066653-0	CONSTRUCCION NUEVO AERÓDROMO EN ISLA DE CHILOÉ, X REGIÓN	El proyecto consiste en la construcción de un nuevo Aeródromo para la Isla de Chiloé, el cual tendrá una infraestructura horizontal y vertical completa, más los sistemas aeronáuticos necesarios para su funcionamiento continuo. Además, incluye un Plan de Manejo Forestal (PMF), de reforestación para obras civiles. Además, se ejecutará un complemento al sistema de saneamiento general: unificación de pendientes de los terrenos aledaños a los fosos construidos; revestimiento de canales y fosos existentes; suministro y colocación de vegetación de baja altura para estabilización de taludes; suministro y colocación de malla geotextil para estabilización de taludes; estabilización de taludes mediante conformación de capas de suelo reforzado con utilización de geog	3.978.000	3.824.094
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30083769-0	REPOSICION AERÓDROMO CHAITÉN. PROVINCIA DE PALENA. X REGIÓN	Corresponde a la construcción de un nuevo aeródromo. Consiste en la construcción de una pista de asfalto de 1.200 m de largo y 30 m de ancho, con calle de rodaje (290 m de largo y ancho de 18 m); plataforma (75 m x 50 m); terminal de pasajeros (263 m2); torre de control (19 m2); ayudas visuales (PAPI, demarcación de pista e iluminación); caminos de acceso y soluciones sanitarias (pozo y planta de tratamiento) y eléctricas (generadores) para el funcionamiento de un aeródromo a aproximadamente 6 Km de Santa Bárbara.	7.802.857	7.802.567
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30100677-0	CONSERVACION RUTINARIA AEROPUERTO EL TEPUAL. PUERTO MONTT, X REGIÓN.	Esta conservación Rutinaria consistirá en : - La conservación de pavimentos de hormigón en plataforma de la Fach (Sello de juntas); obras de conservación en la Franja de Pista para mantener la zona libre de obstáculos y con las pendientes necesarias para el libre escurrimiento de las aguas. - Conservación en los cercos perimetrales para proteger el recinto aeroportuario del ingreso no autorizado de personas y animales. - Mantenimiento iluminación plataforma; mantenimiento recuperativo sector taxeos.	373.766	369.131
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30100680-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO CAÑAL BAJO. OSORNO, X REGIÓN.	Esta Conservación Rutinaria cuenta con las siguientes obras a realizar: ? Conservación de los pavimentos de los desahogos Alfa; Bravo plataforma, consistente en la reposición de losas de hormigón. ? Conservación de la pista, consistente en la realización de protección por medio de stelliguard en 25.000 m2 y pintura para demarcación en áreas de movimiento. * Solución en torre de control para filtraciones de aguas lluvia. ? Mantenimiento iluminación de plataforma; canalización sistema VOR-DME y mantenimiento de estanque de combustible, normalización SEC.	376.231	376.015
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30105217-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO EL TEPUAL. PUERTO MONTT, X REGIÓN.	Corresponde a la elaboración de los estudios previos que deben tomar en cuenta las empresas concesionarias para su postulación a las propuestas. Se considerará 4 fases: FASE 1: DIAGNÓSTICO DE LAS INSTALACIONES EXISTENTES EN EL AEROPUERTO: corresponde al catastro de la infraestructura horizontal y vertical del Aeropuerto determinando su condición actual de operatividad. FASE 2: ANTEPROYECTO REFERENCIAL: se desarrollarán los trabajos detallados en las siguientes áreas: - PLAN MAESTRO: desarrollo del Plan Maestro del Aeropuerto. - ÁREA DE MOVIMIENTO (AIR SIDE): se definirá y desarrollará el Anteproyecto Referencial de las Obras asociadas a la infraestructura y apoyo del Área de movimiento del Aeropuerto, según lo dispuesto por el Plan Maestro. - ÁREA PÚBL	88.585	88.240

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30106984-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE LLANQUIHUE. X REGIÓN	Las Conservaciones Globales de los Pequeños Aeródromos se realizará en los aeródromos de Puelo; Cochamó; Llanada Grande; Segundo Corral y El Frío. Se realizará conservación a los pavimentos existentes en los distintos aeródromos, compuesta del reemplazo del pavimento existente en mal estado; rehabilitación de plataformas; aplicación de un Fog Seal en los aeródromo de pavimento asfáltico, para mantener y sellar las grietas existentes, mejorando su impermeabilidad; realizar corte y terraplén en las franjas de seguridad. También se realizarán despejes de terreno; escarificados; perfilados y compactados en las áreas de seguridad de los Aeródromos; mantención de los indicadores de viento; pintura de umbrales; limpieza de fosos; cierres perimetrales. Dadas	363.713	363.358
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30106990-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE CHILOÉ. X REGIÓN.	Las Conservaciones Globales de los Pequeños Aeródromos se realizará en los aeródromos de Pupelde; Quemchi; Tolquien; Apiao; Contao; Butachauque; Quellón y Quenac. Se realizará conservación a los pavimentos existentes en los distintos aeródromos, consistente en el reemplazo del pavimento existente en mal estado; rehabilitación de plataformas; aplicación de un Fog Seal en los aeródromo de pavimento asfáltico, para mantener y sellar las grietas existentes, mejorando su impermeabilidad; realizar corte y terraplén en las franjas de seguridad. También se realizarán despejes de terreno; escarificados; perfilados y compactados en las áreas de seguridad de los Aeródromos; mantención de los indicadores de viento; pintura de umbrales; limpieza de fosos; cierre	470.575	469.997
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30107002-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE PALENA. X REGIÓN.	Las Conservaciones Globales de los Pequeños Aeródromos se realizarán en los siguientes: Futaleufú, Alto Palena, Contao, Hualaihue, Río Negro, Ayacara, Pumalín. En esta conservación se realizará conservación a los pavimentos existentes en los distintos aeródromos, consistente en el reemplazo del pavimento existente en mal estado; rehabilitación de plataformas; aplicación de un Fog Seal en los aeródromos de pavimento asfáltico, para mantener y sellar las grietas existentes, mejorando su impermeabilidad; realizar corte y terraplén en las franjas de seguridad. También se realizarán despejes de terreno; escarificados; perfilados y compactados en las áreas de seguridad de los Aeródromos; mantención de los indicadores de viento; pintura de umbrales; limpieza d	644.393	643.942
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30121069-0	AMPLIACION ALARGUE PISTA AD. CAÑAL BAJO, OSORNO, X REGIÓN.	Aumentar la longitud de pista de 1.700 m. actuales, hasta aproximadamente 1.950 m, en carpeta de concreto asfáltico	1.010	0
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30121581-0	CONSERVACION ZONA PROTECCIÓN AL CHORRO EN PISTA, APTO. EL TEPUAL. PUERTO MONTT. X REGIÓN		206.000	205.392
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30125716-0	CONSERVACION PISTA AERÓDROMO CAÑAL BAJO, OSORNO, X REGIÓN.	Se deben ejecutar bacheos profundos con mezcla asfáltica en caliente en las áreas con mayor daño de la carpeta del mismo material de la pista. En los sectores demarcados, se demolerá el pavimento asfáltico existente; se excavará el material de base y relleno existente; se lo colocará en la subbase el material de base extraído en 25 cm de espesor y se colocará material de base chancada encima de la subbase en 20 cm de espesor. Luego de colocar imprimación en la base terminada, se colocará mezcla asfáltica en caliente en 2 capas con ligante. La capa inferior será en 7 cm y la superior en 8 cm de espesor.	251.000	235.747
Aeropuertos	Aisén	ESTUDIOS BÁSICOS	30110731-0	DIAGNOSTICO INFRAESTRUCTURA DE PEQUEÑOS AERÓDROMOS DE LA REGIÓN XI DE AYSÉN	Los aeródromos considerados en el presente estudio básico son 26 pequeños aeródromos. En estos aeródromos se considera realizar las siguientes actividades: Diagnosticar el estado de la infraestructura horizontal y vertical; área de influencia del aeródromo; crecimiento operacional para cada aeródromo considerado en el presente estudio básico, para luego proyectar alternativas de diseños a desarrollar, donde queden resueltas y definidas la arquitectura e ingeniería de las obras requeridas en cada aeródromo. El consultor deberá desarrollar la planimetría; especificaciones técnicas y detalles de todas las obras que permitan postular a futuro nuevos proyectos de conservación; mejoramiento y/o construcción en cada uno de los aeródromos considerado en el present	60.500	60.239
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30006954-0	MEJORAMIENTO AERÓDROMO PUYUHUAPI CISNES, XI REGIÓN.	El proyecto consiste en el Mejoramiento de la pista, aplicando en su superficie un doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica, lo cual le da mayor seguridad a las operaciones aéreas.	430.202	429.796
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30092615-0	AMPLIACION TERMINAL DE PASAJEROS AERÓDROMO BALMACEDA XI REGION	Corresponde a la construcción de FASE 1, que consiste en la ampliación y mejoramiento del edificio terminal de pasajeros del Aeródromo de Balmaceda y de la Torre de Control, como una solución a la congestión existente, que permita responder a la demanda.	1.010	0
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30100832-0	CONSERVACION PEQUEÑOS AERÓDROMOS, XI REGIÓN.	El proyecto considera dentro de su desarrollo la intervención en menor o mayor medida, en cada uno de los aeródromos que forman la red de pequeños aeródromos de la Región de Aysén. Dentro de los trabajos considerados abordar en este proyecto están los siguientes: Rocé franja de seguridad, Conservación de cercos, Pintura de cercos, Cerco Tipo OACI, Marcas de borde, Suministro de mangas de indicadores de viento, Limpieza de fosos y drenajes, Sellado de juntas, Pavimento de adocretos, Mata maleza, Reparación DTA, Terraplén, Corte, Base CBR 80, Marcas de borde de hormigón, Estabilizador químico, Obras mediante modalidad de valor Pro forma. Aeródromos incluidos: 1.Melinka, 2.Pto. Raúl Marín Balmaceda, 3.La Junta, Puerto Cisnes, 4.Melimoyu, Puyuhuapi, 5.C	979.000	937.176

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30100833-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO TENIENTE VIDAL, COYHAIQUE. XI REGIÓN.	Las obras a ejecutar en el aeródromo de Teniente Vidal contemplan: Trabajos en Pista; Desahogos y Plataforma o Sellado de Grietas y Junturas Pavimento Hormigón o Sellado de Grietas Pavimento Asfáltico. o Bacheos Cercos perimetrales o Suministro e instalación de Cercos y Portones o Reparación de cercos Mantenición de caminos interiores. o Suministro e instalación de adocretos. o Instalación de soletas tipo A o Instalación y compactación de Base Granular.	105.000	104.238
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30100835-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO BALMACEDA. BALMACEDA, XI REGIÓN.	Las obras a realizar consisten esencialmente en: - Asegurar el perímetro del terreno aeroportuario, con el reemplazo del cerco de malla Ursus por Cercos tipo OACI. - Mantener en buenas condiciones la franja de seguridad de la pista y los caminos interiores del aeródromo. - Sellar grietas y reparar baches en pista que van apareciendo; calles de desahogos y plataforma de estacionamiento. - Mantenición de obras de drenajes y reemplazo de alcantarilla que cumplieron su vida útil. - Mantenición Edificio Terminal.	241.289	240.700
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30114300-0	CONSERVACION MENOR AERÓDROMOS, XI REGIÓN DE AYSÉN	Realizar obras de conservación en 15 aeródromos del sector centro-norte de la región de Aysén. Se ejecutarán obras de compactación y perfilado del área de movimiento; conservación de cercos perimetrales; señalización y portones, entre otras.	110.796	109.729
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30121116-0	CONSERVACION MAYOR AERÓDROMO BALMACEDA, ETAPA II. BALMACEDA, XI REGIÓN.		874.000	839.581
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30121632-0	AMPLIACION AREA DE MOVIMIENTO. AERÓDROMO BALMACEDA. XI REGION	Construcción de un rodaje paralelo en el Ad Balmaceda con características de pista alternativa. Incluirá la reposición de la torre de control y el SSEI.	1.010	0
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	20192595-0	CONSTRUCCION PEQUEÑO AERODROMO YENDEGAIA COMUNA CABO DE HORNOS	Construcción de pequeño aeródromo asfaltado, compuesto de pista de a lo menos 600 m de largo por 20 de ancho, con subbase granular; base chancada y tratamiento asfáltico triple; plataforma de 40 m x 30 m y calle de rodaje asociada; vialidad interior, obras de drenaje; refugio de pasajeros y cercos. La descripción definitiva la arrojará el estudio de Diseño actualmente en elaboración.	155.000	152.566
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30045270-0	NORMALIZACION CERTIFICACION OACI AEROPUERTO PDTE IBÁÑEZ PUNTA ARENAS	1. Emparejamiento de franjas de seguridad en pistas y rodajes, que consiste en normalizar todas las franjas de pista y calles de rodaje en los anchos; longitudes; nivelación y pendientes que especifica el Reglamento DAR 14 de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y el Anexo 14 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional (OACI). 2. Habilitación de RESA para pistas 25, 07, 12, 30, 01 y 19, que son las áreas de seguridad de extremo de pista especificadas en el Anexo 14 OACI, de las cuales dichas pistas carecen. 3. Deschampe y relleno en bordes de pistas y rodajes. Estas obras, complementarias al emparejamiento de franjas de pistas y rodajes, tienen el objeto que las aguas escurran libremente hacia los costados de las pistas y calles de ro	299.170	298.910
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30071367-0	CONSTRUCCION PEQUEÑO AERODROMO CALETA MARIA, TIMAUKEL, XII REGION	Construcción de nueva área de movimiento, compuesta de pista de 750 x 23 m; plataforma de 40 x 50 m y desahogo de 23 m de ancho; vialidad interior; obras de drenaje y cercos.	1.020	505
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30071385-0	AMPLIACION ÁREA DE MOVIMIENTO AERÓDROMO TENIENTE GALLARDO, PUERTO NATALES, XII REGIÓN.	En el área de movimiento se alargará la pista en 240 metros, contando con un largo total de 2.000 metros. También se ensanchará en 15 metros, para poder quedar con clave de referencia 4c. Se instalarán nuevas luces de borde y umbral/término y de borde de rodaje y se hará el reemplazo de los sistemas papi y reil existentes.	214.000	212.503
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30100036-0	MEJORAMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA AEROPUERTO PRESIDENTE IBÁÑEZ. XII REGIÓN.	Traslado cuartel SEI y mejoramiento de la calle de rodaje Alfa, para utilizarla como pista alternativa, mientras se realiza la conservación mayor de la pista 07-25.	63.587	62.901
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30100826-0	CONSERVACION MAYOR PISTA 19-01 Y PLATAFORMA AEROPUERTO PRESIDENTE IBÁÑEZ, ETAPA II. PUNTA ARENAS, XII REGIÓN.	OBRA: En pista 01-19, se considera efectuar la conservación en una longitud de aproximadamente 643 m: reposición de pavimentos de hormigón por hormigón en un ancho de 30 m centrales y espesor de 33 cm sobre subbase granular de 20 cm. Superficie hormigón 19.500 m ² y fajas laterales de 7,5 m por lado, en pavimento asfáltico de 8 cm de espesor de carpeta asfáltica; 15 cm de base chancada y 17 de subbase granular. Superficie asfalto: 9.750 m ² . Se incluye el reperfilado de la franja de seguridad y la adecuación del sistema de ayudas visuales, asociados a este tramo de pista. Conservación del pavimentos de hormigón y asfalto en el sector central de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, en una superficie de aproximadamente 17.374 m ² , incluyéndose apli	2.224.120	2.223.403
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30106698-0	CONSERVACION MAYOR PISTA 07-25; RODAJES BRAVO; CHARLIE; DELTA; AY. VIS. AEROPUERTO PRESIDENTE IBÁÑEZ. PUNTA ARENAS. XII REGIÓN.	Reposición de pavimentos de asfalto/hormigón por hormigón en Pista 07-25; rodajes Bravo; Charlie y Delta. Reposición de ayudas visuales.	52.853	52.852
Adm.Sist.Concesiones	Arica y Parinacota	PROYECTOS	29000053-0	ASESORIAS A LA INSPECCION FISCAL AEROPUERTO DE ARICA	Consiste en la remodelación, ampliación del Edificio Terminal de Pasajeros desde una superficie aproximada de 2.500 m ² a 4.125 m ² . Adicionalmente se contempla la construcción de una plaza cubierta de 1.088 m ² que sirve de acceso al edificio y como elemento integrador de sus diversas dependencias. Se contempla la construcción de nuevas áreas de estacionamientos de vehículos. Este edificio incluye sus respectivas áreas de servicios, áreas de concesiones, hall de público, equipamiento electromecánico, equipamiento aeroportuario, mobiliario, alhajamiento, decoración, señalética e instalaciones de servicios	106.701	106.699

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000068-0	CONSTRUCCION TERMINAL DE PASAJEROS Y CARGA DEL AEROPUERTO DIEGO ARACENA POR CONCESION	Construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 4.600 metros cuadrados, con galerías de embarque y desembarque independientes para vuelos nacionales e internacionales. Construcción de una planta de tratamiento de aguas servidas y de un sector de estacionamiento para vehículos. Ampliación de la plataforma de estacionamiento de aviones en 5.000 metros cuadrados, de la vialidad de acceso y circulación en doble pista, así como la readecuación del actual terminal de pasajeros para convertirlo en terminal de carga.	109.581	108.728
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000100-0	-- RELICITACION AEROPUERTO DIEGO ARACENA DE IQUIQUE, I REGIÓN	Construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 4.600 metros cuadrados, con galerías de embarque y desembarque independientes para vuelos nacionales e internacionales. Construcción de una planta de tratamiento de aguas servidas y de un sector de estacionamiento para vehículos. Ampliación de la plataforma de estacionamiento de aviones en 5.000 metros cuadrados, de la vialidad de acceso y circulación en doble pista, así como la readecuación del actual terminal de pasajeros para convertirlo en terminal de carga.	3.057	3.057
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000190-0	AEROPUERTO DIEGO ARACENA DE IQUIQUE (SUBSIDIO)	La nueva concesión del Aeropuerto Diego Aracena de Iquique consiste en la Ampliación y Remodelación del Terminal de Pasajeros, mas puente de embarque, nuevas vialidad interior y exterior, ampliación estacionamientos, Nueva Torre de Control, Edificio Administrativo DGAC, ampliación losa de estacionamiento de aeronaves. Entre las nuevas obras de la relicitación destacan: Ampliación y Remodelación del Edificio Terminal de Pasajeros, mas nuevo puente de embarque Nuevo Acceso Combustibles y Servicios Nueva vialidad interior del aeropuerto y ampliación estacionamientos con iluminación, drenaje, señalética, demarcaciones y control de acceso. Nueva Planta de Tratamiento Aguas Servidas Nueva Torre de Control de altura aproximada de 23 metros Nuevo Edificio	146.449	146.449
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000256-0	ALTERNATIVAS DE ACCESO IQUIQUE (INSPECCIÓN FISCAL)	Para acceder a la ciudad de Iquique se utiliza la ruta A-16 que une Humberstone con la ciudad, así como diversos pueblos ubicados al interior como Pica, Huara y Pozo Almonte. Desde el sur se accede a la ciudad de Iquique a través de la ruta A-1, emplazándose además el aeropuerto de la región a unos 30 km de la ciudad. El proyecto de iniciativa privada consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes.	531.374	517.525
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000292-0	-- AEROPUERTO DIEGO ARACENA DE IQUIQUE (OBRAS DE ARTE)	La nueva concesión del Aeropuerto Diego Aracena de Iquique consiste en la Ampliación y Remodelación del Terminal de Pasajeros, mas puente de embarque, nuevas vialidad interior y exterior, ampliación estacionamientos, Nueva Torre de Control, Edificio Administrativo DGAC, ampliación losa de estacionamiento de aeronaves. Entre las nuevas obras de la relicitación destacan: - Ampliación y Remodelación del Edificio Terminal de Pasajeros, mas nuevo puente de embarque - Nuevo Acceso Combustibles y Servicios - Nueva vialidad interior del aeropuerto y ampliación -estacionamientos con iluminación, drenaje, señalética, demarcaciones y control de acceso Nueva Planta de Tratamiento Aguas Servidas - Nueva Torre de Control de altura aproximada de 23 metros - Nuevo Edi	15.813	15.811
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000036-0	AEROPUERTO CERRO MORENO DE ANTOFAGASTA (INSPECCION FISCAL)	Remodelación existente de 5.150 m2 y apliación del terminal en 2.350 metros cuadrados. Provisión e instalación de 3 puentes de embarque móviles. Ampliación y mejora de estacionamientos de vehículos. Mejora en vialidad de acceso y vialidad interior del aeropuerto. construcción de un nuevo edificio para la Dirección Nacional de Aeronautica Civil (DGAC).	392.711	388.025
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000074-0	CONCESION TERMINAL DE PASAJEROS AEROPUERTO EL LOA DE CALAMA (INSPECCION FISCAL)	Construcción, alhajamiento y equipamiento de un nuevo edificio terminal de pasajeros de 2.100 metros cuadrados, con sus respectivas áreas de servicios. Construcción y mejoras a la vialidad de acceso y circulación al interior del aeropuerto, de una planta de tratamiento de aguas servidas y colector, y de un sector de estacionamientos. Construcción de una calle aeronáutica para conectar el nuevo edificio terminal con la plataforma de estacionamiento de aviones, y obras menores.	424.688	421.766
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000254-0	CONCESIÓN VIAL AUTOPISTA DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (INSPECCION FISCAL)	En la Región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos, destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la Zona.	759.822	737.317

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000295-0	-- AUTOPISTA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (EXPROPIACIONES)	En la Región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos, destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la Zona.	12.694.068	12.694.067
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000299-0	-- HOSPITAL DE ANTOFAGASTA (INSPECCIÓN FISCAL)	Consiste en la construcción, mantenimiento y explotación de servicios no clínicos de apoyo, ubicado en la Región de Antofagasta. Además, la concesión contempla la provisión, reposición y mantenimiento del equipamiento médico. Esta obra pública se financiará mediante aportes del Estado, a través de subsidios tanto para la construcción como la operación del recinto. Un hospital con una capacidad de 670 camas.	2.235	289
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000304-0	-- AMPLIACIÓN AEROPUERTO CERRO MORENO ANTOFAGASTA RELICITACIÓN (SUBSIDIO)	El proyecto consiste en la remodelación y ampliación del Área Terminal de Pasajeros, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad acordes a las de un Aeropuerto Regional con carácter internacional. La concesión incluye el mantenimiento de todas las obras preexistentes 7.000 m2 y nuevas que debe ejecutar el Concesionario 2.500 m2.	453.619	453.619
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000306-0	-- ASESORÍA INSPECCIÓN FISCAL RUTAS DEL LOA	Ubicado en la Región de Antofagasta, el proyecto se emplaza sobre la Ruta 25, principal ruta de acceso a la ciudad de Calama. Las obras comprenden la construcción de segundas calzadas, reposiciones y rehabilitaciones de pavimento en la ruta existente y la construcción de una circunvalación a la Ciudad de Calama, completando una extensión de 136 kms. Además, el proyecto considera el mejoramiento de las condiciones de seguridad, incorporando enlaces y estructuras a desnivel, intersecciones a nivel reguladas, construcción de calles de servicio, iluminación, señalética, paisajismo, paraderos de buses, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control, entre otros. Entre los beneficios del Proyecto se encuentra el m	1.000	0
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000347-0	-- AUTOPISTA DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (COMPENSACIONES)	El proyecto propone, en términos generales, el mejoramiento del estándar de las principales rutas de la Región de Antofagasta, obras que consideran la ampliación a doble calzada de la Ruta 1, entre el norte de Antofagasta y Mejillones, ampliación a doble calzada de la Ruta 5 entre Uribe y Carmen Alto, pavimentación de la ruta B400 en calzada simple e incorporación de terceras pistas en Ruta 26, además del mejoramiento de las condiciones de seguridad, incorporando enlaces y estructuras a desnivel, intersecciones a nivel reguladas, construcción de calles de servicio, iluminación, señalética, pasarelas peatonales, paisajismo, paraderos de buses, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control y otras obras que pe	4.580.000	4.499.401
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000379-0	-- RUTAS DEL LOA (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)		2.236	2.236
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000427-0	-- CONCESIÓN HOSPITAL DE ANTOFAGASTA (PUBLICACIONES)		2.967	2.966
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000051-0	AEROPUERTO DE ATACAMA (INSPECCION FISCAL)	Apoyo tanto en materia de implementación de recursos profesionales, técnicos y administrativos, para ejercer la función de fiscalización necesaria para el desarrollo del contrato de concesión. Lo anterior se enmarca en las exigencias contractuales y el desarrollo de los controles transversales que ha efectuado la Contraloría General de la República, así como a los requerimientos que ha solicitado la honorable Cámara de diputados y el Senado en relación al desarrollo de los proyectos de concesión a cargo de la Coordinación General de Concesiones	106.611	106.609
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000185-0	RUTA 5 ATACAMA, III REGIÓN Y RUTA VALLENAR -HUASCO (INSPECCIÓN FISCAL)	El mejoramiento y conservación de 240 Km. de vialidad interurbana, entre la localidad de Domeyko y la ciudad de Caldera, en la III región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada en todo su largo con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 Km. sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, entre otras obras. Adicionalmente se incluye la Conservación del camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa d	259.372	232.124
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000251-0	RUTA 5 TRAMO VALLENAR - CALDERA (EXPROPIACIONES)	Con el propósito de proveer de los actuales estándares que presenta la Ruta 5, desde La Serena a Puerto Montt, el MOP ha proyectado licitar el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de Vallenar y la ciudad de Caldera, en la III Región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales	194.955	194.954

