

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Arquitectura	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30088379-0	AMPLIACION OFICINAS M.O.P. EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS ARICA, ARTURO PRAT 305, ARICA	El Proyecto consiste en una Ampliación de las Oficinas de los Servicios MOP del Edificio SS.PP. de Arica, de aproximadamente 1.387 M2 y la Remodelación de 766 M2 de Oficinas existentes, para las Direcciones Regionales MOP de Aguas, Arquitectura, Obras Hidráulicas, Obras Portuarias, Contabilidad y Finanzas, Planeamiento, Aeropuertos, Fiscalía, SEREMI, Bienestar y TeleMOP. La Ejecución de este Proyecto se ejecutará bajo la modalidad de "Pago Contra Recepción", con entrega de un Anteproyecto de Arquitectura elaborado por la Dirección de Arquitectura de la Región XV.	286.392	286.392
Arquitectura	Coquimbo	PROYECTOS	20107677-0	CONSTRUCCION EDIFICIO MOP LA SERENA	La Construcción del Edificio institucional, que además de resolver el problema de infraestructura actual del MOP, se convertirá en un aporte urbano para el sector de la ribera del río Elqui, siendo esta edificación parte del plan de recuperación del borde urbano del río que esta desarrollando el MINVU. La superficie aproximada a construir alcanza a los 7.750 M2. y se beneficiarán directamente 277 funcionarios, más todos los usuarios de la región. A continuación del diseño de arquitectura y especialidades, se ha programado la ejecución	2.391.394	2.391.394
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30070904-0	CONSTRUCCION PARQUE CULTURAL CERRO CARCEL DE VALPARAISO	Diseño y construcción del Parque Cultural Cerro Cárcel. Consiste en la construcción de un centro cultural de 8.000 m2 aprox. en el terreno de 2,1 Ha que ocupaba la cárcel y que acogió actividades de formación y producción artística, de difusión y de extensión. La propuesta arquitectónica nace de una idea del arquitecto brasileño Oscar Niemeyer que desarrollará la etapa de anteproyecto.	4.014.783	3.515.941
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30089884-0	CONSERVACION RESIDENCIA PRESIDENCIAL TRIENAL 2010 / 2012 VIÑA DEL MAR	Conservación y reparación de la residencia presidencial, dependencias anexas y obras complementarias de cubierta, pavimentos, pintura exterior, puertas y ventanas, instalación eléctrica y sanitaria, riego y aguas lluvias	60.900	60.893
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30099002-0	REPOSICION CASA DE HUESPEDES CAMPAMENTO DE VIALIDAD CASABLANCA	OBRAS CIVILES CORRESPONDIENTES A DEMOLICIONES Y OBRA NUEVA, POR INHABILIDAD A CONSECUENCIA DEL TERREMOTO DEL 27 DE FEBRERO DE 2010. SE REQUIERE LA REPOSICIÓN COMPLETA DE DEPENDENCIAS HABILITADAS PARA OPERARIOS DE VIALIDAD, QUE CONTEMPLA UN ESTAR, DORMITORIOS, BAÑOS Y COCINA, COMPLETANDO UNA SUPERFICIE TOTAL DE 90 M2 APROX.	1	0
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30099004-0	REPOSICION BODEGA CAMPAMENTO VIALIDAD DE EL BELLOTO, QUILPUE	CORRESPONDE A LA REPOSICIÓN DE UN GALPÓN Y OFICINA CON SEVERO DAÑO ESTRUCTURAL PRODUCTO DEL TERREMOTO DEL 27 DE FEBRERO DE 2010. SE REQUIERE DEMOLER Y RECONSTRUIR.	1	0
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30002379-0	CONSERVACION EDIFICIO SEREMI M.O.P. RM	Esta iniciativa forma parte de una conservación integral del edificio que contempla reparaciones, cambio de determinadas materialidades, etc., obras que complementan la inversión realizada en años anteriores que considero preferente instalaciones. Obras de remodelación y habilitación de lugares de trabajo	335.000	335.000
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30068910-0	CONSTRUCCION Y DESARROLLO MUSEO DE LA MEMORIA SANTIAGO	Construcción de Inmueble denominado Museo de la Memoria que albergue lo siguiente: (a) Museo de la Memoria con exposiciones permanente y transitoria de diversos materiales y documentos de los archivos nominados Memoria del Mundo por la UNESCO. (b) Un Centro de Documentación de Derechos Humanos, apto para la conservación de los archivos. (c) Oficinas de trabajo para investigadores. (d) Un salón multiuso, dependencias, salas de conferencias e instalaciones al aire libre, para realizar actividades culturales y foros en derechos humanos.	261.861	260.113
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30069758-0	NORMALIZACIÓN DE CORONAMIENTOS EDIFICIOS BARRIO CÍVICO Y EJE BULNES, SANTIAGO	Proyecto destinado a recuperar la unidad arquitectónica del Barrio Cívico de Santiago mediante la regularización de los coronamientos de seis edificios ubicados al norte de la Alameda. En ellos existen construcciones con orden de demolición por la Dirección de Obras de la Municipalidad de Santiago	84.622	84.622
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30074613-0	HABILITACION CENTRO GABRIELA MISTRAL SANTIAGO	Habilitación del edificio Gabriela Mistral con una superficie de 34.500 m2 y contemplando sectores de obra nueva, habilitación y renovación. El programa contempla un Gran Teatro para las Artes Escénicas para 2.000 personas, junto a salas menores, un área de difusión y archivo, un área para exposiciones de arte contemporáneo y áreas de apoyo, mantención y estacionamientos.	9.185.235	8.870.801
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30080410-0	CONSERVACION TRIENAL PALACIO DE LA MONEDA	Esta iniciativa forma parte de un programa de conservación constante del Edificio que, en este caso particular, contempla la las áreas y materialidades que presentan un mayor déficit, como por ejemplo, servicios higienicos, reparaciones de pavimentos, muros, etc.	341.350	338.173
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30097231-0	CONSERVACION EDIFICIO TRICEL SANTIAGO	El proyecto consiste en la conservación del edificio destinado al TRICEL ubicado en calle Compañía Nº 12 88 de la ciudad de Santiago, que de acuerdo al PRC de la Comuna de Santiago corresponde a un Inmueble de Conservación Histórica	274.824	274.724
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30099423-0	CONSERVACION Y REPARACION JARDIN INFANTIL MOP R.M.		103.318	103.318
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30101632-0	CONSTRUCCION OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PLAZA DE LA CIUDADANIA	PAVIMENTACIÓN HOMOGÉNEA DE CALZADAS Y VEREDAS EN UN SOLO NIVEL EN EL ÁREA DE LA PLAZA DE LA CIUDADANÍA COMPRENDIDA ENTRE LAS CALLES AGUSTINAS Y ALONSO OVALLE Y LOS EJES MORANDÉ-ZENTENO Y TEATINOS-NATANIEL COX. DE ACUERDO AL PROYECTO ORIGINAL DE PLAZA DE LA CIUDADANÍA CON HOMOLOGAMIENTOS DE ALTURA, BALDOSAS E INCLUSIÓN DE LOSA ARMADA PARA LA CONTINUACIÓN DE PISTAS DE LA ALAMEDA. CONTENDRÁ MOBILIARIO URBANO, ARBORIZACIÓN, SEÑALÉTICA, ETC.	760.000	741.097
Arquitectura	Libertador	PROYECTOS	30077296-0	CONSTRUCCION CENTRO GAUDI EN PARQUE CATALUÑA RANCAGUA	Confección de proyecto de arquitectura y especialidades de Capilla de la Asunción de la Virgen del arquitecto Antoni Gaudi basado en diseño cedido por el autor al Padre Franciscano Anselmo Aranda en 1922	53.234	53.233
Arquitectura	Libertador	PROYECTOS	30098967-0	REPOSICION Y AMPLIACION EDIFICIO MOP REGION DE O'HIGGINS	-DEMOLER EL EDIFICIO MOP UBICADO EN CALLE CAMPOS, CUYA ESTRUCTURA SE ENCUENTRA SEVERAMENTE DAÑADA. -REPONER LA ACTUAL SUPERFICIE DAÑADA DE 1.496 M2, AMPLIAR EN 1.524 M2 PARA SATISFACER EL DÉFICIT DE INFRAESTRUCTURA Y REMODELAR EL EDIFICIO EXISTENTE UBICADO EN CALLE CUEVAS (1.219 M2), CON LO QUE SE SATISFACE EL REQUERIMIENTO DE 4.239 M2 ESTABLECIDO EN EL ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD, COMO SUPERFICIE PARA EL MOP RANCAGUA.	92.826	92.825
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098929-0	REPOSICION DIRECCION GENERAL DE AGUAS MOP REGION DEL MAULE TALCA	CONSTRUIR ESTACIONAMIENTOS SUBTERRANEOS PARA 20 VEHICULOS SE PRETENDE EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS Y ANEXOS DE LA DIRECCION GENERAL DE AGUAS EN TALCA, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA EN QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO	1	0
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098934-0	REPOSICION OFICINAS Y TALLERES DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD CAUQUENES	SE PRETENDE EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA A LAS OFICINAS Y TALLERES DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CAUQUENES, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO	1	0
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098960-0	REPOSICION EDIFICIO OFICINAS DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CURICO	SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CURICO, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATOS PAGO CONTRA RECEPCION.	1	0
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098961-0	REPOSICION OFICINAS Y TALLERES DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE TALCA	SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE GALPONAE PARA TALLERES Y OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE TALCA, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRARECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO	1	0
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098963-0	REPOSICION Y REUBICACION OFICINAS Y TALLERES DIRECCION VIALIDAD DE LINARES	SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE OFICINAS Y TALLERES, INCLUIDOS LOS CIERRES PERIMETRALES DEL TERRENO DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE LINARES BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO	1	0
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098969-0	REPOSICION BODEGAS Y GALPONES VIALIDAD DE CUREPTO	SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE TALLERE Y BODEGAS DE LA DIRECCION DE VIALIDAD DE CUREPTO, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO	1	0
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30073392-0	REPOSICION EDIFICIO PROVINCIAL VIALIDAD MOP ARAUCO, LEBU	Trata de la ejecución del diseño de la reposición del Edificio Provincial de Vialidad y dependencias del Ministerio de Obras Públicas en la provincia de Arauco. Considera una superficie total de app. 985,5m2 cuyo programa contine principalmente los recintos de Oficinas MOP, Oficinas Area Administrativa Vialidad, Unidad de Conservación Vialidad, Unidad Maquinaria Vialidad, Area de Talleres, Servicios higienicos y Area de Huespedes.	1	0
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30088089-0	CONSERVACION EDIFICIO DE GOBERNACION Y SS.PP. REGION DEL BIO - BIO	Este proyecto contempla trabajos en los revestimientos exteriores e interiores del inmueble, dañados por el paso del tiempo y clima	151.039	148.576
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30088090-0	CONSERVACION BODEGA DIRECCION REGIONAL DE ARQUITECTURA MOP BIOBIO	Consiste en la conservación de las bodegas de la Dirección Regional de Arquitectura, las cuales por su deterioro deben separar sus archivos y elementos varios , en las comuna de San Pedro de la Paz y Concepción.	30.000	29.995

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30088091-0	CONSERVACION EDIFICIO DE SERVICIOS PUBLICOS PROVINCIA DE NUBLE	Este proyecto contempla la conservación de fachadas, cubiertas, bajadas de aguas lluvia y sistemas comunes del inmueble.	190.967	190.958
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30098996-0	CONSERVACION EDIFICIO MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS CONCEPCION		346.000	346.000
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30098997-0	REPOSICION OFICINA PROVINCIAL DE VIALIDAD, CONCEPCION	CONSIDERA LA REPOSICION CON REUBICACION DE LAS DEPENDENCIAS DE LAS OFICINAS PROVINCIALES DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE CONCEPCION. DEBIDO A LOS DAÑOS PROVOCADOS POR EL TERREMOTO OCURRIDO EN LA REGION. ESTA REPOSICION CONSIDERA TANTO LAS OFICINAS ADMINISTRATIVAS COMO LOS TALLERES Y GALPONES DE MAQUINARIAS, LO CUAL IMPLICA UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 2000M2. SE CONSIDERA SU EJECUCION EN MODALIDAD PAGO CONTRA RECEPCION QUE INCLUYE ETAPA PREVIA DE DISEÑO.	1	0
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30099036-0	REPOSICION BODEGAS Y RECINTOS INSPECTORIA DE OBRAS, VIALIDAD CAÑETE	TRATA DE LA REPOSICION DE 900 M2 DE BODEGAS DE LA INSPECTORIA DE CAÑETE Y 160M2 DE AREAS ADMINISTRATIVAS Y DE SERVICIOS. LO ANTERIOR, DEBIDO A LOS DAÑOS OCASIONADOS POR EL RECIENTE TERREMOTO EN LA ZONA.	1	0
Arquitectura	Araucanía	PROYECTOS	30065900-0	CONSTRUCCION ESCALERA DE EMERGENCIA EDIFICIO M.O.P. IX REGIÓN	Construcción de Escalera de Emergencia para el Edificio MOP IX Región, que consiste en la construcción de una escalera metálica adosada externamente al edificio, con accesos desde cada piso a través de ventadas acondicionadas para tal efecto. Se contratará en dos etapas: Diseño y Ejecución.	118.804	118.648
Arquitectura	Araucanía	PROYECTOS	30069587-0	REPOSICION ASCENSORES EDIFICIO M.O.P. IX REGION	El Proyecto consiste en el reemplazo de los dos ascensores que están en servicio en el Edificio MOP, con el objeto principal de incorporar el piso N° 11 como nueva parada y superar las barreras para las personas discapacitadas que concurren al edificio, dando cumplimiento además a la normativa vigente. Otro factor que debe considerarse, es el mal funcionamiento y servicio que prestan los ascensores existentes.	16.059	15.821
Arquitectura	Araucanía	PROYECTOS	30079672-0	CONSERVACION REVESTIMIENTO EN MUROS EXTERIORES, EDIFICIO M.O.P. TEMUCO	EL PROYECTO CONSISTE EN EL CAMBIO DE REVESTIMIENTO EXISTENTE DE LOS MUROS EXTERIORES DEL EDIFICIO MOP TEMUCO POR EL SISTEMA PROMURO, CON LO QUE SE PRETENDE MEJORAR LA ESTETICA Y PRESENTACION DEL EDIFICIO INCORPORANDO LA VARIABLE TERMICA COMO CONCEPTO DE EFICIENCIA ENERGETICA EN EDIFICIOS PUBLICOS, LO QUE PERMITE MEJORAR LAS CONDICIONES LABORALES EN CUANTO AL CONFORT TERMICO DE LOS FUNCIONARIOS.	85.880	84.610
Arquitectura	Los Ríos	PROYECTOS	30083145-0	AMPLIACION OFICINAS MOP VALDIVIA	Ejecución de todos los proyectos de especialidades y estructuras que permitan la ampliación del actual Edificio que alberga a las oficinas de la Dirección de Vialidad Obras Portuarias y Arquitectura en Valdivia para poder dar cabida a otras oficinas de diversas direcciones regionales que aún no las poseen desde la creación de la Región de Los Ríos, y que para funcionar requieren de una urgente solución de espacios para poder realizar adecuadamente sus funciones en sus respectivas oficinas.	675.682	675.682
Arquitectura	Los Ríos	PROYECTOS	30087840-0	CONSERVACION Y REPARACION EDIFICIO M.O.P. VALDIVIA	La etapa de conservación de este proyecto contempla la reparación de las Direcciones de Vialidad, Obras Portuarias, Arquitectura y el Servicio de Bienestar. Además incluye la reparación de la Casa de Huéspedes. Las reparaciones contemplan cambio de artefactos sanitarios, reparación de pavimentos, de techumbres y pinturas en general.	19.876	14.987
Arquitectura	Los Lagos	PROYECTOS	30061025-0	RESTAURACION FUERTES CHAICURA Y BATERIA BALCACURA - PLAN CHILOE PROVINCIA DE CHILOE	El proyecto plantea la puesta en valor de este patrimonio cultural de origen defensivo militar en lo arquitectónico, ambiental, paisajístico y de objetos, relativos a los Sistemas de Fortificaciones defensivas de Chile, haciendo énfasis para este caso particular de los Fuertes de la Región de Los Lagos. Se requiere en este contexto un ordenamiento del territorio, facilitación de accesos, zonificación de áreas, desarrollo de infraestructura adecuada, desarrollo de una oferta turística y recuperación de elementos históricos.	767.752	767.707
Arquitectura	Los Lagos	PROYECTOS	30086211-0	HABILITACION COSTANERA Y ESPACIOS PATRIMONIALES DE ACHAO	En base a el estudio del Mejoramiento entornos y/o edificios de valor patrimonial- Plan Chiloé se desprende de la zona de estudio un Plan maestro a ejecutar, considerando las intervenciones de la costanera y el parque Mitológico.	977.445	972.929
Arquitectura	Los Lagos	PROYECTOS	30093415-0	REPARACION INTEGRAL LOSAS EDIFICIO MOP PUERTO MONTT	DEFINICION Y POSTERIOR EJECUCION DE LAS SOLUCIONES CONSTRUCTIVAS POR PARTE DE LOS ESPECIALISTAS PARA REVERTIR EL DAÑO ESTRUCTURAL EN LAS LOSAS DEL EDIFICIO POR LA DEFORMACION EXISTENTE.	40.000	8.000
Arquitectura	No Regionalizable	PROYECTOS	30089830-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA DE APOYO MOP NIVEL NACIONAL 2010 / 2012	El Proyecto corresponde al Programa Trienal 2010 - 2012, para la conservación de los Edificios del Ministerio de Obras Públicas a Nivel Nacional y fundamentalmente está referido a la conservación de sus estructuras, instalaciones, envolventes, revestimientos exteriores e interiores y sistemas de prevención de riesgos y emergencias.	1.323.150	1.321.899
Arquitectura	No Regionalizable	PROYECTOS	30089840-0	CONSERVACION PREVENTIVA EDIFICIOS M.O.P. TRIENAL 2010 / 2012 NIVEL NACIONAL	Consiste en las intervenciones necesarias de forma anticipada y planificada, de los sistemas activos y pasivos de los edificios MOP Regionales a lo largo de su vida útil. Conservación de instalaciones , estructura , envolvente, revestimientos exteriores y conservación para prevención de riesgos.	137.025	135.621
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30034659-0	CONSTRUCCION EMBALSE CHIRONTA VALLE DEL LLUTA	El Embalse Chironta regulará los recursos hídricos del río Lluta1, Comuna de Arica, Región de Arica y Parinacota. Su principal objetivo es mejorar el riego en el valle del río Lluta. Adicionalmente, mitigará los daños de crecidas en terrenos agrícolas y en infraestructura. Se analizó la factibilidad de incorporar como propósitos adicionales la provisión de agua potable y la generación hidroeléctrica pero no resultaron rentables. Muro y embalse: Presa tipo CFGD (Concrete Face Gravel Dam), de 76 m de altura. El coronamiento de la presa, de 274 m de longitud y 10 m de ancho, estará a una cota de 1.758,6 msnm. Capacidad de embalsamiento de 17 Hm3 (9,5 Mm3 útil) y área de inundación de 56 ha. Obras auxiliares: El túnel de desvío se ubicará en la ladera izquierda.	268.288	268.287
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30069191-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA EN CAUCE URBANO RÍO SAN JOSÉ ARICA	Construir obras de infraestructura en los ríos Lluta y San José. Estas obras fueron definidas en el Plan Maestro de Manejo de Cauces de Arica (PM-29). Consiste en la construcción de gaviones, espigones, movimiento de tierra y protección de los bordes fluviales mediante mallas.	167.478	167.302
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30069905-0	CONSTRUCCION ENTUBAMIENTO CANAL AZAPA EN ARICA	Consiste en la ejecución las obras civiles de recuperación del canal a través de obras de rehabilitación, mantención o reposición de los sectores en mal estado; conducción mediante tuberías en trazado con posición más alta, de manera de entregar agua para uso agrícola a presión y conducción por tuberías incorporando la opción de generación hidroeléctrica.	258.776	258.776
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30077578-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA EN CAUCES NATURALES LLUTA Y AZAPA, ETAPA II	Obras de infraestructura para el uso eficiente del cauce definidas a nivel de factibilidad por el estudio ?Manejo de Cauces del Lluta y San José y sus Desembocaduras?. Este proyecto consiste en construir gaviones y encauzamiento de los ríos con maquinaria pesada en los valles de Lluta y Azapa.	217.100	217.100
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30078364-0	CONSERVACION DE OBRAS DE RIEGO FISCALES XV REGION	Obras de conservación se realizan por etapas anuales, entre ellas se encuentra el Canal Lauca con la construcción de sobrerrevestimiento de hormigón sobre el actual. Se considera la limpieza de fondo, el picado de fundación respectiva y limpieza total de los paramentos, la extracción de embanques, la conservación de sifones, desembanque del sector de la laguna y cauce de aproximación de la bocanoma, la protección superficial de canal en sectores con derrumbes, con la colocación de malla galvanizada. Estudios de impacto ambiental.	92.353	92.303
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081896-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES, REGION ARICA Y PARINACOTA	LA ETAPA CONSISTE EN CONSERVAR LAS RIBERAS DE LOS RÍOS EN LA NUEVA REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA, MEDIANTE LA EJECUCION DE DEFENSAS FLUVIALES, LAS QUE CONTEMPLAN SISTEMA DE GAVIONAJE, MOVIMIENTOS DE TIERRA PARA ENCAUZAMIENTO DE AQUELLOS RÍOS QUE CUENTEN CON ESTUDIOS DE DIAGNÓSTICO Y DISEÑO DE OBRAS.	88.184	88.184
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30089883-0	CONSERVACION CONSTRUCCION REGADÍO EN EL VALLE DE AZAPA	Ejecución de obras de mejoramiento del sistema de regadío del valle de Azapa, consistentes en la construcción de sobre revestimiento de hormigón sobre el actual, en los taludes izquierdo, derecho o a ambos lados, con espesor de 8 cm y de un largo variable, dependiendo de los daños evaluados durante el año, en los sectores más críticos, incluyendo bocanoma y sectores de compuertas y obras de arte del canal.	317.687	317.654
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30078362-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN DE TARAPACÁ	Construcción de defensas fluviales de cauces naturales en la nueva región de Tarapacá (ex provincia de Iquique). Estas se basan en gaviones, movimiento de tierra para encauzamientos y semiencauzamientos de ríos donde se incluyen diagnósticos y diseños de estas obras.	70.000	70.000
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30081131-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCALES REGIÓN DE TARAPACÁ	Trabajos de conservación de la infraestructura de riego fiscal regional. Estanques de acumulación, acueductos, canales y sus obras de arte correspondientes. Las conservaciones se enmarcan en variados tipos de faenas, a saber: obras de limpieza, desembanque, protecciones superficiales y protección contra rodados, tanto en canales como en sus respectivas obras de arte (bocanoma, desarenadores, compuertas, sifones, marco partidor, etc.). En estanques, se consultan sobrerrevestimientos, desembanques y mantención de elementos (obras de arte, sistema metal mecánico, etc.)	60.000	59.987

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30091329-0	CONSTRUCCION DEFENSAS DE CAUCES NATURALES QUEBRADA DE CAMIÑA	CONSISTE EN LA CONTINUACIÓN NATURAL DEL ESTUDIO PLAN DE MANEJO DE CAUCE DEL RÍO CAMIÑA Y ENTREGARÁ EL DISEÑO DE INGENIERÍA DE DETALLE DE LAS OBRAS FLUVIALES DETECTADAS, ADEMÁS DE LOS ANTECEDENTES PARA LLAMAR A LICITACIÓN LA EJECUCIÓN DE LAS FUTURAS OBRAS DESTINADAS A PROTEGER SECTORES CRÍTICOS DEL VALLE, ANTE LAS CRECIDAS ESTIVALES DEL RÍO CAMIÑA. LOS OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE LA PRESENTE CONSULTORÍA SON LOS SIGUIENTES: DESARROLLAR TOPOGRAFÍA DE DETALLE PARA EL DESARROLLO DE LOS PROYECTOS. EFECTUAR EL ANÁLISIS HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIONES DEL CAUCE EN EL TRAMO DE IMPLEMENTACIÓN DE LAS OBRAS. ANALIZAR Y PROPONER DIFERENTES ALTERNATIVAS TÉCNICAS DE SOLUCIÓN A LOS PROBLEMAS EXISTENTES. REALIZAR LA EVALUACIÓN DE LA FACTIBILIDAD TÉCNICA DE CADA ALTERNATIVA DE S	10	0
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30091330-0	CONSTRUCCION CONSTRUCCION DEFENSAS DE CAUCES NATURALES QUEBRADA DE TARPACA	Consiste en la construcción de obras de defensas fluviales destinadas a proteger sectores críticos del valle, ante las crecidas estivales del río Tarapacá, detectadas y priorizadas en el estudio plan de manejo de cauce del río Tarapacá.	10	0
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30092507-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES DEL VALLE DE CAMIÑA	Construcción de defensas fluviales, basadas en la utilización complementaria de encauzamientos, semiencauzamientos y muros de gaviones o enrocados, ubicados en las riberas del río Camiña, en sectores críticos, atacados por las crecidas producidas por el invierno altiplánico.	63.363	63.333
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30092509-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES QUEBRADA DE TARPACÁ	Construcción de defensas fluviales, basadas en la utilización complementaria de encauzamientos, semiencauzamientos y muros de gaviones o enrocados, ubicados en las riberas del río Tarapacá, en sectores críticos, atacados por las crecidas producidas por el invierno altiplánico.	85.000	85.000
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30036786-0	CONSTRUCCION EMBALSE DE REGULACIÓN DE CRECIDAS EN EL RÍO SALADO	Los ríos Toconce y Salado pertenecen a la hoya del río Loa, el cual es una de las fuentes de agua más importante de la II región, sus aguas son usadas en las más diversas actividades económicas como lo son la minería, la industria (servicios sanitarios) y la agricultura. El objetivo de este proyecto es realizar los estudios técnicos, ambientales y económicos de alternativas de solución para mitigar los efectos de inundaciones producto de las crecidas del río loa y sus afluentes, con el objeto de determinar la solución más conveniente para la cuenca. Entre las alternativas a estudiar se encuentran embalses de regulación, obras de defensas fluviales y de encauzamiento.	10	0
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30073340-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA DE RIEGO EN EL RÍO LOA	A través del proyecto de mejoramiento de la Infraestructura de Riego del río Loa, se han realizado diversas obras desde el año 1989, con más de 15 años de uso de la Infraestructura, se hace necesario iniciar obras de Conservación y Reparación en las localidades en donde hoy en día predomina la agricultura, especialmente Lasana, Chiu-Chiu, Calama y potenciar otras más desfavorables a la fecha como lo es Quillagua.	67.189	66.368
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30078359-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN DE ANTOFAGASTA	Ficha creada periodo 2008-2010, a pesar de ser un programa que se viene desarrollando cada año, en marzo del 2001 debido a eventos climatológicos se pudo constatar la deficiencia de las infraestructuras de conservación de riberas de los ríos que forman parte de la red de riego de la II región, específicamente en las comunas de Calama, María Elena y San Pedro de atacama, en la cual se han debido realizar reparaciones de emergencia y hoy en día ameritan consolidar y reforzar dichos trabajos y generar otros para prevenir nuevos desastres.	65.983	65.977
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30078360-0	CONSERVACION Y REPARACIÓN OBRAS FISCALES DE RIEGO REGIÓN DE ANTOFAGASTA	En el embalse Conchi, se han realizado diversas tareas de mantención, tanto como construcción de canchales (vías de evacuación de aluviones producto de lluvias recientes acontecidas), protecciones aluvionales con defensas de gaviones, entre otras obras. Sin embargo año a año se hace necesario generar obras que me permitan conservar las actuales instalaciones existentes a fin de mantener la operatividad del embalse y el proyecto para el cual fue construido.	64.665	64.547
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30081011-0	CONSERVACION DE OBRAS ALUVIONALES ANTOFAGASTA	Generar las obras necesarias de conservación aluvional, en las quebradas intervenidas con obras a la fecha, a fin de mantener el paso del caudal expedito en caso de aluvión. Se persigue tener resguardado los accesos a fin de evitar el paso de gente a botar basura.	8.000	7.995
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30082020-0	CONSTRUCCIÓN OBRAS DE CONTROL ALUVIONAL EN TOCOPILLA Y TALTAL	El proyecto contempla el rediseño (actualización), de las obras de control aluvional desarrollados el año 2001, para las ciudades de Taltal, Paposo y Tocopilla y tienen por finalidad entregar la ingeniería de detalles actualizadas de las obras de control aluvional para dichas ciudades.	16.865	16.864
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30089680-0	CONSTRUCCION EMBALSE DE REGULACIÓN DE CRECIDAS EN EL RÍO SAN PEDRO COMUNA DE SAN PEDRO DE ATACAMA, II REGIÓN	El río San Pedro pertenece a la hoya del mismo nombre, es una de las fuentes de agua más importante de la comuna de San Pedro de Atacama, sus aguas son usadas para la agricultura de varios poblados que deja en su trayecto, entre otros Río Grande, San Bartolo y San Pedro de Atacama.	10	0
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30089689-0	CONSERVACION DE RIBERAS DEL RÍO LOA EN SU PASO POR LA CIUDAD DE CALAMA	Las obras consisten en generar la infraestructura adecuada de protección de las riberas del río Loa en su paso por la ciudad de Calama, con el propósito de evitar desbordes e inundaciones en tiempos de crecidas.	67.192	67.174
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30044253-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS MATTÁ - CIRCUNVALACION COPIAPO	Corresponde a la construcción de un colector de aguas lluvias ubicado en el sector de Avenida Matta con Circunvalación de la Ciudad de Copiapó de un total de 2.472 ml. De largo que recibirá aportes de las calles Riquelme R. Medina, F Normilla y Maipú. Se encuentra emplazado por las Avenida Circunvalación y Rancagua, su diámetro es variable entre 300 y 1.000 mm.	65.082	65.082
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30070341-0	CONSTRUCCION DE TRANQUES RETENEDORES DE AGUAS LLUVIAS COPIAPO	Corresponde a la construcción de 9 tranques retenedores en el sector alto de la ciudad de Copiapó. Las obras se construyen en sectores mediana o altamente poblado, y están encargados de retener el volumen de material de arrastre provocado por la bajada de las quebradas aledañas a las obras.	43.000	43.000
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30080526-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS III REGIÓN 2010-2012	Consiste en la conservación de las redes primarias de las ciudades de Vallenar y Copiapó. Se destacan de los trabajos las actividades destinadas a la limpieza de tranques retenedores y los tubos para colector aguas lluvias.	70.065	70.064
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30089802-0	CONSERVACION RIBERAS DE CAUCES NATURALES III REGION 2010 -2012	Trabajos destinados a mantener en buen estado operativo, las riberas del río, para así soportar de mejor manera las eventuales crecidas que puedan ocurrir durante el año 2010-2012.	161.689	161.677
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30089804-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCALES III REGION DE ATACAMA 2010 - 2012	Consiste en la ejecución de pequeñas obras que permiten mantener el embalse lautaro en forma óptima.	26.808	26.808
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20161700-0	CONSTRUCCION EMBALSE EL BATO - RIO ILLAPEL	El Embalse El Bato, quedará emplazado en el río Illapel, 32 Km. al oriente de la ciudad de Illapel, en el sector denominado El Bato. El lago artificial generado por el embalse tendrá una superficie de 117 hectáreas. La presa tendrá una capacidad útil de 25 millones de m3. El proyecto considera: - Un sistema de distribución y conducción de agua, con cerca de 50 Km. de canales revestidos, para atender el riego de aproximadamente 650 regantes. - Aforadores en río Carén y en la salida embalse. - Compuertas y aforadores en canales para 650 predios. - Construcción de variante vial de 1,5 km.	4.408.523	4.408.341
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20185034-0	CONSTRUCCION EMBALSE VALLE HERMOSO EN RIO PAMA COMUNA DE COMBARBALA	El Proyecto consiste en un embalse multipropósito que regulará multianualmente los recursos hídricos del río Pama, Comuna de Combarbalá, Región de Coquimbo. Estará ubicado unos 35 km aguas arriba del embalse Cogoti. Su objetivo principal será mejorar y extender el riego en el valle del río Pama y sus objetivos secundarios serán dar respaldo hidrológico a servicios APR existentes en su área de influencia y posibilitar la generación hidroeléctrica en una o dos mini centrales. - Superficie de riego 1.500 ha físicas (1.811 ha si se consideran los dobles cultivos). - Apoyo a 17 servicios de APR beneficiando a unas 2.670 personas. - Permite el desarrollo de dos minicentrales hidroeléctricas de 334 KW y 643 KW de potencia.	63.300	63.271
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30063650-0	CONSERVACION RED PRIMARIA AGUAS LLUVIAS (2007-2009), IV REGIÓN	Consiste en la conservación de la red primaria existente de aguas lluvias de las comunas Coquimbo, La Serena y Ovalle, entre las cuales se consideran la mantención y operación del Canal La Pampa (roce y desembanque de 3.678m), Canal Romeral (limpieza y desembanque de 2.300m), Quebrada de Peñuelas en Coquimbo (encauzamiento de 2.658m) y alvunos de los drenes existentes.	35.998	35.998
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30063698-0	EXPLORACION MANEJO Y CONTROL EMBALSE CORRALES Y OBRAS ANEXAS 2007-2010	El Manejo y Control del Embalse Corrales contempla la mantención, conservación y operación de los dispositivos eléctricos, mecánicos, hidráulicos y obras menores del embalse Corrales. Fortalecer la gestión administrativa, legal y contable de la Junta de Vigilancia para que luego sean capaces de manejar y operararlo sin la tución de la dirección de obras hidráulicas. Y también dado que es el primer embalse que se sometió a la reglamentación ambiental es que debe hacerse cargo de llevar cabo las actividades establecidas en la Resolución de calificación ambiental 109 del 22-10-1999. Para llevar a cabo todo esto se realizarán obras de mantención y reparación de válvulas de entregas, de guardia, de sobreflujos, sistemas de carguños, reparación de compuertas,	165.900	165.852
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30064527-0	HABILITACION COMPROMISOS AMBIENTALES EMBALSE CORRALES (2007-2010)	Se dará cumplimiento a las medidas ambientales establecidas en la resolución de calificación ambiental del proyecto Embalse Corrales, entre ellas: reforestación, seguimiento y monitoreo de aguas, flora y fauna, proyectos productivos, evaluación social y plan de abandono.	181.000	180.930

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30089764-0	CONSERVACION DE RIBERAS IV REGIÓN (2010-2012)	Se contempla la ejecución de obras de defensas fluviales en la provincia de Elqui de 150 metros lineales (ml) de gaviones, en la provincia de Limarí de 813 ml de gaviones y enrocados y en la provincia de Choapa 2.950 ml de gaviones y enrocados.	196.504	196.502
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30089768-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCAL REGIÓN DE COQUIMBO	Se realizará la mantención y conservación de las obras fiscales en el embalse Paloma, incorporando nuevas tecnologías para obtener mayor eficiencia en el manejo y control de los recursos hídricos, además se realizará la conservación del canal matriz y canal Choapa Tilanel.	247.360	247.360
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30103194-0	CONSTRUCCION EMBALSE PUCLARO IV REGION, PERITOS TASADORES		3.906	3.905
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	20088640-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGULACION VALLE DEL ACONCAGUA, V REGION	El proyecto Sistema de Regadío Valle del Aconcagua consiste en la construcción de un embalse de cabecera del valle (primera sección), denominado "Puntilla del Viento" de una capacidad de aproximadamente 100 millones de metros cúbicos, el muro de la presa será del tipo CFGD y además, contempla la construcción una batería de nuevas captaciones de aguas subterráneas en la zona baja de la primera sección y en la segunda sección, con el fin de aprovechar el acuífero de la cuenca en forma integrada con los recursos superficiales. El proyecto, además considera el mejoramiento y la construcción de una red de canales y modificación y reposición de infraestructura existente, debido a que el embalse inunda un tramo de la línea del FCCC Los Andes - Saladillo (ex ferr).	217.864	217.424
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	20119676-0	CONSTRUCCION EMBALSE CHACRILLAS DE PUTAENDO	El embalse Chacrilas es una obra de regulación para el Valle de Putaendo, ubicado sobre el río Rocín, siendo un afluente del Valle de Putaendo. La capacidad estimada del embalse, como volumen útil es de 27 millones de metros cúbicos. El beneficio esperado es el aumento de la seguridad de riego de 6.050 ha, y un incremento de superficie cultivada de 1.060 ha. El costo estimado de la obra es de 36 millones de dólares.	957.882	957.659
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30060448-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE EVACUACION AGUAS LLUVIAS AV.ARGENTINA -COLECTOR VALPARAISO	SE CONSIDERA EL REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN TODA SU LONGITUD. PARA LOS PRIMEROS 928 M SE ADOPTÓ EL MÉTODO CONSTRUCTIVO DESDE EL INTERIOR MEDIANTE LA TÉCNICA TUNNEL LINER EN LA CUAL SE CONSTRUYEN DOS ARCOS METÁLICOS QUE POSTERIORMENTE SE RELLENAN CON HORMIGÓN FLUIDO. EL TRAMO 928KM A 1.150 KM, SE CONSTRUYE ABIRIENDO EL COLECTOR Y CORRESPONDE A LA RAMPA Y ESTRUCTURA DEL NUDO BARÓN Y DEL PUENTE DE ALBAÑILERÍA, EN ESTE ÚLTIMO SE CONSIDERA LA DEMOLICIÓN DEL ARCO DE LADRILLO. EL ÚLTIMO TRAMO CORRESPONDE AL CRUCE BAJO EL FCCC, EL RECINTO DE LA EMPRESA PORTUARIA DE VALPARAISO Y LA DESCARGA AL MAR. EL CRUCE BAJO EL FCCC SE REALIZA DESDE EL INTERIOR Y EL RESTO EN ZANJA ABIERTA.	47.650	46.899
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30072036-0	CONSTRUCCION REGADÍO CUNCUMÉN, SAN ANTONIO	ELABORACION DEL DISEÑO QUE PERMITA DEFINIR LA ALTERNATIVA DE SOLUCION AL SISTEMA DE REGADÍO CUNCUMÉN. EL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL PROYECTO CORRESPONDE A 1.430 HA. QUE SE UBICAN EN HOYA HIDROGRÁFICA ESTERO CUNCUMÉN Y LA POBLACION BENEFICIADA DIRECTAMENTE ES DE 1.000 HAB. EL TIPO DE SOLUCIÓN PROPUESTA ES DE CARÁCTER MIXTO, CON UN TRAMO EN CANAL ABIERTO REVESTIDO Y OTRO ENTUBADO. LAS OBRAS COMPROMETIDAS SON: TRES ESTACIONES DE BOMBEO, UBICADAS EN LAS COTA 45, 75 Y 190 RESPECTIVAMENTE. DE LA SEGUNDA ESTACION DE BOMBAS SE RIEGA EL SECTOR LA FLORESTA CON CAUDAL DE 0,44 M3/SEG. Y DESDE ESE MISMO PUNTO SE ELEVAN 0,56 M3/S HASTA EL CANAL ABIERTO, EL CUAL CONDUCE ESTE CAUDAL POR GRAVEDAD HASTA LA TERCERA PLANTA DE BOMBEO. DESDE AQUÍ NACE LA RED DE RIEGO QUE C...	15.144	15.144
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30072051-0	CONSTRUCCION UNIFICACION DE BOCATOMAS PRIMERA SECCION RIO ACONCAGUA		281.478	281.272
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30083245-0	CONSTRUCCION OBRAS DE REGULACION VALLE LA LIGUA, V REGION	Consiste en la construcción de los embalses del valle de La Ligua, los cuales se ubican uno en la cabecera del valle denominado embalse Alichué (56 millones de m3) y otro en la zona media denominado embalse Los Angeles (51 millones de m3), Considera la alternativa de implementar una Central Hidroeléctrica.	517.842	517.842
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30083246-0	CONSTRUCCION OBRAS DE REGULACION VALLE DE PETORCA, V REGION	Considera la construcción de los embalses del valle de Petorca, los cuales se ubican uno en la cabecera del valle denominado embalse Pedernal (31 millones de m3) y otro en un afluente intermedio del valle denominado embalse Las Palmas (55 millones de m3), optimizando los tamaños de obras y actualizando sus costos e indicadores de rentabilidad económica. Eventualmente considera la construcción de una central hidroeléctrica.	729.093	726.730
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30098926-0	CONSERVACION Y REPARACION EMBALSE LLIU LLIU, ESTERO LLIU LLIU		1.176.702	1.175.800
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30098998-0	CONSERVACION Y REPARACION INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS V REGION		655.578	655.577
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30105453-0	CONSERVACION Y REPARAC. INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS - COLECTOR STA. LUISA C. TITO LIVIO	Consiste en el reemplazo de 180 m de tubería de acero corrugado por material HDPE, desde la intersección de calle E. Eluchans hasta E. Figueroa.	10	0
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	20188486-0	CONSTRUCCION COLECTOR SECTOR HONDONADA RIO VIEJO	El proyecto consiste en la construcción de un canal abierto (canal Río Viejo) que evacuará las aguas lluvias generadas en sectores de las comunas de Pudahuel y Cerro Navia, para conducirlos y descargarlos finalmente al río Mapocho, constituyendo así la vía evacuadora principal del sistema. Además, considera los colectores de aguas lluvias José Joaquín Pérez, La Estrella y Errázuriz, los cuales descargarían directamente a dicho canal evacuador, constituyendo éstos, la red de recolección que conforman el sistema completo. Las obras antes mencionadas, fueron definidas como redes primarias del sector.	2.449.840	2.449.795
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30032582-0	CONSTRUCCION MANEJO DE CAUCES CUENCA DEL RIO MAPOCHO SECTOR ORIENTE	El proyecto pretende construir las obras requeridas para proteger todos aquellos sectores urbanos críticos desde el punto de vista de las inundaciones.	360	360
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30062037-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN METROPOLITANA	EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN SE EXTIENDE A LO LARGO DE TODA LA REGIÓN Y CORRESPONDE A LA PROTECCIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE GAVIONES, ENROCADOS, ENCAUZAMIENTO Y OTROS, QUE DISMINUYEN LOS RIESGOS DE INUNDACIONES OCACIONADOS POR DESBORDES DE CRECIDAS EN POBLACIONES, TERRENOS E INFRAESTRUCTURA, ESTE PROGRAMA CONSIDERA LOS CAUCES: RIO MAIPO, ESTERO LAMPA, RIO CLARILLO, RIO ANGOSTURA, RIO MAPOCHO Y OTROS CAUCES.	182.000	181.997
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30062115-0	CONSERVACION Y OPERACION SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS REGIÓN METROPOLITANA	Corresponde a la Ejecución de Trabajos de Mantenimiento de los Sistemas de Aguas Lluvias existentes en la Región Metropolitana, Reposición de Tapas de Camara, Limpieza de Sumideros, Mejoramiento de Obras de Descargas, Reposición de Cercos de Protección Dañados, Retillas de Sumideros, Losetas.	399.103	399.080
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30072202-0	CONSTRUCCION OBRAS DE CANALIZACION ESTERO LAS CRUCES ETAPA II	Corresponde a la segunda etapa del proyecto de canalización del Estero Las Cruces, correspondiente al tramo entre la Ruta G-57 General San Martín hasta Ruta 5 Norte y entre la línea central norte del ferrocarril y el camino Santa Luisa. Se incluyen todas las obras del proyecto "adecuación de la ingeniería de detalle del proyecto de canalización del estero las cruces". Se ejecutarán las obras en una longitud total de 3.863,2 metros.	1.808.793	1.808.328
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30073052-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO EN EL VALLE DE PUANGUE CURACAVÍ	Profundizar los resultados de la etapa de Prefactibilidad total del estudio del mejoramiento del riego en el Valle Puangue, para definir la mejora ubicación del embalse preseleccionado (alternativas en sectores: El cruceo y Los Flamencos).	200.134	200.134
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30074305-0	CONSTRUCCION DE OBRAS FLUVIALES Y MEJORAMIENTO DEL ESTERO COLINA COLINA	Construir las obras derivadas del diseño de obras fluviales a lo largo del Estero Colina en puntos vulnerables identificados en el Plan Maestro de Manejo de Cauces Naturales - Cuenca del estero Lampa. El estero Colina forma parte de esta cuenca siendo tributario del estero Lampa. Los puntos identificados como vulnerables corresponden a sectores críticos inundables del estero Colina a lo largo de los 30 Km de este estero, que requieren ser abordados a través de la construcción de obras de defensa fluvial y/o la modificación y ensanche del cauce. En el plan maestro se identificaron los siguientes sectores con las obras asociadas: 1. Perfilamiento del Cauce en Estero Colina - Aguas arriba Km 24 2. Perfilamiento del Cauce en Estero Colina en Km 23 3. Defensas	59.990	59.968
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30076327-0	CONSTRUCCION PARQUE INUNDABLE ZANJÓN DE LA AGUADA	El proyecto Parque la Aguada tiene por finalidad aliviar el Zanjón de la Aguada durante la ocurrencia de tormentas que superen los 2 años de periodo de retorno, en el sector de aguas arriba de la bóveda del Zanjón, por falta de capacidad de evacuación de la misma. Adicionalmente se recuperarán espacios urbanos deteriorados, mediante la implementación de un parque lineal en toda la faja del proyecto, incorporando infraestructura deportiva, de recreación y paisajismo. Las obras se divide en dos sectores, sector 1: vertedero lateral, canal de conducción y dos estanques reguladores (laguna y estanque de regulación); sector 2: vertedero lateral, unión al sector uno, 2 sifones acueducto en cajón de hormigón armado y descarga al Zanjón a la salida de la bóveda.	1.716.285	1.716.236

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30087990-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES RM - AÑO 2009	Las obras de construcción de gaviones, tienen por objetivo mitigar los efectos de las crecidas, la socavación de riberas. El revestimiento de riberas con muros de gaviones estarán constituidos por módulos de forma prismática y sección cuadrada, rectangular, o cilíndrica, construidos con mallas de alambre, divididos en compartimientos por medio de diafragmas o tabiques interiores del mismo tipo de malla, y rellenos con piedras o bloques de roca, reforzados con malla acma y shotcrete.	581.249	581.226
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30090959-0	CONSERVACION OBRAS DE CANALIZACIÓN QUEBRADA DE RAMÓN LA REINA - RM	Consiste en la reparación de la alcantarilla que cruza la avda. Príncipe de Gales y la conservación del curso natural que descarga las aguas provenientes de la Quebrada de Ramón hacia el canal San Carlos, denominado canalización Quebrada de Ramón.	966.671	966.664
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30094096-0	CONSERVACION COLECTOR EL SALTO, COMUNA DE RECOLETA	Limpieza y reposición, en caso de ser necesario, del tramo embancado del colector El Salto, construcción de cámaras de inspección para facilitar los trabajos de limpieza y futura inspección, construcción de nuevos sumideros, mejoramiento de los sumideros existentes y construcción de una cámara decantadora al inicio del colector de manera de impedir la entrada de material sólido al interior del acueducto.	3.462	3.460
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30094270-0	CONSERVACIÓN OBRAS FLUVIALES QUEBRADA NIDO DE ÁGUILAS, COMUNA DE PEÑALOLÉN	La limpieza y desembanque del cauce mediante el retiro a botadero de sedimentos retenidos por barreras transversales existentes. La reparación de gaviones dañados. La materialización de un revestimiento de ambas riberas a continuación de las obras de protección con gaviones existentes en el sector, constituida por un muro de gaviones de 5 niveles. La construcción de 2 nuevos retenedores de muros transversales de gaviones con el fin de depositar mayor volumen de material sólido.	145.512	145.510
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30097900-0	CONSTRUCCION OBRAS DE RETENCIÓN HONDONADA, QUEBRADA DE MACUL	Esta obra de Ingeniería aprovecha terreno natural. Sector se localiza a la izq. Cauce principal de la Quebrada de Macul, entre los decantadores 1 al 5. Se desvía parte del flujo aluvional; mediante un canal trapecial se conduce el flujo hacia la zona de interés. Excavando esta zona, se le otorga mayor capacidad de retención. Minimizada la energía, el flujo es devuelto a la quebrada. Por el decantador 5.	12.000	11.997
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30099425-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES R.M. (AÑO 2010 - 2012)		571.056	570.607
Obras Hidráulicas	Libertador	ESTUDIOS BÁSICOS	30071890-0	DIAGNOSTICO DD.FF. RÍO TINGUIRIRICA Y OTROS CAUCES DE LA VI REGIÓN	El consultor deberá entregar información respecto a la situación de los cauces: río Tinguiririca, río Claro, estero Codegua y estero Antivero Zamorano, y sus correspondientes afluentes. Todo ello con el fin de proponer un manejo integrado de cauces en cuanto a las extracciones de áridos, determinación de deslindes, planificación la construcción de obras de defensas fluviales, estimación de costos por invertir y proponer un programa de inversiones. Destacando las siguientes actividades a realizar: - recopilación de antecedentes existentes - identificación de los problemas - definición de objetivos y metas	124.000	124.000
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	20189621-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS ALAMEDA, RANCAGUA	De acuerdo a lo establecido en el diseño, el colector se construirá en dos etapas: Etapas I: Considera la construcción del colector Interceptor Alameda hasta su descarga en el río Cachapoal, al cual se conectará el colector existente Alameda, de esta forma se evitará que se inunde el paso bajo nivel de la Alameda B. O' Higgins con la vía férrea. Se habilitará los colectores existente Alameda 1 (actualmente sin descarga) y Freire (conectado al colector Alameda 1) y reforzar el colector Alameda 2 (actualmente descarga en el canal Hijuelas). También se reforzará y mejorará la red de sumideros, instalando nuevos y sustituyendo aquellos que se encuentren en mal estado. Etapas II: Construcción principalmente del colector Millán y tranque de retención (parque inun	2.737.671	2.737.654
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30089555-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES AÑO 2010 SEXTA REGIÓN	Las conservaciones tienen como fundamento la necesidad de efectuar obras de conservación y mantención de defensas fluviales en los cauces naturales de la región del Libertador Bernardo O' Higgins. Dichas faenas consistirán principalmente en defensas fluviales a base de enrocado y labores de regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o bulldózer. Estos trabajos se enmarcan dentro de la política de la dirección de obras hidráulicas en lo referente a manejo integrado de cuencas hidrográficas, dado que al realizar estas labores permitirán en gran medida disminuir los potenciales riesgos de inundación para la infraestructura poblacional y sectores agroindustriales.	380.000	379.900
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30099088-0	CONSERVACION Y REPARACIÓN EMBALSE MILLAHUE VI REGIÓN		1.306.914	1.302.300
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30099402-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES AÑO 2010-2011 SEXTA REGIÓN	Las conservaciones tienen como fundamento la necesidad de efectuar obras de conservación y mantención de defensas fluviales en los cauces naturales de la región del Libertador Bernardo O' Higgins. Dichas faenas consistirán principalmente en defensas fluviales a base de enrocado y labores de regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o bulldózer. Estos trabajos se enmarcan dentro de la política de la dirección de obras hidráulicas en lo referente a manejo integrado de cuencas hidrográficas, dado que al realizar estas labores permitirán en gran medida disminuir los potenciales riesgos de inundación para la infraestructura poblacional y sectores agroindustriales.	1.800	0
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30099416-0	CONSERVACION DE OBRAS DE RIEGO FISCALES AÑO 2010- 2011 VI REGIÓN	Las obras de conservación de obras de riego fiscales se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. En virtud de esto y con financiamiento sectorial (DOH) se pretende efectuar labores de mantención y reparación de canales intervenidos por la construcción de la variante ferroviaria del embalse convento viejo. Además, de la limpieza de sifones, obras de arte y nasadas de agua.	150	0
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30099419-0	CONSERVACION DE RED DE COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS AÑO 2010-2011, VI REGIÓN	Consiste en la conservación y mantención de los sistemas de aguas lluvias existentes en la sexta región. Antes, durante y después de cada evento que produzca acumulación de sedimentos y/u otros elementos que se depositen en los colectores de aguas lluvias y que a su vez puedan significar la rotura de los mismos ocasionando inundaciones en los sectores poblacionales urbanos aledaños. Las obras de conservación referidas a aguas lluvias se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. Las obras de conservación corresponden a limpieza en distintos canales evacuadores de aguas lluvias en las zonas urbanas de la región de O' Higgins. Además, de la limpieza de alcantarillas, obras de arte, sumideros y sifones meno	1.000	0
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30103203-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO CONVENTO VIEJO		539.640	539.638
Obras Hidráulicas	Maule	ESTUDIOS BÁSICOS	20170571-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO EVACUACION Y DRENAJE AGUAS LLUVIAS DE CONSTITUCION	El objetivo principal de este trabajo es el formular el plan maestro de evacuación y drenaje de agua lluvias de la ciudad de Constitución. El estudio consiste en la recolección de toda la información disponible relacionada con el Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias, la sistematización de esta información, la identificación de áreas de inundación y la formulación del Plan Maestro que permita solucionar los problemas de inundaciones de la ciudad. Esto incluye la determinación de los proyectos específicos necesarios para lograr este objetivo. Su estimación presupuestaria y el estudio de alternativas para determinar la más conveniente.	8.320	8.320
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	20093000-0	MEJORAMIENTO UNIFICACION DE BOCATOMAS RIO ACHIBUENO	El estudio de Consultoría pretende mejorar las obras de captación, medición y administración de los recursos hídricos proporcionados por el río Achibueno, de forma que los regantes tengan un control regulado de sus recursos, mediante infraestructura adecuada. Así, se analizará la unificación de algunas bocatomas, y se elaborarán las alternativas de clausura y protección de las obras de toma que se dejen de utilizar, además del correspondiente anteproyecto de defensas fluviales asociado a las nuevas obras de unificación. Además, se deberá estudiar la factibilidad de acondicionar obras de trasvasije entre los ríos Ancoa y Achibueno, en ambas direcciones, a modo de garantizar que durante todo el período de riego, se pueda contar con recursos hídricos.	166.450	166.446
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30006289-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO SISTEMA DE RIEGO EMBALSE TUTUVEN CAUQUIENES	El proyecto consiste en la ejecución de las obras necesarias para aumentar la capacidad actual del embalse de 13,5 mil. m3, a 18 mil. m3, mediante el peralte de los muros laterales y el mejoramiento de las obras de entrea.	10	0
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30037082-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO LONTUE SECTOR RIBERA IZQUIERDA KM 18,2 A 31,7	Las obras corresponden a las primeras prioridades de obras necesarias a diseñar en el cauce del río Lontué, afluente del río Mataquito, detectado en el plan manejo de cuencas del río Mataquito. Siendo los sectores poblacionales y agrícolas, los que presentan mayor vulnerabilidad a las crecidas de este cauce (anegamiento de viviendas, inundaciones y daños de caminos, erosión de riberas, etc.).	234.500	234.432

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30061419-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO ANCOA PROVINCIA DE LINARES	El proyecto consiste en la construcción del embalse Ancoa con una capacidad de embalsado de 80 millones de m ³ útiles, que se ubicaría en el río del mismo nombre, aguas arriba del puente La Selva, a unos 35 Km al oriente de la ciudad de Linares. La obra principal del Embalse la constituye una presa de rellenos de gravas compactadas, que será impermeabilizada mediante una pantalla de hormigón dispuesta sobre su cara de aguas arriba. La presa será complementada con obras anexas consistentes en túnel de desvío, entrega a riego y desagüe, evacuador de crecidas, variante de camino público, mejoramiento de camino de acceso y otras. Además, se incorporan las consultorías de revisión de proyectos y asesorías a la inspección fiscal. además, esta iniciativa contempl	21.151.998	21.151.432
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30072889-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO MAULE KM. 100,30 AL KM. 90,00	Consiste en ejecutar las obras de protección de riberas para el sector identificado como primera prioridad en el Estudio Diagnóstico Plan Maestro de Cauces Río Maule. Se llevarán a cabo dos tipos de intervenciones:	164.000	163.922
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30091718-0	CONSERVACION DE RIBERAS EN CAUCES NATURALES, VII REGIÓN 2010 - 2012 VII REGIÓN	1.- Ampliación y complementación de obras existentes que permiten preservar las riberas de cauces naturales. 2.- Conservación y reparación de obras de protección de riberas construidas en años anteriores que han sufrido daños por las últimas crecidas o por su larga data.	1.006.969	1.006.923
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30098586-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCALES VII REGIÓN DEL MAULE (2010 - 2012)	Las conservaciones tienen como fundamento efectuar obras de limpieza y reparaciones menores en canales existentes de la región. Dichas faenas consistirán principalmente en: - Limpieza y despeje de canales - Mantenimiento de compuertas y otras estructuras que requieran reparación. - Reparaciones menores (filtraciones, desprendimiento de revestimientos, etc.)	9.350	9.350
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30098780-0	CONSERVACION Y REPARACION SISTEMA REGADIO CANAL PENCAHUE, VII REGIÓN		287.337	287.335
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30098838-0	CONSERVACION Y REPARACION SISTEMA CANAL REGADIO MELOZAL, VII REGIÓN		1.870.153	1.870.152
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30098999-0	CONSERVACION Y REPARACION CANAL REGADIO DIGUA, VII REGIÓN		2.708.539	2.708.537
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30099070-0	CONSERVACION Y MEJORAMIENTO CANAL CUMPEO	"La emergencia que sufre el Canal a consecuencia del terremoto del 27/02/2010, se refiere a derrumbes en los túneles Los Gálvez y Remolino, que impiden el paso del agua comprometiendo el riego de 4.500 hectáreas y la recarga de las napas para el agua potable de la localidad El Bolsico. El Túnel Los Gálvez de 1.300 m. requiere la reparación de un tramo del trazado subterráneo y estabilizar 200 m para sostener los sectores más vulnerables con malla de acero y hormigón proyectado. En una longitud 200 m los derrumbes dejaron una sección a tajo abierto de gran profundidad, siendo necesario construir un abovedamiento de H.A. El Túnel Remolino de 700 m, presenta derrumbes en unos 200 m y requiere la reparación de un tramo del trazado subterráneo.	3.444.881	3.439.322
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30099426-0	CONSERVACION Y REPARACION DE OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES PRODUCIDAS, POR TERREMOTO		226.885	226.860
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30099608-0	CONSERVACION Y REPARACION CANAL PUTAGAN, VII REG.		120.801	120.801
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30099682-0	CONSERVACION Y MANTANTENCION OBRAS DE RIEGO FISCALES VII REGION 2011-2013	Las labores a ejecutar corresponden a la extracción de embanque Canal matriz, derivados Oriente, Poniente y red secundaria y terciaria del Sistema Pencahue, como iniciativa es mejorar la capacidad de conducción de los canales efectuando en todo el sistema de la red de canales la extracción de embanques y reparar los revestimientos de los canales en los sectores más amagados o susceptible a colapsar.	6.000	6.000
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30099763-0	CONSERVACION Y REPARACION DE INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS, VII REGIÓN 2010 ? 2012	? colectores: desembanque de los depósitos acumulados en los portales de las cañerías lavado con agua a presión para mejorar las condiciones del escurrimiento. ? cámaras: rehabilitación de las cámaras con extracción de lodos y basuras acumuladas e los sifones, reposición cuando correspondía de tapas y marcos. ? sumideros: limpieza y extracción de basuras decantadas en el interior, reposición de rejillas, soleras y tapas cuando correspondía. ?Eñales: limpieza y extracción de vegetación en taludes y de sedimentos en la base.	100.000	99.996
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30101404-0	CONSERVACION Y REPARACION SISTEMA DE REGADIO CANAL MAULE NORTE	DE ACUERDO A LA IDENTIFICACION DE OBRAS DANADAS POR EL TERREMOTO, SE DEBE DAR SOLUCIÓN A LOS PROBLEMAS IDENTIFICADOS EN LAS SIGUIENTES OBRAS EXISTENTES, SIFONES EL HUAPI, ENTRADA DE TUNEL AGUSTINOS, SOCAVONES A LO LARGO DE LOS CANALES (ALTO Y BAJO), EN DIFERENTES PUNTOS Y TRAMOS DEL TRAZADO (950 METROS). REPARACIÓN CANAL, EN UN TRAMO DE 800 M, SECTOR "EL ESCUDO" EN CANAL MAULE BAJO. DIFERENTES SECTORES A LO LARGO DE ODOS LOS CANALES TANTO ALTO COMO EL BAJO. ADICIONALMENTE SE CONSIDERA DISEÑO DE LAS OBRAS Y ASESORIA A LA INSPECCIÓN	1.500.000	1.499.958
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30102016-0	CONSTRUCCION OBRAS DE REGADIO DEL VALLE DE PENCAHUE/PAGOS		44	44
Obras Hidráulicas	Bio Bio	ESTUDIOS BÁSICOS	30066114-0	ACTUALIZACION ESTUDIO AMBIENTAL EMBALSE PUNILLA, VIII REGION	Consiste en un embalse multipropósito situado sobre el Río Nuble en una angostura existente a 3 Km aguas abajo de su confluencia con el río Los Sauces, mejoramiento de la red de canales existentes, beneficiando a las comunas de San Carlos, Niquén, Colihueco, San Nicolás, Chillán y San Fabián	24.535	24.535
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	20096063-0	CONSTRUCCION REGADIO LONQUEN NINHUE	El proyecto consiste en la construcción de un sistema de riego para incorporar a la agricultura 2.700 ha de tierras en las comunas de Ninhue, San Carlos y San Nicolás. El sistema se compone de un embalse en el río Lonquen y una red de canales matrices, derivados y subderivados de 100 km de longitud. El embalse tendrá una capacidad de 30 HM3.	400.044	400.043
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30039860-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE DISTRIBUCION LAJA DIGUILLIN (II ETAPA)	Este proyecto consiste en la construcción del canal matriz Diguillín Colón de 12,4 km de largo, incluye la bocatoma Diguillín, para beneficiar 35.630 hectáreas de las comunas de El Carmen, San Isidro y Bulnes, e incorpora 3,200 hectáreas correspondiente al matriz Laja - Diguillín. Corresponde a la continuación de la Etapa Uno, ya finalizada, que consistió en la construcción del matriz Laja _ Diguillín de 50 km de largo con sus respectivas obras de artes y canales secundarios para el riego de 5.800 ha. Con la Etapa Dos se completarán 9.000 ha del sector Laja Diguillín, lo que sumado a las 25.630 ha del sector río Diguillín, por da el total de 44.630 ha beneficiadas.	2.410.608	2.408.404
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30044279-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO ANDALIEN (ETAPA I)	SE CONSIDERAN OBRAS EN EL RÍO ANDALIÉN, DESDE EL KM 3,2 (APROXIMADAMENTE 320 M AGUAS ARRIBA DEL PUENTE LAS BALLENAS) HASTA EL KM 13,5 (CONFLUENCIA CON EL ESTERO PALOMARES), CONSISTENTES EN UN ENSANCHAMIENTO Y PROFUNDIZACIÓN DEL CAUCE, UNA RECTIFICACIÓN DE SU TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE ZARPAS GUARDA RADIER, ENTRE LOS KM 12,5 Y 9,5, DISTANCIADAS A 500 M EN PROMEDIO. LAS OBRAS ABARCAN UNA LONGITUD TOTAL DE 10 KM DE RÍO. EN EL ESTERO NONGUÉN, LAS OBRAS SE DESARROLLAN DESDE SU DESEMBOCADURA EN EL RÍO ANDALIÉN (KM 0,0) HASTA EL KM 5,57 AGUAS ARRIBA Y CONSISTEN EN UNA MEJORA DE SU SECCIÓN DE ESCURRIMIENTO Y SU REVESTIMIENTO EN LOS ÚLTIMOS 2,0 KM DEL CAUCE. LAS OBRAS EN EL ESTERO PALOMARES SE DESARROLLAN DESDE SU DESEMBOCADURA EN EL RÍO ANDALIÉN (KM 0,0) HASTA EL	1.684.511	1.684.490
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30044775-0	CONSTRUCCION UNIFICACION DE BOCATOMAS EN EL RIO PERQUILAUQUEN	Corresponde a la construcción de obras destinadas a la unificación de bocatomas, incluyendo la construcción de defensas fluviales en el río Perquilauquén cerca de la localidad de San Gregorio.	195.412	195.412
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30067327-0	CONSTRUCCION DISEÑOS COMPLEMENTARIOS EMBALSE PUNILLA	El proyecto consiste en la construcción de un embalse multipropósito (600 hm ³) y el mejoramiento del sistema de riego del valle del río Nuble (15.000 ha nuevas y 50.000 ha mejoradas). En la etapa de diseño corresponde a los diseños complementarios del embalse Punilla, bocatomas en el río Nuble, red de canales de conducción y distribución, obras de distribución y control.	162.690	162.685
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30074856-0	CONSTRUCCION COLECTOR EGAÑA, CHILLÁN VIEJO	El proyecto consiste en la construcción de obras de mejoramiento del Canal Egaña, sus obras anexas y complementarias, tal que permitan conducir de modo seguro las crecidas, evitando los daños a personas y disminuyendo los daños materiales derivados de las crecidas.	27.600	27.570

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30077957-0	CONSERVACION SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS VIII REGION AÑO 2008	Es el programa a través del cual se realizan intervenciones en la Red primaria de Aguas Lluvias de la Región del Bio Bio de manera de que los cañales intervenidos puedan funcionar en su mejor estado, considera la intervención en las comunas de Concepción, Chiguayante, Talcahuano, Hualpén, San Pedro de la Paz, Coronel, Lota, Penco, Tomé, Los Ángeles, Chillán y Chillán Viejo Las obras consiste principalmente en la limpieza, mantención y reparación de las obras pertenecientes a la red primaria de aguas lluvias, las cuales consideran principalmente las siguientes labores: ? Limpieza y encauzamiento de canales. ? Limpieza de colectores. ? Limpieza de cámaras de inspección. ? Limpieza de sumideros de aguas lluvias.	1.367	1.366
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30077999-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCALES VIII REGION DEL BIO BIO	El programa a través del cual se realizan intervenciones en los principales sistemas de riego de la Región del Bio Bio de manera que los sistemas de riego intervenidos puedan funcionar en su mejor estado	15.000	14.962
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30086978-0	CONSTRUCCION OBRA DE REGULACIÓN Y SEDIMENTACIÓN EN RIO ANDALIEN	El estudio consiste en realizar el diseño definitivo de la obra que retenga y regule los sedimentos que Arrastra el río Andalién desde su hoya hidrográfica. Se contempla el diseño de una obra tipo muro que Controle el paso de sedimentos la que será emplazada en la puntilla de San Valentin y que junto a una Alcantarilla múltiple que permite el paso de los caudales frecuentes y un vertedero para el paso de crecidas Forman parte de la solución. Las dimensiones preliminares del muro se estiman en 10 m de altura y 670 m de Longitud y se conforma por un relleno compactado de maicillo. El vertedero es del tipo frontal de 200 m de Largo y 7 m de altura y la alcantarilla es de hormigón y se compone de 4 vanos. En el proyecto además se Incorporan los estudios estru	166.980	166.587
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30089563-0	CONSERVACION OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES SISTEMA ANDALIEN -AÑO 2009	El proyecto considera trabajos de limpieza manual y mecánica para mantención de los cauces naturales que conforman el Sistema Fluvial Andalién.	100.000	99.967
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30092638-0	CONSERVACION SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS REGION DEL BIO BIO	Es el programa a través del cual se realizan intervenciones en la Red primaria de Aguas Lluvias de la Región del Bio Bio de manera de que los cañales intervenidos puedan funcionar en su mejor estado, considera la intervención en las comunas de Concepción, Chiguayante, Talcahuano, Hualpén, San Pedro de la Paz, Coronel, Lota, Penco, Tomé, Los Ángeles, Chillán y Chillán Viejo Las obras consiste principalmente en la limpieza, mantención y reparación de las obras pertenecientes a la red primaria de aguas lluvias, las cuales consideran principalmente las siguientes labores: 1) Limpieza y encauzamiento de canales. 2) Limpieza de colectores. 3) Limpieza de cámaras de inspección. 4) Limpieza de sumideros de aguas lluvias. 5) Reparación de obras.	136.000	136.000
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30092639-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGION DEL BIO BIO	El Programa a través del cual se realizan intervenciones en las principales cuencas de la Región para mantener el estado de mejor funcionamiento, se intervendrán las cuatro provincias de la Región, las faenas faenas consistirán principalmente en defensas fluviales a base de enrocado y labores de regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o bulldozer. Estos trabajos se enmarcan dentro de la política de la dirección de obras hidráulicas en lo referente a manejo integrado de cuencas hidrográficas, dado que al realizar estas labores permitirán en gran medida disminuir los potenciales riesgos de inundación para la infraestructura poblacional y sectores agroindustriales. SE CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE ENCAUZAMIENTOS, CONSTRUCCIÓN Y REFORZAMIENTO DE ENROC	327.000	326.956
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30098319-0	CONSERVACION OBRA DE AGUAS LLUVIAS SECTOR VILUCO	La solución a esta emergencia es demoler el atraveso existente en calle Doble y reponerlo con un cajón simple de hormigón armado de 2.0 x 1.5 m, realizando todas las reparaciones necesarias del colector de 600 mm, habilitar un sistema de drenaje de aguas subterráneas y posteriormente reponer el pavimento de asfalto de 9 cm sobre base estabilizada de 15 cm. Además, dentro de los trabajos a considerar esta la resolución de las interferencias (aguas servidas y Aguas potable), la demolición y reconstrucción de cámara de aguas lluvias, considerando los permisos y derechos de inspección de Serviu y municipales.	45.054	45.044
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30098320-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO SIFON RENAICO CANAL BIOBIO SUR	Obras de protección con enrocado de la ribera norte del cauce en una longitud aprox. de 100 metros. Revestimiento mediante dado de hormigón del Sifón Renatico en su parte central y relleno ataludado con rocas en el lecho del río aguas arriba y debajo de la tubería del sifón. Protección del canal de descarga con roca	230.000	230.000
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30098584-0	CONSERVACION Y REPARACION DE OBRAS DE RIEGO. VIII REGION		2.879.759	2.879.749
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30098879-0	CONSERVACION Y REPARACION SISTEMA DE RIEGO CANAL BIO BIO NEGRETE, VIII REGION		927.456	927.370
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30098882-0	CONSERVACION Y REPARACION CANAL BIO BIO SUR. VIII REGION		3.589.287	3.587.251
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30098931-0	CONSERVACION DE INFRAESTRUCTURA AGUAS LLUVIAS VIII REGION	Las obras consisten principalmente en la limpieza, mantención y reparación de las obras pertenecientes a la red de aguas lluvias, afectadas por el terremoto de febrero de 2010. Se consideran principalmente las siguientes labores de reparación y limpieza de obras: canales y colectores; cámaras de inspección y sumideros de aguas lluvias.	2.978.434	2.909.209
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30098940-0	CONSERVACION Y REPARACION ESTERO DICHATO, VIII REGION 2010-2011	Se pretende realizar obras para solucionar embancamiento, obstrucciones, escombros, socavaciones y grietas en sección, en una longitud de 1.600 metros. Se trabajará con maquinaria para limpieza. Se propone como solución más definitiva revestimiento mediante mampostería en una longitud de 860m.	5.010	5.000
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30098972-0	CONSERVACION Y REPARACION CANAL DUQUECO CUEL		609.214	609.210
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30098977-0	CONSERVACION Y REPARACION EMBALSE COIHUECO, VIII REGION		1.338.838	1.337.374
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30099422-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES VIII REGION AÑO (2010-2012)	Los daños provocados por el terremoto de febrero de 2010 afectaron sectores de las riberas de los siguientes cursos de agua en la VIII región: ? Río Duqueco, Provincia de Bio Bio ? Río Chillán, Provincia de Nuble: En los cursos de agua, identificados , se produjeron daños como desprendimientos de material de la ribera, del enrocado, espigones, lo que implicó la obstrucción del escurrimiento del agua	200.000	199.996
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30102062-0	CONSERVACION SIFON LA COOPERATIVA EN CANAL QUILLON COMUNA DE QUILLON PROVINCIA DE NUBLE	EL PROYECTO CONSISTE EN LA INSERCIÓN DE UNA TUBERÍA DE MENOR DIÁMETRO DENTRO DEL SIFÓN. EN ESTE CASO INTRODUCIR UNA CAÑERÍA DE HIDPE DE DIÁMETRO 800MM, DENTRO DEL SIFÓN DE DIÁMETRO 900 MM	299.670	299.669
Obras Hidráulicas	Araucanía	ESTUDIOS BÁSICOS	30073395-0	DIAGNOSTICO COMPORTAMIENTO HIDRAULICO E HIDROLOGICO ESTERO PELALES FREIRE	Se realizará un estudio de diagnóstico del cauce, para ver el comportamiento hidráulico e hidrológico del citado Estero. En consideración de que la instalación del nuevo aeropuerto regional podría afectar las condiciones de escurrimiento del mencionado Estero Pelales	10	0
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30005767-0	CONSTRUCCION COLECTOR INTERCEPTOR MILANO TEMUCO	Comprende la construcción del colector interceptor de aguas lluvia Milano de Temuco. Este nace en la calle Toscana, recorre la calle Milano y descarga aguas abajo del sector Amanecer, a la altura de la calle Tomás Alba Edison.	28.376	28.376
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30039861-0	CONSTRUCCION SISTEMA REGADIO COMUY	El proyecto Sistema de Regadio Faja Maisán se ubica en la comuna de Pitruquén a 16 Km al poniente de la localidad del mismo nombre. Tiene como objetivo abastecer de agua de riego con seguridad 85% a una zona de secano de aproximadamente 7.032 hectáreas potenciales, comprendida entre el río Toltén, por el Norte, el río Mahuidanche, por el sur y el poniente y el río Donguil, por el oriente. Los recursos hídricos del sistema serán captados mediante una Bocatoma ubicada en la ribera sur del río Toltén, aproximadamente a unos 2 km aguas abajo de la Ciudad de Pitruquén, transportados por un canal matriz de 17,10 km de longitud y 7,5 m ³ /s de capacidad, y posteriormente distribuidos a través de la red primaria de los Derivados Comuy y Mahuidanche cuya longitud	2.935.983	2.933.071
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30061283-0	CONSERVACION Y REPARACION OBRAS FISCALES DE RIEGO, 2007-2009 IX REGION	Supervisión de obras Fiscales de Riego en la IX Región, a fin de asegurar el adecuado uso y buen funcionamiento de ellas. Durante el período correspondiente a los años 2007 - 2009, se realizarán obras en los canales Río Bio Sur, Pilanlelhu, Perquenco e Imperial	27.927	27.926
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30069901-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA AGUAS LLUVIAS DE TEMUCO 2008 - 2010	Este proyecto tiene por finalidad la conservación y mantención de la red de aguas lluvias de la ciudad de Temuco. El Plan Maestro de Aguas Lluvias de Temuco y Padre las Casas, indica que las obras construidas y a las cuales se les realizará conservación tienen una vida útil de 20 años aproximadamente, período cumplido. Se postula a Conservación ya que las obras existen, pero por el paso del tiempo su estado se ha ido deteriorando o han quedado obstruidos, sin poder cumplir su función. Esta Conservación se realiza con el objetivo de mantener el correcto funcionamiento de las obras, evitando que se produzcan inundaciones en viviendas, infraestructura pública y privada, etc.	100.000	99.997

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30087985-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA DE RIEGO IX REGION - AÑO 2009	Se realizará roce, gaviones, despeje y descepe en el canal de regadío Pillanlelun, en las comunas de Lautaro y Temuco. Se realizará roce, colocación de tubos y mejoramiento de la sección, en el canal de Imperial, en las comunas de Temuco y Nueva Imperial.	33.798	33.755
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30089789-0	CONSERVACION DE RIBERAS EN VARIOS CAUCES AÑOS 2010 - 2012 REGION DE LA ARAUCANIA	SE PROYECTAN OBRAS DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS EN VARIOS SECTORES DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA. ESTAS OBRAS INCLUYEN LIMPIEZA DE CAUCES, GAVIONES, ENCAUZAMIENTO, ENROCADOS, PROTECCIÓN DE RIBERAS, ESPIGONES, ENTRE OTRAS. EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS CONSISTE EN EL CONJUNTO DE ACCIONES PERMANENTES Y EVENTUALES DESTINADAS A CONSERVAR LA RIBERA NATURAL O ARTIFICIAL DE LOS CAUCES, PARA PROTEGER A LA POBLACIÓN, LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE Y LOS TERRENOS, DEL RIESGO DE INUNDACIÓN POR DESBORDES DE CAUCES.	200.000	199.998
Obras Hidráulicas	Los Ríos	ESTUDIOS BÁSICOS	30069834-0	ACTUALIZACION DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL MEJORAMIENTO CAUCES DE LLOLLELHUE	El estudio básico consiste en la actualización del estudio de impacto ambiental del proyecto mejoramiento de cauces sector Lollelhue, realizada el 2004 por la consultora EDIC, la labor del consultor deberá considerar un análisis completo de la información existente y el análisis de los nuevos elementos ambientales asociados a la actualización de la línea base, según las observaciones emitidas por conama regional al respecto.	2.500	2.500
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30044300-0	CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS PHILLIPI BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	Consiste en la ejecución de un colector de aguas lluvias por calle Phillipi y seis colectores laterales, más las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos. El colector drena un área de 709.765 m ² , La longitud del colector principal es de 1.784 m y 2.263 m de colectores laterales, sumando un total de 4.047 m. Los beneficiarios directos se estiman del orden de 15.000 habitantes.	159.984	159.983
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30058637-0	CONSTRUCCION OBRAS DE MANEJO DE CAUCES RIOS LEUFUCADE Y CRUCES LANCO	Consiste en construir las obras necesarias para evitar los desbordes del Río Leufucade, para lo cual se contemplan pretiles de protección en ambas riberas y el encauzamiento del río Cruces, para permitir la correcta descarga de los afluentes.	10	0
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30079975-0	CONSERVACION DE RIBERAS REGIÓN DE LOS RÍOS	CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES EN DIVERSOS CAUCES DE LA REGIÓN, ENTRE LOS CUALES DESTACAN EL RÍO INAQUE, EL RÍO LLOLLELHUE, EL RÍO SAN PEDRO, RÍO CALLE CALLE, ESTERO PUDOCO.	188.530	188.499
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30080504-0	CONSERVACION COLECTORES DE EVACUACION Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS REGIÓN DE LOS RÍOS	Corresponde a tareas de desembanque, retiro de elementos ajenos al sistema primario de evacuación de aguas lluvias. Reparaciones y correcciones menores a realizar en la ciudad de la XIV región que cuentan con plan maestro de aguas lluvias: Valdivia. Obras de encauzamiento Hualve descarga colector; Limpieza colector Clemente Escobar; mejoramiento sumideros calle Santiago Bueras. Limpieza atravesos y esclusas Huatve Barrios Bajos Valdivia Desembanque captaciones Santiago Bueras Desembanque y reparación colector calle Isabel Rodas Desembanque y reparación colector calle García Reyes Encauzamiento Santa Rosa	71.050	71.050
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30082472-0	CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS CATRICO VALDIVIA	Este proyecto contempla la ejecución del colector primario Catrico de la ciudad de Valdivia definido en el plan maestro de aguas lluvia.	71.650	69.879
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30087980-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES PLAN INTENSIVO MANO DE OBRA XIV REGIÓN		31.576	31.576
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30087982-0	CONSERVACION RED PRIMARIA AGUAS LLUVIAS DE VALDIVIA	Consiste en la limpieza y desembanque de cámaras y colectores de la red primaria de la ciudad de Valdivia. Consiste en la limpieza de colectores de la red primaria de evacuación de aguas lluvias de la ciudad de Valdivia. Reposición de elementos dañados de la red primaria evacuación de aguas lluvias de la ciudad de Valdivia, tales como cámaras, sumideros, tapas de cámaras, rejillas de sumideros, etc.	52.182	52.182
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30089564-0	CONSERVACION DEFENSAS FLUVIALES RIO SAN PEDRO, ANTILHUE LOS LAGOS	Considera la Conservación de las defensas fluviales de la Ribera Sur del Río San Pedro en la localidad de Antihue, Comuna de Los Lagos.	15.790	14.211
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30092632-0	CONSERVACION DEFENSAS FLUVIALES RIO LLOLLELHUE, RADIMADI, LA UNION	Para evitar las inundaciones recurrentes que se presentan en esta ciudad, se conservarán las defensas fluviales del río Lollelhue y estero Radimadi, en la ciudad de la union, para lo cual se realizará la reposición de enrocado en las riberas erosionadas de manera de evitar la inundación de la ciudad y se peraltarán las existentes.	10	0
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30098779-0	CONSERVACION Y REPARACION DEL COLECTOR GARCIA REYES EN VALDIVIA		621.902	621.901
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30099667-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES XIV REGIÓN	Se considera realizar conservaciones en diferentes localidades de la región. Tales como (1) COMUNA DE LANCO: Estero Palleco Sector Villa Ahué. Río Leufucade Sector entre Puente Leufucade 1 y Puente Ferroviario. (2) RÍO COLLILELHUE CIUDAD DE LOS LAGOS: El Río Collilelhue. (3) COMUNA DE MARIQUINA: Conservación de Riberas Río Cruces en Rucaco; Conservación de Riberas Río Cruces Ciudad San José de La Mariquina. (4) COMUNA DE PANGUIPULLI: Estero Hueful, localidad Liquife sector piscina protección aluvional; Conservación de Riberas Varios Cauces Naturales Ciudad de Panguipulli.	10	0
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30044414-0	CONSTRUCCION COLECTOR ESTERO LOBOS PONIENTE COMUNA DE PUERTO MONTT	El Estero Lobos es el cauce receptor del sistema Poniente de la ciudad de Puerto Montt, en una longitud de 4.500 m, desde calle Quillen hasta entregar en el Norponiente de Puerto Montt, de los cuales 1.600 m se desarrollan en área rural. El proyecto contiene, además, 5 colectores laterales de la red primaria. Asimismo, está definido como un canal revestido en gran parte de su trazado, combinando secciones rectangulares y trapeciales de hormigón, con cajones cerrados, mientras que en su tramo final se desarrolla en tierra de sección trapezoidal.	1.912.528	1.912.518
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30069615-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS REGION DE LOS LAGOS	Corresponde a tareas de desembanque, retiro de elementos ajenos al sistema primario de evacuación de aguas lluvias, reparaciones y correcciones menores de obras a realizar en las ciudades de la Región de Los Lagos, que cuentan con dicha infraestructura y plan maestro de aguas lluvias (Puerto Montt y Osorno). adicionalmente se considera el Revestimiento canal red primaria de aguas lluvias del Estero Lobos Poniente, Comuna de Puerto Montt. Las obras y trabajos específicos de Conservación de Aguas Lluvias por ciudad son: Puerto Montt: Conservación sistema Estero Lobos Conservación red primaria población modelo y centro de Puerto Montt Conservación sistema red primaria sector Las Camellas Conservación red de aguas lluvias de Alerce Osorno: Conservación si	174.096	166.423
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30082004-0	CONSTRUCCION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS SECTOR PONIENTE PUERTO MONTT	En sector poniente de Puerto Montt, existe actualmente problemas de anegamientos e inundaciones que requieren la construcción de la red primaria del Estero Las Camellas y los colectores laterales. El área de estudio comprende la cuenca del Estero Las Camellas, desde su nacimiento hasta el punto de salida del área urbana de dicha cuenca. El eje principal proyectado para drenar el área de estudio, corresponde al actual Estero Las Camellas el que se materializará con una sección abierta de hormigón armado en los tramos iniciales principalmente urbanos y trapecoidales de shotcrete en los sectores en vías de ser urbanizados.	105.838	103.436
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30091041-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGION DE LOS LAGOS	Este proyecto consiste en la ejecución del programa de conservación durante 3 años iniciándose el año 2010, donde se contempla ejecutar las siguientes obras: Provincia de Osorno; Río Rahue en Osorno, Comuna de Osorno, Río Damas en Osorno, Comuna de Osorno y Estero Las Yeguas en Cruceiro, Comuna de Purraneque. Provincia de Llanquihue; Estero Lobos en Puerto Montt, Comuna de Puerto Montt, Estero Las Camellas en Puerto Montt, Comuna de Puerto Montt y Laguna Llanquihue en Llanquihue, Comuna de Llanquihue. Provincia de Chiloé; Estero La Máquina en Ancud, Comuna de Ancud, Estero Matadero en Ancud, Comuna de Ancud, Estero Cendoya en Quemchi, Comuna de Quemchi, Estero Villarroel en Acharo, Comuna de Quinchao, Estero Matadero en Quellón, Comuna de Quellón, Estero Pi	212.964	212.958

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	20134702-0	CONSTRUCCION CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO, COYHAIQUE	El proyecto considera la ejecución de las obras de control aluvional en quebradas de las zonas altas de las cuencas, así como las restantes obras complementarias destinadas a las conducción controlada de los flujos libres de sedimentos hasta los cursos receptores finales de los escurrimientos de estas quebradas. Considera obras de trasvase entre cuencas de quebradas, obras de canalización de los cauces y el reemplazo de alcantarillas en las zonas habitadas. Estas obras actúan en forma conjunta y corresponden a: 281 barreras de contención de sólidos o detritos, 1.626 m de canales de trasvases entre quebradas, canales de intercepción y desvío, 11 reemplazos de alcantarillas y 686 m de encauzamiento de cauce natural, 2.8647 m ² de expropiación. Considera ent	449.894	449.876
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30069921-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS COYHAIQUE	Efectuar inspecciones, mantenimiento y conservación de la red primaria de drenaje y evacuación de aguas lluvia de la ciudad de Coyhaique, donde se cuenta con plan maestro de aguas lluvia. Se realizarán labores cuyo objetivo es la mantención de los estándares normales del servicio, incluyendo además acciones cuya finalidad sea la recuperación del deterioro de la infraestructura: reposición de elementos en mal estado, desembanques, obstrucciones y limpieza de obras.	58.443	58.439
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30082810-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES, XI REGIÓN	Este proyecto de conservación se extiende a lo largo de toda la región y corresponde a obras de defensas fluviales en cauces naturales para la protección de terrenos, infraestructura y poblaciones contra las crecidas. SE CONSIDERA INTERVENIR SECTORES DE LOS CAUCES RIO LECHOSO 500 M. REVESTIMIENTO DE RIBERAS (IBAÑEZ), ESTERO EL BAÑO 200 M. REVESTIMIENTO DE RIBERAS (BAHÍA JARA), RIO MOSCO 480 M. ESPÍGON EN GAVIONES (DOS SECTORES DE 240 M. EN VILLA OHIGGINS, ESTERO BURGOS 30 M. MURO ENROCADO (CHILE CHICO), RIO BLANCO 12 M. MÓDULOS GAVIONADOS (EL BLANCO), CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES 120 M. RIO CISNES, INVOLUCRA DEFENSAS EN ENROCADO SECTOR LAS GARZAS, EN UNA LONGITUD DE 30 APROX., RIO AYSÉN, CON REVESTIMIENTOS DE RIBERA CON ROCA DE 100 M Y ORO TERNAMENTI CON MERO.	298.750	298.738
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30089765-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCAL XI REGION	Este proyecto considera una intervención que alcanza las 200 hectáreas, con una duración de 30 meses y 10 años de vida útil. El proyecto de conservación se extiende a lo largo del Canal Fiscal de Chile Chico, realizándose obras para disminuir la pendiente y bajar el nivel de erosión de los taludes, para lo cual se ejecutarán obras de retención de gaviones y el perfilamiento de los taludes. También se considera una etapa de revestimiento del canal matriz con geomembrana. Igualmente se considera además una intervención en Puerto Ibañez, proyectándose el revestimiento en mampostería del canal principal, y la rehabilitación de compuertas de distribución.	81.050	80.996
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30068516-0	CONSTRUCCION OBRAS DE REGULACION SECTOR PARQUE D'AGOSTINI PUNTA ARENAS	En esta etapa se realizará la ejecución de las obras hidráulicas que sean necesarias para ejecutar el parque inundable que permita regular las aguas del Estero D'Agostini, para períodos de retorno superiores a los que permite evacuar el estero en su sector abovedado.	10	0
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30069920-0	CONSERVACION DE COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS PUNTA ARENAS	Con este plan de conservación se pretende realizar un mantenimiento de la red primaria de colectores existentes en la actualidad. Se calcula en 5.000 metros lineales de colectores de diámetro superior a 500 mm. Los trabajos que comprende la mantención corresponden a limpieza de tuberías colectoras, limpieza de cámaras de inspección, limpieza de sumideros y reposición de sumideros.	61.130	61.120
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30080864-0	MEJORAMIENTO MANTENCION Y REPARACION DEL SISTEMA DE REGADIO TECNIFICADO HUERTOS FAMILIARES	El servicio de mantención y reparación del sistema de regadío tecnificado de los Huertos Familiares de Puerto Natales, se debe efectuar íntegramente en esa localidad, estos consisten en las limpiezas de las captaciones, suministro, transporte y reemplazo de las tuberías de Matriz, reparación y cambio de válvulas, suministro de equipos para operación y mantención del sistema, además del funcionamiento de la oficina Regional de la administración del sistema de regadío, tanto en las mantenciones necesarias, como las que se puedan presentar durante el transcurso del contrato.	52.199	52.198
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30087185-0	MEJORAMIENTO CANAL PROLONGACIÓN D AGOSTINI PUNTA ARENAS	Las obras a ejecutar serán el revestimiento del canal con hormigón armado de 20 cm, además en la bocatomá se construirá un muro de hormigón armado. Como obras complementarias se instalará un cerco y portones de acceso al canal. El canal está diseñado para transportar 4,75 m ³ /s hasta el DM 1177,06, desde este punto el canal se diseñó para un caudal de 5 m ³ /s, ambos caudales son para un periodo de retorno de T=100 años	10	0
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30091105-0	CONSERVACION RIBERAS DE CAUCES NATURALES 2010-2012 XII REGIÓN PUNTA ARENAS	En esta etapa se contempla la ejecución de la limpieza y perfilamiento de las cuencas de rios y esteros de Punta Arenas y de Puerto Natales, además de la conservación de las defensas fluviales de estas cuencas.	109.949	109.941
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000006-0	CONTROL, ADMINISTRACION Y SUPERVISION DE OBRAS DERIVADAS DE LA APLICACIÓN DE LA LEY DE FOMENTO AL RIEGO	En el marco de la Ley N° 18.450 sobre Fomento al Riego y Drenaje, la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) apoya a la Comisión Nacional de Riego (CNR) en la supervisión e inspección técnica de obras de riego medianas y menores, las cuales corresponden a proyectos que se han visto beneficiados por la bonificación que a través de concursos otorga la CNR periódicamente durante el año en el mismo marco de la Ley N°18.450. Al mismo tiempo, la DOH es la institución responsable de otorgar los certificados de Obra Nueva a aquellos interesados que desean iniciar proyectos antes de los llamados a concurso. La Dirección de Obras Hidráulicas recibe estas solicitudes y realiza acciones en terreno tendientes a comprobar el inicio anticipado de proyectos que posteriormen	130.588	130.585
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	PROYECTOS	30092676-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES	Realizar trabajos de reparación y conservación de las obras fluviales existentes, así como intervenciones en el cauce y riberas a través del mejoramiento de las condiciones de escurrimiento, encauzamiento y semi encauzamiento, movimiento de material, ensanchamientos, etc.	271.210	271.210
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30036559-0	CONSTRUCCION REPOSICION RED VIAL ANDINA SECTOR: PARINACOTA - VISVIRI	El proyecto considera la construcción de un camino de penetración (de bajo estándar), con una plataforma de 7,0 metros de ancho y con una calzada de 6,0 metros, a nivel de carpeta granular y un espesor de 0,2 m.etros. Este proyecto tiene una longitud aproximada de 91,0 kilómetros, su inicio se ubica en la localidad de Parinacota (km 0,0) y termina en Visiviri (km 91,0). La construcción de este camino está a cargo del Cuerpo Militar del Trabajo (C.M.T.) del Comando de Ingenieros del Ejército, por ser obras en zonas de difícil acceso y alejados de centros de abastecimiento.	687.200	686.415
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30070285-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR : ALTO CAMARONES - ALTO CHACA SUR	Este proyecto, corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta 5, en el sector comprendido entre Alto Camarones (KM 1991.5) y el sector Alto Chaca Sur (KM. 2009,2), en la comuna de Camarones, Provincia de Arica, Región de Tarapacá, cuya longitud aproximada es de 17,7 kilómetros. Se considera reposición de carpeta asfáltica, obras de saneamiento y anexas, ampliar bermas, construir paradas de locomoción colectiva, mejoras peatonales y estacionamientos para camiones en los lugares que se requiera y se mejorarán los empalmes con las rutas transversales.	2.000	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30076562-0	CONSERVACION GLOBAL CAMINOS RED VIAL PROVINCIA DE PARINACOTA 2008 - 2010	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	744.100	744.084
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30076726-0	REPOSICION RUTA 11 CH, SECTOR: ARICA TAMBO QUEMADO KM 36 - 60	El proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la ruta 11-CH, en el sector comprendido entre la zona Guanta (KM 36) y la cuesta El Águila (KM 60). En este sector el pavimento se encuentra deteriorado y ha cumplido su vida útil, por lo que se hace necesaria su reposición. La longitud del proyecto es de 24 kilómetros aproximadamente.	29.400	29.396
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30077061-0	REPOSICION RUTA 11 CH, SECTOR: ARICA TAMBO QUEMADO KM 170 AL 192	El presente proyecto consiste en la reposición de pavimento de la Ruta 11 CH, en el sector comprendido entre el Km 170 y el Limite con Bolivia ubicado en el Km 192. En este sector el pavimento se encuentra deteriorado y ha cumplido su vida útil, por lo que se hace necesaria su reposición. La longitud del proyecto es de 22 km aproximadamente.	68.000	67.962
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30079107-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3ª PISTA RUTA 5 SECTOR: CUESTA CAMARONES	El proyecto corresponde a las obras la reposición del pavimento de la calzada existente y construcción de la terceras pistas, en toda la Cuesta Camarones de la Ruta 5 Norte, lo que comprende el sector entre Cuya (KM 1966) y la bifurcación a Camarones (KM 1991) aproximadamente, con una longitud aproximada de 25,5 kilómetros.	202.000	201.991
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30079222-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3ª PISTA RUTA 5, SECTOR: CUESTA ACHA	Este proyecto aborda la ejecución de obras en toda la cuesta de Acha de la Ruta 5, lo que comprende la reposición de la calzada existente y construcción de la terceras pistas entre el KM 2052,5 y el KM 2062,0 con una longitud de 9,5 kilómetros. Se encuentra íntegramente en zona interurbana, emplazándose en el sector de la cuesta Acha, Región de Arica y Parinacota, en la provincia de Arica, la que cuenta con una superficie de 8.726 Km ² y una población de 186.488 habitantes.	44.500	44.443

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30079997-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS SEGURIDAD VIAL - XV REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. En aquellos sectores riesgosos de la red vial nacional y que no pueden ser abordados por el programa de conservación	10	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30080195-0	REPOSICION RUTA A-27, SECTOR SAN MIGUEL AZAPA - KM 32	El proyecto contempla la ejecución de la reposición de la ruta A-27, en el tramo comprendido entre el km 12,0 al km 32,0 (sector San Miguel de Azapa - km 32), incluyendo obras viales, obras de saneamiento y drenaje, modificación de servicios, proyectos de iluminación, todo esto bajo los parámetros de protección medio ambiental.	100	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081008-0	CONSERVACION SANEAMIENTO CAMINOS RURALES ARICA Y PARINACOTA ETAPA I		6.000	5.074
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081072-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3ª PISTA CUESTA CHACA NORTE	El proyecto aborda la ejecución de obras en toda la Cuesta Chaca de la Ruta 5, lo que comprende la reposición de la calzada existente y construcción de la tercera pista entre el KM 2037 y el KM 2039, con una longitud de 12 kilómetros. Se pretende mejorar la plataforma e implementar las medidas de seguridad vial correspondientes. Además de la construcción de terceras pistas, en los 12 kilómetros. Se requiere diseñar el ensanche de esta plataforma y su respectivo diseño estructural, para lo cual se propondrá la solución técnica y económica más conveniente, de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente y las necesidades de ensanche de la plataforma y faja fiscal.	75.000	74.936
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081325-0	CONSERVACION RED VIAL REGION ARICA Y PARINACOTA 2009-2011	El proyecto consulta ejecutar las operaciones de conservación en la Red Básica, Red Comunal Primaria y Secundaria, de caminos básicos y puentes de las provincias de Arica y Parinacota, de la región de Arica y Parinacota.	5.080.020	5.073.761
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081377-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL PROVINCIA ARICA 2009-2011 ETAPA VIII	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	937.200	933.913
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083248-0	REPOSICION RUTA A - 133, SECTOR EL BUITRE LAS MAITAS	Este proyecto consiste en las obras de reposición de pavimento de la Ruta A-133, en el tramo comprendido entre el km 0,0 al km 10,17, incluyendo obras viales, obras de saneamiento y drenaje, obras de señalización y seguridad vial, modificación de servicios, proyectos de iluminación; todo esto bajo los parámetros de protección medio ambiental.	100	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083629-0	REPOSICION RUTA 11-CH, SECTOR ARICA - TAMBO QUEMADO SECTOR: ACCESO MINA COTACOTANI	Este proyecto corresponde a la ejecución de obras para la reposición del pavimento de la Ruta 11-CH, en el sector comprendido entre el acceso a mina Choquelimpie, bifurcación Ruta A-21 (KM 147) y el sector de Cotacotani (KM 170). La longitud del proyecto es de 23 kilómetros aproximadamente y se ubica a una altura promedio de 4.000 m.s.n.m. al cruzar por el Paso Nacional El Lauca. El proyecto considera la ejecución de las medidas ambientales necesarias para la preservación del medio ambiente.	502.000	487.742
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083777-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR: ALTO CUESTA CHACA NORTE - CUESTA ACHA	Este proyecto corresponde a las obras de reposición del pavimento asfáltico de la calzada existente, mejorar la plataforma, las medidas de seguridad vial y obras anexas, en la Ruta-5, entre el KM 2.039 y el KM 2.052,5 con una longitud de 13,5 kilómetros aproximadamente, en el sector comprendido entre Alto Cuesta Chaca Norte - Alto Cuesta Acha.	1.000	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083779-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR: CUESTA DE ACHA ACCESO ARICA	El proyecto postula a la Ejecución de las obras de reposición de la carpeta asfáltica y otras obras, de un tramo de la ruta 5 entre el km de término norte de la cuesta de Acha y el acceso a Arica, entre los km 2062 y km 2069, con una longitud de 7 km aprox., comprende la reposición del pavimento de calzada existente tanto para el tramo con calzada simple como para el de doble calzada, fuera del límite urbano. Sus principales obras consideran movimiento de tierra, reposición de pavimento y obras varias.	1.000	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30087914-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION ARICA Y PARINACOTA AÑO 2009		2.000	1.825
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30091216-0	CONSTRUCCION RUTAS S/ROL, A-19. SECTOR: CRUCE RUTA 5 - CRUCE RUTA 11-CH	Este proyecto corresponde a la construcción y mejoramiento de una conexión vial, en la Ruta A-120, comprendida entre el cruce con la Ruta 5 (Capitán Ávalos) y el cruce con la Ruta 11-CH, de una longitud aproximada de 65 kilómetros. Actualmente, la intersección no permite el acceso directo a la Calle Morrillos, el acceso se debe realizar a través de dispositivos poco adecuados. Para que esta solución pueda implementarse es necesario revisar las condiciones de la rasante del Avenida Capitán Ávalos, dado que existen diferencias de cota importantes, entre la vía expresa y las calles locales, en el sector de Las Canteras, situación que impediría materializar otras obras menores para su conexión.	1.010	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30091406-0	MEJORAMIENTO DE CONEXIONES VIALES DE AVENIDA CAPITAN AVALOS		1.020	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30091479-0	REPOSICION RUTA A-27,SECTOR LOTEADO MONTALVO SAN MIGUEL DE AZAPA	El proyecto comprende la ejecución de las obras de reposición del pavimento en una longitud de 11,2 Km. de la Ruta A-27 entre los Km. 0,800 sector Rotonda Alcalde Adolfo Arenas y el Km. 12,000 sector San Miguel de Azapa, íntegramente en zona interurbana de la Provincia de Arica.	100	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30093071-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XV REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	743.000	742.599
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30093223-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA RUTA A-27 SECTOR: ROTONDA ADOLFO ARENAS - LOTEADO MONTALVO	El proyecto comprende la ejecución de las obras de mejoramiento necesarias en la Ruta A-27, para optimizar la pasada por el sector urbano de Arica entre la Rotonda Adolfo Arenas y el límite urbano, sector del loteo Montalvo, con una longitud aproximada de 1000 mt.	1.010	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30099006-0	MEJORAMIENTO RUTA 5 ACCESO SUR ARICA SECTOR AGRO	Se trata de desarrollar el estudio de pre inversión que permita contar con un anteproyecto vial factible, de conformidad a la normativa vigente, para el mejoramiento de la conexión vial en la ciudad de Arica.	1.010	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30099555-0	CONSERVACION GLOBAL SECTOR URBANO ARICA VALLE DE AZAPA, ETAPA 2	Este programa consiste en actividades de conservación rutinaria y periódica en las rutas señaladas. Se pretende realizar actividades de limpieza, sellos, demarcaciones, bacheos superficiales y algunas lechadas menores.	55.000	55.000
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	20186966-0	REPOSICION PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION 3ª PISTA RUTA 5, SECTOR: ALTO CHIZA - CUYA	El proyecto contempla la reposición del pavimento de la Ruta 5 entre las localidades de Alto Chiza y Cuya, en el sector desde km 1.929 al km 1.966 ; longitud de 37 km aproximadamente. Las principales obras contemplan movimientos de tierra (mínimo), base asfáltica nivelante, carpeta asfáltica, bacheos, obras de saneamiento y anexas.	100	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30042940-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL I REGION - AÑO 2006	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado, se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servibilidad de la ruta de acuerdo a su último estándar.	8.800	8.798
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30061396-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR PINTADOS - BIFURCACION HUARA	Este proyecto postula a la reposición del pavimento de la Ruta- 5, en el sector comprendido entre la zona de Pintados (Km. 1.781) y el sector de Huara (Km. 1.840), en las Comunas de Pozo Almonte y Huara, Primera Región. En el sector señalado, el pavimento se encuentra muy deteriorado. La Longitud aproximada del proyecto es de 59 Km. Para este tramo, se considera la colocación de una capa estructural consistente en una sub base granular de 15 cm de espesor, una capa de base granular de 15 cm de espesor, más una carpeta estructural asfáltica en caliente de 6 cm. Se considera además, la colocación de una capa de sub base granular nivelante de espesor variable para corregir irregularidades en la rasante actual. Las bermas tendrán un ancho de 1,5 m de an	6.801.000	6.760.100
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30068929-0	REPOSICION 15-CH (EX A-55) H-C, KM 50,00 AL KM 164, POR SECTORES	Este proyecto, consiste en la reposición de la Ruta 15-CH (A-55), desde el sector de Corralones hasta la Comuna de Colchane, desde el KM. 50,00 al KM. 163,00 por sectores. La longitud aproximada del proyecto es de 48 Km. Los sectores son los siguientes: Tramo 1: Km. 50 al Km 67,50 (Corralones - Ac. a Usmagama) Tramo 2: Km.102 al KM.113,50 (Huayna - Potosí - Inchucareja) Tramo 3: Km. 144 al Km (Caxusalla - Colchane). Las principales operaciones a ejecutar son movimiento de tierra, base granular chancada, mezcla asfáltica en caliente elastomérica, construcción de obras de saneamiento y reparación de la existente, obras de Seguridad Vial.	10.791.000	10.790.867

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30069024-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS AÑO 2007 RED VIAL I REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	17.500	17.440
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30076559-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL REGION DE TARAPACA, AÑO 2008 - 2010	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	1.940.400	1.927.627
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30078066-0	MEJORAMIENTO CAMINOS INTERIORES PROVINCIA DE IQUIQUE Y TAMARUGAL, REGION DE TARAPACA	La presente iniciativa propone la ejecución de los diseños de ingeniería y la preparación de los antecedentes de licitación, que permitirá recuperar el Standard de la red vial comunal primaria, secundaria y básica de las rutas de las provincias de Iquique y del Tamarugal, según decreto MOP N° 883 de 30 de noviembre de 2007, que declara de emergencia las obras y autoriza los estudios de ingeniería, como consecuencia del fuerte sismo que afectó a la región con fecha 14 de noviembre y sus réplicas posteriores; producto del cual se ha provocado una serie de daños en la infraestructura vial, afectando las rutas de las provincias de Iquique y del Tamarugal, según el siguiente detalle: Ruta A-1; Ruta A-750; Ruta A-616; A-16; Ruta 5; Ruta A-375; Ruta A-40; Ruta A-	10	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30078069-0	MEJORAMIENTO RUTA A-616, REGION DE TARAPACA	Este proyecto contempla la ejecución de la reposición de las Rutas A-16 entre el Km 39 y Km 43 y de la Ruta A-616 entre el Km. 0 (cruce con Ruta A-16 en el km, 25) y el km. 14,4 (cruce con la ruta A-16 en el km. 43), proyecto con un total de 18,4 km, localizado en la Comuna de Iquique, Provincia de Iquique, Región de Tarapacá.	133.500	110.895
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30078070-0	REPOSICION PUENTE TANA, EN RUTA 5, REGION DE TARAPACA	Este proyecto postula la reposición del Puente Tana de 200 m de longitud y 600 metros de acc, ubicado en el km 1909 de la Ruta 5 Norte, en la región de Tarapacá.	151.400	151.385
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30078919-0	REPOSICION PUENTE TILIVICHE EN RUTA 5, REGION DE TARAPACA	Este proyecto postula la reposición del Puente Tiliviche de 66 metros de longitud, ubicado en el kilómetro 1.896 de la Ruta 5 norte, en la región de Tarapacá. Dicho puente se encuentra en curva por lo cual se necesitará rectificar su trazado para dar continuidad en forma recta a la Ruta 5, dando origen a un puente de aproximadamente 100 metros de longitud.	228.000	227.566
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30081350-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE TARAPACA 2009 2010 2011	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos	4.901.120	4.900.894
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30082562-0	MEJORAMIENTO RUTA A-557 SECTOR QUETAINE CARIQUIMA EMPALME ESCAPIÑA	Esta iniciativa propone la ejecución de obras de mejoramiento sobre la Ruta A-557 en la comuna de Colchane, desde el KM 19,0 al 49,0. Consulta la ejecución de obras de saneamiento y drenaje, como son las alcantarillas, tubos de hormigón base plana, cajones de hormigón, estabilización de la carpeta granular, y seguridad vial, obras que permitan soportar las intensas lluvias que se producen por el fenómeno climático denominado invierno altiplánico de ocurrencia anual, ejecución que posibilitará la comunicación vial de las localidades de la red de caminos secundarios de la comuna de Colchane, favoreciendo a 480 personas directamente	1.561.600	1.545.340
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30083027-0	MEJORAMIENTO RED CIRCUITOS TURISTICOS PRODUCTIVOS DEL TAMARUGAL	El proyecto comprende el mejoramiento de varias rutas de la Región de Tarapacá, insertas en el circuito turístico propuesto para el desarrollo de esta actividad en la Región. Las Rutas comprendidas en este proyecto son A-629, A-691, A-691, A-691, A-555, A-337, A-357, A-385, A-487, A-489, A-349, A-395, A-515, y A-525. La longitud total del proyecto es de 506 Km aprox. por lo que se ejecutará por etapas. Las obras a desarrollar corresponden a movimiento de tierra, colocación de capas granulares, revestimientos donde corresponda, construcción de estructuras, drenaje, obras de seguridad vial y anexas.	10	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30083787-0	REPOSICION RUTA 15 CH, HUARA COLCHANE SECTOR: ALTO CHUMIZTA - APACHETA	El proyecto corresponde a la Reposición de la Carpeta Asfáltica de un tramo de la Ruta 15 CH, ruta que da acceso al Paso Colchane, en el sector comprendido entre alto Chumizta (Km 84) y Apacheta Casiri (Km 87,5), tramo con una longitud aproximada de 3,5 Km.	995.400	995.400
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30087617-0	CONSTRUCCION PUENTE DE TARAPACÁ, RUTA A-565	Esta iniciativa propone la ejecución de un puente del sector de la quebrada de Tarapacá, donde actualmente se encuentran emplazadas 3 tuberías corrugadas en muy mal estado, en la ruta a-565, acceso a Tarapacá - Pachica. Esta iniciativa incluye dentro de sus partidas obras de drenaje, estabilización de suelos, limpieza y despeje de la faja, enrocados de protección, entre otros, sobre el sector el cual se ve afectado por el fenómeno climático denominado invierno altiplánico de ocurrencia anual.	1.311.000	1.310.999
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30091252-0	CONSERVACION RUTA 5, SECTOR: ALTO TANA ALTO CHIZA	EL PROYECTO ABORDA LA EJECUCION DE OBRAS EN LA RUTA 5, DESDE ALTO TANA HASTA ALTO CHIZA, LO QUE COMPRENDE LA CONSERVACION DEL PAVIMENTO DE CALZADA -EXISTENTE ENTRE LOS KM 1911 AL 1931, CON UNA LONGITUD APROX. DE 20 KM, CON CALZADA DE 7 M DE ANCHO, SE CONSIDERA LA COLOCACION DE UNA CARPETA ASFALTICA, BERMAS DE 1,5 M DE ANCHO Y CONSERVACION Y REPOSICION DE OBRAS DE DRENAJE Y SEGURIDAD VIAL	20	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30093073-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA I REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	902.000	901.664
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30093165-0	MEJORAMIENTO RUTA A-760 KM 14.00 AL 54.30 REGION DE TARAPACÁ	El proyecto contempla el mejoramiento del diseño geométrico en algunos sectores y del estándar de la carpeta de rodado a un doble tratamiento superficial en toda la Ruta A-760. La cual debido al flujo continuo de camiones cargados con ácido, de mediano y alto tonelaje hacia y desde el litoral a las zonas mineras, ha sido dañada sistemáticamente.	2.000	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30093190-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 I REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	754.000	721.163
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30099566-0	CONSERVACION GLOBAL RED CAMINOS HUARA COLCHANE, PROVINCIA DE TAMARUGAL	El presente proyecto consulta la ejecución de operaciones de conservación periódica y rutinaria, en la Red Básica y Comunal de los caminos y puentes de la provincia del Tamarugal, región de Tarapacá.	10.000	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30101541-0	CONSERVACION RUTA 5, SECTOR NUEVA VICTORIA CACHANGO	Este proyecto corresponde a la conservación de la Ruta 5, en el sector comprendido entre los KM 1720 al KM 1742, en una longitud aproximada de 22 kilómetros, entre las localidades de Nueva Victoria y Cachango.	20	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20095348-0	MEJORAMIENTO AVENIDA SALVADOR ALLENDE	Consiste en el mejoramiento de la Av. Salvador Allende en una longitud de 2 km aproximadamente. Contempla una homogeneización del perfil transversal, un mejoramiento del estado del pavimento. Además este camino cumple una función adicional correspondiente a una vía aluvional sobre la calzada construida en trincheras. El ancho de la vía contempla un perfil diferenciado entre 2 pistas y 3 pistas por sentido. Entre el km 0,000 y km 0,200, se contempla una doble calzada de 7 m de ancho, luego entre el km 0,200 y 0,923 (cruce circunvalación) se contempla una doble calzada de 9,5 m de ancho y finalmente entre este punto y el término del proyecto se contempla una calzada de 12,5 m que considera 3 pistas por sentido. Además se contempla un bandejón central de 4	2.939.100	2.919.476
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20101419-0	MEJORAMIENTO RUTA 1 SECTOR TALTAL CALETA EL COBRE	El proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta 1 en el sector Taltal - Papos - Caleta El Cobre. La longitud total aproximadamente es de 150 km. Las principales obras contempladas son: movimiento de tierra, sub-base y base granular, carpeta de doble tratamiento superficial, bermas y obras anexas.	155.400	155.259
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20114105-0	CONSERVACION PUENTE QUILLAGUA EN RUTA 5 II REGION	El proyecto contempla la reposición del puente Quillagua, ubicado sobre el Río Loa en la ruta 5 (Panamericana Norte), comuna de María Elena. La longitud aproximada del puente es de 68 ml. Se proyecta un puente nuevo aguas abajo del puente existente (esto debido a las restricciones de acceso que presenta el camino en curva). Los principales ítems son: Terraplenes de acceso, Vigas metálicas, Losas de hormigón y Fundaciones	2.400	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20133215-0	MEJORAMIENTO COSTANERA DE ANTOFAGASTA	Esta obra tiene una longitud de 13,5 km, desde la intersección de calle Zenteno hasta el Parque del Recuerdo (Limite Urbano con la Ruta 1). Comprende regulación de accesos, calles de servicio, homogeneización del perfil a doble calzada, semaforizaciones y la compatibilización con proyectos paisajísticos de la Región. En particular se contemplan rediseños geométricos en un total de veinte intersecciones, siendo la más relevante la correspondiente a la Ruta 1 con Pedro Aguirre Cerda (cruce desnivelado). Adicionalmente, se ha incorporado un Sistema Centralizado de Administración de Tránsito (SCAT) para la ciudad, lo cual permitirá optimizar el funcionamiento de la red vial y disminuir las demoras que experimentan actualmente los usuarios de las vías de la	6.500	6.333
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20150586-0	REPOSICION AMPLIACION RUTA 25 SECTOR: CIRCUNVALACION DE CALAMA	Este proyecto se ha desarrollado en tres etapas, de las cuales se encuentra construida la primera, que corresponde a 4,3 Km entre la Ruta 25 y la Ruta 23 CH, incluye un cruce desnivelado tipo trompeta en la intersección con el acceso al Aeropuerto El Loa, uno tipo trébol en la intersección con la Ruta 23-CH y una rotonda en la intersección con la Ruta 25. La segunda etapa corresponde a la construcción del cruce desnivelado tipo trébol en la intersección con la Ruta 21 CH y de un cajón triple en el río Loa. La tercera etapa considera 8,3 Km separados en dos tramos comprendidos entre la Ruta 23 CH y el cruce con la Ruta 21 CH y de ésta hasta la intersección con la Ruta 24.	55.300	36.119
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20174511-0	MEJORAMIENTO RUTAS B-710 Y B-70 PAPOSO VARILLAS	Este proyecto corresponde a la pavimentación de las Rutas B-710 y B-70, entre las localidades de Varillas y Paposo en una longitud total aproximada a los 123 km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbase y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	1.327.000	1.314.835
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20174576-0	AMPLIACIÓN RUTA 28 CRUCE RUTA 5 (LA NEGRA) ANTOFAGASTA	Este proyecto consiste en la ampliación a doble calzada de la Ruta 28 y reposición parcial de la calzada existente, entre el cruce de la Ruta 5, denominado La Negra y el empalme con la Ruta 1 en Antofagasta, en una longitud de 15,8 kilómetros aproximadamente.	8.000	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20185744-0	MEJORAMIENTO RUTA ALTIPLANICA: SECTOR PEDRO ATACAMA - EL TATIO	Consiste en la construcción del tramo San Pedro Atacama - Tatio, correspondiente a la II Región, de la llamada tercera columna vertebral del país, la ruta altiplánica; que permitirá la conectividad de gran parte de los poblados que se emplazan en la cordillera.	1.672.000	1.575.921
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30041739-0	CONSERVACION RED VIAL II REGION AÑOS 2006-2008	Este proyecto se refiere a la conservación-período 2006-2008, tanto periódica como rutinaria de varios caminos pertenecientes a la red vial básica y red comunal a nivel de las 3 provincias regionales Antofagasta, Tocopilla y El Loa. Estas obras se materializarán, ya sea en caminos pavimentados y caminos no pavimentados. Además se incluyen soluciones básicas consistentes en carpetas granulares con incorporación de sal y sellos asfálticos, como así también la construcción /y/o reposición de puentes que se encuentren en mal estado o hayan cumplido su vida útil.	1.200	1.104
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30061465-0	REPOSICIÓN PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: LOS VIENTOS - ROSARIO	El proyecto postula la reposición de la ruta 5, en una distancia aproximada de 55,0 kilómetros, entre las localidades de Vientos y Rosario. El proyecto se divide en 2 etapas, correspondiendo la Etapa 1 al tramo kilómetro 1235 a kilómetro 1255, y la Etapa 2 al tramo kilómetro 1255 al kilómetro 1282. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta en mal estado; movimiento de tierra mínimo; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	296.400	251.073
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30061493-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 S: ROSARIO VARILLAS	El proyecto postula la reposición de la ruta 5, en una distancia aproximada de 33,0 kilómetros, entre las localidades de Rosario y Varillas. Finalizando el tramo en la intersección Barazarte. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	1.000	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30061517-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: IBERIA-QUILLAGUA	Este proyecto postula la reposición de pavimento de la Ruta 5, en el sector comprendido entre la zona de Iberia (aproximadamente en el KM 1.602) y la zona de Quillagua (en el KM 1.642), en la Provincia de Tocopilla, II Región. En este sector el pavimento se encuentra muy deteriorado. La longitud del proyecto es de 40 kilómetros aproximadamente.	2.000	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30061761-0	REPOSICION PUENTE PICHÍ QUILLAGUA	Este proyecto corresponde a la reposición del Puente Pichí-Quillagua, el cual se encuentra ubicado en el acceso a Quillagua, en el Km 5 de la Ruta B-135. Pertenace a la Provincia de Tocopilla. La reposición del puente es por uno definitivo de hormigón armado y con capacidad para resistir el camión HS20-44 + 20% de la norma ASSHTO, tendrá una longitud de 32 metros con calzada de 4 metros y pasillos de 1 metro a cada lado y en un solo tramo.	1.000	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30066087-0	REPOSICION VARIOS CAMINOS RED VIAL II REGION OBRAS EMERGENCIA		2.000	1.889
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30069971-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: LAS BOMBAS - BIFURCACION TALTAL	Este proyecto contempla la reposición del pavimento en la Ruta 5, en el sector de las Bombas entre el KM 1043 (límite regional con la III Región) y la bifurcación a Taltal, en el KM 1096, en una longitud de 53 kilómetros aproximadamente.	3.594.500	3.522.094
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30071122-0	REPOSICION RUTA B-24 SECTOR: CRUCERO (RUTA 5) TOCOPILLA	Consiste en la reposición de pavimento con tratamiento superficial doble. En los sectores de concreto asfáltico se conservará con aplicación de lechada asfáltica. También se contempla reparación de las bermas en toda su longitud (72 Km.). Las partidas son: base granular, concreto asfáltico, T.S.D., lechada asfáltica, demarcación y tachas reflectantes.	235.300	234.927
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30074237-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL II REGION AÑO 2008	Este proyecto corresponde a obras de Conservación Global de Camino, denominada Global Antofagasta VII Etapa, conformada por la Red Vial de las comunas de Antofagasta, Mejillones, Taltal (desde el acceso a Taltal hacia el norte) y Sierra Gorda. También se realizan operaciones que cumplan con mantener la Seguridad Vial en las distintas Rutas, entre estas operaciones se encuentra todo lo relacionado con la instalación de señalética. La longitud de esta Conservación alcanza los 80 Km.	161.200	161.088
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30079580-0	OBRAS DE EMERGENCIA MEJORAMIENTO CONEXIÓN RUTA B-160 - R SIN ROL (CUESTA EL TORO)	Corresponde al mejoramiento de 8 km de la Ruta B-160, mediante carpeta granular con Bischofita, en un ancho de 6,5 mt. Además considera el ensanche de 3,5 Km. de la Ruta Ubicada en entre la Bif. de la Ruta-162, hasta empalmar con el camino de 2,1 Km. que se ejecutó el 2008, el que contempla carpeta granular con Bischofita en 6,5 m. de ancho.	9.600	7.947
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30080229-0	CONSERVACION GLOBAL II REGIÓN AÑO 2009 2010 2011 II REGIÓN	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predefinido. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	4.580.500	4.579.583
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30083947-0	CONSERVACION RED VIAL 2009-2011 - II REGION	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	3.341.020	3.333.890
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30084116-0	REPOSICION PUENTE LA POSADA RUTA B-240, II REGIÓN	Este proyecto consiste en la implementación de las obras para la ampliación del puente La Posada, ubicado en el KM 3,4 de la ruta B-240, en la comuna de María Elena. Actualmente se trata de un puente bidireccional, con un ancho de 10,4 metros y un largo de 105 metros.	20.000	19.997
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30084132-0	AMPLIACION PUENTE DUPONT RUTA 25, II REGIÓN	Este proyecto consiste en la implementación de una ampliación del Puente Dupont, ubicado en la ciudad de Calama, sobre la Ruta 25. Actualmente corresponde a un puente bidireccional con un ancho de pista de 3,3 metros y un largo de 26 metros, lo cual genera problemas en el flujo de vehículos en ese sector de la ruta.	20.000	19.997
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30084134-0	REPOSICION PUENTE CHIU-CHIU RUTA CH-21, II REGIÓN	Este proyecto consiste en las obras de reposición del puente Chiu-Chiu, ubicado sobre la Ruta 21-CH. Corresponde a un puente bidireccional con un ancho de pista de 3 metros y una longitud aproximada de 17 ml.	20.000	18.807
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30088083-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION DE ANTOFAGASTA AÑO 2009	El proyecto consiste en ejecutar obras de conservación en 10 caminos, las cuales estarán enfocadas al bacheo, limpieza, saneamientos y seguridad vial, con el fin de permitir que los caminos involucrados, presenten un nivel de serviciabilidad adecuado, a los usuarios y usuarias de la red caminera, acortando de esta manera los tiempos de viaje.	1.519.000	1.518.902
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30089927-0	REPOSICION RUTA 5 NORTE S: LOS MARIOS - AGUA VERDE	Este proyecto corresponde a las obras de reposición del pavimento asfáltico de la Ruta 5, en el tramo comprendido entre los sectores de Los Marios y Agua Verde. La longitud aproximada es de 28 kilómetros.	40.000	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30093074-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA II REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 3 oficinas provinciales: Antofagasta, Tocopilla y El Loa. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.616.000	1.615.057
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30093407-0	MEJORAMIENTO RUTA 21-CH SECTOR ASCOTAN OLLAGÜE	Este proyecto corresponde al mejoramiento de la Ruta 21 - ch, entre las localidades de Ascotan y Ollague, de una longitud aproximada de 40 kilómetros. Comprende movimiento de tierra, colocación de capas granulares, revestimientos, construcción de bermas, estructuras, drenaje, obras de seguridad vial y anexas.	20	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30099454-0	CONSERVACION CONSERVACION GLOBAL AÑO 2010 2012 II REGION	Corresponde a la ejecución del proyecto: "Conservación Global de Caminos Red Básica y Comunal, provincia de Antofagasta zona Norte, II Etapa, II región;" nuevo 2010. Consiste en realizar obras de conservación con el propósito de mantener en buenas condiciones la infraestructura vial, con obras periódicas y rutinarias.	220.000	220.000
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20123940-1	REPOSICION RUTA C-35 CRUCE 31-CH - PAIPOTE JUNTAS, SECTOR CERRILLOS	Este proyecto contempla la reposición de la ruta C-35 Sector Cerrillos - Los loros en una longitud de 33,40 Km. Las obras consideradas son colocación de carpeta asfáltica sobre una base asfáltica, construcción de bermas, obras de saneamiento y obras anexas.	100	34
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20124091-1	MEJORAMIENTO RUTA C-495 SECTOR ALTO DEL CARMEN EL TRANSITO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta C-495 desde la localidad de Alto del Carmen hasta la localidad de El tránsito en una longitud aproximada de 30 Kilómetros, la cual se abordará por etapas. En la primera etapa se abordarán 19,5 kilómetros aproximadamente. Las principales obras a ejecutar son: movimientos de tierra, base y sub-base granular, carpeta tipo doble tratamiento superficial, obras de saneamiento y obras anexas.	330.000	305.863
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20154656-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: PORTOFINO - CHAÑARAL	Este proyecto contempla la reposición de pavimento, señalización y demarcación de la Ruta 5 en el sector comprendido entre las localidades de Portofino y Chañaral, en una longitud de 25 kilómetros aproximadamente. Se requiere ampliar a 14 metros el ancho de la plataforma, con bermas de 2,5 metros. No se consideran obras de puentes.	8.010	0
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20154686-0	MEJORAMIENTO RUTA C-453 JUNTAS - IGLESIA COLORADA	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta C-453 entre las localidades de Juntas e Iglesia Colorada en una longitud aproximada de 25,0 kilómetros. Las principales obras a ejecutar son: Movimientos de Tierra, Base y Sub base granular, carpeta tipo doble Cape Seal, obras de saneamiento y obras anexa. Además considera la reparación del Puente Iglesia Colorada y la construcción del Puente Peñablanca y El Potrón.	69.900	69.314
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20171095-0	MEJORAMIENTO PASO SAN FRANCISCO EN TERCERA REGION	Este proyecto consiste en la pavimentación de las Ruta C-173 y 31-Ch entre la Bifurcación Potrerillos y el paso San Francisco. Se ha priorizado la pavimentación del sector comprendido entre el complejo Maricunga y el paso San Francisco. Las principales obras son: movimientos de tierra, construcción de bases y subbases, carpeta de rodado y saneamiento.	3.188.000	3.188.000
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20182977-0	CONSTRUCCION CAMINO HUASCO - CARRIZAL	El proyecto postula a la construcción del camino longitudinal costero entre las localidades de Huasco - Carrizal. La longitud aproximada es de 40,00 Km. Las principales Obras son : Movimiento de Tierras , Carpeta Granular de Rodado, Obras de Drenaje y Obras Anexas.	1.000	0
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20190055-0	CONSTRUCCION CAMINO COSTERO CARRIZAL BAHIA SALADA	Este proyecto consiste en la construcción del camino longitudinal costero entre las localidades de Carrizal y Bahía Salada . La longitud aproximada es de 49,0 kilómetros. Las principales obras son Movimiento de Tierras, Base y Sub Base granulares, Carpeta tipo doble tratamiento superficial, Obras de saneamiento y Obras Anexas.	8.500	8.349
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20190064-0	CONSTRUCCION CAMINO BAHIA SALADA - PUERTO VIEJO - CALDERA	Este proyecto consiste en la construcción del camino longitudinal costero entre las localidades de Bahía Salada, Puerto Viejo y Caldera, la longitud aproximada es de 82,0 kilómetros. Las principales Obras son Movimiento de Tierras, Base, Sub. Bases Granulares, Carpeta tipo doble tratamiento superficial, Obras de Saneamiento, Obras anexas.	2.000	0
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30032783-0	REPOSICION RUTA C-17 INCA DE ORO DIEGO DE ALMAGRO	Se considera reponer la carpeta asfáltica en la ruta C-17 desde el secto Chimbero hasta Diego de Almagro. La longitud del proyecto corresponde a 63,42 Km. se considera colocar pavimento asfáltico tipo Cape seal , Construcción de bermas , demarcaciones , complementar la señalización existente, construcción de obras de drenaje.	2.585.300	2.585.270
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30037838-0	MEJORAMIENTO RUTA C-386, BIFURCACION RUTA TOLEDO (BY PASS A COPIAPO)	El proyecto contempla el Mejoramiento de la Ruta C-386, el cual consiste en el cambio del trazado en el ultimo tramo, para interceptar a la Ruta 5 Norte en el sector comprendido entre Toledo y Piedra Colgada. Las principales obras consideradas: obras de pavimentación, Obras de Drenaje y de Seguridad vial. La longitud aproximada es de 32 Km.	1.648.000	1.631.126
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30037842-0	MEJORAMIENTO RUTA C-495, EL TRANSITO - JUNTA DE VALERIANO, ETAPA I	Se considera pavimentar la Ruta C- 495, con carpeta de rodado en Cape Seal , desde la localidad de El Tránsito hasta Junta de Valeriano en una longitud de 41,47 km .	120.000	116.703
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30044949-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE ATACAMA 2006 - 2009	Este proyecto se refiere a la conservación-período 2006-2008, tanto periódica como rutinaria de varios caminos pertenecientes a la red vial básica y red comunal a nivel de las 3 provincias regionales Chañaral, Copiapó y Huasco. Estas obras se materializarán, ya sea en caminos pavimentados y caminos no pavimentados. Además se incluyen soluciones básicas consistentes en carpetas granulares con incorporación de sal y sellos asfálticos, como así también la construcción y/o reposición de puentes que se encuentren en mal estado o hayan cumplido su vida útil.	18.900	18.781
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30057299-0	CONSTRUCCION VARIANTE RUTA C-46 FREIRINA PROVINCIA DE HUASCO	Este proyecto contempla la construcción, de una ruta alternativa a la ruta C-46, con el objetivo de desviar el flujo vehicular del sector urbano de Freirina, mejorando las condiciones de tránsito y la seguridad de los usuarios. La longitud estimada preliminarmente es de 4,5 kilómetros.	940.000	860.529
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30061491-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: CHAÑARAL - LIMITE II REGION	Este proyecto contempla la reposición del pavimento de la Ruta 5 en el sector Chañaral - Limite II Región, entre el km 976 al km 1.000 en una longitud de 24 km aproximadamente. Sus obras comprenden: movimientos de tierra, base nivelante, carpeta asfáltica, bermas, hacheos, sellos, saneamiento y obras anexas.	20	0
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30067734-0	MEJORAMIENTO RUTA C-495 , EL TRANSITO - JUNTA DE VALERIANO, ETAPA II	Corresponde realizar la etapa de ejecución del sector comprendido entre la localidad de la Pampa y Junta de Valeriano, km. 44,060 al km.67, 430, contemplándose obras de movimientos de tierra, saneamiento, señalización vertical y la colocación de una carpeta granular estabilizada con Bischoffia.	28.010	26.599
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30071094-0	CONSTRUCCION PUENTE VIÑITA AZUL EN RUTA C-391	Se construirá un puente en el sector de Viñita Azul con el propósito de mejorar la conectividad de la ruta C-391, por lo cual circula el transporte de sustancias peligrosas, transporte de empresas mineras y transporte de basura al botadero municipal . Este puente tendrá una longitud de 50,0 mts y un ancho de 10,0 mt.	8.300	8.229
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30073921-0	MEJORAMIENTO DE CAMINOS BASICOS EN LOCALIDADES RURALES - III REGION	El estudio de ingeniería determinará la mejor solución técnica y económica para la pavimentación de las pasadas urbanas de las localidades rurales de la Provincia de Huasco. El diseño deberá tomar en cuenta el ordenamiento territorial, la coordinación de servicios públicos, gobiernos comunales y actores privados que intervienen en la planificación urbana, prestando particular atención a los accesos a las localidades, el saneamiento del camino, presencia de redes de agua potable y alcantarillado.	65.600	52.320
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30077537-0	REPOSICION RUTA 5, SECTOR CALDERA - OBISPITO	Este proyecto considera la reposición de pavimento de la Ruta 5 desde el KM 882,40 en la localidad de Caldera, hasta el KM 914,00 en la localidad de Obispio, de una longitud aproximada de 36 kilómetros. Este proyecto consiste en reponer la carpeta, basándose en el estado actual que presenta la superficie y la estructura del pavimento .	1.010	0
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30080603-0	REPOSICION RUTA 5, SECTOR OBISPITO PORTOFINO	Este proyecto contempla la reposición del pavimento de la Ruta 5 entre la zona de Obispio (KM 918) y Portofino (KM 955), con una longitud de 37 kilómetros aproximadamente. El proyecto se encuentra íntegramente en zona interurbana, emplazándose en general en el borde costero de la Región de Atacama, en las provincias de Chañaral y Copiapó. El área de influencia directa del proyecto corresponde a las comunas de Chañaral y Caldera	1.000	0
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081108-0	MEJORAMIENTO RUTA C-46, VALLENAR HUASCO	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento en la Ruta C- 46 desde el Km 0,00 en la ciudad de Vallenar, hasta el Km 45,48 en la ciudad de Huasco, en una longitud aproximada de 45,48 kilómetros. Este proyecto consiste en reponer la carpeta, basándose en el estado actual que presenta la superficie y la estructura del pavimento.	50.010	49.924
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081422-0	CONSERVACION GLOBAL REGION DE ATACAMA 2009-2011	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servibilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	4.274.700	4.273.735

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081500-0	MEJORAMIENTO PASO SAN FRANCISCO, SECTOR BIFURCACION POTRERILLOS - MARICUNGA	Este proyecto contempla el mejoramiento y pavimentación de la ruta que da acceso al Paso San Francisco, en el sector comprendido entre la Bifurcación a Potrerillos y el Complejo Maricunga, considerando la ejecución de obras en las Rutas C-177, C-269 y C173, con una longitud aproximada de 129 kilómetros, ubicadas en las Provincias de Chañaral y Copiapó en la región de Atacama.	100.000	99.900
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081525-0	CONSERVACION RED VIAL ATACAMA 2009 - 2011	Se considera realizar obras de conservación a caminos pavimentados tales como lechadas asfálticas y a los caminos no pavimentados obras de conservación a los caminos ripiados con Bischofita de manera de mantener el estándar, es decir se realizarán obras de reperfilado con riego con bischofita o con sal según sea el caso.	4.366.020	4.364.884
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30091360-0	MEJORAMIENTO RUTA C-163, LLANTA BIFURCACION-POTRERILLOS (PAVIMENTACION)	Este proyecto, contempla la pavimentación de la Ruta C-163, en el sector comprendido, entre las localidades de Llanta y Potrerillos, en una longitud aproximada de 34,8 kilómetros. En esta etapa, se colocarán las capas estructurales tales como base, subbase y carpeta asfáltica. Este proyecto, corresponde a la terminación de las etapas anteriores, ejecutadas en el proyecto identificado bajo el código BIP: 21153248-0.	160.000	149.999
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30093075-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA III REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza en el marco de sus 3 oficinas provinciales: Chañaral, Copiapo y Huasco. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.906.000	1.902.933
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30094053-0	CONSERVACION ESTABILIZACION Y CONTENCIÓN DE TALUDES RUTA C-489, ALTO DEL CARMEN - SAN FELIX		63.000	51.115
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20113770-1	MEJORAMIENTO RUTA D-875 SECTOR: QUILIMARI HUANHUALI	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta D-875, en el sector comprendido entre la localidad de Quilimari - Guanguai, comuna de Los Vilos, en una longitud estimada de 15 km. Las principales obras a ejecutar son: movimientos de tierra, base y subbase granular, concreto asfáltico de superficie en pistas, doble tratamiento asfáltico en bermas, obras de saneamiento y obras anexas.	3.000	2.467
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20123963-1	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO RUTA D-705 SECTOR: EL ARENAL (ILLAPEL) - AUCCO - LOS POZOS	El proyecto usará el tramo El Arenal (Illapel)- Los Pozos, y se construye bajo el convenio de programación FNRD-MOP. Comprende dos sectores: El Arenal - Auco con 15,0 kilómetros ya terminados, y Auco - Los Pozos con aproximadamente 29,0 kilómetros, a construir por etapas. La primera de éstas se encuentra terminada y contempló la construcción desde el kilómetro 8,4 al 29,0. En tanto la segunda etapa se encuentra en ejecución, desde el kilómetro 1,9 al 8,4.	5.500	5.426
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20138038-0	MEJORAMIENTO RUTA D-805 ILLAPEL - CAREN	Se postula la pavimentación para la Ruta D-805, Illapel - Caren, sector Illapel - Carcamo, en una longitud estimada de 11 km. Las principales obras a ejecutar son movimiento de tierras, base y subbase granular, carpeta en doble tratamiento superficial, obras de drenaje, saneamiento y seguridad.	828.000	827.035
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20139097-0	CONSTRUCCION PAVIMENTO ASFALTICO RUTA D-715 COMBARBALA - COGOTI 18	El presente proyecto se refiere al cambio de estándar (pavimentación) del actual camión que une la ciudad de Combarbalá con la localidad de Cogoti 18 en una longitud de aprox. 14,0 km. El proyecto considera un diseño para una velocidad de 70 km/hra., mejorando los sectores que no cumplen con tal diseño. El trazado del camino presenta una gradiente suave y pareja que asciende desde Combarbalá hasta el km 5,8 aprox. para luego descender con una pendiente también hasta el km. 9,7 seguidamente continúa hasta el puente Cogoti 18, km 14 en tramos rectos con ondulaciones suaves.	2.200	2.175
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20175463-0	MEJORAMIENTO RUTAS D-255-205 ISLON - EL ROMERO - LAMBERT - SANTA GRACIA	El proyecto integral contempla la pavimentación de las Rutas D-255 y D-205, Islón-El Romero Lambert-Santa Gracia de aproximadamente 21 kms, el cual será abordado por etapas. El mejoramiento del camino Islón-El Romero- Lambert se realizará mediante un doble tratamiento superficial asfáltico entre los km. 0,000 al km. 6,600; a continuación hasta el km. 12,800 se considera una pavimentación en D.T.S. Desde el km. 12,800 hasta el km. 13,330 se consulta un pavimento de hormigón.	1.756.010	1.755.132
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20176658-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 45 CRUCE LONGITUDINAL (SOCOS) - OVALLE	El proyecto consulta la reposición del pavimento en la ruta 45 Cruce Longitudinal (Socos) - Ovalle, en una longitud de 38 km. Se contempla además, resolver las filtraciones de agua de riego en el sector cruce del camino 64E791 Altos Llanos de La Chimba y Puente La Chimba; asimismo, superar los problemas que se presentan en los dos kilómetros iniciales partiendo de Socos, mediante cortes, terraplenes, mejoramiento de trazado y plataforma; todo ello, como una manera de brindar condiciones de seguridad en el tránsito vehicular.	2.657.000	2.656.475
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20183293-0	MEJORAMIENTO RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) SECTOR: AVENIDA DEL MAR - RUTA 43 CH	Este proyecto corresponde a la ampliación de la Ruta D-35 ubicada en la zona urbana de Coquimbo (denominada como Camino La Cantera), conecta la Ruta 5 Norte con la Ruta 43 Ovalle - La Serena, siendo la ruta de conexión entre el Puerto de Coquimbo y el interior de la región, principalmente con las Provincias de Limarí y Elqui; el eje comienza en la intersección con la Avenida del Mar con longitud aproximada de 6,0 kilómetros y finaliza en un empalme en la Ruta 43. Entre los hitos del proyecto se cuentan la línea de FFCC, el cruce de la Ruta 5 y la Avenida Narciso Herrera (proyectada por Plan Regulador). Esta ruta es de uso urbano - industrial, con circulación de camiones pesados y semipesados, siendo los elementos transportados productos agrícolas de e	2.202.000	2.186.193
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20183456-0	HABILITACION COSTANERA RIO LIMARI (OVALLE)	El proyecto consiste en dar conectividad mediante una vía perimetral a la ciudad de Ovalle que conecten al flujo de paso, particularmente al que emplea la ruta D-43 (Camino a La Serena) y la ruta D-45 (hacia Socos y sur del país). La vía proyectada es parte del Plan Regulador, el cual se emplaza por el borde sur - oriente de la Ciudad de Ovalle, bordeando la ribera noroeste del Río Limarí.	411.000	393.633
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20193112-0	MEJORAMIENTO RUTA 64D305 ALTOVALSOL - LAS ROJAS - PELICANA	El proyecto integral contempla el estudio de ingeniería para ejecutar la pavimentación del camino 64D305 Altovalsol - Las Rojas - Pelicana de aproximadamente 13,5 kms, en doble tratamiento superficial. Las Principales obras a ejecutar en su construcción corresponden a movimientos de tierra, base y subbase granular, pavimentación en DTS, obras de drenaje, saneamiento y seguridad.	35.200	34.250
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	27000228-0	ESTUDIOS DEMANDA, INGENIERIA Y EVALUACION SOCIAL DE LA RED VIAL NORTE IV REGION	Este proyecto consiste en ejecutar un Estudio de Demanda, Evaluación Social e Ingeniería que analice la realización de proyectos de obras de mejoramiento y rehabilitación, proyectos de puentes, auscultación de los pavimentos, catastro de activos viales, estudio de demanda, evaluación social, estudio de seguridad vial, estudio de impacto ambiental y territorial, metodología de medición de satisfacción de usuarios y ciudadanía, implementación de un Sistema de Información Geográfico, definición de estándares de servicios y su fiscalización y un programa de mantenimiento para el período de concesión de las siguientes rutas pertenecientes a la IV Región. Las Rutas que conforman la red vial a estudiar son: Ruta 41CH Camino Internacional Gabriela Mistral, Ruta 4	23.000	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30007783-0	MEJORAMIENTO RUTA D-555, SAN JULIAN - LAS RAMADAS DE PUNITAQUI	Este proyecto corresponde a una pavimentación asfáltica económica de la ruta D-555 de aproximadamente 16,4 km, desde el empalme con la Ruta 45, sector San Julian, hasta el cruce con la ruta D-605, sector Las Ramadas de Punitaqui. El camino presenta una faja suficiente para generar una pavimentación sin incurrir en grandes expropiaciones.	172.000	169.585
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30034051-0	CONSTRUCCION VARIANTE SECTOR: CRUCE RUTA D-37-E (LIMAHUIDA) - CRUCE RUTA D-081 (PERALILLO)	Este proyecto corresponde a una variante de la Ruta Precordillerana en el sector de Limahuida (Ruta D-37-E) hasta Peralillo, la cual se consolida por la materialización de un Puente sobre el Río Choapa. Las principales fases de la construcción son: Obras Básicas, Drenaje, Súper Estructura, Base y Carpeta de Rodadura. Además de Saneamiento Superficial, Obras de Sanalización y Seguridad Vial.	2.000	1.355
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30035937-0	REPOSICION RUTA D-55 COMBARBALA - MONTE PATRIA - OVALLE	El proyecto consiste en la rehabilitación de la Ruta D-55, Combarbalá - Monte Patria - Ovalle, desde el Km. 120,000 al Km. 176,000. Esta, será realizada, a través de un tratamiento superficial doble, el cual consiste en la aplicación de dos capas granulares unidas independientemente y entre sí, a través de solución asfáltica, procedimiento llamado Doble Tratamiento Superficial. En el marco del mismo proyecto, cabe señalar, que a la salida del sector semi urbano de Chañaral Alto, se analizará el trazado de la vía y se solucionará el nudo vial existente.	842.000	829.235
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30042765-0	MEJORAMIENTO RUTA D-805 ILLAPEL - CAREN SECTOR CARCAMO - HUINTIL	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta D-805 Illapel - Carén, sector Cárcamo - Huintil, en una longitud estimada de 9 km. Las principales obras consideran: movimiento de tierras, bases y subbases granulares, doble tratamiento superficial, obras de drenaje, saneamiento y seguridad.	2.000	1.291