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000343-0	RUTA 5 TRAMO VALLENAR CALDERA (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)		1.746.567	1.746.567
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000010-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR LOS VILOS-LA SERENA (INSPECCION FISCAL)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc. La concesión se encuentra adjudicada a la concesionaria Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. con un monto de inversión de US\$ 236,9 millones.	111.340	67.510
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000012-0	-- SUBSIDIO RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA -	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc. La concesión se encuentra adjudicada a la concesionaria Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. con un monto de inversión de US\$ 236,9 millones.	16.274.271	16.270.753
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000073-0	CONCESION TERMINAL DE PASAJEROS AEROPUERTO LA FLORIDA - LA SERENA (INSPECCION FISCAL) -	Construcción y alhajamiento de un nuevo edificio terminal de pasajeros de 3.000 metros cuadrados, con sus respectivas áreas de servicios. Edificación de una calle aeronáutica que conecta el nuevo edificio con la plataforma de estacionamiento de aviones. Construcción y mejoras a la vialidad de acceso. Implementación de una red de colectores adecuada para las necesidades del aeropuerto.	117.124	115.970
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000235-0	RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA (EXPROIACIONES)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc. La concesión se encuentra adjudicada a la concesionaria Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. con un monto de inversión de US\$ 236,9 millones.	10.000	9.401
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000289-0	-- RUTA 5 LOS VILOS - LA SERENA (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc.	1.565.000	1.564.340
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000305-0	AMPLIACIÓN RUTA 43 LA SERENA - OVALLE ASESORIA DE INSPECCIÓN FISCAL	Ubicado en la Región de Coquimbo al norte de la ciudad de Santiago, la Ruta 43 se emplaza en las Provincias del Elqui y Limarí. Conecta la Ciudad de Ovalle con la Ciudad de Coquimbo. El proyecto contempla 86 km de caminos pavimentados, además de la construcción de aceras, ciclovías, paisajismo e iluminación. Esta obra pública se financiará mediante tarifa a los usuarios y eventuales aportes del Estado. Entre los beneficios del Proyecto se encuentra el aumento en la seguridad vial, ahorros en tiempos de viajes y costos operacionales.	1.000	0
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000377-0	-- RUTA 43 LA SERENA - OVALLE (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)		2.888	2.888
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000426-0	-- CONCESIÓN AERÓDROMO LNA FLORIDA DE LA SERENA, IV REGIÓN DE COQUIMBO (PUBLICACIONES)		3.374	3.373
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000428-0	-- CONCESIÓN CONURBACIÓN LA SERENA COQUIMBO (ESTUDIOS)	El tramo urbano de Ruta 5 que atraviesa las ciudades de Coquimbo y La Serena, en una extensión de 16 km, es el único sector que no posee un estándar de vía concesionada entre Puerto Montt y Caldera, encontrándose con cruces semaforizados, accesos no regulados, pavimentos en regular estado, señalética deficiente, entre otros. Con el tiempo esta ruta ha pasado a ser parte de la vialidad local de la zona, lo que se traduce en un bajo nivel de servicio prestado, lo que se acentúa en las horas punta donde los grados de congestión y la cantidad de accidentes son importantes. Dicha situación se ve agravada en época de verano donde el parque automotriz crece sustancialmente debido a los turistas que visitan la Región. El proyecto Concesionado, considera evaluar d	1	0
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000038-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO LITORAL CENTRAL (INSPECCION FISCAL)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas, esta red vial consta de 79.8 kms de longitud.	168.297	168.287
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000059-0	CONSTRUCCION TUNEL EL MELON POR CONCESION	Comprende la construcción y explotación de la misma que, con sus accesos norte y sur, tiene una longitud de 5.190 metros. De éstos, 2.520 corresponden propiamente al túnel. Se construyó entre los kilómetros 127,540 y 132,730 de la Ruta 5 Norte, con el objeto de originar un sustancial mejoramiento del nivel de servicio de la misma y como alternativa a la cuesta de El Melón, por donde serpentea una vía bidireccional de 9 kms., cuya altura máxima es de 710 mts.	93.995	67.510

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000070-0	CONSTRUCCION CAMINO PUCHUNCAVI NOGALES POR CONCESION	Esta obra corresponde a la Ruta F-20, tiene una longitud de 27,1 kms, con una calzada bidireccional de 7 mts de ancho Se inicia en el Puente Nogales, aproximadamente en el kilometro 116 de la Ruta 5 Norte y termina al norte de Puchuncavi donde mediante un enlace se conecta con la Ruta F-30	94.440	67.510
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000077-0	RUTA 60 LOS ANDES CON-CON	La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional. Se inicia en la ciudad de Los Andes hasta la conexión con el Troncal Sur en el sector de Limache, accediendo en forma más directa hacia Valparaíso. En 1999 se movilizaron por esa ruta hacia Chile 90.000 vehículos de carga desde países del Cono Sur (Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay) por el Paso Fronterizo de Los Andes, transportando una carga de alrededor de 2,5 millones de toneladas. El proyecto considera una longitud aproximada de 112,7 Km. y está dividido en dos sectores. El proyecto se inicia al término de la Ruta 57 Ch, al oriente de la ciudad de Los Andes, a 6,5 Km. al poniente del Puente Las Vizcachas, y termina en el enlace Peñablanca, donde empalmará con el punt	187.146	185.903
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000086-0	PUERTO TERRESTRE LOS ANDES (INSPECCION FISCAL)	Puerto Terrestre Los Andes contempla el diseño, construcción y explotación de un Recinto Portuario con capacidad para prestar la totalidad de los servicios públicos y privados relacionadas con el transporte, almacenamiento de la carga y el control aduanero y fitozosanitario de los productos que ingresan y salen del país, a través del paso fronterizo Los Libertadores que comunica, vía terrestre, a Chile con Argentina y el resto de Mercosur.	174.281	166.189
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000123-0	CONCESIÓN LITORAL CENTRAL (INGRESO MINIMO GARANTIZADO)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas, esta red vial consta de 79,8 kms de longitud	2.219.695	2.219.695
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000153-0	CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH LOS ANDES - CON CON (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto considera una longitud de 112,7 kms se inicia al término de la ruta 57 CH, al oriente de la ciudad de Los Andes a 6,5 kms al poniente del puente Las Vizcachas y termina en el enlace Peñablanca. El proyecto contempla duplicar la capacidad actual de la vía.	22.164.409	21.876.354
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000221-0	PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA PASO LOS LIBERTADORES (ESTUDIOS)	El Complejo Fronterizo Los Libertadores fue construido en 1975 a 63 km de la ciudad de Los Andes. Hoy es el punto fronterizo que atiende al mayor flujo de personas, vehículos y transporte de carga con Argentina, constituyéndose en la principal conexión terrestre entre Chile y el MERCOSUR. En virtud de lo anterior, se ha hecho necesario contar con instalaciones acordes a crecientes flujos migratorios que afronta este complejo.	211.668	208.667
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000231-0	CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH LOS ANDES - CON CON (EXPROPIACIONES)	La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional. Se inicia en la ciudad de Los Andes hasta la conexión con el Troncal Sur en el sector de Limache, accediendo en forma más directa hacia Valparaíso. En 1999 se movilizaron por esa ruta hacia Chile 90.000 vehículos de carga desde países del Cono Sur (Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay) por el Paso Fronterizo de Los Andes, transportando una carga de alrededor de 2,5 millones de toneladas. El proyecto considera una longitud aproximada de 112,7 Km. y está dividido en dos sectores. El proyecto se inicia al término de la Ruta 57 Ch, al oriente de la ciudad de Los Andes, a 6,5 Km. al poniente del Puente Las Vizcachas, y termina en el enlace Peñablanca, donde empalmará con el punto	1.507.439	1.507.438
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000259-0	CONCESIÓN PUERTO TERRESTRE LOS ANDES (ESTUDIOS)	Consiste en la determinación del emplazamiento y obras para la futura ampliación del Puerto Terrestre Los Andes y en la estimación de la demanda de camiones, servicios, requerimientos operacionales y de diseño contractual de la futura ampliación del Puerto Terrestre Los Andes	102.685	102.684
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000263-0	TÚNEL FERROVIARIO DE BAJA ALTURA (ESTUDIOS)	De acuerdo al proyecto que se resuelva desarrollar, las obras que lo constituyan y su emplazamiento, se hace necesario realizar un Estudio de Impacto Ambiental, en el área de influencia que se determine, que identifique los efectos sobre el medioambiente, durante el período de construcción y posterior explotación de la obra, para determinar áreas vulnerables, identificar los potenciales impactos, proponer un Plan de medidas de mitigación, reparación y compensación junto con un Programa de Seguimiento Ambiental, estimación de costos asociados, proceso de participación ciudadana temprana y servir de documento para someter al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental y obtener la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental, si correspondiera.	43.808	43.808
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000298-0	-- MARINA DEPORTIVA Y REVITALIZACIÓN URBANA ESTERO MARGA - MARGA (ESTUDIOS)	Una de las principales características de la ciudad de Viña del Mar, en la V Región, son su belleza y atracciones turísticas, por esta razón, las autoridades han planteado la posibilidad de fortalecer los atractivos naturales de la ciudad y potenciar el desarrollo de la zona. En este sentido, el estero Marga Marga, el cual se encuentra inserto dentro de la Ciudad Jardín, se ha convertido en un potencial elemento de atracción turística, sin embargo, en años lluviosos los caudales sobrepasan su cuenca, lo que provoca grandes inundaciones y cuantiosas pérdidas económicas.	399.055	397.745

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000365-0	-- AMPLIACIÓN TÚNEL EL MELÓN, RELICITACIÓN (ESTUDIO)	El proyecto se construyó entre los kilómetros 127,540 y 132,730 de la Ruta 5 Norte, con el objeto de originar un sustancial mejoramiento del nivel de servicio de la carretera, y como alternativa más expedita a la cuesta de El Melón, subida que serpentea una vía bidireccional de 9 kms, cuya altura máxima es de 710 m. El túnel se ubica entre las provincias de Petorca y Quillota, en la Región de Valparaíso. Al norte del ducto se encuentran La Ligua, Cabildo y Papudo, y al sur los centros urbanos de Nogales, La Calera, La Cruz y Quillota. La concesión del túnel El Melón se puede dividir en las siguientes obras: Túnel: 2.520 metros de longitud, entre los km. 129,320 y 131,910, con dos pistas de hormigón de 3,5 m de ancho cada una y un gálibo vertical de 4,5 m	951	0
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000432-0	-- HOSPITAL BIPROVINCIAL DE QUILLOTA PETORCA (ESTUDIOS)	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	1.402	0
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000433-0	-- HOSPITAL PROVINCIAL DE MARGA MARGA (ESTUDIOS)	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	1.402	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	29000421-0	-- ESTUDIO DE PRECIOS UNITARIOS PARA OBRAS CONCESIONADAS	El objetivo específico de este estudio es generar una lista de precios unitarios actualizados, codificados y respaldados por análisis de precios unitarios detallados, con sus respectivas especificaciones técnicas adaptadas o concebidas específicamente para obras de infraestructura pública concesionada. Todos estos elementos estarán integrados en planillas de cálculo que permitirán su posterior uso, modificaciones y actualización por parte de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas. En cuanto a los alcances del estudio, el consultor deberá realizar y costear todos los trámites y licencias que demande el desarrollo del estudio, incluidos todos los derechos que deban cancelarse por acceder a productos o información perteneciente a terceros, catálogos,	851	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000018-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA NORTE SUR (INSPECCION FISCAL)	Es una de las 4 autopistas urbanas que se construyen en la Región Metropolitana que contempla la ejecución de 2 grandes ejes centrales de 3 pistas por sentidos que totalizan 60,5 kms de longitud y tiene una velocidad de diseño de 100km/h	335.843	323.941
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000019-0	CONSTRUCCION DE ACCESO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ POR CONCESION	El contrato comprende la ejecución, conservación y explotación de las obras de la ruta concesionada que une a la Avenida Américo Vespucio con el Aeropuerto Arturo Merino Benítez. El acceso tiene 2,2 kilómetros de extensión es de doble calzada y se inicia en dicha avenida, en una intersección ubicada a 1,3 kilómetros al sur del río Mapocho, desde donde se conecta al aeropuerto.	591.691	588.714
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000020-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL DE LA OBRA AEROPUERTO A. MERINO BENITEZ EN CONSTRUCCION	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales de pasajeros y eventualmente de carga en una superficie de 85.500 m ² , además de obras viales, plataformas, calles de rodaje, desahogos, puentes de embarque adicionales, instalaciones de apoyo, paisajismo, instalaciones sanitarias, eléctricas, entre otras obras.	286.733	273.533
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000040-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO VARIANTE MELIPILLA (INSPECCION FISCAL)	El proyecto busca solucionar el problema de pasos de vehículos hacia los centros recreativos turísticos de Rapel y de la zona costera. Actualmente los vehículos deben cruzar la ciudad de Melipilla y conectar con la Ruta G-60. La congestión por la ciudad se agudiza durante los períodos de temporada alta.	168.297	168.287
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000042-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO AMERICO VESPUCCIO SUR (INSPECCION FISCAL)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehículos diarios circularan por esta vía.	348.698	343.373
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000044-0	CENTRO DE JUSTICIA (INSPECCION FISCAL)	Consiste en la construcción de un conjunto de edificios destinado a la implementación de la Reforma Procesal Penal en la Región Metropolitana y destinado a funcionamiento de las dependencias del Ministerio Público y la Defensoría Penal Pública, Juzgados de Garantía y Tribunales de Juicio Oral en lo Penal. La edificación del Centro de Justicia, abarca una superficie total estimada en 115.000 mt ² dentro de un terreno de 4,5 hectáreas.	394.905	393.939
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000046-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO AMERICO VESPUCCIO NORTE (INSPECCION FISCAL)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 29 kms aproximadamente y se extiende a 500 mts de la intersección de Américo Vespucio con Avda. El Salto y concluye al sur de la Ruta 78 Autopista del Sol con una velocidad de diseño de 100 km/h.	436.341	435.193
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000054-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitirá acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	177.153	177.149

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000056-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL ESTACION DE INTERCAMBIO MODAL LA CISTERNA	El proyecto de Estación de Intercambio Modal La Cisterna contempla la construcción de 28 andenes subterráneos, para la operación de buses urbanos; 16 andenes en superficie, para la operación de buses interurbanos; túneles de acceso/egreso a la estación, junto a todo el equipamiento y mobiliario para el normal funcionamiento de una infraestructura de este tipo, además de los posibles desarrollos comerciales en los 12.000 m2 por planta que considera el proyecto	174.281	166.189
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000057-0	PLAZA DE LA CIUDADANIA (INSPECCION FISCAL)	Consiste en la construcción, mantención, operación y explotación de las obras asociadas a los estacionamientos subterráneos, la construcción y mantención de la explanada superficial (plaza, terraza, y áreas verdes); y la construcción e implementación de las obras del Centro Internacional de las Culturas, con todas las obras civiles, instalaciones y equipamientos necesarios para que tales obras queden total y normalmente operativas y al servicio de los usuarios que la requieran.	98.992	92.799
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000058-0	PARQUE O'HIGGINS (INSPECCION FISCAL)	La obra consiste en la terminación, para uso público, del actual estadio techado del Parque O'Higgins, cuya capacidad para 12.000 espectadores en tribuna, lo transformará en el centro cubierto para eventos masivos más importante de Chile. En él se desarrollarán las principales actividades deportivas, culturales y artísticas de Santiago y del país, gracias a la adecuada infraestructura y calidad de servicio con la que contará. Los ingresos del concesionario provendrán de la realización de eventos, arriendo del recinto y un aporte fiscal destinado a financiar parte de las inversiones necesarias para su construcción.	98.992	92.799
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000060-0	CONCESION AMERICO VESPUCCIO NOR-PONIENTE (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto corresponde al anillo norte de la Circunvalación Américo Vespucio, que constituye uno de los ejes estructurantes del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, cuyo objetivo es mejorar significativamente el Sistema de Transporte Urbano de la capital. La obra se inicia 500 metros al oriente de la intersección de Américo Vespucio con Av. El Salto, en la comuna de Huechuraba, y concluye al sur de la intersección con la Ruta 78 Autopista del Sol, en la comuna de Maipú.	8.076.773	8.076.771
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000063-0	CONCESION SISTEMA ORIENTE PONIENTE (INSPECCION FISCAL)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100k/h y se estima que unos 150.000 vehículos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 millones de persona	449.337	417.877
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000085-0	HABILITACION ANILLO INTERMEDIO EL SALTO-AV. KENNEDY (INSPECCION FISCAL)	En este contexto, el Anillo Intermedio, Tramo El Salto-Av. Kennedy de 4,1 kms. de extensión -, se une a esta red de vías urbanas al conectar con el centro de la ciudad a dos sistemas concesionados de Santiago, como son el Sistema Oriente - Poniente y el Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente. Dicha unión se realizará a través de la construcción de dos túneles paralelos bajo el cerro San Cristóbal que mejorarán la conectividad vial del nor-poniente con el sur-oriente de la Capital.	436.341	435.155
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000087-0	CONEXIÓN VIAL SUIZA - LAS REJAS (INSPECCION FISCAL)	El programa de modernización de Transporte Público para Santiago está orientado al desarrollo de un moderno e integrado sistema de transporte público de la ciudad. En este contexto, el objetivo del programa es mantener - e idealmente aumentar- los actuales niveles de demanda de transporte público, siendo una condición fundamental para ello la rehabilitación y creación de nueva infraestructura vial, que permita habilitar corredores de transporte público y conexiones viales, de tal manera de lograr una disminución tanto en los tiempos de viaje en dichos corredores como en la congestión de vías existentes.	230.393	225.547
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000106-0	CONSTRUCCION COLISEO MULTIFUNCIONAL PARQUE O'HIGGINS POR CONCESION (SUBSIDIOS)	La obra consiste en la terminación, para uso público, del actual estadio techado del Parque O'Higgins, cuya capacidad para 12.000 espectadores en tribuna, lo transformará en el centro cubierto para eventos masivos más importante de Chile. En él se desarrollarán las principales actividades deportivas, culturales y artísticas de Santiago y del país, gracias a la adecuada infraestructura y calidad de servicio con la que contará.	662.140	660.850
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000109-0	PLAZA DE LA CIUDADANIA (SUBSIDIO)	Consiste en la construcción, mantención, operación y explotación de las obras asociadas a los estacionamientos subterráneos, la construcción y mantención de la explanada superficial (plaza, terraza, y áreas verdes); y la construcción e implementación de las obras del Centro Internacional de las Culturas, con todas las obras civiles, instalaciones y equipamientos necesarios para que tales obras queden total y normalmente operativas y al servicio de los usuarios que la requieran.	1.347.377	1.347.376
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000110-0	CONCESION AMERICO VESPUCCIO SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehículos diarios circularan por esta vía.	21.472.901	21.472.899
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000114-0	CONCESION SISTEMA NORTE SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Contempla la ejecución de dos grandes ejes viales de tres pistas por sentido que totalizan 60,5 kms de longitud, tiene una velocidad de diseño de 100 k/h. Esta incorporada en el Plan Intercomunal de Santiago, ratificado en el Plan Regulador Metropolitano. Involucra 14 comunas que suman 1.779881 habitantes	9.821.709	9.821.708
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000115-0	-- CONCESION CENTRO DE JUSTICIA (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) --	Consiste en la construcción de un conjunto de edificios destinado a la implementación de la Reforma Procesal Penal en la Región Metropolitana y destinado a l funcionamiento de las dependencias del Ministerio Público y la Defensoría Penal Pública, Juzgados de Garantía y Tribunales de Juicio Oral en lo Penal. La edificación del Centro de Justicia, abarca una superficie total estimada en 115.000 mt2 dentro de un terreno de 4,5 hectáreas.	112.210	99.098

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000116-0	CONCESION SISTEMA ORIENTE PONIENTE (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100k/h y se estima que unos 150.000 vehículos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 millio	120.717	120.716
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000121-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO AV. SANTA ROSA (INSPECCION FISCAL)	El proyecto, tendrá una extensión total de 11 km y consiste en la construcción, mantención y explotación de las obras viales y estructurales que permitirán habilitar el Corredor Urbano Av. Santa Rosa entre Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. Américo Vespucio. Incorpora además el mejoramiento de calle San Francisco entre Alameda y la nueva conexión con la Av. Santa Rosa. en una extensión de 3,9 km.	230.393	225.547
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000122-0	ESTACIONES DE TRANSBORDO TRANSANTIAGO (INSPECCION FISCAL)	El proyecto de concesión consiste en la construcción, equipamiento, explotación y mantención de un conjunto de 35 Estaciones de Transbordo de pasajeros -cuyas capacidades oscilan entre 1.000 y 18.000 pasajeros por hora.	174.281	166.189
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000129-0	SISTEMA AMERICO VESPUCCIO ORIENTE (ESTUDIO DE PROPUESTA CONCEPTUAL E INSERCIÓN URBANA, DE DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL)	El proyecto vial en este tramo de Américo Vespucio Oriente, contempla dotar de un nivel de servicio de vía concesionadas, en la cual considerara vías expresas de 3 pistas por sentido, de aproximadamente 13 kms con calles locales o de servicio, elementos de seguridad vial, sistema electrónico de cobro de tarifas, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios, es decir un nivel de características similares a las vías urbanas concesionadas	1.209.898	1.095.622
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000152-0	ACCESO NOR-ORIENTE A SANTIAGO (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	6.039.566	6.039.565
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000155-0	CONCESIÓN SISTEMA ORIENTE PONIENTE (COMPENSACIONES)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100k/h y se estima que unos 150.000 vehículos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 millones de persona	86.775	86.647
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000158-0	-- ESTACION INTERMODAL LA CISTERNA (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto de Estación de Intercambio Modal La Cisterna contempla la construcción de 28 andenes subterráneos, para la operación de buses urbanos; 16 andenes en superficie, para la operación de buses interurbanos; túneles de acceso/egreso a la estación, junto a todo el equipamiento y mobiliario para el normal funcionamiento de una infraestructura de este tipo, además de los posibles desarrollos comerciales en los 12.000 m2 por planta que considera el proyecto	77.155	76.670
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000172-0	ANILLO INTERMEDIO EL SALTO-KENNEDY (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	En este contexto, el Anillo Intermedio, Tramo El Salto-Av. Kennedy de 4,1 kms. de extensión -, se une a esta red de vías urbanas al conectar con el centro de la ciudad a dos sistemas concesionados de Santiago, como son el Sistema Oriente - Poniente y el Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente. Dicha unión se realizará a través de la construcción de dos túneles paralelos bajo el cerro San Cristóbal que mejorarán la conectividad vial del nor-poniente con el sur-oriente de la Capital.	2.917.937	2.914.890
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000222-0	COMPLEJO HOSPITALARIO MAIPU-LA FLORIDA (INSPECCION FISCAL)	"La construcción de nuevos establecimientos hospitalarios, se inserta en el marco de la Reforma de Salud que ha impulsado el Gobierno de Chile a través del Ministerio de Salud, que busca mejorar la infraestructura hospitalaria de la red asistencial a través de formas de financiamiento alternativas como es el Sistema de Concesiones de Obras Públicas. El Programa de Concesiones de infraestructura Hospitalaria, contempla el diseño, construcción, provisión y montaje del equipamiento industrial, mantenimiento de la infraestructura y prestación de servicios no clínicos de apoyo para dos Hospitales de mediana complejidad ubicados en las comunas de Maipú y La Florida de la Región Metropolitana de Santiago.□	1.358.907	1.356.484
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000237-0	SISTEMA NORTE - SUR (EXPROIACIONES)	Contempla la ejecución de dos grandes ejes viales de tres pistas por sentido que totalizan 60,5 kms de longitud, tiene una velocidad de diseño de 100 k/h. Esta incorporada en el PlanIntercomunal de Santiago, ratificado en el Plan Regulador Metropolitano. Involucra 14 comunas qu suman 1.779.881 habitantes.	671.068	671.067
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000238-0	SISTEMA ORIENTE - PONIENTE (EXPROIACIONES)	El proyecto Concesión Internacional Sistema Oriente-Poniente, conocido como Costanera Norte, tiene una longitud de 42,4 kilómetros, su velocidad de diseño es de 100 km/h (80 km/h en túnel) y se estima que unos 150.000 vehículos circulan por esta moderna vía que en su recorrido involucra a 11 comunas, con más de 1,5 millones de habitantes. Una de las grandes innovaciones introducidas en esta autopista es el moderno sistema de cobro electrónico de peaje en Flujo Libre (free flow), que permite el cobro de peaje sin necesidad de disminuir la velocidad o detener el vehículo y que no requiere plazas de peajes ni casetas de cobro. El sistema se implementó posteriormente en las otras tres grandes obras de vialidad urbana de la capital: Norte-Sur (Autopista Centra	1.316.471	1.316.444
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000239-0	AMÉRICO VESPUCCIO SUR (EXPROIACIONES)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehículos diarios circularan por esta vía.	96.132	95.949
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000240-0	ACCESO NOR-ORIENTE A SANTIAGO (EXPROIACIONES)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	793.017	792.974
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000252-0	ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO (SUBSIDIO)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	3.953.815	3.953.814