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30045349-0	CONSERVACION RED VIAL IV REGION - AÑOS 2006 2008	Este proyecto contempla obras de Conservación en la Red Vial tanto Básica como Comunal, a nivel de las tres Provincias regionales -Elqui, Limarí y Choapa. Involucra obras de Conservación Rutinaria, como de Conservación Periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servibilidad de la ruta, acorde a su último estándar. Entre las principales tareas desarrolladas, se tiene: reperfilado simple, reperfilado con riego y compactación, recebo de calzada, bacheo asfáltico mecanizado, bacheo granular, limpieza de señales y defensas, reposición de señales y defensas, despeje de faja. Además, incluye obras de Conservación en los puentes que componen dicha red.	140.000	139.872
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30058456-0	REPOSICION PUENTE CARCAMO EN RUTA D-55, IV REGION	Este proyecto consiste en la reposición de la estructura del Puente Cárcamo y el mejoramiento, tanto del emplazamiento como el de sus accesos, que se ubican en la ruta D-55 sector Monte Patria -Combarbalá, de la IV Región de Coquimbo. Con el objeto de reemplazar el puente existente, que es de vía simple. Para este puente, se contempla accesos, obras fluviales, infraestructura, estructura, señalización y obras de seguridad. La longitud del puente se estima en 132,0 metros.	6.700	6.651
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30058469-0	REPOSICION PUENTES PONIO 1 Y 2 EN RUTA D-597 IV REGION	Este proyecto corresponde a las obras necesarias para la reposición de los Puentes Ponio 1 y 2 ubicados en la ruta D-597, que unen las localidades de Monte Patria y Carén. Las obras a ejecutar consisten en la reposición de los puentes y sus accesos. La longitud total del proyecto es de 71,5 metros.	8.200	7.308
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30066195-0	MEJORAMIENTO RUTA 41-CH, SECTOR PUENTE LAS TERNERAS - JUNTAS DEL TORO	El proyecto corresponde al mejoramiento de la Ruta Internacional 41-CH, sector: Las Ternerás - Juntas del Toro, en una longitud de 18,2 kilómetros. Este proyecto se ha postulado en forma independiente de los tramos mejorados de la Ruta 41-CH, debido a que el sector en análisis ha pasado a conformar parte del "Tercer Convenio de Programación Vial de Caminos Productivos", por lo cual, se ha estimado su tratamiento de forma individual.	697.000	675.223
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30069032-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAM. PROGRAMA ADICIONAL AÑO 2007 IV REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servibilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	159.300	159.206
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30070679-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA D-81 ILLAPEL SALAMANCA	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta D-81, en el sector comprendido entre Illapel y Salamanca. En este sector el pavimento se encuentra en regular a mal estado. La longitud del proyecto es de 31 km aproximadamente. El camino es sinuoso en su totalidad, presentando dos zonas de cuesta. El proyecto contempla la reposición de la ruta, calzada y bermas, y la ampliación a tercera pista en la cuesta Los Cristales, que se ubica entre el km 6.000 y km 10.500. Además, se estabilizarán los taludes de la cuesta Los Boldos, ubicada entre el km 23.000 y km 27.000. Además se estudiará el mejoramiento de los numerosos accesos, medidas de seguridad dado que el camino es muy sinuoso, obras de drenaje y saneamiento, medidas ambientales y la	136.310	132.341
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30072110-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IV REGION AÑO 2008	Esta solicitud EBI tiene inserto dos proyectos: Conservación Global de Caminos Provincia de Elqui, VII Etapa y la Conservación Global de Caminos Provincia de Limarí, Sector Central 4ª Etapa. Esta conservación considera una longitud aproximada de 1.209 Km. aprox.	1.218.000	1.208.494
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30074621-0	CONSTRUCCION ENLACE RUTA 5 / RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA)	El proyecto contempla la desnivelación de la Ruta 5 mediante una estructura de Paso Superior y Muros de Contención asociados para sostener los terrapienes de acceso y salida de ella. Adicionalmente se considera el diseño vial del enlace correspondiente para el cruce y conexión de la Ruta D-35 con la Ruta 5, incluyendo ramales, calles de servicio y demás obras que complementan la solución.	29.200	29.028
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30081791-0	CONSERVACION PUENTE FISCAL Y PASO SUPERIOR LA SERENA EN RUTA 5	Se recomienda labores de conservación del actual puente fiscal construido en el año en la década de 1940, para mantenerlo en condiciones de transitabilidad y seguridad que requiere un puente ubicado sobre la Ruta 5, especialmente en la zona de zocavaciones donde se requiere reforzar las cepas además de otras tareas de conservación.	558.000	557.286
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083174-0	MEJORAMIENTO RUTA D-37-E SECTOR: LIMITE REGIONAL - TILAMA	Este proyecto corresponde al mejoramiento de la Ruta D-37-E, entre la localidad de Tilama y el acceso sur del Túnel Las Palmas, de una longitud aproximada de 11 kilómetros. Comprende movimiento de tierra, colocación de capas granulares, revestimientos y pavimentos (Tratamiento Superficial Doble) con calzada de 7 m. de ancho y bermas de 1, 5 m, estructuras y obras conexas, drenaje y protección de plataforma, elementos de control y seguridad vial y anexas. Además de construcción y conservación de puentes.	130.000	124.389
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083952-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS AÑOS 2009 2010 2011 IVREGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servibilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	2.027.000	2.005.000
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083953-0	CONSERVACION RED VIAL 2009 2010 2011 IV REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servibilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	2.386.020	2.385.994
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30088112-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION DE COQUIMBO AÑO 2009	El proyecto consiste en ejecutar obras de conservación en determinados caminos, obras que estarán enfocadas al bacheo, limpieza, saneamientos y seguridad vial, con el fin de permitir que los caminos involucrados, presenten un nivel de servibilidad adecuado a los usuarios y usuarias de la red caminera, acordando de esta manera los tiempos de viaje.	658.800	658.709
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30091221-0	MEJORAMIENTO RUTA D-605 SECTOR: SORUCO COMBARBALA	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta D-605, en el sector comprendido entre las localidades de Soruco y Combarbalá, en la comuna de Combarbalá. Las principales obras a ejecutar son: movimiento de tierra, capas granulares, pavimentos, obras conexas, obras de drenaje, obras varias y la construcción de los puentes Pama y Lanás.	90.000	86.600
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30093076-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA IV REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 3 oficinas provinciales: Elqui, Limarí y Choapa. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.706.000	1.705.704
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30093389-0	REPOSICION LABORATORIO DE VIALIDAD REGION DE COQUIMBO	El proyecto consiste en la construcción de una edificación para el funcionamiento del Laboratorio Regional emplazado en el Campamento Peñuelas. Incluye la construcción de salas de ensaye, bodegas y recintos para el funcionamiento de oficinas, la estructura principal estará conformada por muros de albañilería de ladrillo reforzada, estructura de techumbre metálica y cubierta con planchas de fibrocemento.	100	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30094473-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION Y CONSERVACION RED VIAL IV REGION RUTA 43 (EXPROPIACIONES)	Entre las obras que se llevarán a cabo durante la etapa de construcción de la Concesión está la Ampliación a doble calzada de la Ruta 43, habilitación de un by pass en el sector urbano de Pan de Azúcar y la nueva conexión hacia La Serena por Av. Las Torres, en Coquimbo. Para ejecutar estas obras es necesario llevar a cabo un proceso expropiatorio, el cual comenzó durante el año 2009 con la expropiación de 246 lotes, y el cual debe continuar durante el 2010 en que se prevé expropiar 210 lotes, de la Ruta 43. Esta postulación corresponde a las expropiaciones de los lotes que faltan (210), sólo de la Ruta 43.	3.771.000	3.568.770
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30099540-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IV REGION AÑO 2010	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias sobre la Red Vial Básica y Comunal de todas las -Comunas de la provincia de Elqui y Choapa de la IV Región. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global es decir a precios unitarios. Este proyecto abarca una longitud aproximada de 1400 Km.	2.000	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30101572-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IV REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos, señalización . además se efectúan bacheos, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischofita , recebo de carpeta granular con bischofita.	10	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20072888-0	REPOSICION RUTA E-35 - CRUCE LONGITUDINAL LA LIGUA - PETORCA	Este proyecto contempla la reposición de pavimento de la Ruta E-35, desde el cruce con la Ruta 5 (Quebradilla) hasta la localidad de Petorca. La longitud aproximada del proyecto es de 52 kilómetros. Dentro de las principales obras a realizar destacan movimiento de tierras, construcción de base nivelante y colocación de carpeta asfáltica.	99.400	96.836
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20080615-2	HABILITACION NUEVO CAMINO LA POLVORA SECTOR: PUERTAS NEGRAS - CALLE S. M.	El Proyecto se inserta en el Plan Bicentenario para la ciudad de Valparaíso, materializa la construcción un nuevo acceso a la Ciudad de Valparaíso, orientado principalmente a servir a su puerto. Se trata de una nueva vía estructurante que conectará el sector de Placilla, en la Ruta 68, con los recintos portuarios de Valparaíso, sin necesidad de que el transporte de carga deba circular por el centro de la ciudad. La ejecución de este Proyecto se dividió en 4 etapas: I Etapa: Sector Ruta 68 - Puertas Negras (En operación desde Septiembre 1999), tramo de 11,4 km. de longitud / II Etapa: Sector Puertas Negras - Quebrada Las Animas (En operación desde Octubre 2001), tramo de 5,10 km. de longitud con una calzada de pavimento asfáltico. Contiene, además, un viaducto.	47.000	42.925
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20113744-0	REPOSICION RUTA E-46 CRUCE LONGITUDINAL (CATAPILCO) - LA LAGUNA	EL PROYECTO CONTEMPLA LA REPOSICION DE PAVIMENTO DE LA RUTA E-46 CATAPILCO - LA LAGUNA ETAPA I, COMUNA DE ZAPALLAR, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS KMS EN UNA 12,22 Y 19,06, EN UNA LONGITUD APP. DE 6,84 KM. LAS PRINCIPALES OBRAS A EJECUTAR SON LAS SIGUIENTES: MOVIMIENTO DE TIERRAS, BASE ASFALTICA, SELLO DE GRIETAS, BACHEO, CARPETA ASFALTICA, BERMAS REVESTIDAS, MEJORAMIENTOS PUNTUALES DE TRAZADO, OBRAS DE DRENAJE Y OBRAS ANEXAS.	242.000	232.147
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20142124-0	CONSTRUCCION PUENTE SAN ENRIQUE EN RUTA G-80-1	Este proyecto comprende la ampliación del puente San Enrique, ubicado en la Ruta G-80-1, en la comuna de Santo Domingo, V Región. La longitud total aproximada es de 38,5 mt. siendo un puente de una sola pista.	20	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20165724-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA F-98-G CRUCE RUTA 78 - SAN SEBASTIAN - ALGARROBO - MIRASOL	Este proyecto postula a la reposición de la carpeta asfáltica que se encuentra deteriorada, de la Ruta F-98-G, entre el cruce con la Ruta 78 y la localidad de Mirasol. La longitud aproximada es 39,2 kilómetros. Las principales obras son: movimiento de tierras, base asfáltica, carpeta asfáltica, bacheo y sellos, obras de saneamiento y anexas.	966.600	966.179
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20191064-0	MEJORAMIENTO CAMINO MIRASOL - BIFURCACION QUINTAY, COMUNA DE ALGARROBO Y CASABLANCA	Contempla la pavimentación del camino ubicado entre la localidad de Mirasol y la Bif. A Quintay. La longitud es de aprox. 15 km. Sus principales obras movimiento de tierra, carpeta asfáltica, drenaje, saneamiento, seguridad vial, entre otros.	70.700	70.700
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	27000059-0	CONSTRUCCION PUENTE 21 DE MAYO EN RUTA E-559 - V REGION		2.000	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30005719-0	MEJORAMIENTO RUTA F-30-E S: CEMENTERIO CONCON - ROTONDA CONCON	El proyecto considera el análisis de mejoramiento de conectividad de la Ruta F-30-E, desde la Ruta 60-CH, sector cementerio de Concón, hasta la Rotonda Concón, este tramo se encuentra entre los kilómetros 77,4 y 82,5 de la Ruta F-30-E. Este estudio está relacionado con el proyecto Mejoramiento Ruta 60-CH, Sector Villa Dulce Torquemada (8833).	1.010	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30035336-0	CONSTRUCCION PLAZA DE PEAJE CRISTO REDENTOR	El proyecto consiste en la construcción de la Plaza de Peaje Cristo Redentor sobre la Ruta CH 60 (Valparaíso - Cristo Redentor) Km. 190, y constará de 3 vías de cobro en sentido Oeste y 2 vías (3.5 Mt. c/u) de tránsito liberado en sentido Este. La longitud aproximada es 500 m.	1.530	1.406
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30036251-0	REPOSICION RUTA F-50 SECTOR: LO OROZCO QUILPUE	EL PROYECTO CONTEMPLA LA ETAPA I DEL MEJORAMIENTO DE LA RUTA F-50 SECTOR: LO OROZCO - QUILPUE, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS KILOMETROS 17,578 Y 29,498. LAS OBRAS COMPRENEN PRINCIPALMENTE LA REPOSICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO Y MEJORAMIENTOS DE TRAZADO EN ALGUNOS TRAMOS.	6.000	2.328
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30043458-0	CONSERVACION RED VIAL V REGION AÑOS 2006-2008	Los caminos que integran esta red se encuentran en regular estado de conservación y requieren un mantenimiento adecuado que permita un tránsito seguro a los usuarios. Las operaciones de conservación están destinadas a reparar o reponer situaciones con deterioros evidentes; la mayoría implica faenas casi continuas porque deben repetirse con una periodicidad que difícilmente supera un año (en el caso rutinario). En lo que a conservación periódica se refiere, son trabajos que en cierta medida pueden programarse con alguna anticipación, es así que las operaciones antes descritas son de vital importancia en la mantención de las obras viales, pues sin ellas la red vial no estaría en óptimas condiciones para el transporte caminero.	315.000	314.811
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30059035-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL RUTA 60-CH S LOS ANDES-TUNEL CRISTO REDENTOR .-	Este proyecto consiste en el mejoramiento en forma integral de la Ruta 60-CH en el sector: Los Andes-Túnel Cristo Redentor, V Región. La longitud aproximada del proyecto es de 60 km. El Proyecto consistirá en ampliar de la sección transversal de la ruta, mejorar sistemas de drenaje y saneamiento de plataforma, además se realizarán obras necesarias para evitar cortes en la ruta y aumentar la seguridad vial.	21.000	20.385
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30062781-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL V REGION AÑO 2007	La Conservación Global de la V Región de Valparaíso, que abarca las provincias de Petorca, Los Andes, San Felipe, Valparaíso y San Antonio, se efectúa en una determinada longitud de la Red Vial Básica y Comunal, involucrando obras de Conservación Rutinaria, como de Conservación Periódica, en periodo de tiempo determinado. Se incluye además, la Conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	17.000	16.638
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30063440-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO CONEXION RUTA E-41 SECTOR: PUTAENDO - RUTA 60-CH	El proyecto consiste en la habilitación de una conexión vial directa entre el sector poniente de la localidad de Putaendo, denominado también Granallas, a través de la trama vial existente mejorándola hasta un estándar de camino pavimentado bidireccional, extendiéndose hasta el sector de 21 de Mayo, y desde ese punto contempla la construcción de un trazado nuevo hasta el sector de Palomar en la Ruta 60-CH, con el mismo estándar que el tramo anterior. Longitud aproximada es de 18 Km. Las principales obras contemplarían: movimiento de tierra, formación de la subbase y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial, obras del saneamiento y obras anexas.	17.000	16.377
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30069019-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS PROGRAMA ADICIONAL AÑO 2007 V REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	324.200	320.576
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30069711-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL DE SERVICIO - PRECIOS UNITARIOS, PROVINCIA DE PETORCA Y REGION	Obras de conservación periódica y rutinaria, sobre la red vial básica y comunal de las comunas del sector norte de la Región. Se realizarán bajo la modalidad de conservación mixta, es decir, bajo precios unitarios y estándares de servicio a suma alzada. la conservación por niveles de servicio se orienta a caminos pavimentados e incluye conservación rutinaria.	1.446.600	1.446.598
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30071064-0	REPOSICION RUTA E-85 SAN FELIPE - LOS ANDES POR TOCORNAL	El proyecto postula la reposición de Ruta E-85, en una distancia aproximada de 17 Km., entre las ciudades de San Felipe y Los Andes, por Tocal. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	1.966.000	1.963.374

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073274-0	CONSTRUCCION PUENTE LO ROJAS, PROVINCIA DE QUILLOTA	El proyecto corresponde a la construcción de un puente nuevo sobre el río Aconcagua, el que se ubicará en el término de la Ruta F-366, Boco - Lo Rojas, Comuna de la Cruz, Provincia de Quillota, y cuya principal finalidad será solucionar el problema de conectividad existente actualmente entre ambas localidades. El puente se proyecta con una longitud de 220 m aproximadamente, de material de hormigón armado y de calzada simple bidireccional, con ancho de calzada de 10 m y pasillos de 1 m por cada lado.	155.000	154.801
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073467-0	CONSTRUCCION PUENTE SANTA JULIA EN RUTA E-253, PROV. DE PETORCA	El proyecto consiste en la construcción de un puente nuevo sobre el río Petorca, el que se ubicará de aproximadamente 500 m antes y 500 m después del vado Santa Julia en la Ruta E-325, camino Manuel Montt - Palquico, comuna de Petorca y cuya principal finalidad será solucionar el problema de conectividad existente principalmente en los periodos invernales donde las crecidas del Río Petorca dejan aislados los poblados rurales de Santa Julia y Frutillar. El puente tendrá una longitud de 105 m aproximadamente, y 10 m de ancho.	107.000	107.000
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073577-0	CONSERVACION GLOBAL V REGION AÑO 2008	Considera la ejecución de los contratos de Conservación Global, los cuales comprenden obras tanto de construcción periódica como rutinaria, en las redes viales básica y comunal.	1.363.000	1.362.346
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073692-0	CONSTRUCCION PUENTE SANTA MARTA EN RUTA E-253, PROV. DE PETORCA	El proyecto postula a la construcción del Puente Santa María el que se ubica en el Km. 39 de la Ruta E-253 en la Provincia de Petorca.	217.400	217.400
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073701-0	REPOSICION PUENTE LA DRAGA EN CAMINO LAS DICHAS - MIRASOL	El Proyecto postula a la reposición del Puente La Draga, ubicado en el Km. 9,07 de la Ruta F-840, camino Las Dichas - Mirasol, el cual será proyectado en hormigón en una longitud aproximada de 40 ml.	57.500	57.206
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073707-0	REPOSICION PUENTE VENTANAS EN RUTA F-30-E-PROV. DE VALPARAISO	Este proyecto consiste en la reposición del Puente Ventanas ubicado en el Km. 55,8 de la Ruta F-30-E, en la Comuna de Quinteros, Provincia de Valparaíso.	64.500	64.223
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30075220-0	REPOSICIÓN RUTA 60 CH, SECTORES: LOS QUILOS GUARDIA VIEJA Y PORTILLO	La presente iniciativa de inversión contempla el mejoramiento de los sectores 1, 3 y 5 de la Ruta 60-CH, correspondientes a El Sauce-Los Quilos, Copec-Guardia Vieja y Portillo - Túnel del Cristo Redentor, en una longitud total y aproximada de 26 Km. El inicio de las obras corresponde a la salida oriente de la ciudad de Los Andes, inmediatamente al oriente del empalme de la ruta 60 CH con el By ? Pass a la ciudad de Los Andes (Dm 50.240), y su término corresponde a la boca de acceso poniente del Túnel Internacional Cristo Redentor (Dm. 112 081).	15.160.000	15.157.387
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30080632-0	MEJORAMIENTO RUTA E-253 LONGOTOMA ARTIFICIO, PROVINCIA DE PETORCA	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta E-253 entre las localidades de Longotoma y Artificio. La longitud aproximada es de 36 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de las subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	1.000	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081532-0	MEJORAMIENTO RUTA E-315 SECTOR: PALQUICO FRUTILLAR, COMUNA DE PETORCA	La presente iniciativa de inversión contempla el diseño de Ingeniería de la Ruta E-315, en el sector comprendido entre las localidades de Palquico y Frutillar, en una longitud de 24,4 Km. aproximadamente.	107.200	107.169
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081533-0	MEJORAMIENTO RUTA E-375 SECTOR ALICAHUE PEDERNAI, COMUNA PETORCA	La presente iniciativa de inversión contempla el Diseño de Ingeniería de la Ruta E-375 sector de Alicahue - Pedernai, Comuna de Petorca, en una longitud de 42 Km.	95.000	94.762
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081534-0	MEJORAMIENTO RUTA E-359 SECTOR CHINCOLCO CANTARITO, COMUNA DE PETORCA	Esta iniciativa de inversión, el mejoramiento de la ruta E-359, en el sector comprendido entre las localidades de Chincolco y Cantarito, en una longitud aproximada de 1.1 km.	10.000	9.888
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081535-0	MEJORAMIENTO RUTA E-635 SECTOR: CATEMU-LA REDONDA, COMUNA DE CATEMU	La presente corresponde al mejoramiento de la Ruta E-635, en el sector comprendido entre las localidades de Catemu y La Redonda, en una longitud aproximada de 2,31 km.	16.000	15.759
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081536-0	MEJORAMIENTO RUTA E-525 SECTOR: EL TÁRTARO LOS PATOS, COMUNA PUTAENDO	La presente corresponde al mejoramiento de la Ruta E-525, en el sector comprendido entre las localidades de El Tártaro - Reguardo Los Patos, en una longitud de 5,75 Km. aproximadamente.	21.200	21.012
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30082528-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE VALPARAISO, AÑOS 2009 - 2011	El proyecto comprende la conservación de las redes básica y comunal de la Región de Valparaíso. Las obras contemplan: conservación periódica y rutinaria, caminos básicos y asesorías tanto a la conservación como a los estudios de ingeniería.	3.519.020	3.499.535
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30082536-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL REGIÓN DE VALPARAISO, AÑOS 2009 - 2011	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	86.000	85.775
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30083075-0	REPOSICION OBRAS DE EMERGENCIA MAYO 2008 REGION DE VALPARAISO	Este proyecto contempla la intervención de la red vial que resultó afectada por los inconvenientes climáticos que azotaron a la región durante el mes de mayo del año 2008, lo que produjo una serie de emergencias viales en distintos puntos de la red vial regional, siendo necesario ejecutar obras tendientes a superar estos inconvenientes.	533.000	532.303
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30088142-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION DE VALPARAISO AÑO 2009	Este proyecto corresponde a la conservación rutinaria, periódica, caminos básicos y recapados asfálticos en la red vial básica y comunal de la región de Valparaíso.	555.000	554.073
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093077-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA V REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 5 oficinas provinciales: Valparaíso, San Antonio, San Felipe, Los Andes, Quillota. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.539.000	2.538.495
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093194-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 V REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	4.939.000	4.938.997
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093221-0	MEJORAMIENTO Y HABILITACION RUTA 60-CH (LA POLVORA) SECTOR :CRUCE 68 - ACCESO PUERTO DE VALPARAISO	Mejorar y consolidar perfiles viales en su relación de integración con comunidades emplazadas al borde del camino de acceso al Gran Valparaíso.	10	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30098791-0	REPOSICION OBRAS VIALES SISMO 2010, REGION VALPARAISO .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región del Maule, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados, producto del sismo de febrero de 2010. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto son para reponer los caminos y puentes que se vieron afectados por el terremoto corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	811.000	810.735
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099126-0	REPARACION Y CONSERVACION INFRAEST VIAL PROV VALPO, REG VALPARAISO .	Esta iniciativa de inversión consiste en ejecutar obras que permitan reponer daños producidos en la Región de Valparaíso, producto del sismo de febrero de 2010. Principalmente se abordará la estabilización de taludes en las Rutas: camino Laguna Verde, Ruta E-98-n y Ruta E-760, Y F-800, E-74-G y F-50.	1.596.000	1.595.782
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099127-0	REPARACION INFRAES VIAL RUTA G-80-I CR RUTA 66 PTE RAPEL REG VAL .	Esta iniciativa de inversión consiste en ejecutar obras que permitan reponer daños producidos en la Región de Valparaíso, producto del sismo de febrero de 2010. Las principales obras corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, reparación, carpeta de rodadura , sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reparación de puentes. Se realizará la reparación de los puentes Yali I y Yali II; puentes San Enrique; Maitenlahue; El Águila RN Ruta G-80-I. Además de la reparación de la Ruta G-80-I: cruce Ruta 66 puente Rapel en la Provincia de San Antonio.	2.068.110	2.063.048

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099131-0	REPARACION INFR VIAL RUTA E-41 CABILDO-GUAYACAN ACCESO A SN FELI .	Esta iniciativa de inversión consiste en ejecutar obras que permitan reponer daños producidos en la Región de Valparaíso, producto del sismo de febrero de 2010. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto corresponden al Estudio de Ingeniería de la Ruta E-41 para abordar las obras de reparación. Contempla obras de reparación de la Ruta E-41 Cabildo-La Vega-Alicahue-Guayacán y la Ruta 60-CH en el acceso a San Felipe, principalmente a solucionar los problemas de inestabilidad de taludes.	2.530.210	2.526.636
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099133-0	REPARACION PUENTE LO GALLARDO EN RUTA 66 REG DE VALPARAISO .		850.000	834.124
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099139-0	REPARACION REPARACION COBERTIZOS RUTA 60-CH CRISTO REDENTOR REG VALPARAISO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región de Valparaíso, producto del sismo de Febrero de 2010. Se contempla la ejecución del estudio de ingeniería y las obras de reparación de los cobertizos n°1 y n° 4 ubicados en la ruta Internacional 60-CH, Cristo Redentor, provincia de Los Andes.	37.000	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099414-0	REPARACION PTE BOCO EN RUTA F-360 PROVINCIA DE QUILLOTA VALPARAISO	Esta iniciativa de inversión consiste en ejecutar obras que permitan reponer daños producidos en la Región de Valparaíso, producto del sismo de febrero de 2010. El proyecto consiste en la reparación del puente Boco sobre la Ruta F-360 en la Provincia de Quillota.	432.600	432.581
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099497-0	CONSERVACION GLOBALES DE CAMINOS 2010-2012 REGION DE VALPARAISO	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación rutinarias y periódicas sobre la Red Vial Básica y Comunal de la provincia de Quillota en una longitud aprox. de 228 km. Y en la provincia de los Andes en la Ruta 60 CH sector camino internacional en una longitud aprox. de 55,4 km. y en la Ruta E-767 en una longitud de 3,4 km.	272.000	271.989
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30101751-0	CONSERVACION SISTEMA DE EXTRACCION DE GASES, GALPON DE MAQUINARIA PORTILLO V REGION		25.000	23.673
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	20113944-1	MEJORAMIENTO RUTAS G-30-46 CERRILLOS LONQUEN	El proyecto se inicia en Camino a Cerrillos, y finaliza en la Ruta G-46 (Paine - Talagante) cruzando importantes vías estructuradas, como Américo Vesputio, Lo Espejo y la Ruta G-34 (Nos - Malluco), de las que se propone desnivelar su inicio Camino a Cerrillos y el cruce con Lo Espejo. En cuanto al perfil, se considera ampliar a doble calzada con tres pistas por sentido más mediana, en el tramo Cerrillos - Santa Marta; y conservar la calzada simple existente en el tramo Santa Marta - Ruta G-46, con mejoramientos como bahías para paraderos de buses y la extensión de ciclovia por el lado poniente.	258.800	247.481
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	20113960-0	MEJORAMIENTO RUTAS G-184-182 SECTOR: EL NOVICIADO - CRUCE RUTA G-16 (LIPANGUE)	El proyecto contempla la pavimentación de las rutas G-184-182, en el sector El Noviciado y el cruce con la ruta G-16 (Lipangue), en una longitud aproximada de 10,6 km. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial, lo que consiste en la aplicación de dos capas granulares cohesionadas con solución asfáltica en y entre sí; obras de saneamiento.	2.000	2.000
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	20193554-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA G-78 SECTOR: MALLOCO - TALAGANTE - EL MONTE	Este proyecto postula a la reposición de pavimento de la Ruta G-78 en el sector comprendido entre las localidades de Malloco, Talagante y El Monte, en una longitud de 17,5 kilómetros aproximadamente. Las principales obras a ejecutarse son: movimiento de tierra, preparación de Bases y Subbase granular, bacheo, reposición de carpeta asfáltica, tratamiento superficial en bermas, mejoramiento de saneamiento, reposición de señales, demarcación, defensas y paraderos.	246.520	241.360
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	27000120-0	CONSERVACION RED VIAL COMUNAL PRIMARIA ISAR 2002, REGION METROPOLITANA	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	10	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30039876-0	CONSERVACION PERIODICA CAMINO SANTIAGO FARELLONES - LA PARVA, ROL G-21	La ruta Santiago-Farellones Las obras que comprende la conservación rutinaria son: conservación de pavimento por sectores, estabilización de cortes y terraplenes en sectores puntuales, rehabilitación del sistema de drenaje, señalización y seguridad vial.	15.000	14.474
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30042088-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL RUTA SAN ANTONIO DE NALTAGUA - MELIPILLA	Construcción de una conexión vial entre la Ruta G-420 Camino San Antonio de Naltagua en el Valle de San Antonio de Naltagua, y la ciudad de Melipilla. Las principales fases de la construcción son: Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje, Súper Estructura : la cual considera la formación de la Sub.-base, Base y Carpeta de Rodadura, Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial	30.000	24.326
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30044467-0	MEJORAMIENTO CRUCERO - LIMITE REGIONAL, S/R KM. 0,0 A KM. 6,5	Este proyecto se inicia en la intersección con el Camino Curacavi-Lepe-Puangue, Rol G-764-F y finaliza en el límite regional, camino que deslinda hacia la Quinta Región hacia el sector de Colliguay, Comuna de Curacavi, Provincia de Melipilla, Región Metropolitana. El camino se desarrolla a un costado del estero Puangue, camino con grandes potencialidades turísticas y de conectividad hacia la V Región. La longitud del proyecto es de 6,5 kms.	65.000	34.761
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30046195-0	CONSERVACION RED VIAL XIII REGION: AÑOS 2006 - 2008	Este proyecto contempla, para el período 2006-2008, el desarrollo de obras de Conservación a nivel de la Red Vial Básica como Comunal de sus 6 Provincias regionales, vale decir: Santiago, Maipo, Melipilla, Chacabuco, Talagante y Cordillera. En su desarrollo, involucra obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la Ruta, de acorde a su último estándar. Además, incluyen obras de conservación en los puentes que componen dicha red. Entre las obras contempladas están: repavimentado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	1.912.000	1.910.563
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30053949-0	REPOSICION PUENTES PAICO I (PICHIPOLPAICO) PAICO II (CERRO BLANCO)	La obra consiste en la construcción de un nuevo puente bajo la normativa técnica actual, ya que el existente está fuera de norma y capacidad, al mismo tiempo la nueva estructura asegurará la conservación del habitat que se genera entorno al Estero El Paico. El puente tiene una extensión aproximada de 40 m y se ubica en el camino Cerro Blanco-Paico. Los principales items asociados :Terraplenes de acceso, Vigas metálicas, Losas de hormigón y Fundaciones.	1.265.300	1.265.253
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30056699-0	REPOSICION RUTA G-184. EL NOVICIADO, SECTOR: KM. 0,0 AL 7,0	El proyecto postula a la reposición de ruta G-184 - El noviciado, en el Sector comprendido entre la Ruta 68 (Santiago-Valparaíso), hasta el fin de pavimento existente y el kilómetro 7,5, donde se inserta con el Camino Renca-Lampa, Rol G-182 en la Comuna de Pudahuel, Provincia de Santiago. La longitud aproximada es de 7 Km. Las principales fases son: - Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje-; Súper Estructura, la cual considera la formación de la sub.-base, Base y Carpeta de Rodadura- Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial.	130.020	127.130
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30061650-0	CONSTRUCCION COSTANERA DEL MAIPO, TRAMO PUENTE LOS MORROS - RUTA G-46	Este proyecto consiste en determinar la conveniencia económica-social-ambiental de materializar la construcción de una conexión vial Costanera del Río Maipo en el tramo correspondiente al Puente Los Morros y la Ruta G-46 Paine-Lonquén-Carampangue, lo que permitirá unir las comunas de San Bernardo e Isla de Maipo, en forma expedita, pero además permitirá potenciar el desarrollo de todo un circuito mayor (sistema vial) proyectado entre San José de Maipo por el oriente y Talagante por el poniente.	131.000	131.000

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30061863-0	REPOSICION RUTA G-25 SANTIAGO - EL VOLCAN KM 11,6 AL KM 32,5	El proyecto postula la reposición de Ruta G-25 en el tramo Km. 11,00 al Km.32, en una distancia aproximada de 21,00 Km., entre las localidades de Vizcachas y San José de Maipo. Las principales fases de la reposición son: levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de resistente y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	18.000	17.025
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30062140-0	REPOSICION Y CONSTRUCCION DE PUENTES LOSAS, PROVINCIA DE CHACABUCO - MELIPILLA TALAGANTE	El presente proyecto denominado reposición y construcción de Puentes y Losas, en las provincias de Chacabuco y Melipilla, Región Metropolitana, obedece a las directrices entregadas por la Dirección de Vialidad Región Metropolitana, en atención a mejorar la estructura Vial Regional. La reposición de losas se realizará en la provincia de Melipilla en los caminos El Campesino, El Olivo, Santa Victoria y Santa Clara y la reposición de un puente en el camino Las Pilastras. En la provincia de Chacabuco se repondrán los puentes de la Ruta G-16 y G-115 : Puentes Chacabuco, Runge, El Escorial, El Naranjo y Los Quilos. La solución propuesta tendrá el propósito de contribuir a mejorar en forma definitiva las estructuras actuales de modo de obtener un mejor nivel de seguridad en una determinada longitud de la Red Vial Básica y Comunal, involucrando obras de Conservación Rutinaria, como de Conservación Periódica, en periodo de tiempo predeterminado, se incluye además, la Conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Dentro de los caminos considerados en la conservación, se tienen: - G-68, G-74-F, G-78, G-76, G-730, G-734, G-770-F, G-200, G-380, G-744, G-760, G-764 F, G-270, G-708, G-740, Ruta 78, G-46, G-40, G-34, G-30, G-308, G-384, G-412, G-420, G-460, G-748, G-784, G-310, G-312, G-370, G-372.	1.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30063813-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS PROVINCIAS SANTIAGO Y CHACABUCO, 2007 REGION METROPOLITANA	Este proyecto tiene el propósito de contribuir a mejorar en forma definitiva las estructuras actuales de modo de obtener un mejor nivel de seguridad en una determinada longitud de la Red Vial Básica y Comunal, involucrando obras de Conservación Rutinaria, como de Conservación Periódica, en periodo de tiempo predeterminado, se incluye además, la Conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Dentro de los caminos considerados en la conservación, se tienen: - G-68, G-74-F, G-78, G-76, G-730, G-734, G-770-F, G-200, G-380, G-744, G-760, G-764 F, G-270, G-708, G-740, Ruta 78, G-46, G-40, G-34, G-30, G-308, G-384, G-412, G-420, G-460, G-748, G-784, G-310, G-312, G-370, G-372.	1.060.200	978.059
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30065377-0	MEJORAMIENTO CAMINO LAGUNILLAS G-355, KM 0,0 - 19 COMUNA DE SAN JOSE DE MAIPO	Este proyecto permitirá cambiar el estándar del camino y dar solución a los problemas de estabilidad de taludes. Las obras mínimas que debe contemplar el estudio son: Ampliar el ancho del camino contemplando las expropiaciones necesarias para darle un ancho de al menos 15 metros al camino, saneamiento que permita conducir las aguas y clastos que caen directamente al camino, saneamiento especial en las curvas de retorno, mejoramiento del sistema de drenaje transversal, construcción de nuevas obras de arte, cambio de estándar reemplazando la actual estructura granular por una pavimentación definitiva, señalización y seguridad vial, así como solución a la estabilidad de taludes y a la falta de confinamiento de la plataforma. Longitud aproximada 19 Km.	140.000	109.078
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30065433-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA G-150: PANAMERICANA - LAMPA	Este proyecto contempla la reposición del pavimento o repavimentación, cuando sea el caso. Las obras mínimas que debe contemplar el estudio son: solución al problema hidrológico de reposición del pavimento o repavimentación cuando sea el caso, entubamiento de canales, levante de rasante del camino, construcción de bermas y aceras, señalización, seguridad vial y construcción zonas de parada, entre otros. Longitud aproximada 15 Km.	13.000	12.611
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30068551-0	CONSTRUCCION PUENTE VILUCO - EL VINCULO	El proyecto consiste en la construcción de un puente que se ubicaría en la Ruta G-520 Viluco - El Vínculo perteneciente a la Red Vial Comunal, donde su extensión se comparte en dos comunas, la de Buin y la de Paine. La carpeta de la Ruta, actualmente presenta un tratamiento superficial simple en toda su extensión la que finaliza con el acceso al Estero Paine y la estructura que sirve para atravesar es estero es totalmente artesanal y fuera de toda norma técnica, por tal motivo se postula a la materialización de una estructura que cumpla con los estándares técnicos y de seguridad.	1.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069611-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS PROGRAMA ADICIONAL AÑO 2007 REGION METROPOLITANA	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	500.000	499.298
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069739-0	REPOSICION RUTA G-78, SECTOR MELIPILLA CUNCUMÉN	Este proyecto corresponde a la reposición del pavimento de la ruta G-78, en el sector comprendido entre el cruce con la ruta G-620 (acceso a Pomaire) y el cruce con la Ruta G-800 (acceso a Cuncumén), en la Provincia de Melipilla, Región Metropolitana. La longitud aproximada del sector es de 19,1 kilómetros, (km 34,5 al 53,6). Esta longitud es referencial. El tramo se ubica en dirección poniente de la ciudad de Melipilla. La mayor parte del tramo se encuentra en el sector rural, y aproximadamente 3 kilómetros cruza el costado norte del sector urbano de Melipilla.	176.300	176.281
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069820-0	CONSERVACION CAMINOS PROGRAMA CEPILLADOS SELLOS Y RECAPADOS 2007, RM	SE TRATA DE TRES INICIATIVAS QUE SE ENMARCAN EN UN PROGRAMA DENOMINADO "CEPILLADOS, SELLOS Y RECAPADOS", EN DONDE SE HAN SELECCIONADO; EL CAMINO MELIPILLA-RAPEL G-60, KM 1,4 AL 18,1 PARA EFECTUARLE UN RECAPADO, CONSISTENTE EN EL RECAPATEO DE LA CALZADA, LA CUAL SE ENCUENTRA CON DEFICIENCIAS TÉCNICAS COMO GRIETAS Y BACHES, AL IGUAL QUE EL CAMINO CHAMPA-RANGUE G-546 KMS 16 AL 25,4. MIENTRAS QUE SE HA ESCOGIDO UN PAQUETE DE DOS CAMINOS PEQUEÑOS; BUIN-MAIPO-VILUCO G-490 KM 1,5 AL 5,4 Y PAINE-HUELQUÉN G-531 KM 0,0 AL 3,1, EN LOS CUALES SE EFECTUARÁN CEPILLADOS EN EL HORMIGÓN EXISTENTE PARA RECUPERAR LA ADHERENCIA Y SUAVIDAD DEL RODADO. TODAS LAS OBRAS, EN SU CONJUNTO BENEFICIARÁN A ALREDEDOR DE 25 MIL HOMBRES Y 17 MUJERES DE LAS COMUNAS DE MELIPILLA, BUIN Y PAINE.	518.000	517.776
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069837-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL SERVICIO - PRECIO UNITARIO, MELIPILLA NORTE REGION METROPOLITANA	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpiezas de faja, obras de Saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre la red vial básica y Comunal de todas las comunas de la provincia de Melipilla sector norte de la Región Metropolitana. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir a precios unitarios, y la otra parte de las Obras se realizarán por estándares de servicio a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará sólo en Caminos pavimentados e incluirán sólo operaciones de conservación rutinaria. Este proyecto abarca una longitud total de 242 kms aprox.	1.648.000	1.648.000
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069845-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL SERVICIOS PRECIOS UNITARIOS, MELIPILLA SUR REGION METROPOLITANA	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpiezas de faja, obras de Saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre la red vial básica y Comunal de todas las comunas de la provincia de Melipilla, sector sur de la Región Metropolitana. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir a precios unitarios y la otra parte de las obras se realizará por estándares de servicio, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará sólo en caminos Pavimentados e incluirán sólo operaciones de conservación rutinaria. Este proyecto abarca una longitud total de 296 kms aprox.	1.645.000	1.644.575
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069911-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL PROVINCIAS MAIPO Y CORDILLERA, 2008, RM	Se trata de dos proyectos relativos a la conservación de caminos de la red vial DVRM, a través del instrumento de inversión denominado Contrato Global, el cual abarca una red de rutas de las provincias de Maipo (etapa VII) y Cordillera (etapa IV), destacando como obras principales, la restauración y refacción de obras de arte, la demarcación de pavimento, el reemplazo de señalética vertical, bacheos superficiales y profundos, recarpeteos parciales en zonas defectuosas entre otras. Estas iniciativas son la continuación de la conservación global año 2006 para las mismas provincias, que debe finalizar el año 2008, para dar paso a la presente iniciativa. A la red de Maipo le corresponde atender 187 kilómetros, beneficiando a una población de 27 mil habitante	1.703.000	1.693.743
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070213-0	CONSTRUCCION CALETERAS RUTA 5 SUR S: LO ESPEJO - SAN BERNARDO	Este proyecto contempla lograr conectividad en la calle local oriente de la Autopista Central Ruta 5 Norte Sur, a través de un diseño específico que proyecte una estructura superior de atravesado de la línea central de EFE. La extensión de este tramo se desarrolla en 2 kilómetros aproximadamente. El trazado de esta calle local se extendería desde la Calle Ochagavía, actual calle de servicio en el Cruce Lo Espejo, hasta la unión con Atravesado Watts. Por ser calle de servicio de la Ruta 5 (Norte Sur), su diseño, construcción y mantenimiento estaría bajo tuición MOP, según los Decretos Supremos vigentes a la fecha. El mismo sector, pero en su lado poniente de la Autopista Central, está siendo abordado por el Concesionario a través de un convenio complementario.	121.000	120.995

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070374-0	REPOSICION PUENTES ISLITA E ISLA DE ROJAS EN COMUNA MARIA PINTO	Puente Islita: Para mejorar la geometría del acceso a la Ruta 76, se utiliza un cuello simple a que se incorporan las cuñas de acceso hacia esta Ruta pavimentada. Para mejorar la visibilidad se debe reubicar el punto de empalme de ambas rutas, el que se desplaza unos 35 metros hacia el sur para mejorar la visibilidad del punto. La velocidad de diseño es de 30 km/hr. La longitud de los accesos y el puente es de 200 metros. Se considera el reemplazo del actual puente Islita, por una estructura de hormigón, de 22,60m de longitud, incluye el tablero el cual se compone de una losa de calzada de 0,21m de espesor, una carpeta de rodado de pavimento asfáltico de espesor igual a 0,05m, pasillos a desnivel y barandas anti-impacto a ambos lados. Este tablero, que	2.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070500-0	MEJORAMIENTO EJE AVENIDA LA FLORIDA	Este proyecto corresponde al mejoramiento de la Av. La Florida (Ruta G-25), en el tramo Av. Américo Vesputio-Las Vizcachas. La longitud del proyecto es de 12kms aproximadamente.	102.200	100.463
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070507-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS PROVINCIA TALAGANTE, AÑO 2008 REGION METROPOLITANA	El proyecto se enmarca dentro de programa de gestión para el mantenimiento de la red vial de la Provincia de Talagante, denominada Conservación Global, como estrategia para poder abordar las rutas de la provincia en su conjunto. Es de esta manera que se confirma el presente proyecto denominado Conservación Global Provincia de Talagante, el cual está conformado territorialmente por las comunas de Talagante, Padre Hurtado, El Monte, Peñafier e Isla de Maipo, de esta forma, se busca abordar una red vial de 130 kms. aprox.), especialmente, en sectores de mayores requerimientos por presencia de población, y en donde existen riesgos de anomalías invernales.	1.193.200	1.192.851
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070584-0	REPOSICION PUENTE RINCÓN DE PAINE EN COMUNA DE PAINE	El Puente Rincón de Paine, se ubica en la Ruta G-505, camino Buin - Linderos - Paine, comuna de Paine. El Puente se ubica en la Ruta G-505, camino Buin - Linderos - Paine, comuna de Paine. El Puente tiene una longitud de 17 metros, en dos tramos simplemente apoyados de 8,5 metros cada uno. La calzada es de 6,1 m., con dos pasillos peatonales de 0,7 m. cada uno, con un ancho total de tableros de 7,5 m. La Infraestructura está compuesta por dos estribos de hormigón armado, de muro lleno y alas rectas, con una altura de 3 m., fundados sobre pilotes metálicos de doble riel. La capa central, también está constituida de muro lleno, tiene el mismo tipo de fundación.	43.000	10.773
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30073186-0	REPOSICION PUENTES RANCHILLO Y PICHIRANCHILLO EN CAMINO RANCHILLO	Se considera el reemplazo del actual puente Ranchillo, por una estructura de hormigón, de 47,20m de longitud, dividida en dos tramos, y con las siguientes características: El tablero se compone de una losa de calzada de 0,20m de espesor, una carpeta de rodado de pavimento asfáltico de espesor igual a 0,05m, pasillos y barandas anti-impacto a ambos lados, ubicadas entre la calzada y los pasillos. Este tablero, que descansa sobre 4 vigas (separadas a 260cm) de hormigón postensado de 1,10m de altura, tiene una pendiente transversal a dos aguas de un 2,5%, y un ancho de 10,70m distribuido en: 2 Calzadas de 3,5m, 2 Bermas de 0,5m, 2 Pasillos. de 1,0m, 2 Barandas Anti-impacto de 0,35m, Los estribos son del tipo tradicional, con muros de contención frontal y	28.000	24.506
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30074253-0	REPOSICION RUTA G-25 S. SAN JOSE DE MAIPO-SAN GABRIEL	El proyecto postula la reposición de Ruta G-25, en una distancia aproximada de 26,4 Km., entre las localidades: San José de Maipo y San Gabriel. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	207.800	205.377
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30074280-0	MEJORAMIENTO RUTA G-546 S: CUESTA EL CEPILLO: PAINE, MELIPILLA	La Dirección de Vialidad Región Metropolitana, para la contratación de los servicios de un equipo consultor externo, que permita diseñar, a través de la modalidad de un Estudio de Ingeniería, las soluciones conceptuales para concretar un circuito interprovincial con características Ecológicas y Ambientales, debe presentar los requerimientos específicos a analizar en los Términos de Referencias Ambientales, para la elaboración de Estudios de Ingeniería y TdR de Estudios o Declaración de Impacto Ambiental.	1.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30075371-0	CONSTRUCCION SENDAS PEATONALES / CICLOVIAS EN RUTAS DE LA DVRM	Los servicios que se requieren contratar, están netamente asociados al diseño, búsqueda de alternativas de solución y proyecto final de ingeniería, que dicen relación con la siguiente iniciativa: "Construcción de un Circuito de Sendas/Cicloviás en Rutas de la red vial tuición DVRM". Son trabajos que se materializan a través de un Estudio de Ingeniería de detalle, para entregar una solución conceptual de diseño de un circuito de sendas/cicloviás que se materialicen en parte de la red vial DVRM.	123.000	123.000
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30076668-0	CONSTRUCCION COSTANERA DEL MAIPO, TRAMO PUENTE LOS MORROS - PUENTE LAS VERTIENTES	El proyecto se ubica en la Región Metropolitana en las Provincias de Maipo y Cordillera, y permitirá la conectividad entre la Ruta G-45 y la G-421, a través de una costanera por el borde del Río Maipo, el cual es parte integrante de un futuro sistemavial mayor denominado "Ruta Costanera del Maipo", que pretende la conexión desde Melipilla hasta la Cordillera. El inicio del estudio empieza en el Sector Puente Los Morros y termina en el Sector Puente Las Vertientes, tiene una longitud de 20 Km., y comprende las comunas de San Bernardo, Buin, Puente Alto y Pirque.	12.000	11.924
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30076931-0	MEJORAMIENTO CNO. PADRE HURTADO G-45 SECTOR CUESTA CHADA COMUNA PAINE	Este proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta G-515-H en el sector de la Cuesta Chada, desde el fin del actual pavimento hasta el límite con la sexta Región, en una extensión aproximada de 6 kms.	9.000	8.996
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30077710-0	CONSTRUCCION PUENTE CANCHA DE PIEDRA EN COMUNA DE MARIA PINTO	Este estudio permitirá buscar la mejor alternativa para conectar el camino El Ranchillo, Rol G-758 con la ruta G-76 María Pinto-Santa Inés a través de la conexión con el camino El Parrón en el sector Cancha de Piedra y su infraestructura sobre el estero Puangué. Se desarrollarán todos los estudios necesarios para el puente, el camino El Parrón y los accesos.	60.700	58.908
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30079906-0	CONSERVACION GLOBAL CAMINOS CORDILLERANOS PROVINCIA SANTIAGO, LO BARNECHEA	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predefinido. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	1.325.600	1.325.529
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30082568-0	CONSERVACION RED VIAL REGION METROPOLITANA AÑOS 2009-2011	Se trata de un nuevo programa de conservación trianual para el periodo 2009-2010-2011, el cual consiste en la conservación de una cartera de caminos clasificados en la red vial básica y comunal, además de un subprograma de losas-puente, donde se espera atender un total de 240 Km. y con el beneficio para alrededor de 200 mil mujeres y 210 hombres., en las seis provincias de la RM.	1.919.020	1.907.245
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083016-0	REPOSICION PUENTE ESPERANZA EN RUTA G-68 COMUNA PADRE HURTADO	Este proyecto postula la reposición del Puente Pte. Esperanza y sus accesos ubicado en la Ruta G-68. Este puente cruza el Río Mapocho a 4 km. de Padre Hurtado y tiene una longitud de 213 metros con un ancho de calzada de 6,2 m. Las principales fases de la reposición son: Terraplenes de acceso, Vigas metálicas, Losas de hormigón y Fundaciones.	88.000	83.810
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083052-0	REPOSICION Y CONSTRUCCION PUENTES VARIAS PROVINCIAS ETAPA I	La ejecución del proyecto permitirá reponer siete puentes en las provincias de Melipilla y Maipo. Todos los puentes permitirán la conectividad en los caminos El Olivo, Las Parcelas, Santa Clara, Santa Victoria y en la Cuesta y Puente Chada.	4.000	3.415
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083247-0	CONSERVACION EMERGENCIA VARIOS PUENTES REGION METROPOLITANA	Se trata de reparar 5 puentes (Lo Solar, Santa Rosa, Puangué, Aguila Sur 1 y Aguila Sur 2) los cuales presentan deficiencias a causa de los últimos acontecimientos climáticos que afectaron a la Región Metropolitana.	723.300	710.603
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083956-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS AÑOS 2009-2011, RM REGION	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	680.000	677.469
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30088082-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION METROPOLITANA AÑO 2009	Se trata de una iniciativa de conservación asociada a generar obras de mantenimiento con operaciones rutinarias o habituales para caminos de las seis provincias de la Región Metropolitana, tales como limpieza de faja, de señales, de fosos, de defensas, roces, entre otros, con un total estimado de 150 km, con lo que se espera beneficiar a alrededor de 40 mil habitantes del área rural de la RM.	1.976.000	1.975.982

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30091239-0	CONSTRUCCION PASO SOBRE NIVEL LINEA FERREA EN RUTA G-535	Considerando que la ciudad de Paine es la entidad urbana cabecera de la comuna de Paine, desarrollándose adyacente y principalmente al oriente del actual trazado de la línea férrea, se hace necesario buscar soluciones que permitan la circulación segura del transporte de carga y personas entre el lado oriente y poniente de la línea férrea, contribuyendo con ello a la integración territorial comunal. Dado lo anterior, se busca generar la implementación de una solución vial desnivelada para el Paso de la línea férrea, para los flujos provenientes desde las Autopista Ruta 5 Sur y Acceso Sur a Santiago hacia ellas y el centro de servicios de Paine. Es necesario mencionar, que actualmente la línea férrea pasa a nivel por todo el centro de la ciudad de Paine.	1.010	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30093085-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA RM REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 6 oficinas provinciales: Santiago, Maipo, Melipilla, Chacabuco, Talagante y Cordillera. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	3.076.000	3.075.407
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30099141-0	REPARACION INFRAES VIAL PTE LOS MORROS EN RUTA G-45 RM		1.586.528	1.584.950
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30099142-0	REPARACION INFR VIAL RUTA G-546 CTA EL CEPILLO BY PASS PTE LAMPA		282.000	278.382
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30099145-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL CAMINO SAN ANTONIO DE NALTAHUA RM		340.000	339.998
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30099305-0	REPARACION INF VIAL PUENTES Y ACCESOS EN REGION METROPOLITANA		1.457.000	1.416.639
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30099470-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS AÑOS 2010 2012 REGION METROPOLITANA	El presente proyecto denominado Conservación Global Caminos Varías Provincias, el está conformado territorialmente por 32 Comunas de la provincia de Santiago, 3 de la provincia Cordillera, 4 de la provincia de Maipo y 3 de la provincia de Chacabuco, se busca abordar una amplia red vial, especialmente, en sectores de mayores requerimientos por presencia de población aleadaña y en donde existen riesgos de anomalías invernales, es en estos sectores en donde se pretenden ejecutar obras de Conservación Rutinaria Vial.	5.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30101581-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL REGION METROPOLITANA AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos, señalización , además se efectuan bacheos, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischofita , recebo de carpeta granular con bischofita.	20	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	20139140-0	MEJORAMIENTO RUTA I-60 PUMANQUE - CRUCE RUTA I-72	El objetivo del proyecto es ejecutar un cambio de estándar (mejoramiento) del camino Ruta I-60, entre los km, 20,320 al km. 38,49 y la calle Manuel Rodríguez en la localidad de Pumanque, para dar solución integral a los problemas carpeta de rodadura, de velocidad de operación, y seguridad en planta y alzado, saneamiento transversal y longitudinal, empalmes y accesos a los nuevos puentes proyectados de Pumanque, Callahue, Loloi 2 y Loloi 1. Conjuntamente, considerar que la incorporación de una estructura granular y Tratamiento Superficial Doble, otorgará a la Ruta un estándar adecuado para la el uso de esta Ruta como alternativa para vehículos pesados desde La VII Región hacia los centros de distribución y o elaboración de esta materias primas.	1.146.180	1.098.543
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	20154949-0	MEJORAMIENTO CAMINO CHIMBARONGO - CHEPICA II SECTOR CONVENTO VIEJO - AUQUINCO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta I-86, entre Auquenco y Convento Viejo, con una longitud de 8 km aprox. Las Principales obras a realizar son: movimiento de tierras, base y subbase granular, carpeta DTS, obras de saneamiento y obras anexas. Se considera la Reposición del Puente San Luis de 65 ml de luz (actual) a uno con 2 vías en base a infraestructura de H.A., superestructura en base a vigas pretensadas y sus respectivas Obras de terminación y complemento	188.300	170.422
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	20166654-0	MEJORAMIENTO RUTA H-780 SECTOR: LAS CABRAS EL MANZANO	Este proyecto es un mejoramiento, que se refiere a la pavimentación de la Ruta H-780, entre la localidad de Las Cabras y de El Manzano, en la comuna de Las Cabras, VI-Región. La extensión aproximada del sector es 19,5 km. Será abordado en tres etapas: Las Cabras-Cuesta Quilicura (3,0 km); Cuesta Quilicura-La Cebada (6,4 km) y La Cebada-El Manzano (10,0 km).	260.000	221.783
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	20187374-0	MEJORAMIENTO RUTAS I-756-760 CRUCE RUTA I-50 (CUNACO) - CRUCE RUTA I-86 (QUINAHUE)	Este proyecto se refiere al mejoramiento y pavimentación de las rutas I-756 e I-760, entre el cruce con la ruta I-50 (Cunaco), la localidad de Isla de Guindo y el cruce con la ruta I-86 (Quinahue). La longitud aproximada es de 7,2 km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbase y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas	10.500	10.112
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	27000229-0	ESTUDIOS DEMANDA, INGENIERIA Y EVALUACION SOCIAL DE LA RED VIAL NORTE Y SUR VI REGION	El proyecto consiste en ejecutar un Estudio de Ingeniería de detalle de los mejoramientos, rehabilitaciones y conservaciones necesarias, además de proyectos de puentes, auscultación de los pavimentos, catastro de los activos viales, estudio de demanda, evaluación social, estudio de seguridad vial, estudio de impacto ambiental y territorial, metodología de medición de satisfacción de usuarios y ciudadanía, implementación de un sistema de información geográfico, definición de estándares de servicios y su fiscalización y un programa de mantenimiento para el período de concesión. Las Rutas (41 rutas) que conforman la Red Vial a estudiar son: Ruta H-10 San Francisco de Mostazal- Graneros (24,4 km), Ruta H-11 Cruce Longitudinal-Codigua (3,5 km), Ruta H-15 Ranca	1.700	1.631
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30006873-0	CONSTRUCCION PUENTE EL TAMBO EN RUTA H-806	El Proyecto contempla la construcción del Puente El Tambo y sus accesos ubicado en la provincia de Cachapoal sobre el Estero Zamorano en la Comuna de San Vicente de Tagua Tagua El puente a construir tiene una longitud de 150 Ml, en donde su acceso norte corresponde a la apertura de un camino nuevo de una longitud aproximada de 83 metros que comienza en la intersección de la Ruta H-66 Camino La Fruta finalizando en la cantonera norte del proyecto. Para dar cabida a este acceso, se construirá un terraplén sobre el estero en una altura promedio de 3.5 metros, en el empalme con la Ruta H-66 se construirá un cruce a nivel. El diseño geométrico es en línea recta, y en alzada es relativamente plano con bajas pendientes longitudinales. El proyecto contempla además Corresponde a ejecución de obras de mejoramiento que implican la pavimentación, para el tramo de la Ruta Costera en la VI Región comprendido entre la localidad de Cahuil y el Límite con la VII Región, específicamente entre las localidades de Cahuil y Bucalemu (aproximadamente en una longitud de 22 km) y las localidades de La Capilla y Lo Valdivia (8 km de longitud aproximada).	9.800	9.742
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30033630-0	MEJORAMIENTO RUTA COSTERA SECTOR: CAHUIL - LIMITE VII REGION	La ruta se considera, en general un ancho de 7 metros de calzada y bermas pavimentadas de 1,5 m.	121.000	117.784
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30033691-0	MEJORAMIENTO RUTA H-864, SECTOR PICHIDEGUA CRUCE RUTA H-82	El proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta H-864 hasta la bifurcación con Ruta H-82. Las obras a ejecutar son un doble tratamiento asfáltico, el cual consiste en la aplicación de dos capas granulares de diferente tamaño, unidas en y entre sí, por medio de una imprimación asfáltica. La longitud aproximada es de 5,7 Km. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial, obras de saneamiento	3.000	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30037818-0	CONSTRUCCION PUENTE CHACAYES, PROVINCIA DE CACHAPOAL, SEXTA REGION.	El proyecto a ejecutar fue desarrollado por el Departamento de Puentes de la Dirección Nacional y tiene una longitud de 85 Ml, el que se construirá utilizando elementos y materiales de otros puentes aportados por la I. Municipalidad de Machali. El diseño contempla una superestructura provisoria de una vía cuyos extremos están conformados por estructuras metálicas de puente de ferrocarril de 3.5 metros de ancho y 18.6 metros de largo y los tramos centrales son de estructura tipo puente mecánico de 7 metros de ancho y 23.6 metros de largo, lo que permitirá la detención de un vehículo si fuera necesario. La infraestructura del puente cuenta con fundación directa con tres cepas de hormigón armado y protección de las fundaciones con pantalla antisocavante y mu	20.000	19.284
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30043382-0	MEJORAMIENTO CAMINO CHIMBARONGO - CHEPICA SECTOR: CONVENTO VIEJO - CHIMBARONGO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta I-86, entre Chimbarongo y Convento Viejo, con una longitud de 13,7 km aprox. Las Principales obras a realizar son: movimiento de tierras, base y subbase granular, carpeta DTS, obras de saneamiento y obras anexas.	762.100	758.099
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30043395-0	CONSTRUCCION PUENTE CALLEUQUE EN RUTA I-340, PERALILLO	El presente proyecto contempla la construcción del Puente Calleuque, Comuna de Marchihue. Se ubicará en el Km 20,3 de la Ruta I-340. El nuevo puente, se proyectará de acuerdo al perfil tipo mínimo de diseño establecido en el Manual de Carreteras, se considera en dos pista de 4,0 m y pasillos de 1,20 m. con sus respectivos accesos en una longitud aproximada de 100 m, tendrá una longitud de 40 metros en dos tramos de 20 metros cada uno y calzada de 8 metros, compuesto de vigas pretensadas, una cepa central y fundación mediante pilotes. Las principales Obras a considerar en el desarrollo del proyecto son: Mov. Tierra, Infraestructura en base a Hormigón Armado y vigas pretensadas, carpeta de rodado, banda antipavimento, accesorios de protección, acceso y o	4.000	3.097
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30043414-0	CONSERVACION RED VIAL VI REGION AÑOS 2006-2008	El proyecto contempla la ejecución de la Conservación de la Red Vial Comunal y Básica de responsabilidad de la Dirección de Vialidad. Las obras a ejecutar corresponden a conservaciones periódicas y rutinarias destinadas a mantener y conservar la infraestructura vial existente en la VI Región.	429.000	422.851
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062182-0	CONSTRUCCION PUENTE SECTOR HACIENDA LOLOL, COMUNA DE LOLOL		8.000	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062438-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VI REGION AÑO 2007	Los proyectos de Conservación Global se efectúan en una determinada longitud de la Red Vial Básica y Comunal de las provincias de Cachapoal, Colchagua, y Cardenal Caro. Involucra obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo determinado, se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	195.600	195.518
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062974-0	MEJORAMIENTO RUTA I-85-J, SECTOR CODEGUA LIMITE REGIONAL	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta I-85-J entre la localidad de Codegua ubicada en el Km 12,4 al acceso norte del Puente el Sauce, Km 22. El camino se desarrolla principalmente por zonas planas, con algunas curvas horizontales, en donde se emplazan localidades rurales que acceden por esta ruta hacia los servicios comunitarios.	2.000	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062978-0	MEJORAMIENTO RUTA I-70-J SECTOR LOLOL RANGUIL	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta I-70-J, Camino Interregional-La Palma-Ranguil-Los Negros, desde el Km 0.0 en Lolol y el Límite Regional Km.19,4. El camino se desarrolla principalmente por zonas planas, con algunas curvas horizontales, en donde se emplazan localidades rurales que acceden por esta Ruta hacia los servicios comunitarios. El diseño geométrico del camino considera mínimas expropiaciones, no interfiere los cauces de regadío, mejora los radios de curvatura y pendientes, obteniendo un proyecto en base a DTS, mejorando el saneamiento y velocidad de tránsito. A su vez considera el reemplazo de todas las Obras de Arte de diámetro mayor o igual a 0.6 mts para el óptimo saneamiento transversal. Para el saneamiento longitudinal, se	195.000	192.927
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30068753-0	MEJORAMIENTO RUTA I-710 SECTOR BIFURCACION I-50 - YAQUIL	Consiste en la pavimentación de la ruta I-710 entre el cruce de ruta I-50 y el sector urbano de Yaquil. La solución adoptada consiste en ejecución de doble tratamiento superficial entre los kilómetros 0,00 y 6,98. Este proyecto se complementa con las respectivas obras de saneamiento y seguridad vial. El proyecto contempla además el reemplazo del Puente Yaquil N°1 por uno en base a pilotes de hormigón plano; con superestructura en base a vigas acero.	128.400	126.845
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30070449-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA POR CHEPICA	Consiste en el mejoramiento de la conectividad de la Ruta I-86, en su paso por el área urbana de Chepica con el fin de reducir los conflictos y externalidades que provoca la circulación de vehículos de carga, principalmente de paso, por el centro de la ciudad.	49.900	47.575
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071784-0	REPOSICION VARIOS PUENTES DE LA VI REGION II ETAPA	El proyecto contempla desarrollar diversos diseño de puentes que se encuentran con su vida útil cumplida ubicados en diversas provincias. Los puentes considerados son Palimmo de la comuna de Marchigue, Ranquico Nº2 de la comuna de Llutueche, El Monte y Yervas Buenas de la Comuna de Marchigue; la Vega de Lolol y otros según las necesidades que se evidencian durante el proceso de ejecución.	110.000	108.828
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071785-0	CONSTRUCCION DE PASARELAS SOBRE ESTEROS Y CAMINOS EN LA VI REGION	Este proyecto contempla desarrollar diversas pasarelas en la región, ya sean estas por sobre esteros o caminos, de acuerdo a una priorización establecida en la región.	1.400	1.291
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071786-0	MEJORAMIENTO RUTA I-760, I-742, QUINAHUE CHOMEDAHE - LA LAJUELA	Este proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta I-760 en el tramo comprendido desde Chomedahue hasta la Ruta I-82, para continuar por la Ruta I-742 hasta empalmar con la Ruta I-72 en el sector de la cuesta La Lajuela. El proyecto tiene una longitud aproximada de 11 kilómetros y será el By-Pass natural a la ciudad de Santa Cruz	114.000	47.107
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071789-0	MEJORAMIENTO RUTA H-82 SAN ROBERTO - LAS PILASTRAS EN PICHIDEGUA	Contempla el Mejoramiento de la ruta H-82, con una pavimentación asfáltica en una longitud de 12 kilómetros. Este mejoramiento se realizará sobre el actual camino básico.	78.600	74.866
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071790-0	MEJORAMIENTO RUTAS I-660 E I-674 COLHUE - LA QUEBRADA - ALCONES	Este proyecto considera la complementación del circuito establecido en el estudio para el desarrollo de la Región elaborado por la D. de Planeamiento, que va desde la Comuna de Pumanque en la Ruta I-60 hacia el norte por las rutas I-660 e I-674 para conectar a la Ruta I-50, y paralelamente contempla el tramo comprendido hasta Marchigue por la Ruta I-660 para conectar a la Ruta H-66 por San Roberto - El Toco. Este segundo tramo contempla la ejecución de los puentes menores.	202.000	166.083
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071793-0	MEJORAMIENTO INTERSECCIONES EN EX RUTA 5 TRAVESIA POR RANCAGUA	Consiste en realizar los diseños para los tres pasos desviados en Rancagua: Paso las Palmas, Conexión Gultro y Conexión Rura H-30. Su diseño se hace necesario en función de la creciente demanda de usuarios, el incremento de pobladores y potenciales usuarios de los mismos, altos índices de accidentabilidad en los sectores al no existir cruces regulados y con estándar de acuerdo a los flujos de la ruta 5. Las actividades a realizar en el diseño de ingeniería son las siguientes: 1. Informe preliminar. 2. Estudio de tránsito 3. Diagnóstico: Ingeniería básica a nivel de anteproyecto, Anteproyectos y Proposición de alternativas 4. Estudio definitivo, Ingeniería de detalle, Antecedentes de licitación y de Expropiación 5. Diseños finales 6. Ejecución del estudio.	235.400	235.147
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30072157-0	REPOSICION PUENTE CADENAS EN RUTA I-714 PROVINCIA DE COLCHAGUA	Consiste en la reposición del Puente Cadenas (Trinidad), se encuentra ubicada sobre el Estero Cadenas en el Km, 3,3 del Camino I-714. Población Trinidad, en el límite de las Comunas de Marchigue y Peralillo. Esta Obra de 50 metros de longitud, esta actualmente con limitación de carga de toneladas por mal estado de las fundaciones y poca capacidad de carga de las antiguas vigas en 2 tramos. El proyecto contempla a parte del puente en sí, los movimientos de tierra, obras complementarias de protección, seguridad vial y accesos al puente.	5.000	2.813
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30072187-0	REPOSICION PUENTE CABECERAS EN RUTA I-516 COMUNA DE PAREDONES	Este Proyecto consiste en la Reposición del Puente Cabeceras, el que se encuentra ubicado sobre el Estero Cadenas en el Km. 3,1 de la Ruta I-516, Comuna de Paredones. Esta obra de 45 m. de longitud, contempla, además del puente, movimientos de tierra, obras complementarias de protección, seguridad vial y vías de acceso al puente.	32.360	32.260

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30072203-0	REPOSICION PUENTE LOS CARDOS EN RUTA I-318 COMUNA DE PERALILLO	Este proyecto, consiste en la reposición del Puente Los Cardos, que se encuentra ubicado en el Km. 3,4 de la Ruta I-318 en la Comuna de Peralillo. Esta obra de 74 m. de longitud, el proyecto contempla a parte del Puente en sí, movimiento de tierra, obras complementarias de protección, seguridad vial y vías de acceso al Puente. La solución asociada a la ejecución de este puente se define en base a vigas postensadas.	6.000	4.795
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30072422-0	REPOSICION PUENTE RANGUILI EN RUTA I-578 COMUNA DE PAREDONES	Este proyecto consiste en la reposición del Puente Ranguilí, ubicado en el Km. 2,0 de la Ruta I-578 en Paredones. El Puente considera una longitud de 60 m., en base a solución de vigas postensadas. Su tramificación se define en dos tramos con fundación en base a pilotaje. El proyecto contempla a parte del Puente en sí, movimiento de tierra, obras complementarias de protección, seguridad vial y vías de acceso al Puente.	28.300	26.076
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30072465-0	MEJORAMIENTO RUTA I-20 LOS MAITENES - LA ESTRELLA .	Este proyecto consiste en la pavimentación de la ruta I-20 entre los kms 0,00 al 16,4 en la comuna de La Estrella. El proyecto contempla las distintas etapas constructivas para un proyecto de este tipo, como movimiento de tierras, capas granulares estructurales, pavimentación en DTS y las obras complementarias de saneamiento y seguridad vial.	37.000	34.513
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30073244-0	REPOSICION RUTA I-80-G S: LA ROSA - LAS DAMAS, KM 76.5 A KM 102	Este proyecto consiste en la reposición de pavimento de la Ruta I-80-G, S: La Rosa - Lituiche, entre los Kilómetros 54,0 al Km. 80. El proyecto desarrollado considera la colocación de un carpeta asfáltica utilizando como base el actual pavimento, el cual se nivelará y se colocará una estructura con malla metálica y espesores determinados por diseño, en rds ranas de 10 cm.	571.000	555.390
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30073645-0	CONSERVACION GLOBAL AÑOS 2008 - 2010 VI REGION	El proyecto contempla la ejecución de conservaciones periódicas, cuyas principales partidas son reposición y construcción de carpetas de rodado, reposición y reparación de bermas, bacheos de carpetas, sellos asfálticos, construcción y reposición de obras de arte y puentes, reposición de fosos y contrafosos, demarcación etc. También considera obras de conservación rutinaria. La longitud de la red a conservar es de 1.800 Km.	5.332.000	5.313.433
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30075813-0	MEJORAMIENTO REHABILITACION Y CONSERVACION RED VIAL VI REGION (2º ETAPA)	Este proyecto el mejoramiento, rehabilitación y conservación de la red vial de la VI región, (2ª etapa), por estándares de servicio, su fiscalización y un programa de mantenimiento para el periodo de concesión. Sus principales fases son: revisión de métodos y planes, descripción y diagnóstico, anteproyectos y programas de conservación y proyectos de ingeniería y evaluación. La etapa que se postula corresponde al diseño de ingeniería.	295.000	259.488
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30076517-0	CONSTRUCCION PASARELA PEATONAL RIO LOCO EN EX RUTA 5 KM. 91,50	El presente proyecto corresponde a la elaboración de una pasarela peatonal denominada Río Loco, ubicada en la antigua Ruta 5 (km 91,500 aproximadamente), en la comuna de Rancagua, la cual permitirá el cruce peatonal, bicicletas y carretones desde la población Dintrans ubicada al oriente de la ruta 5, hacia la comuna de Rancagua y sus alrededores.	1.145.000	1.076.048
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30076527-0	MEJORAMIENTO RUTA I-162, TRAMO KM 0.0 AL KM 11.960. LA ESTRELLA	El proyecto contempla ejecutar una pavimentación básica de la ruta I-162. El sector en comento se inicia en el cruce de la Ruta H-76 San Vicente ? San Jose de Marchigue en el Km. 47,6 de esta ruta en San José de Marchigue, en donde se establece el km. 0.0 del proyecto para este tramo. El término del proyecto corresponde al Km. 11.960 y se ubica en el empalme de la Ruta I-158. La longitud del tramo es de 11.960 kilómetros	1.484.000	1.481.494
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30081188-0	REPOSICION VARIOS PUENTES EN DIVERSAS COMUNAS DE LA REGION	El proyecto consiste en realizar diseños de diversos puentes de la región, que requieren su reposición por encontrarse con su vida útil cumplida. Los puentes considerados, tienen una superestructura en base a pilotes de fierro y vigas del mismo material, o en su defecto, de madera; la superestructura también son de madera, las cuales por su naturaleza y uso tienen poca vida útil. La longitud de los puentes es variable, según lo estime el estudio hidráulico, sin embargo se tomará como referencia, la longitud actual de los puentes. La Dirección de Vialidad proyecta ejecutar los puentes en base a superestructura y estructura de hormigón armado, compuesto de vigas pre-tensadas y cepas centrales.	180.000	179.286
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30081191-0	MEJORAMIENTO RUTA I-400 LA RAMADA LO MOSCOSO YAQUIL	El proyecto contempla el mejoramiento de la ruta I-400 desde la localidad de la Ramada de la comuna de Placilla, hasta la localidad de Yaquil en Nancagua. La longitud del proyecto es de 23 kilómetros de mejoramiento de carpeta y geométrico.	253.000	245.229
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083091-0	CONSERVACION POR EMERGENCIAS RED VIAL REGION DEL LIBERTADOR O'HIGGINS	Este proyecto tiene la finalidad de rehabilitar la infraestructura de la región del Libertador general Bernardo O'higgins, que fueron afectados por los últimos temporales acontecidos, provocando socavamientos y cortes temporales de varias rutas.	838.000	830.611
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083375-0	REPOSICION PUENTE COINCO, COMUNAS DE COINCO Y DÑIHUE.	Se considera la reposición del puente Coingo en una longitud de 230 Ml, que reemplazará al actual puente deteriorado por las lluvias en Mayo pasado.	329.700	307.669
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083431-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VI REGION AÑOS 2009 - 2011	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	2.262.000	2.260.942
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083438-0	CONSERVACION RED VIAL VI REGION AÑOS 2009 - 2011	El proyecto comprende la conservación de las redes básica y comunal de la Región del Libertador general Bernardo O'Higgins. Las obras contemplan: conservación periódica y rutinaria, caminos básicos y asesorías tanto a la conservación como a los estudios de ingeniería.	4.962.020	4.933.914
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083654-0	REPOSICION PUENTE LAS TOSCAS EN RUTA I-318 PERALILLO	El proyecto contempla la reposición del Puente Las Toscas ubicado en la Ruta I-318 km 3,450 y que complementa la continuidad de la ruta, ya que actualmente se encuentra en ejecución el Puente Los Cardos, lo que permite complementar el circuito. El puente tendrá 20 mts de longitud, ancho de calzada de 10 mts y pasillos en ambos costados del puente de 1,5 mts de ancho.	300	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30085383-0	MEJORAMIENTO CRUCE NOGALES EN CARRETERA EL COBRE ,COMUNA DE MACHALI		2.000	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30085387-0	CONSTRUCCION CAMINO APERTURA A PUERTECILLO EN COMUNA DE NAVIDAD	El proyecto consiste en desarrollar una nueva alternativa de acceso a la playa de Puertecillo, permitiendo la circulación de vehículos menores, sin complicaciones a lo largo del viaje. El camino debe compensar las grandes diferencias de cota existentes en este sector, no sobrepasando el 12 % de pendiente. Lo anterior se complementa con los respectivos movimientos de tierra, bases estabilizada y carpeta de rodado granular, además de obras de saneamiento y seguridad vial	49.000	1.606
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30087089-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA I-50, SECTOR: SAN FERNANDO CRUCE RUTA I-860	Este proyecto contempla la ampliación y reposición de la calzada de la ruta I-50, en una longitud total aproximada de 8 kilómetros, desde su inicio en San Fernando, hasta la intersección con la ruta I-860, también contempla la construcción de un nuevo puente Tinguiririca, obras de conservación para el existente, un muro pantalla en el cruce inferior san Fernando, ciclovías, calles de servicio de acuerdo a proyecto de ingeniería y obras de saneamiento, seguridad vial y modificación de servicios.	1.000.720	997.953
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30088073-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION DE O'HIGGINS AÑO 2009	El proyecto consiste en ejecutar obras de conservación en determinados caminos, obras que estarán enfocadas al bacheo, limpieza, saneamientos y seguridad vial, con el fin de permitir que los caminos involucrados, presenten un nivel de serviciabilidad adecuado a los usuarios y usuarias de la red caminera, acortando de esta manera los tiempos de viaje.	354.200	353.795
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30093078-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VI REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 3 oficinas provinciales: Cachapoal, Cardenal Caro y Colchagua. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.631.000	2.541.136

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30098795-0	REPOSICION OBRAS VIALES SISMO 2010 REG.BDO.OHIGGINS .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos en la Región de Libertador Bernardo O'Higgins, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados, producto del sismo de Febrero de 2010. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto son para reponer los caminos y puentes que se vieron afectados por el terremoto y corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	1.080.000	1.055.206
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099219-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA 90 SANTA CRUZ PICHILEMU	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos producto del sismo de febrero de 2010. Este proyecto contempla el Estudio de Ingeniería de la Ruta 90 entre Santa Cruz y Pichilemu. La ubicación de las obras corresponde a varios sectores de la Ruta 90 entre Santa Cruz y Pichilemu. Las principales obras comprenden: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas y accesos a los puentes.	1.373.000	1.371.762
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099221-0	REPARACION INF. VIAL RUTAS H-10,11,17 Y 276 PROV. CACHAPOAL		385.800	374.527
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099311-0	REPARACION INF VIAL RUTAS H-30,60,342,462,630,634,774,I-72,502,514		1.514.000	1.418.072
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099312-0	REPARACION PUENTE COINCO RUTA H-38, PROVINCIA CACHAPOAL		262.210	262.107
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099314-0	REPARACION PUENTE CAHUIL RUTA I-502 PROVINCIA CARDENAL CARO		307.600	307.589
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099315-0	REPARACION INF. VIAL RUTAS I-62-G, I-20 LITUECHE - C. RAPEL	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, producto del sismo de febrero de 2010. Se contempla la Ejecución del Estudio de Ingeniería de la Ruta I-62-G. La ubicación de las obras corresponden a varios sectores de la Ruta I-62-G, camino Litueche -Central Rapel y acceso puente Mallermo en Ruta I-20 Provincia de Cardenal Caro Region del I. B. O'Higgins. Las principales obras corresponden reparación de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas y reparación accesos puente Mallermo producto de deslizamientos y deterioros de terraplenes.	1.072.000	1.071.291
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099318-0	REPARACION RUTAS I-710, I-592, I-60, I-151, I-612, I-740, I-340, I-350, I-372, H-82-1	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región del Libertador Bernardo O'Higgins, producto del sismo de febrero de 2010. La ubicación de las obras corresponde a varios sectores de la Ruta I-372 camino Yaquil- Nancagua, y reparación de varios puentes en varias Rutas de la Provincia de Colchagua. Puente Errazuriz en Ruta H-82-I, puente Panama en Ruta I-740, puente Apalta en Ruta I-350, puente El Buche en Ruta I-592, puente La Quesería en Ruta I-612, puente Lolén en Ruta I-151.	1.171.000	1.162.287
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099321-0	REPARACION INF VIAL PROV CACHAPOAL, CARDENAL CARO Y COLCHAGUA		45.000	44.424
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099322-0	REPARACION INF. VIAL PUENTE RAPEL RUTA I-80-G PROV. CARDENAL CARO		891.000	870.853
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099323-0	REPARACION INF VIAL RUTA 66 Y ACCESOS PUENTES ALHUE, EL DURAZNO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, producto del sismo de febrero de 2010. El proyecto contempla el diseño de Ingeniería para la reparación de los puentes Alhue y El Durazno más sus accesos en la Ruta 66. Las obras corresponden a la Ruta 66 en los sectores de los puentes Alhue y El Durazno y sus accesos. Se considera asesoría a la Inspección Fiscal y obras de reparación de fisuras y desniveles en calzadas de los puentes y reparación de grietas y taludes en los accesos de dichos puentes.	1.721.000	1.672.252
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099324-0	REPARACION INF. VIAL RUTA I-790 ACC.PTE LOLEN R. JAUREGUI LA VEGA		71.000	71.000
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099325-0	REPARACION INF. VIAL RUTA H-76 PTES DESCARGA Y S. J. DE MARCHIGUE		391.000	387.545
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099326-0	REPARACION INF. VIAL RUTAS 66, H-76, H-776 Y H-780 P. CACHAPOAL		538.010	511.166
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099327-0	REPARACION CAMINO APALTA COMUNA DE SANTA CRUZ, REGION DE O'HIGGINS	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, producto del sismo de febrero de 2010. El proyecto corresponde a la reposición del puente Las Toscas ubicado en la ruta I-710 en la comuna de Santa Cruz, Provincia de Colchagua.	873.010	858.585
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099329-0	REPOSICION PUENTE LAS TOSCAS EN RUTA I-710 COMUNA DE SANTA CRUZ	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, producto del sismo de febrero de 2010. El proyecto corresponde a la reposición del puente Las Toscas ubicado en la ruta I-710 en la comuna de Santa Cruz, Provincia de Colchagua.	175.000	167.359
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099485-0	REPOSICION PASARELA PEATONAL ILLANES, KM. 83 RUTA 5, RANCAGUA	Ejecución de la reposición de la pasarela Illanes ya que actualmente la superestructura que cruza la Ruta 5 en el km. 83 se encuentra desmontada debido a la colisión en la estructura lado oriente. Las principales obras a ejecutar son las siguientes: Item i : infraestructura pasarela cepas y fundaciones Item ii : superestructura pasarela vigas y barandas metálicas Item iii : superestructura rampa de acceso viga y barandas metálica Item iv : seguridad vial	10.000	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099487-0	REPOSICION PUENTE LA CAPILLA RUTA H-374 RINCONADA IDAHUE, COLTAUCO	El puente en la actualidad se encuentra abierto solo para el tránsito peatonal, ya que los trabajos iniciales de reparación fueron paralizados, existiendo solo un improvisado y precario entablado que permite el paso peatonal sobre el estribo sur hacia la plataforma del puente en aprox. 9 m. de longitud y un tablero de madera de unos 4 m. de ancho soportado por dos vigas metálicas montadas sobre estribos de hormigón armado. Se utiliza como base del proyecto la lamina 4.604.001 del Manual de Carreteras, volumen 4. Se considera una losa de hormigón de 10,60 mts de calzada, 17 cms de espesor, montada sobre 15 vigas de hormigón armado de 70 cms de altura; pasillo de 1,50 mts al lado derecho y una longitud de 13 mts. Además, se considerará la reposición de losas de acceso.	10.000	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099597-0	CONSERVACION GLOBAL AÑO 2010 - 2011- 2012	Las obras contempladas a ejecutar son conservaciones de pavimentos de asfalto, carpetas de rodadura y terraplenes.	77.000	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30101574-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VI REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riegos con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	10	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20039988-4	MEJORAMIENTO RUTA K-60-16 SECTOR GUALLECO CUREPTO - PUENTE LAUTARO	El proyecto contempla la pavimentación de la Ruta K-60-16 en el Sector de Gualleco, Curepto y Puente Lautaro, en una longitud de 37,1 km. aproximadamente. Las principales obras contemplan movimientos de tierra, reposición de bermas granulares, carpeta de rodado asfáltica, obras de saneamiento y anexas. La última etapa de pavimentación correspondientes al sector Curepto-Puente Lautaro en una longitud de 11 km. aproximadamente.	3.000	1.029

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20053191-2	MEJORAMIENTO RUTA L-25 SECTOR: CRUCE RUTA L 11 - CRUCE RUTA L-19 (ESPERANZA)	Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbase y base; confección de la carpeta; mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas. El proyecto contempla la pavimentación de 11,3 Km., que corresponde al último sector de la Ruta L-25, camino que conforma el circuito Linares, Yervas Buenas y la intersección con el camino que conduce al embalse Colbún.	704.000	698.137
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20056551-0	CONSTRUCCION PUENTE MAULE EN CONSTITUCION	Corresponde a la construcción de un Puente sobre el río Maule en Constitución y sus correspondientes accesos. La longitud del puente es de 912 m aproximadamente y los accesos sur y norte tienen una longitud de 5 km aproximadamente. El puente y sus accesos se encuentra terminado.	1.313.100	1.310.010
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20079341-1	MEJORAMIENTO RUTA K-705 SECTOR CRUCE RUTA 115 CH (EL GUIINDO) VILCHES	Este proyecto de mejoramiento contempla la pavimentación de la Ruta K-705, entre el cruce con la Ruta 115-CH (El Guindo), que une Talca, San Clemente y Paso Pehuenche; y la bifurcación a la Ruta K-715. Se considera en el proyecto, el acceso al cementerio en Vilches Alto. Además, se ha incluido la reparación del Puente Ralco y la reposición del Puente Corel. La longitud total de este proyecto es de 13.1 km	12.000	10.106
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20100326-2	MEJORAMIENTO RUTA M-80-N SECTOR: BIFURCACION CHOVELLEN - LIMITE REGIONAL (TREGUALEMU)	Las obras a realizar corresponden a una pavimentación. Este proyecto se está abordando por etapas. La primera etapa corresponde a la pavimentación entre el Km. 18,3 al Km. 25,3, y la segunda etapa abordará el sector comprendido entre el Km. 25,3 y el Km. 36,6.	90.000	89.203
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20102109-0	MEJORAMIENTO RUTA M-24-K SECTOR: QUIVOLGO (RIO MAULE) PUENTE LAUTARO	El presente proyecto contempla pavimentar la ruta M-24-K entre la ribera norte el río Maule (Quivolgo) y el puente Lautaro ubicado en el río Mataquito, la longitud aproximada es de 61,4 km. Las principales obras a realizar son: movimiento de tierra, base y subbase granular, tratamiento superficial simple para bermas y doble para carpeta de rodado, obras de saneamiento y otros.	160.000	135.658
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20104926-1	MEJORAMIENTO RUTA L-31 SECTOR: POLVORINES LA FLORESTA	Las obras realizadas corresponden a la pavimentación de la Ruta L-31, en una longitud aproximada de 15,4 Km., entre la localidad de Polvorines y el sector de La Floresta. Las principales obras contemplan movimientos de tierra, reposición de bermas granulares, carpeta de concreto asfáltico, obras de saneamiento y anexas.	1.200	1.194
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20106461-0	MEJORAMIENTO CAMINO TRES ESQUINAS - LAS TRANCAS, ROL K-175	El proyecto contempla la pavimentación con tratamiento superficial doble de la Ruta K-175, entre las localidades de Tres Esquinas y Las Trancas, con una longitud de 17,4 kilómetros aproximadamente. El perfil considera una calzada de 7,0 metros, bermas de 1,5 metros y sobre ancho de compactación de 0,5 metros.	4.592.000	4.589.842
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20106867-0	MEJORAMIENTO CAMINO CHALET QUEMADO - LOMA DE VASQUEZ, ROL L-535	El proyecto contempla la pavimentación de la ruta L-535, en una longitud de 19,4 km. Permitiendo unir la localidad de Chalet Quemado con Lomas de Vasquez. Para ello se contempla la pavimentación con un D.T.S. en una calzada de 7,0 metros y las obras complementarias necesarias.	4.000	3.449
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20108351-0	HABILITACION AVENIDA CIRCUNVALACION RIO CLARO EN TALCA	El proyecto consiste en la construcción de la Avenida de Circunvalación entre el acceso Norte a Talca (por Avenida Lircay) y finaliza cruzando la Avenida B. O'Higgins por el Oriente (puente sobre el Río Claro). La longitud del trazado se estima en 8,2 kilómetros. Este Proyecto permite dar continuidad a la Circunvalación de la Ciudad de Talca, ya que es complementario con el Proyecto de construcción de la Circunvalación Sur de Talca (cod. expl. 3175).	147.900	146.828
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20112024-0	MEJORAMIENTO RUTA L-19 SECTOR CRUCE LONGITUDINAL (VILLA ALEGRE) ESPERANZA	El proyecto de mejoramiento, contempla la pavimentación de la Ruta L-19, en doble tratamiento asfáltico, en una longitud de 11,2 km, el cual una la Ruta 5, sector denominado Estación Villa Alegre (km. 0,0) con la localidad de Esperanza, en el sector del cruce con Ruta L-25. La ruta registra un TMDA superior a los 700 vehículos.	70	50
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20114114-1	MEJORAMIENTO RUTA J-55 SECTOR: GUAICO 3 - LA UNIÓN	Este camino con Rol J-55, se extiende desde la Ruta 5 hasta el Paso Fronterizo Portezuelo Vergara y actualmente se encuentra pavimentado hasta el sector de Guaiuco 3. El proyecto en sí corresponde al mejoramiento de la ruta, en el sector comprendido entre Guaiuco 3 (término de pavimento existente) en el Km. 16,25 y el poblado de la Unión, ubicado en el Km. 24,56 con una longitud total aproximada de 8,31 km. Dentro de las principales obras se contempla la colocación de una base y subbase granular, sobre la cual se ha proyectado una Carpeta Concreto Asfáltico, además se incluyen obras de saneamiento en general y obras anexas.	2.000	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20114132-0	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH SECTOR PUENTE ARMERILLO LIMITE	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta 115 CH en el sector Armerillo - Paso Pehuenche, en una longitud aproximada de 100 km. Las obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y sub-base granular, carpeta tipo doble tratamiento superficial asfáltico, bermas, puentes, obras de saneamiento y anexas. Se distinguen los siguientes sectores: Puente Río Claro- Acceso Oriente Central Cipreses (28,2 Km); Acceso Oriente Central Cipreses-Quebrada Los Toros (9,9 Km.); Quebrada Los Toros-Cuesta Los Condores (17,6 Km); Cuesta Los Condores-Puente Lo Aguirre (6,3 Km.); Puente Lo Aguirre-Paso Pehuenche (27,9 Km).	11.100	11.063
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20124526-0	CONSTRUCCION PUENTE SIFON Y ACCESO EN RUTA L-32	El proyecto contempla la construcción de un puente de 480 m. de longitud total en tramos de 40 m., sobre el Río Loncomilla, con accesos pavimentados con concreto asfáltico, la longitud total del proyectos es de 2,8 km.	200	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20125254-0	MEJORAMIENTO RUTA K-45 SECTOR PELARCO HUENCUECHO SUR	Los ítemes principales son: Terraplenes de acceso, Vigas metálicas, Losas de hormigón y Fundaciones. Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta K-45, desde la salida del pueblo de Pelarco hasta la localidad de Huencuecho Sur, en el cruce con la ruta K-25. La longitud determinada por el Estudio de Ingeniería es de 8,5 km. se contemplan las siguientes obras: Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbase y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	431.200	430.038
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20132130-1	REPOSICION RUTA 126 RUTA LOS CONQUISTADORES	El proyecto contempla la reposición de la Ruta Los Conquistadores (Rol 126) en el sector comprendido entre la bifurcación de la Ruta L-30-M (Alto del Río) y el cruce con la Ruta 128 Cauquenes por El Bordo), en una longitud aproximada de 64,6 km. Las principales obras son: movimiento de tierra, capa nivelante, bacheos, sellos, reposición, carpeta asfáltica, obras de drenaje y obras anexas.	839.950	831.630
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20137021-0	MEJORAMIENTO RUTA J-810, SECTOR LICANTEN VICHUQUEN	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta J-810, el cual se inicia en el cruce de las calles Hospital y Luis Cruz en la localidad de Licantén y termina en el acceso norte a la localidad de Vichuquén, donde se incluye el by pass Vichuquén. La longitud total del proyecto es de 15,4 km.	151.000	144.292
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20137981-0	MEJORAMIENTO RUTA K-630, SECTOR CULENAR CHACARILLAS	Este proyecto de mejoramiento, corresponde a la pavimentación de la Ruta K-630, sector Culeñar-Chacarillas, con una carpeta asfáltica. Además, se incluye la ejecución de las intersecciones desniveladas con FF.CC. y permitirá la conexión vial del sector urbano de la ciudad de Talca con la Ruta 5 Sur.	924.400	916.494
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20146697-0	MEJORAMIENTO RUTA L-45, SECTOR ESCUELA LLEPO - PUENTE LOS HUALLES	Se contempla la ejecución de 23,3 Km de obras básicas de la Ruta L-45, consistente principalmente en una ripiadura, la construcción de obras de arte y su saneamiento. El proyecto se desarrolla entre el sector de Escuela Llepo (km. 13,2) y el Puente Los Hualles (km. 36,5).	69.000	64.128
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20153258-0	MEJORAMIENTO RUTA K-155 QUECHEREGUAS BUENA PAZ - EL YACAL	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta K-155, camino que une las localidades de Quechereguas con Buena Paz y el Yacal. Tiene una longitud aproximada de 10 km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbase y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	2.139.800	2.104.012
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20164835-0	MEJORAMIENTO RUTA J-65 SECTOR: CORDILLERILLA - POTRERO GRANDE	El proyecto corresponde a un mejoramiento que contempla la pavimentación con un Doble Tratamiento Superficial Asfáltico de la Ruta J-65 en una longitud de 7,2 Km, el cual se inicia en el km. 17,7 (sector denominado Cordillerilla) y termina en la Bifurcación a Upeo km. 24,9. Se incluye la reposición del puente Las Cuevas por una estructura definitiva de 30 m.	54.400	54.086
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20166923-1	REPOSICION PAVIMENTO RUTA M-50 SECTOR: CAUQUENES - CHANCO	El proyecto considera la repavimentación de la Ruta M-50 en el tramo comprendido entre la ciudad de Cauquenes (KM 2,65) y la localidad de Chanco (KM 42,12) con carpeta asfáltica. Además se prevé la rectificación del trazado, a construcción de pistas lentas, el ensanche de la plataforma y otras obras que complementan el proyecto.	24.000	22.850

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20177442-0	MEJORAMIENTO RUTA J-55 SECTOR: LA UNION LOS QUEÑES	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta J-55, camino que une las localidades de La Unión con Los Queñes. Tiene una longitud aproximada de 14 km. En una primera etapa se realizará el estudio de ingeniería. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la sub-bases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	21.700	21.223
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20178734-0	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE EL RIO MAULE (COLBUN) Y ACCESOS	El proyecto corresponde a la construcción del puente sobre el río Maule en la localidad de Colbún, el cual se ubicaría en el kilómetro 12,5 km, aguas abajo del embalse Colbún, en el sector de Querí. La longitud aproximada es de 500 ml. Este puente servirá para conectar Colbún con la Ruta 115 CH. Las principales obras a construir son; la superestructura e infraestructura de hormigón, calzadas hidrodireccionales, pasillos peatonales y sus respectivos accesos.	4.000	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20187820-0	MEJORAMIENTO RUTA J-70-I, SECTOR CRUCE RUTA J-60 (PARRONAL) - LIMITE REGIONAL	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta J-70-I, entre el Límite Regional y el Cruce con la Ruta J-60 (Parronal). La longitud aproximada es de 20,6 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la sub-bases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	17.000	11.587
Vialidad	Maule	PROYECTOS	27000033-0	IMPLEMENTACION OBRAS DE EMERGENCIAS EN SECTOR PUENTE LONCOMILLA	Este proyecto consiste en la implementación de todas las medidas necesarias para afrontar las emergencias derivadas del colapso del puente Loncomilla ubicado en el Km. 6,49 de la Ruta L-30-M San Javier Constitución, VII Región, ocurrido el 19 de Noviembre de 2004. Para ello, se ha habilitado y publicitado diferentes circuitos de caminos alternativos, que permiten salvar excepcionalmente la interrupción del flujo vehicular por la ruta L-30-M. Además, se ha instalado un puente mecánico, y se encuentra en vías de instalación un segundo puente mecánico. En concreto, las medidas que se han adoptado son las siguientes. -Construcción de un Puente Mecánico Provisionario -Rescate de Vehículos del río Loncomilla -Puesta en marcha de un Sistema de Balseo -Convenio con el I	400	321
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30001699-0	MEJORAMIENTO RUTA L-202 SECTOR VILLA ALEGRE PUTAGAN	Este proyecto del mejoramiento, corresponde a la pavimentación de la Ruta L-202, en el sector comprendido entre la localidad de Villa Alegre y el Cruce a Desnivel construido en la Ruta 5 Sur, en el sector de Putagán. La longitud de este proyecto es de 11,5 Km. aproximadamente. Se contemplan la pavimentación con un D.T.S. en 7,0 metros de calzada y las obras complementarias respectivas.	10.800	8.520
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30031132-0	MEJORAMIENTO PASO INFERIOR PRESIDENTE IBAÑEZ, LINARES	El proyecto contempla mejorar las condiciones de operación del cruce de la línea del ferrocarril en Av. Presidente Ibáñez, que hoy no permite la circulación expedita dadas las serias restricciones geométricas.	844.600	816.288
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30032961-0	MEJORAMIENTO RUTAS J-310-120 SECTOR: CRUCE LONGITUDINAL - LA AURORA - TENO	El proyecto contempla la pavimentación de la Ruta J-310 y parte de la Ruta J-210, en el sector que comprende desde el enlace La Montaña, en la Ruta 5, hasta la intersección con la Ruta J-40, en el sector Poniente de la Comuna de Teno. La longitud total del proyecto es de 6,0 Km. Además se considera en el proyecto construcción de dos puentes, uno sobre el canal Teno en el Km. 0,884 y el otro como Paso Superior de FF.CC en el Km. 3,034, con luces aproximadas de 35,0 y 45,5 metros respectivamente.	20	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30033395-0	MEJORAMIENTO RUTA K-55 SECTOR CRUCE RUTA 115-CH (TALCA) - BIFURCACION AURORA	El proyecto de mejoramiento, contempla la pavimentación de la Ruta K-55, en una longitud de 15 km, entre el cruce con la Ruta Internacional Paso Pehuénche y la localidad de bifurcación hacia Aurora. Además, incluye la construcción de una intersección desvelada en el cruce San Miguel, sobre la Ruta Internacional.	8.500	7.401
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30044289-0	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION NORTE A LINARES	El proyecto consiste en mejorar las condiciones de circulación entre la Ruta 5 y las Rutas L-25 y L-35, caminos a Yerbas Buenas y Colbún, respectivamente. Se contempla un trazado aproximado de 6,3 km. que parte desde el proyecto materializado en doble calzada recientemente sobre la Av. León Bustos (2087).	10.000	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30045114-0	CONSERVACION RED VIALVII REGION - AÑOS 2006 2008	Este proyecto se refiere a la Conservación tanto Periódica como Rutinaria de varios caminos pertenecientes a la Red Vial Básica y Red Comunal de la Región a nivel de las 4 Provincias regionales: Talca, Cauquenes, Linares y Curicó. Estas obras se materializarán, ya sea en caminos pavimentados y caminos no pavimentados. Además se incluyen soluciones básicas consistentes en carpetas granulares con incorporación de sal y sellos asfálticos, como así también la construcción y/o reposición de puentes que se encuentren en mal estado o hayan cumplido su vida útil. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	16.500	14.178
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30045240-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VII REGION AÑO 2006	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red vial básica y comunal a nivel de las 4 provincias regionales, Talca, Linares, Cauquenes y Curicó. Involucra obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado, se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	700	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30061938-0	REPOSICION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL VII REGION	Este proyecto consistiera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, puchas reflectantes, etc en aquellos sectores riesgosos de la red vial nacional y que no pueden ser abordados por el programa de conservación. En la VII Región, se han priorizado tramos específicos de las siguientes Rutas: -L-11, L-35 : Cruce Longitudinal - Colbún - Linares -L-30-M : Cruce Longitudinal - Constitución -K-15, K-25 y K-55 : Cruce Longitudinal - Lontué - Molina - Santa Lucía - Las Rastras - Cruce 115 CH -J-65: Cruce Longitudinal (Curicó) - Quebrada Honda -K-60, K-16: Talca - Curepto - Puente Lautaro (Licantén) -J-55 : Cruce Longitudinal - Romeral -Portezuelo Vergara	110	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30062103-0	REPOSICION PAV. RUTA M-50 SECTOR: CHANCO CONSTITUCION	El proyecto postula la reposición de la carpeta de la Ruta M-50, en el sector comprendido entre el Km. 45.300 correspondiente al límite urbano de Chanco y el Km. 100.89913, ubicado en el empalme con la Ruta L-30-M. Además considera una pequeña variante a la localidad de Pellines. De 55,6 kilómetros de longitud total aproximada. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	157.000	127.414
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30063344-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA J-60, SECTOR RAUCO - CRUCE RUTA COSTERA	El proyecto postula la reposición de Ruta J-60, entre la localidad de Raucó y el cruce con la Ruta Costera. La distancia aproximada es de 100 Km. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	314.000	313.994
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30064372-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VII REGION AÑO 2007	Los proyectos de Conservación Global, se efectúan en una determinada longitud de la Red Vial Básica y Comunal de las Provincias de Curicó, Talca, Linares y Cauquenes. Involucra obras de Conservación Rutinaria, como de Conservación Periódica, en periodo de tiempo determinado: Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la Ruta, de acorde a su último estándar.	165.500	160.819

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30067394-0	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH SECTOR: QUEBRADA LOS TOROS - LIMITE PASO PEHUENCHE	Este proyecto, consiste en la pavimentación de la Ruta 115-CH desde el Km. 109,6 (sector Quebrada Los Toros) al Km. 160,3 (Límite con la República de Argentina). La longitud total del proyecto es de 51 Km. La División de Ingeniería determinó la conveniencia de ejecutar un nuevo diseño de Ingeniería en función de la normativa y estándares vigentes, por la importancia de este corredor internacional.	99.600	99.567
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30068901-0	REPOSICION PUENTE LA HUERTA EN RUTA K-12-J	El proyecto contempla la construcción de un puente de 560 m. de longitud en tramos de 40 m., sobre el río Mataquito y los correspondientes accesos, con longitud total del proyecto de 2,77 km. Su ejecución permitirá unir Villa Prat con la localidad de La Huerta.	1.842.420	1.838.716
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30069051-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS PROGRAMA ADICIONAL AÑO 2007 VII REGION	Este proyecto tiene la finalidad de contratar la ejecución de obras de conservación global para ampliar y consolidar la actual red vial regional. Además se tiene programado la contratación de asesorías a la inspección con la finalidad de apoyar la labor de la inspección fiscal.	59.500	59.372
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30069690-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL DE SERVICIO - PRECIO UNITARIOS PROVINCIA DE CURICO VII REGION	Obras de conservación periódica y rutinaria, sobre la red vial básica y comunal de las comunas del sector norte de la Región. Se realizarán bajo la modalidad de conservación mixta, es decir, bajo precios unitarios y estándares de servicio a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se orienta a caminos pavimentados e incluye conservación rutinaria.	1.616.600	1.616.600
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30071766-0	REPOSICION RUTA L-30-M, SECTOR PUENTE PURAPEL - CONSTITUCION	El proyecto consiste en la reposición de Ruta L-30-M. Sector: Puente Purapel-Constitución, la distancia aproximada es de 31,5 Km. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	135.700	135.699
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30072837-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VII REGION AÑO 2008	Principalmente se ejecutarán obras de saneamiento, mejoramiento de las carpetas de rodadura de los caminos, reposición y/o construcción de alcantarillas, reposición y/o reparación de puentes menores de madera, bacheo o asfáltico, mejoramiento de la seguridad vial, etc.	4.560.600	4.485.353
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30073125-0	CONSERVACION DE CAMINOS DE VIALIDAD COMPLEMENTARIA, VII REGION	Este proyecto postula a la ejecución de la Conservación de la Vialidad Complementaria a la Concesión en Ruta 5 Sur, tramo Talca-Chillan. Rutas que se encuentran bajo tuición de la Dirección de Vialidad. Las Rutas que conforman este proyecto tienen como superficie de rodado una carpeta granular que se encuentran de mal a regular para flujos vehiculares altos, por cuanto se requiere en forma urgente obras para mejorar su servicio. La Conservación se realizará en los siguientes tramos: Los Maquis Oriente-Enlace Camarico, Los Maquis Poniente-Enlace Camarico, Conexión Colonia Panguilemo-Alto Panguile, Panguilemo Norte, Panguilemo Sur, El Tabaco-Parrón (Pirque), Las Vertientes-Enlace Colbún, Hermita Lourdes Población Centenario de San Javier, Linares	329.800	329.747
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30075622-0	MEJORAMIENTO RUTA 115 CH SECTOR: QUEBRADA LOS TOROS - PUENTE LO AGUIRRE	La presente postulación emana del Estudio de Ingeniería Mejoramiento Ruta 115 CH, Sector Quebrada Los Toros - Límite Paso pehuenche (Km. 109.500 al Km. 160.300), cuyo código BIP es el N° 30067394-0, el cual analiza los antecedentes técnicos, administrativos, ambientales, territoriales y de costos, para el cambio de estándar de la Ruta y dar continuidad al mejoramiento en desarrollo, éste aun no ha finalizado por estar estudiando el segundo tramo y final de la Ruta 115 CH. El Estudio, dividió en dos sectores el proyecto : Tramo Quebrada Los Toros ? Puente Lo Aguirre (Km. 109,500 ? Km. 133,100) Tramo Puente Lo Aguirre ? Límite Paso Pehuenche (Km. 133,100 ? Km. 160,300)) El primero de los sectores se solicita en la presente postulación y corresponde al mejoramiento de la condición original.	8.244.000	8.184.532
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30075866-0	REPARACION PUENTE PAULA EN HUALAÑE	Corresponde a la rehabilitación del puente Paula de una longitud de 519 m. constituido por 13 tramos de 34 m. de luz, uno de 40 m. y otro de 28 m. en un ancho de calzada de 8 m. y pasillos de 1.20 m. a cada lado. y se deberá reforzar las cepas interiores mediante colocación de pilotes, dados de amarre que deberán restituir la capacidad de carga del puente a su condición original.	50.000	49.860
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30077414-0	MEJORAMIENTO RUTA M-80-N, SECTOR TREGUALEMU-LIMITE REGIONAL	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta M-80-N, en el sector comprendido entre Tregualemu, ubicado en el KM 25,320 y el Límite Regional en el KM 35,166. La longitud del proyecto es de 9,85 kilómetros aproximadamente.	58.700	58.700
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30081436-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL REGION DEL MAULE - AÑOS 2009-2011	ESTE PROYECTO SE REFIERE A LA CONSERVACION DE VARIOS CAMINOS PERTENECIENTES A LA RED BASICA Y RED COMUNAL DE LA REGION. PRINCIPALMENTE SE EJECUTARAN OBRAS DE SANEAMIENTO, MEJORAMIENTO DE LAS CARPETAS DE RODADO DE LOS CAMINOS, REPOSICION Y/O CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS, REPOSICION Y/O REPARACION DE Puentes MENORES DE MADERA, BACHEO GRANULARES O ASFALTICOS, MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, ETC., YA SEA EN CAMINOS PAVIMENTADOS O NO PAVIMENTADOS.	1.582.200	1.582.200
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30081458-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL MAULE AÑOS 2009-2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región del Maule	1.950.930	1.950.920
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30083008-0	CONSERVACION POR EMERGENCIAS RED VIAL REGION DEL MAULE 2008	Este proyecto tiene la finalidad de rehabilitar la infraestructura de la región del Maule, que fueron afectados por los últimos temporales acontecidos, provocando socavamientos y cortes temporales de varias rutas. La rehabilitación de los caminos permitirá dar accesibilidad directa con los habitantes de los sectores afectados y adicionalmente, contribuir con mejorar la calidad de vida de los usuarios de los caminos y la población adyacente a los mismos.	1.045.100	1.038.362
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30083200-0	MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, SECTOR: PUENTE LO AGUIRRE - LIMITE PASO PEHUENCHE	Este proyecto, consiste en la pavimentación de la Ruta 115-CH desde el Km. 133,1 (sector Puente Lo Aguirre) al Km. 160,3 (Límite con la República de Argentina). La longitud total del proyecto es de 28,4 Km. Corresponde al último tramo de la Ruta en Dirección Oriente que conectará con la República Argentina en el Paso Internacional Pehuenche. La geometría del camino maximiza el uso de la plataforma actual, velocidades de proyecto de 70 Km/hr., con restricciones a 50 Km/hr. Dentro de sus principales obras se contempla la pavimentación, de 7 m de ancho, en concreto asfáltico de Rodadura, bermas de 1.50 m. y un sobre ancho de protección de 0.50 m., salvo en sectores con restricción, mejoramiento del drenaje, saneamiento y seguridad vial.	6.733.010	6.733.001
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30083337-0	REPOSICION PUENTE LA LAGUNA EN RUTA K-60 CUREPTO - PUENTE LAUTARO	Este proyecto consiste en la Reposición del Puente La Laguna, ubicado en el Km. 72,0 de la Ruta K-60, Talca - Curepto - Puente Lautaro. La Longitud total aproximada es de 72,0 m. y reemplazará la actual estructura que se encuentra en mal estado y con restricción vehicular, debido a la fuerte socavación de sus fundaciones y al cumplimiento de su vida útil.	4.000	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30084091-0	CONSERVACION VARIOS CAMINOS PROVINCIA DE CAUQUENES		106.000	105.091
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30087951-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION DEL MAULE AÑO 2009	El proyecto consiste en ejecutar obras de conservación en determinados caminos, obras que estarán enfocadas al bacheo, limpieza, saneamientos y seguridad vial, con el fin de permitir que los caminos involucrados, presenten un nivel de servicio adecuado a los usuarios y usuarias de la red caminera, acortando de esta manera los tiempos de viaje.	2.726.700	2.709.592
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30093079-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VII REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 4 oficinas provinciales: Taca, Linares, Cauquenes y Curicó. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.563.000	2.562.615
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30093196-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 VII REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predefinida de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.200.500	2.199.385

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30095041-0	MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, SECTOR ACCESO CENTRAL CIPRESES - QUEBRADA LOS TOROS	Ejecución de obras pendientes, en el sector acceso oriente a Central Cipreses - Quebrada los Toros entre los kilómetros 98,7 al 109,6 aprox., en una longitud de 11 km. aprox. Sus principales obras comprenden pavimentación del kilómetro 106 al 109 aprox., construcción nuevo puente los toros, defensas fluviales, reconstrucción, protección - reforzamiento de taludes, incremento pantallas de protección en Médano y Caparosa y otros.	4.150.000	4.105.415
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30097829-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS, REGION DEL MAULE, AÑOS 2010-2012	Este proyecto se refiere a la conservación de varios caminos pertenecientes a la Red Básica y Red Comunal de la Región. Principalmente se ejecutaran obras de saneamiento, conservación de las carpetas de rodado de los caminos, reposición y/o construcción de alcantarillas, reposición y/o reparación de puentes menores de madera, bacheo granulares o asfálticos, conservación de la seguridad vial, etc., ya sea en caminos pavimentados o no pavimentados.	4.000	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30098792-0	REPARACION VARIOS CAMINOS PROVINCIAS DE CURICO, TALCA Y LINARES REGION DEL MAULE	ESTE PROYECTO CONSISTE EN EJECUTAR LAS OBRAS QUE PERMITAN REPONER DAÑOS PRODUCIDOS EN LA REGION DEL MAULE, TANTO EN LOS CAMINOS PAVIMENTADOS Y NO PAVIMENTADOS, PRODUCTO DEL SISMO DE FEBRERO DE 2010. LAS PRINCIPALES OBRAS QUE SE EJECUTARAN EN ESTE PROYECTO SON PARA REPONER LOS CAMINOS Y PUENTES QUE SE VIERON AFECTADOS POR EL TERREMOTO CORRESPONDEN A DESPEJE DE FAJA VIAL, REPOSICION DE TERRAPLENES, CARPETA DE RODADURA (GRANULAR O PAVIMENTO), SELLADO DE GRIETAS, LOSAS DE ACCESO A PUENTES, REPOSICION DE PUENTES, ETC.	2.597.500	2.496.505
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099132-0	REPARACION VARIOS CAMINOS Y PUENTES RUTA J-60 PROVINCIA DE CURICO .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010. las principales obras a ejecutar corresponden a la reparación del puente pichidubis en la ruta j-60 y desvío provisorio, reparación puente las arenas sobre estero el arenal en ruta 126, bacheo calzada y reconstrucción de obras de arte en ruta m-50, además de la reparación de la ruta j-60 en el sector de Ilco-Duao-Infiernillo para restablecer las condiciones de transitabilidad y seguridad de los usuarios."	1.514.400	1.514.400
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099143-0	REPARACION RUTAS K-60 S: TALCA-CUREPTO Y K-260 S: DEUCA-PENCAHUE.		716.000	704.303
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099156-0	REPARACION PUENTES RAHUE Y SANTA ANA EN RUTA M-50 .	ESTE PROYECTO CONSISTE EN EJECUTAR LAS OBRAS QUE PERMITAN REPONER LOS DAÑOS PRODUCTO DEL SISMO DE FEBRERO DE 2010. LAS PRINCIPALES OBRAS A EJECUTAR CORRESPONDEN A LA REPARACION DE LOS PUENTES RAHUE Y SANTA ANA EN LA RUTA M-50, PARA RESTABLECER LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD Y SEGURIDAD DE LOS USUARIOS.	435.100	434.894
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099157-0	REPARACION CAMINOS ROL 128, L-85 Y L-75 PROV. LINARES Y CAUQUENES .		491.000	465.106
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099158-0	REPARACION CAMINO ROL L-30-M, PROV. DE LINARES, REGION DEL MAULE .		518.000	518.000
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099159-0	REPARACION VARIOS PUENTES RUTAS J-60,J-80,J-790,K-24,M-50,M-450 .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en varios Puentes de las Rutas J-60, J-80, J-790, K-24-M, M-50 y M-450.	354.400	354.400
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099160-0	REPARACION PUENTE EL PARRON, PROV DE CAUQUENES, RUTA M-80-N .	Las obras a ejecutar corresponden a la reparación del puente El Parrón en camino Rol M-80-N, para restablecer las condiciones de transitabilidad y seguridad de los usuarios	100.000	100.000
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099164-0	REPARACION VARIOS CAMINOS Y PUENTES REGION DEL MAULE .		913.000	884.619
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099168-0	REPARACION VARIOS CAMINOS Y PTES. PROV. TALCA, LINARES Y CAUQUENES .		2.270.500	2.270.500
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099171-0	REPARACION RUTA M-50 SECTOR CAUQUENES CHANCO CONSTITUCION .		865.000	838.820
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099175-0	REPARACION PUENTE MATAQUITO CRUCE RUTA J-60 EMPALME RUTA K-24-M .		202.000	201.288
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099183-0	REPOSICION PUENTE PELLINES CAMINO CAUQUENES - CHANCO EN RUTA M-50	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el Puente Pellines camino Cauquenes - Chanco en constitución, ruta M-50. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	91.200	64.111
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099185-0	REPOSICION PUENTE SAN CAMILO, PROVINCIA DE TALCA Y CURICO, CAMINO S/R	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el puente San Camilo, provincia de Talca y Curicó, camino s/rol, Región del Maule. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	144.000	128.942
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099186-0	REPARACION RUTA COSTERA S/ROL, S: LA TRINCHERA - PTE HUENCHULLAMI		1.350.000	1.322.017
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099187-0	REPARACION PTE BOTALCURA, R. K-260, DEUCA - RAPILERMO - PENCAHUE .		67.100	67.056
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30100487-0	REPARACION PUENTE CARDENAL SILVA HENRÍQUEZ SOBRE RÍO MAULE, RUTA COSTERA K-24-M	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el Puente Raúl Silva Henríquez sobre el río Maule, en la ruta costera, ruta K-24-M. Los trabajos tendientes a rehabilitar el puente y sus accesos corresponden a ejecutar principalmente las siguientes obras: reparación de columnas de hormigón armado, de columnas de acero, de arrastamientos, reemplazo de junta de dilatación central, reparación de cabezales de cepas, reconstrucción de hormigones en mesa de apoyo de estribos y de hormigones de losa, aplicación de medidas ambientales, etc.	1.878.000	1.849.933
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20090722-1	MEJORAMIENTO RUTA Q-75 MULCHEN - QUILACO	El proyecto contempla la pavimentación en asfalto de 23 km de camino, entre el puente Granaderos sobre el río Bureo, en Mulchén, y el sector urbano de la localidad de Quilaco, en la Provincia de Biobío. Considera además la reposición de los puentes de madera existentes en el camino, y la construcción de una variante en el sector de la cuesta en Quilaco.	120.000	99.010
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20103912-0	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA	El proyecto busca mejorar las condiciones de diseño a la Rotonda existente, con una solución a desnivel en el encuentro de General Bonilla (Ruta 154) y Av. Bulnes (Ruta 148) en su intersección con Av. Irarrázabal (Ruta 150). Se contempla un viaducto sobre la rotonda de 172 m. de longitud que conectará el puente Alonso de Rivera con la Av. Irarrázabal, construcción de calzada local oriente de Av. J.M. García. Se implementa además Sistema de Saneamiento y Drenaje, de acuerdo al Plan Maestro de Aguas Lluvias de Concepción, zonas de detención de buses en todos los accesos a la rotonda, construcción de dos pasarelas peatonales (Av. General Bonilla y Av. Irarrázabal), y paisajismo e iluminación.	1.783.400	1.783.278
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20110362-0	MEJORAMIENTO RUTA O-852 CAMINO CORONEL PATAGUAL	Corresponde a un proyecto de carácter interurbano. Consiste en la pavimentación de la Ruta O-852 en la provincia Concepción, con una longitud aproximada de 17,9 kilómetros, entre el By Pass a Coronel y la localidad de Patagual, en la Ruta de la Madera.	8.900	8.888
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20125343-1	REPOSICION RUTAS: N-58-O, O-66-N, SECTOR COELEMU - RAFAEL - TOME	Proyecto vial de carácter interurbano, que se inicia en la ciudad de Tomé hasta la ciudad de Coelemu, conectando las provincias de Concepción y Ñuble, con una longitud aproximada de 37,0 kilómetros. El proyecto contempla la reposición de pavimentos y mejoramiento de trazados de las rutas N-58-O y O-66-N (actual Ruta 126 Los Conquistadores) tanto en planta como en alzado, se incluye mejoramiento de empalmes, construcción de terceras pistas y hermas.	33.000	30.876
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20125388-0	MEJORAMIENTO RUTA P-22 SECTOR: LLICO - PUNTA LAVAPIE	Consiste en la pavimentación y mejoramiento del trazado de la ruta P-22 en el sector comprendido entre la localidad de Llico y Punta Lavapié, con una extensión aproximada de 12 km en base a DTS de 7 m. de ancho de calzada y bermas de 1 m. Se contemplan obras de saneamiento, movimiento de tierras, elementos de control y seguridad, etc.	2.370.000	2.357.000
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20133326-0	MEJORAMIENTO ACCESO SUR AL PUERTO DE CORONEL	Consiste en mejorar el acceso al puerto a través de la construcción de un nudo vial ubicado en la ruta 160 (ruta costera) y el by pass Lota coronel, donde se inicia el camino directo de acceso al puerto. El proyecto contempla tres desniveles, un puente sobre el estero El Manco y un cruce ferroviario a nivel.	33.300	33.205

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20135313-0	MEJORAMIENTO RUTA O-480 TALCAHUANO CALETA TUMBES	El proyecto ubicado en la Provincia de Concepción contempla la pavimentación de la Ruta O-480 desde la entrada principal del fuerte Borgoño perteneciente a la Armada de Chile en el sector de Talcahuano, hasta la costanera de Caleta Tumbes, específicamente pasado el muelle de dicha caleta, en una longitud aproximada de 5,5 kilómetros. Se proyecta además una intersección importante en el camino (Km 5,350) correspondiendo a la pequeña rotonda para el giro de los vehículos al final de la costanera de Caleta Tumbes y reemplazo de la totalidad de las obras de arte del camino y proyecto en los lugares que se requiera la ejecución de escarificaciones.	47.000	45.697
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20138899-0	MEJORAMIENTO RUTA P-560 CAÑETE - CAYUCUPIL	El proyecto de carácter interurbano consiste en la pavimentación de la ruta P-560, en la provincia de Arauco, en el sector comprendido entre la localidad de Cañete y la Cayucupil, con una longitud aproximada de 12,8 kilómetros.	1.000	154
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20138922-0	REPOSICION RUTA Q-90-O CRUCE LONGITUDINAL LA LAJA	Corresponde a un proyecto de carácter interurbano, el cual consiste en la reposición de pavimento de la Ruta Q-90-O, en la Provincia de Biobío, en el sector comprendido entre el Cruce Longitudinal y la ciudad de Laja, con una longitud aproximada de 35,6 kilómetros. Se contempla la repavimentación de la calzada de 7,0 metros de ancho, bermas de 1,5 metros de ancho, rectificación en planta de 4 curvas, rehabilitación y construcción del sistema de saneamiento, pistas de detención y dencanso, intersecciones, etc.	20	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20139172-1	MEJORAMIENTO RUTA Q-15 LOS ANGELES - SALTO EL LAJA SECTOR: LOS ANGELES - SANTA CLARA	Corresponde a un proyecto de carácter interurbano, el cual consiste en la pavimentación de la Ruta Q-15, en la Provincia de Biobío, del sector comprendido entre la localidad de Los Angeles y la localidad de Salto del Laja, con una longitud aproximada de 12,0 kilómetros.	5.100	5.060
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20155117-0	CONSTRUCCION PUENTE SAN FABIAN, PROVINCIA DE NUBLE	Consiste en la construcción de un puente sobre el río Ñuble en el sector que une San Fabian con el cruce a la Ruta N-455 lo que permite conectar las localidades de San Fabian y Coihueco. El puente es una estructura de 152 m. de longitud compuesta de cuatro tramos sobre tres cejas en base a pilotes. La superestructura consta de una losa de hormigón con un ancho de calzada de 7 m. Y con pasillos laterales de 1,2 m. cada uno. Se considera la construcción de los accesos al puente que totalizan 3.120 m. En base a una carpeta granular de 7 m. De ancho de calzada y dos obras de arte en este tramo.	1.950.600	1.934.264
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20177507-0	MEJORAMIENTO RUTA P-40 SECTOR: ARAUCO QUIAPO - MILLONHUE	Consiste en el mejoramiento de trazado y pavimentación de aproximadamente 47,5 kilómetros de la Ruta P-40, que une Arauco con la ciudad de Lebu por la costa. El proyecto se ha subdividido en dos tramos, el primero entre la localidad de Arauco y Quiapo con una longitud de 31,0 kilómetros, y el segundo tramo entre Quiapo y la localidad de Millonhue con una longitud aproximada de 16,0 kilómetro, conectándose con el sector Lebu - Millonhue el cual se encuentra actualmente pavimentado.	3.020.000	3.005.397
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20188548-0	CONSERVACION RED VIAL BASICA NACIONAL VIII REGION	Los proyectos de conservación, se efectúan en una determinada red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una sensibilidad de la ruta, de acuerdo a su último estándar.	35.000	20.952
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	27000081-0	MEJORAMIENTO INTERCONEXION VIAL PUENTE BIO BIO 2 - CUATRO ESQUINAS	El presente proyecto se refiere a la construcción de la Conexión Vial, desde el Puente Juan Pablo Segundo, hasta 400 m. al norte de la intersección de Av. Las Golondrinas y Gran Breaña, sector Cuatro Esquinas, en la comuna de Talcahuano.	90.000	89.932
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	27000083-0	MEJORAMIENTO AVENIDA LAS GOLONDRINAS - TALCAHUANO	La longitud total de la conexión es de 6.300 m.	21.000	19.529
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	27000209-0	MEJORAMIENTO AUTOPISTA TALCAHUANO ENTRE ROTONDA BONILLA Y CAMPUS SAN ANDRES		38.000	37.744
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	27000275-0	MEJORAMIENTO AUTOPISTA CONCEPCION TALCAHUANO SECTOR LA POLVORA		30.000	29.134
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30000131-0	REPOSICION VARIOS PUENTES REGION DEL BIO BIO	Se contempla la reposición y construcción de siete puentes ubicados en las Provincias de Arauco, Concepción y Ñuble. Los puentes son los siguientes: Provincia de Arauco: La Esperanza (17 m), Curihuilin (28 m), y La Chupalla (20 m); Provincia de Concepción : Lia (29 m) y Lynch (30 m); Provincia de Ñuble: Atacalco (46 m) y Coyanco (64 m).	100.000	91.173
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30034152-0	REPOSICION RUTA 148 SECTOR: QUILLON - AGUA DE LA GLORIA (POR TRAMOS)	El proyecto consiste en la reposición de la Ruta 148 en el sector Puente Quillón - Agua de la Gloria. Tiene su inicio en el Puente Quillón, km 18 aproximadamente, y termina en el cruce con la Ruta O-50, sector Agua de la Gloria, km 70 aproximadamente. La reposición corresponde al mejoramiento de 52 km del camino y la conservación de los puentes existentes. Se contemplan trabajos de conservación del pavimento que permitan un nivel de servicio aceptable para un camino pavimentado	2.382.000	2.378.314
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30035805-0	MEJORAMIENTO RUTA N-102-M, LIMITE REGIONAL (TREGUALEMU) - COBQUECURA	- Construir sobreanchos de calzada, bermas y de los principales accesos - Readequar los sistemas de drenajes y proyectar las obras nuevas que sean necesarias así como la conservación de las existentes - Evaluar la situación estructural de los puentes en el tram	1.310.800	1.284.315
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30037180-0	MEJORAMIENTO RUTA O-390, CRUCE RUTA 148 (FLORIDA) - AUTOPISTA ITATA	El presente proyecto de carácter interurbano contempla la pavimentación de la Ruta N-102-M en el sector comprendido desde el Límite Regional (Tregualemu) hasta la localidad de Cobquecura, en la comuna de Cobquecura, con una longitud aproximada de 19,5 kilómetros en calzada de 7 m. de ancho y bermas de 1,5 m. para una velocidad de diseño de 70 km/hr. Se incluye la construcción de tres puentes de 20 m. aproximadamente, en Pullay, Buchupureu y en Cobquecura.	130.000	128.894
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30037829-0	REPOSICION Y AMPLIACION RUTA 150, SECTOR LIRQUEN - QUEBRADA HONDA	Este proyecto de carácter interurbano se inicia en el KM 12.500 de la Ruta 150 y finaliza en el sector de Quebrada Honda KM 15.500, siendo el último tramo del proyecto completo de reposición de la Ruta 150 entre Tomé y Lirquén. Se consideran 2 calzadas de 7 metros de ancho en hormigón y bermas de 1 metro. Se incluyen obras de saneamiento y seguridad vial y tratamiento de zona urbana en Lirquén.	276.020	275.999
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30045163-0	CONSERVACION RED VIAL VIII REGION - AÑOS 2006 - 2008	Este proyecto se refiere a la Conservación período 2006-2008- , tanto Periódica como Rutinaria de varios caminos pertenecientes a la Red Vial Básica y Red Comunal a nivel de las 4 provincias regionales Lebu, Chillán, Los Angeles y Concepción. Estas obras se materializarán, ya sea en caminos pavimentados y caminos no pavimentados. Además se incluyen soluciones básicas consistentes en carpetas granulares con incorporación de sal y sellos asfálticos, como así también la construcción y/o reposición de puentes que se encuentren en mal estado o hayan cumplido su vida útil.	3.000	2.649
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30057688-0	REPOSICION EX RUTA 5, SECTOR PASADA LOS ANGELES Y SALTO DEL LAJA	Este proyecto consiste en el mejoramiento de la carpeta de rodado existente en una longitud de 21 km. aproximadamente, entre el Km. 475 y Km. 520, tramo que presenta numerosas grietas y fisuras. Además se necesita reponer la losa y mejorar las bermas. Lo anterior se ejecutará en varios tramos de la Ruta, especialmente en el sector de Salto del Laja, pasada por Los Angeles y sector de San Carlos de Purén.	142.000	110.390
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30058346-0	MEJORAMIENTO OBRAS VARIAS COMUNAS CONCEPCION - SAN VICENTE - TALCAHUANO	Este proyecto está asociado al Estudio de Ingeniería denominado "HABILITACION CONEXION VIAL PUERTO SAN VICENTE PUERTO TALCAHUANO " postulado bajo el código BIP: 20101508-0 durante el proceso EBI-2005, que estudió un plan vial que se enmarca en el proyecto de construcción de la Ruta Interportuaria. Durante el año 1991 fue realizado un Estudio de Prefactibilidad por SECTRA para este proyecto.	498.000	497.466
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30062120-0	REPOSICION PUENTE CONFLUENCIA EN RUTA N-60 O, PROV. DE NUBLE	El proyecto se sitúa en la VIII-Región Del Bío Bío, que cuenta con una superficie de 37.062,6 Km2 y una población de 1.956.400 habitantes. Cabe destacar que en 1997 se desarrolló un Estudio de Ingeniería sin que fuera ejecutada la obra, requiriendo a la fecha su actualización debido al nuevo escenario planteado por la concesión de la Ruta Interportuaria.	246.500	209.567
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30062270-0	CONSTRUCCION PUENTE LAJA Y ACCESOS, VIII REGION	El presente proyecto corresponde a la reposición del Puente Confluencia ubicado sobre el Río Ñuble en la confluencia con el Río Itata, en el camino Confluencia - Portezuelo, Ruta N-68(N-60-O) de la comuna de Quillón, Prov. de Ñuble. La longitud aproximada del puente es de 530 mts.	2.000	260
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30062947-0	MEJORAMIENTO RUTA O-10, N-66-O, SECTOR COELEMU - SAN IGNACIO - NIPAS	El proyecto se sitúa en la VIII-Región Del Bío Bío, que cuenta con una superficie de 37.062,6 Km2 y una población de 1.956.400 habitantes. Cabe destacar que en 1997 se desarrolló un Estudio de Ingeniería sin que fuera ejecutada la obra, requiriendo a la fecha su actualización debido al nuevo escenario planteado por la concesión de la Ruta Interportuaria.	38.000	27.835

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30063607-0	REPOSICION PUENTES MENORES Y CONSTRUCCION PASARELAS, VIII REGION	Este proyecto consiste en la reposición de 20 puentes menores cuyas longitudes oscilan entre los 12 y 30 m., en diversas comunas de la VIII Región y que totalizan 363 m. por estructuras definitivas de hormigón, la reposición de 3 pasarelas peatonales, y la construcción de dos pasarelas peatonales las que totalizan 201 m. de longitud. Los puentes son: Millahue, Lircay, Naranjo, Santa Matilde, La Zanja, Lo Nieve, Huepil, Cholguague, Caliboro, Rarinco, Los Aromos, La Campana, Butamalal, Caramávida, Quidico 2, El Parrón, Panguilemú, Chanco, Verquico y Millauquén. La pasarelas son: Santa Rosa, Santa Lucía, Tropezón, Agua el Molino y Quirao.	750	721
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30067364-0	CONSTRUCCION PUENTE EN RIO BIOBIO, SECTOR: CHIGUAYANTE - LAJA VIII REGION	El proyecto contempla realizar el estudio de prefactibilidad del emplazamiento de un puente nuevo sobre el río Bio Bio ubicado específicamente en la Provincia de Concepción. El análisis deberá definir el mejor emplazamiento del puente que permita conectar la ribera sur con la ribera norte del Río Bio Bio, en un área de análisis que deberá abarcar desde el sector de Chiguayante hasta la localidad de Laja. El proyecto está inserto en la Provincia de Concepción, la cual posee una superficie de 3.439 Km2, con una población de 197.416 hab.	11.000	10.917
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30069710-0	MEJORAMIENTO RUTA N-532, CRUCE N-50 PUYARAL - PUENTE EL ALA, PROVINCIA DE ÑUBLE	Consiste en la pavimentación de 8,6 km. de la Ruta N-532 comprendidos entre el cruce con la Ruta N-50 en el sector norte donde se ubica la zona semiurbana de Puyaral y el cruce con la Ruta N-60 por el sur, en las inmediaciones del acceso poniente del puente El Ala. Se considera una pavimentación en base a DTS, en un ancho de calzada de 7 m. y bermas de 0,5 m. Se incluyen las obras de saneamiento, seguridad, mejoramientos de trazado y reposición del puente Puyaral por una estructura de hormigón definitiva.	1.346.000	1.330.309
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30069848-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL SERVICIO PRECIO UNITARIO, ÑUBLE NORTE VIII REGION	OBRAS DE CONSERVACION PERIODICA Y RUTINARIA, SOBRE LA RED VIAL BASICA Y COMUNAL DE LAS COMUNAS DEL SECTOR NORTE DE LA VIII REGION. SE REALIZARAN BAJO LA MODALIDAD DE CONSERVACION MIXTA, ES DECIR, BAJO PRECIOS UNITARIOS Y ESTANDARES DE SERVICIO A SUMA ALZADA. LA CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO SE ORIENTA A CAMINOS PAVIMENTADOS E INCLUYE CONSERVACION RUTINARIA.	1.881.800	1.881.800
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30070675-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2008 2010, VIII REGION	El proyecto consiste en la conservación de diversos caminos secundarios que benefician a comunidades indígenas localizados en la provincia de Arauco y en los siguientes sectores: Arauco, Lebu, Cayucupil, Paicavi Costa, Elicura, Huenteleón, Huape-Antiquina y Adi Llu. Se considera la construcción de carpetas granulares, obras de saneamiento como fosos y alcantarillas y reparación de puentes menores en una red de caminos de 78 km.	956.200	955.596
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30070722-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VIII REGION AÑO 2008	Consiste en la conservación de la Red Vial Básica y Comunal a través de contratos por redes en diversas comunas de las Provincias de la región, las que involucran operaciones periódicas y rutinarias. Se contemplan 7 contratos que abarcan una red aproximada de 2942 Km.	6.276.000	6.275.369
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30076384-0	MEJORAMIENTO RUTA P-40, SECTOR QUIAPO MILLONHUE, PROV. DE ARAUCO	El proyecto consiste en la pavimentación de 17 km de la Ruta P-40, Lebu - Arauco por Quiapo, en el sector comprendido entre las localidades de Quiapo y Millonhue. Se contempla el mejoramiento de la plataforma, revestimiento asfáltico, saneamiento necesario y obras de seguridad vial.	19.000	18.749
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30076652-0	CONSTRUCCION ACCESOS VIALES PLATAFORMA LOGISTICA DEL BIO BIO	El proyecto consiste en la construcción de un acceso desnivelado en la Av. Alessandri denominado enlace Los Budes que contempla una estructura superior en calzada simple sobre la Avenida y dos ramales que conectan anivel con ésta y con la parte superior del paso. También se consideran dos enlaces en la Ruta Interoportuaria ubicados en los km.6.775 y 8.050, consistentes en la construcción de los ramales necesarios para generar un enlace tipo diamante.	1.000	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30076742-0	REPOSICION 9 PUENTES MENORES EMERGENCIAS AÑO 2006, VIII REGION	Consiste en la reposición de 9 puentes menores por estructuras definitivas de hormigón en estructuras definidas para cada caso. Los puentes a reponer son los siguientes: Bilbao (25 m), comuna de Yumbel; Cailín (8,6 m), Licauquén 1(12,5 m) y El Descanso (9 m) en la comuna de Cañete; Menque (28 m) y Quillayes (28 m), comuna de Tomé; Miraflores (30 m) en la comuna de Yungay; Vegas de Diuca (49 m) comuna de Hualqui; y Tubul (14 m) en la comuna de Coelemu.	105.400	105.313
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30077015-0	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION CAMINO CURANILAHUE - NACIMIENTO POR BAJO LOS RIOS	Este proyecto consiste en la ejecución de las obras de construcción y mejoramiento de una conexión vial que conecte las localidades de Curanilahue y Nacimiento en la VIII Región, en una longitud aproximada de 85 kms. El tipo de camino que se desea diseñar, corresponde a una ripiadura, por lo habrá sectores en los que se mejorará la ruta existente, mientras que en otros, se deberá construir un nuevo camino en el estándar señalado.	311.900	300.658
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30082100-0	REPARACION PUENTE VIEJO BIO-BIO EN CONCEPCION	La comunidad de Gran Concepción ha manifestado la inquietud de dar una nueva utilidad vial urbana al Puente Antiguo sobre el río Bio-Bio, estructura que actualmente se encuentra cerrado para el uso público desde principios del año 2002. Con el fin de reponer una vía de conectividad más directa entre Concepción y la comuna de San Pedro de la Paz, se evaluará las diferentes alternativas de reposición para el puente, permitan dar una solución real y concreta a los usuarios de estas localidades.	124.000	123.840
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083212-0	MEJORAMIENTO RUTA N-77, EL CARMEN TREGUALEMU - LOS CASTAÑOS	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta N-77 en el tramo comprendido entre la salida urbana oriente de la ciudad de El Carmen y el Km.10 de la misma Ruta. Se contempla la pavimentación en base a Tratamiento superficial doble en un ancho de calzada de 7 m, con bermas de 1 m. de ancho. Además de todas las obras de drenaje y saneamiento necesarias, elementos de control y seguridad vial.	85.000	83.423
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083282-0	REPOSICION PUENTE PAL PAL EN RUTA N 884,CRUCE R- 5 - BALSAL, BULNES	El proyecto consiste en la reposición del puente Pal Pal ubicado en el Km. 3,8 de la Ruta N-884 Cruce Longitudinal - Balsa Cerro Negro. Se trata de una estructura de 44 m. de longitud apoyado en dos tramos fundados en base a 5 pilotes, se incluye una cepa central en base a pila columna. La superestructura consta de un tablero compuesto por una calzada de 8 m. y pasillos peatonales de 1,15 m. cada uno. Se consideran los accesos al puente.	590.500	579.039
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083286-0	CONSERVACION PLAN INDIGENA AÑOS 2009-2011 REGION DEL BIO BIO	El proyecto consiste en la conservación de diversos caminos ubicados en localidades indígenas en las varias provincias de la Región del Bio Bio. Se incluyen caminos que actualmente se encuentran de regular a mal estado.	1.960.700	1.956.364
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083294-0	MEJORAMIENTO RUTA P-721, P-722 TIRUA LONCOTRIPAY - LOS MAQUIS, TIRUA	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta P-721, Tirúa - trovolhue por Loncotripay en una longitud de 12,5 km. y de la Ruta p-722 Loncotripay - Los maquis en una extensión de 5,5 km. lo que totaliza 18 km. Se contempla un mejoramiento de trazado y la pavimentación en 7 m. de ancho de calzada más 0,5 m. de berna en base a DTS.	165.000	158.007
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083959-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS VIII REGION AÑOS 2009 - 2011	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCION DE CONSERVACIONES PERIODICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICION Y CONSTRUCCION DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICION Y REPARACION DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFALTICOS, CONSTRUCCION Y REPOSICION DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICION DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCAACION ETC. TAMBIEN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACION RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACION, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFALTICOS.	4.209.000	4.209.000
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083963-0	CONSERVACION RED VIAL VIII REGION AÑOS 2009-2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región del Bio Bio.	3.730.610	3.633.977
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30088075-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION DEL BIO BIO AÑO 2009	El proyecto consiste en ejecutar obras de conservación en determinados caminos, obras que estarán enfocadas al bacheo, limpieza, saneamientos y seguridad vial, con el fin de permitir que los caminos involucrados, presenten un nivel de serviciabilidad adecuado a los usuarios y usuarias de la red caminera, acortando de esta manera los tiempos de viaje.	97.800	97.783
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30091039-0	CONSERVACION PLAZAS DE PEAJE RED VIAL BASICA AÑO 2010	Conservar las obras civiles e instalaciones de las plazas de peaje de Chaimaivida y Coronel y de su central de operaciones.	100	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30092115-0	MEJORAMIENTO CAMINO BALSAL CALLAQUI - FUNDO PORVENIR, QUILACO	El proyecto consiste en la ripiadura del camino que une Balsa Callaqui y el acceso al fundo Porvenir, lugar de futuro emplazamiento de comunidades pertenecientes afectadas por la construcción de la Central Ralco. La longitud del proyecto alcanza a 5,7 km. y contempla la construcción de una carpeta granular de 4,5 m. de ancho, incluidas obras de saneamiento como alcantarillas y fosos, además de la reparación de 5 puentes menores de madera, y refuerzo de el estribo socavado de uno de ellos.	518.400	513.942

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30092987-0	CONSERVACION DEFENSAS FLUVIALES RUTA 156, SECTOR CONCEPCION - STA. JUANA	Producto de las inundaciones ocurridas el año 2006, la plataforma de la ruta 156, en el tramo Concepción-Santa Juana, sufrió numerosas socavaciones que ponen en peligro la estabilidad de la plataforma del camino. Por ello se requiere proteger los taludes de la socavación que produce el Río Bio Bio, en los km.4,05; km.19,7 km.22,8 y km.25,1, puntos más críticos de la vía en que pudieran producirse cortes de tránsito, situación grave pues prácticamente no existen alternativas de conexión de la Comuna de Santa Juana con la capital regional. las obras consisten en la protección mediante enrocados por sectores, los que totalizan una longitud de 200 m. aprox.	1.000	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30093080-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VIII REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	4.565.000	4.564.506
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30093814-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS VIII REGION AÑOS 2009-2013	El proyecto consiste en la Conservación de la Red Vial Básica y comunal en las provincias de Bio Bio, Ñuble y Arauco. Se consideran las zonas: Arauco norte, Ñuble sur y Biobío - Ñuble oriente. Consisten en trabajos de conservación rutinaria y periódica de la red de caminos considerados en cada zona, de alrededor de 300 km. cada una. Considera obras de conservación tradicionales y obras por niveles de servicio	1.721.300	1.721.282
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30098594-0	REPOSICION PUENTE SOBRE RÍO BIOBÍO, CONCEPCIÓN-SAN PEDRO DE LA PAZ	Esta iniciativa permite restituir en parte las condiciones de conectividad y accesibilidad entre el centro de Concepción y la comuna de San Pedro de la Paz, mediante un viaducto sobre el río a construirse desde las inmediaciones de la vía Chacabuco en Concepción hasta la zona aledaña al empalme del puente Biobío viejo (señalado como colapsado totalmente con el sismo de febrero de 2010) con la Avda. Pedro Aguirre Cerda, en San Pedro de la Paz. El proyecto pretende dar continuidad al eje estructurante, Avda. Chacabuco, empalmado con la calle Andrés Bello, vía que continuará con el eje del proyecto hasta la Avda. Costanera. En esta intersección se desarrollará una estructura tipo enlace para acceder desde ambas avenidas al puente que empalmará a nivel en l	729.700	722.753
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30098793-0	REPOSICION OBRAS VIALES SISMO 2010 REGION DEL BIOBIO .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región del Maule, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados, producto del sismo de febrero de 2010. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto son para reponer los caminos y puentes que se vieron afectados por el terremoto corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	4.451.000	4.430.484
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099166-0	REPARACION INFRAEST VIAL VARIAS RUTAS Y PUENTES PROVINCIA BIOBIO .	Contempla la reparación del camino longitudinal - Las Ranchas - El Peral; Rutas Q-15 Los Ángeles - Salto del Laja por Santa Clara, Q-90 y Q-606; Ruta Q-45 sector El Piñón; reposición puente Diuto y reposición y reparación de varios puentes de la provincia de Biobío	1.493.600	1.493.600
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099169-0	REPARACION INFRAES VIAL VARIAS RUTAS Y PUENTES PROV CONCEPCION .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región del Biobío. Contempla la reparación de enrocado desde el km 3.8 al km 3.9 de la Ruta O-60 y Chiguayante - hualqui; reposición y reparación de varios puentes provincia de Concepción y reparación variante la Higuera (by pass puente Fierro) en Ruta O-60, mas específicamente habilitación de una conexión al puente, ya que con el sismo, éste no permite el tránsito de vehículos pesados.	1.799.000	1.782.385
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099172-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA O-60-Q CHIGUAYANTE - HUALQUI PROVINCIA CONCEPCION	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región del Biobío, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados debido al sismo de febrero de 2010. Las principales obras corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas, losas de acceso a puentes etc. El proyecto abarca obras de reposición de la Ruta O-60-Q en el sector comprendido entre Chiguayante y Hualqui en la provincia de Concepción.	145.000	145.000
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099181-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PUENTE LIACOLEN REGION DEL BIOBIO .		6.359.500	6.294.451
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099189-0	REPARACION INFRAES VIAL RUTA 150 Y PTE LOS LEONES RUTA O-14 BIOBI		776.200	775.851
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099190-0	REPARACION INFRAES VIAL COSTANERA NORTE PROV CONCEPCION BIOBIO .		2.696.010	2.641.373
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099197-0	REPARACION INFRAEST VIAL RUTAS P-60 P-70 Y OTRAS PROV ARAUCO .		668.400	652.617
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099201-0	REPARACION INFRAES VIAL PUENTE ITATA EN RUTA 126 REG BIOBIBO .	El proyecto contempla la reparación del puente Itata en la Ruta 126, Provincia de Ñuble. Específicamente alineamiento y reposicionamiento de los tramos del puente, que se encuentran desplazados producto del terremoto. Los daños más significativos se concentran en los apoyos de las vigas, es decir, en las cabezas de las cepas, con la destrucción de los topes laterales de las cepas, producto del desplazamiento de las vigas y la deformación de las barras antisísmicas así como también sus placas de apoyo.	2.000	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099203-0	REPARACION INFRAES VIAL RUTAS N-50 126 Y VARIOS PTES PROV ÑUBLE .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región del Biobío. Contempla la reparación de la Ruta N-50, Quirihue - Cobquecura y puente Taucú en camino Colmuayo ? Mela; reparación Ruta 126, sector Coelemu - Quirihue; reparación puente Las Niñas en camino Cobquecura - Lobería y reparación puente Las Raíces en camino el Carmen - Trehuallemu, Provincia de Ñuble.	1.261.500	1.261.500
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099213-0	REPARACION INF VIAL PTES CATO EL ALA BUCHUPUREO SN NICOLAS Y CNOS .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región del Biobío. Contempla obras de reparación de los puentes Cato, El Ala, Buchupureo en Ruta N-45, puente San Nicolás en Ruta N-50; reparación Ruta N-59 Chillán - Yungay - Cholguán y Bulnes - Tres Esquinas, reposición puente Culenar camino Chillanctio - Colihueco; reparación Ruta N-50 sector Pinto - Las Trancas y reposición y reparación de varios puentes en la Provincia de Ñuble.	2.001.700	2.001.700
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099215-0	REPARACION INF VIAL PTES GRANADEROS HUAQUI, LA OBRA E IBAÑEZ .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región del Biobío. Contempla la reparación de los puentes Granaderos, Huaqui, La Obra e Ibañez ubicados en la Provincia de Biobío.	298.000	297.999
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099217-0	REPARACION INFR VIAL RUTA Q-50-O CABRERO-CONCEP RUTA 148 AGUA GLOR .		536.000	532.946
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099220-0	REPARACION INFRAES VIAL RUTA 160 SECTOR PLAYA BLANCA .		1.202.500	1.041.998
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099313-0	REPARACION INF VIAL RUTA O-60, 154, PTE LA MOCHITA, ENLACE TREBOL .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región del Biobío. Contempla el Estudio de Ingeniería del puente La Mochita, enlace 6 y Trébol, Juan Pablo II, Avenida Costanera, Provincia de Concepción. Por otro, contempla las obras de reparación de la Avenida Alessandri; reparación Costanera Norte Cuatro Esquinas enlace FF.CC; reparación Ruta 154, Alessandri, Gran Bretaña, Las Golondrinas; reparación puente La Mochita y obras de reparación de pasarelas en Avenida Las Golondrinas y otras.	2.032.000	2.018.000

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099478-0	REPOSICION PUENTE CONUMO EN RUTA P-24 PROVINCIA DE ARAUCO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía en el puente Conumo de la Ruta P-24, provincia de Arauco. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	56.000	55.558
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099511-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL - VIII REGION AÑO 2010	El proyecto consiste en la ejecución de obras de conservación periódica y rutinaria en las siguientes redes de caminos: sector Biobío sur etapa x con 450 km., y sector alto Biobío - Quilaco etapa III con 200 km. aprox. Se realizan operaciones de limpieza, roce, bacheo, recebos, saneamiento, etc.	210.000	210.000
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099709-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PUENTE JUAN PABLO II REGION BIOBIO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región del Biobío. En este proyecto se abordará el Estudio de Ingeniería para la reparación del puente Juan Pablo II y ejecución de obras del Puente.	3.907.400	3.894.441
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30100071-0	CONSTRUCCION FUNDACIONES PUENTE SOBRE RÍO BIOBÍO	Esta iniciativa pretender ejecutar las fundaciones de la primera de las estructuras independientes que van a conformar el puente definitivo sobre el río Biobío. Estas fundaciones permitirán sostener la provisión y montaje de un puente mecánico financiado por el Ejército de Chile, el cual es apto para todo tipo de tránsito hasta 45 toneladas, con una longitud de 1500 metros, con tramos de 39,6 metros (130 pies), de calzada simple bidireccional. Las obras a desarrollar junto al montaje del puente mecánico forman parte de la primera etapa constructiva del puente sobre el río Biobío. En una etapa posterior y, de acuerdo al estudio de ingeniería en desarrollo, se acometerá la construcción de la segunda estructura completa, la que una vez finalizada, permitirá el r	1.513.000	1.488.982
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101050-0	REPOSICION PUENTE TUBUL Y PUENTE RAQUI 2 Y ACCESOS EN RUTA P-22	Producto del sismo de febrero de 2010, que afectó la región, surge la necesidad de reponer los puentes dañados, de manera de otorgar nuevamente al usuario la conectividad acorde a las necesidades de la región. Ante esto, la Dirección de Vialidad por medio de este diseño de ingeniería pretende abordar el desarrollo de proyectos viales, que entreguen como resultado los documentos necesarios para llamar a la reposición de los puentes afectados.	1.000	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101052-0	REPOSICION PUENTE EL BAR (RUTA 160)Y PUENTE COFLEMU (RUTA 126) Y ACCESOS		233.600	153.115
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101576-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VIII REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización, además se efectúan bacheos, reperfidos simples, reperfido con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	10	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30102203-0	CONSERVACION, MONTAJE E INSTALACION DE PUENTE MECANO SOBRE EL RIO BIO BÍO		2.000	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20056981-0	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION PASADA POR TEMUCO - (RUTA 5)	Las obras proyectadas corresponden al mejoramiento urbano del Eje Caupolicán en la Ciudad de Temuco en una longitud de 9,1 km. Su inicio corresponde al km. 667,4 en el sector de doble calzada existente, y su término al km. 676,5 al sur de la intersección de la Ruta 5 con el camino al Aeropuerto Maquehue. Estas obras han requerido primeramente, de la construcción de importantes obras de desvíos de tránsito, cambios de servicios y expropiaciones. Es por ello, que la ejecución del proyecto se ha dividido en 4 Sectores: Sector I: Avenida Recabarren - Enlace Ruta 5; desde Avenida Francisco Salazar (km 0,0) hasta empalme con la Costanera Borde Río, al oriente de Ruta 5 (km 1,13). Obras terminadas / Sector II: Costanera Borde Río I, desde calle Prat (km 0,0) has	130.000	119.180
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20126137-0	CONSTRUCCION BY PASS VICTORIA	El proyecto contempla el mejoramiento de la vialidad existente, así como la rehabilitación y conservación de pavimentos y la normalización del paso a nivel por la línea del Ferrocarril. Esto permite una conexión expedita entre la Ruta 5, en su enlace y la Ruta 181-CH, al oriente de Victoria.	5.600	5.390
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20139273-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA S-40 SECTOR: IMPERIAL CARAHUE	Contempla la Reposición el Pavimento Asfáltico de la Ruta S-40, en el Sector comprendido entre las localidades de Imperial y Carahue, la longitud aproximada es de 21,6 kilómetros. Las principales obras son: movimiento de tierra mínimo, base y subbases, carpeta de concreto asfáltico, obras de drenaje y obras anexas. Este proyecto será abordado por etapas, comprendiendo su primera etapa, una longitud aproximada de 12,9 kilómetros.	10.000	5.795
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20153311-0	MEJORAMIENTO RUTA S-70 SECTOR: COMUY PUENTE PEULE	Este proyecto contempla la pavimentación de la S-70, entre las localidades de Comuy y Puente Peule. La longitud aproximada es de 26 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	137.300	129.771
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20154766-1	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR: CURARREHUE - PUESCO	El proyecto contempla la pavimentación de la ruta 199-CH en el sector de Curarrhue y el puesto de Aduana Puesto. La longitud aproximada es de 20,0 kilómetros. Sus obras comprenden una pavimentación asfáltica del tipo doble tratamiento superficial, complementado con movimiento de tierra, bases y subbases granulares, saneamiento y obras anexas.	4.055.800	4.023.308
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20155126-1	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES, PROVINCIA DE CAUTIN	El proyecto contempla la reposición o construcción de varios Puentes de la Provincia de Cautín, este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la IX Región en lo relativo a los Puentes de dicha Provincia. En el convenio vigente, se incluyen 45 puentes de la Provincia de Cautín haciendo un total de 1.634 metros de puentes. Este Convenio contempla ejecutar los estudios de Ingeniería y las respectivas obras de Reposición o Construcción según sea el caso. Las principales obras son: infraestructura, superestructura y accesos.	2.200	1.813
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20167424-0	MEJORAMIENTO RUTA S-790 NUEVA TOLTEN LIMITE REGIONAL (QUEULE)	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta S-790 entre la localidad de Toltén y el Limite Regional con la X Región (Queule). Su longitud es de 31,0 kilómetros aproximadamente. Las principales obras consideran: movimiento de tierra, bases y subbases granulares, saneamiento, carpeta asfáltica.	4.700	4.328
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20167472-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS RUTA S-30-40 SECTOR: TEMUCO - CARAHUE	Contempla el Mejoramiento de la Ruta S-30-40 en su paso por Temuco, y las zonas urbanas de Labranza, Nueva Imperial y Carahue. El proyecto abarca 3,2 km. para una alternativa tipo by-pass a Carahue, otros 5,2 km. de la pasada por Nueva Imperial, 3,2 km. para Labranza y 5,6 km. dentro de Temuco. En total se estima 17 km.	4.000	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20170107-0	AMPLIACION REPOSICION PAVIMENTO RUTA S SECTOR: ACCESO NORTE A TEMUCO	Este proyecto contempla la ampliación a doble calzada y la reposición de pavimento de la calzada actual, del sector comprendido entre la conexión con el By-Pass Temuco (concesionario) y la doble calzada existente por Av. Rudecindo Ortega, punto de inicio de la obra Mejoramiento Construcción Pasada por Temuco (2321). Su longitud es de 8,7 Km. aproximadamente. Sus obras comprenden el pavimento de la construcción de la segunda calzada, reposición del pavimento de la calzada actual, calles locales y ciclovías.	38.500	38.423
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20176813-0	MEJORAMIENTO RUTA S-130 PUERTO PERAL TROVOLHUE	Este proyecto contempla la pavimentación de la ruta S-114 en el sector comprendido entre el cruce con la ruta S-36 y la localidad de Torvolhue. La longitud aproximada es de 8,5 Km. El Las principales obras hijo movimiento de la tierra, basa el subbases de y, mediante de la carpeta Doble Tratamiento Superficial (Aplicación del capas del dos del distinta de granulometría, unidas en y entran en el sí mediante baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	817.000	817.000
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20183204-0	MEJORAMIENTO CAMINO COSTERO IX REGION SECTOR: LIMITE REGIONAL NORTE - TRANAPUENTE	Este proyecto contempla la pavimentación del Camino Costero en el tramo comprendido entre el Limite Regional con la VIII Región y la localidad de Tranapunte. La longitud aproximada es de 36,5 kilómetros.	16.000	13.523