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000261-0	AUTOPISTA COSTANERA CENTRAL (ESTUDIOS)	El proyecto considera entregar una autopista al nuevo eje conformado por las vías Av. La Florida, Zanjón de la Aguada e Isabel Riquelme, mejorando el sistema de transporte de la Región Metropolitana de manera considerable, puesto que se genera una vía expedita, sin intersecciones a nivel y sobre todo con un alto estándar en materia de seguridad vial, logrando descongestionar ostensiblemente el tránsito de este sector capitalino.	17.896	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000262-0	AUTOPISTA SANTIAGO - LAMPA (ESTUDIOS)	El proyecto consiste en una nueva autopista urbana concesionada que uniría las comunas de Cerro Navia, Renca y Quilicura, entre la Costanera Norte y Américo Vespucio, para luego seguir con un tramo interurbano conectando el sector poniente de Santiago con la Localidad de Lampa. La vía de 19 km en doble calzada, contempla un trazado, en sentido oriente poniente, que se desarrolla a través de las avenidas Condell y Lo Boza, en un tramo urbano y luego una vía interurbana, a través de Camino Lo Etchevers.	1	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000269-0	CONCESION AMERICO VESPUCCIO NOR-PONIENTE (EXPROPIACIONES)	El proyecto corresponde al anillo norte de la Circunvalación Américo Vespucio, que constituye uno de los ejes estructurantes del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, cuyo objetivo es mejorar significativamente el Sistema de Transporte Urbano de la capital. La obra se inicia 500 metros al oriente de la intersección de Américo Vespucio con Av. El Salto, en la comuna de Huechuraba, y concluye al sur de la intersección con la Ruta 78 Autopista del Sol, en la comuna de Maipú. El Sistema Américo Vespucio Nor Poniente tiene una velocidad de diseño de 100 km/h, una longitud de 29 kilómetros, con perfil de dobles calzadas expresas de tres pistas por sentido e involucra a las comunas de Cerrillos, Cerro Navia, Conchalí, Huechuraba, Maipú, Pudahuel, Quilicura,	292.718	286.032
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000273-0	ESTACIONES DE TRANSBORDO PARA TRANSANTIAGO (EXPROPIACIONES)	El proyecto de concesión consiste en la construcción, equipamiento, explotación y mantención de un conjunto de 35 Estaciones de Transbordo de pasajeros -cuyas capacidades oscilan entre 1.000 y 18.000 pasajeros por hora. Cada una de las estaciones ha sido concebida como un sistema integrado de andenes para pasajeros, que facilitarán la integración entre líneas de buses y otros modos de movilización pública, y el desplazamiento de los peatones, cumpliendo con los requisitos mínimos en términos de capacidad y nivel de servicio. Una vez construidas la totalidad de dichas estaciones, el Concesionario deberá mantener hasta el término de la concesión, los andenes y refugios.	51.434	51.433
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000280-0	ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO (IMG) -	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	1.280.567	1.280.566
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000281-0	CENTRO METROPOLITANO DE VEHICULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN (INSPECCIÓN FISCAL) -	Santiago, capital política y financiera del país, tiene una población de 6 millones de habitantes y más de un millón de vehículos circulan por sus calles. Según la Ley del Tránsito, las Municipalidades son las encargadas de mantener lugares especialmente habilitados para recibir y custodiar aquellos vehículos que son retirados de circulación o de la vía pública, ya sea por estar estacionados en lugares no permitidos, por participación en accidentes o por abandono. Sin embargo, los recintos disponibles para tales efectos no cuentan con las condiciones de capacidad, seguridad y eficiencia mínima para el cumplimiento de dicha obligación. Es así como este proyecto contempla delegar en el Concesionario dicha obligación elevando, considerablemente, los estándares	251.466	251.453
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000286-0	HOSPITALES SÓTERO DEL RÍO - FÉLIX BULNES (ESTUDIOS)	El MOP nen conjunto con el Minsal se encuentran impulsando un nuevo Programa de concesiones de Infraestructura hospitalaria que permitira contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incnetivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento, y servicios en asociación público privada. Producto del terremoto del 27 de febrero de 2010, se generó en el país un gran daño en infraestructura hospitalaria, lo que sumado a las necesidades ya existentes de la cartera de Salud, se requiere por lo tanto, ejecutar a través de este sistema, nuevos proyectos de infraestructura hospitalaria que son imprescindibles para mejorar la cobertura de salud, y de esta man	6.404	287
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000287-0	HOSPITALES SALVADOR - GERIÁTRICO - INSTITUTO NACIONAL DEL CANCER (ESTUDIOS)	El MOP nen conjunto con el Minsal se encuentran impulsando un nuevo Programa de concesiones de Infraestructura hospitalaria que permitira contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incnetivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento, y servicios en asociación público privada. Producto del terremoto del 27 de febrero de 2010, se generó en el país un gran daño en infraestructura hospitalaria, lo que sumado a las necesidades ya existentes de la cartera de Salud, se requiere por lo tanto, ejecutar a través de este sistema, nuevos proyectos de infraestructura hospitalaria que son imprescindibles para mejorar la cobertura de salud, y de esta man	153.325	149.623

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000301-0	-- ACCESO VIAL AEROPUERTO INTERNACIONAL AMB (OBRAS DE ARTE)	El nuevo Acceso Vial al Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez considera la conservación, operación y explotación de las obras viales existentes, así como la incorporación de las obras necesarias para dar solución a las necesidades del Aeropuerto y la problemática de accesibilidad actual de este, para ello contempla la implementación de un nuevo acceso, construyendo un nuevo eje vial de unos 5 km. con doble calzada segregada, a partir de obras en los actuales ejes Lo Boza y Camino a Lampa, desde el cual empalma la nueva conexión al Aeropuerto, de 2 km. de extensión. Adicionalmente, en el acceso actual se consideran obras de ampliación de capacidad a tres pistas por sentido desde el Enlace Costanera Norte, e implementación de Sistema Free-Flow, así	1.666	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000302-0	-- SISTEMA NORTE - SUR (ESTUDIOS)	Contempla la ejecución de dos grandes ejes viales de tres pistas por sentido que totalizan 60,5 kms de longitud, tiene una velocidad de diseño de 100 k/h. Esta incorporada en el Plan Intercomunal de Santiago, ratificado en el Plan Regulador Metropolitano. Involucra 14 comunas que suman 1.779.881 habitantes.	1	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000328-0	-- ACCESO VIAL AEROPUERTO AMB (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El contrato comprende la ejecución, conservación y explotación de las obras de la ruta concesionada que une a la Avenida Américo Vespucio con el Aeropuerto Arturo Merino Benítez. El acceso tiene 2,2 kilómetros de extensión es de doble calzada y se inicia en dicha avenida, en una intersección ubicada a 1,3 kilómetros al sur del río Mapocho, desde donde se conecta al aeropuerto.	686.826	674.561
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	30111618-0	-- RUTA G-21, ACCESO CENTROS DE ESQUÍ (ESTUDIOS)	Los centros de esquí más importantes de la Región Metropolitana son Farellones, El Colorado, La Parva y Valle Nevado y están ubicados en el sector nororiente de la ciudad de Santiago. Estos centros constituyen la mayor superficie esquiable de América del Sur. El proyecto de iniciativa privada, incluye el mejoramiento de la ruta y la incorporación de tramos nuevos, que permitan brindar mayor seguridad tanto a los turistas nacionales como extranjeros. La propuesta de concesión considera entre otros, la entrega de servicios de seguridad, atención de emergencias y estacionamientos que permitan el acercamiento a los centros de esquí, además de áreas de descanso para los turistas.	17.600	17.600
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	30112381-0	-- AMPLIACIÓN AEROPUERTO AMB. RELICITACIÓN (ESTUDIOS)	Con motivo de la próxima licitación de la nueva concesión del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago (AMB), el MOP tiene planificado desarrollar a partir del año 2010 los estudios necesarios para contar con los antecedentes que permitan estructurar el modelo de negocio y las respectivas Bases de Licitación. El llamado está previsto realizar durante el año 2011 con el objeto de poder calzar el inicio de las obras de la nueva concesión (una vez aprobada la ingeniería definitiva desarrollada por el nuevo concesionario) con el término de la concesión actual, el que según las estimaciones más recientes, podría ocurrir entre los años 2013 y 2014.	32.225	19.924
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000084-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (INSPECCION FISCAL)	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año	363.120	329.176
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000169-0	-- CONVENTO VIEJO (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) --	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año	2.053.086	2.044.315
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000177-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (SUBSIDIO)	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año	15.017.220	15.017.220
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000276-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (EXPROPIACIONES)	El Embalse Convento Viejo se ubicará aproximadamente a 160 km. al sur de Santiago, y su presa se emplazará en el cauce del estero Chimbarongo en la angostura Convento Viejo. Esta iniciativa que beneficiará directamente a más de 5 mil agricultores de la zona, contempla un aporte fiscal de un 75% de la inversión total. La obra permite mejorar la seguridad de riego de 27 mil há. del Valle de Chimbarongo e incorporar a riego 19 mil há. adicionales al secano del valle de Nilahue, en la VI Región. Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 30	20.189	19.334

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	30110375-0	AMPLIACIÓN AUTOPISTA SAN FERNANDO - SANTA CRUZ (ESTUDIOS)	El proyecto "Autopista San Fernando - Santa Cruz", es un proyecto vial interurbano, ubicado en la sexta región, con una extensión aproximada de 36 kilómetros. El Proyecto consiste en materializar una doble calzada en toda su extensión junto con diversas obras de ingeniería tales como, enlaces, puentes, retornos a nivel, pasarelas, calles de servicios, ciclovías entre otras. Con lo anterior se espera disminuir los altos índices de accidentabilidad en la ruta, disminuir los tiempos de viaje de los usuarios y aumentar la calidad de servicios para los usuarios en una ruta que ha experimentado un fuerte crecimiento en la demanda debido a las atracciones turísticas	62.022	62.021
Adm.Sist.Concesiones	Maule	PROYECTOS	29000429-0	-- HOSPITAL DE CURICÓ (ESTUDIOS)	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	952	255
Adm.Sist.Concesiones	Maule	PROYECTOS	29000430-0	-- HOSPITAL DE LINARES (ESTUDIOS)	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	952	255
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000047-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO (INSPECCION FISCAL)	Tiene el propósito de mejorar la infraestructura vial de acceso a los principales complejos portuarios de la VIII región, facilitar el acceso al aeropuerto Carriel Sur desde y hacia el norte del área metropolitana de Concepción. Con una longitud de 10,4 kms tendrá doble calzada en los primeros 600 mts	156.563	154.928
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000069-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL DE LA OBRA TERMINAL DE PASAJEROS CARRIEL SUR EN CONSTRUCCION	Construcción de un nuevo edificio terminal de aproximadamente 6.000 mts cuadrado, para recibir un millón de pasajeros, en 2 niveles con 4 mangas de embarque, mejoras a la vialidad interior del terminal, y una planta de tratamiento de aguas	114.489	114.486
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000071-0	CONSTRUCCION CAMINO COIHUE NACIMIENTO - SANTA JUANA - SAN PEDRO (CAMINO LA MADERA) POR CONCESION	El proyecto Acceso Sur a Concepción, también llamado Camino de la Madera por la importancia forestal de la zona, se construyó sobre un trazado ya existente, al que se le cambió el estándar de la carpeta de rodadura en un 31,7%, se repavimentó el 42,1% y se recibió para mantención un 26,2% de su extensión. La obra incluye los by-pass de Santa Juana (2,7 kms.) y de Coihue (0,726 kms.), un paso superior en ésta última localidad y ocho puentes de hormigón armado.	156.563	154.928
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000072-0	ACCESO NORTE A CONCEPCION POR CONCESION	El Acceso Norte a Concepción es una carretera de doble calzada con estándar de autopista que se desarrolló por un trazado totalmente nuevo. Se extiende a lo largo de 75 kilómetros, de oriente a poniente, desde el km. 413,260 de la Ruta 5 Sur, unos 11 kms. al sur de Chillán, hasta su empalme con la Ruta 150 CH que une a Penco con Concepción, capital de la VIII Región de Bio Bio.	157.707	156.088
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000135-0	INTERCONEXION VIAL RUTA 160 - PUERTO SAN VICENTE - RUTA INTERPORTUARIA (ESTUDIO DE ANTEPROYECTO DE INGENIERIA, IMPACTO AMBIENTAL, INSERCION TERRITORIAL, EXPROPIACIONES, DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL)	En estudio para el tramo Acceso Norte a Coronel - Puertos de San Vicente y Talcahuano y Conexión con la Ruta Interportuaria, que contempla las componentes de anteproyecto de Ingeniería, Expropiaciones, Medio ambiente y territorio y análisis de Demanda y evaluación social.	14.558	13.706
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000179-0	CAMINO DE LA MADERA (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto Acceso Sur a Concepción, también llamado Camino de la Madera por la importancia forestal de la zona, se construyó sobre un trazado ya existente, al que se le cambió el estándar de la carpeta de rodadura en un 31,7%, se repavimentó el 42,1% y se recibió para mantención un 26,2% de su extensión. La obra incluye los by-pass de Santa Juana (2,7 kms.) y de Coihue (0,726 kms.), un paso superior en ésta última localidad y ocho puentes de hormigón armado.	6.999.240	6.202.826
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000184-0	RUTA 160 TRAMO CORONEL TRES PINOS (INSPECCION FISCAL)	La Ruta 160 Acceso Norte a Coronel Tres Pinos, tendrá una longitud aproximada de 87 Km y se emplazarán en la Provincia de Concepción, VIII Región. Su trazado pasará a través de las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, entre el acceso norte a Coronel y la localidad de Tres Pinos, la concesión pretende regularizar el perfil de la ruta con una calzada de dos pistas por sentido de 7 m de ancho cada una, y en casi toda su extensión (salvo en el By Pass Lota que considera calzada simple bidireccional con terceras pistas); también contempla bermas en ambos costados, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y pasarelas, y obras que mejoren las estructuras existente	758.258	758.254

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000230-0	-- ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN (COMPENSACIONES) --	El Acceso Norte a Concepción es una carretera de doble calzada con estándar de autopista que se desarrolló por un trazado totalmente nuevo. Se extiende a lo largo de 75 kilómetros, de oriente a poniente, desde el km. 413,260 de la Ruta 5 Sur, unos 11 kms. al sur de Chillán, hasta su empalme con la Ruta 150 CH que une a Penco con Concepción, capital de la VIII Región. Este proyecto abarca la Ruta 148, por Bulnes, al sur del inicio de la nueva autopista, y la Ruta O-50, por Cabrero, más al sur que la anterior, ambas de inferior calidad que la construida bajo el sistema de concesiones. Se incluye un ramal colector en calzada simple, con estándar de carretera primaria, de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde Agua Amarilla a Rafael.	53.955	53.955
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000233-0	RUTA 160 TRAMO CORONEL TRES PINOS (EXPROPIACIONES)	El proyecto se emplaza en las Provincias de Concepción y Arauco, VIII Región, desarrollando su trazado a través de las Comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, con una longitud aproximada de 88 kms., entre el acceso Norte al by pass de Coronel y la localidad de Cerro Alto, mejorando la accesibilidad de las localidades cercanas y la ruta. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160, aumentando considerablemente el nivel de servicio que presenta en la actualidad. Con este proyecto, se pretende regularizar el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada en la mayor parte de su extensión, salvo en el by pass Lota que considera calzada simple bidireccional co	1.167.818	1.166.631
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000258-0	AUTOPISTA CONCEPCIÓN CABRERO Y RED VIAL BÍO BÍO (INSPECCIÓN FISCAL)	Como parte del proyecto, se define un eje vial principal, el cual se proyecta desde el acceso central a Concepción hasta la Ruta 5 Sur, en la ciudad de Cabrero (a través de las Rutas 148 y O-50). El proyecto propone la ampliación a doble calzada de un tramo de la Ruta 148 y la Ruta O-50, segregación de la carretera, emplazamiento de enlaces desnivelados en los principales cruces y mejoramiento del estado de las calzadas, entre otros.	625.096	625.081
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000268-0	RUTA 160, TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL (COMPENSACIONES)	El proyecto se emplaza en las Provincias de Concepción y Arauco, VIII Región, desarrollando su trazado a través de las Comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, con una longitud aproximada de 88 kms., entre el acceso Norte al by pass de Coronel y la localidad de Cerro Alto, mejorando la accesibilidad de las localidades cercanas y la ruta. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160, aumentando considerablemente el nivel de servicio que presenta en la actualidad. Con este proyecto, se pretende regularizar el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada en la mayor parte de su extensión, salvo en el by pass Lota que considera calzada simple bidireccional co	3.519.096	3.519.096
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000277-0	CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO (EXPROPIACIONES)	La construcción de la Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por la Isla Rocuant, tiene el propósito de mejorar la infraestructura vial de acceso a los principales complejos portuarios de la Región del Bio Bio, facilitar el acceso al Aeropuerto Carriel Sur desde y hacia el norte del Área Metropolitana de Concepción, fomentando el desarrollo urbano, inmobiliario e industrial en la zona. Se extiende por el borde costero de la bahía de Concepción, desde la intersección de la Autopista del Itata con la ruta Penco-Concepción, hasta el sector Las Industrias y su empalme con Av. Colón, en la comuna de Talcahuano. Con una longitud de 10,4 kms., se construyó doble calzada en sus primeros 600 metros y calzada simple bidireccional en el resto del tramo.	957.405	957.405
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000356-0	-- AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO (EXPROPIACIONES)	Tomando en cuenta la importancia de la VIII Región, la cual posee la conurbación Concepción - Talcahuano, además de actividades económicas tales como: siderurgia, agricultura tradicional, industria de celulosa, actividad forestal, generación de electricidad, entre otras, se analiza ésta Iniciativa Privada que propone mejorar en forma sustancial la conectividad de la Región. Como parte del proyecto, se define un eje vial principal, el cual se proyecta desde el acceso central a Concepción hasta la Ruta 5 Sur, en la ciudad de Cabrero (a través de las Rutas 148 y O-50). El proyecto propone la ampliación a doble calzada de un tramo de la Ruta 148 y la Ruta O-50, segregación de la carretera, emplazamiento de enlaces desnivelados en los principales cruces y mejo	3.251.993	3.251.683
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000368-0	-- AMPLIACIÓN AEROPUERTO CARRIEL SUR (ESTUDIO)	En el contexto de la futura relicitación de la concesión del Aeropuerto Carriel Sur de Concepción y de acuerdo al Plan Maestro elaborado año 2007, se encuentra en estudio la ampliación del recinto para adecuarlo al crecimiento del tráfico aéreo conforme a las proyecciones de demanda estimadas para los próximos años. Para lo anterior, se requiere contar, al mismo tiempo, con un Proyecto Definitivo de Expropiaciones, para dar inicio al proceso expropiatorio de los terrenos necesarios para la ejecución de las obras de ampliación del aeropuerto considerando tanto los requerimientos de desarrollo de infraestructura vertical (edificios e instalaciones de apoyo) como infraestructura horizontal (pista, calles de rodaje y plataforma).	951	0
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000381-0	-- NUEVO PUENTE INDUSTRIAL SOBRE EL RIO BÍO BÍO		3.000	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000431-0	-- HOSPITAL DE CHILLÁN (ESTUDIOS)	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	952	255
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000436-0	-- CONCESIÓN CAMINO DE LA MADERA (COMPENSACIONES)		2.529.450	2.526.154
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000437-0	-- EMBALSE PUNILLA (ESTUDIOS)	El Ministerio de Obras Públicas se encuentra preparando la licitación del proyecto Embalse Punilla, VIII Región. Dicho proyecto cuenta con una inversión aproximada de 360 millones de dólares y considera la construcción de un Embalse de una capacidad de 600 millones de metros cúbicos útiles en el río Ñuble, VIII Región, que beneficiará a las comunas de Chillán, San Carlos, Ñiquen, Coihueco y San Nicolás. La construcción de este Embalse permitirá dar seguridad al riego de unas 65.000 hectáreas de la zona.	1	0
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	30111623-0	MEJORAMIENTO CAMINO DE LA MADERA POR CONCESIONES (ESTUDIOS)	El proyecto Acceso Sur a Concepción, también llamado Camino de la Madera por la importancia forestal de la zona, se construyó sobre un trazado ya existente, al que se le cambió el estándar de la carpeta de rodadura en un 31,7%, se repavimentó el 42,1% y se recibió para mantención un 26,2% de su extensión. La obra incluye los bypass de Santa Juana (2,7 kms.) y de Coihue (0,726 kms.), un paso superior en ésta última localidad y ocho puentes de hormigón armado.	26.706	726
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000030-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 COLLIPULLI - TEMUCO (INSPECCION FISCAL)	Comprende la construcción, mantención y explotación de una autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía con una extensión de 144,150 kilómetros	254.632	254.609
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000032-0	-- RUTA 5 COLLIPULLI - TEMUCO (COMPENSACIONES SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) -	El proyecto comprende la construcción, conservación y explotación de una autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur en la IX región de la Araucanía con una extensión de 144 kms y una velocidad de diseño de 120 k/h. Incluyen la ampliación a segundas calzadas incluidos sus puentes en 118,2 kms.	1.021.063	1.008.512
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000159-0	NUEVO AEROPUERTO IX REGION (INSPECCION FISCAL)	El proyecto contempla la construcción de una nueva pista; plataforma de estacionamientos; un terminal de pasajeros; puentes de embarque; un edificio aeronáutico para la DGAC, y una torre de control, entre otras importantes instalaciones.	486.974	457.246
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000248-0	RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI - TEMUCO (EXPROPIACIONES)	El proyecto comprende la construcción, conservación y explotación de una autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región, con una extensión de 144,158 kms. Las obras incluyeron la ampliación a segundas calzadas, incluidos sus puentes, en 118,2 kms., el mejoramiento de las calzadas existentes, con repavimentación en algunos sectores, la construcción de los by pass de Temuco y Gorbea, de 15 intersecciones a desnivel conectadas a la ruta y de 16 sin conexión a ésta, de 17 puentes y el mantenimiento de los restantes. Entre las estructuras emplazadas también se cuentan calles de servicio, 22 pasarelas peatonales, un paso peatonal bajo nivel, un paso bajo línea férrea, 5 pasos superiores, 31 a	63.014	62.753
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000283-0	NUEVO AEROPUERTO DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA (COMPENSACIONES)	El nuevo terminal incorporará instalaciones que permitan realizar operaciones aéreas sin las restricciones propias de las condiciones climáticas y orográficas que afectan actualmente al aeródromo, con lo cual se optimizan los itinerarios de vuelo, beneficiando directamente a pasajeros y compañías aéreas, potenciando de esta manera el desarrollo económico y productivo de la región. El nuevo terminal que se ubicará a 22 km al surponiente de la capital regional, contempla la construcción de una pista de 2.440 m de longitud; una plataforma de estacionamientos con capacidad para al menos 4 aviones tipo Airbus A-320; un terminal de pasajeros de aproximadamente 5.000 m2; puentes de embarque; edificio aeronáutico para la Dirección General de Aeronáutica Civil; to	254.590	249.913
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000052-0	AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT (INSPECCION FISCAL)	Con motivo del término de la actual concesión del Aeropuerto de Puerto Montt en el año 2014, se requiere anticipar su relicitación. El proyecto contempla la remodelación y nuevas instalaciones de apoyo (PTAS, S/E, instalaciones sanitarias y eléctricas, etc.), paisajismo, entre otras obras.	114.511	114.232
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000101-0	-- RELICITACIÓN AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT, X REGIÓN	Construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de 4.000 metros cuadrados, con galerías de embarque y desembarque independientes para vuelos nacionales e internacionales. Construcción de plataforma de estacionamiento de aviones en aproximadamente 24.500 metros cuadrados; de una planta de tratamiento de aguas servidas, de una planta de estacionamiento para vehículos y de la vialidad de acceso y circulación	2.131	995

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000191-0	AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT (SUBSIDIO)	La nueva concesión consiste en la remodelación y ampliación del Área Terminal de Pasajeros del Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, Décima Región, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con carácter internacional. La concesión incluye el mantenimiento de todas las obras preexistentes y nuevas que debe ejecutar el Concesionario, así como la conservación y mantención de la infraestructura horizontal asociada al área de movimiento de aviones del aeropuerto, dentro del área de concesión señalada las Bases de Licitación y demás documentos que forman parte del Contrato de Concesi	202.776	202.775
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000224-0	CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA (INSPECCIÓN FISCAL)	El proyecto que busca elevar el estándar y el nivel de seguridad de la actual Ruta 5, disminuirá, a su vez, los tiempos de desplazamiento de las localidades intermedias como Calbuco y Maullín con la capital regional, y otros sectores ubicados al norte de Puerto Montt.	705.310	678.982
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000293-0	-- AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT (OBRAS DE ARTE)	La nueva concesión consiste en la ampliación y remodelación del Edificio Terminal de Pasajeros para llegar a una superficie total de 9.900 m2, con galerías de embarque y desembarque independientes para vuelos nacionales e internacionales y 5 puentes de embarque; ampliación de la plataforma de estacionamiento de aviones en aproximadamente 20.000 m2. La concesión considera también la ampliación de la planta de tratamiento de aguas servidas, estacionamientos para vehículos, vialidad de acceso y circulación, redes de alcantarillado, agua potable y para incendios. Incluye también la construcción de una subestación eléctrica y central térmica.	17.880	17.880
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000297-0	-- RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA (EXPROPIACIONES)	En los últimos años la industria pesquera, en particular el cultivo de salmones, ha presentado un importante desarrollo en esta parte de la región, ubicando a Chile entre los primeros países exportadores de salmón a nivel mundial. Esta gran actividad ha provocado un importante incremento del flujo de vehículos pesados en la Ruta 5, por lo cual, a través del mecanismo de iniciativas privadas se ha propuesto la ampliación de la misma a doble calzada, con dos pistas por sentido de circulación segregada, en una longitud aproximada de 55 km, entre Puerto Montt y el sector de Pargua. El proyecto que busca elevar el estándar y el nivel de seguridad de la actual Ruta 5, disminuirá, a su vez, los tiempos de desplazamiento de las localidades intermedias como Calbuco	305.391	301.367
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000345-0	RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA (SISTEMAS NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto que busca elevar el estándar y el nivel de seguridad de la actual Ruta 5, disminuirá, a su vez, los tiempos de desplazamiento de las localidades intermedias como Calbuco y Maullín con la capital regional, y otros sectores ubicados al norte de Puerto Montt.	161.000	119.335
Adm.Sist.Concesiones	Magallanes	PROYECTOS	29000075-0	AEROPUERTO CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO PUNTA ARENAS (INSPECCION FISCAL)	Construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 5.550 m2, con 2 cintas transportadoras de equipaje, 3 puentes de embarque, disponiendo de una capacidad para atender 500 mil pasajeros al año. Ampliación y mejoramiento de la zona de estacionamientos de vehículos en general.	320.329	318.516
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	29000195-0	ESTUDIOS DE SISTEMA DE TELEPEAJES Y OTRAS APLICACIONES DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE PARA OBRAS DE CONCESIÓN	En el marco del desarrollo de infraestructura de la ciudad de Santiago se ha concretado un conjunto de Obras Viales Urbanas de gran envergadura, que utilizan un Sistema Electrónico de Cobro Interoperable. El MOP se ha fijado como objetivo establecer un ambiente en el cual la interoperabilidad entre concesiones sea posible, de manera que un mismo transponder pueda interactuar con los sistemas de cobro electrónicos y de otras aplicaciones ITS de cualquier concesión	89.408	89.408
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000001-0	ESTUDIOS Y ASESORIAS DE APOYO AL PROCESO DE COMISIONES CONCILIADORES Y ARBITRALES DE LA COORDINACION GENERAL DE CONCESIONES	Las comisiones conocerán de las controversias o reclamaciones que se produzcan con motivo de la interpretación, existencia, validez, aplicación o ejecución de los contratos de concesión y sus modificaciones o complementaciones posteriores de cualquiera de sus cláusulas o efectos, incluida la competencia de la Comisión o, en general, cuando se solicite su intervención de conformidad con las normas del Contrato de Concesión, la Ley de Concesiones o el Reglamento de Concesiones	405.386	320.600
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000002-0	ESTUDIOS Y ASESORIAS PARA EXPROPIACIONES EN OBRAS DE INFRAESTRUCTURA POR EL SISTEMA DE CONCESIONES (PERITAJES Y PUBLICACIONES)	Estos recursos permiten cubrir gastos asociados al proceso expropiatorio de los proyectos de concesión, como son: Peritos Tasadores, Peritos Judiciales, Notarios, Conservador de Bienes Raíces, Receptores Judiciales y Publicaciones de los Decretos Expropiatorios.	1.114.027	1.016.786
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000003-0	AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) -	El proyecto transformo la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estándar de 131,4 kms y comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra pública Autopista Santiago - San Antonio	19.537.426	19.536.168
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000004-0	CONSTRUCCION AUTOPISTA SANTIAGO-SAN ANTONIO POR CONCESION (INSPECCION FISCAL)	El proyecto transformo la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estándar de 131,4 kms y comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra pública Autopista Santiago - San Antonio	168.437	168.414
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000005-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR: RIO BUENO - PUERTO MONTT (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada en una ampliación de 114,5 kilómetros. Las obras incluyen 16 puentes y pasos superiores sobre ferrocarriles en calzada simple y 2 en doble calzada, 27 pasarelas peatonales, 74 paraderos de buses, 9 cruces de maquinaria, 14 atraviesos de ganado.	254.932	254.609
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000008-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO RIO BUENO - PUERTO MONTT (SUBSIDIO)	Construcción de una autopista de doble calzada en una ampliación de 114,5 kilómetros. Las obras incluyen 16 puentes y pasos superiores sobre ferrocarriles en calzada simple y 2 en doble calzada, 27 pasarelas peatonales, 74 paraderos de buses, 9 cruces de maquinaria, 14 atraviesos de ganado.	13.137.044	13.137.043
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000011-0	-- RUTA 5 SANTIAGO - LOS VILOS (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) -	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms de longitud con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, intersecciones desniveladas, pasos peatonales, calles de servicios e implementación de puestos de control. Construcción del nuevo tunel La Calavera de 300 mts de longitud	6.542.425	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000016-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO INTERCONEXION VIAL SECTOR SANTIAGO-VALPARAISO-VIÑA DEL MAR (INSPECCION FISCAL)	Figura la construcción de los tuneles Lo Prado 2 y Zapata 2, la rehabilitación de los tuneles existentes del mismo nombre, la construcción de 12 intersecciones a desnivel, 14 atraviesos, pasarelas peatonales y paradas de buses así como la instalación de unos 70 kilómetros de cierre perimetral.	168.489	168.414
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000021-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SUR SECTOR: TALCA - CHILLAN POR CONCESION (INSPECCION FISCAL)	La concesión del tramo Talca - Chillan consiste en la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los kilómetros 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur con una longitud de 192,310 kms.	335.928	323.310
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000023-0	RUTA 5 TRAMO TALCA-CHILLAN (COMPENSACION SISTEMAS NUEVAS INVERSIONES)	La concesión del tramo Talca - Chillan consiste en la ejecución, mantención y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los kilómetros 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur, con una longitud de 192,310 kilómetros. Su construcción amplió la capacidad de esta vía.	2.031.752	2.031.752
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000024-0	CONCESION RUTA 57 SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES (INSPECCION FISCAL)	Comprende la construcción, conservación y explotación de la Ruta 57 CH, que une Santiago con Colina y la Ruta 60 al oriente de Los Andes, con una extensión de 88,65 kms.	177.859	177.855
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000025-0	-- RUTA 5 SANTIAGO - COLINA - LOS ANDES (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) -	Comprende la construcción, conservación y explotación de la Ruta 57 CH, que une Santiago con Colina y la Ruta 60 al oriente de Los Andes en una extensión de 88,5 kms, de los cuales 60 de doble calzada corresponde al troncal y 23 kilómetros de calzada simple bidireccional al by pass Los Andes	1.975.700	1.799.233
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000027-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR: CHILLAN-COLLIPULLI (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de obras nuevas, ampliación de segundas calzadas en su totalidad, incluidas las dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, paraderos de buses, intersecciones a desnivel, calles de servicios, pasarelas peatonales	156.501	154.928
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000028-0	RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI (COMPENSACION SISTEMAS NUEVAS INVERSIONES)	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de nuevas obras, ampliación a segunda calzadas en su totalidad incluida sus dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, terceras pistas en los sectores de Cuesta Mininco y Bulnes, calles de servicios, pasarelas peatonales, pasos de maquinaria agrícola y ganado.	2.027.755	2.027.755
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000029-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO CHILLAN- COLLIPULLI (SUBSIDIO)	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de obras nuevas, ampliación de segundas calzadas en su totalidad, incluidas las dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, paraderos de buses, intersecciones a desnivel, calles de servicios, pasarelas peatonales	6.565.065	6.565.064
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000034-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SUR SECTOR: TEMUCO-RIO BUENO (INSPECCION FISCAL)	La construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre el kilómetro 718,300 y 890,000, de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 kilómetros que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche en la IX región de la Araucanía y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillico, La Unión y Río Bueno en la X región Los Lagos	254.632	254.609
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000035-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO TEMUCO-RIO BUENO (SUBSIDIO)	La construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre el kilómetro 718,300 y 890,000, de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 kilómetros que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche en la IX región de la Araucanía y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillico, La Unión y Río Bueno en la X región Los Lagos	10.941.775	10.941.774
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000048-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO PROGRAMA PENITENCIARIO (INSPECCION FISCAL)	Contempla 3 recintos penitenciarios con una capacidad total de 4.993 internos. Establecimiento Penitenciario de Alta seguridad Alto Hospicio con una capacidad de 1.679 internos. Establecimiento Penitenciario de Mediana seguridad La Serena con una capacidad de 1.656 internos. Establecimiento Penitenciario de Alta seguridad Rancagua con una capacidad de 1.689 internos	731.839	711.066
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000049-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO PROGRAMA PENITENCIARIO II (INSPECCION FISCAL) -	El segundo grupo de proyectos de concesión de Infraestructura Penitenciaria, contempla 2 recintos, con una capacidad total de 3.200 internos. Establecimiento Penitenciario Concepción y Establecimiento Penitenciario Antofagasta	769.559	648.151
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000050-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PENITENCIARIO GRUPO III	Consiste en diseñar, construir operar la infraestructura concesionada contempla la construcción de 2 establecimientos penitenciarios de mediana seguridad en Valdivia y Puerto Montt y uno de alta seguridad en la Región Metropolitana con una capacidad total estima de 5.000 internos en más de 65.000 m2 de edificación y 60.000 m2 de patios en area de reclusión	714.027	712.293
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000062-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR SANTIAGO-TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kms, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desniveles, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes	443.012	419.928
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000078-0	CONCESION RUTA 5 - SANTIAGO-LOS VILOS (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms, con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, pasarelas peatonales e implementación de servicio de control. construcción del nuevo tunel La Calavera de 300 mts de longitud.	178.966	178.887
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000097-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS (COMPENSACIONES IMG)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms, con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, pasarelas peatonales e implementación de servicio de control. construcción del nuevo tunel La Calavera de 300 mts de longitud.	11.326.055	11.326.055
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000103-0	-- CONCESION INTERCONEXION VIAL SANTIAGO - VALPARAISO - VIÑA DEL MAR (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) -	Entre las principales obras en la Ruta 68 figuran la construcción de los tuneles Zapata 2 y Lo Prado 2, la rehabilitación de los tuneles existentes del mismo nombre la construcción de 12 intersecciones a desnivel, 14 atraviesos, pasarelas peatonales, paraderos de buses, así como la instalación de unos 70 kilómetros de cierre perimetrales.	3.731.501	3.731.501
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000111-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO SANTIAGO-TALCA Y ACCESO SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kms, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desniveles, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes	10.645.695	10.571.375

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000186-0	CONEXIÓN VIAL MELIPILLA - CAMINO DE LA FRUTA (INSPECCIÓN FISCAL)	Con el propósito de complementar la red vial de la zona central del país, definida por las regiones V, VI y Metropolitana, en la zona donde además se emplazan las autopistas concesionadas Autopista de Sol y Variante Melipilla, se proyecta el mejoramiento de la Ruta G-60, que une el límite urbano de la ciudad de Melipilla al sur-poniente de la ciudad de Santiago, con el Camino de la Fruta (Ruta 66). El proyecto mejora los 32 Km. de la ruta considerando cambios de trazado en el actual camino e incorporación de terceras pistas en sectores de pendientes fuertes, 3 nuevos puentes, un enlace en el cruce con la Ruta 66 (Crucero Las Arañas), el mejoramiento de la rasante en algunos sectores, 3 variantes que permiten alejar el tráfico vehicular de sectores poblados	545.510	545.505
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000225-0	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA (INSPECCIÓN FISCAL)	Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta el acceso al Puerto de San Antonio. La Concesión contempla la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los 135 km de extensión que tiene este tramo de la ruta. □	744.640	738.099
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000234-0	CONEXIÓN VIAL MELIPILLA - CAMINO DE LA FRUTA (EXPROPIACIONES)	Este proyecto de Iniciativa Privada pretende mejorar la conexión vial de 32 km entre la ciudad de Melipilla, situada al sur-poniente de la ciudad de Santiago, y el Camino de la Fruta (Ruta G-60), que cruza diagonalmente desde la zona central agrícola y frutícola de la VI Región al puerto de San Antonio en la V Región	3.785	3.495
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000241-0	RUTA 78, AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO (EXPROPIACIONES)	El proyecto transformó la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estándar de 131,4 kilómetros y comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra pública Autopista Santiago-San Antonio. La concesión, incluye cuatro tramos: 1) Troncal, desde Santiago a Agua Buena, en San Antonio, con 104,6 kms. de doble calzada. 2) Ramal Leyda-Santo Domingo, de 16 kms. de calzada bidireccional. 3) Ramal Ruta 78 a la ciudad de San Antonio, con 3,6 kms. de calzada bidireccional. 4) Ramal Acceso al Puerto de San Antonio, de 7,0 kms. de calzada bidireccional. Para ampliar su capacidad y producir un sustancial mejoramiento del nivel de su servicio, la concesionaria realizó una serie de obras, entre las que figuran la construcción de la autopista de doble calzada co	983.123	983.123
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000242-0	RUTA 57, SANTIAGO - COLINA - LOS ANDES (EXPROPIACIONES)	Este contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Ruta 57-CH, que une Santiago con Colina y la Ruta 60, al oriente de Los Andes. Tiene una extensión de 88,65 kilómetros, de los cuales 60 kms son de doble calzada y corresponden al troncal, y 23 kms. son de calzada simple bidireccional al by-pass Los Andes. También considera tres ramales de calzada simple bidireccional: Auco-San Felipe (Ruta E-89), con 16,3 kms - Casas de Chacabuco-Polpaico (Ruta G-71), con 17,4 kms - San José-Lo Pinto (Ruta G-73), con 5,6 kms. Las obras más relevantes de esta concesión son la ejecución y ampliación de las vías en doble calzada del tramo Américo Vespucio-Colina-Calle Larga, que incluyen un by-pass a Colina y la construcción del by-pass a Los Andes	77.793	77.792
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000243-0	INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAISO - VIÑA DEL MAR (EXPROPIACIONES)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	239.886	235.117
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000244-0	RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO (EXPROPIACIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kilómetros, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desniveladas, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes. Comprende el proyecto Acceso Sur a Santiago. Otorgará fluidez al tránsito y mayor seguridad para usuarios de la ruta y habitantes próximos a ésta, con el mejoramiento de calzadas y la construcción de obras complementarias como enlaces, atravesos y pasarelas. Con el Acceso Sur, se aprovechará los únicos dos sectores industriales exclusivos definidos en el Plan Regulador Metropolitano para la zona, en La Pintana y Puente Alto. Los cálculos indican que el Acceso Sur prestará servicio a más de 25 millones de viajeros al año y tendrá un	298.146	293.124
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000245-0	RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN (EXPROPIACIONES)	Se trata de una autopista de doble calzada de dos pistas cada una y una extensión de 160,2 kilómetros, que se inician en la localidad de Rucapequén, Km. 412,800 comuna de Chillán Viejo, provincia de Ñuble, y finaliza en Collipulli, Km. 5473,760 comuna del mismo nombre, en la provincia de Malleco. Esta carretera se construyó sobre un trazado ya existente, tiene una plataforma de 25 metros de ancho pavimentada con mezcla asfáltica, con berma en doble calzada y una velocidad de diseño de 120 km/h. Posee un estándar de camino pavimentado y entre sus obras se incluyó la construcción de tres by pass que evitan el tránsito de vehículos por las siguientes localidades: - Salto del Laja (desde el km 477,230 al 483,575) - Los Angeles (km 478,800 al 522,160 - San Car	149.526	149.525

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000247-0	RUTA 5 TRAMO CHILLÁN - COLLIPULLI (EXPROPIACIONES)	Se trata de una autopista de doble calzada de dos pistas cada una y una extensión de 160,2 kilómetros, que se inician en la localidad de Rucapequén, Km. 412,800 comuna de Chillán Viejo, provincia de Ñuble, y finaliza en Collipulli, Km. 5473,760 comuna del mismo nombre, en la provincia de Malleco. Esta carretera se construyó sobre un trazado ya existente, tiene una plataforma de 25 metros de ancho pavimentada con mezcla asfáltica, con berma en doble calzada. Posee un estándar de camino pavimentado y entre sus obras se incluyó la construcción de tres by pass que evitan el tránsito de vehículos por las siguientes localidades: - Salto del Laja (desde el km 477,230 al 483,575) - Los Angeles (km 478,800 al 522,160 - San Carlos de Purén (km 523,000 al 527,000) L	23.277	23.276
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000255-0	RUTA 5 NORTE, TRAMO LA SERENA - VALLENAR (INSPECCIÓN FISCAL)	El MOP ha proyectado licitar y entregar a manos de privados el mejoramiento y conservación de 190kms de vialidad interurbana entre la ciudad de La Serena Vallenar. El tramo se inicia en el sector urbano de La Serena al norte del cruce de Francisco de Aguirre hasta acceso en ruta 5 a la localidad de Domeiko. Abarca el mejoramiento y homogenización a un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 kms, sectores de calles de servicios areas especiales para el estacionamiento de camiones, areas de servicios para los usuarios de la vía, citofonos de emergencias, vehiculos de atención de emergencias. Los ingresos para el concesionario se estima se obtendran por el cobro de tarifas a los usuarios y un aporte del estado que permitira rentabi	225.535	225.527
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000307-0	-- CAMINO DE LA FRUTA RUTA 66 (EXPROPIACIONES)	Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta el acceso al Puerto de San Antonio, con una longitud aproximada de 138 km. El proyecto, junto con el mejoramiento, rehabilitación y homogenización del perfil de la Ruta 66, plantea ampliar a segundas calzadas los primeros kms entre Pelequén y Peumo, y una calzada bidireccional ya sea emplazada por la ruta actual o en variante, para el resto del trazado. Por otra parte, se proyectan obras tales como interse	7.665.548	7.657.376
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000348-0	-- RUTA 66 CAMINO DE LA FRUTA (COMPENSACIONES)	Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta el acceso al Puerto de San Antonio, con una longitud aproximada de 138 km. El proyecto, junto con el mejoramiento, rehabilitación y homogenización del perfil de la Ruta 66, plantea ampliar a segundas calzadas los primeros kms entre Pelequén y Peumo, y una calzada bidireccional ya sea emplazada por la ruta actual o en variante, para el resto del trazado. Por otra parte, se proyectan obras tales como interse	95.664	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	30111612-0	-- AUTOPISTA NAHUEL BUTA POR CONCESIÓN (ESTUDIOS)	La ruta 180, que une la localidad de Huequén con la ciudad de Los Angeles, se conforma por una calzada simple y bidireccional, cuya capacidad esta sobrepasada con el tránsito actual, con un bajo nivel de seguridad y operación de la ruta. Es importante destacar que esta ruta une las comunas de Negrete, Nacimiento, Los Angeles, Angol, y Reniaco. Se propone la ampliación a doble calzada de la actual ruta 180, mejorando su estándar, a través de cruces con vialidad transversal a distinto nivel, el mejoramiento de las condiciones de seguridad, iluminación y señalética.	3.001	0
D.G.Obras Públicas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000011-0	ADMINISTRACION Y ASESORIA PARA PROGRAMAS TRANSVERSALES	A través de estos recursos se otorga a cada una de las Unidades Transversales de la Dirección General elementos que le permitan diagnosticar, intervenir y controlar, aquellas obras, proyectos y estudios, que presenten mayor riesgo en la implantación desde una perspectiva integral, a través de asesorías específicas, para diversos temas que excedan la capacidad instalada. Además de la elaboración de normativa y su validación practica, a través de instrumentos metodológicas como manuales, la difusión de estos y la habilitación de los usuarios(inspectores fiscales, directivos y expertos y unidades técnicas).	117.486	117.486
D.G.Obras Públicas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000012-0	ADMINISTRACION FONDO DE INNOVACION TECNOLÓGICA	Las ideas e iniciativas de Innovación Tecnológica en Infraestructura pública generada por el MOP, debe contribuir a la disminución de costos, plazos y/ o aumentar la calidad de las obras del MOP, introduciendo mejoras por innovaciones tecnológicas en ámbitos de gestión, diseño, construcción y conservación de la infraestructura, dentro de un marco de desarrollo sustentable y amigable con el medio ambiente, sostenible territorial y ciudadanamente. Es también objetivo de este programa incentivar la participación del personal del Ministerio, sobre la materia; potenciando el conocimiento del personal MOP y fomentando su creatividad y con ello obtener soluciones internas directas y oportunas a problemáticas contingentes de infraestructura pública.	124.950	124.950
D.G.Obras Públicas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000013-0	ADMINISTRACION SISTEMA REGISTRO DE CONTRATISTAS Y CONSULTORES	Mediante este apoyo adicional al funcionamiento del Sistema se logra el mejoramiento continuo y mantención de un Sistema de Registro transparente y de abierta utilización, lo que implica contar con una base certificada de contratistas y consultores, cuya calificación considere la evaluación de su comportamiento en base a parámetros definidos por las Direcciones Operativas del Ministerio y de los Reglamentos.	27.500	27.500

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Planeamiento	Atacama	ESTUDIOS BÁSICOS	30112157-0	ANALISIS REQUERIMIENTO DE INFRA. DE TRANSPORTE DE LARGO PLAZO ATACAMA	a) Definir la zonificación y red vial relevante asociadas a las necesidades que se plantean en el presente estudio. A partir de estas consideraciones y de los estudios de base, diagnosticar el sistema de transporte actual en la región de Atacama. b) Incluir proyectos o planes de proyectos identificados, junto a nuevas concesiones interurbanas propuestas en los diferentes cortes temporales considerados en el estudio. c) Analizar detalladamente los flujos vehiculares y los estándares de la vialidad interurbana que resultan de modelar la demanda de viajes proyectada con la oferta vial definida en el punto anterior. d) Evaluar socialmente los proyectos o planes de proyectos identificados considerando los efectos sobre la red vial concesionada. e) Generar un	9.900	9.638
Planeamiento	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30072320-0	ANALISIS VULNERABILIDAD Y REDUNDANCIA EN SISTEMAS DE TRANSPORTE X REGION	La red nacional de transporte tiene una característica muy particular en el mundo, básicamente signada por la geografía nacional. Si bien es cierto las características del territorio nos proveen de algunas ventajas, como por ejemplo que en general los centros productivos están cercanos a los puertos, por otra parte la red tiene una estructura lineal en que los eventos de falla en el eje principal dejan al país incomunicado. Por lo tanto se considera necesario desarrollar un estudio cuyo objetivo es primer término identificar los elementos de riesgo que amenazan la red, en segundo término que identifique los elementos más vulnerables y luego plantee políticas generales, estrategias de mitigación e identifique los proyectos necesarios para implementarlas.	19.495	19.494
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101076-0	ANALISIS DE LA INFRAESTR PARA EL DESARROLLO DEL CLUSTER ACUICOLA REGIONES DE LOS LAGOS A MAGALLANES	ANALIZAR Y PROPONER A NIVEL DE PERFIL INICIATIVAS DE INFRAESTRUCTURA MOP, PARA RESPONDER A LAS DEMANDAS DEL SECTOR ACUICOLA, EN LAS REGIONES DE LOS LAGOS, AYSÉN Y MAGALLANES.	52.650	52.650
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101078-0	ANALISIS DE LA INFRAEST DE APOYO AL CLUSTER AGROALIMENTARIO REGIONES IV - V RM - VI Y VII	ANALIZAR Y PROPONER A NIVEL DE PERFIL INICIATIVAS DE INFRAESTRUCTURA MOP, PARA RESPONDER A LAS DEMANDAS DEL SECTOR FRUTICOLA Y VITIVINICOLA, EN LAS REGIONES DE COQUIMBO, VALPARAISO, METROPOLITANA, O'HIGGINS Y MAULE	60.874	60.874
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101113-0	ANALISIS DE IDENTIFICACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE PROYEC DE BY-PASS REGIONES VI VII Y VIII	CONTAR CON UNA METODOLOGÍA AFINADA DE IDENTIFICACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PROYECTOS DE BY-PASS A LOCALIDADES CON UN FUERTE FLUJO DE CAMIONES CON CARGAS PELIGROSAS O PESADAS CRUZÁNDOLAS EN LA REGIONES DE O'HIGGINS, MAULE Y BIOBÍO.	54.270	54.270
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30093055-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE APR DE LAS MAITAS, ARICA ARICA	La etapa consiste en la ejecución de obras civiles para la reposición del sistema de agua potable rural de Las Maitas, comuna de Arica. Las obras contemplan la reposición del sistema de captación, impulsión y obras eléctricas. Además, se considera la construcción de un nuevo estanque de regulación de 50 metros cúbicos y la reposición de 4.000 ml. aproximadamente de red de distribución en HDPE.	189	187
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30093056-0	REPOSICION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE SOBRAYA VALLE DE AZAPA	LA ETAPA CONTEMPLA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL SISTEMA DE CAPTACIÓN (CAMBIO DE BOMBA, DEINFECCION, DESARROLLO, ETC), IMPULSIÓN, REEMPLAZO DEL EQUIPAMIENTO DE CLORACION. ADEMÁS, SE CONSIDERA LA INSTALACIÓN DE UN EQUIPO DE RE ELEVACIÓN DE AGUAS Y LA REPOSICIÓN DE 4.650 ML APROX. DE RED DE DISTRIBUCIÓN EN HDPE. POR ÚLTIMO, SE INSTALARÁN 49 ARRANQUES NUEVOS Y SE RECONECTARÁN 15 ARRANQUES EN MAL ESTADO.	363.406	363.404
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30095281-0	REPOSICION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE LLUTA COMUNA DE ARICA	LAS OBRAS CONTEMPLAN REPOSICIÓN PARCIAL DE LA IMPULSIÓN EN HDPE D= 110 Y 160 MM INSTALANDO UN EQUIPO DE RE ELEVACIÓN PARA IMPULSAR EL AGUA AL ESTANQUE PROYECTADO; SE REPONEN LOS 2 EQUIPOS DE CLORACIÓN Y SE CONTEMPLA LA INSTALACIÓN DE UNA PLANTA DE TRATAMIENTO POR OSMOSIS INVERSA; SE CONSTRUIRÁ UN ESTANQUE SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO DE V= 100 M3; SE REPONDRÁN 18211 ML DE RED DE DISTRIBUCIÓN EN VARIOS DIÁMETROS, CONSIDERANDO LA EJECUCIÓN DE 175 ARRANQUES NUEVOS. POR ÚLTIMO SE REPONDRÁN LAS INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE CONTROL Y COMANDO PARA LA FUENTE.	2.085.956	2.085.954
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30095284-0	REPOSICION REPOSICION PARCIAL SISTEMA APR SAN MIGUEL DE AZAPA	LAS OBRAS CONTEMPLAN LA PROFUNDIZACIÓN DEL SONDAJE EXISTENTE DURANTE 24 HRS PARA AUMENTAR EL CAUDAL DE EXTRACCIÓN, REEMPLAZANDO EL EQUIPO DE BOMBEO Y EL SISTEMA DE IMPULSIÓN. ADEMÁS, SE CONSIDERA EL REEMPLAZO DE TODO EL SISTEMA DE CLORACIÓN, QUE INCLUYE BOMBAS DOSIFICADORAS, VÁLVULAS, MANGUERAS, ETC. POR OTRA PARTE, SE EJECUTARÁ UN NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN DE 50 M3 DE HORMIGÓN ARMADO, SEMIENTERRADO Y SE LLEVARÁ A CABO Y LA REPOSICIÓN DE 670 ML APROX. DE RED DE DISTRIBUCIÓN EN HDPE, LA RECONEXIÓN DE 68 ARRANQUES Y LA INSTALACIÓN DE 5 NUEVOS ARRANQUES.	266.639	266.497
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30106327-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE CUYA, CAMARONES COMUNA DE CAMARONES	LA ETAPA CONSISTE EN LA EJECUCIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL PARA LA LOCALIDAD DE CUYA. ESTAS OBRAS CONTEMPLAN LO SIGUIENTE: CAPTACIÓN, CONSISTENTE EN UN SONDAJE DE 100 M DE PROFUNDIDAD. UN ESTANQUE DE REGULACIÓN SEMIENTERRADO DE 10 M3 EN HORMIGÓN ARMADO. RED DE DISTRIBUCIÓN DE 1.300 ML DE LONGITUD APROX. INSTALACIÓN DE 55 ARRANQUES DOMICILIARIOS DE 1/2" Y 3/4" Y LA INSTALACIÓN DE UNA PLANTA DE TRATAMIENTO EN BASE A OSMOSIS INVERSA. IGUALMENTE SE CONSIDERA EL COSTO DE LA CONSULTORÍA UN 15 % DEL VALOR TOTAL DE LAS OBRAS CIVILES, SEGÚN CONVENIO SUSCRITO ENTRE LA EMPRESA AGUAS DEL ALTIPLANO S.A. Y LA DIRECCIÓN DE OBRAS	95.289	95.084