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20184422-0	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR: PUESCO PASO MAMUIL MALAL	ESTA IDI PRESENTA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION EN CONCRETO ASFALTICO DE LA RUTA 199-CH EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE A LOCALIDAD DE PUESCO Y PASO MAMUIL MALAL, CON UNA EXTENSION APROXIMADA DE 16,8 KMS. LAS PRINCIPALES OBRAS COMPRENEN 237.000 M3 DE MOVIMIENTO DE TIERRAS, 50.000 M3 DE CAPAS GRANULARES Y 7.400 M3 DE PAVIMENTO TIPO CONCRETO ASFALTICO APROXIMADAMENTE. SUS PRINCIPALES OBRAS CORRESPONDEN A: MOVIMIENTO DE TIERRAS, BASE Y SUBBASE GRANULAR, CARPETA DE RODADURA PAVIMENTADA, SANEAMIENTO Y OBRAS DE SEGURIDAD VIAL.	87.800	87.741
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20187901-0	CONSTRUCCION NUEVO PUENTE CAUTIN EN CAJON	CORRESPONDE A UN NUEVO TRAZADO, DE LONGITUD APROX. DE 2,5 KM, QUE CONECTA LA RUTA S-31 CON VIALIDAD ESTRUCTURANTE (RUTA 5, ACCESO NORTE A TEMUCO) EVITANDO EL PASO POR LA TRAMA URBANA DE CAJÓN, ADEMÁS DE CUATRO ESTRUCTURAS, INCLUYE UN NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO CAUTÍN Y LA REPOSICIÓN DEL PUENTE LAUCHA.	222.600	222.598
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20188069-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA R-86 SECTOR: HUEQUEN - LOS SAUCES	Este proyecto corresponde a la reposición del pavimento asfáltico de la Ruta R-86 en el sector comprendido entre las localidades de Huequén y Los Sauces, en una longitud aproximada de 29 kilómetros. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	3.388.500	3.354.084
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20189975-0	MEJORAMIENTO REPARACION PUENTE CAUTIN RUTA S-11-R (LAUTARO) Y ACCESOS	Este proyecto comprende la reposición del Puente Cautín en la Ruta S-11-R, localidad de Lautaro. La longitud aproximada es de 310 m. Las principales obras corresponden a reponer su infraestructura, superestructura y mejorar sus accesos.	1.106.300	1.106.179
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30029079-0	CONSTRUCCION CAMPAMENTO PRIMEROS PINOS. PINO HACHADO, LONQUIMAY	El proyecto comprende la construcción de un campamento de avanzada para almacenamiento y mantenimiento de maquinarias (área galpón) y alojamiento de personal, operarios, jefe zonal y eventuales camioneros o particulares atrapados en la nieve (área de albergue). Su ubicación estará distante unos 6 Km. del Paso Internacional de Pino Hachado, en la Ruta 181-CH, de modo de asistir directamente la zona más conflictiva en cuanto a condiciones climáticas.	10	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034230-0	MEJORAMIENTO RUTA S-75 SECTOR: CUNCO - LAGO COLICO KM 8.5 A KM 14	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta S-75, desde el kilómetro 9 al sur, de la localidad de Cunco hasta el Lago Colico. La longitud aproximada es de 5 kilómetros.	100	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034268-0	AMPLIACION REPOSICION PAVIMENTO RUTA S-30 SECTOR: TEMUCO - NUEVA IMPERIAL	Este proyecto corresponde a la ampliación a segunda calzada y la reposición de pavimento de la Ruta S-30, en el sector comprendido entre Temuco y Nueva Imperial, IX región. La longitud total del sector es de aproximadamente 22 kilómetros, de ellos sólo los primeros 7 kilómetros contemplan una ampliación a segunda calzada.	1.844.700	1.800.504
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034808-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS VILLARRICA PUCON	El proyecto contempla para la ciudad de Villarrica la habilitación de un Par Vial desde Carrera hasta su intersección con Avda. Costanera, está conformado por las Calles Urrutia y Letelier, donde principalmente las acciones corresponden a gestión, más un colector de aguas lluvia y zonas de estacionamiento. Luego, se enlazan las calles anteriores a la construcción de Avda. Costanera en una calzada bidireccional (Km. 0,963 - 2,616) e incluye áreas verdes, ciclovías, aceras, miradores, etc. Por su parte, en la ciudad de Pucón, se habilitará en doble calzada y en toda su extensión (3 km.) la denominada Variante Camino Internacional, que circunvala la ciudad.	1.227.000	1.226.977
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30036234-0	CONSTRUCCION NUEVO PUENTE CAUTIN EN LAUTARO	Este proyecto comprende la localización óptima de habilitación de una nueva vía que podría desarrollarse tanto dentro del radio urbano de Lautaro o por su periferia lo que incluiría la construcción de un nuevo puente sobre el Río Cautín, en la perspectiva de las vías proyectadas por el Plan Regulador de la Ciudad.	209.200	209.200
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30036252-0	REPOSICION PUENTE RODRIGO BASTIDAS Y ACCESOS EN RUTA 199 CH	El proyecto comprende al reemplazo del puente existente Rodrigo Bastidas, por uno de mayor capacidad de carga, que está ubicado 150 m. al poniente del actual; diseñado en cuatro tramos de los cuales tres son atrantados y uno de vigas post-tensadas, con una longitud de 147,57 ml., contará con calzada dos calzadas de 4 m., bermas y pasillos peatonales de 3 m.	50.000	50.000
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30036664-0	REPOSICION RUTA S-61 Y S-95-R, MELIPEUCO ICALMA - LIUCURA	Comprende las obras básicas y carpeta granular de las rutas S-61 y S-95-R entre las localidades de Melipeuco y Liucura, pasando por el sector oriente de la Laguna Icalma, en una longitud aproximada de 58 kilómetros.	112.000	111.939
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30043933-0	REPOSICION PUENTE LOLEN Y ACCESOS	El proyecto corresponde a la reposición del Puente Lolen y sus accesos, ubicado en el km. 0 de la Ruta de 69D 895, Lolen - Tucapel por Pichipehuco. Se contempla efectuar una estructura de tipo definitivo que permita una vida útil estimada de 40 años. En una longitud estimada de 90 ml.	1.811.410	1.809.211
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30044753-0	REPOSICION PUENTE QUELHUE - PUCON	El proyecto corresponde a la reposición del Puente Quelhue y sus accesos, ubicado en el kilómetro 2.1 de la ruta S-921, que accede al puente. Se contempla efectuar una estructura de tipo definitivo que permita una vida útil estimada de 40 años. La longitud estimada es de 150 m. Las principales obras asociadas son Terraplenes de acceso, Vigas metálicas, Losas de hormigón y Fundaciones.	2.000	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30046061-0	CONSERVACION RED VIAL IX REGION, AÑOS 2006 2008	Estos proyectos de conservación, que se efectúa a nivel de la Red Vial Regional, contemplando acciones a nivel de las 2 Provincias: Malleco y Cautín. Involucra obras de Conservación rutinaria, como de Conservación periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar, involucrar obras periódicas en la Red Vial básica - comunal y caminos básicos respectivamente. También se contempla la ejecución de una consultoría de obras la cual permitirá en forma complementaria el apoyo técnico necesario para las obras programadas.	202.000	57.494
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30046065-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IX REGION AÑOS 2006 - 2008	Este proyecto postula la conservación de la Red Vial Básica como la Red Comunal a nivel de la totalidad de las provincias regionales -Malleco y Cautín-. En este marco involucra, obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar, en un circuito de rutas predeterminado.	458.000	453.997
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30046104-0	REPOSICION PUENTE AÑIHUARRAQUI, CURARREHUE	Entre las obras contempladas se tiene: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena.		
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30046104-0	REPOSICION PUENTE AÑIHUARRAQUI, CURARREHUE	Se trata de la construcción de un puente de 45 ml de longitud, conformado por un tramo simplemente apoyado, con vigas de acero, losa colaborante de 0.20 m de espesor, la calzada es de 4,0 m de ancho y los pasillos de 0,60 m.	585.500	585.490
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30057612-0	REPOSICION RUTA S-91, SECTOR LONCOCHE VILLARRICA	El ancho total del puente es de 5,20 m. El pavimento de rodado es de hormigón con malla electrosoldada; la infraestructura es del tipo directa con dados y alas rectas de hormigón.		
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30057612-0	REPOSICION RUTA S-91, SECTOR LONCOCHE VILLARRICA	El proyecto contempla la ejecución de la reposición asfáltica del camino S-91, Loncoche -Villarrica. En su primera etapa, comprenderá el tramo desde la ciudad de Loncoche al cruce Huisca, con una longitud aproximada de 18 Km. Entre las obras consideradas están: Carpeta Asfáltica, Saneamiento General ya sea del tipo longitudinal como transversal.	205.500	205.072
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30059008-0	REPOSICION PUENTE RARIURUCA - CURACAUTIN	El proyecto en cuestión contempla la reconstrucción del puente Rariuruca, el que se ubica el km. 6.8 de la Ruta 69 D 179 Santa Ema - Rariuruca en la comuna Curacautín. El viaducto en cuestión posee su estructura de tipo colgante colapsada para lo cual es necesario efectuar su reconstrucción en forma inmediata. Se proyecta una estructura de 65 mts. incorporando la superestructura - infraestructura y accesos.	1.086.000	1.086.000

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30059009-0	REPOSICION PUENTE TRUFUL TRUFUL - MELIPEUCO	El proyecto en cuestión contempla la reconstrucción del puente Truful y sus accesos ubicado en el km. 93 de la ruta Temuco -Paso Icalma en la comuna de Melipeuco. El viaducto en cuestión presenta su estructura colapsada, para lo cual es necesario efectuar su reconstrucción en forma inmediata. El diseño de ingeniería se encuentra en etapa de desarrollo a través del Depto. de Puentes de la Dirección Regional de Vialidad y se proyecta un viaducto con una vida útil de 40 años y longitud de 90 ml. Su emplazamiento será similar al que se encuentra en la actualidad.	1.542.400	1.541.402
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30059011-0	REPOSICION PUENTE QUINQUE, CAMINO COMUY QUINQUE	El proyecto en cuestión contempla la reconstrucción del puente Quinque, el que se ubica en el km. 3 de la ruta Comuy - Quinque, Comuna de Pitrufulquen. El viaducto en cuestión posee su estructura colapsada para lo cual es necesario efectuar su reconstrucción en forma inmediata.	361.000	313.759
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30059955-0	MEJORAMIENTO RUTA S-46 SECTOR: BUTACO PUERTO DOMINGUEZ	Este proyecto, consiste en la pavimentación de la Ruta S-46, en el tramo comprendido entre el sector denominado Butaco (fin de pavimento) y la localidad de Puerto Dominguez, en una longitud de 18,0 kilómetros. Las principales obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y subbase, carpeta con TSD, obras de drenaje y anexas varias.	1.937.000	1.932.103
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30062787-0	MEJORAMIENTO HABILITACION TRONCAL RUTA INTERLAGOS	El consiste en el Mejoramiento y Habilitación del troncal de la Ruta Interlagos y conformar un corredor eficiente en toda su conexión entre la ciudad de Victoria y el Límite con la Xª Región de Los Lagos. Este corredor tiene una longitud aproximada de 340 KM. Se realizarán los estudios correspondientes para definir estos mejoramientos y habilitaciones necesarias.	33.600	33.370
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30067258-0	MEJORAMIENTO R-49 COLLIPULLI - TERMAS DE PEMEHUE SECTOR: CURACO - BIFURCACION NIBLINTO	Este Proyecto consiste en la pavimentación asfáltica mediante Tratamiento Superficial Doble de la Ruta R-49, Collipulli - Termas de Pemehue, entre los kilómetros 10,0 y 41,5. La longitud aproximada es de 31,5 kilómetros, con un ancho de la calzada de 7,0 metros. En el kilómetro 20,849 se ubica el Puente El Diez, que tiene 4,5 metros de ancho y 5,5 metros de longitud, con un altura de 2,3 metros sobre la superficie del agua. Se considera el reemplazo de éste puente por una estructura de 8,00 metros de longitud, con una calzada de 9,00 metros y pasillos de 1,50 metros en ambos lados.	36.025	36.025
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30068313-0	MEJORAMIENTO RUTA S-785-T CAMINO LONCOCHE CALAFQUEN	Este proyecto postula el desarrollo de un estudio de ingeniería para la pavimentación de la Ruta S-785-T. Camino Loncoche - Calafquén, ubicada en las Regiones IX y X, con una extensión aproximada de 35 Km. Las fases del estudio comprenden: informe preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyecto, estudio definitivo con estacado total y aprobación de proyecto definitivo.	25.300	19.094
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30069292-0	MEJORAMIENTO EN RUTA R-42 CAMINO PUREN LUMACO, IX REGION	ESTE PROYECTO SE INSERTA DENTRO DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE EL LINEAMIENTO ESTRATEGICO, MODERNIZACION Y CALIDAD DE VIDA EN EL CAMPO QUE APUNTA AL MEJORAMIENTO RED VIAL REGIONAL SECUNDARIA Y CAMINOS INTERIORES PRODUCTIVOS. CON LA EJECUCION DE ESTE PROYECTO SE ESPERA FACILITAR EL FLUJO COMERCIAL DE LA ZONA, ESPECIALMENTE EL ASOCIADO A LA ACTIVIDAD FORESTAL.	5.000	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30069606-0	REPOSICION PUENTE RAGNINTULELFU PROVINCIA DE CAUTIN, IX REGION	Este proyecto postula la reposición del puente Ragnintulelfu, ubicado a la altura del kilómetro 19,2 de la Ruta S-494 Maquehue -Boroa, en la Comuna de Nueva Imperial, Provincia de Cautín, en la Región de La Araucanía. La longitud del puente es de aproximadamente 120 metros.	36.200	36.000
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30070012-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IX REGION AÑOS 2008 - 2010	La conservación de la Red Vial Básica y Comunal, que en total suman 2.680 kilómetros, dentro de los cuales se realizarán obras de conservación rutinaria mediante seis contratos. Entre las obras a realizar se destacan: conservación rutinaria como roce y despeje de la faja, reperfilado y compactación de la plataforma, bacheo en calzadas pavimentadas y de ripio, además de obras de saneamiento.	6.395.000	6.328.334
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30070015-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA AÑOS 2008 - 2010	El proyecto en cuestión pretende mejorar las condiciones de accesibilidad a diversas comunidades indígenas de la región en sus 32 comunas. Las obras en general implican la colocación de material pétreo en rutas con un ancho no superior a 4 metros y se complementa con faenas de saneamiento y en algunos casos la reconstrucción de puentes de madera. La presente iniciativa contiene 600 kilómetros de caminos vecinales acogidos a la Ley Nº 18.253 (Ley Indígena).	2.244.000	2.194.010
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30070887-0	REPOSICION RUTA R-90-P, SECTOR: LUMACO CAPITAN PASTENE	El proyecto postula la reposición de Ruta R-90-P, en una longitud aproximada de 12,00 Km., entre las localidades Lumaco y Capitán Pastene. Las principales fases de la reposición son: levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	100.400	97.489
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30075884-0	MEJORAMIENTO RUTA S-69 SECTOR: PEDREGOSO VILLARRICA	Este proyecto postula la pavimentación de la Ruta S-69, en el sector comprendido entre las localidades de Pedregoso (cruce Ruta S-553) y Villarrica (cruce Ruta S-55, en el acceso norte a esta ciudad), en la comuna de Villarrica, IX Región. La extensión aproximada del sector es de 12,7 Km. En este proyecto se contemplan las obras de reposición en el puente Pedregoso, las que fueron abordadas por el estudio de ingeniería.	1.613.700	1.595.096
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076620-0	REPOSICION PUENTE SANTA ROSA, TRAIQUEN	El proyecto contempla el diseño de ingeniería para la reposición del Puente Santa Rosa, ubicado en la comuna de Traiguén (Ruta 69E-440, kilómetro 5,25) con una longitud aproximada de 35 m. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	2.600	2.472
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076621-0	REPOSICION PUENTE TRARULEMU, ANGOL	El proyecto contempla el diseño de ingeniería para la reposición del Puente Trarulemu, ubicado en la comuna de Angol (Ruta 69E-105, kilómetro 0,9), con una longitud aproximada de 60 m. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	3.000	2.747
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076622-0	REPOSICION PUENTE GALLETUE, LONQUIMAY	ESTE PROYECTO POSTULA EL DISEÑO DE INGENIERÍA PARA LA REPOSICIÓN DEL PUENTE GALLETUE, UBICADO EN LA COMUNA DE LONQUIMAY, PROVINCIA DE MALLECO DE LA REGION DE LA ARAUCANIA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 35 M. LAS PRINCIPALES FASES DEL ESTUDIO SON: INFORME PRELIMINAR, DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL, INFORMES PRELIMINARES E INFORME FINAL.	3.000	2.186
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076623-0	REPOSICION PUENTE EL SALTO, TRAIQUEN	EL PROYECTO POSTULA EL DISEÑO DE INGENIERÍA DEL PUENTE EL SALTO, UBICADO EN EL LIMITE DE LAS COMUNAS DE TRAIQUEN Y LUMACO, ESPECIFICAMENTE EN EL CAMINO TRAIQUEN-PICHIPPELLAHUEN POR HUÍÑILHUE DE LA PROVINCIA DE MALLECO. CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 M. LAS PRINCIPALES FASES SON: INFORME PRELIMINAR, DIAGNOSTICO SITUACIÓN ACTUAL, INFORMES PRELIMINARES E INFORME FINAL.	2.000	1.837
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076624-0	REPOSICION PUENTES PUNTA NEGRA 1 Y 2 EN RUTA R-963, LONQUIMAY	Este proyecto contempla el Diseño de Ingeniería para la Reposición de los Puentes Punta Negra 1 y 2, ubicados en la comuna de Lonquimay (Ruta R-963, kilómetro 6 y kilómetro 7 respectivamente), con una longitud de 30 m. y 40 m. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	5.000	4.498
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076625-0	REPOSICION PUENTE QUINO, VICTORIA	Este proyecto contempla el Diseño de Ingeniería para la Reposición del Puente Quino, ubicado en la comuna de Victoria (en la Ruta 69D-820, kilómetro 11,2) con una longitud aproximada 40 m. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	3.000	2.518

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076626-0	REPOSICION PUENTE PANGUECO, PUREN	EL PROYECTO POSTULA EL DISEÑO DE INGENIERÍA DEL PUENTE PANGUECO, SE UBICA A 3 KM HACIA EL PONIENTE DE LA CIUDAD DE PUREN EN EL CAMINO CONTULMO - PUREN. CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 40 M. LAS PRINCIPALES FASES SON: INFORME PRELIMINAR, DIAGNOSTICO SITUACIÓN ACTUAL, INFORMES PRELIMINARES E INFORME FINAL.	4.000	3.231
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076627-0	REPOSICION PUENTE QUILQUEN, TRAIQUEN	Este proyecto contempla el Diseño de Ingeniería para la Reposición del Puente Quilquen, ubicado en la comuna de Traiguén (Ruta 69E-414, kilómetro 32), con una longitud aproximada 40 m. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	4.000	3.113
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076629-0	REPOSICION PUENTE QUICHAMAHUIDA, TRAIQUEN	Este proyecto contempla el Diseño de Ingeniería para la Reposición del Puente Quichamahuida, ubicado en la comuna de Traiguén (Ruta 69E-822, kilómetro 2,05), con una longitud aproximada 40 m. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	2.000	1.652
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076630-0	REPOSICION PUENTE DIDAICO, TRAIQUEN	Este proyecto contempla el Diseño de Ingeniería para la Reposición del Puente Didaico, ubicado en la comuna de Traiguén (Ruta 69D-730, kilómetro 0) con una longitud aproximada de 60.0 m. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	3.000	2.385
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076631-0	REPOSICION PUENTE MAHUIDANCHE, PITRUFQUEN	Este proyecto contempla el Diseño de Ingeniería para la Reposición del Puente Mahuidanche, ubicado en la comuna de Pitruquén (Ruta 69D-063, kilómetro 6,7), con una longitud 40.0 m. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	6.000	5.214
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076632-0	REPOSICION PUENTE DAMAS, CARAHUE	Este proyecto contempla el Diseño de Ingeniería para la Reposición del Puente Damas, ubicado en la comuna de Carahue (Ruta 69D-036, kilómetro 0,9), aledaño al centro urbano, con una longitud aproximada 50.0 M. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	7.000	6.780
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076633-0	REPOSICION PUENTE QUEPE, VILCUN	Este proyecto contempla el Diseño de Ingeniería para la Reposición del Puente Quepe, ubicado en la comuna de Vilcún (Ruta 69D-039, kilómetro 12,6), con una longitud aproximada 50.0 m. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	6.000	5.840
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076634-0	REPOSICION PUENTE SALINAS, GORBEA	Este proyecto contempla el Diseño de Ingeniería para la Reposición del Puente Salinas, ubicado en la comuna de Gorbea, aledaño al centro urbano (Ruta 69D-720, kilómetro 2,1), con una longitud aproximada 60.0 m. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	8.000	7.645
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076635-0	REPOSICION PUENTE QUILONCO, VILCUN	Este proyecto contempla el Diseño de Ingeniería para la Reposición del Puente Quilonco, ubicado en la comuna de Vilcún (Ruta 69D-039, kilómetro 12,6) con una longitud aproximada de 70.0 m. El puente proyectado es definitivo, es decir, de hormigón con dos pistas de 3,5 metros de ancho cada una y pasillos de 1,5 m. a cada lado. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	5.000	4.823
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076636-0	REPOSICION PUENTE MUCO, LAUTARO	Este proyecto contempla el Diseño de Ingeniería para la Reposición del Puente Muco, ubicado en la comuna de Lautaro (Ruta 69D-221, kilómetro 7), con una longitud de 40.0 m. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	3.000	2.868
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076637-0	REPOSICION PUENTE COLLICO, VILLARRICA	Este proyecto contempla el Diseño de Ingeniería para la Reposición del Puente Collico, ubicado en la comuna de Villarrica (Ruta 69E-707, kilómetro 2,5), con una longitud de 30.0 m. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	5.000	4.410
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076638-0	REPOSICION PUENTE HUICHAHUE FAJA 6.000 CUNCO	Este proyecto contempla el Diseño de Ingeniería para la Reposición del Puente Huichahue, ubicado en el Km. 5.0 del Camino Faja 6.000, de la Comuna de Cunco, con una longitud aproximada 55.0 m. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	8.000	7.374
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076639-0	REPOSICION PUENTE HUICHAHUE 0.000, CUNCO	Este proyecto contempla el Diseño de Ingeniería para la Reposición del Puente Huichahue 0.000, ubicado en la Comuna de Cunco (Ruta 69E-425, kilómetro 12,2), con una longitud aproximada de 40,0 m. El puente proyectado es definitivo, es decir, de hormigón con una pista de 4,0 m de ancho y pasillos de 1,5 metros a cada lado. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico de la situación actual (levantamiento del cauce, hidrología y eje hidráulico, socavaciones y geotecnia), informes parciales e informe final con memorias de cálculo, estudios topográficos, estudio de mecánica de suelos, diseños de acceso al puente, proyecto de seguridad vial, proyecto de expropiaciones y planimetría completa.	7.000	6.398
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30076649-0	MEJORAMIENTO CALZADA PONIENTE AV. BALMACEDA, CHOLCHOL	EL PRESENTE PROYECTO POSTULA LA PAVIMENTACION DE LA CALZADA PONIENTE DE LA AVENIDA BALMACEDA DE LA LOCALIDAD DE CHOLCHOL, HASTA LÍMITE URBANO NORTE CON UNA LONGITUD DE 1,430 KILÓMETROS. LA CARPETA DE RODADURA ESTARÁ CONSTITUIDA DE DOBLE TRATAMIENTO ASFÁLTICO, Y LAS OBRAS COMPRENDEN, ENTRE OTRAS: TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON POLÍMERO, DE 1,5 CM DE ESPESOR, 11.427 M ² ; IMPRIMACIÓN BITUMINOSA, 11.449 M ² ; BASE ESTABILIZADO, 1.764 M ³ ; PREPARACIÓN DE SUBRASANTE, 12.091 M ² ; SUB-BASE GRANULAR CBR>=40%, ESPESOR 15 CM., 1.862 M ³ ; BASE GRANULAR CBR>=100%, ESPESOR 15 CM., 1.764 M ³ ; EXCAVACIONES, TERRAPLENES Y RELLENO, UN TOTAL DE 4.679 M ³ ; SOLUCIÓN DE AGUAS LLUVIAS; 116 ML DE BARRERAS METÁLICAS DE DOBLE ANCHO Y 04 CANTALIZACIONES VERTICALES COMPLETAS.	201.000	197.964
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30078933-0	MEJORAMIENTO CAMINO HUEQUEN - EL PINO POR SAN LUIS	El presente proyecto postula la ejecución de las obras de pavimentación de la ruta R-300 Huequén-El Pino por San Luis, en el sector comprendido entre el fin del actual pavimento (km 2,9) y el km 8,0, en una extensión aproximada de 5,0 kms.	401.000	390.056

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30081153-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IX REGION 2009-2011	EL PROYECTO QUE SE POSTULA INVOLUCRA LA CONSERVACION DE LA RED VIAL BASICA Y COMUNAL, QUE EN TOTAL SUMAN 1.832 KMS., DENTRO DE LOS CUALES SE REALIZARAN OBRAS DE CONSERVACION RUTINARIA MEDIANTE 5 CONTRATOS. ENTRE LAS OBRAS A REALIZAR SE DESTACAN: CONSERVACION RUTINARIA COMO ROCE Y DESPEJE DE LA FAJA, REPERFILADO Y COMPACTACION DE LA PLATAFORMA, BACHEO EN CALZADAS PAVIMENTADAS Y DE RIPIO, ADEMAS DE DIVERSAS OBRAS DE SANEAMIENTO.	3.230.000	3.228.126
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30081183-0	CONSERVACION RED VIAL IX REGION 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de la Araucanía.	2.808.120	2.610.857
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30081609-0	CONSERVACION PLAZA DE PEAJE LAS RAICES - IX REGION AÑO 2009	Este proyecto consiste en la conservación de equipos controladores y clasificadores automáticos de vehículos, en la plaza de peaje Las Raíces, ubicada en la Ruta 181-CH, en el kilómetro 99 camino a Victoria - Pino Hachado, lo que permitirá tener un equipamiento totalmente operativo.	53.800	53.724
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30082353-0	REPOSICION PUENTE QUIÑENAHUIN EN RUTA S-965 - CURARREHUE	SE CONTEMPLA LA REPOSICION DEL PUENTE QUIÑENAHUIN DE APROX. 64 ML, UBICADO EN EL KM 24 DE LA RUTA S-965, CURARREHUE-REIGOLL. LAS OBRAS A CONSIDERAR COMPRENDEN CONSTRUCCION DE ACCESOS, CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.	605.300	604.699
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30083093-0	MEJORAMIENTO RUTA R-925-S CURACAUTIN CONGULLIO SECTOR: HUENIVALES - CAPTREN	EL PROYECTO CONSIDERA EL MEJORAMIENTO DE LA RUTA R-925-S SECTOR HUENIVALES CAPTREN E INCLUYE CICLOVIA EN TODA SU EXTENSION Y LA REPOSICION DEL PUENTE QUEULE, ESTRUCTURA DEL TIPO CAJÓN, PARA MEJORAR GEOMETRIA Y DIMENSIONES. LAS PRINCIPALES PARTIDAS A EJECUTAR SON: EXCAVACION EN CORTE TCN 151678 M3, FORMACION Y COMPACTACION TERRAPLENES 91378 M3, TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE 123277 M2.	100	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30083100-0	MEJORAMIENTO TRAZADO RUTA S-335 CHERQUENCO - EL SALTO	La iniciativa postula el diseño para el mejoramiento de trazado del camino Cherquenco el salto que conecta las comunas de Vilcún y Cunco en una extensión aprox. de 29 km. Las principales fases del estudio son: reconocimiento de antecedentes, diagnóstico, informes parciales y un informe final.	100	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30083101-0	MEJORAMIENTO RUTA R-810 QUINO- CARRETERA 5 SUR	La iniciativa postula la ejecución de las obras de pavimentación de la Ruta R-810 Victoria-Quino, en una extensión de 16,291 kms. Las principales obras son: excavación de corte en tcn (3.131 m3), formación y compactación de terraplenes (30.530 m3), base granular cbr>100% (14.972 m3), imprimación (97.600 m2), tratamiento superficial doble (97.600 m2), hormigón h-20 (236 m3), tubos circulares de metal corrugado d=0,60m(40,5m), tubos circulares de metal corrugado d=0,80m(70,5m), tubos circulares de metal corrugado d=1,00m(25,5m), rehabilitación de fosos y contrafosos (12.730 m) y 2 casetas paradero locomoción.	1.142.000	1.142.000
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30083950-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL EN ZONA DE PUENTES PITRAHUE Y PUENTE EL PIANO	Esta IENI postula la ejecución de un estudio de Pre factibilidad que permita conocer la conveniencia técnico-económico-social de habilitar una conexión entre las zonas de los puentes Pitrahue y El Piano, ubicados en la Ruta 199-CH, en la IX Región. La longitud aproximada del proyecto es de 10,00 km.	1.000	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30086216-0	MEJORAMIENTO CAMINO S-459 SAN RAMON - LAS QUEMAS, KM. 0.000 AL 2.850	El proyecto está compuesto por un primer tramo desde el Km 0,000 hasta el Km 1,380 que contempla la colocación de una base granular chancada de tamaño máximo de 1 ½ en un ancho de 7 m y un espesor de 0,20 m, recubierto con un pavimento asfáltico tipo DTS con polímero, delimitado por soleras con zarpa por tratarse de zona urbana. En el segundo tramo desde el Km 1,380 al Km 2,850 se contempla la colocación de una carpeta de rodado granular chancada de tamaño máximo 1 ½, en un espesor de 0,15 m, manteniendo el trazado actual.	340.000	297.380
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30087246-0	CONSERVACION RED VIAL ARAUCANIA AÑO 2008	El presente proyecto obedece a satisfacer necesidades de conservación de la región de la Araucanía, esto como consecuencia de los temporales, inundaciones y aluviones acaecidos en la región. A esta fecha se han producido daños en la infraestructura de obras públicas afectando diversos caminos de las provincias de Malleco y Cautín que hacen imprescindible la adopción de las medidas necesarias para contener los daños a los caminos y puentes de la región y evitar mayores perjuicios a la comunidad de ella.	8.697.800	8.696.889
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30088143-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION DE LA ARAUCANIA AÑO 2009	El proyecto consiste en ejecutar obras de conservación en determinados caminos, obras que estarán enfocadas al bacheo, limpieza, saneamientos y seguridad vial, con el fin de permitir que los caminos involucrados, presenten un nivel de servicio adecuado a los usuarios y usuarias de la red caminera, acortando de esta manera los tiempos de viaje.	2.394.860	2.376.837
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30093081-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA IX REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad.	3.382.000	3.381.515
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30093198-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 IX REGION	Esta conservación se realiza a través de sus 2 oficinas provinciales: Malleco y Cautín. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.439.000	1.422.784
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30093402-0	CONSERVACION RED VIAL IX REGION, PLAN INDIGENA 2010-2012	El proyecto consiste en ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada.	100	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30093955-0	MEJORAMIENTO CAMINO S- 947 CATRIPULLI RINCONADA, KM 0.613 AL 5.350	Las obras corresponden principalmente a despeje de faja, movimientos de tierra menores a través de corte en TCN y terraplenes, obras arte, saneamiento y suministro de material granular para rodadura.	483.800	483.740
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30098796-0	REPOSICION OBRAS VIALES SISMO 2010, REGION DE LA ARAUCANIA	El proyecto corresponde a la realización de un tratamiento superficial doble, con pistas de 3 m y sobreecho de 0,5 en ambos costados y demarcaciones correspondientes. Además del roce y despeje de faja se incluye construcción de fosos en tierra y limpieza de obras de arte. Se considera el reemplazo de un punete de madera de 9 metros por un punete de losa de 10 metros, en el km 3.510 y la mantención menor de la superestructura de otro punete de 20 metros en el km 4.315.	1.173.000	1.171.764
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099439-0	REPARACION RUTAS S-151,187, 269, 271 Y 273 PROVINCIA DE CAUTIN. -	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía.	200	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099441-0	REPARACION RUTAS S-640, 654, 65, 653, 94 Y PTE PUYEHUE PROV CAUTIN .	Contempla la reparación de las Rutas General López-Palermo km 2,km. 44 - 2,8 Lautaro-Ventreno km 40,0 - 47,0 y Padre las Casas-Niagara Km 2,0 - km 3,0 en la Provincia de Cautín y reparación de la Ruta S-271 Niágara-Puelo sector puente Puelo - Ruta Cherquenco-El Salto, Ruta El Escudo-Las Minas, Ruta Viluco- Los Maitenes sector puente Viluco, debido a daños sufridos en terraplén de acceso.	580.000	525.569
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099442-0	REPARACION RUTAS S-839 Y S-95 VILLARRICA LICÁN RAY PROV DE CAUTIN .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía.	200	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099444-0	REPARACION RUTAS S-402,138, 60 Y, CAMINO HUENALIHUEN PROV CAUTIN .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía. Las principales obras que se ejecutarán corresponden a la reparación del puente Budi ubicado en el km 5,5 de la Ruta S-402 y reparación puente Tranapunte km 1,7 ruta s-138 comunas de Saavedra y Carahue, debido a que existen problemas de descenso de terraplenes y daño estructural. Además contempla la reparación de la Ruta S-60 Freire - Hualpin en los km 34,0 - km 56,0 y km 65 en la comuna de Teodoro Schmidt producto de grietas en la calzada. Reparación del camino Hueñalihuén - casa de piedra km. 3,8 al km. 4,0 en la comuna de Carahue, debido a asentamiento de terraplén. Reparación Ruta S-138 Tranapunte Tirúa	126.000	122.213
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099447-0	REPARACION RUTAS STA MARIA, CUNCO-COLICO, 335, R-963, 933 Y PTES .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto corresponden a la reparación de la Ruta Santa María de Llalima Cherquén desde el km 7,2 al km 7,9; Sahuellhue Caren km 4,5 - km 16,8; reparación puente Huechelepun ubicado en el km 3 de la Ruta S-576, comuna de Melipeuco. Además la reparación de la Ruta R-963 Lonquimay boca sur puente Punta Negra y Ruta R-933, pasarela Lolén - puente Mitrauquén, comuna de Lonquimay y reparación de la ruta Cunco-Colico-Trafampulli desde el km 15,0 al km 27,0 en la comuna de Cunco, debido a que ocurrieron derrumbes, socavones y hundimiento de la plataforma.	200	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099448-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA S-51 PADR LAS CASAS MELIPEUCO .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía. El proyecto consiste en la reparación del camino Ruta S-51 Padre las Casas-Melipeuco km 1,8 al km 82,0, debido a que presenta grietas y asentamientos obras de arte.	316.000	306.284
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099450-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PUENTE NIAGARA CAM PADRE LAS CASAS .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños en el puente Niágara, camino Padre las Casas - Niágara en la región de la Araucanía, producto del terremoto del 27 de febrero de 2010.	90.000	84.003
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099453-0	REPARACION INF VIAL CARAHUE PUERTO DOMINGUEZ REGION DE LA ARAUCANIA .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto corresponden a la reparación del camino Carahue - Puerto Dominguez km 0,0 al km 14,0 debido a que presenta derrumbes, asentamientos y grietas en varios sectores.	200	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099500-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL ARAUCANIA 2010-2012	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación Periódicas y Rutinarias sobre la red vial básica y comunal de todas las comunas de la región de la Araucanía, con una longitud aproximada de 1270 Km. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global es decir a precios unitarios.	51.670	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099672-0	REPARACION INFR VIAL DISEÑO GRUPO 1 EN CNOS REGION DE LA ARAUCANIA		226.000	220.758
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099673-0	REPARACION INFR VIAL DISEÑO 2 EN CNOS REGION DE LA ARAUCANIA		225.000	219.960
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099674-0	REPARACION INFR VIAL DISEÑO EN VARIOS PUENTES REG DE LA ARAUCANIA .		56.000	53.006
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30100088-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL CAMINO ACCESO NORTE A TEMUCO .	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región de la Araucanía, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados y puentes , producto del sismo de febrero de 2010. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas etc. Se realizará específicamente la reparación del acceso norte a Temuco.	411.000	403.959
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30101577-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IX REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos, señalización . además se efectúan bacheos, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischofita , recebo de carpeta granular con bischofita.	10	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20113894-0	MEJORAMIENTO RUTA T-35 LOS LAGOS - VALDIVIA	Este proyecto postula la pavimentación de la Ruta T-35, en el sector comprendido entre Los Lagos (Cruce Ruta 5) y Valdivia (intersección con calle Balmaceda), en la provincia de Valdivia. Este proyecto será abordado por etapas. La extensión aproximada del sector es de 43,2 kilómetros.	56.800	51.104
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20124960-0	MEJORAMIENTO RUTA T-345 MAFIL - MALIHUE	Este proyecto corresponde a la pavimentación del tipo DTS, en la Ruta Mafil-Malihue, Rol T-345, iniciándose a unos 0,1 kms de la intersección de la ruta 5 y hasta el Km. 9,2 correspondiente al cruce a lo Aguilá, con una longitud aproximada de 9,2 km. Además se contempla obras de saneamiento consistentes en la construcción y reemplazo de obras de arte, construcción de fosos y contrafoso entre otros.	1.974.000	1.973.988
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20144598-1	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES, PROVINCIA DE VALDIVIA	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición y construcción de varios puentes de la provincia de Valdivia en la Región de Los Ríos. Este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la X Región. Para la Provincia de Valdivia se incluyen 32 puentes, haciendo un total de 1.015 metros lineales.	289.500	285.497
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20157627-0	MEJORAMIENTO PASADA POR VALDIVIA EJE PEDRO AGUIRRE CERDA	El proyecto contempla el mejoramiento integral de la Avenida Pedro Aguirre Cerda y que es, a la vez, la continuación de la ruta interurbana de acceso norte a esta ciudad (Ruta 205). Los trabajos consideran el mejoramiento, ampliación y repavimentación de la Avenida Pedro Aguirre Cerda, con inicio en el km. 45.200 límite radio urbano norte de Valdivia y término en el km. 48.900, que es la intersección con la Avenida Ramón Picarte.	2.557.000	2.382.000
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20177439-0	REPOSICION PUENTE RIO BUENO EN RUTA T-71	Este proyecto postula la reposición del Puente Río Bueno y sus accesos ubicado en la Ruta T-71. Su extensión aproximada es 110 m. Las principales fases de construcción son: Terraplenes de acceso, Vigas Metálicas, Losas de Hormigón y Fundaciones.	43.000	43.000
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20183699-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 207 SECTOR: CRUCE RUTA T-60 (LOS ULMOS) - VALDIVIA	Esta iniciativa de inversión postula la reposición del pavimento de la Ruta 207, entre el Cruce de la Ruta T-60 (Los Ulmos) y la ciudad de Valdivia, del tipo carpeta asfáltica. La longitud aproximada del proyecto es de 19,9 kilómetros. Corresponde a un camino Nacional	63.600	61.200
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	27000100-0	MEJORAMIENTO RUTA T-933 SECTOR: RIO BUENO - CRUCERO		6.000	1.004
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30029402-0	MEJORAMIENTO RUTAS T-80; T-830 SECTOR: LA UNION - BIFURCACION LAS TRANCAS - PUERTO TRUMAO	Esta iniciativa de inversión postula a la pavimentación de las Rutas T-80 y T-830, en el sector comprendido entre el fin del pavimento existente de la Ruta T-80 (La Unión) y la localidad de Puerto Trumao. La longitud total del proyecto es de 8,32 kilómetros. Las principales partidas son: Movimientos de tierra, Excavación en terreno común, Corte en roca, Obras de saneamiento, control, Seguridad y Pavimentación.	1.500	1.147
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30040227-0	MEJORAMIENTO RUTA T-720 SECTOR: LAS VENTANAS - LOS TRACTORES	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta T-720, en el sector comprendido entre Las Ventanas (km 19,5) y Los Tractores (km 29,8), en la Provincia de Valdivia, Comuna de la Unión. La longitud total del sector es de 10,3 km aproximadamente. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial, obras de saneamiento.	5.002.000	4.993.134

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30057800-0	MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE	Este proyecto corresponde a la pavimentación de dos tramos en la Ruta Interlagos entre las localidades de Lago Ranco y el Puente Calcarrupe, entre el KM 8,74 y KM 22,637 y entre el KM 31,2 y el KM 40,634, alcanzando una longitud total aproximada de 23,33 kilómetros. Además, se consulta el análisis de obras en 9 puentes menores existentes.	25.100	24.231
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30061661-0	MEJORAMIENTO RUTA T-35, LOS LAGOS VALDIVIA SECTOR: ANTIHUE - VALDIVIA	Este Proyecto postula la pavimentación de la Ruta T-35, en el sector comprendido entre Antihue y Valdivia, en la Provincia de Valdivia. La extensión aproximada del sector es de 27,1 kilómetros	4.800	3.792
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30062619-0	REPOSICION PUENTES HUICHALAFQUEN, PIRINEL BLANCO EN RUTA T-47	Este proyecto corresponde a la reposición de Los Puentes Huichalafquén (35 ml), Blanco (40 ml) y Pirinel (25 ml), ubicados en la Ruta T-47, en el sector comprendido entre las localidades de Choshuenco y Enco. Considerando el kilómetro 0;00 en la intersección de la Ruta T-47 con el camino Panguipulli-Choshuenco (Ruta 203 CH); el puente Huichalafquén está ubicado en el km 18;00. El Puente Blanco está ubicado en el km 15,26 y el Puente Pirinel está ubicado en el km 11,42.	35.300	31.445
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30062890-0	CONSTRUCCION PUENTE CAU CAU Y ACCESOS VALDIVIA	Corresponde a la construcción de un puente basculante en el Río Cau-Cau, desde Av. España en el sector del Aeródromo Las Marías, hacia Av. Los Lingues en la Isla Teja. Este puente genera una conexión Norte de Valdivia (Ruta 205) con Niebla y Corral (Ruta T-352). El puente tendría una longitud de 93 metros, compuesto por 3 tramos de 36, 35 y 22 metros, el tramo central de 35 m. será basculante (para permitir el paso de embarcaciones). La calzada contempla 8,0 metros de ancho y pasillos peatonales de 1,4 metros de ancho. Los accesos al puente desde Avda. España y Los Lingues, contempla el mejoramiento de 2.178,2 m.	64.000	49.238
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30069431-0	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, T-47; SECTOR: RUCATREHUA - CHOSHUENCO - ACCESO CHOSHUENCO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta 203-CH, en el sector comprendido entre el Puente Rucatrehua y la Bifurcación a Choshuenco de 21,8 kilómetros de longitud aproximadamente e incluye, además, la pavimentación de la Ruta T-47 en un sector de 4 kilómetros correspondiente al Acceso a Choshuenco. La longitud aproximada del proyecto es de 25,8 kilómetros.	8.449.690	8.431.772
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30070384-0	MEJORAMIENTO RUTA T-785 SECTOR: COIQUE CRUCE RUTA T-75 (PUERTO NUEVO)	Este proyecto postula la pavimentación de la Ruta T-785, en el sector comprendido entre las localidades de Coique y Puerto Nuevo, en el cruce con la Ruta T-75, de una longitud aproximada de 20,8 kms. Esta iniciativa de inversión, tiene una significativa incidencia en la actividad turística de la zona, ya que la implementación de estas obras, permitirá facilitar el acceso de turistas a la zona de Puerto Nuevo, fomentando y potenciando aún más dicha actividad.	4.170.700	4.066.889
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30070463-0	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION VALDIVIA Y PUENTE SANTA ELVIRA	Consiste en construcción de La Circunvalación que comienza en el acceso norte de Valdivia (límite urbano), en su intersección con Av. Pedro Aguirre Cerda, emplazándose su trazado por el sector oriente de la ciudad, para finalizar en el sector sur de la ciudad en el Puerto Las Mulatas, con un recorrido total de 14,4 km. Para el cruce del Río Calle Calle, se considera un nuevo puente en el Sector Santa Elvira, en calzada simple de una longitud de 330 metros. La circunvalación contempla un perfil de 36 m. que permite emplazar una doble calzada, mediana central y aceras donde la demanda lo justifica.	136.700	136.629
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30070470-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 205 ACCESO NORTE A VALDIVIA	Este proyecto corresponde a la reposición de la Ruta 205, acceso Norte a Valdivia, en el sector comprendido entre el cruce con la Ruta 5 (fin enlace Mariquina) y la ciudad de Valdivia (inicio de la zona urbana), de una longitud aproximada de 50 kms. Esta ruta actualmente posee una carpeta de rodado pavimentada principalmente en hormigón (cerca al 80%), la cual se encuentra en mal estado y se requiere la reposición de las losas en forma discontinua. Además se contempla la repavimentación de algunos sectores menores, que poseen carpeta de asfalto en mal estado.	184.400	184.221
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30071390-0	MEJORAMIENTO RUTAS S/ROL, T-981-U SECTOR: CRUCERO - ENTRELAGOS	Este proyecto corresponde a la pavimentación de las Rutas S/Rol y T-981-U, en el sector comprendido entre las localidades de Crucero y Entrelagos. La longitud aproximada es de 37,5 kilómetros	54.210	54.191
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30076505-0	REPOSICION, CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS SECTOR NANCUL - LAS HUELLAS	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento el estudio de prefactibilidad para la reposición y construcción de un sector de la Ruta Interlagos, entre las localidades de Nancul y Las Huellas, de una longitud aproximada de 17 kilómetros. Las principales etapas del estudio son: informe preliminar, estudios de base, estudio de demanda, ingeniería básica, presidenciales, evaluación económica y un informe final	150.500	132.713
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30076539-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL REGION DE LOS RIOS AÑO 2008	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red vial de la Región de los Ríos, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar	3.211.200	3.211.006
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30076736-0	MEJORAMIENTO REHABILITACION Y CONSERVACION RED VIAL XIV REGION (1ª ETAPA)	Este estudio contempla la ingeniería necesaria para el mejoramiento, rehabilitación y conservación de la red vial de la XIV región (1ª etapa), por estándares de servicio, su fiscalización y un programa de mantenimiento para el periodo de concesión. Sus principales fases son: revisión de métodos y planes, descripción y diagnóstico, anteproyectos y programa de conservación y proyectos de ingeniería y evaluación	169.500	154.050
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30077029-0	CONSTRUCCION SEGUNDO ACCESO A SAN JOSE DE LA MARIQUINA	Esta iniciativa de inversión corresponde a la construcción de un segundo acceso a la Ciudad de San José de la Mariquina. La longitud aproximada de la nueva conexión sería de 4 kilómetros y consideraría un nuevo punto sobre el Río Cruces	10.000	10.000
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30078428-0	REPOSICION PTE. TRAIQUEN N° 2 CAMINO CR.LONG. SUR - LA UNION ROL T-70	El proyecto consiste en la reposición del Puente Traiguén ubicado en la Ruta T-70, en la Comuna de La Unión, Provincia de Ranco. Las principales obras que consulta el proyecto son la ejecución de infraestructura y superestructura del Puente y accesos	6.000	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30078640-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS AÑO 2008	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de los Ríos	1.003.000	1.002.576
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30078642-0	CONSERVACION RED VIAL XIV REGION, PLAN INDIGENA	El presente proyecto consulta la ejecución de obras de conservación periódica en varios caminos de la red vial de la Región de los Ríos, que actualmente presentan deficientes condiciones de transitabilidad. Las obras a ejecutar que van en beneficio de comunidades indígenas de la citada Región, contemplan trabajos de consolidación de la plataforma de los caminos, la colocación en algunos sectores de carpetas de rodado granular, trabajos de saneamiento en los caminos con la ejecución y rehabilitación de fosos, contrafosos, reemplazo de o. de arte. Este proyecto que va en beneficio de las comunidades indígenas tiene como propósito dar cumplimiento a un compromiso adquirido por las autoridades el año 1999 y que por razones de tipo presupuestario no han podido	10	9
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30078644-0	CONSERVACION PERIODICA PUENTES XIV REGION AÑOS 2008-2009	Este proyecto consulta la ejecución de obras de conservación periódica de puentes, ubicados en diferentes rutas de la Región de los Ríos, entre el tipo de solución a adoptar se considera la reposición de puentes de longitudes menores o iguales a 30 m. en madera, hormigón o mixtos (hormigón acero madera)	86.000	85.174
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080601-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA T-85 S:RIO BUENO-CAYURRUCA	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento de la ruta T-85, en el comprendido entre Río Bueno y Cayurruca, correspondiente al camino que une la comuna de Río Bueno y la comuna de Lago Ranco, en una longitud aproximada de 24 kilómetros.	186.500	185.684
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080631-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA T-70 Y T-71 CRUCE LONGITUDINAL, LA UNION -RIO BUENO	Este proyecto contempla la reposición de pavimento de la Ruta T-70, entre el cruce con el Longitudinal Sur hasta a La Unión (8 kilómetros) y la Ruta T-71, entre el cruce con el Longitudinal Sur hasta Río Bueno (3,5 kilómetros), en una longitud total aproximada de 11,5 kilómetros. Se considerará el acondicionamiento de una ciclovía en la berma.	2.638.700	2.633.198
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080876-0	REPOSICION PUENTE SANTO DOMINGO, RUTA 207 PAILLACO-VALDIVIA KM34.9	Este proyecto corresponde a la reposición del puente Santo Domingo ubicado en el KM 34,9 de la Ruta 207 que conecta Paillaco con la ciudad de Valdivia. El puente será de tipo definitivo, de una longitud aproximada de 40 metros y de acuerdo a las normas actuales de diseño.	117.500	117.471
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080931-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA COSTERA SECTOR: MEHUIN - NIEBLA	Este proyecto corresponde a la implementación de una conexión vial entre las localidades de Niebla y Mehuin, la cual forma parte de la Ruta Costera. Tiene una longitud aproximada de 70 kilómetros y se ubica en la Provincia de Valdivia.	23.000	23.000
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30082629-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS PLAN INDIGENA 2009-2001	Este proyecto corresponde a la conservación en varios caminos de la Red Vial de la Región de los Ríos, que actualmente presentan deficientes condiciones de transitabilidad, y que van en beneficio de las comunidades indígenas de la citada Región. Se contemplan trabajos de consolidación de la plataforma de los caminos, la colocación en algunos sectores de carpetas de rodado granular, trabajos de saneamiento en los caminos, etc.	1.816.200	1.783.577
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30082773-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XIV REGION DE LOS RIOS AÑOS 2009-2011	El proyecto contempla la ejecución de conservaciones periódicas cuyas principales partidas son reposición y construcción de carpetas de rodado, reposición y reparación de bermas, bacheos de carpetas, sellos asfálticos, construcción y reposición de obras de arte y puentes, reposición de fosos y contrafosos, demarcación etc. También contempla obras de conservación rutinarias tales como: limpieza de faja, reperfilado simple, reperfilado con compactación, bacheos, recebos granulares y sellos asfálticos.	1.803.000	1.801.975

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30082781-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS AÑOS 2009-2011	El presente proyecto consulta la conservación periódica y rutinaria de caminos y puentes ubicados en las redes viales básica, red dial comunal y caminos básicos de la Región de los Ríos. Este proyecto se ejecuta en caminos pavimentados y no pavimentados	2.756.520	2.746.437
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30085173-0	MEJORAMIENTO CAMINO IGNAO-VIVANCO-TRAPI REGION DE LOS RIOS	Corresponde al mejoramiento de la ruta interlagos en el sector de Ignao - Vivanco y Trapi, en una longitud de 30 kms aproximados. Pertenecientes a las comunas de Lago Ranco y Río Bueno de la provincia de Ranco, región de los Ríos.	1.000	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30088056-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION DE LOS RIOS AÑO 2009	El proyecto consiste en ejecutar obras de conservación en determinados caminos, obras que estarán enfocadas al bacheo, limpieza, saneamientos y seguridad vial, con el fin de permitir que los caminos involucrados, presenten un nivel de servicio adecuado a los usuarios y usuarias de la red caminera, acortando de esta manera los tiempos de viaje.	50.000	49.957
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090914-0	MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAIFA LIQUIÑE	Este proyecto postula la pavimentación de la ruta 201-CH, en el sector comprendido entre el acceso sur de la cuesta Los Añiques (Pellaifa) y la localidad de Liquiñe. La longitud del proyecto es de aproximadamente 18 kilómetros.	1.010	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30091525-0	CONSTRUCCION OFICINA PROVINCIAL Y TALLER DE VIALIDAD DEL RANCO	Este proyecto consiste en la construcción de la Oficina Provincial y Taller de Vialidad de Ranco, con el fin de consolidar el servicio provincial de atención vial dentro del territorio.	29.700	29.680
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30092500-0	CONSERVACION DE CAMINOS REGION DE LOS RIOS	El presente proyecto obedece a satisfacer necesidades de conservación de la región de los Ríos, esto como consecuencia de los temporales, inundaciones y aluviones acaecidos en la región. A esta fecha se han producido daños en la infraestructura de obras públicas afectando diversos caminos de las provincias de Valdivia y Ranco que hacen imprescindible la adopción de las medidas necesarias para contener los daños a los caminos y puentes de la región y evitar mayores perjuicios a la comunidad de ella.	615.900	613.414
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093086-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XIV REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica	2.306.000	2.305.161
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093398-0	MEJORAMIENTO RUTA T-559 SECTOR LLIFEN-ARQUILHUE	Este proyecto consulta la pavimentación de la Ruta T-559 en el sector de Lifen y Arquihue, en la Comuna de Futrono, Provincia de Ranco. La longitud del proyecto es de aproximadamente 27 kilómetros. "El proyecto contempla la construcción de 3 puentes definitivos: el Pichichahue (km4.070; 1:10 mts), Sichahue (km5.925; 1:35,1 mts), y el Sta. Juana (km12.421; 1:39,95 mts). Se descarta la intervención del Pte. Cudico (km16.00; 1:18,00 mts) por ser un puente de tipo definitivo. El estudio de ingeniería de este proyecto fue financiado con fondos fndr, a través de la Municipalidad de Futrono."	23.000	9.992
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093403-0	CONSERVACION RED VIAL XIV REGION, PLAN INDIGENA 2010-2011	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la XIV Región, que acceden a diversas comunidades indígenas de la Región de Los Ríos. Las obras a realizar permitirán dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados.	140.500	140.500
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093450-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE - PELLAIFA	Este proyecto postula el estudio de ingeniería que analizará dos corredores para mejorar la conectividad y pavimentar el camino entre las localidades de Coñaripe y Pellaifa, en la comuna de Pangupulli, Región de los Ríos. El primer corredor corresponde al que actualmente se desarrolla por la Ruta 201-CH y que incluye la Cuesta los Añiques, para el mejoramiento de 18 kilómetros de camino aproximadamente. El estudio deberá analizar además un segundo corredor de 11 kilómetros aproximadamente y que comprende la pavimentación de 2 kilómetros al inicio del camino y la construcción de una variante a la Cuesta los Añiques, de 9 kilómetros de longitud aproximada. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico, informes parciales e informe final	1.000	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30101582-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XIV REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado período de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servibilidad de la ruta, de acuerdo a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización, además se efectúan bacheos, repavimentados simples, repavimentado con riegos con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	20	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20080167-0	CONSTRUCCION CAMINO PUELO - PASO EL BOLSON	Este proyecto consiste en la construcción de un camino con características de senda de penetración entre las localidades de Puelo y el Paso El Bolsón en el límite con Argentina. Además, contempla la construcción de puentes menores y obras de saneamiento. La longitud aproximada es de 91,0 kilómetros.	721.600	720.772
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20100636-2	REPOSICION RUTA 5 SECTOR: CASTRO QUELLON (COMPU - BIFURCACION COLONIA YUNGAY)	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta 5 en el sector comprendido entre las localidades de Compu y Colonia Yungay, incluyendo la cuesta La Herradura y la mantención de los puentes San Juan de Chadmo y San Antonio de Chadmo. El proyecto se abordará en etapas la primera de ellas de una longitud a 6,5 kilómetros y la segunda de 17,8 kilómetros restantes.	1.100	981
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20105974-2	MEJORAMIENTO RUTA U-96-V SECTOR COLEGUAL TEGUALDA - FRESIA	Esta iniciativa de inversión corresponde a las obras de pavimentación para la Ruta U-96-V, en el sector comprendido entre las localidades de Colegual, Tegualda y Fresia, de una longitud aproximada de 25,4 kilómetros.	13.700	13.684
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20113818-2	REPOSICION PAVIMENTACION RUTA 225-CH SECTOR: PUERTO VARAS - ENSENADA	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición del pavimento de la ruta 225-CH, en el sector comprendido entre las localidades de Puerto Varas y Ensenada. La extensión aproximada es de 43,5 kilómetros. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial (doble capa de material granular, unida en y entre sí, mediante solución de asfalto), y obras de saneamiento.	1.120.000	933.354
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20113841-1	MEJORAMIENTO RUTA U-51 SECTOR: RUPANQUITO ENTRE LAGOS	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta U-51 entre las localidades de Rupanquito (Km. 23,3) y Entre Lagos (Km. 38,9), en una longitud de 15,6 Km. aproximadamente. Además, se contempla la reposición del puente CHIN-CHIN.	1.803.700	1.620.845
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20113862-0	REPOSICION RUTA V-60 EL TEPUAL LOS MUERMOS	Este proyecto contempla la reposición de pavimento de la Ruta V-60 en el sector comprendido entre las localidades de El Tepual y Los Muermos, en una longitud aproximada de 32,3 kilómetros. Además se contempla la reposición de los puentes Maullín y Río Oscuro.	1.074.810	1.059.220
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20119103-0	MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO DE PUERTO MONTT	Este proyecto busca materializar el mejoramiento de los accesos a la Ciudad de Puerto Montt desde la Ruta Concesionada, la ex Ruta 5 y, también desde el sur, a través de la ampliación a doble calzada entre Av. Cardonal y el Límite Urbano. El proyecto contempla dos tramos: El primero se desarrolla desde la ex Ruta 5, hasta el enlace Cardonal, donde se proyecta una ampliación a doble calzada de longitud igual a 1,05 km. (aproximadamente). Contempla calles locales, ciclovías y semaforización en las calles Santa Inés y El Teniente. En la intersección ex Ruta 5 - Av. Industrial se proyecta una rotonda de 120 m. de diámetro con tres pistas y sin semáforos / El segundo tramo se desarrolla entre el enlace Cardonal y el Límite Urbano Sur de la ciudad, donde se proyecta	23.700	23.696
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20144598-3	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES PROVINCIA DE LLANQUIHUE	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición y construcción de varios puentes de la provincia de Llanquihue en la Décima Región. Este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la X Región. Para la Provincia de Llanquihue se incluyen 22 puentes, haciendo un total de 498 metros lineales. Los Puentes que se construirán con fondos sectoriales son los siguientes: El Salto, Cuarteles N° 2, Pangalito N° 1, Pangalito N° 2, Cascajal N° 2, Cuarteles N° 1, S/Nombre, Cascajal N° 1, Cascajal N° 3.	400	371
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20144598-4	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION PUENTES PROVINCIA DE CHILOE	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición y construcción de varios puentes de la provincia de Chiloé en la Décima Región. Este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la X Región. Para la Provincia de Chiloé se incluyen 15 puentes, haciendo un total de 391 metros lineales.	3.500	3.263
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20144598-5	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES PROVINCIA DE PALENA	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición y construcción de varios puentes de la provincia de Palena en la Décima Región. Este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la X Región. Para la Provincia de Palena se incluyen 22 puentes, haciendo un total de 841 metros lineales.	1.400	1.341

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20146957-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: QUILLAIPÉ - LA ARENA	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta 7, en el sector comprendido entre las localidades de Quillaipé y la Arena, la cual será ejecutada por etapas, en dos sectores, a saber: Quillaipé - Lenca de 12,65 kilómetros aproximadamente, correspondiente al tramo comprendido entre el KM 15,85 y el KM 28,50 y Lenca - La Arena, que corresponde al sector restante. La longitud total aproximada es de 24,6 kilómetros. Además, se contempla el reemplazo de los puentes Metri y Chaula; y el ensanche de los puentes Las Toninas, La Arena, Lenca, Chailca, Yerbas Buenas y Los Castaños.	23.500	15.331
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20153895-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL FUTALEUFU - TERMAS DEL AMARILLO	Este proyecto corresponde a la construcción de un camino de penetración entre las localidades de Termas del Amarillo y Futaleufú, de una longitud aproximada de 55 kilómetros. PROYECTO ELIMINADO EN REUNION DEL 27-11-2013. LA DRV LO ABORDARA POR CONSERVACION.	100	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20167439-0	HABILITACION ACCESO NORTE A OSORNO	Este proyecto tiene por objetivo la habilitación y mejoramiento del acceso norte a Osorno, de forma tal de permitir el paso expedito desde el acceso norte hacia el sector urbano en su zona nor-poniente; así como también, la conexión con las rutas Camino a Trumao (U-16), Camino a Trinidad (U-22) y Camino a Bahía Mansa (U-40). Las obras consideradas en una primera etapa son: Mejoramiento Camino Pilaucó (3,94 km); Mejoramiento Luis Cruz Martínez y Héroes de La Concepción (2,79 km); Mejoramiento Ruta U-16 Camino Trumao (3,90 km); Construcción Puente Algarrobo (150 m y 550 m accesos); Mejoramiento Calle Victoria (0,39 km); Mejoramiento Accesos Rutas U-40, U-22 (1,07 km).	2.079.900	2.020.569
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20177344-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR: CASTRO - CHONCHI	Este proyecto contempla la reposición de pavimento de la Ruta 5 entre las localidades de Castro y la bifurcación norte de Chonchi. La extensión aproximada del sector es 18,6 kilómetros. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial, obras de señalización y de seguridad vial.	38.500	38.452
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20177696-0	MEJORAMIENTO RUTA U-16 SECTOR: TRUMAO - CRUCE RUTA U-120	El proyecto postula el mejoramiento de la ruta U-16, a través de su pavimentación en el tramo comprendido entre el Km.5,36 y el Km. 12,5, con una longitud aproximada de 7,1 Km. Las principales actividades involucradas son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial (aplicación de dos capas granulares unidas en y entre sí, mediante solución asfáltica), obras de saneamiento y seguridad.	1.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20178084-0	CONSTRUCCION CAMINO RIO CORRENTOSO - LAS GAVIOTAS	Este proyecto corresponde a la construcción del camino que une el fin de la Ruta U-91 (Río Correntoso) con la localidad de las Gaviotas, en la Comuna de Puerto Octay, Provincia de Osorno. La extensión aproximada del nuevo camino es de 7,2 kilómetros.	235.000	221.282
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20181365-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA 5 (PUERTO MONTT) - RUTA 7 (CHAMIZA)	Este proyecto postula la construcción de una Conexión vial entre la Ruta 5, (Longitudinal Sur) y la Ruta 7 (Carretera Austral) en el sector poniente de Chamiza, en dirección sur - oriente. Las principales fases de la construcción son: - Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje; Súper Estructura, la cual considera la formación de la sub-base, Base y Carpeta de Rodadura- Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial. La distancia aproximada es de 8 Km.	111.800	111.766
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20188338-0	AMPLIACION REPOSICION PAVIMENTO RUTA 7 SECTOR: PUERTO MONTT - PELLUCO	Consiste en la Construcción de la Ampliación a doble calzada de la ruta 7 comprende el área urbana que va desde calle Copiapó a calle Río Puelche, con una longitud de 1,6 km."	802.000	741.790
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	27000146-0	MEJORAMIENTO RUTA V-46 SECTOR: FRESIA - LLICO - CAÑITAS; X REGION		6.100	6.081
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	27000210-0	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION PUENTES PROVINCIA DE OSORNO	Corresponde a Saldo por pagar de Convenio de Programación Puentes Provincia de Osorno	10.000	3.815
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30004005-0	MEJORAMIENTO RUTA W-195 QUEMCHI - TOCOIHUE - DALCAHUE	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta W-195 desde Puchaurán hasta Dalcahue que permitan mejorar las condiciones de transitabilidad y serviciabilidad de la Ruta.	676.000	648.843
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30035719-0	MEJORAMIENTO RUTA CRUCE LONGITUDINAL OQUELDAN - CHAIGUANO, ROL W-881	Este proyecto corresponde a la pavimentación de los primeros kilómetros de la Ruta W-881 en el sector comprendido entre el cruce con el Longitudinal Sur (Oqueldán) y el km 3,7 de la Ruta. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras de saneamiento y obras anexas.	3.700	3.574
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30043646-0	CONSERVACION RED VIAL X REGION - AÑOS 2006 - 2008	Esta iniciativa de inversión consulta la ejecución de obras de Conservación periódica y rutinaria de caminos y puentes que se ubican tanto en la Red Vial Básica como en la Red Vial Comunal de la Región de Los Lagos. Entre las obras de Conservación a ejecutar en caminos no pavimentados, se tiene la colocación de carpetas granulares y obras de saneamiento, tanto transversales como longitudinales. En el caso de caminos pavimentados, las obras a ejecutar consisten básicamente en la ejecución de sellos, recapados asfálticos, además de la reposición de losas de hormigón y ejecución de sellos de juntas y de grietas usando las obras de conservación, son ejecutadas en pavimentos de hormigón. El programa considera además la ejecución de obras de conservación en	2.054.000	2.029.733
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30051153-0	REPOSICION PUENTES PUNTRA Y BUTALCURA - CAMINO LONGITUDINAL SUR PROVINCIA DE CHILOE	El proyecto consulta la reposición de los puentes Puntra y Butalcura, ubicados en la Ruta 5, entre Degan y el cruce con la Ruta W-45, en la provincia de Chiloé. Las principales obras que consulta el proyecto son demolición de las estructuras existentes, ejecución de infraestructura y superestructura de los puentes y accesos. En el puente Butalcura se consulta la ejecución de una defensa fluvial con enrocados.	17.550	16.850
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30051900-0	MEJORAMIENTO RUTA W-15-175 SECTOR: RUTA 5 - PUMANZANO	El proyecto contempla la ejecución de la pavimentación de la Ruta W-15, en el tramo comprendido desde el cruce con la Ruta 5 hasta el poblado de Pumanzano, en una longitud de 16 kms., aproximadamente. El proyecto contempla el cambio de estándar de la Ruta de ripio a pavimentación asfáltica, lo que permitirá mejorar la transitabilidad y serviciabilidad del tramo del camino.	3.347.610	3.344.923
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30057787-0	CONSTRUCCION CAMINO SANTA BARBARA - RIO CAMAHUETO - CHANA	Este proyecto corresponde la construcción del camino que une el sector de Santa Bárbara con el sector de Chana en la Comuna de Chaitén, Provincia de Palena. Las obras a ejecutar consistirán en la colocación de una carpeta de rodado granular en una extensión de aproximadamente 15,4 kilómetros.	38.300	37.106
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30059130-0	CONSERVACION EMERGENCIA RED VIAL REGION DE LOS LAGOS		2.600	2.564
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061092-0	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION RUTAS V-843 Y SIN ROL, SECTOR CRUCE RUTA V-85 - PUERTOS CALBUCO	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta V-843, camino Texas - San Antonio con una longitud de 3,8 Km., en el tramo comprendido entre los kilómetros 1.35 y 5.1. Además, considera la construcción de un camino de acceso a la Ruta V-846, cuyo inicio se ubica en el Km. 18,920 (aprox.) de la Ruta Cruce Longitudinal Calbuco y termina en el Km. 1,35 de la Ruta V-846.	4.150	3.973
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061316-0	REPOSICION VARIOS PUENTES RUTA 7 SECTOR: CALETA PUELICHE - RIO NEGRO - HORNOPIREN	Este proyecto postula la reposición de los Puentes Manihueico N°1, Manihueico N°2, Pichileufu y Cuchildeo, ubicados en la Ruta 7, en la Comuna de Hornopirén, Provincia de Palena, X Región. La reposición de los puentes consulta además el mejoramiento de los accesos a la estructura. Este proyecto es complementario al presentado con Código BIP: 20162804-0, que considera el Mejoramiento de la Ruta 7 en el sector comprendido entre Caleta Puelche, Río Negro y Hornopirén. La longitud total del Proyecto es de 110 metros.	188.800	188.795
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061386-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 225-CH, SECTOR: ENSENADA - PETROHUE	Este proyecto postula la reposición del pavimento de la Ruta 225-CH, en el tramo comprendido entre el cruce a Nochaco, en el Km. 43,44 (sector de la cantonera de salida del puente existente en la Ruta 225-CH) y el acceso a los Saltos del Petrohué en el Km. 52,89 (fin pavimento existente). La longitud aproximada es de 9,45 kilómetros. Las características principales de la sección transversal, obedecerán a una calzada bidireccional con carpeta de rodadura en pavimento asfáltico. Su ancho será de 7 m. con bermas granulares protegidas con tratamiento asfáltico superficial doble y de 1,5 m. de ancho. Para el sistema de drenaje existente, ya sea en obras de arte transversales, longitudinales, fosos, contrafosos, cunetas, bajadas de agua, etc., se proyecta	24.300	22.444
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061440-0	CONSERVACION PERIODICA RED VIAL PAVIMENTADA X REGION AÑOS 2007 - 2009	Este proyecto consiste en la Conservación Periódica de Caminos Pavimentados, los cuales están ubicados en las Redes Viales Básica y Comunal de la Región de Los Lagos. Consulta básicamente como actividad de Conservación la ejecución de recapados asfálticos, previa ejecución de bacheo asfáltico en caso de ser necesario.	34.500	34.429