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30108838-0	CONSTRUCCION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL DE CHACA ARICA	ESTA ETAPA CONSISTE EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DETERMINADAS EN EL DISEÑO DE INGENIERÍA, LAS CUALES CONTEMPLAN LA CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE REGULADOR DE HORMIGÓN ARMADO SEMIENTERRADO DE 50 METROS CÚBICOS DE CAPACIDAD, SISTEMA DE CLORACIÓN, OBRAS DE CIERRE PERIMETRAL, LA EJECUCIÓN DE 4500 ML DE RED DE DISTRIBUCIÓN EN TUBERÍA DE HDPE, LA INSTALACIÓN DE 53 ARRANQUES DOMICILIARIOS Y ADEMÁS LA ADQUISICIÓN DE 1 CAMIÓN ALJIBE.	240.592	240.588
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30107023-0	CONSTRUCCION ABASTECER DE AGUA POTABLE A LA CALETA DE RIO SECO LITORAL SUR DE IQUIQUE	CONSTRUIR EL SISTEMAS DE REGULACIÓN, CLORACION Y DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE PARA LA CALETA DE RIO SECO, PARA LO CUAL SE CONSIDERA: ESTANQUE DISTRIBUCIÓN (100M3 A 15M), SISTEMA DE BOMBEO-ESTANQUE ALIMENTACIÓN, SISTEMA DE DESINFECCIÓN Y MACROMEDICIÓN, RED DE DISTRIBUCIÓN, ACUARTAMIENTO Y DESAGUES DE LA RED, ARRANQUES DOMICILIARIOS, SISTEMA ELECTRICO ABASTECIDO CON PANELES SOLARES. ESTE PROYECTO ESTA ASOCIADO AL PROYECTO DE APR DE CHANAVAYITA, QUIEN SERÁ EL CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE AP HACIA LAS CALETAS, POR MEDIO DE CAMIÓN ALJIBE (ADMINISTRADO POR APR CHANAVAYITA)..	323.540	323.539
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30107052-0	CONSTRUCCION ABASTECIMIENTO DE AP A CALETA DE CHANAVAYA CALETA CHANAVAYA, COMUNA DE IQUIQUE	construir el sistema de regulación, cloración y distribución de agua potable, considerando un estanque distribución, sistema de bombeo estanque- alimentación, sistema de desinfección y macromedición, red de distribución, acuartelamiento y desagues de la red, arranques domiciliarios.	300.180	300.179
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30108239-0	CONSTRUCCION ABASTECIMIETP AGUA POTABLE PARA LA LOCALIDAD DE HUARASIÑA HUARASIÑA, COMUNA DE HUARA	LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, CONSIDERA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE A TRAVES DE CAMIONES ALJIBES DESDE LAS LOCALIDAD DE HUARA O APR DE TARAPACÁ, LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE DE REGULACIÓN METÁLICO ELEVADO DE 25 M3 Y SISTEMA DE RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE. CONSIDERA ADEMÁS UN SISTEMA DE TRATAMIENTO DE DESINFECCIÓN.	251.508	251.508
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30116080-0	CONSTRUCCION CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL LA TIRANA LA TIRANA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE ESTA LOCALIDAD, EN CUANTO A LAS OBRAS DE; SISTEMA DE HABILITACIÓN DE CAPTACIÓN, CONDUCCIÓN, TRATAMIENTO, REGULACIÓN, REDES DE DISTRIBUCIÓN, OBRAS VIALES Y OBRAS ELÉCTRICAS.	1.199.372	1.188.643
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30119982-0	CONSTRUCCION SISTEMA APR CHANAVAYITA IQUIQUE	EJECUCIÓN DE TODAS LAS OBRAS DEL PROYECTO, COMO ES OBRAS DE CAPTACIÓN, SISTEMA DE TRATAMIENTO, OBRAS DE IMPULSIÓN Y PLANTA ELEVADORA, OBRA ESTANQUE, RED DE DISTRIBUCIÓN, OBRAS ESPECIALES, OBRAS VIALES, OBRAS ELÉCTRICAS. EL COSTO EFICIENCIA DEL PROYECTO FUE CONSIDERANDO LA INVERSION EN LAS CALETAS BENEFICIADAS (CARAMUCHO, SAN MARCOS, CHIPANA, RIO SECO Y CHANAVAYA).	472.785	472.784
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30123725-0	CONSERVACION EMERGENCIA TARAPACÁ VARIAS LOCALIDADES	OBRAS DE REPOSICIÓN DE SIETE (7) SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LA REGIÓN. CONSTRUCCIÓN DE DRENES, MUROS DE CONTENCIÓN, CÁMARAS Y OBRAS DE ARTE EN LA CAPTACIÓN. REPOSICIÓN DE ADUCCIÓN TUBERÍA, CÁMARAS Y FITTINGS. TRAMOS DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN. ANÁLISIS FÍSICO-QUÍMICO Y BACTERIOLÓGICOS, ARRANQUES, RECUBRIMIENTO INTERIOR DE ALGUNOS ESTANQUES Y SANITIZACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LOS DISTINTOS SISTEMAS.	895.502	895.499
Agua Potable Rural	Antofagasta	PROYECTOS	30072466-0	MEJORAMIENTO SISTEMA AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO RURAL DE CASPANA LOCALIDAD DE CASPANA	ACTUALMENTE LA LOCALIDAD DE CASPANA SE ABASTECE DE AGUA DESDE UN CANAL DE REGADÍO QUE TIENE UNA BOCATOMA A 4 KM AGUAS ARRIBA, EL SISTEMA POSEE UN ESTANQUE DE REGULACIÓN SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN, CASETA DE CLORACIÓN POR GOTEO. LA RED DE DISTRIBUCIÓN EXISTENTE ESTÁ COMPUESTA PRINCIPALMENTE DE CAÑERÍAS DE PVC Y FIERRO GALVANIZADO. NO POSEE ESTANQUE DE ALMACENAMIENTO.	156.185	156.185
Agua Potable Rural	Antofagasta	PROYECTOS	30072499-0	MEJORAMIENTO SISTEMA AGUA POTABLE CALAMA RURAL CALAMA RURAL	ACTUALMENTE ESTE SECTOR O ZONA RURAL DE CALAMA SE ABASTECE DE AGUA QUE LUGAREÑOS COMPRAN Y OTRA PARTE ES PROPORCIONADA POR LA I. MUNICIPALIDAD DE CALAMA. LOS PRINCIPALES PROBLEMAS QUE PRESENTA ESTA ZONA RURAL URBANA, ES NO CONTAR CON ABASTECIMIENTO CONTINUO Y SUFICIENTE, POR OTRA PARTE, SE ESTA GENERANDO UN PROBLEMA SANITARIO. LAS OBRAS A EJECUTAR SON PARA CHUNCHURI; 1.-CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN DE CAPTACIÓN. 2.- ADUCCIÓN. 3.- RECINTO DE CASETA DE TRATAMIENTO. 4.- ESTANQUE DE REGULACIÓN METÁLICO ELEVADO. 5.- RED DE DISTRIBUCIÓN. 6.- ARRANQUES DOMICILIARIOS. 7.- OBRAS ELÉCTRICAS. 8.- PRUEBA DE CONJUNTO, OPERACIÓN Y ADIESTRAMIENTO. TODAS PARTIDAS RESULTADO DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA APLICADO	211.708	211.708
Agua Potable Rural	Antofagasta	PROYECTOS	30072543-0	MEJORAMIENTO SISTEMA AGUA POTABLE RURAL DE CALETA PAPOSO	LAS OBRAS DEFINIDAS EN LA ETAPA DE DISEÑO APUNTAN A GENERAR LAS OBRAS NECESARIAS, PARA DOTAR DE AGUA POTABLE A LA LOCALIDAD, SE DESTACA, LA CONSTRUCCIÓN DE NORIA CON DREN, OBRAS DE CAPTACIÓN, PLANTA DE TRATAMIENTO DE OSMOSIS INVERSA, PLANTA RELEVADORA, IMPULSIÓN I(AGUA CRUDA), IMPULSIÓN II (AGUA POTABLE), ESTANQUES DE REGULACIÓN DE 10 Y 40 M3, RED DE DISTRIBUCIÓN, OBRAS ELÉCTRICAS, Y PRUEBAS DE CONJUNTO, OPERACIÓN Y ADIESTRAMIENTO.	223.332	223.332
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30086754-0	INSTALACION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL EL JILGUERO	consiste en la instalacion de un sistema APR para la localidad del jilguero. básicamente las obras se orientan a la construccion de una fuente, estanque redes de impulsión, distribución y alrededor de 104 arranques	22.600	22.600

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Coquimbo	ESTUDIOS BÁSICOS	30093386-0	EXPLORACION FUENTES DE CAPTACIÓN DE RECURSO HÍDRICO, REGIÓN DE COQUIMBO	EL PROYECTO ABORDARÁ LA PROBLEMÁTICA DE LOS SECTORES; EL SAUCE, COMUNA DE COMBARBALÁ, LOS LLANOS DE LA CHIMBA, COMUNA DE OVALLE, LO MUÑOZ ALTO, COMUNA DE LOS VILOS, TENCADAN Y ZAPALLAR, COMUNA DE SALAMANCA Y AGUA FRÍA, ATELCURA, ATUNGU Y MATANCILLA, COMUNA DE CANELA, REFERENTE A LA INADECUADA E INSUFICIENTE COBERTURA DE AGUA POTABLE QUE TIENEN, PARA ELLO SE REALIZARÁ UN ESTUDIO BÁSICO QUE PERMITA DEFINIR LA UBICACIÓN Y EL TIPO DE FUENTE DE CAPTACIÓN PARA LA EXTRACCIÓN DE AGUA, ASEGURANDO LA CALIDAD, CANTIDAD Y CONTINUIDAD REQUERIDA. ESTE ESTUDIO CONTEMPLA LA REALIZACIÓN DE UN ESTUDIO HIDROGEOLÓGICO Y GEOSFÍSICO, SONDAJES, PRUEBA DE BOMBEO, ANÁLISIS FÍSICO QUÍMICO Y BACTEREOLÓGICO Y FINALMENTE UN INFORME DE FUENTE CON DETALLE DE LA CAPTACIÓN PROPUESTA, SE	70.002	69.858
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30064327-0	INSTALACION SISTEMA APR VALDIVIA PUNILLA-LORENZO PERALTA OVALLE	La instalación del sistema contempla obras que permitan el total funcionamiento del futuro sistema de agua potable rural, entre estas: habilitación de la fuente de captación (noria de 2,0 metros de diámetro y 15,0 metros de profundidad) y construcción de un dren de 40 metros de longitud, contemplando el suministro e instalación de grupo motobomba sumergible, caseta de tratamiento y control, obras de impulsión equivalentes en 1.401 ml de PVC C-10 de D=75mm, construcción de estanque semienterrado de hormigón armado de 50m3 de capacidad, redes de distribución por un total de 10.356 en PVC C-10 D=63mm, 14 cámaras de válvulas (desagüe, corte y ventosas), instalación de 119 arranques domiciliarios, obras anexas como pruebas de conjunto y suministro de materiale	77.935	77.934
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30072611-0	INSTALACION SISTEMA APR PAMA ARRIBA COMBARBALA	EL DISEÑO DE INGENIERIA DEBE CONSIDERAR LA CONSTRUCCIÓN Y HABILITACION DE CAPTACION, CASETA DE TRATAMIENTO, IMPULSION, ESTANQUE DE REGULACION, RED DE DISTRIBUCION, ARRANQUES DOMICILIARIOS, CIERRES DE LOS RECINTOS, OBRAS ELÉCTRICAS Y PRUEBAS DE OPERACIÓN.	171.000	171.000
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30072792-0	INSTALACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL EL MANZANO DE GUANGUALÍ LOS VILOS	Se considera inicialmente la construcción de la noria , además se considera la realización del diseño de ingeniería necesario para la instalación del futuro sistema APR, entre las obras que deben considerarse en este diseño, se contempla; la habilitación de la fuente, interconexiones hidráulicas, suministro e instalación de grupo motobomba sumergible, caseta de tratamiento y control, equipo de tratamiento en base a bomba dosificadora de hipoclorito de calcio, desagües, impulsión en tubería de PVC C-16 de diámetro 75mm, cámaras de válvulas, estanque de regulación de hormigón armado semienterrado de 10 m ³ , redes de distribución en cañería en PVC C-10 de diámetro 63mm y largo aproximado de 4.600 m, cámaras de corta, 39 nuevos arranques domiciliarios de ½ pul	18.567	18.566
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30074313-0	INSTALACION SISTEMA APR LA CAPILLA ILLAPEL	La instalación del sistema contempla obras que permitan el total funcionamiento del futuro sistema de agua potable rural, entre estas: habilitación de la fuente de captación (noria de 2,2 metros de diámetro y 12,5 metros de profundidad) contemplando el suministro e instalación de grupo motobomba sumergible, caseta de tratamiento y control, obras de impulsión equivalentes en 276 ml de PVC C-10 de D=63mm y 6 ml de acero galvanizado de D=27, construcción de estanque semienterrado de hormigón armado de 20m3 de capacidad, redes de distribución por un total de 6.918 ml equivalentes en 6.882ml en PVC C-10 D=63mm y 36ml en acero galvanizado D=27, cámaras de desagües, cámaras de válvulas de corte y ventosas, instalación de 50 arranques domiciliarios, obras anexas	59.866	59.863
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30087515-0	CONSTRUCCION SISTEMA APR LOS TRIGALES DE GUANAQUEROS COQUIMBO	LA INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE CONSIDERA; CONEXIÓN A LA MATRIZ EXISTENTE DE AGUAS DEL VALLE S.A. EN LA ADUCCIÓN GUANAQUEROS - TONGOY, POR MEDIO DE UNA CÁMARA DE MACROMEDICIÓN Y CONDUCCIÓN DE 66 ML TUBERÍA PVC C-10 D = 110 MM, CASETA DE TRATAMIENTO E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, ESTANQUE DE REGULACIÓN ELEVADO METÁLICO DE 20 M DE ALTURA Y UNA CAPACIDAD DE 50 M ³ E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, RED DE DIISTRIBUCIÓN 8.388 ML PVC C-10 D = 75 MM Y 1.800 ML PVC C-10 D = 110 MM, 84 ARRANQUES DOMICILIARIOS DE ½ PULGADA, BENEFICIANDO A UN TOTAL DE 319 HABITANTES DE LA LOCALIDAD, OBRAS DE URBANIZACIÓN Y CIERRE DE LOS RECINTOS, OBRAS ELÉCTRICAS Y PRUEBA DE CONJUNTO, OPERACIÓN Y MANTENCIÓN DEL SERVICIO.	305.520	305.520
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30099914-0	CONSTRUCCION SISTEMA APR EL DURAZNO DE SOCOS OVALLE	La factibilidad con diseño considera la construcción de la fuente de captación (noria de 7,0 metros de profundidad y 2,60 metros de diámetro) para el abastecimiento del sistema de agua potable rural, información recabada de un Estudio Hidrogeológico demandado por la Asociación de Municipio Rurales de la Región de Coquimbo, además esta iniciativa considera la realización del diseño de ingeniería necesario para la instalación del futuro sistema APR, entre las obras que deben considerarse en este diseño, se contempla; la habilitación de la fuente, interconexiones hidráulicas, suministro e instalación de grupo motobomba sumergible, caseta de tratamiento y control, equipo de tratamiento en base a bomba dosificadora de hipoclorito de calcio, desagües, impulsión	21.156	21.155

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30099916-0	CONSTRUCCION SISTEMA APR TOMÉ BAJO PALOS QUEMADOS MONTE PATRIA	La factibilidad con diseño considera la construcción de la fuente de captación (noria de 6,0 metros de profundidad y 3,50 metros de diámetro) para el abastecimiento del sistema de agua potable rural, información recabada de un Estudio Hidrogeológico demandado por la Asociación de Municipio Rurales de la Región de Coquimbo, además esta iniciativa considera la realización del diseño de ingeniería necesario para la instalación del futuro sistema APR, entre las obras que deben considerarse en este diseño, se contempla; la habilitación de la fuente, interconexiones hidráulicas, suministro e instalación de grupo motobomba sumergible, caseta de tratamiento y control, equipo de tratamiento en base a bomba dosificadora de hipoclorito de calcio, desagües, impulsión	21.432	21.431
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30109588-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR CUNLAGUA ARBOLEDA - EL TEBAL SALAMANCA	EL ESTUDIO DE INGENIERÍA DEBE CONSIDERAR EL DISEÑO DE LAS OBRAS QUE PERMITAN EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA ACTUAL DE AGUA POTABLE RURAL, ENTRE ESTAS: CONSTRUCCIÓN DE DOS NUEVOS POZOS PROFUNDOS, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GRUPO MOTOBOMBA SUMERGIBLE, DESAGÜES, CÁMARAS DE VÁLVULAS DE CORTE Y VENTOSAS, TRES NUEVOS ESTANQUES DE REGULACIÓN H.A. SEMIENTERRADOS DE 100M3 Y DOS DE 10M3, CAMBIOS DE PIEZAS ESPECIALES EN UNO DE SUS ESTANQUES Y MEJORAMIENTO DE SU CÁMARA, AMPLIACIÓN DE REDES AL SECTOR DE LA JARILLA, CONSIDERANDO 17 ARRANQUES NUEVOS, OBRAS ANEXAS COMO PRUEBAS DE CONJUNTO Y SUMINISTRO DE MATERIALES ADICIONALES, BENEFICIANDO A UN TOTAL DE 1.409 HABITANTES, LOS QUE CORRESPONDEN A 650 ARRANQUES PERTENECIENTES A LAS LOCALIDADES DE EL BOLDO, EL TEBAL, ARBOLEDA	13.440	13.440
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30109689-0	CONSTRUCCION SISTEMA COLECTIVO APR VARIAS LOCALIDADES RÍO PAMA		10	7
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30123235-0	CONSERVACION OBRAS DE EMERGENCIA SEQUÍA 2012 REGIÓN DE COQUIMBO	REALIZAR ESTUDIOS, CONSULTORÍAS, ASESORÍA Y OBRAS DE EMERGENCIA, TENDIENTES A RESTABLECER EL SUMINISTRO DE AGUA EN LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LAS LOCALIDADES EN DÉFICIT.	1.968.783	1.968.782
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30128636-0	CONSERVACION OBRAS POR SEQUÍA 2012-2013 REGIÓN DE COQUIMBO	REALIZAR ESTUDIOS, CONSULTORÍAS, ASESORÍA Y OBRAS DE EMERGENCIA, TENDIENTES A RESTABLECER EL SUMINISTRO DE AGUA EN LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LAS LOCALIDADES EN DÉFICIT.	471.715	471.713
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30045801-0	INSTALACION SERVICIO A.P.R. LEYDA COMUNA DE SAN ANTONIO	EL PROYECTO CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE INSTALACIÓN DE SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL CON CARACTERÍSTICAS DE PERMANENTE Y CONTÍNUO Y COMPRENDE CASETA DE CONTROL, COMANDOS Y TRATAMIENTO, OBRAS ELÉCTRICAS, IMPULSIÓN, ESTANQUE DE REGULACIÓN, RED DE DISTRIBUCIÓN Y ARRANQUES DOMICILIARIOS	128.237	128.235
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30060961-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL LA VIÑILLA	LAS EJECUCIÓN DE OBRAS PERMITIRÁN AMPLIAR LA CAPACIDAD DE REGULACIÓN, REFUERZO Y REEMPLAZO DE REDES, AMPLIAR LAS REDES DE DISTRIBUCIÓN, NORMALIZACIÓN E INCORPORACIÓN DE NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS Y OBRAS ELÉCTRICAS LO QUE NOS PERMITIRÁ ABASTECER EL CRECIMIENTO POBLACIONAL PRESENTADO EN LA LOCALIDAD.	357.477	357.464
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30060967-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL BARRANCAS	LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PERMITIRÁ AMPLIAR EL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL EN LA LOCALIDAD DE BARRANCAS SE INCORPORARÁN NUEVAS OBRAS COMO AMPLIAR LA CAPACIDAD DE REGULACIÓN, REDES DE DISTRIBUCIÓN, NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS Y OBRAS ELÉCTRICAS.	49.020	49.005
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30060984-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL LAS VEGAS LLAY LLAY	SE POSTULA A LA ETAPA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL SEVICIO DE AGUA POTABLE RURAL, CONSISTENTE EN REDES DE DISTRIBUCIÓN, ESTANQUE DE ACUMULACIÓN, ARRANQUES DOMICILIARIOS, OBRAS ELÉCTRICAS, ENTRE OTRAS, QUE PERMITIRÁN ATENDER EL GRAN CRECIMIENTO HABITACIONAL EXISTENTE EN LA LOCALIDAD.	118.560	118.560
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30061067-0	AMPLIACION AMPLIACIÓN SERVICIO APR CASAS DE HUAQUÉN. COMUNA LA LIGUA. LA LIGUA	LA EJECUCIÓN DE OBRAS PERMITIRÁ AMPLIAR LA CAPACIDAD DE REGULACIÓN, NORMALIZACIÓN Y NUEVOS ARRANQUES, REDES DE DISTRIBUCIÓN, INCORPORACIÓN DE VÁLVULAS Y LAS OBRAS ELÉCTRICAS QUE PERMITAN AMPLIAR EL SITEMA EXISTENTE.	363.026	363.018
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30069985-0	AMPLIACION AMPLIACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL PULLANCÓN COMUNA LA LIGUA. LA LIGUA	- LA INICIATIVA TIENE OBJETIVO DESARROLLAR EL ESTUDIO DE INGENIERIA QUE PERMITA DIMENSIONAR LAS OBRAS CIVILES Y SU COSTO, PARA LA AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE DE LA LOCALIDAD RURAL DE PULLANCÓN, DE ACUERDO AL PERFIL RECOMENDADO. - SEGUN ANTECEDENTES EL INICIO DE DICHO ESTUDIO ESTA PROGRAMADO PARA EL MES DE MARZO DE 2008.	214.371	214.370
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30070021-0	AMPLIACION AMPLIACION SERVICIO APR BOLONIA COMUNA DE LA CRUZ LA CRUZ		22.048	22.048
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30070045-0	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO SERVICIO APR PUCALÁN- LOS MAQUIS, COMUNA PUCHUNCAVI PUCHUNCAVI		30.338	29.595
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30070639-0	AMPLIACION AMPLIACION DISEÑO AMPLIACIÓN SERVICIO APR EL SOBRANTE PETORCA	LA PRESENTE POSTULACION TIENE POR OBJETIVO DESARROLLAR LOS ANALISIS DE INGENIERIA DE DETALLE, QUE PERMITAN DIMENSIONAR LAS OBRAS CIVILES Y SU COSTO, PARA LA FUTURA AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE DE LA LOCALIDAD RURAL DE EL SOBRANTE, DE ACUERDO AL PERFIL RECOMENDADO.	205.788	205.786
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30072082-0	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO SERVICIO APR EL ZAINO-JAHUELITO, COMUNA SANTA MARÍA SANTA MARÍA	CONTAR CON UN DISEÑO A NIVEL DE INGENIERÍA DE DETALLE QUE NOS PERMITA CONOCER EL DIMENSIONAMIENTO DE LAS OBRAS Y SU COSTO.	154.850	154.850
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30076333-0	AMPLIACION SERVICIO APR LAS PARCELAS SAN MANUEL LA LIGUA	LA EJECUCIÓN DE OBRAS PERMITIRÁ AMPLIAR EL SISTEMA APR EXISTENTES EJECUTANDO OBRAS DE REGULACIÓN; RENOVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE REDES DE DISTRIBUCIÓN E IMPULSIÓN; OBRAS EN EL SISTEMA DE TRATAMIENTO, RENOVACIÓN DE ARRANQUES DOMICILIARIOS Y OBRAS ELÉCTRICAS.	136.800	136.800
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30091230-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE HORCÓN PUCHUNCAVI		7.871	7.866

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30091233-0	INSTALACION SERVICIO AP RURAL LA RAMAYANA DE OLMUE		11.440	11.440
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30091766-0	AMPLIACION SERVICIO APR CASAS VIEJAS DE RAUTÉN QUILLOTA	CONTAR CON UN DISEÑO A NIVEL DE INGENIERIA DE DETALLE QUE NOS PERMITA DIMENSIONAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA AMPLIAR EL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL Y SU COSTO.	10.251	10.251
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30100752-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR LLIU-LLIU (PALMIRA ROMANO) LIMACHE	CONTAR CON UN DISEÑO DE INGENIERIA DE DETALLE QUE PERMITA DIMENSIONAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA MEJORAR EL SISTEMA ACTUAL DE AGUA PTALE RURAL QUE ABASTECE A LOS HABITANTES DE LA LOCALIDAD RURAL LLIU-LLIU.	14.302	11.441
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30106289-0	CONSERVACION OBRAS DE EMERGENCIA POR SEQUÍA AGUA POTABLE RURAL REGIÓN DE VALPARAÍSO	REALIZAR ESTUDIOS, CONSULTORIAS Y OBRAS DE EMERGENCIA, TENDIENTES A RESTABLECER EL SUMINISTRO DE AGUA EN LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LAS LOCALIDADES EN DÉFICIT.	7.032.764	7.012.367
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30110196-0	MEJORAMIENTO AMPLIACIÓN APR EL ALGARROBAL SAN FELIPE	CONTAR CON UN DISEÑO A NIVEL DE INGENIERIA DE DETALLE, QUE NOS PERMITA CONOCER LAS OBRAS Y EL MONTO NECESARIAS PARA MEJORAR EL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL QUE ABASTECE A LOS HABITANTES DE LA LOCALIDAD DE EL ALGARROBAL POR UN PERIODO DE PREVISIÓN DE 20 AÑOS.	15.219	12.175
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30119604-0	CONSERVACION OBRA DE EMERGENCIA ADUCCIÓN APR LEYDA SAN ANTONIO	OBRA DE ADUCCIÓN PARA ABASTECER DE AGUA POTABLE RURAL A LAS LOCALIDADES DE AGUAS BUENAS MALVILLA Y LEYDA.	1.594.689	1.594.663
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30043588-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR LOS DIECISIETE COLINA	Se requiere un proyecto de Mejoramiento del Servicio de agua potable de la localidad rural Los Diecisiete, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	274.317	274.316
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30072374-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR EL ESPINALILLO TIL TIL	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un período de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	116.745	116.703
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30072376-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR SANTA MARTA DE LIRAY COLINA	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un período de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	17.250	17.250
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30072384-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR REINA NORTE COLINA	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un período de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	303.701	303.700
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30072391-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR HERMANOS CARRERA COLINA	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un período de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	623.608	575.682
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30072393-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR SANTA FILOMENA - SAN LUIS COLINA	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un período de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	232.040	232.038
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30092567-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR LA LÍNEA ALHUÉ	EL OBJETIVO DEL ESTUDIO A NIVEL DE DISEÑO, ES EL MEJORAMIENTO Y/O AMPLIACIÓN DEL SERVICIO, LO CUAL REQUERIRÁ ANALIZAR AL MENOS, LO SIGUIENTE: - MANTENCIÓN DEL SONDAJE, RECINTO Y CASETA DE TRATAMIENTO. - REEMPLAZO O CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO ESTANQUE. - MEJORAMIENTO DE LA RED QUE INCLUYE REEMPLAZO DEL DIÁMETRO DE LAS CAÑERÍAS POR UNAS DE MAYOR DIÁMETRO, Y EXTENSIÓN DE LA RED A SECTORES NO ABASTECIDOS EN LA ACTUALIDAD. ANÁLISIS DE LAS VÁLVULAS DE CORTA. - MEJORAMIENTO DE LAS OBRAS ELÉCTRICAS, ENTRE OTRAS. EL PROYECTO BENEFICIA A 335 FAMILIAS, DE LAS CUALES, ALREDEDOR DE 85 CARECEN DE ARRANQUES, POR LO CUAL PARTE DEL DISEÑO SERÁ DARLES SOLUCIÓN AL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE, EN CANTIDAD Y CALIDAD. EL PROYECTO ADEMÁS, TIENE ÁREAS DE VULNERABILIDAD EN AGUA	7.360	7.360
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30092571-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR CHOLQUI MANANTIALES MELIPILLA	EL OBJETIVO DEL ESTUDIO A NIVEL DE DISEÑO, ES EL MEJORAMIENTO Y/O AMPLIACIÓN DEL SERVICIO, LO CUAL REQUERIRÁ ANALIZAR AL MENOS, LO SIGUIENTE: : - CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO SONDAJE. - LIMPIEZA Y MANTENCIÓN DEL SONDAJE N° 2. - CONSTRUCCIÓN DE AL MENOS DOS ESTANQUES NUEVOS CON CAPACIDADES SUPERIORES A 75 M3. - MEJORAMIENTO DE LA RED QUE INCLUYE REEMPLAZO DEL DIÁMETRO DE LAS CAÑERÍAS POR UNAS DE MAYOR DIÁMETRO, Y EXTENSIÓN DE LA RED A SECTORES NO ABASTECIDOS EN LA ACTUALIDAD. - MEJORAMIENTO DE LAS OBRAS ELÉCTRICAS, ENTRE OTRAS. ACTUALMENTE, EL SERVICIO DISPONE DE 492 ARRANQUES, Y SE REQUIERE INSTALAR 75 ARRANQUES NUEVOS.	8.666	8.665

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30095297-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR EL ROMERAL SAN BERNARDO	EL PROYECTO CONTEMPLA MANTENER LOS SONDAJES EXISTENTES, AUMENTAR LA CAPACIDAD DE REGULACIÓN CONSIDERANDO UN ESTANQUE DE HORMIGÓN ARMADO SEMIENTERRADO DE 200 M3, DEJANDO FUERA DE USO EL ESTANQUE EXISTENTE. EL AGUA IMPULSADA SERÁ TRATADA, PARA LO CUAL SE REQUIERE UN EQUIPO DOSIFICADOR QUE SE INSTALARÁ EN LA CASETA EXISTENTE. SE DEBERÁ REFORZAR LA RED DE DISTRIBUCIÓN CON EL FIN DE ABASTECER ADECUADAMENTE EL SECTOR ALTO DE LA LOCALIDAD, Y EN ESPECIAL LOS SECTORES MÁS CONCENTRADOS Y SE CONSIDERA LA INCORPORACIÓN DE NUEVAS VÁLVULAS PARA SECTORIZAR Y TAMBIÉN DESAGÜES Y VENTOSA. LA POBLACIÓN ACTUAL ES DE 213 VIVIENDAS, DE LAS CUALES 55 NO CUENTAN CON SERVICIO DE AGUA POTABLE. SE CONTEMPLAN 2,1 KM DE RED EN PVC C6 D=110 MM Y D=75 MM.	176.596	176.591
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30095872-0	AMPLIACION MEJORAMIENTO SERVICIO APR LAS LOICAS SAN PEDRO	SE REQUIERE ELABORAR UN DISEÑO QUE DETERMINE LAS NECESIDADES DE SONDAJE Y ESTANQUES DE ALMACENAMIENTO DEL SERVICIO. ADEMÁS, EL ESTUDIO DEBERÁ DAR CUENTA DE UN ANÁLISIS COMPLETO DEL SISTEMA QUE PERMITAN ESTABLECER LAS BASES DE UN MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN A 20 AÑOS.	10.195	10.195
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30096025-0	AMPLIACION MEJORAMIENTO SERVICIO APR CAMPUSANO BUIN	SE REQUIERE ELABORAR EL DISEÑO DEL MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE APR CAMPUSANO LA ESTANCILLA, DEBIDO A QUE PRESENTA PROBLEMAS DE PRESIÓN Y DÉFICIT DE ALMACENAMIENTO, QUE IMPIDEN ABASTECER NORMALMENTE A LA POBLACIÓN, Y NO SE HA PODIDO ENTREGAR ARRANQUES A 80 VIVIENDAS RECIENTE INSTALADAS EN EL ÁREA.	7.320	7.320
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30101725-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR EL PRADO SAN PEDRO	EL PROYECTO CONTEMPLA LA INSTALACIÓN DE UNA BOMBA Y REEMPLAZO DE CAÑERÍAS Y PIEZAS ESPECIALES EN POZO EXISTENTE DE PROPIEDAD DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN PEDRO, CONDUCCIÓN DEL AGUA POR MEDIO DE UNA IMPULSIÓN EXISTENTE HASTA UN ESTANQUE DE 100 M3, CONSTRUIDO RECIENTEMENTE POR LA DOH. EL ESTANQUE ACTUAL DE 15 M3 QUEDA PARA SITUACIONES DE EMERGENCIA. LA POBLACIÓN ACTUAL ES DE 221 VIVIENDAS, DE LAS CUALES SÓLO 148 TIENEN SERVICIO DE AGUA POTABLE. SE CONTEMPLAN 9 KM DE RED: 7,3 KM EN PVC C10 D=110 MM, 1,4 KM EN PVC C6 D=75 Y 0,3 KM EN PVC C6 D=63 MM.	219.000	218.998
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30102021-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR SAN VALENTIN LA UNIÓN MELIPILLA	LAS ACCIONES A REALIZAR ESTAN REFERIDAS A DEVOLVER AL INMUEBLE SU ESTADO ORIGINAL, MEDIANTE LA CONSOLIDACIÓN DE SU ESTRUCTURA, LA RESTAURACIÓN INTEGRAL, INCORPORANDO DONDE SEA NECESARIO ELEMENTOS RECONSTRUCTIVOS, EN LOS ÁMBITOS ARQUITECTONICOS CONSTRUCTIVOS Y ESTRUCTURALES QUE N ALTEREN SU ORIGINALIDAD AMBIENTAL, FORMAL Y URBANA. SE CONTEMPLAN ESTAS ACCIONES SOBRE EL INMUEBLE, CON LA PUESTA O IMPLEMENTACIÓN DE MOBILIARIO AMBIENTAL DEL CICLO SALITRERO Y ELEMENTOS CONTEMPORANEO QUE APORTEN A LA INTERPRETACION SALITRERA Y EN FUNCION DEL USO SUSTENTABL DEFINIDO.	16.945	16.944
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30102022-0	ESTUDIO DISEÑO DE MEJORAMIENTO APR EL CERRILLO BUIN	CORRESPONDE EJECUTAR EL ESTUDIO A NIVEL DE DISEÑO DE INGENIERÍA EN EL QUE SE EVALUARÁN ENTRE OTROS COMPONENTES: CAPACIDAD ACTUAL DEL SONDAJE, CAPACIDAD DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN Y ESTANQUES, NECESIDADES DE NUEVOS ARRANQUES Y MEJORAMIENTO GENERAL DEL SISTEMA. LA POBLACIÓN BENEFICIADA ES DE 1.494 HAB. APROXIMADOS.	16.256	16.255
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30102023-0	ESTUDIO DISEÑO DE MEJORAMIENTO SERVICIO APR SAN JOSÉ DE MELIPILLA MELIPILLA	DESARROLLO DE UN DISEÑO DE MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO, QUE CONTEMPLA, A LO MENOS, LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE DE REGULACIÓN DE MAYOR CAPACIDAD, YA QUE LOS EXISTENTES NO SON SUFICIENTES, LIMPIEZA Y MANTENCIÓN DEL SONDAJE ACTUAL, REEMPLAZO DE LA ACTUAL MOTOBOMBA, EXTENSIÓN Y REEMPLAZO DE REDES DE DISTRIBUCIÓN, INCORPORACIÓN DE APROXIMADAMENTE 50 NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS Y 68 RECONEXIONES. BENEFICIARIOS TOTALES 4.382 APROX. CON 19 KMS DE RED.	12.035	12.035
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30102024-0	ESTUDIO DISEÑO DE MEJORAMIENTO APR CASAS DE PUDAHUEL SANTIAGO	CORRESPONDE EJECUTAR EL ESTUDIO A NIVEL DE DISEÑO DE INGENIERÍA EN EL QUE SE EVALUARÁN ENTRE OTROS COMPONENTES: CAPACIDAD ACTUAL DEL SONDAJE, CAPACIDAD DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN Y ESTANQUES, NECESIDADES DE NUEVOS ARRANQUES Y MEJORAMIENTO GENERAL DEL SISTEMA. LA POBLACIÓN BENEFICIADA ES DE 474 HABITANTES APROXIMADAMENTE.	17.388	17.388
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30108542-0	CONSERVACIÓN OBRAS DE EMERGENCIA SEQUÍA REGIÓN METROPOLITANA		1.187.315	1.187.313
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30111294-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR LAS ROSAS CURACAVI	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un período de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	302.285	302.274
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30036551-0	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO SERVICIO APR RINCONADA DE PARRAL COLTAUCO	Se considera como primer paso antes de la ejecución, el estudio de diseño para el mejoramiento actual del sistema de agua potable rural de Rinconada de Parral de la comuna de Coltauco que abastece en la actualidad a 385 arranques. Este estudio permitirá establecer las obras necesarias tales como reposición de la red deficiente, ampliación de la red en 3.000 metros, red eléctrica y otras actividades. Además, se consideran 131 arranques nuevos	606.677	606.028
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30050551-0	INSTALACION AMPLIACION APR TRINIDAD LOS MAITENES AL CHEQUEN MARCHIGUE	Se considera como primer paso, el estudio de prefactibilidad para la instalación de sistema de agua potable rural de la localidad de El Chequén Marchant, de la comuna de Marchigue. Este estudio permitirá entregar los antecedentes necesarios para la correcta y completa elaboración del proyecto de captación a través del estudio hidrogeológico y de captación.	5.060	5.053

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30051000-0	INSTALACION SERVICIO DE APR DE QUERELEMA EL CALVARIO PAREDONES	Se establece en primer lugar, el estudio de prefactibilidad para la instalación de sistema de agua potable rural de la localidad de El Calvario Querelema, de la comuna de Paredones. Este estudio permitirá entregar los antecedentes necesarios para la correcta y completa elaboración del proyecto de captación a través del estudio hidrogeológico y de captación	333.952	333.935
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30051004-0	INSTALACION SERVICIO DE APR DE LOS PARRONES PERALILLO	Se considera como primer paso, el estudio de prefactibilidad para la instalación de sistema de agua potable rural de la localidad de Los Parrones, de la comuna de Peralillo. Este estudio permitirá entregar los antecedentes necesarios para la correcta y completa elaboración del proyecto de captación a través del estudio hidrogeológico y de captación	249.180	249.179
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30051253-0	AMPLIACION SERVICIO DE APR LA LAGUNA A LOS MARCOS SAN VICENTE DE TAGUA TAGUA	Se considera el estudio de diseño para la ampliación actual del sistema de agua potable rural de Idahue de la comuna de San Vicente de Tagua Tagua. Este estudio permitirá establecer las obras necesarias tales como ampliación de la red, red eléctrica y otras actividades. Además, se consideran arranques nuevos	525.968	525.966
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30067285-0	AMPLIACION SERVICIO DE APR ALCONES A LAS PILASTRAS MARCHIGUE	Se considera el estudio de diseño para la ampliación actual del sistema de agua potable rural de Alcones a Las Pilastras de la comuna de Marchigue que abastecen en la actualidad a 123 arranques. Este estudio permitirá establecer las obras necesarias tales como ampliación de la red, red eléctrica y otras actividades. además, se consideran 34 arranques nuevos.	73.071	73.070
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30069595-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR DE LITUECHE, QUELENTARO Y OTRAS LOCALIDADES LITUECHE	Con el estudio integral se pretende asegurar el abastecimiento continuo de la fuente de abastecimiento para las localidades de Litueche, Quelentaro, Villa Manantiales y Matancilla de Litueche	5.060	5.050
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30071399-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR ANGOSTURA DE SAN FERNANDO SAN FERNANDO	Se considera en primer lugar el estudio de diseño para el mejoramiento del sistema de agua potable actual de Angostura de la comuna de San Fernando. Este estudio permitirá establecer las obras necesarias tales como mejoramiento de la red actual, red eléctrica y otras actividades	268.707	268.702
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30077203-0	AMPLIACION SERVICIO DE APR CRUZ DE CHILLEHUE, DE COINCO	LAS OBRAS CORRESPONDEN A: - REHABILITACIÓN DEL SONDAJE, CON NUEVO EQUIPO DE ELEVACIÓN Y MODIFICACIÓN DE LAS INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS. - IMPULSIÓN DE PVC C-10, D = 160 MM, L APROX.= 540 M. (INCLUYE TRAMOS EN ACERO D=150 MM) - NUEVO ESTANQUE SEMIENTERRADO DE 200 M3, QUE REEMPLAZARÁ A LOS ACTUALES ESTANQUES METÁLICOS DE 25 Y 75 M3. EL EMPLAZAMIENTO DEL ESTANQUE - REEMPLAZOS DE LAS MATRICES DE ASBESTO CEMENTO. SE EJECUTARÁN EN CAÑERÍA DE PVC C-6 D = 75 MM. SE CONTEMPLA LA REPOSICIÓN DE LA MISMA LONGITUD DE MATRIZ DE ASBESTO CEMENTO EXISTENTE QUE SE DESARROLLA POR RUTA H-38 Y PASAJES INTERIORES ADYACENTES. (2.157 METROS APROX) - EXTENSIÓN DE RED. SE EJECUTARÁN EN CAÑERÍA DE PVC C-6 D = 75 MM. SE CONTEMPLA LA EXTENSIÓN DE MATRIZ POR RUTA H-	299.064	299.047
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30086634-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR LA TUNA, DE PLACILLA	SE CONTEMPLAN OBRAS DE MEJORAMIENTO DEL SISTEMA CONSISTENTE EN: - CONSTRUCCIÓN DE UN SONDAJE CON EL FIN DE SECTORIZAR EL SISTEMA EN DOS SUBSISTEMAS - SE CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO ESTANQUE DE 200 METROS CÚBICOS DE HORMIGÓN ARMADO Y PEDESTAL DE 25 METROS DE ALTURA - REFUERZOS Y EXTENSIONES DE REDES DE DISTRIBUCIÓN - SE CONSIDERAN 39 RECONEXIONES DE ARRANQUES Y 40 ARRANQUES NUEVOS	287.616	287.600
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30093443-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR SAN JOAQUÍN DE LOS MAYOS MACHALI	SE CONSIDERA UN SISTEMA ÚNICO REGULACION DISTRIBUCIÓN, LAS OBRAS PRINCIPALES SON: - CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN DE UNA NUEVA FUENTE CON CAPACIDAD DE 14 LTS/SEG. - NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN DE 100 METROS CÚBICOS Y TORRE DE 20 METROS, QUE A DIFERENCIA DEL EXISTENTE SE EMPLAZARÁ A MAYOR COTA. - EXTENSIÓN DE RED EN PVC EN DIÁMETRO DE 160, 110 Y 75 MM, Y EN LONGITUD 6.918 METROS. - SE CONTEMPLAN VÁLVULAS DE SECTORIZACIÓN CON EL FIN DE ACUARTELAR PARTE DE LA RED EXISTENTE. SE CONSIDERAN 31 ARRANQUES NUEVOS	59.924	59.922
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30093536-0	MEJORAMIENTO APR EL NARANJAL BELLAVISTA SAN VICENTE DE TT	SE CONSIDERA UN SISTEMA ÚNICO REGULACIÓN DISTRIBUCIÓN, LAS OBRAS PRINCIPALES SON: - HABILITACIÓN DE UNA NUEVA BOMBA EN LA FUENTE DE ABASTECIMIENTO, INTERCONEXIONES SONDAJE CASETA, QUE CONTEMPLA EL REEMPLAZO DE LAS VÁLVULAS DEL RECINTO CAPTACIÓN Y ESTANQUE METÁLICO EXISTENTE. - NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN DE 100 METROS CÚBICOS DE HORMIGÓN ARMADO AL SUR DEL SECTOR BELLAVISTA. - EN LA RED DE DISTRIBUCIÓN SE CONTEMPLAN LA PROYECCIÓN DE MATRICES DE PVC C-6 EDE 75 MM Y 110 MM, QUE EN LONGITUD ALCANZAN LOS 6.838 METROS. - SE CONTEMPLAN EL REEMPLAZO DE 268 ARRANQUES DE ½" Y 4 DE ¾"	185.564	185.564

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30093571-0	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR TUNICHE, GRANEROS GRANEROS	SE CONSIDERA UN SISTEMA ÚNICO REGULACIÓN DISTRIBUCIÓN, LAS OBRAS PRINCIPALES SON: - HABILITACIÓN DE UNA NUEVA BOMBA EN LA FUENTE DE ABASTECIMIENTO, INTERCONEXIONES SONDAJE CASETA, QUE CONTEMPLA EL REEMPLAZO DE LAS VÁLVULAS (CIERRE Y RETENCIÓN). - EL PROYECTO CONSIDERA ABASTECER DESDE DOS ESTANQUES, SECTORIZANDO LA RED DE DISTRIBUCIÓN. SE CONTEMPLA UTILIZAR EL ESTANQUE EXISTENTE PARA LA RED NORTE DE 40 METROS CÚBICOS Y SE PROYECTA UNO NUEVO DE 75 METROS CÚBICOS PARA ABASTECER EL SECTOR SUR. - EN LA RED DE DISTRIBUCIÓN SE CONTEMPLAN LA PROYECCIÓN DE MATRICES DE PVC C-10 DE 75 MM, 110 MM Y 160 MM, QUE EN LONGITUD ALCANZAN LOS 6702 METROS. - SE CONTEMPLAN LA COLOCACIÓN DE 268 ARRANQUES DE ½ Y 8 DE ¾	217.848	217.846
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30093826-0	REPOSICION DE SONDAJE APR SAN ROBERTO EL CALEUCHE PICHIDEGUA	SE CONSIDERA EL REEMPLAZO DE UNA DE LAS DOS FUENTES DE ABASTECIMIENTO DEL SISTEMA DE APR SAN ROBERTO EL CALEUCHE SAN LUIS, DE LA COMUNA DE PICHIDEGUA, CONSIDERANDO LAS SIGUIENTES OBRAS: - REEMPLAZO DEL SONDAJE ACTUAL Nº 1, EN EL MISMO RECINTO EXISTENTE Y CON LAS CARACTERÍSTICAS SIMILARES. - REINSTALACIÓN DEL EQUIPO DE ELEVACIÓN EXISTENTE - REEMPLAZO DE LA CAÑERÍA DE IMPULSIÓN EN LONGITUD DE 850 METROS.	814	813
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30108052-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR RINCONADA DE MALAMBO RENGO	EL PROYECTO CONSIDERA LAS SIGUIENTES OBRAS DE MEJORAMIENTO: - INSPECCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL SONDAJE EXISTENTE. - REEMPLAZO DE TODA LA RED EXISTENTE LA CUAL SE ENCUENTRA EN EL TÉRMINO DE SU VIDA ÚTIL Y QUE CORRESPONDE A 8.034 MTS RED PVC, DIÁMETRO 75 MM; 420 MTS RED PVC 110 MM; 300 MTS RED PVC 90 MM. - CONSTRUCCIÓN ESTANQUE METÁLICO ELEVADO DE 100 M3, PARA CUBRIR LA REGULACIÓN POR UN PERÍODO DE PREVISIÓN DE 20 AÑOS. - REEMPLAZO IMPULSIÓN EXISTENTE POR UNA DE MAYOR DIÁMETRO. - RECONEXIÓN DE 213 ARRANQUES DOMICILIARIOS (ARRANQUES EXISTENTES QUE SE CAMBIAN A MATRICES DESPLAZADAS A AMBOS COSTADOS DE LA CALLE). - EN CALLE PRINCIPAL LA CUAL SE ENCUENTRA PAVIMENTADA LAS CAÑERÍAS SERÁN PROYECTADAS POR AMBOS COSTADOS DE LA VÍA. - ACUARTAMIENTO DE RED DE DISTRIB	5.060	5.051
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30108054-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR LA VINILLA SAN VICENTE DE TT	SE CONTEMPLA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO DE 50 METROS CÚBICOS. SE CONSIDERA UNA NUEVA CONDUCCIÓN EN TUBERÍA DE PVC CLASE 10 DE 110 MM, COMO IMPULSIÓN, EN LONGITUD DE 460 METROS. SE CONTEMPLAN MODIFICACIONES ELÉCTRICAS. EL MEJORAMIENTO BENEFICIARÁ A LOS 125 ARRANQUES DE LA LOCALIDAD DE LA VINILLA.	103.208	103.204
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30110426-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR MONTE LORENZO, DE SAN VICENTE DE TT	LA INICIATIVA CONSIDERA LAS SIGUIENTES OBRAS: - LA FUENTE DE ABASTECIMIENTO SERÁ EL SONDAJE PROYECTADO, EL CUAL SE CONSTRUIRÁ EN UN RECINTO QUE SE HA ADQUIRIDO PARA TAL EFECTO. DE IGUAL FORMA EN DICHO RECINTO SE PROYECTA LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO ESTANQUE METÁLICO ELEVADO. EL CAUDAL NECESARIO PARA CUBRIR LA DEMANDA A LOS 10 AÑOS ES DE 6,05 L/S Y UN GASTO DE 7,37 L/S AL AÑO 20. - EL VOLUMEN DE REGULACIÓN EXISTENTE DE 40 M3 ES INSUFICIENTE PARA LOS REQUERIMIENTOS FUTUROS, POR LO QUE SE REEMPLAZARÁ POR UN NUEVO ESTANQUE ELEVADO DE 75 M3 EMPLAZADO EN UN NUEVO RECINTO DE MANERA DE CUBRIR LA REGULACIÓN HASTA EL FINAL DEL PERÍODO DE PREVISIÓN. EL ESTANQUE EXISTENTE QUEDARÁ FUERA DE SERVICIO Y SE DEBERÁ DESMANTELAR. EL NUEVO ESTANQUE PROYECTADO SE EMPLAZARÁ	229.037	228.993
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30123161-0	CONSERVACION OBRAS DE EMERGENCIA SEQUÍA 2012 REGIÓN DE O'HIGGINS	REALIZAR ESTUDIOS, CONSULTORIAS Y OBRAS DE EMERGENCIA, TENDIENTES A RESTABLECER EL SUMINISTRO DE AGUA EN LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LAS LOCALIDADES EN DÉFICIT	461.870	449.815
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30128868-0	CONSERVACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL LA ESTRELLA COMUNA LA ESTRELLA	CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO SONDAJE Y LA INSTALACION EN EL MISMO DE UN FILTRO DE HIERRO, QUE TIENE POR FINALIDAD ABATIR DICHO ELEMENTO DE LA FUENTE DE AGUA QUE SURTE AL SISTEMA. OBRAS A REALIZAR: 1.- CONSTRUCCIÓN DE SONDAJE; 2.- HABILITACIÓN E INTERCONEXIÓN DE SONDAJE; 3.- INSTALACIÓN DE FILTRO DE HIERRO; 4.- OBRAS ANEXAS	9.200	0
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	20183198-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO APR HUAQUEN COMUNA DE CUREPTO	El objetivo principal del estudio es realizar el diseño definitivo de las obras necesarias para el abastecimiento de agua potable rural de la localidad. Los alcances son: - elaborar memoria técnica del proyecto - elaborar especificaciones técnicas - Realizar planos que contengan el detalle de las obras requeridas para la construcción - Obtener presupuesto de las obras - Evaluar técnico y económicamente el proyecto - Obtener aprobaciones del proyecto con otros organismos involucrados	151.148	144.319