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061656-0	CONSERVACION PERIODICA PUENTES GRUPO I, REGION AÑOS 2007 - 2009	Se considera ejecutar obras de Conservación de los Puentes , cuyas estructuras y/o superestructuras son de madera o mixta, para lo cual se reemplazarán 21 puentes por otros que serán de hormigón o mixtos (hormigón , acero, madera), con características de definitivos, los que contarán con sus respectivos accesos y pasillos peatonales de acuerdo a necesidades del proyecto. Los puentes son: Putregle, Pilpeo, Malihuito, Cudico, Mae, Popoen 1, 2 y 3, Loma de la Piedra, El Pato, Las Marcas, El Venado, Ñapeco 1 y 3, El Estero, Puchilcan, El Cañadón, Chaiguaco, Lepio, La Arena 2 y Río Mariquita. Los cuales suman una longitud aproximada de 402 ml.	173.300	171.520
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061657-0	CONSERVACION PERIODICA PUENTES GRUPO II, X REGION AÑOS 2007 - 2009	Se considera ejecutar obras de Conservación de los puentes, cuyas estructuras y/o superestructuras son de madera o mixta, para lo cual se reemplazarán 24 puentes por otros que serán de hormigón o mixtos (hormigón , acero, madera), con características de definitivos, con sus respectivos accesos y pasillos peatonales, de acuerdo a necesidades del proyecto. Los puentes son: El Hediondo, Tralco, Las Termas, Calel, Ochoa, Puchaura, Acañir, Curiman, Ruhe, Popoén 5, Camarones, Las Cruces, Surgidero 2, Chaiguaco, El Pato 1 y 2, Bellavista, El Huaso, Las Hualas 1 y 2, Tagua-Tagua, Las Jodiendas, Las Jodiendas 1, El Roble, Villarrica y Las Rocas. La longitud aproximada de puentes es de 490 ml.	397.700	397.695
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061660-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL X REGION AÑO 2007	Los proyectos de Conservación Global, se efectúan en una determinada longitud de la Red Vial Básica y Comunal, involucrando obras de Conservación rutinaria, como de Conservación periódica, en periodo de tiempo determinado. Se incluye además, la Conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Se detallan los caminos a conservar por Provincia: Valdivia: T-40, Los Ulmos-La Unión, Valdivia-Corral La Unión: T-705, T-699, T-605. Osorno Ruta 5, Nochaco-Cascada, U-72. Llanquihue: V-50, V-46, V-660, Ruta 5 (Calbuco-Pargua) Chiloé: M-50, M-501, M-502, M-503, M-504, M-505, M-506, M-507, M-508, M-509, M-510, M-511, M-512, M-513, M-514, M-515, M-516, M-517, M-518, M-519, M-520, M-521, M-522, M-523, M-524, M-525, M-526, M-527, M-528, M-529, M-530, M-531, M-532, M-533, M-534, M-535, M-536, M-537, M-538, M-539, M-540, M-541, M-542, M-543, M-544, M-545, M-546, M-547, M-548, M-549, M-550, M-551, M-552, M-553, M-554, M-555, M-556, M-557, M-558, M-559, M-560, M-561, M-562, M-563, M-564, M-565, M-566, M-567, M-568, M-569, M-570, M-571, M-572, M-573, M-574, M-575, M-576, M-577, M-578, M-579, M-580, M-581, M-582, M-583, M-584, M-585, M-586, M-587, M-588, M-589, M-590, M-591, M-592, M-593, M-594, M-595, M-596, M-597, M-598, M-599, M-600, M-601, M-602, M-603, M-604, M-605, M-606, M-607, M-608, M-609, M-610, M-611, M-612, M-613, M-614, M-615, M-616, M-617, M-618, M-619, M-620, M-621, M-622, M-623, M-624, M-625, M-626, M-627, M-628, M-629, M-630, M-631, M-632, M-633, M-634, M-635, M-636, M-637, M-638, M-639, M-640, M-641, M-642, M-643, M-644, M-645, M-646, M-647, M-648, M-649, M-650, M-651, M-652, M-653, M-654, M-655, M-656, M-657, M-658, M-659, M-660, M-661, M-662, M-663, M-664, M-665, M-666, M-667, M-668, M-669, M-670, M-671, M-672, M-673, M-674, M-675, M-676, M-677, M-678, M-679, M-680, M-681, M-682, M-683, M-684, M-685, M-686, M-687, M-688, M-689, M-690, M-691, M-692, M-693, M-694, M-695, M-696, M-697, M-698, M-699, M-700, M-701, M-702, M-703, M-704, M-705, M-706, M-707, M-708, M-709, M-710, M-711, M-712, M-713, M-714, M-715, M-716, M-717, M-718, M-719, M-720, M-721, M-722, M-723, M-724, M-725, M-726, M-727, M-728, M-729, M-730, M-731, M-732, M-733, M-734, M-735, M-736, M-737, M-738, M-739, M-740, M-741, M-742, M-743, M-744, M-745, M-746, M-747, M-748, M-749, M-750, M-751, M-752, M-753, M-754, M-755, M-756, M-757, M-758, M-759, M-760, M-761, M-762, M-763, M-764, M-765, M-766, M-767, M-768, M-769, M-770, M-771, M-772, M-773, M-774, M-775, M-776, M-777, M-778, M-779, M-780, M-781, M-782, M-783, M-784, M-785, M-786, M-787, M-788, M-789, M-790, M-791, M-792, M-793, M-794, M-795, M-796, M-797, M-798, M-799, M-800, M-801, M-802, M-803, M-804, M-805, M-806, M-807, M-808, M-809, M-810, M-811, M-812, M-813, M-814, M-815, M-816, M-817, M-818, M-819, M-820, M-821, M-822, M-823, M-824, M-825, M-826, M-827, M-828, M-829, M-830, M-831, M-832, M-833, M-834, M-835, M-836, M-837, M-838, M-839, M-840, M-841, M-842, M-843, M-844, M-845, M-846, M-847, M-848, M-849, M-850, M-851, M-852, M-853, M-854, M-855, M-856, M-857, M-858, M-859, M-860, M-861, M-862, M-863, M-864, M-865, M-866, M-867, M-868, M-869, M-870, M-871, M-872, M-873, M-874, M-875, M-876, M-877, M-878, M-879, M-880, M-881, M-882, M-883, M-884, M-885, M-886, M-887, M-888, M-889, M-890, M-891, M-892, M-893, M-894, M-895, M-896, M-897, M-898, M-899, M-900, M-901, M-902, M-903, M-904, M-905, M-906, M-907, M-908, M-909, M-910, M-911, M-912, M-913, M-914, M-915, M-916, M-917, M-918, M-919, M-920, M-921, M-922, M-923, M-924, M-925, M-926, M-927, M-928, M-929, M-930, M-931, M-932, M-933, M-934, M-935, M-936, M-937, M-938, M-939, M-940, M-941, M-942, M-943, M-944, M-945, M-946, M-947, M-948, M-949, M-950, M-951, M-952, M-953, M-954, M-955, M-956, M-957, M-958, M-959, M-960, M-961, M-962, M-963, M-964, M-965, M-966, M-967, M-968, M-969, M-970, M-971, M-972, M-973, M-974, M-975, M-976, M-977, M-978, M-979, M-980, M-981, M-982, M-983, M-984, M-985, M-986, M-987, M-988, M-989, M-990, M-991, M-992, M-993, M-994, M-995, M-996, M-997, M-998, M-999, M-1000.	2.697.000	2.581.336
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061828-0	MEJORAMIENTO RUTA 225-CH SECTOR: PETROHUELAGO TODOS LOS SANTOS	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta 225-CH en el sector comprendido entre los Saltos de Petrohue y el Lago Todos Los Santos. La longitud aproximada es de 6.0 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, bases y sub bases, carpeta mediante Doble Tratamiento Superficial (aplicación de dos capas de granulometría distinta, unidas en y entre sí mediante baño asfáltico), obras de saneamiento y obras anexas.	60.000	59.969
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061957-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA 215-CH SECTOR: OSORNO - AEROPUERTO CARLOS HOTT	El proyecto contempla la ampliación y reposición de la carpeta de la Ruta Internacional 215 CH, entre Osorno y la bifurcación al Aeropuerto Carlos Hott, en una extensión aproximada de 4,32 kilómetros. Las principales obras asociadas a la ejecución del presente proyecto son: levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial, obras de señalización y de seguridad vial.	606.300	600.506
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30062984-0	MEJORAMIENTO RUTA U-99-V S: LAS CASCADAS ENSENADA	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta U-99-V, en el sector comprendido entre la salida del Puente Las Cascadas (km 31.34) en la localidad del mismo nombre y el empalme con el pavimento de la localidad de Ensenada (km 50.60). Este proyecto considera una solución vial que respeta la calidad paisajística y ambiental de la zona, en la que se han considerado miradores. Este proyecto ha sido dividido en dos sectores: sector 1: km 31.3 al km 42.3 y Sector 2: km 42.3 al km 50.6, que suman 19.3	4.762.010	4.759.928
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30063533-0	AMPLIACION RUTA 5 DALCAHUE - PID PID NAHUILTAD - CHONCHI; BY PASS CASTRO	La presente postulación considera la ampliación a doble calzada en el sector comprendido entre la bifurcación a Dalcahue (Degan) y la localidad de Pid Pid de 12,1 kilómetros de longitud; la ampliación de calzada en el sector comprendido entre la localidad de Nahuilta y la bifurcación a Chonchi, de 10 kilómetros de longitud, la construcción de una variante tipo calzada bidireccional, en el sector comprendido entre la localidades de Pid Pid y Nahuilta, de 18 kilómetros de longitud, lo que evita la pasada por el sector urbano de Castro haciendo un total de 40,1 km. de proyecto.	490.700	490.073
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30064323-0	MEJORAMIENTO RUTA U-95 SECTOR: COÑICO (CRUCE QUILANTO) - PUERTO OCTAY	Este proyecto corresponde a un camino transversal en áreas productivas, cuyo tramo se ubica entre Coñico y la localidad de Puerto Octay. La longitud aproximada es de 15,4 kilómetros. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial y obras de saneamiento.	51.190	41.411
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30066466-0	MEJORAMIENTO RUTA V-40 S: CRUCE LONGITUDINAL (LLANQUIHUE)-LONCOTORO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta V-40 en el sector comprendido entre las localidades de Loncotoro y Llanquihue. La longitud aproximada es de 17,6 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, bases y subbases, carpeta mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas de granulometría distinta, unidas en y entre sí mediante baño asfáltico), obras de saneamiento y obras anexas.	2.261.400	2.054.037
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30067277-0	REPARACION PUENTE BULNES EN OSORNO	"Corresponde a la ejecución de obras del puente Bulnes y sus accesos, de conformidad a los proyectos de Ingeniería. desarrollados en la etapa de diseño."	8.000	7.052
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30068171-0	REPOSICION RIPIO RUTA 7 SECTOR: HORNOPIREN RANCA PICHANCO (C.M.T.)	Este proyecto postula la reposición de la carpeta granular en un tramo de la Ruta 7, en el sector comprendido entre Hornopirén y Ranca Pichanco. La principales obras a ejecutar son: Movimiento de Tierra, Reposición de la Carpeta Granular, Obras de Saneamiento y Obras Anexas.	455.000	454.272
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30068834-0	REPOSICION AMPLIACION RUTA 5 VARIOS TRAMOS SECTOR: BIFURCACION PUPELDE - QUELLON	Corresponde al Estudio de Ingeniería para la reposición de la Ruta 5 Sur en Chiloé, en los sectores: bifurcación Pupelde-bifurcación Quemchi, de 34 kilómetros de longitud; Tara - Compu, de 23,2 kilómetros de longitud, y Colonia Yungay - Quellón de 19 kilómetros de longitud, lo que hace un total de 76,2 kilómetros. Además se contempla la ampliación a terceras pistas en los sectores que así lo requieran, en una longitud aproximada de 10 kilómetros. Las principales fases del Estudio son: Informe Preliminar, Diagnóstico de la Situación Actual, Informes Parciales y un Informe Final.	74.000	73.827
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069016-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS PROGRAMA ADICIONAL AÑO 2007 X REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	670.000	670.000
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069063-0	MEJORAMIENTO RUTA V-46 SECTOR: CRUCE RUTA V 650 - LA PASADA	EL PROYECTO CONTEMPLA LA PAVIMENTACION DEL CAMINO LOS MUERMOS - LA PASADA ROL V-46 PERTENECIENTE A LAS COMUNAS DE LOS MUERMOS Y MAULLIN, EN LA PROVINCIA DE LLANQUIHUE, EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 22,1 KILOMETROS. LAS PRINCIPALES OBRAS A EJECUTAR SON: MOV. DE TIERRAS, COLOCACION DE BASE Y SUBBASE GRANULAR CON CARPETA TIPO DOBLE TRATAMIENTO SUPERFICIAL ADEMÁS DE OBRAS DE SANEAMIENTO Y OBRAS ANEXAS.	1.410.300	1.400.291
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069070-0	MEJORAMIENTO RUTA W-175 SECTOR: LINAO QUEMCHI	Este proyecto forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la isla de Chiloé instruido por el Gobierno. El presente proyecto corresponde a la segunda etapa de el Eje Costero y contempla obras de mejoramiento en un sector de 27,2 kilómetros de longitud, desde la localidad de Linao hasta Quemchi.	126.800	126.668
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069163-0	MEJORAMIENTO RUTA FRUTILLAR - LOS PELLINES ROL V-305 SECTOR: PUNTA LARGA	El proyecto contempla obras de pavimentación del tipo Tratamiento Superficial Doble, en la Ruta Frutillar-Los Pellines Rol V-305, perteneciente a las comunas de Frutillar y Llanquihue, en la Provincia de Llanquihue, iniciándose en el Km. 8,75 de la Ruta V-155 hasta su llegada en Frutillar, empalmándose con el pavimento existente, y abarcando una longitud de aproximadamente 13,6 kms. Además se contemplan obras de saneamiento consistentes en la construcción y reemplazo de obras de arte, construcción de fosos y contrafosos.	6.600	6.582
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069502-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS ISLA CHILOE (GRUPO 1)	La ejecución de este proyecto de Conservación se justifica porque permitirá mejorar la transitabilidad y serviciabilidad de algunos caminos no pavimentados de la Red Vial de la provincia de Chiloé los cuales, por falta de disponibilidad financiera, han visto postergada la ejecución de trabajos de Conservación. La ejecución de este proyecto debería permitir liberar personal y maquinaria de la Dirección de Vialidad para destinarlos a aquellas redes que posean una deficitaria atención, con el consiguiente incremento de la cobertura de Conservación.	398.500	398.427

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069504-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS ISLA CHILOE (GRUPO 2)	El proyecto consulta la contratación de Consultorías para la ejecución de Los Estudios de Ingeniería, en los caminos indicados en el punto anterior, con el objeto de contar con soluciones de conservación no tradicional que permitan la ejecución de obras. Los caminos en la actualidad, presentan carpetas de rodado granulares de regular estado de conservación. Entre las soluciones no tradicionales que se deberán estudiar con la contratación de Consultorías, en los caminos se destacan básicamente; soluciones con Tratamiento Superficial Doble, Otta Seal u otras que el Consultor sugiera. El Tratamiento Superficial Doble, consiste en la aplicación de emulsiones asfálticas con agregados granulados. Para ellos se utilizan arcillas de la misma.	154.600	72.095
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069572-0	REPOSICION DE PUENTES MENORES EN LAS PROVINCIAS DE OSORNO Y LLANQUIHUE	Este proyecto corresponde al diseño de 22 puentes menores de longitud inferior a 30 metros que se ubican en diferentes rutas de las Provincias de Osorno y Llanquihue y que se encuentran en mal estado. Serán proyectados en Hormigón armado o mixtos (hormigón, acero y madera). El diseño de los accesos, los estudios de geotecnia, hidrológicos e hidráulicos y de socavación necesarios para poder proyectar los puentes. Los puentes considerados son: Puente Santa Rosa, Puente Caracol N°2, Puente Caracol N°1, Puente Apple, Puente Pulefú, Puente El Moro, Puente Santa Elvira, Puente El Salto, Puente Loma de la Piedra, Puente Puniñue, Puente Chuyaqueñ, Puente Huiman N°2, Puente Vargas, Puente Tenio N°2, Puente El Tambor N°4, Puente El Menor, Puente el Toro, Puente T	183.100	134.436
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069573-0	REPOSICION DE PUENTES MENORES EN LAS PROVINCIAS DE CHILOE Y PALENA	Este proyecto corresponde a a la conservación de 22 puentes menores de longitud inferior a 30 metros que se ubican en diferentes rutas de las provincias de Chiloé y Palena y que se encuentran en mal estado. Serán proyectados en Hormigón armado o mixtos (hormigón, acero y madera). El diseño de los accesos, los estudios de geotecnia, hidrológicos e hidráulicos y de socavación necesarios para poder proyectar los puentes. Los puentes considerados son: Puente Detico, Puente Pilque, Puente Apeche N°1, Puente Las Rosas, Puente Las Lomas, Puente Santana, Puente Quichituy, Puente Mechaico N°2, Puente Cardenas, Puente El Chivo, Puente La Unión, Puente Pufiñ, Puente Pedrial, Puente s/n (Ruta W-609, Km. 12,7), Puente s/n (Ruta W-609, Km.14,9), Puente s/n (Ruta W-609	191.300	145.059
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30070243-0	CONSTRUCCION PUENTE SAN PEDRO EN OSORNO	CONSISTE EN LA CONSTRUCCION DEL PUENTE SAN PEDRO QUE SE ENCUENTRA DENTRO DEL LIMITE URBANO DE LA CIUDAD DE OSORNO Y CONECTA EL SECTOR CENTRO CON EL PONIENTE, SECTOR RAHUE DE DICHA CIUDAD. LA OBRA CONSISTE EN LA CONSTRUCCION DE UNA NUEVA ESTRUCTURA DEBIDO AL MAL ESTADO DEL PUENTE ORIGINAL. LAS OBRAS QUE CONTEMPLA EL PRESENTE PROYECTO INCLUYEN: PUENTE DE H.A. DE 144 M DE LONGITUD, PASO DESNIVELADO BAJO LA ESTACION FFCC, OBRAS VIALES DE EMPALME A LA VIALIDAD EXISTENTE Y PROYECTADA EN EL SECTOR DEL PARQUE SHOTT, DEFENSAS FLUVIALES PARA LA PROTECCION DE LA OBRA VIAL PROYECTADA, MODIFICACION DE LOS SERVICIOS EXISTENTES QUE INTERFIEREN CON LA OBRA VIAL, OBRAS DE ARQUITECTURA PARA LA ORNAMENTACION DE LA OBRA 144 M DE LONGITUD.	6.814.610	6.805.713
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30070432-0	AMPLIACION RUTA 7 - SECTOR: RÍO PUELCHÉ PELLUCO	Este proyecto consiste la ampliación y reposición de pavimento de la Ruta 7, con una extensión de 3 Km en el sector comprendido entre calle Río Puelche y la localidad de Pelluco, en la comuna de Puerto Montt, X Región. Este proyecto no se encuentra instalado en área indígena.	173.300	173.300
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30070762-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 215-CH SECTOR: LAS LUMAS - ENTRELAGOS	Este proyecto consiste en la reposición de la Ruta 215-CH en el sector comprendido entre el cruce Las Lumas y la ciudad de Entrelagos, de una longitud aproximada de 26, 3 kms. Este tramo, actualmente posee una carpeta de rodado pavimentada, la cual se encuentra en mal estado. En varios sectores la calzada presenta un estado de deterioro notorio (piel de cocodrilo).	152.000	151.251
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30071452-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR SANTA LUCIA LIMITE REGIONAL	Este proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre las localidades de Santa Lucía (KM 77.011 aproximadamente) y el Limite Regional con la XI Región, en una longitud aproximada de 31 kms.	231.600	231.495
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30072555-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR MICHIMAHUIDA PUERTO CARDENAS	Esta iniciativa de inversión postula, a financiamiento Sectorial, la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre el fin del pavimento, efectuado a través de un contrato FNDP (30058989-0), es decir, desde el km 30 aproximadamente, sector Michimahuida a Puerto Cardenas, km 46,32. El proyecto tiene una longitud total aproximada de 16,32 kms. Este camino se encuentra ubicado en la Provincia de Palena, al sur de Chaitén.	12.000	5.194
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30076518-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: LENCA - LA ARENA	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la ruta en el sector comprendido entre las localidades de Lenca y la Arena, de una longitud de 12,6 kilómetros. Esta iniciativa de inversión pretender continuar con la pavimentación de la ruta austral, cuya primera etapa entre Quillaipe y Lenca se encuentra terminada.	1.621.500	1.582.775
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30076541-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL X REGION - AÑO 2008	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predefinido. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	3.449.400	3.448.968
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30076721-0	AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: VARIANTE ANCUD	EL PROYECTO CONTEMPLA LAS OBRAS DE AMPLIACION EN LA RUTA 5 EN EL SECTOR DE ANCUD, QUE CONTEMPLAN UNA VARIANTE Y UN ACCESO DESNIVELADO, LO QUE HACE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 2,6 KILOMETROS. LAS PRINCIPALES OBRAS SON: MOVIMIENTO DE TIERRA, BASE Y SUBASE GRANULAR, CARPETA DE HORMIGON, OBRAS DE SANFAMIENTO Y OBRAS ANEXAS.	675.000	670.270
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30076875-0	CONSTRUCCION BY PASS CHONCHI EXTENSION CALLE SARGENTO CANDELARIA	Este proyecto forma parte del Plan Chiloé, el cual es un Programa propiciado por el Gobierno para elevar el estándar vial de la zona y la calidad de vida de los isleños y que se enmarca dentro del Plan de la Competitividad. El proyecto contempla la construcción de una vía de tipo urbano que constituye un By Pass para el paso de vehículos que se dirigen hacia la Ciudad de Quellón, evitando pasar por el centro de Chonchi. Esta calle se materializará mediante la unión de las calles Sargento Candelaria y O' Higgins, utilizando un perfil tipo constituido por una calzada de hormigón de 7 m, más soleras con zarpa de 1 m. Se contemplan además, aceras de 1,20 m de ancho a ambos lados de las vías. La extensión del By Pass es de 700 metros.	19.000	17.922
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30077695-0	CONSTRUCCION RUTA 5 EN CHILOE. SECTOR: VARIANTE CHACAO	Esta iniciativa de inversión corresponde a la construcción de una variante de Ruta 5, en su pasada por la localidad de Chacao en la Isla de Chiloé, para lo cual se contempla la implementación de un trazado nuevo en doble calzada, de 2,5 kilómetros de longitud aproximadamente. Este proyecto forma parte del Plan Chiloé, instruido por el gobierno.	2.960.010	2.958.603
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30080139-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA 215 CH, SECTOR OSORNO - LIMITE URBANO	El tramo de la Ruta 215-CH, Cruce de la Ruta 5 y el fin de la zona urbana, es de tipo bidireccional, presenta un pavimento de hormigón en regulares condiciones, con un ancho de carpeta aproximado de 7,0 m, con una faja amplia y una geometría bastante regular. A lo largo de la zona urbana, que corresponde al ámbito de este proyecto, se ubican actualmente una población consolidada, la Universidad de Los Lagos (la más grande de la Región) y accesos de diferentes empresas del sector. Esta ruta es la principal ruta de entrada desde Argentina que tiene la Región y además comunica a importantes centros turísticos de la zona. La longitud del proyecto aproximadamente es de 2 km.	162.200	161.503
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30080314-0	MEJORAMIENTO RUTA W-15. SECTOR: PUMANZANO LINAO	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta W-15 con una longitud aproximada de 5 kilómetros. Tiene como inicio la localidad de Pumanzano, aproximadamente en el KM 16,0 de la Ruta W-15. El final del proyecto se ubicaría , aproximadamente en el KM 21 de la Ruta W-15, en la intersección de la Ruta W-15 con la Ruta W-135, que une la localidad de Manao con Linao. Este proyecto se ubica en la Isla Grande de Chiloé, en la Provincia de Chiloé, en la comuna de Ancud, siendo la principal actividad productiva del sector, lo concerniente a la industria del salmón, agricultura y turismo. Este camino forma parte de la Red Estructurante de la Provincia de Chiloé y con la ejecución de este proyecto, se mejorará la conectividad entre Ancud y Quemchi y viceversa.	66.000	66.000
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30081803-0	CONSERVACION DE LA RED VIAL 2009 - 2011 REGION DE LOS LAGOS	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Los Lagos.	7.058.320	7.057.213
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30082958-0	CONSERVACION GLOBAL 2009-2011 REGION DE LOS LAGOS	El presente proyecto consulta las obras de Conservación periódica y rutinaria en caminos pavimentados y no pavimentados que pertenecen a la Red Vial Básica y Comunal de la Región de Los Lagos. Los caminos que incluye la conservación se localizan en las provincias de Osorno, Llanquihue y Palena.	2.088.000	2.080.186
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30083030-0	CONSERVACION PLAN INDIGENA REGION DE LOS LAGOS AÑOS 2009-2010	El proyecto consiste en la conservación de diversos caminos ubicados en localidades indígenas en las Provincias de Osorno y Chiloé. Se incluyen caminos que actualmente se encuentran de regular a mal estado.	1.633.100	1.621.395

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30083081-0	REPOSICION RIPIO RUTA U-775 SECTOR NOCHACO-RUPANQUITO	Este proyecto corresponde a la reposición en ripio de la carpeta granular de la Ruta U-775, en el sector comprendido entre las localidades de Nochaco y Rupanquito, en las comunas de Puyehue y Puerto Octay, en una longitud aproximada de 22,0 kilómetros.	1.488.400	1.488.394
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30083652-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA W-120-160 SECTOR: HUICHA - CAULIN	Este proyecto corresponde a la implementación de una conexión vial que concete las rutas W-120 y W-160 en el sector comprendido entre las localidades de Huicha y Caulín, ubicadas en la comuna de Ancud. Esta iniciativa forma parte del denominado Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé).	138.700	118.380
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090148-0	MEJORAMIENTO RUTA QUETALMAHUE-FARO CORONA ROL W-232 (PLAN CHILOE)	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la ruta W-232, en el sector comprendido entre las localidades de Quetalmahue y Faro Corona, en la comuna de Ancud, en una longitud aproximada de 16,3 kilómetros.	1.500	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090158-0	MEJORAMIENTO RUTAS QUILO-PUMILLAHE Y PUMILLAHE-PUNIHIUL	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación de dos caminos de la Isla de Chiloé: Quilo - Pumillahue y Pumillahue - Puñihuil en la Comuna de Ancud, en una longitud aproximada de 12,8 kilómetros.	1.500	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090169-0	MEJORAMIENTO RUTA PUQUELDON-DEFIT ROL W-637	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación del camino Puqueldón - Defit, Rol W-637 en la Comuna de Puqueldón en una longitud de aproximadamente 17,8 kilómetros.	1.500	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090173-0	MEJORAMIENTO RUTA ACCESO ALDACHILDO-PLAYA CHALIHUE ROL W-631(PLAN CHILOE)	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación del camino acceso Aldachildo - Playa Chalihue en la Comuna de Puqueldón, en una longitud de aproximadamente 4,3 kilómetros.	600	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30092473-0	CONSERVACION ANGELMO - CHINQUIHUE PROVINCIA DE LLANQUIHUE	El proyecto consiste en realizar obras en el camino Angelmo-Chiniquihue, que corresponde a la Av. Pacheco Altamirano de la ciudad de Puerto Montt.	696.800	663.233
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30093082-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA X REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus oficinas provinciales: Osorno, Llanquihue, Chilo y Patena. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	3.113.000	3.112.646
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30093199-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 X REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	543.800	538.979
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30093404-0	CONSERVACION RED VIAL X REGION, PLAN INDIGENA 2010-2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos ubicados en comunidades indígenas de las provincias de Osorno y Chiloé en la Región de Los Lagos.	21.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30094044-0	REPOSICION PUENTE SAN ANTONIO EN RUTA CHILOE	La ejecución del proyecto permitirá asegurar la transitabilidad y continuidad por la Ruta 5 entre el Compu y el cruce de la Ruta W-890, con la reposición del puente San Antonio. Ya que el corte de la Ruta 5 provoca la pérdida de conectividad hacia el sur de la Isla de Chiloé, al no existir rutas alternativas.	20	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30094369-0	MEJORAMIENTO PAR VIAL OHIGGINS - SAN MARTÍN Y PUENTE GAMBOA	Corresponde para ambas vías una calzada de 7 metros de 2 pistas unidireccionales que considera ensanches para paraderos del transporte público y estacionamientos en el eje O'Higgins, además considera proyectos de saneamiento y cambios de servicios en las vías. El puente Gamboa corresponde a una nueva estructura en curva horizontal de 3 pistas con una velocidad de diseño de 40 km/h. Se señala que esta IDI es complementaria al BIP: 30069840-0 "Mejoramiento Construcción Costanera Castro y Vías O'Higgins ? San Martín" de tal forma, que las obras de la costanera de Castro seguirán en el BIP antes señalado.	2.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30097794-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS REGION DE LOS LAGOS AÑO 2010-2012	El presente proyecto consulta obras de conservación periódica y rutinaria en caminos pavimentados y no pavimentados, que pertenecen a la Red Vial Básica y Comunal de la Región de los Lagos.	201.500	200.997
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101578-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL X REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos, señalización . además se efectúan bacheos, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischofita , recebo de carpeta granular con bischofita.	10	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	20151713-0	CONSTRUCCION CAMINO PUERTO YUNGAY (RIO BRAVO) - VENTISQUERO MONTT	El proyecto contempla la construcción de 50 km aproximadamente. Su inicio se encuentra en la intersección con el camino Puerto Yungay-Villa O'Higgins, en el sector de Río Bravo. Principales obras: movimiento de tierra en terreno natural y en roca, base y subbase granular, obras de saneamiento, construcción de puentes menores y definitivos. Se considera también la reposición del puente Pasqua.	817.600	807.651
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	20171016-0	MEJORAMIENTO PAVIMENTACION ACCESO A PUERTO CISNES	El proyecto postula el mejoramiento de la Ruta X-65 entre el cruce con la Ruta 7 y la localidad de Puerto Cisnes, a través de su pavimentación. Las principales obras son: movimientos de tierra, excavación en terreno común, corte en roca, obras de saneamiento, control, seguridad y pavimentación.	5.827.100	5.775.991
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30035697-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL COCHRANE - RIO TRANQUILLO - ENTRADA MAYER (CMT)	Este proyecto postula la construcción de un camino de penetración (bajo estándar), con una plataforma de 7 metros de ancho y con una calzada de 6 metros a nivel de carpeta granular y un espesor de 0,2 metros. Este proyecto se ubica en la provincia de Capitán Prat y tiene una longitud aproximada de 120 kilómetros, su inicio se ubica a 31 kilómetros al sur oriente de la localidad de Cochran y su término se ubica en la Entrada Mayer. El proyecto consiste en la construcción de un camino del orden de 115 km en un estándar de plataforma de 4 - 5 m, afirmado pétreo 3 - 4 m, radios de curvas mayores o iguales a 25 m, pendientes máximas del 12 % en 100 m, construcción miradores y huellas peatonales (aptas para trekking) en sectores de gran interés turístico tales	393.000	392.981
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30043506-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XI REGION	Consiste en la mantención de caminos correspondientes a la red principal, donde los principales ítemes son: movimiento de tierra, obras de saneamiento, protección y seguridad.	62.000	57.653
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30057680-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PUYUHUPI - LA JUNTA	La obra consiste en la pavimentación de la Ruta 7 en el tramo Puyuhupi -Las Juntas, mediante la aplicación de dos capas granulares cohesionadas en y entre sí, por solución asfáltica, procedimiento conocido como doble tratamiento. La longitud aproximada es de 48 Km.	1.646.000	1.617.290
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30062586-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XI REGION AÑO 2007	Los proyectos de Conservación Global, se efectúan en una determinada longitud de la Red Vial Básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado, se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha Red Vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la Ruta, de acorde a su último estándar. Los caminos considerados son los siguientes: Ruta 7, X-10, X-25, 240-CH, 245-CH, 265-CH, Acceso a Murta, Caleta Tortel, Acceso Yungay.	11.110	6.080
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30065161-0	MEJORAMIENTO RUTA 245-CH, SECTOR: COYHAIQUE - LAS BANDURRIAS	Este proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 240-CH, en el sector comprendido entre Coyhaique y Las Bandurrias, en una extensión de 8 Km. de longitud, aproximadamente, en Doble Tratamiento Asfáltico.	245.500	215.886
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30065318-0	MEJORAMIENTO LA ZARANDA - BIFURCACION CISNES, ETAPA II	Este proyecto consiste en obras de pavimentación de la Ruta 7 entre el KM 0,00 (Cruce con Mina Toqui) hasta el KM 22,00, y desde el KM 44,00 al KM 66,00(Bif. Pto Cisnes)	2.512.010	2.510.700
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30073035-0	REPOSICION CAMINO LA JUNTA PUERTO RAUÍ MARIN BALMACEDA, CISNES	El Proyecto consiste en consolidar el camino La Junta a Raúl Marín Balmaceda, desarrollando una serie de obras viales las principales son: obras de saneamiento, mejoramientos de trazado en planta y elevación y mejoramiento de la carpeta de rodado.	50.000	43.898
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30073343-0	CONSTRUCCION PUENTE AYSÉN, SECTOR PUERTO DUN, AYSÉN	Este proyecto consiste en la construcción de un puente en el By Pass de Puerto Aysén.	120.000	107.019

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30076508-0	MEJORAMIENTO RUTA 240, SECTOR COYHAIQUE CHACABUCO	Este proyecto contempla el mejoramiento general de la ruta, incluyendo rectificaciones parciales a la geometría en planta y en alzado, ensanche o reemplazo de puentes si se requiere, verificación y diseño de drenaje transversal y longitudinal y otros aspectos relacionados con la seguridad vial.	50.000	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30083354-0	CONSTRUCCION PUENTES EN TRANSVERSAL N ° 1 Y N°5. REGIÓN DE AYSÉN	La construcción de puentes considera como ítems principales, los elementos de apoyo como estribos y cénas, acceso, movimientos de tierra, vias y losas.	240.000	156.421
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30083954-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS REGION DE AYSÉN AÑOS 2009 - 2011	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	5.192.600	5.192.567
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30083958-0	CONSERVACION RED VIAL XI REGION AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo	3.130.520	3.130.499
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30088072-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION DE AYSÉN AÑO 2009	El proyecto consiste en ejecutar obras de conservación en determinados caminos, obras que estarán enfocadas al bacheo, limpieza, saneamientos y seguridad vial, con el fin de permitir que los caminos involucrados, presenten un nivel de serviciabilidad adecuado a los usuarios y usuarias de la red caminera, acortando de esta manera los tiempos de viaje.	6.200	6.184
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30091182-0	MEJORAMIENTO RUTA 7: SECTOR COYHAIQUE - EL BLANCO	El proyecto contempla el mejoramiento del trazado en varios sectores de la ruta: Acceso a Coyhaique, Sector El Salto, Sector El Peludo y otros. Estas modificaciones surgen por el aumento en el volumen de tránsito, debido al crecimiento de la ciudad de Coyhaique en ese sector, generado por la parcelación de los terrenos en los primeros 10 kms del camino. Además este camino es la única salida al sector Sur de la región.	80.000	79.997
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30093083-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XI REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de 3 oficinas provinciales: Coyhaique, Aysén y Capitán Prat. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica	1.631.000	1.630.749
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30101579-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XI REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	10	0
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20080170-0	CONSTRUCCION CAMINO ESTANCIA VICUÑA YENDEGAIA	El corredor tiene una longitud total de 163 kilómetros de camino de penetración desde Estancia Vicuña hasta Yendegaia. Las obras que se contemplan en este proyecto van desde el término del camino existente, es decir del Km. 27 hasta el Km. 163, haciendo una longitud total de 136 kilómetros. Se contempla la construcción de un camino de penetración, obras de saneamiento, construcción de puentes menores y la construcción del Puente Rasmussen y el Acceso a Caleta María de 8 kilómetros de longitud.	1.284.000	1.283.829
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20102690-0	CONSTRUCCION CAMINO RIO HOLLEMBERG - RIO PEREZ	El proyecto consiste en la construcción de un camino de penetración, el cual se desarrolla de Norte a Sur, de aproximadamente 75 Km., sector Seno Obstrucción Río León. El camino de penetración consiste en la construcción de una carpeta de rodado de tipo granular compactada, cumpliendo con las normas técnicas requeridas, de un ancho de 4 metros y con obras anexas de ingeniería (puentes y alcantarillas para el saneamiento de las obras).	1.244.900	1.229.334
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20111842-1	MEJORAMIENTO RUTA Y-79 SECTOR: CERRO SOMBRERO - ONAISIN (PRIMAVERA)	El proyecto total consiste en la pavimentación del Acceso a Cerro Sombrero y la Ruta Y-79, en una longitud total de 88 kilómetros, el cual se ejecutará por etapas. El acceso a Cerro Sombrero está conformado por el acceso norte el cual comprende las rutas 257 CH entre los kilómetros 34 y 37 (en el sector de Sara) y la ruta Y-655 entre los kilómetros 0 y 4,8 (en el sector del aeródromo Cerro Sombrero) y el acceso sur el cual comprende la ruta camino a Victoria Sur (kilómetro 0 al 7,2), conformando una longitud total del acceso de 15 kilómetros. La pavimentación de la ruta Y-79 se contempla desde Sara a Onaisin en una longitud de 73 kilómetros aproximadamente, la cual se ejecutará por etapas. Se considera ejecutar carpeta de hormigón de ancho de 7 met	13.040	1.646
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20158014-0	MEJORAMIENTO RUTA 9 SECTOR CUEVA DEL MILODON - CERRO CASTILLO	El proyecto contempla la pavimentación con carpeta de hormigón de la Ruta 9, en el sector comprendido entre la bifurcación a la Cueva del Milodón y Cerro Castillo. La longitud aproximada del proyecto es de 42,1 km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granuladas de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras de saneamiento y obras anexas.	605.500	604.657
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20158231-0	MEJORAMIENTO PUNTA ARENAS - FUERTE BULNES (II), RIO AMARILLO - BIFURCACION FUERTE BULNES	El proyecto consiste en cambiar el estándar del camino existente, de ripio a pavimento, en una longitud de 16,5 Km. El camino está ubicado en la XII Región, Comuna de Punta Arenas, Provincia de Magallanes. La carpeta de rodado presenta estado regular, producto de la pérdida del material como consecuencia de la rigurosidad del clima. El proyecto se inicia en el Km. 34.0417, el término del pavimento. En este primer tramo se aprecian trabajos de Conservación Global y recta de gran longitud. En el Km. 41,680 Sector del Río Canelo se aprecia una obra de arte mayor nueva, compuesta de dos bóvedas de acero corrugado y alas de hormigón armado, delimitada por delineadores y defensas camineras. En el Km. 41,980 existen sectores puntuales donde se localizan case	3.626.800	3.622.671
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20166113-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-565, ACCESO RIO SECO KM. 0 - KM. 9, PUNTA ARENAS	"El proyecto se desarrollará en dos etapas, primera etapa: se construirán las defensas costeras y segunda etapa: pavimentación de la ruta y-565, cuya longitud es de aproximadamente 9 kms., incluido el acceso a la caleta de pescadores en 800 metros. Las principales obras son movimiento de tierra, base granular, carpeta de hormigón, bermas, obras de saneamiento y obras anexas."	3.199.800	3.199.145
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20186784-0	CONSTRUCCION PUENTE WEBER, RUTA Y-156, PROVINCIA ULTIMA ESPERANZA	El Puente Weber se ubica en la Ruta Y-156, en el Km. 13,2 sobre el Río Paine a 9,5 hacia el Sur de la Hostería Pehoe. Tiene una longitud de 127,15 m., con infraestructura y superestructura de acero y losa de hormigón, en un ancho total de 10 m.	1.315.610	1.312.784
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20187816-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-580, CAMINO EL ANDINO, PUNTA ARENAS	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta Y-580, la cual corresponde al acceso a las Canchas de Esquí El Andino, de una longitud aproximada de 4,6 Km. Las principales obras son: movimiento de tierra, carpeta de hormigón, bermas, obras de saneamiento y obras anexas.	92.300	91.388
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30043202-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-205, CASTILLO FRONTERA, TORRES DEL PAINE, XII REGION	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta Y-205, en el Paso Don Guillermo, en el Sector comprendido entre Castillo y Frontera. La longitud aproximada es de 7 Km. Las principales obras son: movimiento de tierra, base y sub-base, carpeta de hormigón, obras de saneamiento y obras anexas.	110.700	110.622
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30061313-0	CONSTRUCCION PUENTE EL NEGRO, RUTA 9 NORTE KM 339.86, ULTIMA ESPERANZA	El Proyecto consiste en la construcción del puente definitivo sobre el Río Las Chinas, en el kilómetro 339,86 de la Ruta 9, camino Natales - Bagueales comuna Torres del Paine, Prov. de Última Esperanza. La longitud es de 70,35 m. dividida en dos tramos, con infraestructura de acero y losa de hormigón armado.	1.219.110	1.216.284
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30068893-0	AMPLIACION RUTA 9 PUNTA ARENAS - AEROPUERTO KM.8,1-KM.12,1 / KM.13,8 - 18,4	El proyecto consiste en la ampliación de la Ruta 9. Las obras será abordadas por etapas, de acuerdo a la disponibilidad de recursos. El primer tramo corresponde al comprendido entre los KM 8.1 y KM 12.1. El siguiente tramo corresponde al comprendido entre el KM 13.8 y el KM 18.4; en una longitud total de 8,45 kilómetros aproximadamente.	357.050	279.212
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30070683-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XII REGION AÑO 2008	El proyecto se refiere a la conservación global de caminos de la Región. Estas conservaciones se realizan tanto en caminos pavimentados como no pavimentados. La longitud total a conservar es de 420 Km.	869.000	868.728

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30072419-0	CONSTRUCCION PUENTE RIO GRANDE Y SUS ACCESOS, RUTA Y-85, XII REGION	El proyecto consiste en un Estudio de Ingeniería del Puente Río Grande y sus accesos. Dicho estudio deberá entregar como resultado la estructuración óptima del puente así como el mejor emplazamiento en el sector sobre el Río Grande en aproximadamente 4 Km. El puente Río Grande se ubica en la Provincia de Tierra del Fuego. La longitud del puente existente es de 59.58 m aproximadamente y el ancho de calzada de 4 m.	1.000	0
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30073331-0	MEJORAMIENTO RUTA 257-CH, SECTOR ONAISSIN SAN SEBASTIAN, XII REGION	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 257-CH Sector Onaissin - San Sebastián en aproximadamente 41 km.	50.010	50.000
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30083221-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XII REGION AÑO 2009	EL PROYECTO SE REFIERE A LA CONSERVACIÓN GLOBAL DE CAMINOS DE LA REGIÓN EN LAS PROVINCIAS DE MAGALLANES Y ÚLTIMA ESPERANZA, ESTAS CONSERVACIONES SE REALIZAN TANTO EN CAMINOS NO PAVIMENTADOS COMO EN PAVIMENTADOS.	722.000	721.987
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30083307-0	CONSERVACION RED VIAL XII REGION - AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena	3.693.020	3.692.163
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30093084-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XII REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de 3 oficinas provinciales: Última Esperanza, Tierra del Fuego y Magallanes. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica	1.280.000	1.279.592
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30099523-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XII REGION 2010	El proyecto consiste en la Conservación Global de caminos de las provincias de Magallanes y Tierra del Fuego.	110.020	109.852
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30099785-0	CONSTRUCCION CAMINO VICUÑA - YENDEGAI, SECTOR: RÍO BETBEDER - RÍO TOLEDO Y CALETA MARIA	El presente proyecto corresponde a la ejecución de la Construcción de un camino de penetración entre Estancia Vicuña - Yendegaia, del sector comprendido entre el afluente río Betbeder y el río Toledo: km. 76,1 - km. 84,0, y, el ramal Lago Fagnano - Caleta María: km. 4,77 - km. 12,96.	20	0
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	20176096-0	DIAGNOSTICO SEGUIMIENTO TECNICAS MIXTAS ESTABILIZACION Y PROTECCION DE TALUDES	Realizar una amplia recopilación y evaluación de las técnicas existentes y/o usadas tanto en Chile como en el extranjero para la estabilización y protección de taludes.	45.000	44.419
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30035443-0	DIAGNOSTICO GESTION VIAL: SEGUIMIENTO PAVIMENTOS ASFALTICOS	En este estudio se recopilará toda la información referida a los tipos de pavimentos flexibles, considerando sus propiedades y características funcionales y estructurales. Se realizará el análisis de los diferentes tipos de deterioros funcionales y estructurales y su evolución, el cual incluye una descripción de los diferentes programas de seguimiento de pavimentos flexibles, estudios y experiencias realizadas a nivel nacional como internacional. Además, de un análisis preliminar de los tipos de deterioros presentes en las nuevas carpetas asfálticas aplicadas, las posibles causas y su reparación. Toda la información se incorporará a la base de datos de seguimiento de pavimentos. Se realizará una auscultación de los diferentes parámetros de deterioro	40.500	40.500
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	20071334-0	CONSTRUCCION DE PASARELAS EN RED VIAL NACIONAL	Este proyecto, inserto en la Seguridad Vial, comprende la construcción de pasarelas en la red vial de modo de permitir una mejor operación de las rutas como así mismo dar una mayor seguridad al usuario de la carretera y a los peatones. En el marco territorial, el proyecto abarca la totalidad de las regiones del país (I- XII, incluyendo RM), desarrollándose en conformidad a la disponibilidad presupuestaria	12.300	8.250
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	20088621-0	CONSTRUCCION Y REPOSICION CONEXION VIAL RUTA COSTERA VIII, IX Y X REGIONES	Este proyecto contempla ejecutar una conexión vial entre la VIII, IX y X regiones, dotando al país de una ruta longitudinal costera, mediante la reposición y/o mejoramiento de caminos existentes y la construcción de nuevos trazados (si es necesario) que interconecten a los ya existentes, de tal forma de conformar un camino eficiente en el sector en análisis. La longitud aproximada de esta ruta es de 500 km. Este proyecto está siendo abordado por etapas	20.000	20.000
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	20169042-0	HABILITACION DE PROYECTOS DE SEGURIDAD VIAL	Los proyectos puntuales de seguridad vial se refieren a obras de mejoramiento de señalización e instalación de dispositivos de seguridad. Dentro de estos proyectos se consideran, en una primera etapa, caminos pertenecientes a la V, VI, VII y VIII regiones. La longitud aproximada del total de los caminos en estudio es de 574 km.	2.000	1.448
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	20183209-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RALCO LONQUIMAY, VIII Y IX REGIONES	Este proyecto consiste en la construcción de una conexión vial que permita la unir las localidades de Ralco en la VIII Región y la localidad de Lonquimay en la IX Región, presentándose como una vía alternativa a la actual Ruta 5. La longitud aproximada del proyecto es de 101 kilómetros.	129.300	110.491
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	27000010-0	REINTEGRO A CONCESIONARIAS PERMISOS POR SOBREPESO	Devolución por pago sobrepeso concesionarios año 2005	265.980	265.976
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30019130-0	EQUIPAMIENTO REPOSICION EQUIPOS TUNELES RED VIAL NACIONAL	Este proyecto consiste en instalar y renovar parte de los equipos y sistemas instalados en los túneles. Entre las actividades contempladas se tiene: 1.- Revestimiento Túnel Galleguillo II Región 2.- Instalación sistema de ventilación del túnel Cristo Redentor 3.- Reemplazo control Anhídrido Carbónico.	532.200	532.089
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30057917-0	REPOSICION PUENTES DE MADERA EN RUTA INTERLAGOS, IX Y X REGION		16.000	0
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30059675-0	CONSTRUCCION REPOSICION CONEXION VIAL RUTA COSTERA IX - X REGIONES	El proyecto consiste en ejecutar una conexión vial entre las Regiones IX y X, mediante la reposición y/o mejoramiento de caminos existentes y la construcción de nuevos trazados, en caso de ser necesario. Siendo la longitud aproximada de la Ruta Costera de 500 kilómetros, este proyecto aborda la continuidad de la misma por etapas.	240.530	239.436
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30062263-0	CONSERVACION PLAZAS DE PEAJE RED VIAL BASICA AÑO 2007	Conservar, mantener, operar y mejorar las obras civiles e instalaciones de todas las plazas de peaje y de su central de operaciones.	127.600	127.513
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30062692-0	CONSTRUCCION PISTAS PARA PESAJE MOVIL	El proyecto consiste en la construcción de pistas totalmente horizontales sin pendientes longitudinales ni transversales ubicadas paralelas a las calzadas de circulación. En sus bordes deben tener soleras o muros de encauzamientos, ductos y cámaras para los drenajes. Las pistas de deceleración deben permitir que los vehículos ingresen desde la carretera con una velocidad moderada al sitio de control de peso. Además, deben tener pistas de aceleración para posteriormente retomar el camino, incluyendo la señalización y demarcación vial correspondiente. Las pistas se construirán en las I, II, III, IV, V, VI y RM. Son 40 unidades.	329.000	327.509
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30062966-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL PRECORDILLERANA CRUCE RUTA L-35 - LIMITE VIII REGION (ZEMITA)	Este proyecto consiste en abrir una nueva conexión vial longitudinal, de carácter interregional, en el área oriente de la Ruta 5, para incrementar el desarrollo del territorio, y aminorar la inequidad y aislamiento social. Actualmente se cuenta con una red vial de conectividad parcial, formada mayoritariamente por caminos transversales que impiden la integración. El proyecto involucra como zona de influencia las provincias de Linares de la VII Región y Ñuble de la VIII Región. El inicio del proyecto es en la intersección de las Rutas L-35 con la L-39 para desarrollarse en dos alternativas hasta la localidad de Zemita en la VIII Región, en una longitud estimada de 139 kilómetros. El análisis deberá comprender el mejoramiento de algunos tramos de caminos se	87.600	87.326
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30068442-0	AMPLIACION, REPOSICION DE RED DE ESTACIONES DE CONTEO CONTINUO 2007	Este proyecto contempla la ampliación y reposición de la red de estaciones de conteo continuo existente, de modo de mejorar la calidad de información de tránsito medio diario anual (TMDA) de los caminos de la red vial.	331.500	331.227
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30069505-0	CONSERVACION TUNELES RED VIAL NACIONAL	Este proyecto consiste en mantener, operar y conservar las obras, equipos e instalaciones, que permitan el óptimo funcionamiento de los túneles pertenecientes a la Red Vial Nacional, manteniendo el tránsito expedito, minimizando los riesgos de accidentes que puedan ocasionar lesiones a los usuarios y daños a las estructuras e instalaciones. La mantención de los túneles y la respectiva adquisición de repuestos, se efectúa con personal y equipo pertenecientes a la Dirección de Vialidad, a través de las distintas Direcciones Regionales y del Departamento de Túneles dependiente de la Subdirección de Obras. Los Túneles a mantención, operación y conservación son los túneles Carocoles y Cristo Redentor. Los Túneles a conservar y adquisición de repuestos son I	313.000	312.718
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30077158-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTAS G-60, I-124 SECTOR: CRUCE LAS ARAÑAS - CAMINO LITUECHE	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento del estudio de ingeniería para la reposición de pavimento asfáltico de las Rutas G-60 e I-124 en el sector comprendido entre el cruce Las Arañas y la localidad de Litueche, de una longitud aproximada de 43 Kilómetros. Las principales fases del estudio son: recopilación de antecedentes, diagnóstico, informes parciales y un informe final.	183.200	181.555

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30080001-0	CONSERVACION DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL EN ZONAS DE ESCUELAS	Este proyecto contempla satisfacer las necesidades de conservación más urgentes, a través de la reposición de los elementos de señalización y seguridad vial, que se ven afectados por diferentes motivos tales como: deterioro por el tiempo, clima, vandalismo, accidentes de tránsito, adecuación a la nueva normativa, etc. Se considera: Señalización Permanente, Señalización de Emergencia, Demarcaciones, Defensas Camineras, etc.	1.470.000	1.308.069
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30083770-0	CONSERVACION Y REPOSICION ESTACIONES DE PESAJE FIJAS AUTOMATICAS	La red está compuesta por 25 estaciones distribuidas a nivel nacional, con equipamiento y programas de avanzada tecnología, que requiere un mantenimiento que garantice una operación de alta confiabilidad y continuidad en el tiempo.	543.000	542.037
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30083771-0	CONSERVACION RED NACIONAL DE PESAJE	Consiste en la conservación y mantenimiento de obras civiles y eléctricas de las plazas Fijas y Móviles, incluyendo el Laboratorio Nacional de Pesaje.	46.300	46.178
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30097091-0	CONSERVACION RED NACIONAL DE PESAJE - 2010	- Apoyo a la Fiscalización de las Empresas Generadoras de Carga	350.000	338.793
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30075826-0	CONSERVACION TABLETACADO Y PROTECCION CATODICA SITIO 7 DE ARICA	El proyecto consiste en la reparación del sistema de protección catódica del sitio 7 del Puerto de Arica, considerando las superficies de tabletacas a proteger, en específico a lo relacionado a las células metálicas que componen los gaviones e intergaviones.	351.945	336.078
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30084868-0	MEJORAMIENTO BALNEARIO EL LAUCHO, ARICA	El proyecto consiste en un mejoramiento del Balneario el Laucho de Arica, considerándose la reparación de la escollera que conforma la playa en el extremo deteriorado y eliminar los sectores deprimidos.	1.748.156	1.745.691
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30099079-0	CONSERVACION CAMARAS EN MALECON DE ATRAQUE EN SITIO 7	El proyecto consiste en la realización de un dragado en la poza del sector de la caleta GMR y del muelle Prat de la ciudad de Iquique, considerando una profundidad a una cota adecuada para el movimiento de embarcaciones.	19.320	8.919
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	20154096-0	MEJORAMIENTO DE CALADOS SECTOR GM RIQUELME Y MUELLE A. PRAT, IQUIQUE	Este proyecto es complementario al proyecto "Restauración Muelle de Pasajeros, Iquique", BIP N° 20154340-0, cuya institución responsable es la Dirección de Arquitectura del M.O.P.	21.000	20.194
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30004257-0	REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME IQUIQUE	El proyecto consiste en la remodelación de la caleta pesquera artesanal Guardia Marina Riquelme de Iquique a través de la generación de nueva infraestructura para el desarrollo de su actividad. Contempla infraestructura marítima y terrestre, considerando sitios de atraque, dotación de servicios básicos, boxes para el resguardo de artes de pesca, oficina de administración, servicios higiénicos y pavimentación de la explanada.	152.543	151.360
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30077186-0	CONSTRUCCION ROMPEOLAS PARA HABILITAR PLAYA BRAVA PARA BAÑO, IQUIQUE	Pretende aumentar la cantidad de playa apta y segura para baño, creando una mejor oferta de playa. El orden en una primera fase de aprox. 1.700 mt de un total de 2.800 mt. El Diseño considera el desarrollo de estudios de ingeniería de detalle necesarios para la ejecución del rompeolas en Playa Brava, analizando las distintas alternativas que entrega el proyecto complementario a esta iniciativa; esto en conformidad al "informe final" de esa consultora, ello para potenciar y mejorar esta playa permitiendo el baño seguro.	34.536	34.427
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30080654-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES CALETAS I REGION	El proyecto consiste en la conservación de obras portuarias menores en las caletas Chanavaya, Chanavayita y Pisagua, tales como la reparación de la fosa séptica en caleta Chanavaya y la reparación de defensas de madera en las caletas Chanavayita y pisagua.	24.300	24.288
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30090001-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA SAN MARCOS, IQUIQUE	El proyecto consiste en el alargue del muelle y mejoramiento de la profundidad en la caleta San Marcos de Iquique, para mejorar las condiciones de atraque y seguridad en que opera la actividad pesquera artesanal.	10	0
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30098116-0	CONSTRUCCION MURO COSTERO Y ENTORNO MUSEO CORBETA ESMERALDA, IQUIQUE	El proyecto consiste en la construcción del muro costero en el paseo Lynch, con una longitud aprox. 180 ml. con un relleno, áreas de estacionamiento, áreas verdes, ciclovías y recuperación de áreas verdes (área de relleno), e iluminación, las que se complementan el proyecto museo Corbeta Esmeralda financiado con aportes privados.	20.000	4.350
O. Portuarias	Antofagasta	ESTUDIOS BÁSICOS	30066375-0	DIAGNOSTICO COMPORTAMIENTO DE ARENAS, PLAYAS ARTIFICIALES II REGION	El estudio tiene por objeto entregar información sobre el comportamiento de las arenas en las cuatro playas artificiales existentes en la segunda región, Covadonga (Tocopilla), Trocadero, Paraíso y Balneario Municipal (Antofagasta). Esta información permitirá programar las conservaciones y mantenimientos necesarias a realizar, manteniendo siempre el estándar de servicio que estos proyectos entregan.	20.600	20.565
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	20165405-0	REPOSICION MUELLE PESCADORES TALTAL	El estudio consiste básicamente en cuatro aspectos fundamentales: -Perfiles Batimétricos de Playa -Muestreo de Arenas -Fotografías Aéreas -Medidas de Oleaje Estos cuatro componentes entregan información valiosa de la respuesta física y de las condiciones de una obra de relleno de arena.	720.800	718.679
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30071326-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE ANTOFAGASTA, EL CABLE-BALNEARIO MUNICIPAL	El proyecto contempla la construcción de un nuevo muelle para los(as) pescadores(as) de la Caleta de Taltal. Se contempla un muelle de 103 m. de largo distribuidos en un puente de acceso de 2 tramos, el primero de 36 m y el segundo de 46 m dilatados entre sí y un ancho de 4,50 m; y un cabezo de 21 m por 13 m de ancho, especialmente acondicionado para el atraque de las embarcaciones del sector.	10	0
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30078085-0	CONSERVACION GLOBAL OBRAS PORTUARIAS 2008 REGION DE ANTOFAGASTA	Este proyecto contempla el mejoramiento y recuperación del paseo costero, comprendido entre la Playa El Cable y el Balneario Municipal, en el sector sur de la ciudad de Antofagasta. Abarca obras marítimas (enrocados, muros de defensa costera, etc) y obras urbanísticas (reparación de escalas, pavimentos, iluminación, paseo peatonal, áreas verdes, mobiliario urbano, etc).	341.273	280.771
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30089892-0	CONSERVACION GLOBAL OBRAS PORTUARIAS 2010 REGION DE ANTOFAGASTA	Esta iniciativa contempla las siguientes conservaciones: sistema de embarque de la Caleta Tocopilla, Costanera Sur Antofagasta, muelle Caleta Paposo, varadero Caleta Taltal, muelle Caleta Constitución y muelle Caleta Meillones.	24.996	9.996
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	20197267-0	MEJORAMIENTO PUERTO PESQUERO DE CALDERA, OBRAS TERRESTRES	Este proyecto contempla conservaciones de obras de borde costero, se considera la conservación de las playas artificiales del balneario de Antofagasta, Trocadero y Playa Paraíso, y de la defensa costera del liceo Latrielle en Tocopilla, entre otras.	206.000	203.786
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30035228-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA PAN DE AZUCAR	Las obras del proyecto se materializan mediante una intervención general consistente en la dotación de vías peatonales vehiculares, de un pescante para el desembarque de productos del mar, del traslado y mejoramiento de una planta de frío, de redes externas para el servicio de agua potable, alcantarillado, electricidad e iluminación pública y para las edificaciones y finalmente la zonificación de áreas de trabajo y públicas mediante cierres transparentes.	48.764	48.763
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30080785-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES III REGION	El proyecto Mejoramiento Puerto Pesquero Caldera, Obras Terrestres, contempla la ejecución de 5 edificios de los cuales están construidos 4 actualmente (Boxes, Baños, Sala de Procesos y Cocinerías y Locales de Ventas).	43.000	38.199
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30082427-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PLAYAS BRAVA Y DEL JEFF, CALDERA	Actualmente se encuentra terminado el edificio faltante y que corresponde al: Dotar a la caleta pesquera de Pan de Azúcar de facilidades portuarias básicas para la realización de sus actividades, contemplándose un sistema de atraque, la generación de una explanada de trabajo y la dotación de servicios básicos. En este sector existe una importante actividad pesquera artesanal, estando ubicada en un área protegida.	36.843	36.842
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30082431-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PLAYA LAS MACHAS, BAHIA INGLESA	Se realizarán obras de conservación de infraestructura portuaria en las caletas de Caldera, Carrizal, Chañaral y el muelle pesquero de Huasco.	36.078	36.078
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30085165-0	CONSTRUCCION MURO VERTEOLA CALETA HUASCO, REGION ATACAMA	Se realizarán obras de mejoramiento de borde costero que incorporarán pavimentos peatonales y vehiculares, servicios higiénicos para ambos sexos y personas con movilidad reducida, también considera la dotación de mobiliario urbano, áreas verdes, iluminación e instalaciones sanitarias y eléctricas, dando a su vez continuidad al actual paseo peatonal calle Wheelwright.	10	0
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30088009-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES III R, PUERTO PESQUERO HUASCO	Se realizarán obras de mejoramiento del borde costero que incorporarán pavimentos peatonales y vehiculares y dotándola de mobiliario urbano, áreas verdes, iluminación e instalaciones sanitarias y eléctricas.	17.800	17.738

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30042953-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR GUANAQUEROS	El proyecto considera el trazado del paseo por el interior de los terrenos de la caleta con una dimensión de 75 mts. aprox., estando 30 de éstos dentro de la actual destinación marítima de la DOP. En toda esta zona no dispone de obras costeras, básicamente el sector en que se emplazará el paseo corresponde al actual sector de playa el que presenta abundante roquero, algunas de las cuales serán aprovechadas para el soporte de miradores. El ancho de este paseo fluctúa entre los 10 y 20 mts. aprox. aumentando hacia el sector en que predominan las rocas. Para esta iniciativa de inversión se cuenta con la asesoría de la Dirección de Arquitectura.	439.305	439.222
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30068873-0	MEJORAMIENTO SECTOR BORDE COSTERO DE PICHIDANGUI	El proyecto contempla la intervención de un sector del borde costero ubicado entre la playa grande y la caleta de pescadores de Pichidanguí, en un tramo de aprox. 200 ml. Se contempla el mejoramiento del borde costero considerando la incorporación de mobiliario urbano, iluminación, áreas verdes, entre otras.	283.259	282.951
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30071381-0	AMPLIACION MUELLE CALETA HORNOS LA HIGUERA	El proyecto consiste en el alargue del muelle de la caleta Hornos de la comuna de La Higuera, de manera de permitir el atraque de las embarcaciones de pesca artesanal en condiciones de seguridad.	11.537	11.537
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30081936-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES IV REGION	El proyecto consiste en la conservación de obras portuarias menores de distintas caletas de la región de Coquimbo. Conservación de la rampa de la caleta Los Corrales, de la rampa y muros de la caleta Hornos, la conservación de la rampa de varado y los elementos metálicos de la caleta Guavacán.	83.277	83.266
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30092709-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION COQUIMBO	El proyecto considera la conservación en varias caletas de la IV Región, específicamente en lo que se refiere a la recuperación de los servicios que entrega el muelle existente, para esto el proyecto interviene en los siguientes sectores: chazas metálicas, mejoramiento de limones, conservación de elementos metálicos tales como bitas, comasus y barandas. Las caletas consideradas son Puerto Aldea, Hornos, Las Conchas y Chigualoco.	411.381	410.626
O. Portuarias	Valparaíso	ESTUDIOS BÁSICOS	30071582-0	ANÁLISIS BORDE COSTERO DE VALPARAISO SECTOR JUAN SAAVEDRA	Determinar el nivel de intervención del borde costero del sector Parque Juan de Saavedra, ubicado en el límite de las comunas de Valparaíso y Viña del Mar.	20.441	20.440
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	20196817-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA TERRESTRE CALETA PORTALES, VALPARAISO	El proyecto corresponde a la reposición de las obras terrestres ubicadas en la Caleta Portales de Valparaíso emplazada en la explanada como boxes, oficinas de administración, servicios básicos, sala de reunión, sede social, área de proceso, cámara de frío, casinos, locales de venta, áreas de circulación y estacionamientos. El proyecto permitirá mejorar las condiciones de seguridad e higiene de las actividades pesqueras, contribuyendo a dar un mayor valor agregado a los productos e incentivando el turismo en la comuna de Valparaíso al favorecer el ordenamiento del borde costero recuperándolo e integrándolo con la ciudad.	6.010	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30043648-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PESQUERA ARTESANAL EL EMBARCADERO, QUINTERO	La obra a ejecutar en caleta "El Embarcadero" consisten en la reposición de la infraestructura portuaria pesquera artesanal básica de apoyo ubicada sobre la explanada, la que presenta importante grado de deterioro. Se programa reponer 17 boxes de guardado de artes de pesca, la oficina de administración, la sala de reuniones y los servicios higiénicos existentes.	10	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30060446-0	CONSTRUCCION OBRAS MARITIMAS CALETA QUINTAY	El proyecto consiste en la dotación de una facilidad portuaria para el varado de las embarcaciones que les permita operar con seguridad, incorporando una explanada de varado, la que, al mismo tiempo de favorecer sus actividades pesqueras artesanales, incorpore obras asociadas al turismo como el mejoramiento del sector costero con dotación de mobiliario urbano.	20	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30066580-0	CONSTRUCCION OBRA PORTUARIA ISLA DE PASCUA, V REGION	El proyecto corresponde a la construcción de un puerto multipropósito, tanto para el abastecimiento de la isla (cabotaje) como para pasajeros/as y la atención de naves turísticas.	45.710	45.700
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30071152-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LITORAL CENTRAL - V REGION	El proyecto considera el mejoramiento del borde costero actual de las comunas de Algarrobo, El Quisco, El Tabo y Cartagena con obras que permitan potenciar el desarrollo turístico de la zona y mejorar las condiciones de desarrollo urbano.	10	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30077707-0	CONSERVACION PASEO COSTERO CARTAGENA	El proyecto consiste en la reparación de la protección costera ubicada entre la denominada Playa Chica y Playa Grande de Cartagena, para lo cual se determinará cuáles son los sectores más vulnerables y el tipo de reparación a realizar, de manera de mantener la homogeneidad arquitectónica de esta área.	16.220	16.200
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30083597-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS REGION VALPARAISO	El proyecto consiste en una serie de conservaciones de obras portuarias menores de la región de Valparaíso. Impermeabilización losa en Caleta Algarrobo, reparación sistema eléctrico Caleta San Pedro de Concon, protección y conformación explanada Caleta Papagayo, conservación baños Caleta Papudo, Impermeabilización losa de hormigón y cambio de puertas en boxes Caleta Pichicuy, reparación sistema de defensa muelle Caleta Pacheco Altamirano, cambio huinche de arrastre Caleta Maitencillo, cambio gradas Caleta El Membrillo, reparación socavación molo de abrigo Caleta Pichicuy, mejoramiento rampa Caleta Pichicuy y cambio de peñaños y parilla en chaza Muelle Cumberland.	425.768	425.638
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30092410-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS CALETAS REGION VALPARAISO VALPARAISO	ESTA ETAPA CONSIDERA LA EJECUCION DE OBRAS DE CONSERVACION PARA LAS CALETAS DE LOS MOLLES, EL MANZANO, EL EMBARCADERO, LONCURA, PUERTECITO, SAN PEDRO DE CONCON Y JUAN FERNANDEZ.	110.877	109.822
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30094841-0	CONSERVACION EXPLANADA MUELLE HANGA PIKO ISLA DE PASCUA	El proyecto corresponde a la realización de obras de conservación de la explanada existente en el sector del muelle de Hanga Piko, de 1400 m2, de manera de evitar la fuga de material de la misma.	100.000	98.593
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30098810-0	REPARACION OBRAS PORTUARIAS CALETA PUERTECITO SAN ANTONIO	El proyecto considera en la explanada aledaña a los muelles marginales de la caleta obras de mejoramiento pertinentes, de manera de devolver la operatividad del sector para la actividad pesquera artesanal.	10	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30099427-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO BAHIA CUMBERLAND JUAN FERNANDEZ	El proyecto busca incorporar obras costeras, consolidando el borde costero de la comuna de Juan Fernández, estableciendo áreas de esparcimiento y recreación, contribuyendo al uso turístico-recreativo del borde costero.	10	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30101094-0	APLICACION PLAN DE DESARROLLO PORTUARIO SAN ANTONIO		14.040	12.527
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30044750-0	MEJORAMIENTO ACCESO PLAYA MATANZA	El proyecto mejorará el acceso a la playa y caleta de pescadores artesanales de Matanzas, lo que consiste en la construcción de una calzada de hormigón, con estacionamientos al costado sur y veredas al costado norte, un muro de protección compuesto de concreto (hormigón) para el efecto de las mareas y las crecientes del estero, además de una zona de áreas verdes.	19.453	17.911
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30066471-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR LAGUNA BUCALEMU	El proyecto consiste en la recuperación del borde costero de la localidad de Bucalemu, desde el sector de acceso a la playa y caleta Bucalemu, bordeando la avenida principal y el paseo peatonal existente. Con esto se potenciará el desarrollo turístico, manteniendo la línea paisajística existente.	461.535	459.296
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30069626-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE PICHILEMU	El proyecto contempla la intervención de un sector del borde costero ubicado a un costado de la principal playa de Pichilemu, en un tramo de aproximadamente 200 metros lineales. Se contempla el mejoramiento del borde costero considerando la incorporación de mobiliario urbano, iluminación, áreas verdes, entre otras.	10	0
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30083545-0	CONSTRUCCION OBRAS PORTUARIAS MENORES CALETA BUCALEMU	El proyecto consiste en la ampliación de caleta pesquera artesanal de Bucalemu, de la Región de O'Higgins. Se proyecta aumentar la explanada de trabajo y mejorar los espacios de circulación al interior de esta caleta.	43.201	37.841
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30083632-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS REGION O'HIGGINS	El proyecto incluye la conservación de la caleta pesquera artesanal de Bucalemu, el muelle costero de Matanzas, entre otras.	181.742	176.525
O. Portuarias	Maule	ESTUDIOS BÁSICOS	30084451-0	ANÁLISIS BORDE COSTERO DUAO-ILOCA	El proyecto contempla la intervención de 11 km de costa definiendo las necesidades puntuales de defensa y espacio público. Además considera analizar intervenciones en las caletas pesqueras de Duao y La Pesca, comprendidas en el área a estudiar.	64.400	48.245
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30068413-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES 2007, REGION DEL MAULE	El proyecto contempla la conservación de los espigones Quivolgo y Orrego en la desembocadura del río Maule en la ciudad de Constitución, de manera de restituir sus condiciones originales de operación y permitiendo prolongar su vida útil. En una primera etapa se ha considerado la conservación del espigón transversal Piedra del Dique. En la segunda etapa se conservará el espigón transversal fiscal y el espigón Quivolgo. Finalmente en una tercera etapa se conservará el espigón Orrego.	138.281	138.280
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30088586-0	CONSTRUCCION MUELLE PESQUERO ARTESANAL CALETA MAGUELLINES	El proyecto contempla la construcción de infraestructura portuaria para la operación de la caleta pesquera de Maguelines de Constitución, consistente en un muelle que permita salvar la rompiente del oleaje de la zona. Este muelle permitirá dar continuidad a la actividad pesquera extractiva local.	67.710	48.302
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30092901-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES 2010 VII REGION	El proyecto contempla la mantención y conservación de las soluciones particulares de Agua potable y Alcantarillado en las Caletas de Duao, Loanco y Lllico.	25.000	24.995
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30098721-0	CONSERVACION CALETAS PESQUERAS REGION DEL MAULE		103.000	103.000
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30098822-0	REPOSICION PARCIAL EMBARCADERO EL PASAJE CONSTITUCION	El proyecto contempla reponer la estructura en El Pasaje y el Mercado Fluvial, en el pasaje reponer la estructura de atraque en el Pasaje y la estructura de atraque y el Mercado Fluvial en el sector correspondiente.	10	0
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30099063-0	REPARACION ESPIGONES DEL RIO MAULE CONSTITUCION		312.763	311.109

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30099146-0	CONSERVACION CALETA MAGUELLINES PROVINCIA DE TALCA	El proyecto contempla la mejora y reposición de la escollera de protección en el frente de la explanada de maguellines y la reposición en parte de los rellenos perdidos. Además contempla una habilitación provisoria del Puente de acceso de manera que se salven los tramos destruidos.	825.741	587.030
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30099150-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CONSTITUCION		93.779	93.778
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30099153-0	CONSERVACION CALETAS DUAO Y BOYERUCA		11.000	11.000
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30099924-0	CONSERVACION Y REPOSICION PROTECCION CALETA LITICO VICHUQUEN		233.610	233.609
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30099925-0	CONSERVACION Y REPOSICION DEFENSAS SECTOR LA PESCA LICANTEN		361.669	361.667
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30099927-0	CONSERVACION Y REPOSICION DEFENSAS SECTOR ESTACION CONSTITUCION		529.186	529.180
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30105720-0	CONSERVACION Y REHABILITACION PLAYAS PROVINCIA CURICO PROVINCIA CURICO		100.000	99.999
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30105721-0	CONSERVACION Y REHABILITACION PLAYA PROVINCIA DE TALCA Y CAUQUENES	Se ha considerado someter a el despeje de escombros y materiales peligrosos las playas de Curanipe, Pelluhue y Constitución; las que producto del tsunami quedaron diversos materiales peligrosos mezclados con sus arenas, tales como escombros, restos de enseres, vidrios, troncos, etc; material arrastrado por las aguas en el tsunami del 27 de febrero, por lo que se considera el rehabilitarlas por medio de una extracción de dichos materiales peligrosos.	80.000	79.999
O. Portuarias	Bio Bio	ESTUDIOS BÁSICOS	30099359-0	ANALISIS LEVANTAMIENTO BATIMETRIA SECTOR LA POZA, TALCAHUANO		14.800	14.800
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30036031-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA MARITIMA CALETA TUBUL	El proyecto contempla la construcción de Infraestructura Portuaria para la caleta de Pescadores Artesanales de Tubul, que permita mejorar las condiciones de operación existente en lo que respecta a frentes de atraque y condiciones higiénicas de operación. Se considera infraestructura para el atraque de las embarcaciones que operan en el borde del río y en alta mar y la dotación de servicios básicos de apoyo en tierra.	36.139	36.137
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30036039-0	CONSTRUCCION MURO COSTANERA LENGUA TALCAHUANO	El proyecto consiste en la construcción de un tramo de 400 ml de defensas costeras y rellenos a trasdos del muro, generándose una franja para equipamiento de 10 m adicionales.	2.400	1.719
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30051003-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA TALCAHUANO	Con este proyecto se programa realizar una optimización del espacio del borde costero del sector "La Poza", conservando las actividades que se desarrollan actualmente. Se plantea realizar un reordenamiento de las actividades que allí se generan, desarrollar infraestructura portuaria necesaria para ordenar la actividad pesquera, optimización del espacio, que permita liberar terrenos con el fin de consolidar espacios públicos para la comunidad, como lo es la construcción de un paseo peatonal que permita la consolidación de la avenida costanera y a la comunidad acceder al borde Costero manteniendo un contacto con el mar.	6.910	6.844
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30051299-0	MEJORAMIENTO CONDICIONES DE ATRAQUE RAMPA LOS CAZONES, ISLA MOCHA	El proyecto contempla las acciones necesarias para permitir el desembarco en forma habitual de embarcaciones del tipo barcaza, lo cual comprende la realización de: -desrocamiento de 2646 m3 para eliminar los obstáculos sumergidos -realizar un balizamiento para orientar la navegación de las embarcaciones hacia la rampa existente -modificación de la pendiente para mejorar las condiciones de atraque, dotación de frente de atraque y chaza, de los adecuados elementos de amarre y defensa de acuerdo a la nave de diseño. -refugio de pasajeros -habilitación corral de animales	578.772	578.747
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30061497-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO TOME	Se pretende, en una iniciativa con intervención multisectorial, la recuperación y revitalización del borde costero de Tome, a través de una intervención conjunta. Se considera el sector de Av. Latorre y su continuación en el borde costero hasta el estero Coyén, entre la línea de ferrocarriles y la línea de más alta marea, incluyendo protección costera y paseos con mobiliario urbano. El proyecto consta de 3 etapas, la 1era comprende Playa Bellavista, la 2da desde el norte de Playa Bellavista hasta curva Quichiuto y la tercera parte y final desde la curva Quichiuto hasta el estero Collén.	333.080	332.609
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30071957-0	CONSTRUCCION DEFENSA COSTERA CAMINO CERRO VERDE BAJO	El proyecto consiste básicamente en la construcción de una defensa costera del camino que permite acceder a la localidad de Cerro Verde de Penco. Dicha defensa costera consistirá en un enrocado de protección con elementos de alrededor de 2 toneladas de peso.	5.000	5.000
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30071987-0	MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD ISLA SANTA MARIA	El proyecto corresponde a mejorar y habilitar la infraestructura marítima-portuaria de Conexión que permita el atraque de la embarcación que realiza el tránsito entre las Islas Santa María y Coronel en el continente, beneficiaria del subsidio de transporte y por consiguiente la principal vía de comunicación.	28.710	28.634
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30078152-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO LENGUA, COMUNA HUALPEN	El proyecto consiste en la construcción de un nuevo tramo de paseo costero en una longitud de 400 metros lineales, que otorgue protección al camino que sufre socavación con las marejadas que eventualmente ocurren en el lugar, dando continuidad a la etapa anteriormente construida.	152.607	152.605
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30082533-0	CONSERVACION MUELLE PESQUERO ARTESANAL CALETA TOME	Se ha considerado someter a conservación el muelle pesquero Artesanal de Caleta Tome, construido a inicios de la década del 90, que además ha sufrido recientemente daños producto de las marejadas que afectaron a la región. Las obras consideradas en el proyecto son las siguientes: - Conservación del cabezo, incluye reparación losa, barandas y cantoneras metálicas. - Reparación del sistema de defensa, con sus respectivas defensas, la viga portadefensa y los pilotes. - Conservación de las Chazas	250	215
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30082883-0	CONSERVACION DE ENROCADO TUBUL	En el sector existe un enrocado construido por la Municipalidad de Arauco, de aproximadamente 200 mts y una zona a trasdos de esta estructura por donde pasa el acceso a las casas que el enrocado protege. Las marejadas provocaron el colapso del enrocado, con traspaso de éste por el oelaje dejando a las viviendas en riesgo de ser arrastradas por el mar y el tramo practicante aislado. En conjunto se estima que se realizará la protección del tramo, reponiendo los rellenos socavados y protegiendo estos por un enrocado de 2500 a 3500 kg, por lo que el proyecto en resumen contempla: - Defensa por medio de recarga de enrocado colapsado en 200 ml, con su correspondiente filtro y geotextil.	1.900	1.657
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30087573-0	CONSERVACION MURO Y RAMPA CALETA EL INGLES ISLA SANTA MARIA	Se ha considerado someter a conservación los muros del acceso a la explanada y la rampa de caleta El Inglés, mediante el refuerzo y extensión de los muros del acceso y de la rampa, para evitar la socavación, empleando hormigón H30.	173.200	169.965
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30087574-0	CONSERVACION MURO Y EXPLANADA CALETA CHICA COCHOLGUE	Se ha considerado someter a reparación y conservación los muros de las explanadas Norte y Sur de caleta Chica de Cocholgue mediante el refuerzo de las esquinas de los muros y reparación de las juntas de dilatación de ellos. El muro se estabilizará con la reparación del drenaje posterior y el relleno con material más liviano. La explanada se reparará colocando un material similar a los adocretos deteriorados en los lugares donde se han destruido dichos adocretos. Además se contempla reparar y cambiar los tramos de baranda dañados y los escaños en mal estado.	71.600	71.597
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30088058-0	CONSERVACION PROTECCION COSTERA, SECTOR ORIENTE PUNTA LAVAPIE	El proyecto contempla la conservación del muro de defensa de Punta Lavapie, que permitirá proteger las viviendas, terreno e infraestructura de servicios que se ubicarán a trasdos de él. Se pretende con este proyecto también mejorar las condiciones del borde costero, de manera de apoyar el desarrollo turístico de esta localidad de la provincia de Arauco.	249.900	249.874
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30088066-0	CONSERVACION DEFENSAS RIBEREÑA ESTERO QUIDICO	Se ha considerado someter a conservación la defensa ribereña de Quidico mediante el revestimiento del talud del curso de agua para evitar los daños ocasionados por las periódicas crecidas del estero en invierno, las que han deteriorado los enrocados de defensas existentes y rellenos Municipales de ambas riberas, dejando expuesto los taludes a la acción erosiva fluvial, lo que compromete el camino de acceso al poblado e inunda las viviendas colindantes; Refuerzo de los taludes de ambas riberas, a través de la colocación de gaviones sábana revestidos exteriormente con una capa de hormigón en una longitud aproximada de 300 m. ; Mejoramiento de las condiciones de evacuación de las aguas lluvias de la explanada.	325.200	322.597

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30092878-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES VIII REGION	- Conservación muro y explanada caleta Pueblo Hundido, Lota: reparaciones en muro de defensa (socavaciones). Reparación del paseo costero (pavimentos, mobiliario urbano, áreas verdes). - Conservación muro de defensa sector sur oriente de Lebu: Reparación de muro sur aguas arriba del puente carretero. Cierre de aberturas en muro hechos por pobladores. Modificación rampa existente.	97.656	97.627
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30093674-0	CONSTRUCCION OBRAS DE PROTECCION DE RIBERA ARAUCO	El proyecto considera la ejecución de obras de protección de ribera del río Carampangue en la zona más cercana a la ciudad, que se ve amenazada por las crecidas de él	10	0
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098723-0	CONSERVACION Y REPARACION SECTOR LA POZA TALCAHUANO		350.938	350.935
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098811-0	REPARACION Y AMPLIACION MUELLE PESQUERO ARTESANAL LOTA BAJO	El proyecto contempla la reparación de algunas cepas y la extensión del cabezo del muelle pesquero de la caleta de Lota Bajo, una de las principales caletas pesqueras de la zona, suministrando, además, la infraestructura auxiliar para la operación correspondiente.	10	0
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098812-0	REPOSICION MUELLE PESQUERO ARTESANAL CALETA LO ROJAS	El proyecto contempla la reposición del puente de acceso y del cabezo del muelle pesquero artesanal de caleta Lo Rojas de Coronel, severamente dañado producto del terremoto de febrero de 2010 (descenso en varias cepas y fractura de la losa). Ambas estructuras están con operatividad reducida, la que se proyecta reponer a través de una estructura definitiva	10	0
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098819-0	REPARACION DE ESPIGONES RIO TIRUA	El proyecto contempla la recarga de 200 metros del espigón marítimo y la reposición del espigón y los rellenos en el sector fluvial del río Tirúa, cuya función es permitir mantener la profundidad necesaria para la navegabilidad de embarcaciones pesqueras y de conectividad hacia la isla Mocha.	10	0
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098889-0	CONSERVACION Y HABILITACION PROVISORIA MALECON SAN VICENTE		121.163	120.975
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098900-0	CONSERVACION VIA DE NAVEGACION Y ACCESO DESEMBOCADURA RIO BIOBIO	El proyecto contempla la construcción de 2 rampas en ambas riberas del biobio, una en Boca Sur y la otra en la Península de Hualpén, así como mejorar el acceso. Estas rampas son de material granular con carpeta de rodado de estabilizado	1.346.452	1.333.081
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099147-0	CONSERVACION PUERTO PESQUERO ARTESANAL LO ROJAS, COMUNA DE CORONEL		412.486	412.272
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099148-0	CONSERVACION NAVEGABILIDAD RIO LEBU		368.279	368.277
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099149-0	CONSERVACION PUERTO PESQUERO ARTESANAL LOTA BAJO, COMUNA DE LOTA		30.000	29.984
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099151-0	CONSERVACION Y REPOSICION CALETA LLICO, COMUNA DE ARAUCO		121.775	121.774
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099152-0	CONSERVACION CALETAS QUIDICO Y TIBUA		77.400	77.346
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099170-0	CONSERVACION OBRAS TERRESTRES CALETA PROVINCIA DE CONCEPCION		97.800	97.653
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099174-0	CONSERVACION Y HABILITACION PROVISORIA NAVEGABILIDAD RIO TIRUA		267.409	267.405
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099182-0	CONSERVACION SONDAJES GEOTECNICOS, COSTA REGION DEL BIOBIO		219.321	219.318
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099363-0	CONSERVACION Y REPOSICION MALECON SAN VICENTE Y MUELLE TUMBES TALCAHUANO	Producto del sismo F27 el muelle quedó severamente dañado con derrumbes en el frente de atraque que lo dejaron con su operatividad muy mermada.	60.540	60.539
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099928-0	CONSERVACION Y HABILITACION PROVISORIA NAVEGACION RIO TIBUL		65.000	61.314
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099932-0	CONSERVACION Y REPARACION MUROS CERRO VERDE Y PLAYA NEGRA PENCO		131.831	130.693
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099939-0	CONSERVACION Y REPARACION MUROS Y PUERTO PESQUERO LEBU		255.000	254.999
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30100040-0	CONSERVACION HABILITACION Y DESPEJE PLAYA CALETA TUMBES TUMBES		190.000	189.204
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30100433-0	CONSERVACION CANALIZOS DE ACCESO CALETAS TIBUL, LOS PIURES Y LAVAPIE		124.620	124.619
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30102473-0	CONSERVACION EMERGENCIA ENROCADO BOCA SUR SAN PEDRO DE LA PAZ		165.550	159.726
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30105722-0	CONSERVACION Y REHABILITACION PLAYAS PROVINCIA DE ÑUBLE PROVINCIA	Se ha considerado someter a la remoción y despeje de escombros y materiales peligrosos las playas de Perales y Cobquecura; las que producto del tsunami quedaron diversos materiales peligrosos mezclados con sus arenas, tales como escombros, restos de enseres, vidrios, troncos, etc; material arrastrado por las aguas en el tsunami del 27 de febrero, por lo que se considera el rehabilitarlas por medio de una extracción de dichos materiales peligrosos	40.000	40.000
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30105723-0	CONSERVACION Y REHABILITACION PLAYAS PROVINCIAS CONCEPCION Y ARAUCO	El presente proyecto corresponde a la conservación y rehabilitación de las playas de Dichato, Coliumo, Cocholque, provincia de Concepción y Llico en la provincia de Arauco las que producto del tsunami quedaron diversos materiales peligrosos mezclados con sus arenas, tales como escombros, restos de enseres, vidrios, troncos, etc; material arrastrado por las aguas en el tsunami del 27 de febrero, por lo que se considera el rehabilitarlas por medio de una extracción de dichos materiales peligrosos	80.000	71.916
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30044786-0	MEJORAMIENTO PLAYA LAGO CABURGA, COMUNA DE PUCÓN	El proyecto contempla la intervención en el embarcadero del Lago Caburga, en 300 ml, considerando básicamente inyección de hormigón entre la losa de pavimento y el relleno granular, proporcionando soporte al pavimento que se encuentra casi en voladizo por el descenso del relleno granular y reparar la junta longitudinal del embarcadero.	18.300	18.269
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30061503-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO ICALMA, LONQUIMAY	La iniciativa de inversión comprende la construcción de cinco embarcaderos para mejorar las condiciones de seguridad de embarque/desembarque de los pasajeros y pobladores que habitan en las proximidades de la ribera del lago Icalma. Se considera un embarcadero en el sector de Villa Icalma, que por ser el lugar de partida estará dotado además de un refugio tipo paradero, y tres embarcaderos en los sectores de El Rincón, sector sede social, sector desembarcadora y sector Florencio Pitriqueo.	680.289	672.315
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30061504-0	CONSTRUCCION OBRAS DE MEJORA DESEMBOCADURA NATURAL LAGO BUDI	El proyecto contempla desarrollar una solución a las condiciones naturales del Lago Budi, el que presenta limitantes al desarrollo económico productivo y de protección a la infraestructura pública y privada existente debido a las inundaciones que se generan anualmente en época invernal.	46.381	46.379
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30061505-0	REPOSICION PUENTE DE ACCESO Y ESTABILIZACION PONTONES PUCON	El proyecto contempla la reposición del puente de acceso existente, el cual se encuentra deteriorado por las condiciones actuales, requiriéndose uno de mayores dimensiones. Se plantea reemplazarlo por un puente de estructura metálica con losa de hormigón, soportada por pilotes de acero. Además contempla la construcción de un sistema de anclamiento de los pontones posiblemente con pilotes de acero hincados y orejas de sujeción.	406.955	406.450
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30078092-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES 2009 REGION DE LA ARAUCANIA	El proyecto contempla : Conservación muro de placas de hormigón Armado Puerto Saavedra, Reparación cubierta y vigas embarcadero La Barra - Toltén y Reparación defensas muelle artesanal Queule	20	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30083730-0	MEJORAMIENTO PLAYA GRANDE DE PUCON, LAGO VILLARRICA, PUCON	Se establecerá y ampliará la oferta de espacios públicos del borde costero lacustre, potenciando el desarrollo de servicios turísticos y mejorando la calidad de vida de los habitantes del sector, para lo cual se proyecta la incorporación de infraestructura costera que potencie esta playa.	10	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30083732-0	MEJORAMIENTO PLAYAS LICAN RAY, LAGO CALAFQUEN, VILLARRICA	Se establecerá y ampliará la oferta de espacios públicos del borde costero lacustre, potenciando el desarrollo de servicios turísticos, para lo cual se proyecta la incorporación de infraestructura costera que potencie las playas de Lican Ray del Lago Calafquén . Actualmente el proyecto solo contempla la Playa chica de Licanray, dado que la Playa grande fue absorbida por proyecto que se licita este año, con un BIP distinto	10	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30087576-0	CONSERVACION MURO PUERTO SAAVEDRA	El proyecto contempla la conservación de los muros en Puerto Saavedra, en lo referente básicamente a la protección anticorrosiva de los pilotes y reparación de los pavimentos de adocretos. Específicamente se realizará: - conservación de los muros en 745 ml. manteniendo los pilotes metálicos con arenado y pintura y colocando una baranda de protección. - refuerzo en 5 ml. del muro en su inicio en el sector hospital. - reparación pavimento de adocretos posterior.	4.000	3.976
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30091543-0	CONSERVACION EMBARCADERO MENORES LAGO BUDI LAGO BUDI	Se considera la reparación y conservación de 3 embarcaderos y 9 rampas existentes, mediante la reparación de sus elementos principales : losa y defensas (rampas) y protección anticorrosiva de pilotes, vigas y brandas metálicas (embarcaderos)	55.000	54.545
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30092239-0	CONSERVACION EMBARCADERO OHIGGINS LAGO VILLARRICA	Se ha considerado someter a reparación el embarcadero O'Higgins, especialmente la cubierta, mediante la reposición de dichos elementos por parrillas nuevas. Se efectuará una mantención de la protección anticorrosiva de las vigas y pilotes	7.500	7.197

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30092996-0	CONSTRUCCION MURO DEFENSA SECTOR NORTE Y SUR, PUERTO SAAVEDRA	El proyecto consiste en la construcción de un tramo de muro de defensa costero en la localidad de Puerto Saavedra, el que está expuesto a la acción del oleaje, especialmente en períodos de tormenta, lo que obliga a proteger su costa para proteger viviendas y obras públicas de la zona.	10	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30099371-0	CONSERVACION MURO DEFENSA PUERTO SAAVEDRA SAAVEDRA		190.000	174.138
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30099909-0	REPOSICION MURO DE DEFENSA PUERTO SAAVEDRA	SE PROCEDERA A RETIRAR Y DEMOLER LAS OBRAS DANADAS, REUTILIZANDO LA QUE SE ENCUENTRE EN BUENAS CONDICIONES, PARA COLOCAR LOS PILOTES Y LOSETAS CORRESPONDIENTES, Y EMLAZAR EL MURO DE CONTENCIÓN DE MANERA QUE SEA EXPEDITO AL TRÁNSITO VEHICULAR. ADEMÁS SE RECONSTRUIRÁN LAS 4 ESCALERAS DE ACCESO AL RÍO Y RESTITUCIÓN DE UN CAJÓN DE ALCANTARILLA.	10	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30099935-0	CONSERVACION Y REPARACION BALSEO ESPANA CARAHUE		3.687	3.373
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30099936-0	CONSERVACION Y REPARACION BALSEO LOS PINOS QUELUFU		36.784	35.258
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30100035-0	CONSERVACION Y REPARACION EMBARCADERO MUNICIPAL VILLARRICA VILLARRICA		78.800	78.787
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30102476-0	CONSERVACION ESTABILIZACION PONTONES LA POZA PUCON		10	0
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30062706-0	MEJORAMIENTO EMPLAZAMIENTO FUERTE NIEBLA -	El proyecto en estudio se refiere a la construcción de un muro de defensa en la base del cerro en que se emplaza el Fuerte de Niebla para evitar la acción erosiva del oleaje. Este proyecto se inicia con los estudios básicos necesarios para determinar la mejor solución de ingeniería y hasta que punto contribuiría a solucionar el problema de socavación.	16.000	15.730
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30065993-0	REPOSICION MURO Y FUERTE DE CORRAL	El proyecto considera la construcción de una protección costera del Fuerte de Corral y un tramo de la Plaza Lord Cochrane de Corral, con el fin de proteger este sector y potenciar su desarrollo turístico.	69.700	69.639
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30070730-0	REPOSICION RAMPAS PUERTO FUY Y PUERTO PIRIHUEICO, PANGUIPULLI	El proyecto consiste en la reposición de dos terminales portuarios de conectividad, Puerto Fuy y Pirihueico, los que permiten el acceso de pasajeros en el transbordador Hua Hum, siendo ésta una ruta internacional. Los terminales portuarios incluyen obras de atraque denominadas rampas para la nave que realiza la conectividad.	66.910	66.845
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30078143-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE LOS RIOS	El proyecto consiste en efectuar mantención general a frentes de atraque y obras terrestres de las siguientes instalaciones: Conservación de Pontón flotante pesquero de Niebla, conservación del sistema de defensas y protección catódica en Costanera de Valdivia, conservación Infraestructura Portuaria y Terrestre de Caleta Amargos, conservación Infraestructura Portuaria y Terrestre de Caleta Mehuín, conservación Infraestructura Portuaria del Puerto Base de la Draga Ernesto Pinto DOP, conservación Infraestructura Portuaria y Terrestre de Caleta Corral Bajo, conservación Infraestructura Portuaria y Terrestre de Caleta El Dion.	4.900	4.840
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30083073-0	CONSTRUCCION EMBARCADEROS MENORES RIO LINGUE, MARIQUINA	El proyecto consiste en construir tres embarcaderos menores para la conectividad fluvial del río Lingue, en Mehuín, Mehuín Bajo y Mississipi, respectivamente. En cada uno de estos tres sectores, se consideran obras marítimas para generar frentes de atraque y obras terrestres consistente de explanada y refugio para la espera de embarque y desembarque de las personas, con servicios, iluminación y señalética.	10	0
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30083621-0	CONSTRUCCION RANPA DE CONEXION ISLA MANCERA, COMUNA DE CORRAL	El proyecto consiste en construir una rampa de conectividad para transbordadores que operan en el sector para permitir el acceso vehicular a la Isla Mancera, con explanada para estacionamiento vehicular para la espera y vía de circulación para conexión con el camino interior de la Isla.	61.037	57.762
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30091488-0	CONSERVACION TRACK DE NAVEGACION RIO VALDIVIA	El proyecto consiste en la conservación de la profundidad de la vía de navegación del río Valdivia en distintos sectores, a fin de permitir su navegabilidad, según lo establecido por la autoridad marítima, manteniendo las condiciones de seguridad para las embarcaciones que utilizan los track de navegación.	78.476	78.476
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30099437-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD DE ISLA HUAPI OBRA VARIANTE PUERTO SUR -	Corresponde al estudio de ingeniería para el mejoramiento de la conectividad lacustre de isla Huapi, que incluye la construcción de una rampa en Puerto Sur de la Isla, refugio de pasajero, servicios higiénicos en refugios de Futrono y Puerto Norte de la Isla.	10	0
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30099576-0	CONSERVACION TALUD NOR-PONIENTE DE FUERTE DE CORRAL		63.595	63.594
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30101513-0	CONSERVACION CONSTANERA DE VALDIVIA SECTOR EX MUELLE SCHUSTER		320.000	320.000
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	20137701-0	CONSTRUCCION RANPA METAHUE, ISLA BUTACHAUQUE, QUEMCHI	El proyecto consiste en dotar a la isla de un atracadero estructuralmente adecuado para la importante demanda de sitios de atraque que tiene esta isla. El emplazamiento más adecuado es el sector donde actualmente se ubica el embarcadero artesanal, ya que a este sector confluyen todos los caminos que conectan a las localidades de la isla. Además se debe contemplar un refugio para la espera de los pasajeros.	93.405	92.342
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30033863-0	MEJORAMIENTO RANPA DE CONEXION ISLA PULUQUI, SECTOR MACHIL, CALBUCO	Este proyecto corresponde a la reposición de la rampa del sector de Machil en la Isla Puluqui de Calbuco. La actual rampa permite sólo la llegada de embarcaciones menores, presentando, además, problemas de operatividad por no tener una longitud suficiente que permita su utilización en toda condición de marea. Se proyecta incorporar una rampa para el atraque de una barcaza que transporte vehículos y pasajeros, y que sea operativa en toda condición de marea, mejorando la conectividad de los habitantes de esta isla del archipiélago de Calbuco.	60.998	60.925
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30033883-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL RAMPAS SECTOR CHULCHUY Y HUICHA	El proyecto contempla la construcción de un nuevo terminal portuario menor para el cruce a la Isla Lemuy. Se abordará el mejoramiento y peralte de la losa de hormigón, la reparación de los muros de contención y la reparación de sectores de las rampas que se encuentran actualmente socavadas, analizándose la dotación de mayores áreas de circulación, construcción de refugios para pasajeros y áreas de estacionamiento.	10	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30033914-0	REPOSICION RANPA SECTOR LOS PINOS, ISLA LIN-LIN	El proyecto consiste en la reposición de la rampa de conexión marítima ubicada en la isla Lin-Lin en el sector denominado "Los Pinos", perteneciente a la Comuna de Quinchao. Esta rampa es la única vía de acceso a este sector de la isla. La rampa colapsó en su extremo, disminuyendo drásticamente su operatividad.	64.089	63.025
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30033965-0	REPOSICION RANPA EN BULL	Corresponde a la reposición del embarcadero de la localidad de Buill requerido para el uso de las embarcaciones menores que dan conectividad a la península de Huequi desde Buill hacia Caleta Gonzalo en la comuna de Chaitén.	36.000	35.949
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30043239-0	CONSTRUCCION RANPA ISLA CHULIN, CHAITEN	La Isla Chulin pertenece al grupo de islas Desertores, considerándose una localidad de aislamiento "Extremo". En sí el proyecto planteado considera la construcción de un atracadero tipo rampa para las embarcaciones usuarias y un área de explanada para la instalación de un refugio de espera para los pasajeros.	59.200	58.609
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30043255-0	CONSTRUCCION RANPA ISLA CHUIT, CHAITEN	En este sector el transporte marítimo se encuentra subsidiado por el Ministerio de Transporte, de manera que esta iniciativa busca integrar los recursos del Estado para la conectividad de esta zona aislada.	65.500	64.916
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30063464-0	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES DE MAULLIN	La Isla Chuit pertenece al grupo de islas Desertores, considerándose una localidad de aislamiento "Extremo". En sí el proyecto planteado considera la construcción de una rampa de conexión para las embarcaciones usuarias y un área de explanada para la instalación de un refugio de espera para los pasajeros.	72.714	58.758
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30063471-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES 2007, X REGION	En este proyecto se considera distintas conservaciones menores de obras de la X región. Se programa la conservación de la rampa Puntilla Tenglo con la instalación de defensas y refuerzo de pilotes; alineamiento y corrección de unión de pontones de Dalcahue, también la conservación de la rampa costanera de Puerto Montt, conservación del muelle de Chonchi, conservación caleta de pescadores de Maullín, conservación rampa de Ayacara en la comuna de Hualahué, conservación de la rampa Caguach, conservación de la rampa de Achao, conservación de la rampa de Punta Coronel y de Chacao, conservación de la rampa Puerto Chico y del Muelle Petrohue en la comuna de Puerto Varas, y las conservaciones de la rampa Alfaro de la Isla Huar en la comuna de Calbuco y de la ram	147.800	147.718
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30067550-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO CANAL DE CHACAO	El proyecto considera las siguientes obras: - Construcción de un nuevo terminal portuario en el sector de Punta Coronel. - Mejoramiento de las rampas de Pargua y Chacao. - Mejoramiento de la infraestructura de apoyo existente.	6.049.949	5.781.178

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30067687-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPOSITO DE CASTRO	El proyecto considera las siguientes obras: - Construcción de un nuevo muelle multipropósito. - Terminal de pasajeros. - Estacionamientos. - Áreas de circulación de vehículos: entrada y salida. Iluminación, señalética de seguridad	2.680.795	2.470.332
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30067696-0	AMPLIACION PUERTO DE CHONCHI	La iniciativa de inversión considera las siguientes obras: - Ensanche del muelle aumentando al doble su capacidad - Explanada de servicios: estacionamientos, control de acceso, oficina administración. Señalética de seguridad e iluminación	10	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30068182-0	REPOSICION RAMPA DE QUICAVI, QUEMCHI	La rampa-atradero existente tiene una larga data de construcción, programándose desarrollar originalmente una conservación mayor de la obra, sin embargo, considerando su estado actual, se hace necesario su reposición, para mantener el servicio que presta a las comunidades de estas zonas aisladas geográficamente.	222.900	222.900
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30068183-0	REPOSICION RAMPA DE VOIGUE, QUEMCHI	La rampa-atradero existente tiene una larga data de construcción, programándose originalmente desarrollar una conservación mayor, sin embargo, considerando su estado actual, se hace necesario su reposición, para mantener el servicio que presta a las comunidades de estas zonas aisladas geográficamente.	205.000	204.984
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30068918-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN QUENUIR, MAULLIN	El proyecto, que se enmarca dentro del denominado Plan Maitue, consiste en la construcción de un atracadero para la conectividad fluvial que se realiza entre las localidades de Quenuir, Las Conchillas y Maullin, la que se realiza a través de la embarcación que el Gobierno Regional ha dispuesto para ello. Este atracadero mejorará las condiciones de acceso para los pasajeros y las condiciones de seguridad en las maniobras para las embarcaciones.	69.800	69.778
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30069173-0	CONSTRUCCION OBRAS DE ABRIGO SECTOR ACHAO, ISLA QUINCHAO	El proyecto consiste en la construcción de una obra de abrigo para la infraestructura portuaria existente en la localidad de Achao. Se considera la incorporación de una estructura opaca en forma paralela a las obras portuarias existentes, de manera que generen un abrigo para mejorar su operatividad, entregando mayores condiciones de seguridad.	72.307	72.306
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30069743-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA RED PUERTO MONTT - CHILOE - PALENA	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales portuarios para la conectividad de la Red de Transporte Marítimo Terrestre Puerto Montt-Chiloé-Palena. Las inversiones se ejecutarán en las siguientes localidades: - Caleta La Arena - Caleta Puelche - Ayacara - Hornopirén - Pichanco - Leptepu - Chaiten - Punta Chequián (Chiloé) Las obras a ejecutar comprenden: - Nuevos sitios portuarios de atraque para la atención de naves actuales y/o de nueva tecnología. - Terminal de pasajeros: Áreas de espera, calefacción, baños, servicios. - Explanada de servicio: Pistas distribución vehículos, áreas estacionamiento, acceso buses, áreas de salida vehículos, áreas de circulación.	698.734	671.137
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071161-0	REPOSICION RAMPA DE PASAJEROS DE DALCAHUE, DALCAHUE	El proyecto consiste en la reposición de la rampa de pasajeros de Dalcahue, que es utilizada para el atraque de embarcaciones menores pertenecientes a las islas cercanas a Dalcahue, incluyendo las islas Butachauques pertenecientes a la comuna de Quemchi, quienes arriban preferentemente a esta localidad por ser protegida para efectos de navegación. Se considera además la incorporación de un refugio para pasajeros y espacios para estacionamiento y maniobras de vehículos.	50.479	50.365
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071240-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION TAUCOLON, QUEMCHI	El proyecto consiste en la construcción de una rampa-atradero en la isla Taucolón que permita el acceso de las embarcaciones que conectan a la isla con la Isla Grande de Chiloé, siendo la vía marítima la única forma que tienen sus habitantes para acceder a los servicios y poder comercializar sus productos.	197.744	188.817
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071252-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR CAPILLA ANTIGUA QUENAC, COMUNA QUINCHAO	El proyecto consiste en la construcción de una rampa-atradero en la isla Quenac que permita el acceso de las embarcaciones que conectan a la isla con la Isla Grande de Chiloé, siendo la vía marítima la única forma que tienen sus habitantes para acceder a los servicios y poder comercializar sus productos.	53.200	53.167
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071254-0	MEJORAMIENTO RAMPAS MAULLIN Y LA PASADA, MAULLIN	El proyecto consiste en el mejoramiento de las rampas Maullin y La Pasada, lo cual contempla: - alargue rampas - construcción terminales menores de pasajeros - áreas de estacionamiento y circulación elementos de seguridad a la nave, vehículos y pasajeros; iluminación; señalética	34.860	34.840
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071300-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR LLAGUACH, ISLA CHAULINEC, COMUNA QUINCHAO	El proyecto consiste en la construcción de una rampa-atradero en la isla Quenac que permita el acceso de las embarcaciones que conectan a la isla con la Isla Grande de Chiloé, siendo la vía marítima la única forma que tienen sus habitantes para acceder a los servicios y poder comercializar sus productos.	284.068	282.092
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30074575-0	CONSTRUCCION FACILIDADES PORTUARIAS LAGO TODOS LOS SANTOS, TRAMO PETROHUE - PEULLA	El proyecto contempla la construcción de una rampa y terminal de pasajeros en el sector Petrohúe; y la construcción de una rampa, terminal de pasajeros y la reparación del muelle en el sector de Peulla.	9.800	9.738
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30074624-0	CONSTRUCCION RAMPA COSTANERA DE CALBUCO	El proyecto consiste en la construcción de un terminal portuario menor, el cual se compone de una explanada y un refugio para pasajeros, y que permitirá facilitar el atraque del transbordador que da conectividad a la isla Puluqui con Calbuco, mejorando de esta forma la seguridad y los tiempos de atraque y de transferencia de vehículos que realizan esta ruta.	182.250	177.446
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081148-0	CONSTRUCCION MUELLE RIO CHEPU, COMUNA DE ANCUZ	Conceptualmente el proyecto consiste en muelles que permitan la operación de lanchas, una explanada de acceso al frente de atraque, refugio para espera de pasajeros y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	31.573	31.573
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081150-0	CONSTRUCCION RAMPA EN PALQUI CURACO DE VELEZ	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	44.400	44.335
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081156-0	CONSTRUCCION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA SECTOR PUCHILCO PUQUELDON	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	10	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081240-0	CONSTRUCCION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA MENOR SECTOR PUNTA HUIITE, ISLA LAITEC	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	26	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081251-0	CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION LAS CONCHILLAS MAULLIN	Conceptualmente el proyecto consiste en el diseño, a nivel de ingeniería de detalles, de la infraestructura portuaria necesaria que permita la operación de naves en todo el rango de mareas. También se construirá una explanada de apoyo, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar.	46.600	46.519
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081328-0	REPOSICION RAMPA ISLA QUEHUI, SECTOR LOS ANGELES, CASTRO	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	21.426	20.658
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081332-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR COÑAB, COMUNA DE QUINCHAO	El proyecto corresponde a la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	64.210	64.167

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081345-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION ESTAQUILLA, FRESTA	El proyecto corresponde a la construcción de infraestructura portuaria marítima y terrestre para la pesca artesanal de la Caleta Pesquera de Estaquilla ubicada en la Comuna de Los Muermos.	20.000	19.865
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081370-0	REPOSICION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA MENOR DE CASTRO	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de marea, pilotes de acero, cobertizo y sistema de iluminación. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	224.100	224.049
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082794-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR PUNTA PAULA ISLA COLDITA, COMUNA DE QUEMCHI	El proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de pasajeros y sistema de iluminación. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	10	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082824-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR OSTRICULTURA ISLA APIAO	El proyecto consiste en un atracadero que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de pasajeros(as) y sistema de iluminación. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	10	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082828-0	CONSTRUCCION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA MENOR SECTOR BLANCHARD	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	10	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082830-0	CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION SECTOR PIEDRA LILE, ISLA LAITEC	El proyecto consiste en la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	10	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082832-0	CONSTRUCCION RAMPA ISLA BUTACHAUQUE SECTOR NAYAHUE QUEMCHI	El proyecto consiste en la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	10	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30083092-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO E INFRAESTRUCTURA PESCA ARTESANAL CHAITEN	El proyecto consiste en la reposición de la infraestructura portuaria de Chaitén, dotándola de conectividad para embarcaciones mayores (transbordador), menores (lanchas), y de pesca artesanal.	234.600	223.260
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30087237-0	CONSERVACION VARADERO PUERTO CHICO, COMUNA DE PUERTO VARAS	El proyecto consiste en la conservación de la rampa de varado del sector Puerto Chico en Puerto Varas, considerándose la conservación de su loza.	24.800	24.771
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30087239-0	CONSERVACION RAMPA CALBUCO SECTOR MERCADO	El proyecto consiste en la conservación de la rampa de conectividad de pasajeros de Calbuco ubicada junto al mercado de la ciudad, la que corresponde a la conservación de su loza.	23.900	23.849
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30092741-0	CONSERVACION DE EMERGENCIA MURO CARELMAPU, REGION DE LOS LAGOS		13.200	13.115
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30093457-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES, X REGION	El proyecto consiste en la realización de una serie de actividades de conservación en obras portuarias de conectividad en las localidades de Ayacura, Tenaún y Dalcahue, entre otras obras de las provincias de Llanquihue y Chiloé.	164.265	155.804
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30098295-0	CONSERVACION RAMPA CHAITEN, DECIMA REGION	El proyecto considera la limpieza de fondo marino y la realización de reparaciones al sistema de amarre e iluminación del sector, todo ello para evitar problemas en las maniobras de atraque de las barcas que dan conectividad marítima a Chaitén.	195.813	156.461
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30034303-0	CONSERVACION DE VIAS DE NAVEGACION RIO AYSÉN Y AGUAS MUERTAS, XI REGION	El proyecto consiste en el mejoramiento de las condiciones de navegabilidad del río Aysén. Con el proyecto se pretende materializar un canal de acceso donde se recupere un calado mínimo de 2,0 m, apto para la navegación segura de embarcaciones del tipo pesquero artesanal, lo que involucra una cantidad estimada de 450.000 m ³ de material a remover.	10	0
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30043693-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION LAGO OHIGGINS, OHIGGINS	Este proyecto consiste en la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector de Lago O'Higgins, específicamente en los sectores de Candelario Mansilla y la Ramona, ya que actualmente los pobladores desembarcan y embarcan sus productos sin facilidades portuarias y en condiciones inseguras.	83.900	83.834
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30043730-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CONEXION BAHIA ERASMO	Este proyecto consiste en la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector Bahía Erasmo, ya que actualmente los pobladores desembarcan y embarcan sus productos sin facilidad portuaria. Las obras proyectadas consisten en un muelle multipropósito para la operación de carga convencional y de animales, además de pasajeros(as), permitiendo el atraque de embarcaciones tipo lancha, alcanzando calados máximos de 2,5 m. También se proyectan obras terrestres para satisfacer las necesidades propias de la operación del muelle, como lo son la explanada de maniobras terrestres y un relleno artificial protegido con obra marítima para sustentar la explanada en la parte posterior del muelle. El sistema de iluminación eléctrica s	528.193	528.186
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30043754-0	CONSTRUCCION INFRAEST. MUELLE MULTIPROPOSITO RAUL MARIN BALMACEDA CISNES	Este proyecto consiste en la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector de Lago Raúl Marín Balmaceda, ya que actualmente la nave Don Baldo queda a la gira, desembarcando los pobladores en botes pequeños, arriesgando la seguridad personal.	20.480	20.474
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30060284-0	CONSTRUCCION COSTANERA URBANA CHILE CHICO	La obra considera intervenir el borde lacustre de Chile Chico en 320 metros, desde el sector del embarcadero y hasta la calle Pedro González; también se contempla la construcción de muros de hormigón armado, los cuales servirán como defensas lacustres, escaleras para bajar a la playa y una rampa para minusválidos. En el sector de la explanada, se contemplan pavimentos urbanos, baldosas microvibradas y piedra lava, se contará con una ciclovia, y en la parte urbanística se ejecutarán obras de alumbrado y de mobiliario urbano.	1.366.816	1.366.799
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30063567-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION LAGO VARGAS, TORTEL	El proyecto pretende la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades de los pobladores del sector de Lago Vargas correspondiente a la comuna de Cochrane, los cuales realizan el track de navegación vía lacustre, quincenalmente, mediante lancha a motor, subsidiada por el estado, arriesgando la seguridad de las personas, ya que no existe infraestructura portuaria, utilizando distintos lugares de atraque, según la concentración de la demanda del sector.	26.500	25.536
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30063574-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION LAGO CARO COIHAIQUE	Este proyecto consiste en la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector de Lago Caro correspondiente a la comuna de Coyhaique, ya que actualmente están realizando el transporte de pasajeros en una lancha a motor, semanalmente, subsidiada por el estado, desembarcando sin infraestructura portuaria, arriesgando la seguridad personal.	68.700	68.540
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30064831-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN PTO. YUNGAY	Se pretende construir una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector Pto. Yungay, cuyos habitantes deben acceder a la localidad de Cochrane como punto de conexión cercano más importante, existiendo para ello una nave de recorrido. Por lo anterior, se contempla construir una rampa con un frente de atraque mínimo de 10 m provisto de bitas de amarre, además de un refugio para pasajeros y un patio cubierto.	10	0
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30069169-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO GENERAL CARRERA	Este proyecto consiste en la construcción de facilidades portuarias en el Lago General Carrera, para satisfacer así las necesidades de conectividad del sector, desde el punto de vista productivo y turístico. Además, mejorar los terminales portuarios menores existentes para la conectividad entre Puerto Ibañez y Chile Chico.	110.508	110.507
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30069745-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSÉN	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales portuarios para la conectividad de la Red de Transporte Multimodal marítimo-terrestre del litoral norte de la región de Aysén y su conectividad con Quellón en el norte. Las inversiones se ejecutarán en las siguientes localidades: - Melinka - Raúl Marín Balmaceda - Santo Domingo - Melimoyu - Isla Toto - Puerto Cisnes - Puerto Gaviota - Puerto Aguirre - Puerto Chacabuco Las obras a ejecutar comprenden: - Nuevos sitios portuarios de atraque para la atención de naves actuales y/o de nueva tecnología. - Terminal de pasajeros(as): Áreas de espera, calefacción, baños, servicios. - Explanada de servicio: Pistas distribución vehículos, áreas estacionamiento, acceso buses.	405.791	400.709

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30071396-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES X REGION	El proyecto comprende la conservación, reparación y/o mantenimiento de los elementos o partes de las obras portuarias que se encuentran deterioradas por el uso y/o por la acción de fenómenos atmosféricos, marinos, fluviales o lacustres. Las obras a conservar son: Rampa Río Bravo, Muelle Isla Toto, Muelle Ibañez, Muelle Hospital, Muelle Cochrane, Muelle Lago Elizalde N° 1 y 2 y Muelle la Balsa. Estas conservaciones contribuyen a mantener el posicionamiento y desarrollo estratégico del sector portuario de localidades que afianzan arraigo en la Región.	50.800	50.215
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30101114-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE AISEN	El proyecto comprende la conservación, reparación y/o mantenimiento de los elementos o partes de las obras portuarias que se encuentran deterioradas por el uso y/o por la acción de fenómenos atmosféricos, marinos, fluviales o lacustres. Las obras a conservar son: acceso lacustre rampa Chile Chico, Puerto Ibañez, Muelle Fiscal Puerto Aguirre, Puerto Guadal y Puerto Puyuhuaní, entre otros.	10	0
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	20136387-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO EDEN	El proyecto consiste en la construcción de un terminal portuario mayor para la recalada de transbordadores mayores y naves menores. Esto mejorará el traspaño de pasajeros y carga desde transbordadores mayores a las embarcaciones menores, en un sector que posee las condiciones de profundidad adecuadas para recibir embarcaciones de mayor calado. El proyecto considera, además, reparar el muelle fiscal existente en la Villa Puerto Edén, dado que está en muy malas condiciones, siendo el punto principal de entrada de los visitantes y habitantes de la localidad a los servicios públicos, turísticos y hogares de la población. Con esto se da solución al traspaño de pasajeros y carga desde embarcaciones menores al muelle.	560.168	560.157
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	20196156-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PUERTO NAVARINO	El proyecto consiste en la construcción de una rampa para el atraque de barcas que será espejo de la rampa ubicada en el sector de Yendegaia en la isla Tierra del Fuego, además de una explanada y refugio de pasajeros(as).	84.050	84.050
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30046784-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION RAMPAS BAHIA CHILOTA Y BAHIA CATALINA, XII REGION	Este proyecto considera la realización de las siguientes obras: Bahía Catalina - Ampliar a 2 los sitios de atraque de la actual rampa ensanchándola y aprovechando núcleo de la misma. Quedando con una superficie total de 2.024 m ² . (46x44 mts.) - Se construirá un Terminal para pasajeros con dotación de servicios higiénicos de 237 m ² con capacidad para albergar a 80 pasajeros en su Sala de Espera en forma simultánea. - Se construirán vías de espera para vehículos y camiones - Estacionamientos Bahía Chilota - Se alargará la rampa para que opere con toda marea y a su vez, se ensanchará, quedando de 924 m ² . (28x33 mts.) - Se construirá un Terminal para pasajeros con dotación de servicios higiénicos de 237 m ² con capacidad para albergar a 80 pasajeros en	2.495.334	2.494.680
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30071284-0	MEJORAMIENTO TERMINALES PARA TRANSBORDADORES PRIMERA ANGOSTURA	Lo que se pretende realizar es una mejora mayor que incluya la construcción de un edificio calefaccionado para la administración del cruce, que incluya boleterías, sala de espera, cafetería, baños para damas, varones y minusválidos, entre otros; realizando además, mejoras a las rampas y sector de estacionamientos. Con esto mejorarán las condiciones para realizar el cruce del Estrecho de Magallanes que se realiza a través de transbordadores.	154.004	154.003
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30076194-0	CONSERVACION DEFENSAS COSTERAS SECTOR NORTE PUNTA ARENAS	El proyecto considera básicamente los siguientes aspectos para recuperar la servidumbre de la infraestructura: Remoción de la estructura de gaviones en tramo volcado. Restauración del talud en tramo desplomado en base a relleno granular y geotextil. Restitución del gavión de coronamiento volcado. Protección de la estructura a la rompiente de las olas mediante la confección y colocación de doble corrida de cubos de hormigón en el talud que presenta mayor influencia de daño por acción del oleaje (185 m). Protección del trasdós del coronamiento mediante la colocación de estructura de gaviones en tramo de influencia. Protección en la base del talud contra la socavación mediante la colocación de gaviones en tramo de influencia.	228.466	228.464
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30080008-0	MEJORAMIENTO TERMINAL PARA TRANSBORDADORES PUERTO WILLIAMS, ISLA NAVARINO	Lo que se pretende realizar es una mejora mayor que incluya la construcción de un edificio calefaccionado para la Administración de 112 m ² aprox. que incluya: boletería, sala de espera, cafetería, baños para damas, varones y minusválidos, entre otros; estacionamientos y mejoras en la rampa actual. La distribución del edificio aprox. sería: 1. Analizar la necesidad de conservar y/o mejorar la rampa existente. 2. 105 m ² de explanada, de 30 metros de largo y de 3,5 metros de ancho, donde exista una pista para ingreso de vehículos para embarque y un lugar de acopio de materiales de mayor volumen y esperan el transporte de vehículos para sacarlos a la ciudad. 3. 40 m ² para sala de espera con asiento y área de acopio de mercadería menor. 4. 25 m ² para servicio	541.490	541.479
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30085583-0	CONSERVACION CALADO CALETA PESQUERA BARRANCO AMARILLO, PTA ARENAS	Se considera un sistema de dragado que extraiga todo el material sedimentario acumulado y así, restituir la cota de fondo marino que presentaba esta superficie en el año 2003. El proyecto consiste en la extracción de 9.700 m ³ de material del fondo marino a través de bombas de succión, el material se decantará en unas piscinas construidas en la explanada de la caleta. Una vez haya alcanzado la humedad al 40% (según RCA), el material se dispondrá en el vertedero municipal.	340.911	337.169
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30087484-0	CONSERVACION DEFENSAS COSTERAS SECTOR SUR, PUNTA ARENAS	Se contempla la implementación de un sistema de protección de la plataforma costera ocupada por viviendas, para una extensión de 900 m, mediante un elemento a definir (geocelulones, gaviones, bloques de hormigón, muro), de tal forma de resolver el problema de socavación que afecta las propiedades allí ubicadas.	449.632	449.630
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30091489-0	CONSERVACION TRACK DE NAVEGACION EN BAHIA CHILOTA, PORVENIR	La alternativa seleccionada corresponde a la conservación del track de navegación mediante la utilización de dragas y artefactos navales utilizados para este efecto, hasta alcanzar la isobata de 3,50 metros. Las obras de conservación de la alternativa seleccionada se ha organizado en un solo contrato de licitación: Conservación Track de Navegación en Bahía Chilota, Comuna de Porvenir, Etapa Ejecución.	48.200	48.151
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30100289-0	CONSERVACION LOSAS RAMPAS EN PRIMERA ANGOSTURA	Obras de conservación de losas de hormigón en rampa de Punta Delgada y rampa antigua de Bahía Azul, reparación de losas y reposición total de alguna de ellas.	20.000	20.000
Aeropuertos	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30071550-0	CONSTRUCCION OBRAS PARA NORMALIZACION OACI AEROPUERTO CHACALLUTA, ARICA. XV REGION.	El proyecto consiste en normalizar el cierre perimetral con cercos tipo OACI en 4.000 ml; además de 4.000 ml de caminos perimetrales; normalizar la Zona de Seguridad en el Extremo de la Pista (RESA) en los umbrales 02 y 20; finalmente se contempla la normalización de los márgenes del área de movimiento.	10	0
Aeropuertos	Antofagasta	PROYECTOS	30078896-0	CONSERVACION RUTINARIA AERODROMO EL LOA CALAMA	REPAVIMENTACION DE LOS CABEZALES DE PISTA, INCLUYE FRESADO DE CARPETA Y BASE HASTA ENTERAR 0,10 M, POSTERIOR RECOMPACTACION DE BASE, IMPRIMACION Y REPOSICION DE CARPETA CON UN ESPESOR DE 0,10 M, CON PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE MEZCLADO EN PLANTA.	48.387	48.387
Aeropuertos	Antofagasta	PROYECTOS	30081494-0	CONSERVACION MAYOR PISTA AEROPUERTO CERRO MORENO DE ANTOFAGASTA	Se intervendrá la pista desde el Km 1.568 al 2.500. En los 30 m centrales, se ejecutará, en forma constante, fresado en 2 cm; reposición, 2 cm, más 8 cm de recapado. En los 10 laterales, por borde, se fresará en 2 cm; se repondrá 2 cm y se recapará en 2 cm. Todo en mezcla asfáltica de planta en caliente.	969.899	969.899
Aeropuertos	Antofagasta	PROYECTOS	30081935-0	NORMALIZACION OACI AEROPUERTO CERRO MORENO, ANTOFAGASTA	El trabajo propuesto tiende a nivelar el terreno circundante, inmediatamente desde el borde de pista hacia afuera, hasta una distancia de 105 m medidos desde el eje de pista o 75 m medidos desde el borde de margen pavimentado. de igual manera se considera la instalación de cercos perimetrales (restante y/o faltantes) completando así el cerco perimetral total del aeropuerto en forma total. Los trabajos que contempla el presente proyecto, tiende a cumplir con las disposiciones OACI, en lo que dice relación con la seguridad aeroportuaria.	1.124.654	537.460
Aeropuertos	Coquimbo	PROYECTOS	30087380-0	CONSERVACION RUTINARIA AERODROMO DE PICHIDANGUI, IV REGION.	CONSERVACION DE CERCOS, DEMARCCACIONES, SUPERFICIE DE RODADO DE PISTA, RELLENO RESA SUR	128.500	128.500
Aeropuertos	Coquimbo	PROYECTOS	30091238-0	CONSERVACION RUTINARIA AD LA FLORIDA DE LA SERENA. IV REGION	El proyecto consiste en la realización de Bacheos en la plataforma de la aviación comercial y en la pista. Reperfilados de caminos de tierra. Traslado de cerco perimetral tipo OACI.	80.000	79.997

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Coquimbo	PROYECTOS	30098332-0	CONSERVACION PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AVIONES AERÓDROMO FLORIDA, LA SERENA. V REGIÓN DE COQUIMBO	Estas obras corresponden a la construcción CON CARÁCTER DE EMERGENCIA, de un bacheo a profundidad total en un sector de la plataforma de estacionamiento de la aviación comercial, de pavimento asfáltico, en el Aeródromo La Florida. Se incluyen las siguientes faenas: Demolición y transporte a botadero de carpeta asfáltica 340 Extracción de la base y subbase existente 340 Preparación de la subrasante 290 Colocación y compactación de nueva base chancada 340 Impresión 290 Colocación y compactación de la carpeta asfáltica (10 cm) 390 Sello de contorno del bacheo 35 Pintura de señalización 25	10.000	9.820
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30043661-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI, ISLA DE PASCUA	1 INFRAESTRUCTURA VERTICAL (LAND SIDE) a) Área Terminal de Pasajeros (Edificio Terminal de Pasajeros, estacionamientos públicos, entre otros), Torre de Control (TWR), Oficinas Administrativas DGAC, Edificio Logístico y Otros recintos aeronáuticos que se consideren necesarios como primeros auxilios, seguridad, estacionamientos, bodegas, entre otros. Además de Paisajismo, Planta de Tratamiento Aguas Servidas, Subestación Eléctrica, Instalaciones de Telecomunicaciones, Instalaciones de Combustible, Áreas de Servicio para Compañías Aéreas, Accesos, Vialidad Interna, estacionamientos de servicio, Vialidad exterior (camino acceso a Vinapu), Vialidad interior y accesos al aeropuerto. INFRAESTRUCTURA HORIZONTAL (AIR SIDE): Calle de Rodaje, Rodajes de Conexión, Ca	80.516	80.315
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30058372-0	CONSERVACION RUTINARIA AD. ROBINSON CRUSOE	Limpieza de drenajes de aguas lluvias (Log. Total=1297m)x3=3.891m 891 Mantenimiento de talud, zona prolongación de pista. 25500 Mantenimiento de baterías de acumulación 10 10 baterías de 245 Amperes e inversor Incluye instalación, estadia de técnicos, Transporte marítimo en buque y lancha. Retorno de baterías en desuso al continente a una disposición final autorizado Mantenimiento Refugio de Pasajeros: Sellado de puertas, ventanas y techo, mantenimiento de paisajismo, pintado murallas, Estructura metálica. Pintado de sombreadero. Mantenimiento de camino de acceso Mantenimiento captación de aguas lluvias. Limpieza del fondo de las 3 piscinas y del estanque	20.000	19.427
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30091480-0	CONSERVACION MENOR AEROPUERTO MATAVERI, ISLA DE PASCUA, V REGIÓN.	A través de la Administración Directa del Aeropuerto Mataveri de Isla de Pascua año 2011, se llevarán a cabo las siguientes actividades/obras: (1) Conservación sistema de drenajes. (2) Reparación obras de arte sector Vinapu, Umbral 28. (3) Nivelación y limpieza de la franja de seguridad. (4) Conservación de los caminos interiores del Aeropuerto. (5) Normalización OACI Cercos Perimetrales Ap. Mataveri. (6) Adicionalmente, como parte de la infraestructura vertical del Aeropuerto, corresponde efectuar la conservación del edificio terminal de pasajeros junto con sus instalaciones interiores y exteriores.	160.000	160.000
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30097195-0	CONSERVACION , EXPLOTACIÓN, MEJORAMIENTO Y ADMINISTRACIÓN DE LA CANTERA HANGA HEMU DE ISLA DE PASCUA	La glosa ub de la Ley de Presupuesto del año 2010, en lo asignado al ítem 12.02.U7.31.02, establece que la Dirección de Aeropuertos tendrá la obligación de financiar, con los recursos percibidos por la explotación de la cantera Hanga Hemu, y hasta por un máximo de m\$400.000, lo siguiente: 1. Conservación de infraestructura pública; proyectos u obras de construcción; mejoramiento; rehabilitación que determine el Ministerio de Obras Públicas para Isla de Pascua; 2. Los gastos en que deba incurrir la Dirección de Aeropuertos en mejoramiento; administración y explotación de la cantera que se le encarga; 3. En el mejoramiento; fortalecimiento y/o resguardo del medio ambiente en la producción de áridos en la cantera.	10	0
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30099719-0	CONSERVACION MAYOR ÁREA DE MOVIMIENTO AEROPUERTO MATAVERI, ISLA DE PASCUA, V REGIÓN.	El proyecto consiste en efectuar la Conservación Mayor para el Aeropuerto de Mataveri de la región, realizando un fresado en la pista 10-28, incluidos sus umbrales; calles de rodaje y plataforma de estacionamiento de aeronaves. Posteriormente, imprimir y recapar con una carpeta asfáltica. En la superficie restante se contemplan bacheos; sellado de grietas y slurry seal. Para concluir en la demarcación definitiva de la pista. Se incluye, además, un proyecto eléctrico, necesario para la ejecución de las obras.	1.839.230	1.838.277
Aeropuertos	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	30101462-0	DIAGNOSTICO EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS AMB SANTIAGO. XIII REGIÓN	Elaboración de diagnóstico de los daños causados por el terremoto y la revisión de las alternativas de proyectos de reconstrucción, presentadas por el concesionario, para obtener la aprobación técnica de la Dirección de Aeropuertos (DAP).	38.619	37.576
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30070429-0	NORMALIZACION CERTIFICACION AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, SANTIAGO. XIII REGION	EL PROYECTO GLOBAL COMPRENDE LA NORMALIZACIÓN, SEGÚN NORMATIVA OACI, DE LA ZONA RESA NORTE PISTA 1, Y LA COLOCACIÓN DE CERCOS PERIMETRALES TIPO OACI. LA INVERSIÓN ESTA PROYECTADA REALIZARSE EL AÑO 2008.LAS CANTIDADES DE OBRAS PROYECTADAS CONSIDERAN :1.-NORMALIZACION RESA NORTE PISTA.	20.000	19.431
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30080331-0	CONSERVACION MENOR AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, SANTIAGO. REGIÓN METROPOLITANA.	Los trabajos a realizar corresponden a la conservación y mantenimiento tanto de carácter rutinario, como preventivo y de urgencia en calles de rodaje; pista; plataforma; márgenes de pista, rodajes; drenajes; caminos interiores; cercos; del aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago. Las actividades que se desarrollan son habitualmente limpieza de drenajes; ruteado y sellado de grietas y juntas; bacheos de pavimentos; reposición de cercos; aplicación de matamalezas y corte de malezas	118.024	117.899
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30081919-0	CONSERVACION MAYOR ÁREA DE MOVIMIENTO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, SANTIAGO. XIII REGIÓN.	Este Proyecto, en forma general, considera las obras necesarias para efectuar la Conservación Mayor de los pavimentos de hormigón en el área de movimiento asociada a la pista 17L-35R o pista oriente del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago. Se consideran las obras de: Reposición de pavimentos calle de Rodaje Echo, Juliett y Delta; Reposición de pavimentos Plataforma de Pasajeros Oriente y central; Reposición de pavimentos Plataforma de Carga (sector no intervenido); Reposición de pavimentos de hormigón cabezal Norte de Pista 1 (sector no intervenido).	210.744	81.084
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30082796-0	MEJORAMIENTO AREA DE MOVIMIENTO PISTA 17L 35L, AEROPUERTO AMB. SANTIAGO, REGION METROPOLITANA.	a. Construcción calle de salida rápida Bravo 2 En una primera fase, clave de referencia 4E con distanciamientos 4F para futuros desarrollos (en base y sub-base). Tendrá un largo de 460 m, 23 m de ancho y márgenes pavimentados de 17,5 m a cada lado. Se ubicará a 400 m al sur de Uniform y su eje formará un ángulo de 30° con el eje de Zulu. Esta configuración permite velocidades de salidas de aeronaves de hasta 90 Km/h. Su estructura de pavimento será igual al del pavimento existente en Uniform y Zulu, es decir, un terraplén estructural de 2,46 m, una base chancada de 36 cm apta para clave de referencia 4F y una carpeta de pavimento asfáltico, mezcla en planta en caliente, de 13 cm de espesor en el eje, apta para clave de referencia 4E.	10	0
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30084724-0	CONSTRUCCION NUEVO AERODROMO DE PELDEHUE, COLINA	Esta etapa del proyecto corresponde a elaboración de la ingeniería de detalle, día y modificación de línea de alta tensión, necesarios para construir un aeródromo con pista de 1.500 metros de largo y 23 metros de ancho más márgenes, que permita disminuir las operaciones del aeródromo Eulogio Sánchez (Tobalaba) emplazado en la comuna La Reina. Este nueva infraestructura, se emplazará en el lugar denominado Hacienda Peldehue, de propiedad del Ejército de Chile, ubicado en la comuna de Colina.	165.000	161.220
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30086700-0	AMPLIACION PLATAFORMA ESTACIONAMIENTO DE AVIONES AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, SANTIAGO, XIII REGIÓN.	Las obras consisten en la ampliación hacia el sur de la plataforma poniente existente de estacionamiento de aviones, contemplando obras de pavimentación de hormigón, obras complementarias como entubamiento de colectores de aguas lluvias; cercos perimetrales; etc.; instalación de ayudas visuales; demarcaciones; radio ayudas y equipos ubicados en su entorno. Esta ampliación de plataforma implicará la habilitación de 16 nuevas posiciones de aviones clase C y algunas posiciones serán adaptables para recibir aviones clase D y E.	10	0
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30087394-0	CONSERVACION RUTINARIA 2009-2010 AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ DE SANTIAGO	El proyecto consiste en conservar el área de movimiento de aeronaves (Plataformas de estacionamiento = 452.000 m2, Calles de Rodaje = 435.000 m2, Pistas = 427.000 m2), las bermas = 667.000 m2), las franjas de seguridad de ambas pistas = 24.000 m2, el sistema de drenaje para evacuación de aguas lluvias = 33.145 m, los caminos interiores = 71.000 ml. v los cercos perimetrales = 36.000 ml. Demarcación: sellos.	295.195	295.187
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30089963-0	CONSERVACION RUTINARIA 2010-2011 AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, SANTIAGO, RM	Comprende esencialmente, trabajos de conservación rutinaria de la infraestructura aeroportuaria, principalmente en lo relacionado con aquella de carácter horizontal, del aeropuerto Arturo Merino Benítez, como conservación de pavimentos de hormigón y asfalto; sellos asfálticos; sellado de juntas y grietas; conservación de bermas; remoción de caucho y demarcación. Este proyecto contempla la ejecución de dos contratos: una Conservación Rutinaria AMB año 2010-2011 y otra Conservación Rutinaria AMB año 2011-2012.	520.200	520.101

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30098945-0	CONSERVACION , REHABILITACIÓN, REPARACIÓN AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ SANTIAGO, XIII REGIÓN.	Diagnóstico de los daños sufridos por la torre de control como consecuencia del terremoto del 27 de febrero de 2010, desde el punto de vista estructural, de arquitectura interior, de las instalaciones sanitarias y de electricidad y desde el punto de vista de la red de incendios. Además se incluye el diseño de un proyecto de reparación de los daños y una asesoría técnica a dichas reparaciones. En el caso de las reparaciones estructurales, ésta estará avalada por cinco expertos de renombre nacional.	412.145	409.718
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30105475-0	CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, EXPROPIACIONES SANTIAGO, REGIÓN METROPOLITANA.	CORRESPONDE A PAGO POR MONTO DE INDEMNIZACIÓN POR EXPROPIACIÓN DEL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ DE SANTIAGO DE RM.	10.083.000	10.048.903
Aeropuertos	Libertador	PROYECTOS	30098955-0	CONSERVACION DE EMERGENCIA AERÓDROMO DE PICHILEMU. VI REGIÓN	REHABILITACION DE PISTA Excavación de Capas Superficiales 35040 Colocación Material de Relleno (CBR>20%) 3260 Recolocación de Maicillo (15 cm) 3890 Colocación de Base Granular (15 cm) 3890 Imprimación Bituminosa 2E.600 Sello Asfáltico tipo Cape-Seal 2E.600 Señales de Pista 2200 CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA Extracción de Capa Superficial 3000 Colocación Material de Relleno (CBR>20%) 3200 Colocación de Base Granular (15 cm) 3800 Imprimación Bituminosa 2Z000 Sello Asfáltico tipo Cape-Seal 2Z000 DRENAJE Drenaje 200 CERCOS, PORTONES Y PUERTAS Instalación de Cerco Tipo Agrícola 2000 Portones 2 Puertas de Acceso Peatonal 2 CATAVIENTOS	336.000	335.964
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30080248-0	NORMALIZACION MÁRGENES CALLE DE RODAJE ALFA AERÓDROMO CARRIEL SUR, CONCEPCIÓN. VIII REGION	El proyecto consiste en la determinación de las características estructurales; dimensiones; diseño; iluminación y todo lo necesario para la ejecución del proyecto de normalización del ancho de los márgenes de calle de rodaje Alfa, es decir, ampliar sus bermas de 5 a 10,5 m de ancho a ambos lados de Alfa, alargue norte y sur y normalización de RESA pista sur.	52.300	49.004
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30080633-0	CONSTRUCCION CUARTEL SEI Y SUBESTACIÓN ELÉCTRICA AERÓDROMO CARRIEL SUR, CONCEPCIÓN	Se considera la reubicación del cuartel SEI, contruyendo uno nuevo. Se contratará primeramente una consultoría para el diseño de esta obra.	86.682	86.682
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30087463-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO MARIA DOLORES, LOS ÁNGELES, VIII REGIÓN	REPOSICIÓN DE 2.990 M DE CERCOS EXISTENTES Y SELLO DE GRIETAS Y JUNTURAS EN 5.200 M EN ZONA ORIENTE DE LA PLATAFORMA Y UMBRAL NORTE.	45.745	45.744
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30087476-0	CONSERVACION AERODROMO LEQUECAHUE, TIRUA VIII REGIÓN.	RELLENO DE FRANJA DE PROTECCION, SEÑALIZACION DE PISTA, DRENAJES, CONFECCION DE CERCOS Y PORTON..	77.161	77.160
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30095594-0	CONSERVACION MAYOR CALLE DE RODAJE ALFA SUR AEROPUERTO CARRIEL SUR, CONCEPCIÓN.	Se reconstruirá la calle de rodaje Alfa Sur con una estructura en la parte central (23 m de ancho por 177,5 m de largo) con una Estructura de: Capa asfáltica de 10 cm de espesor. Base chancada de 20 cm de espesor. Base granular de 30 cm de espesor.	118.190	118.189
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30098964-0	CONSERVACION , REHABILITACIÓN, REPARACIÓN DE 3 PEQUEÑOS AERÓDROMOS VIII REGIÓN.	Conservación de los siguientes aeródromos: * Isla Mocha: recolocación de adocretos y 300 m de cerco destruidos por maremoto. * Lequecahue de Tirúa: sello de grietas en pista. * Los Pehuenches de Lehu: sello de grietas en pista.	8.320	8.319
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30098970-0	CONSERVACION , REHABILITACIÓN, REPARACIÓN AEROPUERTO CARRIEL SUR, CONCEPCIÓN, VIII REGIÓN	Conservación cercos perimetrales e instalaciones DAP del Aeropuerto (oficinas).	12.978	12.978
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30098995-0	CONSERVACION , REHABILITACION, REPARACION AERÓDROMO MARÍA DOLORES. LOS ÁNGELES, VIII REGIÓN.	Primera etapa: demolición torre de control y reparación daños edificio terminal del aeródromo María Dolores de Los Ángeles, Región del Bio Bio. Segunda etapa: reposición torre de control.	165.424	165.322
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30082806-0	CONSERVACION RUTINARIA AERODROMOS VILLA PORTALES; ANGOL Y TRAIQUEN, IX REGION	Corresponde a la conservación global rutinaria de los pequeños aeródromos: VILLA PORTALES de Lonquimay; LOS CONFINES de Angol y TRAIQUEN. Se conservarán los refugios y en especial la infraestructura horizontal existente, mediante un sello asfáltico; reposición de demarcaciones: cierre perimetral; etc.	165.100	165.095
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30082987-0	CONSERVACION MAYOR AERÓDROMO MAQUEHUE DE TEMUCO, IX REGIÓN.	ESTE PROYECTO CONSISTE EN REALIZAR LA MANTENCIÓN MAYOR DE PAVIMENTOS DE PISTA; PLATAFORMA; MANTENCIÓN DE CERCOS; LIMPIEZA DE DRENAJES; DEMARCACIÓN Y CATAVIENTOS.	129.915	129.659
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30093762-0	CONSERVACION MENOR AERÓDROMO DE PUCÓN, PUCÓN, IX REGIÓN.	Conservación SALA DE OPERACIONES m2 18 Conservación SERVICIOS HIGIÉNICOS m2 41 Conservación TORRE DE CONTROL m2 9 Conservación EDIFICIO TERMINAL m2 91 Conservación CUARTEL S.E.I. m2 71 Demarcaciones GI 1 Conservación área de estacionamientos GI 1 Conservación de catavientos N° 2 Conservación cierre perimetral m 200	39.250	39.210
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30098968-0	CONSERVACION , REHABILITACIÓN, REPARACIÓN AERÓDROMO MAQUEHUE, TEMUCO, IX REGIÓN.	Conservación de red de agua potable GI	26.195	26.195
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30098976-0	CONSERVACION , REHABILITACION, REPARACION AERÓDROMO PUCÓN, PUCÓN, IX REGIÓN.	Reparación daños ocasionados en el umbral 27 de pista (baches) y plataforma (reparación y sellos).	15.883	15.883
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30099486-0	NORMALIZACION SANITARIA Y DE VALLAS AERODROMO DE MAQUEHUE, IX REGIÓN.	Se pretende instalar 1.200 ml de cerco perimetral tipo OACI en el límite norte del aeródromo y se efectuará la normalización sanitaria del aeródromo.	2.785	0
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30102405-0	CONSERVACION AERODROMO DE VICTORIA REGION DE LA ARAUCANIA	SE CONSULTA LA CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA HORIZONTAL ACTUAL. LA DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS GENERALES CONTEMPLADAS SON LAS SIGUIENTES: -BACHEO ASFÁLTICO EN PISTA. (300 M2) -SELLO LECHADA ASFÁLTICA SLURRY SEAL EN PISTA. (10.800 M2) - ESCARIFICADO, REPERFILADO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR EXISTENTE. (6.30 M2) -SUMINISTRO Y COLOCACIÓN BASE GRANULAR. (1.260 M3) -COLOCACIÓN CAPE SEAL. (6.300 M2) -SELLO DE JUNTURAS Y GRIETAS. (4.237 ML) -CERCO DE SEGURIDAD TIPO OACI. (200 ML) -CERCO PERIMETRAL TIPO CARRETERA. (4.000 ML) -DEMARCACIÓN DE PISTA Y CALLES DE RODAJE. (1.500 M2) -RDCE DE LA FRANJA DE SEGURIDAD. (250.000 M2) -CONSERVACIÓN DE FOSO PERIMETRAL. (1.740 ML) -CONSERVACIÓN DE CATAVIENTOS. (2)	8.450	0
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30103049-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VERTICAL AERODROMO MANQUEHUE , IX REGION	SE CONSULTA LA CONSERVACIÓN DE LA INFR. VERTICAL ACTUAL. LAS PARTIDAS A EJECUTAR SON LAS SIGUIENTES SON LAS SGTES: PINTURA INT, EXT Y CUBIERTA, CONSERVACIÓN DE REVESTIMIENTOS INT Y EXT, CAMBIO DE CUBREPISOS, CONSERVACION CIELO FALSO, PUERTAS, AREA DE ESTACIONAMIENTO. LO ANTERIOR EN LA TORRE DE CONTROL, CUARTEL SSEI, AREA AVSEC, LOGISTICA, AREA ADMINISTRATIVA, EDIFICIO TERMINAL Y CASINO DE PERSONAL	3.000	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30098980-0	CONSERVACION , REPARACIÓN AERÓDROMO PICHROY. VALDIVIA. XIV REGIÓN.	Emergencia: reparación daños en el puente que une la torre de control y el terminal. También, daños en los colectores de aguas lluvia: REPARACIÓN SUPERFICIAL CONEXIÓN PUENTE □ TORRE CONTROL Y REPARACION INTERIOR CAJA ESCALAS □ DE TORRE CONTROL: Conexión Puente con Torre Control □ Apuntalamientos □ Limpieza □ Reparación conexión □ Empaste, interior puente 21,9 Pintura, puente 21,9 Reparación interior caja escala Torre control □ Retiro estuco soplado y agrietado 21,9 Reposición estuco retirado 21,9 Enlucido para disimular reparaciones 21,9 Empaste 21,9 Pintura 21,9 □ REPARACION TRAMO TREN DESAGÜE PISTA □ Arreglo perfil del canal 100 Relleno compactado fondo canal 21,9	50.000	19.945
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30066653-0	CONSTRUCCION NUEVO AERÓDROMO EN ISLA DE CHILOÉ, X REGIÓN (SECTOR MOCOPULLI, COMUNA DE DALCAHUE)	El proyecto consiste en la construcción de un nuevo Aeródromo para la Isla de Chiloé, el cual tendrá una infraestructura horizontal y vertical completa, más los sistemas aeronáuticos necesarios para su funcionamiento continuo. Además, incluye un Plan de Manejo Forestal (PMF), de reforestación para obras civiles. Además, se ejecutará un complemento al sistema de saneamiento general: unificación de pendientes de los terrenos adyacentes a los fosos construidos; revestimiento de canales y fosos existentes; suministro y colocación de vegetación de baja altura para estabilización de taludes; suministro y colocación de malla geotextil para estabilización de taludes; estabilización de taludes mediante conformación de capas de suelo reforzado con utilización de geog	7.760.000	7.606.650
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30081379-0	CONSERVACION RUTINARIA PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE LLANQUIHUE. X REGIÓN	La conservación consiste en corte de pasto; despeje de terreno; conservación de cataviento; limpieza de fosos; conservación de cercos; pintura de señalización; conservación pavimentación pista; estacionamiento; acceso en adcreto y otras obras de conservación.	350.480	350.357
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30081394-0	CONSERVACION RUTINARIA PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE CHILOÉ. X REGIÓN	La conservación consiste en corte de pasto; despeje de terreno; conservación de cataviento; limpieza de fosos; conservación de cercos; pintura de señalización; conservación pavimentación pista; estacionamiento; acceso en adcreto y otras obras de conservación.	732.944	729.800
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30081400-0	CONSERVACION RUTINARIA PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE PALENA. X REGIÓN	La conservación consiste en corte de pasto; despeje de terreno; conservación de cataviento; limpieza de fosos; conservación de cercos; pintura de señalización; conservación pavimentación pista; estacionamiento; acceso en adcreto y otras obras de conservación.	611.128	611.044
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30083769-0	REPOSICION AERÓDROMO CHAITÉN, PROVINCIA DE PALENA. X REGIÓN	Corresponde a la construcción de un nuevo aeródromo. Consiste en la construcción de una pista de asfalto de 1.200 m de largo y 30 m de ancho, con calle de rodaje (290 m de largo y ancho de 18 m); plataforma (75 m x 50 m); terminal de pasajeros (263 m ²); torre de control (19 m ²); ayudas visuales (PAPI, demarcación de pista e iluminación); caminos de acceso y soluciones sanitarias (pozo y planta de tratamiento) y eléctricas (generadores) para el funcionamiento de un aeródromo a aproximadamente 6 Km de Santa Bárbara.	274.295	273.141
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30087662-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO CANAL BAJO DE OSORNO. X REGIÓN	CONSERVACIÓN CAMINO PERIMETRAL, DRENES, TALA Y ROCE Y CERCOS TIPO OACI.	381.075	380.729
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30087666-0	CONSERVACION RUTINARIA AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT	Esta conservación comprende la canalización eléctrica de luces de borde de calle de taxi.	369.439	369.438
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30081437-0	CONSERVACION PEQUEÑOS AERODROMOS, XI REGION	El proyecto contempla la conservación de la red de pequeños aeródromos de la XI región, centrándose los trabajos, básicamente, en la conservación de sus pistas; plataformas; franjas de seguridad; señalización; cercos; accesos y refugios. Este tipo de conservación periódica corresponde a inversiones más bien mayores de los pequeños aeródromos e incluyen reposiciones eventuales.	545.251	543.099
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30087367-0	CONSERVACION AREA DE ESTACIONAMIENTO DE CARGA AERÓDROMO BALMACEDA	Las obras a realizar consisten esencialmente en: -Confeccionar Plataforma de Carga (Hormigón Hidráulico) Tipo HF 7 42 de área 800 m ² y un espesor de 0,2 m más calle aeronáutica desde reja de acceso a plataforma de carga, correspondiente a 173 m ³ , siendo un total de 195 m ³ . - Suministro y Colocación de adocreos (2.652 m ²), soleras Tipo ?B? (468 m) y solerillas (5 m) en estacionamiento vehicular del terminal de carga y sus calles de acceso.	87.004	87.003
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30091496-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO BALMACEDA, BALMACEDA, XI REGIÓN.	La conservación rutinaria considera la realización de trabajos destinados a conservar áreas de movimiento e infraestructura vertical, que se deteriora constantemente por las operaciones áreas y el uso de la infraestructura del aeródromo.	101.500	101.485
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30091497-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO TENIENTE VIDAL, COYHAIQUE, XI REGIÓN.	La conservación rutinaria considera la realización de trabajos destinados a mantener y conservar áreas de movimientos y varios sectores del aeródromo de Teniente Vidal.	76.125	76.073
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30091498-0	CONSERVACION PEQUEÑOS AERODROMOS, XI REGION	El proyecto contempla la conservación de la red de pequeños aeródromos de la XI región, centrándose los trabajos, básicamente, en la conservación de sus pistas; plataformas; franjas de seguridad; señalización; cercos; accesos y refugios. La conservación, en general, consiste en corte de pasto, despeje de terreno, escarificado, perfilado y compactación, limpieza de fosos, instalación de adocreos; baches y otras faenas de conservación. Se incluyen cuatro tipos de conservaciones, como está establecido en el documento "Política Conservación Infraestructura Aeroportuaria Pequeños Aeródromos", consensado entre las Direcciones de Aeropuertos y Planeamiento del MOP: Rutinaria; Periódica; Reposiciones y Reparaciones.	55.825	55.751
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30046464-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL AERODROMO TENIENTE MARSH DE LA ANTARTICA CHILENA	Se considera la reposición del Edificio SEI (Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios).	200.000	194.127
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30063485-0	MEJORAMIENTO PISTA 03-21 AERÓDROMO CAPITÁN FUENTES MARTÍNEZ PORVENIR	El proyecto consiste en la pavimentación de la pista 03-21 mediante carpeta de concreto asfáltico en caliente, en una longitud de 1.000 metros por 24 m de ancho y 5 cm de espesor. En términos generales, las actividades a realizar se componen de: mejoramiento de la capa de rodado granular existente mediante escarificado y adición de material de subbase en un espesor de 10 cm, para posteriormente reperfilarla y recompactarla. Posteriormente, colocación de una capa de base chancada de 17 cm de espesor, para recibir la carpeta asfáltica descrita más un tratamiento asfáltico superficial triple en los márgenes de pista, en un ancho de 3 metros a cada lado, como también en las zonas anteriores a los umbrales en una longitud de 60 m por 24 m. Se contempla agregar	39.380	38.949
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30071367-0	CONSTRUCCION PEQUEÑO AERODROMO CALETA MARIA, TIMAUKEL, XII REGION	Construcción de nueva área de movimiento, compuesta de pista de 750 x 23 m; plataforma de 40 x 50 m y desahogo de 23 m de ancho; vialidad interior; obras de drenaje y cercos.	1.260	1.222
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30081476-0	CONSERVACION RUTINARIA AERODROMO TENIENTE GALLARDO DE PUERTO Natales XII REGION	La presente etapa contempla la conservación rutinaria de la pista del aeródromo Teniente Gallardo de Puerto Natales: sello de grietas; baches; Conservación de drenajes; cercos, entre otras.	113.773	113.773