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	20183249-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SERVICIO APR CALLEJONES PIRQUE	EL PROYECTO CONSIDERA LA EXTENSIÓN DE REDES HACIA EL SECTOR DE PIRQUE Y EL REFUERZO DE REDES EN EL SECTOR DE CALLEJONES EN UNA LONGITUD TOTAL DE 12.970 METROS EN PVC DE 63, 75, 110 Y 160 MM, ELLO CONTEMPLA LA INSTALACIÓN DE 116 NUEVOS ARRANQUES Y LA RECONEXIÓN DE 5 ARRANQUES EXISTENTES. ADEMÁS SE CONSIDERA PRESURIZAR LA RED PARA 19 VIVIENDAS EMPLAZADAS EN UN SECTOR ALTO. SE REBAJO DEL PROYECTO ORIGINAL DE INGENIERIA DE DETALLES LAS OBRAS DE REGULACIÓN PROYECTDAS, DEBIDO A QUE FUERAN EJECUTADAS POST-TERREMOTO COMO MEDIDA DE EMERGENCIA.	318.886	318.884
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	20183271-0	AMPLIACION SERVICIO A.P.RURAL SANTA MARTA - MATA VERDE - EL FUERTE	EL OBJETIVO PRINCIPAL DEL ESTUDIO ES REALIZAR EL DISEÑO DEFINITIVO DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN NECESARIAS PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE RURAL DEL SECTOR EL FUERTE, LOS ALCANCES DEL DISEÑO SON: - ELABORAR MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO - ELABORAR ESPECIFICACIONES TECNICAS - REALIZAR PLANOS QUE CONTEGAN EL DETALLE DE LAS OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSTRUCCION - OBTENER PRESUPUESTO DE LAS OBRAS - EVALUAR TECNICO Y ECONOMICAMENTE EL PROYECTO - OBTENER APROBACIONES DEL PROYECTO CON OTROS ORGANISMOS INVOLUCRADOS	10.017	10.015
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30033765-0	CONSTRUCCION SERVICIO A.P. RURAL LA POSADA	Este proyecto postula a las Etapas de Estudio Hidrogeológico y Sondaje. El Estudio Hidrogeológico deberá determinar el tipo de fuente de agua potable y potencial recurso. La contratación del sondaje deberá hacerse en el lugar y condiciones que determine el estudio hidrogeológico. Su modalidad de contratación será bajo la forma de caudal garantizado. El proyecto contempla la instalación de 97 Arranques Domiciliarios.	8.080	8.064
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30045509-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SERVICIO APR LA SEXTA SAN JOSE	EN ESTA ETAPA SE CONSIDERA LA CONTRATACION DE UN ESTUDIO PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA, CONSISTENTE EN LA AMPLIACION DE RED HACIA SECTORES QUE NO CUENTAN CON SUMINISTRO, BENEFICIANDO A 147 NUEVAS FAMILIAS. LOS ALCANCES DEL DISEÑO SON: -ELABORAR MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO -ELABORAR ESPECIFICACIONES TECNICAS -REALIZAR PLANOS QUE CONTEGAN EL DETALLE DE LAS OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSTRUCCION. -OBTENER PRESUPUESTO DE LAS OBRAS -EVALUAR TECNICO Y ECONOMICAMENTE EL PROYECTO -OBTENER APROBACIONES DEL PROYECTO CON OTROS ORGANISMOS INVOLUCRADOS	20.500	20.049
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30057824-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SISTEMA A.P.RURAL TUTUQUEN	EL OBJETIVO PRINCIPAL DE ESTA ETAPA ES REALIZAR EL DISEÑO DEFINITIVO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE LA LOCALIDAD DE TUTUQUEN DE LA COMUNA DE CURICO. LAS ACTIVIDADES CONTEMPLADAS SON: - ELABORAR MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO - ELABORAR ESPECIFICACIONES TECNICAS - REALIZAR PLANOS QUE CONTEGAN EL DETALLE DE LAS OBRAS REQUERIDAS PARA SU CONSTRUCCION. - OBTENER EL PRESUPUESTO DE LAS OBRAS - EVALUAR TECNICO Y ECONOMICAMENTE EL PROYECTO - OBTENER LAS APROBACIONES DEL PROYECTO CON LOS ORGANISMOS INVOLUCRADOS	206.606	203.208
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30066751-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO APR ABRANQUIL - PUIPUYEN COMUNA DE YERBAS BUENAS	El proyecto busca mejorar el Servicio de APR Abrañquil - Puipuyen, con la finalidad de enfrentar las actuales y futuras demandas, lo cual ayuda a mejorar la calidad de vida de sus habitantes y mejorar las condiciones para el desarrollo del sector.	380.407	380.406
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30071971-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN A.P.RURAL SAN VALENTIN ESTRELLA DE LIRCAJ COMUNA DE TALCA	El objetivo principal del estudio es realizar el diseño definitivo de las obras necesarias para el abastecimiento de agua potable rural de las nuevas localidades a incorporar y las obras de mejoramiento de las instalaciones existentes.	168.206	168.204
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30073124-0	AMPLIACION SISTEMA A.P.RURAL DOMINGO MANCILLA A SAN PEDRO TENO	El objetivo principal del estudio es realizar el diseño definitivo de las obras necesarias para el abastecimiento de agua potable rural del nuevo sector a incorporar y las obras de mejoramiento de las instalaciones existentes.	9.248	9.247
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30076983-0	AMPLIACION EL TRIUNFO SANTA CECILIA SAN JORGE COMUNA DE RETIRO	EL OBJETIVO DE ESTA INICIATIVA ES REALIZAR EL DISEÑO DE INGENIERÍA DEFINITIVO DE LAS OBRAS DE AMPLIACION NECESARIAS PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE DE LOS SECTORES SAN JORGE, SAN CECILIA, EL TRIUNFO, LOS ROBLES, AJIAL, EL MANZANO Y LA UNIÓN DE LOS ROBLES Y LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LAS INSTALACIONES EXISTENTES. LOS ALCANCES DEL DISEÑO SON: ELABORAR MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO ELABORAR ESPECIFICACIONES TECNICAS REALIZAR PLANOS QUE CONTEGAN EL DETALLE DE LAS OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSTRUCCION OBTENER PRESUPUESTO DE LAS OBRAS EVALUAR TECNICA Y ECONOMICAMENTE EL PROYECTO OBTENER APROBACIONES CON OTROS ORGANISMOS INVOLUCRADOS.	7.245	7.244
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30082932-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO APR SAN MARCOS-EL CARMEN ORIENTE COMUNA DE RETIRO	-CAPTACIÓN Y TRATAMIENTO: SE HABILITA SONDAJE EXISTENTE (40 M PROFUNDIDAD, SE ENCAMISA COMPLETO), EL CUAL POSEE UN CAUDAL DE 12 L/S, QUE ES MÁS QUE SUFICIENTE PARA ABASTECER LA DEMANDA ESTIMADA DE 5,4 L/S AL AÑO 20. LA HABILITACIÓN DEL SONDAJE INCLUYE ADEMÁS LA INCLUSIÓN DE UN EQUIPO DE BOMBEO, EQUIPO DE DOSIFICACIÓN HIPOCLORITO PARA SANITIZAR EL AGUA. - EL EQUIPO DE BOMBEO REQUERIDO DEBE SER CAPAZ DE SUMINISTRAR, AL AÑO 10, UN CAUDAL DE 4,8 L/S A UNA ALTURA DE 18,55 M. MIENTRAS QUE AL AÑO 20, EL CAUDAL DEMANDADO SERÁ 5,4 L/S, A 19 M. EN AMBOS CASOS, CON 9 HORAS DE FUNCIONAMIENTO AL DÍA APROXIMADAMENTE. - LA IMPULSIÓN E INTERCONEXIONES SE CONTEMPLAN EN ACER GALVANIZADO ASTM A53 SCH40 GRADO A DN=3 PULGADAS. LA EXTENSIÓN HASTA LA ENTRADA DEL ESTANQUE ES DE	6.201	6.199

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30113130-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO APR PENCAHUE	EL PROYECTO CONTEMPLA: HABILITACIÓN DE 2 SONDAJES E INSTALACIÓN DE DOS EQUIPOS DE BOMBEO CON CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN DE 20 L/S CADA UNO, CONSTRUCCIÓN DE CASETA DE CLORACIÓN Y LA INSTALACIÓN DE DOS EQUIPOS INYECTORES DE CLORO, INSTALACIÓN DE NUEVA SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DE 150KVA, NUEVA IMPULSIÓN DE 3.700 M, ESTANQUE SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN DE 150 M3, AMPLIACIÓN DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN EN 5.900 M, Y LA INSTALACIÓN 77 ARRANQUES.	925.179	925.123
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	20157591-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR QUILACOYA	Consiste en la construcción de las obras diseñadas del mejoramiento y ampliación del servicio de APR de la localidad de Quilacoya en la comuna de Hualqui. Las obras comprenden: rehabilitación del nuevo pozo, nueva impulsión, nuevas obras eléctricas, nuevo equipo de bombeo, nuevo estanque de regulación, reemplazo del equipo de cloración y reforzamiento de las cañerías de la red de distribución. Con estas obras se beneficiara una población de 450 habitantes distribuidos en 90 viviendas.	225.746	225.735
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30045358-0	CONSTRUCCION SISTEMA APR LAS DELICIAS	Comprende sistema de tratamiento, impulsión, estanque de regulación, redes de distribución y 39 arranques domiciliarios.	59.605	59.604
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30045436-0	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO SERVICIO APR CHACAYAL NORTE Y SUR CHACAYAL, LOS ANGELES	Comprende sistema de tratamiento, impulsión, estanque de regulación, redes de distribución y 64 arranques domiciliarios	360	360
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30068289-0	CONSTRUCCION INSTALACION DE SERVICIO APR DE CULENAR , COMUNA DE COIHUECO	Construcción de un sistema de APR para 110 viviendas, incluye sondaje	127.680	127.680
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30068926-0	CONSTRUCCION INSTALACION SERVICIO DE APR PANGUE , COMUNA DE LOS ALAMOS	Comprende la construcción de un pozo perforado para determinar su futura utilización como fuente de abastecimiento del servicio de agua potable rural	79.345	79.344
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30094020-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL ISLA MOCHA COMUNA DE LEBU	CONSTRUCION DE LAS OBRAS PROYECTADAS EN EL DISEÑO DE INGENIERIA: OBRAS DE CAPTACIÓN (OBRAS DE REPRESAMIENTO EN LA QUEBRADA SIN NOMBRE O SECTOR LA CALERA), HABILITACIÓN INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS EN SISTEMAS QBDA. CAMINO NUEVO (SECTOR LA HACIENDA) Y QBDA. SIN NOMBRE (SECTOR LA CALERA), DECANTADOR PRIMARIO, SISTEMA INFILTRACIÓN, SISTEMA DE CLORACIÓN ACCIONADA POR ELECTRICIDAD FOTOVOLTAICA, 02 ESTANQUES DE REGULACIÓN H.A. S.E. DE 30 M3, 11.856 M DE RED DE DISTRIBUCIÓN (EN PVC-C6: 6.588 M D=63 MM, 5.218 M D=110 MM Y 50 M AC. GALV. D= 3-4) , 149 ARRANQUES TOTALES (145 VIVIENDAS + ESCUELA + POSTA + 02 SERVICIOS) PARA ABASTECER APROX. HAB. 1.145	627.000	627.000
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30095385-0	MEJORAMIENTO AMPLIACIÓN SERVICIO AGUA POTABLE RURAL TALQUIPÉN COIHUECO	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DISEÑADAS PARA EL MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE APR CONSIDERA: HABILITACIÓN DEL POZO EXISTENTE (INCLUYE LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN), INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, EQUIPO DE ELEVACIÓN, REPOSICIÓN DE IMPULSIÓN POZOESTANQUE L=60,5 M (AC. GALV. D=125 MM), MANTENCIÓN ESTANQUE EXISTENTE METÁLICO ELEVADO DE 25 M3 CON TORRE METÁLICA DE 20 M Y SUS CONEXIONES HIDRÁULICAS, NUEVO ESTANQUE PARALELO METALICO DE 100 M3 CON TORRE DE 20 M, REPOSICIÓN DE CLORADOR, REPARACIÓN Y AMPLIACIÓN DE CASETA EXISTENTE, REPOSICIÓN CERCO, REPOSICIÓN DE 800 M DE RED, EXTENSIÓN DE 9.393 M RED, 150 NUEVOS ARRANQUES. LA LOCALIDAD BENEFICIADA SE ENCUENTRA EN TERRITORIO VULNERABLE. EL COSTO DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN ES DE 86 UF/ARRANQUE.	377.902	377.902
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30100283-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR EL MANZANO PROVINCIA DEL BIOBIO COMUNA DE SANTA BARBARA	Consiste en la construcción de un pozo perforado para determinar factibilidad de utilizarlo como fuente de abastecimiento de agua de un futuro servicio de APR en la localidad para beneficiar con agua potable a 275 habitantes de las 55 viviendas de la localidad distribuidas en 4.200 metros de calle	27.518	27.518
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30102393-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR COLEAL NORTE COLEAL CENTRAL REGIÓN DEL BIOBIO, PROVINCIA DE ÑUBLE, COMUNA DE COIHUECO	consiste en la construcción de pozo perforado para determinar su utilización como fuente de abastecimiento del futuro servicio de agua potable rural que se construirá en la localidad para beneficiar con agua potable a los 1.160 habitantes de las 132 viviendas de la localidad distribuidas en 11.100 m de calle	2.849	2.849
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30103438-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR SAN RAMON RANQUILQUE COMUNA DE TIRUA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS EN EL DISEÑO DE INGENIERIA: HABILITACIÓN DEL POZO EXISTENTE (D=8, P=50 M, QMÁX.AF. =7,5 L/S), , IMPULSIÓN POZO-ESTANQUE L=3.922 M (3.873M. PVC-C-16, D=125 MM, 49 M AC. GALV. D=2- 4), OBRAS ELÉCTRICAS, EQUIPO DE ELEVACIÓN, CASETA COMANDO Y TRATAMIENTO DE CLORACIÓN Y ABATIMIENTO MN CON DOSIFICADORES DE SOLUC. DE CLORO Y PERMANGANATO DE POTASIO, 02 FILTROS A PRESIÓN, ESTANQUE DE REGULACIÓN METALICO DE 75 M3 Y TORRE DE H=20 M, 19.145 M RED DE DISTRIBUCIÓN EN PVC C-6 (11.483 M D=63 MM, 2.918 D=75 MM Y 4.565 M D=110 MM, 179 M AC. GALV. D= 2, 3 Y 4), 268 ARRANQUES EN TOTAL (229 ARRANQUES DOMICILIARIOS + POSTA + JARDÍN INFANTIL + 37 ARRANQUES SERVICIOS) , PARA ABASTECER APROX. HAB. 1.145.	218.882	218.880
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30103473-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR LA GENERALA PROVINCIA DEL BIOBIO COMUNA DE SANTA JUANA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS EN EL DISEÑO DE INGENIERIA: HABILITACIÓN DE LA MALLA DE PUNTERAS (Nº= 4 P=7 M QMÁX.AF. =3 L/S), IMPULSIÓN MALLA PUNTERAS-ESTANQUE L= 316 M (277 M PVC C-10 D=63 MM Y 39 M AC. GALV. D=2, OBRAS ELÉCTRICAS, EQUIPOS DE VACÍO Y ELEVACIÓN, CASETA COMANDO Y TRATAMIENTO DE CLORACIÓN CON DOSIFICADORES DE SOLUC. DE CLORO, ESTANQUE DE REGULACIÓN METALICO DE 15 M3 Y TORRE DE H=20 M, 4.064 M RED DE DISTRIBUCIÓN (EN PVC C-6 :2.607 M D=63 MM, 1.394 M D=75 MM Y 63 M AC. GALV. D= 2Y 3) , 60 ARRANQUES EN TOTAL (56 ARRANQUES DOMICILIARIOS + ESCUELA +POSTA +02 ARRANQUES SERVICIOS), PARA ABASTECER APROX. HAB. 290.	258.059	258.058

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30103481-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR LA MONTAÑA PROBINCIA DEL BIOBIO COMUNA DE LOS ANGELES	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS EN EL DISEÑO DE INGENIERÍA: HABILITACIÓN DEL POZO EXISTENTE (D=8, P=40 M, QMÁX.AF. =10 L/S), IMPULSIÓN POZO-ESTANQUE L= 3.757 M (3.713 M PVC C-16 D=110 MM Y 44 M AC. GALV. D=3, OBRAS ELÉCTRICAS, EQUIPO DE ELEVACIÓN, CASETA COMANDO Y TRATAMIENTO DE CLORACIÓN CON DOSIFICADORES DE SOLUC. DE CLORO, ESTANQUE DE REGULACIÓN METALICO DE 50 M3 Y TORRE DE H=15 M, 13.606 M RED DE DISTRIBUCIÓN(EN PVC C-6 :7.889 M D=63 MM, 2.078 M D=75 MM, 3.550 M D=110 MM Y 89 M AC. GALV. D= 2, 3 Y 4), 223 ARRANQUES TOTALES (216 ARRANQUES DOMICILIARIOS Y 07 ARRANQUES SERVICIOS) PARA ABASTECER APROX. HAB. 1.080.	472.279	472.278
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30103494-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR SAN LUIS SANTA LAURA PROVINCIA DEL BIOBIO COMUNA DE LOS ANGELES	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS EN EL DISEÑO DE INGENIERÍA: HABILITACIÓN DEL POZO EXISTENTE (D=8, P=41 M, QMÁX.AF. =14 L/S), IMPULSIÓN POZO-ESTANQUE L=62 M AC. GALV. D=3, OBRAS ELÉCTRICAS, EQUIPO DE ELEVACIÓN, CASETA COMANDO Y TRATAMIENTO DE CLORACIÓN CON DOSIFICADORES DE SOLUC. DE CLORO, ESTANQUE DE REGULACIÓN METALICO DE 50 M3 Y TORRE DE H=20 M, 15.998 M RED DE DISTRIBUCIÓN EN PVC C-6 (9.305 M D=63 MM, 1.624 M D=75 MM, 1.346 M D=110 MM , 3.583 M D=160 MM Y 140 M AC. GALV. D= 2, 3, 4 Y 5), 184 ARRANQUES TOTALES (175 ARRANQUES DOMICILIARIOS + ESCUELA+ 08 ARRANQUES SERVICIOS), PARA ABASTECER APROX. HAB. 880.	441.310	441.308
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30103629-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR UNION BIOBIO LA SUERTE REGION DEL BIOBIO, PROVINCIA DEL BIOBIO, COMUNA DE LOS ANGELES	consiste en la construcción de un pozo perforado para determinar su utilización como fuente de abastecimiento del futuro servicio de Agua Potable Rural que se construirá en la localidad para beneficiar con agua potable a 555 habitantes de las 111 viviendas de la localidad distribuidas en 11.000 m de calle	31.534	31.532
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30107678-0	CONSERVACION REPOSICION Y REPARACION SISTEMA ISLA SANTA MARIA COMUNA DE CORONEL PROVINCIA DE CONCEPCION	OBRAS DE REPOSICIÓN Y REPARACIÓN PARA RESTAURAR EL SUMINISTRO DE AGUA POTABLE, EL CUAL ESTÁ EN UN FUNCIONAMIENTO MÍNIMO, EN CONSECUENCIA DEL GRAVE DAÑO EN INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA EN ESTE SISTEMA POR EL TERREMOTO DEL 27 DE FEBRERO DE 2010. LAS OBRAS CONSIDERAN COMPLEMENTAR LAS FUENTES ACTUALES CON OTRAS A TRAVÉS DE PUNTERAS, CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUES DE REGULACIÓN, IMPLEMENTACIÓN DE UN NUEVO SISTEMA DE TRATAMIENTO MEDIANTE FILTRACIÓN Y DESINFECCIÓN, SE CONSIDERA ADEMÁS, REPOSICIÓN DE REDES Y OBRAS DE ELEVACIÓN. TODO LO ANTERIOR CON UNA METODOLOGÍA DE FUNCIONAMIENTO PARA GENERAR 2 SISTEMAS INDEPENDIENTES QUE ABASTECERÁN A LOS 2 SECTORES DE LA ISLA, PUERTO NORTE (294 FAMILIAS) Y PUERTO SUR (181 FAMILIAS).	372.877	372.876
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30124328-0	CONSERVACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL PEHUEN COMUNA DE LEBU	OBRAS DE CAPTACIÓN SUPERFICIAL DE ESTERO SIN NOMBRE, 6,8 KILÓMETROS DE IMPULSIÓN EN MATERIAL DE ACERO Y HDPE Y OBRAS DE CONSERVACIÓN, TRATAMIENTO Y ADECUACIÓN EN LAS ACTUALES INSTALACIONES DEL SERVICIO.	140.220	140.213
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	20152051-0	AMPLIACION SISTEMA APR DE GALLARDO TRANAMIL N. IMPERIAL	Consiste en la extensión de la red en 4.000 ML, en PVC - 6 y 35 IDAP.	8.922	8.921
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	20160274-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL SISTEMA AGUA POTABLE RURAL PUA VICTORIA	Se efectuará un Diseño, el que contempla un mejoramiento y reposición de la red existente, mejoramiento del sistema de regulación, captación y tratamiento.Se contemplan 199 IDAP.	22.396	22.395
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	20164978-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA APR RAPAHUE CHOL CHOL	Se consulta la instalación de nuevos equipos de bombeo en la captación, una nueva impulsión D=816M desde captación existente al recinto de tratamiento y luego hasta el nuevo estanque, instalación de 2 floccedantadores, un nuevo filtro para abatir fierro manganoso y la mantención del existente, la ampliación de caseta de tratamiento y desinfección, caseta sanitaria, estanque metálico elevado de 50 m3, renovación de 494 m de redes de distribución y válvulas de acuartelamiento, obras eléctricas y generador de emergencia.	342.788	342.783
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	20189106-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR NEHUENTUE CARAHUE	SE CONSULTA: 1. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE CAPTACIÓN, EN ESTERO SIN NOMBRE, EN COORDENADAS N: 5.723,69 Y E: 639,37. 2. CONSTRUCCIÓN RED ADUCCIÓN EN HDPE PE 100 PN 20, EN D= 200 MM, 21.995 M. Y EN D=110 MM, 821 M PARA LA CONEXIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANAPUENTE Y PICHINGUAL. 3. CONSTRUCCIÓN PLANTA DE TRATAMIENTO, INCLUYE INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, SUMINISTRO DE EQUIPOS Y CONSTRUCCIÓN CASETA OPERADOR. 4. CONSTRUCCIÓN ESTANQUE REGULACIÓN SEMIENTERRADO, DE 100³ EN HORMIGÓN. INCLUYE INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS Y URBANIZACIÓN DEL RECINTO. 5. REPOSICIÓN RED DE DISTRIBUCIÓN HDPE PE 100 PN 10, EN D= 110 MM, 7.932,5 M. Y EN D=160 MM, 1.077,5 M. INCLUYE ACUARTELAMIENTO DE REDES. 6. REPOSICIÓN DE 281 ARRANQUES DOMICILIARIOS. 7. INSTALACIONES ELÉCTRICAS. 8. PRUEBA DE CON	1.653.732	1.653.732
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30045401-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR QUEULE TOLTEN	Se realizará un diseño para el mejoramiento del sistema APR, que incluirá sistema de regulación, fuente de agua, planta de tratamiento y reposición de red matriz.	11.400	11.399
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30046634-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION SISTEMA APR CARHUELLO PUCON	Este diseño se realizará para mejorar, en todos sus aspectos, el sistema Carhuellloya que este es un sistema con un largo tiempo de uso.	41.568	41.568
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30070742-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR CACIQUE CURIHUIL PADRE LAS CASAS	Se realizará la etapa de Diseño de Ingeniería.	494.562	494.562

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30076531-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR ESTACIÓN BORO A NUEVA IMPERIAL	1. CONSTRUCCIÓN INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS PARA SONDAJE EXISTENTE. 2. 674 M DE IMPULSIÓN EN HDPE PE 100 PN 10 DE 90 MM DE DIÁMETRO. 3. ESTANQUE METÁLICO DE 50 M3 SOBRE TORRE METÁLICA DE 20 M DE ALTURA. INCLUYE CIERRE DEL RECINTO. 4. REPOSICIÓN DE 518 M DE RED MATRIZ EN HDPE PE 100 PN 10 DE 100 MM DE DIÁMETRO. 5. INSTALACIÓN DE 14 ARRANQUES NUEVOS, RECONEXIÓN DE 5 Y REPOSICIÓN DE 5. 6. OBRAS ELÉCTRICAS POZO Y PLANTA TRATAMIENTO. 7. CONSTRUCCIÓN CASETA OPERADOR Y PLANTA TRATAMIENTO, EN ALBAÑILERÍA Y CUBIERTA FE GALVANIZADO DE 19,18 M2. 8. INSTALACIÓN DE 6 VÁLVULAS PARA ACUARTELAMIENTO DE REDES. 9. ADQUISICIÓN BOMBA Y DOSIFICADOR DE REEMPLAZO Y GRUPO ELECTRÓGENO DE 20 KVA.	272.676	272.675
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30108902-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR MALALCAHUELLO CURACAUTIN	Se consulta la habilitación de un sondaje, la instalación de un nuevo equipo de bombeo y una nueva impulsión D=90MM L=383M , desde sondaje existente al recinto de tratamiento. La construcción de una nueva caseta de tratamiento y desinfección en recinto de estanque, caseta sanitaria, estanque metálico elevado de 75m3, renovación de 8.690m de redes de distribución y válvulas de acuartelamiento, obras eléctricas y generador de emergencia.	330.600	330.600
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30117710-0	CONSERVACION SISTEMA APR CABURGUA PUCON	En este proyecto se realizará: * Limpieza en el cauce y protección de la infraestructura de la captación. * Reposición de la aducción. * Reposición del estanque. * Reacondicionamiento del Sistema de tratamiento. * Reposición de matriz bajo calzada.	384.397	384.397
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30086317-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION SERVICIO SISTEMA DE APR CURIÑANCO VALDIVIA	SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL EXISTENTE EN LA LOCALIDAD RURAL DE CURIÑANCO, DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL DISEÑO DE INGENIERÍA. EN LO SUSTANCIAL SE PROYECTA CONSTRUIR UN ESTANQUE SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN DE 100M3, CONSTRUIR UNA NUEVA RED DE IMPULSIÓN (653 M) Y DE DISTRIBUCIÓN (1.619M), INSTALACIÓN DE 3 NUEVOS FILTROS, Y CAMBIO DE BOMBAS, LO QUE PERMITIRÁ CONECTAR A UN TOTAL DE 395 ARRANQUES, QUE BENEFICIARÁ A UNA POBLACIÓN ESTIMADA AL AÑO 2032 DE 2384 HABITANTES DEL SECTOR.	2	0
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30109098-0	MEJORAMIENTO AMPLIACIÓN SERVICIO APR NONTUELA ALTO FUTRONO	LAS OBRAS PROYECTADAS SON LAS SIGUIENTES: - HABILITACIÓN SONDAJE. - INSTALACION BOMBA EN SONDAJE. - SISTEMA DE TRATAMIENTO. - UN FILTRO ABATIDOR DE FIERRO Y MANGANESO. - TRES BOMBAS DOSIFICADORAS PARA PRECLORACIÓN, PERMANGANATO Y POST- CLORACIÓN. - ESTANQUE ELEVADO DE 10 M3. - RED DE DISTRIBUCIÓN, REFUERZOS, ACUARTELAMIENTO, VENTOSAS, DESAGÜES, ETC. CON UNA EXTENSION APROX. DE 3780M. DE REDES - URBANIZACIÓN DE RECINTO. - OBRAS ELÉCTRICAS	106.836	106.834
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30109107-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR PELLINADA GRANDE - LAS QUINIENAS LOS LAGOS	LAS OBRAS PROYECTADAS SON LAS SIGUIENTES: - CAPTACIÓN SUPERFICIAL EN ESTERO EL HUIITE - BARRERA DE CAPTACIÓN - DESARENADOR - PLANTA Y BOMBA ELEVADORA - IMPULSIÓN DE LONGITUD 347M - SISTEMA DE TRATAMIENTO. - UN FILTRO EN PROFUNDIDAD. - UNA BOMBA DOSIFICADORA PARA INYECCIÓN DE CLORO. - ESTANQUE ELEVADO DE 25 M3 - RED DE DISTRIBUCIÓN, REFUERZOS, ACUARTELAMIENTO, VENTOSAS, DESAGÜES, ETC. EN UNA EXTENSIÓN APROX. DE 13300M - URBANIZACIÓN DE RECINTO. - OBRAS ELÉCTRICAS.	397.438	397.437
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	20165364-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL HUILMA - LLAHUALCO, COMUNA DE RIO NEGRO	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación propuesta (pozo profundo de 110 metros de profundidad y de 12" de perforación), estanque de regulación, caseta de tratamiento, impulsión y el tendido de las redes de distribución. Este proyecto permitirá operar 89 arranques domiciliarios.	120.428	120.427
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	20180739-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL QUETROLAUQUEN, COMUNA DE CALBUCO	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación propuesta (pozo profundo de 80 metros de profundidad y de 12" de perforación), estanque de regulación, caseta de tratamiento, impulsión y el tendido de las redes de distribución. Este proyecto permitirá operar 114 arranques domiciliarios.	158.775	155.480
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30043972-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL QUILLAIPE COMUNA DE PUERTO MONTT	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación propuesta (estero denominado sin nombre), construcción estanque de regulación de hormigón armado de 30m3, caseta de tratamiento, instalación de filtro floculador modelo FMLA-120 para abatir turbiedad y fierro) y el tendido de las redes de distribución que se estima en 15,03 kilómetros. Este proyecto permitirá operar 186 arranques domiciliarios.	238.223	238.222
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30061830-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CURAMO COMUNA DE ANCUUD	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de los respectivos arranques domiciliarios.	112.310	112.308

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30061848-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE PARAGUAY CHICO COMUNA DE LOS MUERMOS	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de aproximadamente 90 arranques domiciliarios.	126.634	126.632
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30062987-0	CONSTRUCCION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL PUNTA MACHIL CALBUCO	se considera la construcción de las obras para la instalación del servicio de agua potable rural definido conforme al diseño de ingeniería. Este proyecto contempla beneficiar a 400 habitantes del sector de Punta Machil.	41.103	41.102
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30068145-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL COINCO ALTO COMUNA DE QUELLON	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación propuesta, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión o aducción, tendido de las redes de distribución y la instalación de aproximadamente 92 arranques domiciliarios.	235.388	235.307
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30068147-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL PUGUEÑUN COMUNA DE ANCUD	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de 104 arranques domiciliarios.	38.926	38.925
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30068150-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL PILLUCO COMUNA DE ANCUD	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación superficial propuesta por el Diseño de Ingeniería, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de 86 arranques domiciliarios.	38.436	38.434
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30068155-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL DEGAN COMUNA DE ANCUD	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de 84 arranques domiciliarios.	409.605	409.605
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30068156-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL EL QUILAR COMUNA DE ANCUD	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de los respectivos arranques domiciliarios.	238.972	238.971
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30068976-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE ACHEUQUE COMUNA DE PUQUELDON	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de los respectivos arranques domiciliarios.	332.096	331.637
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30069783-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL HUYAR ALTO COMUNA DE CURACO DE VELEZ	Se considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose una captación superficial definida en el Diseño de Ingeniería, un estanque de regulación con la respectiva caseta de tratamiento, sistema de impulsión o aducción, tendido de las redes de distribución y la instalación de 81 arranques domiciliarios.	239.234	239.234
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30071466-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL CRUCERO COMUNA DE PURRANQUE	El proyecto considera la construcción de las obras de mejoramiento para la optimización del sistema existente, la extensión de redes para incorporar a nuevos usuarios al Servicio de Agua Potable Rural, la habilitación de equipos, cámaras y la sustitución de elementos que se encuentran en mal estado. Este proyecto permitirá conectar nuevos arranques, lo que permitirá al Servicio de Agua Potable operar con un total de 154 arranques.	189.062	188.739
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30071718-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL ISLA LIN LIN COMUNA DE QUINCHAO	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de 179 arranques domiciliarios.	357.642	357.599
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30071727-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE ISLA AÑIHUE QUEMCHI	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar pozo construido por el MOP el año 2009, estanque de regulación, caseta de tratamiento, impulsión y el tendido de las redes de distribución. Este proyecto permitirá operar 77 arranques domiciliarios.	266.086	266.086
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30072002-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL METRI PUERTO MONTT	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación propuesta, estanque de regulación, caseta de tratamiento, impulsión y el tendido de las redes de distribución. Este proyecto permitirá operar 174 arranques domiciliarios.	238.983	238.969
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30077225-0	MEJORAMIENTO SERVICIO AGUA POTABLE RURAL RIO PUELO COMUNA DE COCHAMO	El proyecto considera una ampliación y mejoramiento integral del Servicio de Agua Potable Rural de Río Puelo. Esta iniciativa permitirá mejorar las instalaciones actuales, con lo cual se estima beneficiar a 226 familias del sector.	113.943	113.941
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30085592-0	INSTALACIÓN SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CALÉN-SAN JUAN	Esta iniciativa contempla construir dos captaciones sobre esteros sin nombre de tipo barrera frontal. Las aguas serán tratadas mediante inyección de hipoclorito de sodio. Para este proceso se proyecta construir una caseta de cloración con todos sus componentes. Debido a la presencia de hierro y turbiedad se proyecta instalar un filtro para la eliminación de estos componentes. Para la regulación se proyecta construir un estanque metálico elevado de 25m3 y de 20 metros de altura. Este sistema contará con las respectivas obras eléctricas y la instalación de aproximadamente 14,6km. de red de distribución que será instalada en PVC C-10 de 63 y 75mm, y la instalación de 130 arranques domiciliarios.	250.712	250.577
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30103495-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CHIFIN ALTO, COMUNA DE RIO NEGRO	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose una captación superficial, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de aproximadamente 51 arranques domiciliarios.	108.874	108.866
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30103503-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CHAUQUEAR, COMUNA DE CALBUCO	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de aproximadamente 158 arranques domiciliarios.	341.965	341.779

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30109340-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL QUISQUELEFUN COMUNA DE RIO NEGRO	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación propuesta en el Diseño de Ingeniería, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de 51 arranques domiciliarios.	110.477	110.469
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30119389-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL AGUA FRESCA COMUNA DE QUELLON	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar una captación superficial para abastecer de agua a la localidad de Agua Fresca, construcción estanque de regulación, caseta de tratamiento destinada para la cloración, y el tendido de las redes de distribución. Este proyecto permitirá instalar 53 arranques domiciliarios.	104.452	104.444
Agua Potable Rural	Aisén	PROYECTOS	30044754-0	CONSERVACION Y REPARACION SISTEMA A.P.R. VILLA MAÑIHUALES	CONSIDERA LA CONSERVACION Y REPARACION DE OBRAS DE CAPTACION, SISTEMA DE TRATAMIENTO, OBRAS DE IMPULSION, ESTANQUE, OBRAS DE URBANIZACION, RED DE DISTRIBUCION Y OBRAS ESPECIALES, A FIN DE SATISFACER LA DEMANDA PROYECTADA A 20 AÑOS.	193.268	193.267
Agua Potable Rural	Aisén	PROYECTOS	30082559-0	CONSTRUCCION SISTEMA AP RURAL CHACRAS PUERTO CISNES	Considera la construcción de un pozo profundo para la captación, un sistema de bombas impulsoras, una red de impulsión de 178 metros, además de un estanque de regulación de 50 metros cúbicos en hormigón armado, una red de distribución de 9.928 ml. y 45 arranques.	38.661	38.661
Agua Potable Rural	Aisén	PROYECTOS	30087122-0	REPOSICION SISTEMA APR ISLAS HUICHAS	CONSTRUCCIÓN NUEVO EMBALSE DE 2000 M3 Y AUMENTO VOLUMEN DE LOS DOS EMBALSES EXISTENTES. REPOSICIÓN DE RED DE ADUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CÁMARA DESRIPIADORA. REPOSICIÓN PINTURA ESTANQUE DE 2000 M3. MEJORAMIENTO ESTANQUE EXISTENTE DE 100 M3. REPOSICIÓN DE CASETA DE TRATAMIENTO. REPOSICIÓN DE RED DE CONDUCCIÓN, DE DISTRIBUCIÓN Y MEJORAMIENTO DE SECTORIZACIÓN DE PTO.AGUIRRE, ESTERO COPA Y CALETA ANDRADE. MEJORAMIENTO DE DOS ENTANQUES DE 30 M3 E INSTALACIÓN ESTANQUE DE 100 M3 DE FIBRA DE VIDRIO. INSTALACIÓN RED DE ADUCCIÓN DESDE MUELLE FISCAL A ESTANQUE DE 2000 M3	552.702	552.700
Agua Potable Rural	Aisén	PROYECTOS	30098756-0	AMPLIACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL MELINKA	CONSTRUCCIÓN DE UNA PLANTA ELEVADORA DE AGUA POTABLE DESDE EL ESTANQUE EXISTENTE, CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE ELEVADO DE HORMIGÓN ARMADO DE 200 M3, OBRAS ELÉCTRICAS PARA ABASTECER DE ENERGÍA A LA PLANTA ELEVADORA, EXTENSIÓN DE RED EN PVC DIAMETRO 75-90-140-160 MM.	351.439	351.087
Agua Potable Rural	Aisén	PROYECTOS	30098760-0	CONSTRUCCION NUEVA CAPTACION SERVICIO APR VILLA ORTEGA	LA FUENTE DE ABASTECIMIENTO A UTILIZAR ES EL ESTERO MANO NEGRA EN UNA UBICACIÓN AGUAS ARRIBA DE LA ACTUAL CAPTACIÓN SUPERFICIAL EN EL RÍO. LA CAPTACIÓN SERÁ UNA BARRERA TRANSVERSAL EN EL ESTERO EN UNA LONGITUD DE 8 METROS CUBRIENDO TODO EL LECHO DEL ESTERO, RED DE CONDUCCIÓN DE HDPE D=110 MM DESDE LA CAPTACIÓN HASTA EL ESTANQUE DE REGULACIÓN EXISTENTE DE 30 M3, CONSTRUCCIÓN DE UNA CASETA DE TRATAMIENTO, CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO ESTANQUE SEMIENTERRADO DE 10 M3 DE HORMIGÓN ARMADO PARA ABASTECER EL SECTOR DE CHACRAS ALTAS, OBRAS ELÉCTRICAS PARA ABASTECER LA CASETA DE TRATAMIENTO, EXTENSIÓN DE RED EN EL SECTOR DE CHACRAS ALTAS, RECONEXIÓN DE ARRANQUES.	275.495	275.208
Agua Potable Rural	Magallanes	PROYECTOS	30045873-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL CERRO SOMBRERO	EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO, DEL SISTEMA DE APR DE CERRO SOMBRERO, CONSISTIRÁ EN OBRAS DE CAPTACIÓN QUE CONSISTE EN EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE CAPTACIÓN POZO N°1 Y N°2 CONSULTANDO OBRAS COMO CÁMARA DE VÁLVULA Y PRUEBAS DE BOMBEO. RESPECTO A LA OBRA DE CONDUCCIÓN SE CONSIDERA LA INSTALACIÓN DE UNA CAÑERÍA DE IMPULSIÓN EN HDPE PE100 PN10, PARA CONECTAR A LA SALIDA DEL POZO 2, HASTA EL EMPALME A LA IMPULSIÓN EXISTENTE POZO N°1, Y LOS TRAMO CASETA DE TRATAMIENTO Y LLEGADA AL ESTANQUE A PROYECTARSE EN EL SECTOR ALTO DE CERRO SOMBRERO. PARA EL TRATAMIENTO SE CONSULTA UN SISTEMA COMPLETO DE DOSIFICACIÓN PARA APLICAR DESINFECCIÓN MEDIANTE HIPOCLORITO DE CALCIO, Y UNA CASETA DE SUPERFICIE 48 M2. PARA LAS OBRAS DE REGULACIÓN SE CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE UN E	43.373	43.373
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	27000007-0	PROGRAMA DE ADMINISTRACION Y SUPERVISION DE SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL	La asignación por TRANSFERENCIAS es por el concepto de Supervisión y Asistencia Técnica a los Servicios de Agua Potable Rural Existentes. Esta supervisión dice relación con la atención a los servicios de APR organizados en Comités o Cooperativas pertenecientes al Programa de Agua Potable Rural, los que a la fecha alcanzan un total de 1359, atendiendo a un total de 1729 localidades rurales.	3.494.377	3.466.487
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	27000277-0	CONSERVACION MANTENCION Y AMPLIACION DE SISTEMAS DE APR EXISTENTES	CONSERVAR LAS INSTALACIONES DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE CONSIDERANDO FUENTE DE AGUA, ESTANQUE DE ACUMULACIÓN, RED DE DISTRIBUCIÓN Y ARRANQUES, EFECTUANDO AMPLIACIONES DE REDES E INSTALANDO NUEVOS ARRANQUES. ADEMÁS DE SU MANTENCIÓN. CONSERVAR Y MANTENER LOS ACTUALES SISTEMAS DE EVACUACIÓN Y TRATAMIENTO DE AGUAS SERVIDAS DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL.	7.198.177	7.156.323
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	27000299-0	CONSTRUCCION EMERGENCIA SEQUIA AGUA POTABLE RURAL VARIAS REGIONES INTERREGIONAL	Realizar estudios, consultorías, asesoría y obras de emergencia, tendientes a restablecer el suministro de agua en los Sistemas de Agua Potable Rural de las localidades en déficit.	4.400	4.395
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	27000310-0	ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD Y DISEÑO AGUA POTABLE RURAL INTERREGIONAL	CONSISTE EN LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD Y DISEÑO DE LAS OBRAS A REALIZAR EN REGIONES, DE ACUERDO A CRITERIOS TECNICOS Y AL PROGRAMA DE ACTIVIDADES	10.684.395	10.399.564
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	30105303-0	CONSERVACION MANTENCION, AMPLIACION, SIST. APR CONSTRUCCION,HABILITACION POZO Y ESTANQUE,POTABILIZACION AGUA INTERREGIONAL	Estos sistemas de Agua Potable constituyen proyectos de construcción, mantención y ampliación. Además de la construcción y habilitación de la captación, estanque y potabilización del agua.	54.993	54.915

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
D.G. Aguas	Tarapacá	ESTUDIOS BÁSICOS	30112873-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO DE RECURSOS HIDRICOS REGION DE TARAPACA REGION DE TARAPACA	Efectuar una revisión, actualización y sistematización de la información existente. Elaborar un diagnóstico de los aspectos de cantidad y calidad del recurso hídrico, incluyendo diagnóstico de la infraestructura y servicios relacionados como también en escenarios medios y en condiciones extremas sequias o inundaciones. Identificar brechas, debilidades o disfuncionalidades que constiuyen la base para formular objetivos estratégicos y acciones correspondientes, en el marco de las directrices y políticas vigentes. Formular una propuesta de plan que identifique programas y sus acciones correspondientes con el objeto de reducir o mitigar la brechas. Elaborar y dimensionar, técnica y económicamente las acciones que conforman los programas del plan de acción. Fo	95.800	87.189
D.G. Aguas	Antofagasta	ESTUDIOS BÁSICOS	30087446-0	DIAGNOSTICO PLAN ESTRATEGICO GESTION RECURSOS HIDRICOS II REGION	Etapa I:Actualización del Diagnóstico. Etapa II: Formulación de un plan estratégico, hasta evaluación de escenarios de soluciones. Etapa III. Formulación del Plan Estratégico, resto de los puntos del capítulo. Etapa IV Estudios Complementarios.	157.004	155.301
D.G. Aguas	Coquimbo	ESTUDIOS BÁSICOS	30113904-0	INVESTIGACION RECRAGA ARTIFICIAL ACUIFEROS PROVINCIA DE CHOAPA IV REGION DE COQUIMBO	La región de Coquimbo presenta tres importantes cuencas: Elqui, Limarí y Choapa, este proyecto analizará la potencialidad para la recarga artificialde los acuíferos nombrados anteriormente. La recarga artificial sirve como almacenamiento para épocas de carencia de agua, de ahí la importancia de este proyecto.	101.772	100.983
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30067481-0	ANALISIS ECONOMICO SOCIAL DE NORMAS SECUNDARIAS DE CALIDAD INTERREGIONAL	Se proyecta la realización de 31 análisis específicos por cuenca o cursos de agua a normar, entre los años 2007-2010, considerando el desarrollo de cinco análisis general de impacto económico y social para el año 2007, siete para el año 2008, 11 para el año 2009 y ocho para el año 2010, con un único contrato por año que considerará las velocidades y etapas de desarrollo que cada proceso normativo tiene, con un cronograma a definir diseñado en cada uno de los contratos. Para el año 2007 se considera la realización de 5 análisis a efectuar entre los siguientes cursos o cuerpos de aguas: Huasco (III), Limarí (IV), Tinguiririca (VI), Mataquito (VII), Maule (VII), Toltén (IX), Lago Villarrica (IX), Valdivia (X) o Baker (XI). Estos cursos o cuerpos de agua cor	8.594	8.360
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101668-0	ACTUALIZACION INFORMACION EXISTENTE EN DGA A SISTEMAS INSTITUCIONALES	El estudio contempla la realización de una serie de iniciativas a través de consultorías especializadas, en un horizonte de 14 meses, las que se plantean como actividades tendientes a la implementación parcial del Catastro Público de Aguas (CPA); cada una de estas consultorías considera entregables y una evaluación de la implementación del CPA en cada una de ellas. Las actividades se relacionan directamente con el levantamiento, recopilación, mejoramiento y mantención del CPA, incorporando nueva información de interés para la ciudadanía y la gestión interna de la DGA que se encuentra dispersa en la institución a nivel nacional, pero no organizada ni sistematizada. Asimismo, se contempla la recopilación de datos e información relacionados a derechos de apr	300.578	183.427
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101671-0	ACTUALIZACION DE INFORMACION NO DISPONIBLE EN DGA	El estudio contempla la realización de una serie de iniciativas a través de consultorías especializadas, en un horizonte de 4 años, las que se plantean como actividades tendientes a la implementación parcial del Catastro Público de Aguas (CPA); cada una de estas consultorías considera entregables: informes de avance, resultados de procesamiento de información en bases de datos institucionales y una evaluación de la implementación del CPA en cada una de ellas. Las actividades se relacionan directamente con el análisis, mejoramiento e implementación del Catastro Público de Aguas (CPA), incorporando nueva información de interés para la DGA y la ciudadanía y que no se encuentra disponible en la institución. Se contempla como una actividad inicial la realizaci	151.400	124.009
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30109250-0	ACTUALIZACION CATASTRO USUARIO/AS DE AGUAS EN CUENCAS PRIORIZADAS INTERREGIONAL	El estudio tiene por objeto el levantamiento, recopilación, organización y sistematización de información necesaria para realizar, en algunos casos, actualización y en otras la elaboración de catastros de usuario/as de aguas en las áreas definidas como relevantes y que reciben los recursos hídricos de los canales derivados directa o indirectamente de los causes naturales de las cuencas seleccionadas. Además este estudio permitirá actualización del catastro general de usuario/as de aguas subterráneas y el diagnóstico de la situación actual de la titularidad de derecho de aprovechamiento de aguas de las zonas del estudio. El estudio contempla su ejecución por etapas abarcando un grupo de canales completos, excepto la primera etapa, que podrá comprender lab	60.000	57.305
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30109429-0	ACTUALIZACION CATASTRO MUTACIONES DERECHOS DE AGUAS Y JURISPRUDENCIA INTERREGIONAL	El estudio se ejecutará mediante una consultoría, que consistirá en catastrar, recopilar, revisar, organizar, sistematizar datos e información relacionados a mutaciones de derechos aprovechamientos de aguas y jurisprudencia y como un subproducto de dichos procesos la disponibilización de los datos recopilados a diversas harramientas tecnológicas institucionales con el objeto de aportar a la gestión y la calidad de la información institucional.	40.000	36.904
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30121794-0	ANALISIS Y EVALUACION DE LOS RECURSOS HIDRICOS SUBTERRANEOS EN EL NORTE DE CHILE INTERREGIONAL	SE REALIZARA UNA RECOPIACION MAXIMA DE ANTECEDENTES Y ANÁLISIS DE ELLOS; UNA CARACTERIZACIÓN HIDROGEOLÓGICA DE LAS CUENCAS; DEFINICIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LOS ACUÍFEROS PRINCIPALES; DESARROLLO DE MODELOS CONCEPTUALES Y AMPLIACIÓN Y PROPOSICIÓN DE REDES BÁSICAS DE MONITOREO	195.921	174.790
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30121797-0	ANALISIS Y EVALUACION DE RECURSOS HIDRICOS SUBTERRANEOS EN ZONA CENTRO SUR INTERREGIONAL	RESULTA FUNDAMENTAL EL LEVANTAMIENTO DE LA INFORMACION HIDROGEOLÓGICA, Y A PARTIR DE ELLO EL DESARROLLO DE UN MODELO CONCEPTUAL DEL ACUÍFERO DE LA CUENCA, QUE PERMITA CONTAR CON LA INFORMACIÓN Y HERRAMIENTAS ADECUADAS PARA LAS EVALUACIONES DE INTERÉS DEL RECURSO HÍDRICO	227.000	214.418

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2012

(Montos en miles de pesos 2012)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30126372-0	ANALISIS ANALISIS DE LA RED NIVAL NECESARIA PARA CUANTIFICAR LOS REC: INTERREGIONAL	- REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LOS PUNTOS ACTUALES DE MEDICIÓN Y LAS MEDICIONES HISTÓRICAS - PROPOSICIÓN DE NUEVOS PUNTOS DE MEDICIÓN, FRECUENCIA Y CARACTERÍSTICAS DE LOS INSTRUMENTOS - PROPOSICIÓN DE UNA METODOLOGÍA DE PRONÓSTICO.	45.000	45.000
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000022-0	CONSERVACION Y OPERACION DE LA RED SEDIMENTOMETRICA NACIONAL INTERREGIONAL		30.557	30.505
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000024-0	MANEJO Y OPERACION DE LAS REDES POR OBSERVADORES	Gran parte de las estaciones de la red Hidrométrica Nacional necesariamente son observadas por lugareños que efectúan las mediciones diarias de los diferentes parámetros, los que son anotados en formularios y libretas de terreno, especialmente diseñados para estos fines.	69.204	66.251
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000025-0	CONTROL E INVESTIGACION DE PARAMETROS GLACEOLOGICOS NIVEL NACIONAL		848.142	836.960
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000026-0	CONSERVACION DE LA RED HIDROMETEOROLOGICA NACIONAL INTERREGIONAL		170.240	166.899
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000027-0	CONSERVACION Y OPERACION DEL SISTEMA COLECCION DE DATOS POR SATELITE	Monitorear en forma permanente las principales cuencas hidrográficas del país, sean estas por su importancia agrícola, industrial, hidroeléctrica y /o por la densidad de asentamiento humano. El Servicio posee actualmente 246 estaciones de transmisión satelital, desde la región de Arica Parinacota a la Magallanes. Cuenta con dos estaciones receptoras satelitales para que actúen como respaldo mutuo. Todos los programas de captura de datos, análisis, procesamiento, alerta, difusión de los datos, etc., han sido desarrollados en su totalidad en la propia Dirección. Permanentemente la Dirección debe realizar la mantención de las estaciones de terreno con el fin que puedan operar correctamente, como también instalar nuevas plataformas o modernizar estaciones h	36.216	36.100
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000028-0	CONTROL ESTUDIOS Y PROYECTOS PARA OBRAS DE MEJORAMIENTO EN CANALES Y DEFENSAS CONTRA INUNDACIONES Y PARA CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN LOS ARTICULOS 122 Y 307 DEL CODIGO DE AGUAS		339.815	336.249
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000029-0	CONTROL, INVESTIGACION DE PARAMETROS LACUSTRES NACIONALES		19.040	16.674
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000030-0	CONSERVACION DE LA RED DE CALIDAD DE AGUAS SUBTERRANEAS		74.898	70.587
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000032-0	CONSERVACION DE LA RED DE CALIDAD DE AGUA E HIDROGEOLOGIA NACIONAL		86.776	84.025
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30089737-0	CONSERVACION CONSTRUCCION ESTACIONES FLUVIOMETRICAS Y REPARACIONES MAYORES NACIONAL	Dada la naturaleza y lugar de emplazamiento de las estaciones fluviométricas, que se encuentran en las riberas de los ríos, se producen daños y destrucciones. Los trabajos que se desarrollan con este proyecto se refieren a reparar o reconstruir en el más breve plazo las estaciones dañadas, para que la estadística de mediciones tenga la continuidad que se requiere.	118.477	118.371
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30089740-0	CONSERVACION Y MANTENCION RED HIDROMETRICA NACIONAL NACIONAL	Mantención y operación del registro continuo en el tiempo de los niveles del agua. Aforos del escurrimiento de agua, labor efectuada por un técnico hidromensurador. Revisión de las instalaciones que conforman la estación hidrométrica, tanto por funcionalidad como por seguridad del personal hidromensurador. Revisión y Reparación de los Diversor equipos utilizados en terreno. Estudios y/o análisis de situaciones hidrológicas especiales. Revisión, validación procesamiento y almacenamiento de los datos. Capacitación de los técnicos que operan la Red. Mantención de sistema computacional (BNA) en lo que se refiere al módulo de Fluvimetría.	191.337	189.921
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30091896-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA RED HIDROMETEOROLOGICA INTERREGIONAL	Contempla la ampliación de la modernización de la red hidrométrica y meteorológica, además de las reparaciones mayores de las estaciones y el análisis crítico de la actual red de pozos y propuesta de redefinición de dicha red, que incluya la construcción de nuevos pozos de observación.	202.002	202.002
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30092701-0	CONSTRUCCION DE RED GLACIOLOGICA EN EL MARCO ESTRATEGIA NACIONAL DE GLACIARES NACIONAL	Construcción de una red nacional de Glaciares. Dicha red de monitoreo cumplirá con los siguientes requerimientos: -Combinar observaciones de terreno de técnicas de sensoramiento remoto. *Incluír y relacionar procesos Glaciares locales con problemas globales gracias al empleo de métodos validados internamcionalmente. Complementar técnicas tradicionales de monitoreo con t´wcnicas modernas sofisticadas. *Analizar y estudiar Glaciares en base a un sistema escalonado e integrado de estudios desglosados en niveles, donde en su conjunto se tendrá un grupo pequeño de glaciares que se estudiarán con gran detalle, mientras que una muestra mayor se estudiarán con baja intensidad. Definir glaciares representativos de monitoreo por cada nivel de estudio y por cada	102.285	39.853