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30086683-0	CONSERVACION MAYOR AEROPUERTO PRESIDENTE IBAÑEZ. PUNTA ARENAS, XII REGIÓN.	RODAJE ALFA MOVIMIENTO DE TIERRA Remoción de Pavimento Asfáltico 2.63.605 Excavación y Preparación de la Subrasante 3.34.917 Terraplenes 3.537 Corte 3.92.759 CAPAS GRANULARES Sub-Base Granular Provisión Sub-Base Granular 3.23.656 Colocación Sub-Base Granular 3.23.656 Base de Material Chancado Provisión Base Material Chancado 3.7.497 Colocación Base Material Chancado 3.7.497 PAVIMENTOS Impresión Provisión Material Bituminoso 2.0784 Colocación de Impresión 2.3.315 Pavimentación Bituminosa Tipo Mezcla en Planta Provisión Cemento Asfáltico y Áridos 2.4383 Colocación Carpeta Asfáltica 3.811 Pavimento de Hormigón Provisión Cemento y Áridos 2.484	6.517.976	6.517.976
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30091282-0	CONSERVACION RUTINARIA PISTA 07-25 AEROPUERTO CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO, PUNTA ARENAS. XII REGION	En PISTA 25-07: Aplicación de lechada asfáltica en márgenes de hormigón; sellado de grietas asfálticas; resellado de juntas en cabezales de hormigón y bacheos asfálticos. En PISTA 30-12: aplicación de lechada asfáltica en 20m de ancho, y bacheos asfálticos a pavimentos de asfalto y de hormigón. En PISTA 01-19: Trabajos de lechada asfáltica sobre hormigón previa aplicación de riego de liga. En PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES: Resellado de juntas y sellado de grietas en hormigón. Limpieza de alcantarilla y reposición de señalización de pintura de alto tráfico en áreas a intervenir.	222.000	222.000
Aeropuertos	No Regionalizable	PROYECTOS	30071198-0	CONSERVACION RUTINARIA AERODROMOS MACROZONA CENTRAL INTERREGIONAL	El proyecto consiste en efectuar la Conservación Rutinaria para aeródromos fiscales de la V, VI y VII regiones, realizando bacheos; sellado de grietas; slurry seal; limpieza de drenajes; reparación de cercos; mantención franja de seguridad; pintura de señalización; catavientos; etc. Concretamente, se trata de los AERODROMOS GENERAL FREIRE DE CURICO; VICTOR LAFON DE SAN FELIPE; SANTO DOMINGO DE SANTO DOMINGO; PICHIDANGUI DE PICHIDANGUI Y LOS BOLDOS DE CALIQUENES	593.758	593.757
Adm.Sist.Concesiones	Arica y Parinacota	PROYECTOS	29000053-0	ASESORIAS A LA INSPECCION FISCAL AEROPUERTO DE ARICA	Consiste en la remodelación, ampliación del Edificio Terminal de Pasajeros desde una superficie aproximada de 2.500 m ² a 4.125 m ² . Adicionalmente se contempla la construcción de una plaza cubierta de 1.088 m ² que sirve de acceso al edificio y como elemento integrador de sus diversas dependencias. Se contempla la construcción de nuevas áreas de estacionamientos de vehículos. Este edificio incluye sus respectivas áreas de servicios, áreas de concesiones, hall de público, equipamiento electromecánico, equipamiento aeroportuario, mobiliario, alhajamiento, decoración, señalética e instalaciones de servicios.	100.179	94.595
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000068-0	CONSTRUCCION TERMINAL DE PASAJEROS Y CARGA DEL AEROPUERTO DIEGO ARACENA POR CONCESION	Construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 4.600 metros cuadrados, con galerías de embarque y desembarque independientes para vuelos nacionales e internacionales. Construcción de una planta de tratamiento de aguas servidas y de un sector de estacionamiento para vehículos. Ampliación de la plataforma de estacionamiento de aviones en 5.000 metros cuadrados, de la vialidad de acceso y circulación en doble pista, así como la readecuación del actual terminal de pasajeros para convertirlo en terminal de carga.	253.666	229.162
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000190-0	AEROPUERTO DIEGO ARACENA DE IQUIQUE (SUBSIDIO)	La nueva concesión del Aeropuerto Diego Aracena de Iquique consiste en la Ampliación y Remodelación del Terminal de Pasajeros, mas puente de embarque, nuevas vialidad interior y exterior, ampliación estacionamientos, Nueva Torre de Control, Edificio Administrativo DGAC, ampliación losa de estacionamiento de aeronaves. Entre las nuevas obras de la licitación destacan: Ampliación y Remodelación del Edificio Terminal de Pasajeros, mas nuevo puente de embarque Nuevo Acceso Combustibles y Servicios Nueva vialidad interior del aeropuerto y ampliación estacionamientos con iluminación, drenaje, señalética, demarcaciones y control de acceso. Nueva Planta de Tratamiento Aguas Servidas Nueva Torre de Control de altura aproximada de 23 metros Nuevos Edificios.	136.491	136.490
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000279-0	AEROPUERTO DIEGO ARACENA DE IQUIQUE (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	La nueva concesión del Aeropuerto Diego Aracena de Iquique consiste en la Ampliación y Remodelación del Terminal de Pasajeros, mas puente de embarque, nuevas vialidad interior y exterior, ampliación estacionamientos, Nueva Torre de Control, Edificio Administrativo DGAC, ampliación losa de estacionamiento de aeronaves.	113.768	86.842
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000036-0	AEROPUERTO CERRO MORENO DE ANTOFAGASTA (INSPECCION FISCAL)	Remodelación existente de 5.150 m ² y apliación del terminal en 2.350 metros cuadrados. Provisión e instalación de 3 puentes de embarque móviles. Ampliación y mejora de estacionamientos de vehículos. Mejora en vialidad de acceso y vialidad interior del aeropuerto. construcción de un nuevo edificio para la Dirección Nacional de Aeronautica Civil (DGAC).	315.045	93.872
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000074-0	CONCESION TERMINAL DE PASAJEROS AEROPUERTO EL LOA DE CALAMA (INSPECCION FISCAL)	Construcción, alhajamiento y equipamiento de un nuevo edificio terminal de pasajeros de 2.100 metros cuadrados, con sus respectivas áreas de servicios. Construcción y mejoras a la vialidad de acceso y circulación al interior del aeropuerto, de una planta de tratamiento de aguas servidas y colector, y de un sector de estacionamientos. Construcción de una calle aeronáutica para conectar el nuevo edificio terminal con la plataforma de estacionamiento de aviones y obras menores.	105.362	101.218
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000254-0	CONCESIÓN VIAL AUTOPISTA DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (INSPECCION FISCAL)	En la Región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos, destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la Zona.	40.094	0
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000051-0	AEROPUERTO DE ATACAMA (INSPECCION FISCAL)	Apoyo tanto en materia de implementación de recursos profesionales, técnicos y administrativos, para ejercer la función de fiscalización necesaria para el desarrollo del contrato de concesión. Lo anterior se enmarca en las exigencias contractuales y el desarrollo de los controles transversales que ha efectuado la Contraloría General de la República, así como a los requerimientos que ha solicitado la honorable Cámara de diputados y el Senado en relación al desarrollo de los proyectos de concesión a cargo de la Coordinación General de Concesiones	100.179	94.551
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000185-0	RUTA 5 ATACAMA, III REGIÓN Y RUTA VALLENAR HUASCO (INSPECCION FISCAL)	El mejoramiento y conservación de 240 Km. de vialidad interurbana, entre la localidad de Domeyko y la ciudad de Caldera, en la III región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada en todo su largo con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 Km. sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, entre otras obras. Adicionalmente se incluye la Conservación del camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa d	555.585	455.229
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000251-0	RUTA 5 TRAMO VALLENAR - CALDERA (EXPROPIACIONES)	Con el propósito de proveer de los actuales estándares que presenta la Ruta 5, desde La Serena a Puerto Montt, el MOP ha proyectado licitar el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de ValLENAR y la ciudad de Caldera, en la III Región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 Km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales	57.075	57.075

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concepciones	Coquimbo	PROYECTOS	29000010-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR LOS VILOS-LA SERENA (INSPECCION FISCAL)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc. La concesión se encuentra adjudicada a la concesionaria Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. con un monto de inversión de US\$ 236,9 millones.	134.240	132.302
Adm.Sist.Concepciones	Coquimbo	PROYECTOS	29000012-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA (SUBSIDIO)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc. La concesión se encuentra adjudicada a la concesionaria Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. con un monto de inversión de US\$ 236,9 millones.	26.859.947	26.722.535
Adm.Sist.Concepciones	Coquimbo	PROYECTOS	29000073-0	CONCESION TERMINAL DE PASAJEROS AEROPUERTO LA FLORIDA - LA SERENA (INSPECCION FISCAL)	Construcción y ahijamiento de un nuevo edificio terminal de pasajeros de 3.000 metros cuadrados, con sus respectivas áreas de servicios. Edificación de una calle aeronáutica que conecta el nuevo edificio con la plataforma de estacionamiento de aviones. Construcción y mejoras a la vialidad de acceso. Implementación de una red de colectores adecuada para las necesidades del aeropuerto.	100.887	96.097
Adm.Sist.Concepciones	Coquimbo	PROYECTOS	29000076-0	AMPLIACION REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EMBALSE EL BATO (INSPECCION FISCAL)	El valle del río Illapel se ubica a 280 Km. al norte de Santiago, en la provincia de Choapa, IV Región. El río Coapa recibe aguas del río Illapel. Este valle tiene recursos de suelo y clima que permiten el desarrollo de la actividad agroindustrial, la que se potenciará con la incorporación de a lo menos 3.500 hectáreas de riego seguro. La concesión considera la construcción de un embalse ubicado 30 Km. aguas arriba de la ciudad de Illapel, sobre el río del mismo nombre, en el sector denominado El Bato. La presa del tipo CFRD (presa con pantalla de hormigón impermeabilizada) podrá almacenar un volumen útil mínimo de 25,5 millones de metros cúbicos, con un volumen de presa estimado en 2,4 millones de metros cúbicos.	38.100	37.163
Adm.Sist.Concepciones	Coquimbo	PROYECTOS	29000289-0	RUTA 5 LOS VILOS - LA SERENA (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc.	297.300	293.388
Adm.Sist.Concepciones	Valparaíso	PROYECTOS	29000009-0	CONCESION LITORAL CENTRAL (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas, esta red vial consta de 79,8 kms de longitud.	3.396.412	3.396.411
Adm.Sist.Concepciones	Valparaíso	PROYECTOS	29000038-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO LITORAL CENTRAL (INSPECCION FISCAL)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas, esta red vial consta de 79,8 kms de longitud.	133.816	114.352
Adm.Sist.Concepciones	Valparaíso	PROYECTOS	29000039-0	CONCESION LITORAL CENTRAL (SUBSIDIO)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas. La red vial consta de 79,8kms de mejoramiento y construcción	5.847.475	5.809.257
Adm.Sist.Concepciones	Valparaíso	PROYECTOS	29000059-0	CONSTRUCCION TUNEL EL MELON POR CONCESION	Comprende la construcción y explotación de la misma que, con sus accesos norte y sur, tiene una longitud de 5.190 metros. De éstos, 2.520 corresponden propiamente al túnel. Se construyó entre los kilómetros 127,540 y 132,730 de la Ruta 5 Norte, con el objeto de originar un sustancial mejoramiento del nivel de servicio de la misma y como alternativa a la cuesta de El Melón, por donde serpentea una vía bidireccional de 9 kms., cuya altura máxima es de 710 mts.	134.241	132.532
Adm.Sist.Concepciones	Valparaíso	PROYECTOS	29000070-0	CONSTRUCCION CAMINO PUCHUNCAVI NOGALES POR CONCESION	Esta obra corresponde a la Ruta F-20, tiene una longitud de 27,1 kms, con una calzada bidireccional de 7 mts de ancho Se inicia en el Puente Nogales, aproximadamente en el kilómetro 116 de la Ruta 5 Norte y termina al norte de Puchuncavi donde mediante un enlace se conecta con la Ruta F-30	134.245	132.532
Adm.Sist.Concepciones	Valparaíso	PROYECTOS	29000077-0	RUTA 60 LOS ANDES CON-CON	La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional. Se inicia en la ciudad de Los Andes hasta la conexión con el Troncal Sur en el sector de Limache, accediendo en forma más directa hacia Valparaíso. En 1999 se movilizaron por esa ruta hacia Chile 90.000 vehículos de carga desde países del Cono Sur (Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay) por el Paso Fronterizo de Los Andes, transportando una carga de alrededor de 2,5 millones de toneladas. El proyecto considera una longitud aproximada de 112,7 Km. y está dividido en dos sectores. El proyecto se inicia al término de la Ruta 57 Ch, al oriente de la ciudad de Los Andes, a 6,5 Km. al poniente del Puente Las Vizcachas, y termina en el enlace Peñablanca, donde empalmará con el punto	696.707	649.668
Adm.Sist.Concepciones	Valparaíso	PROYECTOS	29000086-0	PUERTO TERRESTRE LOS ANDES (INSPECCION FISCAL)	Puerto Terrestre Los Andes contempla el diseño, construcción y explotación de un Recinto Portuario con capacidad para prestar la totalidad de los servicios públicos y privados relacionadas con el transporte, almacenamiento de la carga y el control aduanero y fitosanitario de los productos que ingresan y salen del país, a través del paso fronterizo Los Libertadores que comunica, vía terrestre, a Chile con Argentina y el resto de Mercosur.	152.775	152.775
Adm.Sist.Concepciones	Valparaíso	PROYECTOS	29000123-0	CONCESIÓN LITORAL CENTRAL (INGRESO MINIMO GARANTIZADO)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas, esta red vial consta de 79,8 kms de longitud	1.366.589	1.366.589
Adm.Sist.Concepciones	Valparaíso	PROYECTOS	29000153-0	CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH LOS ANDES CON CON (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto considera una longitud de 112,7 kms se inicia al término de la ruta 57 CH, al oriente de la ciudad de Los Andes a 6,5 kms al poniente del puente Las Vizcachas y termina en el enlace Peñablanca. El proyecto contempla duplicar la capacidad actual de la vía.	2.282.321	2.282.319
Adm.Sist.Concepciones	Valparaíso	PROYECTOS	29000175-0	CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH LOS ANDES CON CON (SUBSIDIO)	El proyecto considera una longitud de 112,7 kms se inicia al término de la ruta 57 CH, al oriente de la ciudad de Los Andes a 6,5 kms al poniente del puente Las Vizcachas y termina en el enlace Peñablanca. el proyecto contempla duplicar la capacidad actual de la vía.	43.238.929	43.238.717
Adm.Sist.Concepciones	Valparaíso	PROYECTOS	29000221-0	PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA PASO LOS LIBERTADORES (ESTUDIOS)	El Complejo Fronterizo Los Libertadores fue construido en 1975 a 63 km de la ciudad de Los Andes. Hoy es el punto fronterizo que atiende al mayor flujo de personas, vehículos y transporte de carga con Argentina, constituyéndose en la principal conexión terrestre entre Chile y el MERCOSUR. En virtud de lo anterior, se ha hecho necesario contar con instalaciones acordes a crecientes flujos migratorios que afronta este complejo.	1	0
Adm.Sist.Concepciones	Valparaíso	PROYECTOS	29000231-0	CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH LOS ANDES CON CON (EXPROPIACIONES)	La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional. Se inicia en la ciudad de Los Andes hasta la conexión con el Troncal Sur en el sector de Limache, accediendo en forma más directa hacia Valparaíso. En 1999 se movilizaron por esa ruta hacia Chile 90.000 vehículos de carga desde países del Cono Sur (Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay) por el Paso Fronterizo de Los Andes, transportando una carga de alrededor de 2,5 millones de toneladas. El proyecto considera una longitud aproximada de 112,7 Km. y está dividido en dos sectores. El proyecto se inicia al término de la Ruta 57 Ch, al oriente de la ciudad de Los Andes, a 6,5 Km. al poniente del Puente Las Vizcachas, y termina en el enlace Peñablanca, donde empalmará con el punto	878.400	878.366
Adm.Sist.Concepciones	Valparaíso	PROYECTOS	29000259-0	CONCESIÓN PUERTO TERRESTRE LOS ANDES (ESTUDIOS)	Consiste en la determinación del emplazamiento y obras para la futura ampliación del Puerto Terrestre Los Andes y en la estimación de la demanda de camiones, servicios, requerimientos operacionales y de diseño contractual de la futura ampliación del Puerto Terrestre Los Andes	1.000	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concepciones	Valparaíso	PROYECTOS	29000263-0	TÚNEL FERROVIARIO DE BAJA ALTURA (ESTUDIOS)	De acuerdo al proyecto que se resuelva desarrollar, las obras que lo constituyan y su emplazamiento, se hace necesario realizar un Estudio de Impacto Ambiental, en el área de influencia que se determine, que identifique los efectos sobre el medioambiente, durante el período de construcción y posterior explotación de la obra, para determinar áreas vulnerables, identificar los potenciales impactos, proponer un Plan de medidas de mitigación, reparación y compensación junto con un Programa de Seguimiento Ambiental, estimación de costos asociados, proceso de participación ciudadana temprana y servir de documento para someter al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental y obtener la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental, si correspondiera.	1	0
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	29000226-0	EVALUACIÓN METODOLOGÍA DE CALCULO VELOCIDAD DE OPERACIÓN EN AUTOPISTAS URBANAS CONCESIONADAS		15.000	15.000
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	29000227-0	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DE INSTRUMENTOS DE PAGO PARA USUARIOS NO FRECUENTES EN AUTOPISTAS URBANAS CONCESIONADAS		15.000	15.000
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	29000284-0	ESTUDIO DE REVISIÓN DE LA GUÍA METODOLÓGICA PARA ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN DEL PROGRAMA DE CONCESIONES HOSPITALARIAS		1	0
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000018-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA NORTE SUR (INSPECCION FISCAL)	Es una de las 4 autopistas urbanas que se construyen en la Región Metropolitana que contempla la ejecución de 2 grandes ejes centrales de 3 pistas por sentidos que totalizan 60,5 kms de longitud y tiene una velocidad de diseño de 100km/h	918.976	872.781
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000019-0	CONSTRUCCION DE ACCESO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ POR CONCESION	El contrato comprende la ejecución, conservación y explotación de las obras de la ruta concesionada que une a la Avenida Américo Vespucio con el Aeropuerto Arturo Merino Benítez. El acceso tiene 2,2 kilómetros de extensión es de doble calzada y se inicia en dicha avenida, en una intersección ubicada a 1,3 kilómetros al sur del río Mapocho, desde donde se conecta al aeropuerto.	766.682	746.328
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000020-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL DE LA OBRA AEROPUERTO A. MERINO BENITEZ EN CONSTRUCCION	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales de pasajeros y eventualmente de carga en una superficie de 85.500 m2, además de obras viales, plataformas, calles de rodaje, desahogos, puentes de embarque adicionales, instalaciones de apoyo, paisajismo, instalaciones sanitarias, eléctricas, entre otras obras.	215.885	215.307
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000040-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO VARIANTE MELIPILLA (INSPECCION FISCAL)	El proyecto busca solucionar el problema de pasos de vehículos hacia los centros recreativos turísticos de Rapel y de la zona costera. Actualmente los vehículos deben cruzar la ciudad de Melipilla y conectar con la Ruta G-60. La congestión por la ciudad se agudiza durante los períodos de temporada alta	133.816	115.586
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000042-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO AMERICO VESPUCCIO SUR (INSPECCION FISCAL)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehículos diarios circularan por esta vía.	767.680	749.228
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000044-0	CENTRO DE JUSTICIA (INSPECCION FISCAL)	Consiste en la construcción de un conjunto de edificios destinado a la implementación de la Reforma Procesal Penal en la Región Metropolitana y destinado a l funcionamiento de las dependencias del Ministerio Público y la Defensoría Penal Pública, Juzgados de Garantía y Tribunales de Juicio Oral en lo Penal. La edificación del Centro de Justicia, abarca una superficie total estimada en 115.000 mt2 dentro de un terreno de 4,5 hectáreas.	631.305	606.851
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000046-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO AMERICO VESPUCCIO NORTE (INSPECCION FISCAL)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 29 kms aproximadamente y se extiende a 500 mts de la intersección de Américo Vespucio con Avda. El Salto y concluye al sur de la Ruta 78 Autopista del Sol con una velocidad de diseño de 100 km/h.	646.360	646.155
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000054-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitirá acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa	176.133	147.161
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000056-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL ESTACION DE INTERCAMBIO MODAL LA CISTERNA	El proyecto de Estación de Intercambio Modal La Cisterna contempla la construcción de 28 andenes subterráneos, para la operación de buses urbanos; 16 andenes en superficie, para la operación de buses interurbanos; túneles de acceso/egreso a la estación, junto a todo el equipamiento y mobiliario para el normal funcionamiento de una infraestructura de este tipo, además de los posibles desarrollos comerciales en los 12.000 m2 por planta que considera el proyecto	152.935	152.935
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000057-0	PLAZA DE LA CIUDADANIA (INSPECCION FISCAL)	Consiste en la construcción, mantención, operación y explotación de las obras asociadas a los estacionamientos subterráneos, la construcción y mantención de la explanada superficial (plaza, terraza, y áreas verdes); y la construcción e implementación de las obras del Centro Internacional de las Culturas, con todas las obras civiles, instalaciones y equipamientos necesarios para que tales obras queden total y normalmente operativas y al servicio de los usuarios que la requieran	104.722	99.867
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000058-0	PARQUE O'HIGGINS (INSPECCION FISCAL)	La obra consiste en la terminación, para uso público, del actual estadio techado del Parque O'Higgins, cuya capacidad para 12.000 espectadores en tribuna, lo transformará en el centro cubierto para eventos masivos más importante de Chile. En él se desarrollarán las principales actividades deportivas, culturales y artísticas de Santiago y del país, gracias a la adecuada infraestructura y calidad de servicio con la que contará. Los ingresos del concesionario provendrán de la realización de eventos, arriendo del recinto y un aporte fiscal destinado a financiar parte de las inversiones necesarias para su construcción.	104.021	100.150
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000060-0	CONCESION AMERICO VESPUCCIO NOR-PONIENTE (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto corresponde al anillo norte de la Circunvalación Américo Vespucio, que constituye uno de los ejes estructurantes del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, cuyo objetivo es mejorar significativamente el Sistema de Transporte Urbano de la capital. La obra se inicia 500 metros al oriente de la intersección de Américo Vespucio con Av. El Salto, en la comuna de Huechuraba, y concluye al sur de la intersección con la Ruta 78 Autopista del Sol, en la comuna de Maipú.	12.806.105	12.806.105
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000063-0	CONCESION SISTEMA ORIENTE PONIENTE (INSPECCION FISCAL)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100km/h y se estima que unos 150.000 vehículos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 millones de persona	970.516	920.092
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000085-0	HABILITACION ANILLO INTERMEDIO EL SALTO-AV. KENNEDY (INSPECCION FISCAL)	En este contexto, el Anillo Intermedio, tramo El Salto-Av. Kennedy -de 4,1 kms. de extensión -, se une a esta red de vías urbanas al conectar con el centro de la ciudad a dos sistemas concesionados de Santiago, como son el Sistema Oriente - Poniente y el Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente. Dicha unión se realizará a través de la construcción de dos túneles paralelos bajo el cerro San Cristóbal que mejorarán la conectividad vial del nor-poniente con el sur-oriente de la Capital.	602.838	602.764
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000087-0	CONEXIÓN VIAL SUIZA - LAS REJAS (INSPECCIÓN FISCAL)	El programa de modernización de Transporte Público para Santiago está orientado al desarrollo de un moderno e integrado sistema de transporte público de la ciudad. En este contexto, el objetivo del programa es mantener - e idealmente aumentar- los actuales niveles de demanda de transporte público, siendo una condición fundamental para ello la rehabilitación y creación de nueva infraestructura vial, que permita habilitar corredores de transporte público y conexiones viales, de tal manera de lograr una disminución tanto en los tiempos de viaje en dichos corredores como en la congestión de vías existentes.	212.941	212.941
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000106-0	CONSTRUCCION COLISEO MULTIFUNCIONAL PARQUE O'HIGGINS POR CONCESION (SUBSIDIOS)	La obra consiste en la terminación, para uso público, del actual estadio techado del Parque O'Higgins, cuya capacidad para 12.000 espectadores en tribuna, lo transformará en el centro cubierto para eventos masivos más importante de Chile. En él se desarrollarán las principales actividades deportivas, culturales y artísticas de Santiago y del país, gracias a la adecuada infraestructura y calidad de servicio con la que contará.	629.916	619.054
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000109-0	PLAZA DE LA CIUDADANIA (SUBSIDIO)	Consiste en la construcción, mantención, operación y explotación de las obras asociadas a los estacionamientos subterráneos, la construcción y mantención de la explanada superficial (plaza, terraza, y áreas verdes); y la construcción e implementación de las obras del Centro Internacional de las Culturas, con todas las obras civiles, instalaciones y equipamientos necesarios para que tales obras queden total y normalmente operativas y al servicio de los usuarios que la requieran	1.260.760	1.260.759
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000110-0	CONCESION AMERICO VESPUCCIO SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehículos diarios circularan por esta vía.	27.126.837	27.126.836

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000112-0	CONCESION AMERICO VESPUCIO NOR-PONIENTE (COMPENSACIONES)	El proyecto corresponde al anillo norte de la Circunvalación Américo Vespucio, que constituye uno de los ejes estructurantes del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, cuyo objetivo es mejorar significativamente el Sistema de Transporte Urbano de la capital. La obra se inicia 500 metros al oriente de la intersección de Américo Vespucio con Av. El Salto, en la comuna de Huechuraba, y concluye al sur de la intersección con la Ruta 78 Autopista del Sol, en la comuna de Maipú.	749.338	370.313
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000114-0	CONCESION SISTEMA NORTE SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Contempla la ejecución de dos grandes ejes viales de tres pistas por sentido que totalizan 60,5 kms de longitud, tiene una velocidad de diseño de 100 k/h. Esta incorporada en el Plan Intercomunal de Santiago, ratificado en el Plan Regulador Metropolitano. Involucra 14 comunas que suman 1.779.881 habitantes.	31.406.191	31.406.189
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000116-0	CONCESION SISTEMA ORIENTE PONIENTE (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100k/h y se estima que unos 150.000 vehículos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 milló.	13.569.383	13.569.382
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000121-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO AV. SANTA ROSA (INSPECCION FISCAL)	El proyecto, tendrá una extensión total de 11 km y consiste en la construcción, mantención y explotación de las obras viales y estructurales que permitirán habilitar el Corredor Urbano Av. Santa Rosa entre Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. Américo Vespucio. Incorpora además el mejoramiento de calle San Francisco entre Alameda y la nueva conexión con la Av. Santa Rosa, en una extensión de 3,3 km.	212.938	212.520
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000122-0	ESTACIONES DE TRANSBORDO TRANSANTIAGO (INSPECCION FISCAL)	El proyecto de concesión consiste en la construcción, equipamiento, explotación y mantención de un conjunto de 35 Estaciones de Transbordo de pasajeros -cuyas capacidades oscilan entre 1.000 y 18.000 pasajeros por hora.	152.781	152.710
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000129-0	SISTEMA AMERICO VESPUCIO ORIENTE (ESTUDIO DE PROPUESTA CONCEPTUAL E INSERCIÓN URBANA DE DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL)	El proyecto vial en este tramo de Américo Vespucio Oriente, contempla dotar de un nivel de servicio de vía concesionadas, en la cual considerara vías expresas de 3 pistas por sentido, de aproximadamente 13 kms con calles locales o de servicio, elementos de seguridad vial, sistema electrónico de cobro de tarifas, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios, es decir un nivel de características similares a las vías urbanas concesionadas.	1.002.614	544.924
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000152-0	ACCESO NOR-ORIENTE A SANTIAGO (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	5.932.818	5.932.818
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000155-0	CONCESIÓN SISTEMA ORIENTE PONIENTE (COMPENSACIONES)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100k/h y se estima que unos 150.000 vehículos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 millones de persona.	3.102.595	3.019.643
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000172-0	ANILLO INTERMEDIO EL SALTO-KENNEDY (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	En este contexto, el Anillo Intermedio, Tramo El Salto-Av. Kennedy -de 4,1 kms. de extensión -, se une a esta red de vías urbanas al conectar con el centro de la ciudad a dos sistemas concesionados de Santiago, como son el Sistema Oriente - Poniente y el Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente. Dicha unión se realizará a través de la construcción de dos túneles paralelos bajo el cerro San Cristóbal que mejorarán la conectividad vial del nor-poniente con el surponiente de la Capital.	1.844.500	1.823.722
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000183-0	ESTACIÓN DE INTERCAMBIO MODAL LA CISTERNA (INGRESO MINIMO GARANTIZADO)	El proyecto de Estación de Intercambio Modal La Cisterna contempla la construcción de 28 andenes subterráneos, para la operación de buses urbanos; 16 andenes en superficie, para la operación de buses interurbanos; túneles de acceso/egreso a la estación, junto a todo el equipamiento y mobiliario para el normal funcionamiento de una infraestructura de este tipo, además de los posibles desarrollos comerciales en los 12.000 m2 por planta que considera el proyecto.	4.292.443	4.292.442
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000187-0	HABILITACION DE CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO J.J. PEREZ- MAPOCHO (ESTUDIO)	Longitud aproximada de 8,9 km, entre Avda. La Estrella y Calle Bandera - El proyecto se divide en: Tramo La Estrella y Neptuno: 2,9 km. Tramo Neptuno y Brasil: 5,6 km. Tramo Brasil y Bandera: 1,3 km.	106.000	105.998
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000188-0	HABILITACION DE CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO INDEPENDENCIA (ESTUDIO)	Involucra las comunas de Cerro Navia, Quinta Normal y Santiago. El perfil propuesto es de 40 metros, conformado por una vía central segregada de buses, de 3 pistas, con posibilidad de adelantamiento en paraderos, bandedones laterales donde se emplazarán paraderos, calles locales (o de servicio) para tránsito de vehículos particulares y aceras para el tránsito peatonal.	140.190	89.000
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000189-0	HABILITACION DE CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO GRAN AVENIDA (ESTUDIO)	Este Corredor se plantea, de acuerdo a las necesidades de infraestructura para Transantiago, con las siguientes características generales: Longitud aproximada de 8,1 km, entre A. Vespucio y Santa María, abarcando las comunas de Conchalí e Independencia. El perfil propuesto, el cual quedará finalmente definido en el desarrollo de los Estudios, es de 40 metros, conformado por una vía central segregada de buses, de 3 pistas, con posibilidad de adelantamiento en paraderos, bandedones laterales donde se emplazarán paraderos, calles locales (o de servicio) para tránsito de vehículos particulares y, aceras para el tránsito peatonal.	137.893	136.336
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000222-0	COMPLEJO HOSPITALARIO MAIPU-LA FLORIDA (INSPECCION FISCAL)	"La construcción de nuevos establecimientos hospitalarios, se inserta en el marco de la Reforma de Salud que ha impulsado el Gobierno de Chile a través del Ministerio de Salud, que busca mejorar la infraestructura hospitalaria de la red asistencial a través de formas de financiamiento alternativas como es el Sistema de Concesiones de Obras Públicas. El Programa de Concesiones de Infraestructura Hospitalaria, contempla el diseño, construcción, provisión y montaje del equipamiento industrial, mantenimiento de la infraestructura y prestación de servicios no clínicos de apoyo para dos Hospitales de mediana complejidad ubicados en las comunas de Maipú y La Florida de la Región Metropolitana de Santiago.□	217.850	217.842
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000237-0	SISTEMA NORTE - SUR (EXPROPIACIONES)	Contempla la ejecución de dos grandes ejes viales de tres pistas por sentido que totalizan 60,5 kms de longitud, tiene una velocidad de diseño de 100 k/h. Esta incorporada en el Plan Intercomunal de Santiago, ratificado en el Plan Regulador Metropolitano. Involucra 14 comunas que suman 1.779.881 habitantes.	59.747	59.746
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000238-0	SISTEMA ORIENTE - PONIENTE (EXPROPIACIONES)	El proyecto Concesión Internacional Sistema Oriente-Poniente, conocido como Costanera Norte, tiene una longitud de 42,4 kilómetros, su velocidad de diseño es de 100 km/h (80 km/h en túnel) y se estima que unos 150.000 vehículos circulan por esta moderna vía que en su recorrido involucra a 11 comunas, con más de 1,5 millones de habitantes. Una de las grandes innovaciones introducidas en esta autopista es el moderno sistema de cobro electrónico de peaje en Flujo Libre (free flow), que permite el cobro de peaje sin necesidad de disminuir la velocidad o detener el vehículo y que no requiere plazas de peajes ni casetas de cobro. El sistema se implementó posteriormente en las otras tres grandes obras de vialidad urbana de la capital: Norte-Sur (Autopista Centra	67.958	67.958
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000239-0	AMÉRICO VESPUCIO SUR (EXPROPIACIONES)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehículos diarios circularan por esta vía.	80.545	80.545
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000240-0	ACCESO NOR-ORIENTE A SANTIAGO (EXPROPIACIONES)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	146.870	143.405
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000252-0	ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO (SUBSIDIO)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	1.158.958	1.158.957
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000260-0	CONCESIÓN INTERMODAL LA CISTERNA (ESTUDIOS)	Consiste en la revisión de las memorias de cálculo y proyecto de las losas originales, y emitir conclusiones fundadas respecto de las causas del deterioro prematuro. Adicionalmente se debe revisar la concordancia del proyecto de reconstrucción de losas, con las Pautas Generales de Diseño.	1.000	0
Adm.Sist.Concepciones	Metropolitana	PROYECTOS	29000261-0	AUTOPISTA COSTANERA CENTRAL (ESTUDIOS)	El proyecto considera entregar una autopista al nuevo eje conformado por las vías Av. La Florida, Zanjón de la Aguada e Isabel Riquelme, mejorando el sistema de transporte de la Región Metropolitana de manera considerable, puesto que se genera una vía expedita, sin intersecciones a nivel y sobre todo con un alto estándar en materia de seguridad vial, logrando descongestionar ostensiblemente el tránsito de este sector capitalino.	1	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000262-0	AUTOPISTA SANTIAGO - LAMPA (ESTUDIOS)	El proyecto consiste en una nueva autopista urbana concesionada que uniría las comunas de Cerro Navia, Renca y Quilicura, entre la Costanera Norte y Américo Vespucio, para luego seguir con un tramo interurbano conectando el sector poniente de Santiago con la Localidad de Lampa. La vía de 19 km en doble calzada, contempla un trazado, en sentido oriente poniente, que se desarrolla a través de las avenidas Condell y Lo Boza, en un tramo urbano y luego una vía interurbana, a través de Camino Lo Etchevers.	1	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000264-0	AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ (ESTUDIOS)	Con motivo de la próxima licitación de la nueva concesión del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago? (AMB), el MOP tiene planificado desarrollar a partir del año 2010 los estudios necesarios para contar con los antecedentes que permitan estructurar el modelo de negocio y las respectivas Bases de Licitación. El llamado está previsto realizar durante el año 2011 con el objeto de poder calzar el inicio de las obras de la nueva concesión (una vez aprobada la ingeniería definitiva desarrollada por el nuevo concesionario) con el término de la concesión actual, el que según las estimaciones más recientes, podría ocurrir entre los años 2013 y 2014.	1	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000265-0	PROGRAMA DE CONCESIONES INFRAESTRUCTURA HOSPITALARIA MAIPU Y LA FLORIDA (COMPENSACIONES)	"La construcción de nuevos establecimientos hospitalarios, se inserta en el marco de la Reforma de Salud que ha impulsado el Gobierno de Chile a través del Ministerio de Salud, que busca mejorar la infraestructura hospitalaria de la red asistencial a través de formas de financiamiento alternativas como es el Sistema de Concesiones de Obras Públicas. El Programa de Concesiones de infraestructura Hospitalaria, contempla el diseño, construcción, provisión y montaje del equipamiento industrial, mantenimiento de la infraestructura y prestación de servicios no clínicos de apoyo para dos Hospitales de mediana complejidad ubicados en las comunas de Maipú y La Florida de la Región Metropolitana de Santiago.□	690.219	684.310
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000269-0	CONCESION AMERICO VESPUCCIO NOR-PONIENTE (EXPROPIACIONES)	El proyecto corresponde al anillo norte de la Circunvalación Américo Vespucio, que constituye uno de los ejes estructurantes del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, cuyo objetivo es mejorar significativamente el Sistema de Transporte Urbano de la capital. La obra se inicia 500 metros al oriente de la intersección de Américo Vespucio con Av. El Salto, en la comuna de Huechuraba, y concluye al sur de la intersección con la Ruta 78 Autopista del Sol, en la comuna de Maipú. El Sistema Américo Vespucio Nor Poniente tiene una velocidad de diseño de 100 km/h, una longitud de 29 kilómetros, con perfil de dobles calzadas expresas de tres pistas por sentido e involucra a las comunas de Cerrillos, Cerro Navia, Conchalí, Huechuraba, Maipú, Pudahuel, Quilicura,	50.745	50.744
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000270-0	CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO KENNEDY (EXPROPIACIONES)	El Anillo Intermedio, Tramo El Salto-Av. Kennedy -de 4,1 kms. de extensión -, se une a esta red de vías urbanas al conectar con el centro de la ciudad a dos sistemas concesionados de Santiago, como son el Sistema Oriente Poniente y el Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente. Dicha unión se realizará a través de la construcción de dos túneles paralelos bajo el cerro San Cristóbal que mejorarán la conectividad vial del nor-poniente con el sur-oriente de la Capital. Con esta solución, se espera compensar la falta de capacidad y nivel de servicio que presenta la Avenida Américo Vespucio en el sector de La Pirámide, otorgando elementos de seguridad vial, que permitirán una conducción más confortable y expedita, y disminuyendo los tiempos de viaje de los habitas	323.585	314.249
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000271-0	ESTACIÓN DE INTERCAMBIO MODAL QUINTA NORMAL (EXPROPIACIONES)	Contempla la construcción de 20 andenes en superficie para la operación de buses interurbanos túneles de acceso/egreso a la estación, junto a todo el mobiliario para el normal funcionamiento de una infraestructura de este tipo.	181.534	181.534
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000273-0	ESTACIONES DE TRANSBORDO PARA TRANSANTIAGO (EXPROPIACIONES)	El proyecto de concesión consiste en la construcción, equipamiento, explotación y mantención de un conjunto de 35 Estaciones de Transbordo de pasajeros -cuyas capacidades oscilan entre 1.000 y 18.000 pasajeros por hora. Cada una de las estaciones ha sido concebida como un sistema integrado de andenes para pasajeros, que facilitarán la integración entre líneas de buses y otros modos de movilización pública, y el desplazamiento de los peatones, cumpliendo con los requisitos mínimos en términos de capacidad y nivel de servicio. Una vez construidas la totalidad de dichas estaciones, el Concesionario deberá mantener hasta el término de la concesión, los andenes y refugios.	301.216	301.215
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000274-0	CONCESIÓN VARIANTE MELIPILLA (EXPROPIACIONES)	La única alternativa directa para los usuarios que viajan al área turística del Lago Rapel y/o zona costera norte de la VI Región, corresponde a la Ruta G-60 que se extiende desde Melipilla hasta la localidad de San Pedro. El proyecto Variante Melipilla ha solucionado efectivamente el problema del paso de vehículos hacia los centros recreativos-turísticos de Rapel, la laguna artificial más grande de la zona y con una alta demanda durante casi todos los fines de semana del año, que tiene una circulación de alrededor de 35.000 vehículos mensualmente. Como también ha despejado el flujo hacia la zona costera adedeña a la variante. El proyecto contempló la construcción de un nuevo puente de 360 mt de longitud sobre el Río Maipo y la construcción de una nueva c	31.180	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000280-0	ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO (IMG) -	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectará en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitirá acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	447.996	447.996
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000281-0	CENTRO METROPOLITANO DE VEHICULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN (INSPECCIÓN FISCAL) -	Santiago, capital política y financiera del país, tiene una población de 6 millones de habitantes y más de un millón de vehículos circulan por sus calles. Según la Ley del Tránsito, las Municipalidades son las encargadas de mantener lugares especialmente habilitados para recibir y custodiar aquellos vehículos que son retirados de circulación o de la vía pública, ya sea por estar estacionados en lugares no permitidos, por participación en accidentes o por abandono. Sin embargo, los recintos disponibles para tales efectos no cuentan con las condiciones de capacidad, seguridad y eficiencia mínima para el cumplimiento de dicha obligación. Es así como este proyecto contempla delegar en el Concesionario dicha obligación elevando, considerablemente, los estándar	1	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000286-0	HOSPITALES SÓTERO DEL RÍO - FÉLIX BULNES (ESTUDIOS)	El MOP nen conjunto con el Minsal se encuentran impulsando un nuevo Programa de concesiones de Infraestructura hospitalaria que permita contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incnetivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento, y servicios en asociación público privada. Producto del terremoto del 27 de febrero de 2010, se generó en el país un gran daño en infraestructura hospitalaria, lo que sumado a las necesidades ya existentes de la cartera de Salud, se requiere por lo tanto, ejecutar a través de este sistema, nuevos proyectos de infraestructura hospitalaria que son imprescindibles para mejorar la cobertura de salud, y de esta mane	1.000	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000287-0	HOSPITALES SALVADOR - GERIÁTRICO - INSTITUTO NACIONAL DEL CANCER (ESTUDIOS)	El MOP nen conjunto con el Minsal se encuentran impulsando un nuevo Programa de concesiones de Infraestructura hospitalaria que permita contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incnetivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento, y servicios en asociación público privada. Producto del terremoto del 27 de febrero de 2010, se generó en el país un gran daño en infraestructura hospitalaria, lo que sumado a las necesidades ya existentes de la cartera de Salud, se requiere por lo tanto, ejecutar a través de este sistema, nuevos proyectos de infraestructura hospitalaria que son imprescindibles para mejorar la cobertura de salud, y de esta mane	1.000	0
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000084-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (INSPECCION FISCAL)	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año	467.033	466.027
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000169-0	CONVENTO VIEJO (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año	1.713.509	1.702.469

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concepciones	Libertador	PROYECTOS	29000177-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (SUBSIDIO)	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/haño	13.997.823	13.997.821
Adm.Sist.Concepciones	Libertador	PROYECTOS	29000276-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (EXPROPIACIONES)	El Embalse Convento Viejo se ubicará aproximadamente a 160 km. al sur de Santiago, y su presa se emplazará en el cauce del estero Chimbarongo en la angostura Convento Viejo. Esta iniciativa que beneficiará directamente a más de 5 mil agricultores de la zona, contempla un aporte fiscal de un 75% de la inversión total. La obra permite mejorar la seguridad de riego de 27 mil há. del Valle de Chimbarongo e incorporar a riego 19 mil há. adicionales al secano del valle de Nilahue, en la VI Región. Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 30	51.110	51.110
Adm.Sist.Concepciones	Maule	PROYECTOS	29000285-0	ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO TALCA (ESTUDIOS)	El proyecto en particular consiste en diseñar, construir, mantener y explotar infraestructura concesionada correspondiente al plantel carcelario de Talca, en la Séptima Región del país. tendrá una capacidad total estimada de 1.700 internos en más de 46.000 m2 de edificación. El nuevo recinto contará con sistemas de segmentación de la población penal por grado de peligrosidad, serán apoyados con modernos sistemas de tecnovigilancia, seguridad y sistemas de comunicaciones. Por otra parte, el consorcio ganador tendrá que implementar programas de reinserción social además de proveer los servicios de alimentación, salud y lavandería para los internos	70.000	51.750
Adm.Sist.Concepciones	Maule	PROYECTOS	29000288-0	HOSPITALES CURICÓ - PARRAL - CAUQUENES CONSTITUCIÓN (ESTUDIOS)	El MOP en conjunto con el Minsal se encuentran impulsando un nuevo Programa de concesiones de Infraestructura hospitalaria que permita contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento, y servicios en asociación público privada. Producto del terremoto del 27 de febrero de 2010, se generó en el país un gran daño en infraestructura hospitalaria, lo que sumado a las necesidades ya existentes de la cartera de Salud, se requiere por lo tanto, ejecutar a través de este sistema, nuevos proyectos de infraestructura hospitalaria que son imprescindibles para mejorar la cobertura de salud, y de esta manera	1.000	0
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000013-0	CONCESION RUTA INTERPORTUARIA (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Tiene el proposito de mejorar la infraestructura vial de acceso a los principales complejos portuarios de la VIII región, facilitar el acceso al aeropuerto Carriel Sur desde y hacia el norte del área metropolitana de Concepción. Con una longitud de 10,4 kms tendrá doble calzada en los primeros 600 mts.	23.729	23.287
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000047-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO (INSPECCION FISCAL)	Tiene el proposito de mejorar la infraestructura vial de acceso a los principales complejos portuarios de la VIII región, facilitar el acceso al aeropuerto Carriel Sur desde y hacia el norte del área metropolitana de Concepción. Con una longitud de 10,4 kms tendrá doble calzada en los primeros 600 mts.	152.609	152.608
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000069-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL DE LA OBRA TERMINAL DE PASAJEROS CARRIEL SUR EN CONSTRUCCION	Construcción de un nuevo edificio terminal de aproximadamente 6.000 mts cuadrado, para recibir un millón de pasajeros, en 2 niveles con 4 mangas de embarque, mejoras a la vialidad interior del terminal, y una planta de tratamiento de aguas	100.887	96.097
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000071-0	CONSTRUCCION CAMINO COIHUE - NACIMIENTO SANTA JUANA - SAN PEDRO (CAMINO LA MADERA) POR CONCESION	El proyecto Acceso Sur a Concepción, también llamado Camino de la Madera por la importancia forestal de la zona, se construyó sobre un trazado ya existente, al que se le cambió el estándar de la carpeta de rodadura en un 31,7%, se repavimentó el 42,1% y se recibió para mantención un 26,2% de su extensión. La obra incluye los by-pass de Santa Juana (2,7 kms.) y de Coihue (0,726 kms.), un paso superior en ésta última localidad y ocho puentes de hormigón armado.	152.600	152.600
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000072-0	ACCESO NORTE A CONCEPCION POR CONCESION	El Acceso Norte a Concepción es una carretera de doble calzada con estándar de autopista que se desarrolló por un trazado totalmente nuevo. Se extiende a lo largo de 75 kilómetros, de oriente a poniente, desde el km. 413,260 de la Ruta 5 Sur, unos 11 kms. al sur de Chillán, hasta su empalme con la Ruta 150 CH que une a Penco con Concepción, capital de la VIII Región de Bio Bio.	152.604	152.583
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000099-0	ACCESO NORTE A CONCEPCION (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Según lo indicado en el fallo de la Comisión Arbitral Acceso Norte a Concepción, el monto total adeudado por el MOP a la Sociedad Concesionaria, es la cantidad equivalente a UF1.161.247,36, que serán canceladas por el MOP en 6 cuotas anuales iguales desde el año 2006	5.152.314	5.146.552
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000107-0	CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA (SUBSIDIOS)	Tiene el proposito de mejorar la infraestructura vial de acceso a los principales complejos portuarios de la VIII región, facilitar el acceso al aeropuerto Carriel Sur desde y hacia el norte del área metropolitana de Concepción. Con una longitud de 10,4 kms tendrá doble calzada en los primeros 600 mts.	3.731.574	3.709.239
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000135-0	INTERCONEXION VIAL RUTA 160 - PUERTO SAN VICENTE - RUTA INTERPORTUARIA (ESTUDIO DE ANTEPROYECTO DE INGENIERIA, IMPACTO AMBIENTAL, INSERCIÓN TERRITORIAL, EXPROPIACIONES, DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL)	En estudio para el tramo Acceso Norte a Coronel - Puertos de San Vicente y Talcahuano y Conexión con la Ruta Interportuaria, que contempla las componentes de anteproyecto de Ingeniería, Expropiaciones, Medio ambiente y territorio y análisis de Demanda y evaluación social.	177.831	167.496
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000182-0	AEROPUERTO CARRIEL SUR DE CONCEPCIÓN (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Construcción de un nuevo edificio terminal de aproximadamente 6.000 mts cuadrado, para recibir un millón de pasajeros, en 2 niveles con 4 mangas de embarque, mejoras a la vialidad interior del terminal, y una planta de tratamiento de aguas	558.842	558.841
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000184-0	RUTA 160 TRAMO CORONEL TRES PINOS (INSPECCION FISCAL)	La Ruta 160 Acceso Norte a Coronel Tres Pinos, tendrá una longitud aproximada de 87 Km y se emplazarán en la Provincia de Concepción, VIII Región. Su trazado pasará a través de las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, entre el acceso norte a Coronel y la localidad de Tres Pinos, la concesión pretende regularizar el perfil de la ruta con una calzada de dos pistas por sentido de 7 m de ancho cada una, y en casi toda su extensión (salvo en el By Pass Lota que considera calzada simple bidireccional con terceras pistas); también contempla bermas en ambos costados, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y pasarelas, y obras que mejoren las estructuras existente	674.157	640.956
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000201-0	AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO Y RED VIAL DEL BÍO BÍO (ESTUDIOS)	Tomando en cuenta la importancia de la VIII Región, la cual posee la conurbación Concepción-Talcahuano, además de actividades económicas tales como: siderurgia, agricultura tradicional, industria de celulosa, actividad forestal, generación de electricidad, entre otras, se analiza ésta Iniciativa Privada que propone mejorar en forma sustancial la conectividad de la Región. Como parte del proyecto, se define un eje vial principal, el cual se proyecta desde el acceso central a Concepción hasta la Ruta 5 Sur, en la ciudad de Cabrero (a través de las Rutas 148 y O-50). El proyecto propone la ampliación a doble calzada de un tramo de la Ruta 148 y la Ruta O-50, segregación de la carretera, emplazamiento de enlaces desviados en los principales cruces y mejora	5.850	2.925
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000230-0	ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN (COMPENSACIONES)	El Acceso Norte a Concepción es una carretera de doble calzada con estándar de autopista que se desarrolló por un trazado totalmente nuevo. Se extiende a lo largo de 75 kilómetros, de oriente a poniente, desde el km. 413,260 de la Ruta 5 Sur, unos 11 kms. al sur de Chillán, hasta su empalme con la Ruta 150 CH que une a Penco con Concepción, capital de la VIII Región. Este proyecto abarca la Ruta 148, por Bulnes, al sur del inicio de la nueva autopista, y la Ruta O-50, por Cabrero, más al sur que la anterior, ambas de inferior calidad que la construida bajo el sistema de concesiones. Se incluye un ramal colector en calzada simple, con estándar de carretera primaria, de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde Agua Amarilla a Rafael	32.439	31.750
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000233-0	RUTA 160 TRAMO CORONEL TRES PINOS (EXPROPIACIONES)	El proyecto se emplaza en las Provincias de Concepción y Arauco, VIII Región, desarrollando su trazado a través de las Comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, con una longitud aproximada de 88 kms., entre el acceso Norte al by pass de Coronel y la localidad de Cerro Alto, mejorando la accesibilidad de las localidades cercanas y la ruta. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160, aumentando considerablemente el nivel de servicio que presenta en la actualidad. Con este proyecto, se pretende regularizar el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada en la mayor parte de su extensión, salvo en el by pass Lota que considera calzada simple bidireccional co	3.062.969	3.061.529

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000246-0	ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN (EXPROPIACIONES)	El Acceso Norte a Concepción es una carretera de doble calzada con estándar de autopista que se desarrolló por un trazado totalmente nuevo. Se extiende a lo largo de 75 kilómetros, de oriente a poniente, desde el km. 413,260 de la Ruta 5 Sur, unos 11 kms. al sur de Chillán, hasta su empalme con la Ruta 150 CH que une a Penco con Concepción, capital de la VIII Región. Permite importantes ahorros en tiempos de viaje y en costos operacionales frente a las alternativas preexistentes para ir a Concepción desde la Ruta 5 Sur. Este proyecto abarca la Ruta 148, por Bulnes, al sur del inicio de la nueva autopista, y la Ruta O-50, por Cabrero, más al sur que la anterior, ambas de inferior calidad que la construida bajo el sistema de concesiones.	1.740	1.739
Adm.Sist.Concepciones	Bio Bio	PROYECTOS	29000268-0	RUTA 160, TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL (COMPENSACIONES)	El proyecto se emplaza en las Provincias de Concepción y Arauco, VIII Región, desarrollando su trazado a través de las Comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, con una longitud aproximada de 88 kms., entre el acceso Norte al by pass de Coronel y la localidad de Cerro Alto, mejorando la accesibilidad de las localidades cercanas y la ruta. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160, aumentando considerablemente el nivel de servicio que presenta en la actualidad. Con este proyecto, se pretende regularizar el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada en la mayor parte de su extensión, salvo en el by pass Lota que considera calzada simple bidireccional.	2.159.309	2.159.309
Adm.Sist.Concepciones	Araucanía	PROYECTOS	29000030-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 COLLIPULLI-TEMUCO (INSPECCION FISCAL)	Comprende la construcción, mantenimiento y explotación de una autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía con una extensión de 144,150 kilómetros.	241.317	220.295
Adm.Sist.Concepciones	Araucanía	PROYECTOS	29000032-0	-- RUTA 5 COLLIPULLI - TEMUCO (COMPENSACIONES SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) -	El proyecto comprende la construcción, conservación y explotación de una autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur en la IX región de la Araucanía con una extensión de 144 kms y una velocidad de diseño de 120 k/h. Incluyen la ampliación a segundas calzadas incluidos sus puentes en 118,2 kms.	479.600	472.409
Adm.Sist.Concepciones	Araucanía	PROYECTOS	29000159-0	NUEVO AEROPUERTO IX REGION (INSPECCION FISCAL)	El proyecto contempla la construcción de una nueva pista; plataforma de estacionamientos; un terminal de pasajeros; puentes de embarque; un edificio aeronáutico para la DGAC, y una torre de control, entre otras importantes instalaciones.	188.630	91.090
Adm.Sist.Concepciones	Araucanía	PROYECTOS	29000208-0	RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI - TEMUCO (ESTUDIOS)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	9.847	9.815
Adm.Sist.Concepciones	Araucanía	PROYECTOS	29000228-0	NUEVO AEROPUERTO IX REGIÓN (ESTUDIO)	El proyecto contempla la construcción de una nueva pista; plataforma de estacionamientos; un terminal de pasajeros; puentes de embarque; un edificio aeronáutico para la DGAC, y una torre de control, entre otras importantes instalaciones.	137.556	136.216
Adm.Sist.Concepciones	Araucanía	PROYECTOS	29000248-0	RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI - TEMUCO (EXPROPIACIONES)	El proyecto comprende la construcción, conservación y explotación de una autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región, con una extensión de 144,158 kms. Las obras incluyeron la ampliación a segundas calzadas, incluidos sus puentes, en 118,2 kms., el mejoramiento de las calzadas existentes, con repavimentación en algunos sectores, la construcción de los by pass de Temuco y Górbes, de 15 intersecciones a desnivel conectadas a la ruta y de 16 sin conexión a ésta, de 17 puentes y el mantenimiento de los restantes. Entre las estructuras emplazadas también se cuentan calles de servicio, 22 pasarelas peatonales, un paso peatonal bajo nivel, un paso bajo línea férrea, 5 pasos superiores, 31 a	613.835	613.792
Adm.Sist.Concepciones	Araucanía	PROYECTOS	29000278-0	NUEVO AEROPUERTO DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA (EXPROPIACIONES)	El nuevo terminal incorporará instalaciones que permitan realizar operaciones aéreas sin las restricciones propias de las condiciones climáticas y orográficas que afectan directamente al aeródromo, con lo cual se optimizan los itinerarios de vuelo, beneficiando a pasajeros y compañías aéreas, potenciando de esta manera el desarrollo económico y productivo de la región. El nuevo terminal que se ubicará a 22 km al surponiente de la capital regional, contempla la construcción de una pista de 2.440 m de longitud; una plataforma de estacionamientos con capacidad para al menos 4 aviones tipo Airbus A-320; un terminal de pasajeros de aproximadamente 5.000 m2; puentes de embarque; edificio aeronáutico para la Dirección General de Aeronáutica Civil.	53.558	53.557
Adm.Sist.Concepciones	Araucanía	PROYECTOS	29000283-0	NUEVO AEROPUERTO DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA (COMPENSACIONES)	El nuevo terminal incorporará instalaciones que permitan realizar operaciones aéreas sin las restricciones propias de las condiciones climáticas y orográficas que afectan directamente al aeródromo, con lo cual se optimizan los itinerarios de vuelo, beneficiando a pasajeros y compañías aéreas, potenciando de esta manera el desarrollo económico y productivo de la región. El nuevo terminal que se ubicará a 22 km al surponiente de la capital regional, contempla la construcción de una pista de 2.440 m de longitud; una plataforma de estacionamientos con capacidad para al menos 4 aviones tipo Airbus A-320; un terminal de pasajeros de aproximadamente 5.000 m2; puentes de embarque; edificio aeronáutico para la Dirección General de Aeronáutica Civil.	61.902	0
Adm.Sist.Concepciones	Los Lagos	PROYECTOS	29000052-0	AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT (INSPECCION FISCAL)	Con motivo del término de la actual concesión del Aeropuerto de Puerto Montt en el año 2014, se requiere anticipar su relictaación. El proyecto contempla la remodelación y nuevas instalaciones de apoyo (PTAS, S/E, instalaciones sanitarias y eléctricas, etc.), paisajismo, entre otras obras.	252.174	234.084
Adm.Sist.Concepciones	Los Lagos	PROYECTOS	29000144-0	TRANSBORDADORES CANAL DE CHACAO (ESTUDIOS)	El MOP se encuentra desarrollando el "Programa de Infraestructura de Transporte y Acceso para el Desarrollo Integral de Chiloé". Que dentro de este programa, se contempla el mejoramiento de la conectividad entre la Isla de Chiloé y el continente, que en este contexto se hace necesario estudiar el diseño de un servicio de transbordadores para el cruce del Canal de Chacao y de la infraestructura portuaria asociada.	11.814	10.566
Adm.Sist.Concepciones	Los Lagos	PROYECTOS	29000191-0	AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT (SUBSIDIO)	La nueva concesión consiste en la remodelación y ampliación del Área Terminal de Pasajeros del Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, Décima Región, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con carácter internacional. La concesión incluye el mantenimiento de todas las obras preexistentes y nuevas que debe ejecutar el Concesionario, así como la conservación y mantenimiento de la infraestructura horizontal asociada al área de movimiento de aviones del aeropuerto, dentro del área de concesión señalada las Bases de Licitación y demás documentos que forman parte del Contrato de Concesión.	188.987	188.987
Adm.Sist.Concepciones	Los Lagos	PROYECTOS	29000224-0	CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT PARGUA (INSPECCION FISCAL)	El proyecto que busca elevar el estándar y el nivel de seguridad de la actual Ruta 5, disminuirá, a su vez, los tiempos de desplazamiento de las localidades intermedias como Calbuco y Maullín con la capital regional, y otros sectores ubicados al norte de Puerto Montt.	265.850	265.164
Adm.Sist.Concepciones	Los Lagos	PROYECTOS	29000266-0	CONECTIVIDAD CRUCE CANAL DE CHACAO (COMPENSACIONES)	El MOP como parte de su política tendiente a mejorar la Conectividad de Transporte terrestre Marítima de la zona austral ha considerado el mejoramiento de la continuidad de la Ruta 5 en el Cruce del Canal de Chacao, mediante el desarrollo del proyecto denominado conectividad cruce Canal de Chacao. Este proyecto incluye la construcción conservación equipamiento y explotación de terminales marítimos en ambas riberas del Canal de Chacao, como también el suministro de navas y los servicios de transporte de vehículos y pasajeros dentro del área de concesión.	149.006	0
Adm.Sist.Concepciones	Magallanes	PROYECTOS	29000075-0	AEROPUERTO CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO PUNTA ARENAS (INSPECCION FISCAL)	Construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 5.550 m2, con 2 cintas transportadoras de equipaje, 3 puentes de embarque, disponiendo de una capacidad para atender 500 mil pasajeros al año. Ampliación y mejoramiento de la zona de estacionamientos de vehículos en general.	474.047	460.068
Adm.Sist.Concepciones	Magallanes	PROYECTOS	29000173-0	CONECTIVIDAD XII REGIÓN DE MAGALLANES	Se requiere desarrollar un estudio de demanda y modelo de negocio, las localidades en las cuales se desarrollará el estudio están comprendidas en las Provincias de Última Esperanza, Magallanes y Tierra del Fuego y la comuna de Cabo de Hornos. El estudio se fundamenta en la necesidad de determinar las características que debiera cumplir un servicio de transporte marítimo de manera de cubrir las necesidades de la demanda vehicular de diferentes rutas, brindando un nivel de servicio adecuado a los usuarios en un horizonte de largo plazo.	11.815	10.566

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	29000195-0	ESTUDIOS DE SISTEMA DE TELEPEAJES Y OTRAS APLICACIONES DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE PARA OBRAS DE CONCESIÓN	En el marco del desarrollo de infraestructura de la ciudad de Santiago se ha concretado un conjunto de Obras Viales Urbanas de gran envergadura, que utilizan un Sistema Electrónico de Cobro Interoperable. El MOP se ha fijado como objetivo establecer un ambiente en el cual la interoperabilidad entre concesiones sea posible, de manera que un mismo transponder pueda interactuar con los sistemas de cobro electrónicos y de otras aplicaciones ITS de cualquier concesión	1.000	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	29000267-0	ASESORÍA PARA DEFINIR LOS CRITERIOS DE ELEGIBILIDAD DE UN PROYECTO POR EL SISTEMA DE CONCESIONES	La generación de un proyecto de concesión puede ser a través de una Iniciativa Pública o una Iniciativa Privada. En el caso de Iniciativas Públicas, es el Estado quien decide el tipo de proyecto que se realiza a través del Sistema de Concesiones, identificando para ellos todos los estudios que permitan acotar las variables de negocio y de riesgo, de manera de poder realizar el llamado a licitación del proyecto respectivo. En este sentido, también se suman los Organismos Públicos que son Mandantes de Infraestructura y que requieren de la herramienta de Concesiones para desarrollar su propia Infraestructura. Ejemplo de lo anterior son los siguientes organismos públicos: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), Ministerio de Justicia, Ministerio de Salud	1	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000001-0	ESTUDIOS Y ASESORIAS DE APOYO AL PROCESO DE COMISIONES CONCILIADORAS Y ARBITRALES DE LA COORDINACION GENERAL DE CONCESIONES	Las comisiones conocerán de las controversias o reclamaciones que se produzcan como motivo de la interpretación, existencia, validez, aplicación o ejecución de los contratos de concesión y sus modificaciones o complementaciones posteriores de cualquiera de sus cláusulas o efectos, incluida la competencia de la Comisión o, en general, cuando se solicite su intervención de conformidad con las normas del Contrato de Concesión, la Ley de Concesiones o el Reglamento de Concesiones	141.500	132.788
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000002-0	ESTUDIOS Y ASESORIAS PARA EXPROPIACIONES EN OBRAS DE INFRAESTRUCTURA POR EL SISTEMA DE CONCESIONES (PERITAJES Y PUBLICACIONES)	Estos recursos permiten cubrir gastos asociados al proceso expropiatorio de los proyectos de concesión, como son: Peritos Tasadores, Peritos Judiciales, Notarios, Conservador de Bienes Raíces, Receptores Judiciales y Publicaciones de los Decretos Expropiatorios.	420.162	327.185
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000003-0	AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto transformo la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estandar de 131,4 kms y comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra publica Autopista Santiago - San Antonio	16.590.400	16.590.365
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000004-0	CONSTRUCCION AUTOPISTA SANTIAGO-SAN ANTONIO POR CONCESION (INSPECCION FISCAL)	El proyecto transformo la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estandar de 131,4 kms y comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra publica Autopista Santiago - San Antonio	133.817	118.720
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000005-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR: RIO BUENO - PUERTO MONTT (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada en una ampliación de 114,5 kilómetros. Las obras incluyen 16 puentes y pasos superiores sobre ferrocarriles en calzada simple y 2 en doble calzada, 27 pasarelas peatonales, 74 paraderos de buses, 9 cruces de maquinaria, 14 atravesos de ganado	320.316	262.970
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000008-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO RIO BUENO - PUERTO MONTT (SUBSIDIO)	Construcción de una autopista de doble calzada en una ampliación de 114,5 kilómetros. Las obras incluyen 16 puentes y pasos superiores sobre ferrocarriles en calzada simple y 2 en doble calzada, 27 pasarelas peatonales, 74 paraderos de buses, 9 cruces de maquinaria, 14 atravesos de ganado	11.255.812	11.255.812
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000011-0	RUTA 5 SANTIAGO - LOS VILOS (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms de longitud con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, intersecciones desnivelesadas, pasos peatonales, calles de servicios e implementación de puestos de control. Construcción del nuevo túnel La Calavera de 300 mts de longitud	2.170.000	2.106.064
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000016-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO INTERCONEXION VIAL SECTOR SANTIAGO-VALPARAISO-VIÑA DEL MAR (INSPECCION FISCAL)	Figura la construcción de los túneles Lo Prado 2 y Zapata 2, la rehabilitación de los túneles existentes del mismo nombre, la construcción de 12 intersecciones a desnivel, 14 atravesos, pasarelas peatonales y paradas de buses así como la instalación de unos 70 kilómetros de cierre perimetral	290.817	114.969
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000021-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SUR SECTOR: TALCA - CHILLAN POR CONCESION (INSPECCION FISCAL)	La concesión del tramo Talca - Chillan consiste en la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los kilómetros 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur con una longitud de 192,310 kms	304.158	304.158
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000023-0	RUTA 5 TRAMO TALCA-CHILLAN (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	La concesión del tramo Talca - Chillan consiste en la ejecución, mantenimiento y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los kilómetros 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur, con una longitud de 192,310 kilómetros. Su construcción amplió la capacidad de esta vía	491.357	476.709
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000024-0	CONCESION RUTA 57 SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES (INSPECCION FISCAL)	Comprende la construcción, conservación y explotación de la Ruta 57 CH, que une Santiago con Colina y la Ruta 60 al oriente de Los Andes, con una extensión de 88,65 kms.	169.134	167.944
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000027-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR: CHILLAN-COLLIPULLI (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de obras nuevas, ampliación de segundas calzadas en su totalidad, incluidas las dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, paraderos de buses, intersecciones a desnivel, calles de servicios, pasarelas peatonales	152.599	152.599
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000028-0	RUTA 5 TRAMO CHILLAN COLLIPULLI (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de obras nuevas, ampliación a segundas calzadas en su totalidad incluidas sus dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, terceras pistas en los sectores de Cuesta Mininco y Bulnes, calles de servicios, pasarelas peatonales, pasos de maquinaria agrícola y ganado	302.617	299.067
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000029-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO CHILLAN- COLLIPULLI (SUBSIDIO)	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de obras nuevas, ampliación de segundas calzadas en su totalidad, incluidas las dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, paraderos de buses, intersecciones a desnivel, calles de servicios, pasarelas peatonales	5.598.258	5.598.258
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000034-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SUR SECTOR: TEMUCO-RIO BUENO (INSPECCION FISCAL)	La construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre el kilómetro 718,300 y 890,000, de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 kilómetros que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche en la IX región de la Araucanía y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno en la X región Los Lagos	220.316	220.295
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000035-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO TEMUCO-RIO BUENO (SUBSIDIO)	La construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre el kilómetro 718,300 y 890,000, de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 kilómetros que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche en la IX región de la Araucanía y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno en la X región Los Lagos	9.330.430	9.330.430
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000048-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO PROGRAMA PENITENCIARIO I (INSPECCION FISCAL)	Contempla 3 recintos penitenciarios con una capacidad total de 4.993 internos. Establecimiento Penitenciario de Alta seguridad Alto Hospicio con una capacidad de 1.679 internos. Establecimiento Penitenciario de Mediana seguridad La Serena con una capacidad de 1.656 internos. Establecimiento Penitenciario de Alta seguridad Rancagua con una capacidad de 1.689 internos	589.774	589.755
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000049-0	AMPLIACION REHABILITACION Y MEJORAMIENTO PROGRAMA PENITENCIARIO II (INSPECCION FISCAL)	El segundo grupo de proyectos de concesión de Infraestructura Penitenciaria, contempla 2 recintos, con una capacidad total de 3.200 internos. Establecimiento Penitenciario de Alta seguridad Antofagasta	158.558	158.557
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000050-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PENITENCIARIO GRUPO III	Consiste en diseñar, construir operar la infraestructura concesionada contempla la construcción de 2 establecimientos penitenciarios de mediana seguridad en Valdivia y Puerto Montt y uno de alta seguridad en la Región Metropolitana con una capacidad total estima de 5.000 internos en más de 65.000 m2 de edificación y 60.000 m2 de patios en area de reclusión	648.850	645.628
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000062-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR SANTIAGO-TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kms, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desnivelesadas, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes	979.995	972.541
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000064-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CAMINO DE LA FRUTA POR CONCESION	Este proyecto de Iniciativa Privada pretende mejorar la conexión vial de 32 km entre la ciudad de Melipilla, situada al sur-poniente de la ciudad de Santiago, y el Camino de la Fruta (Ruta G-60), que cruza diagonalmente desde la zona central agrícola y frutícola de la VI Región al puerto de San Antonio en la V Región	1.669	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000078-0	CONCESION RUTA 5 - SANTIAGO-LOS VILOS (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms, con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, pasarelas peatonales e implementación de servicio de control. construcción del nuevo túnel La Calavera de 300 mts de longitud	176.138	172.025
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000091-0	ESTUDIOS, CONSTRUCCION Y HABILITACION VIALIDAD COMPLEMENTARIA CHILLAN-COLLIPULLI	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de obras nuevas, ampliación de segundas calzadas en su totalidad, incluidas las dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, paraderos de buses, intersecciones a desnivel, calles de servicios, pasarelas peatonales	11.632	11.632
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000097-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS (COMPENSACIONES IMG)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms, con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, pasarelas peatonales e implementación de servicio de control. construcción del nuevo túnel La Calavera de 300 mts de longitud	8.804.954	8.804.953
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000103-0	-- CONCESION INTERCONEXION VIAL SANTIAGO VALPARAISO - VINA DEL MAR (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) -	Entre las principales obras en la Ruta 68 figuran la construcción de los túneles Zapata 2 y Lo Prado 2, la rehabilitación de los túneles existentes del mismo nombre la construcción de 12 intersecciones a desnivel, 14 atravesos, pasarelas peatonales, paraderos de buses, así como la instalación de unos 70 kilómetros de cierre perimetrales.	14.793.800	14.511.841

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000108-0	RUTA 5 TRAMO TEMUCO-RIO BUENO (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	La construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre el kilometro 718,300 y 890,000, de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 kilometros que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche en la IX región de la Araucanía y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno en la X región Los Lagos.	3.212.589	3.207.551
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000111-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO SANTIAGO-TALCA Y ACCESO SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kms, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desviadas, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes.	26.416.661	26.217.326
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000166-0	CONECTIVIDAD NORTE X Y XI REGION	El proyecto comprende la concesión del mantenimiento, explotación y gestión de sistema de transbordadores del Estado para interconectar la vialidad existente. Adicionalmente, contempla la ampliación, conservación, rehabilitación y explotación de 15 sectores de rampas públicas, incorporando zonas de servicios complementarios en el área de los embarcaderos. El concesionario deberá prestar servicios obligatorios de conexión en rutas preestablecidas por el MOP, reguladas a través de indicadores de cumplimiento de origen/destino, asegurando frecuencias mínimas requeridas. Además, en algunos puntos, podrá prestar servicios asociados al muellaje productivo.	11.814	10.565
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000167-0	CONECTIVIDAD SUR X Y XI REGION	El proyecto comprende la concesión del mantenimiento, explotación y gestión de sistema de transbordadores del Estado para interconectar la vialidad existente. Adicionalmente, contempla la ampliación, conservación, rehabilitación y explotación de 15 sectores de rampas públicas, incorporando zonas de servicios complementarios en el área de los embarcaderos. El concesionario deberá prestar servicios obligatorios de conexión en rutas preestablecidas por el MOP, reguladas a través de indicadores de cumplimiento de origen/destino, asegurando frecuencias mínimas requeridas. Además, en algunos puntos, podrá prestar servicios asociados al muellaje productivo.	11.815	10.565
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000180-0	RUTA 5 NORTE TRAMO LA SERENA - VALLENAR (ESTUDIOS)	Con el propósito de continuar con el mejoramiento de la principal Ruta longitudinal de Chile, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) ha proyectado licitar y entregar a manos de privados, el mejoramiento y conservación de 140 Km. de vialidad interurbana, entre la ciudad de La Serena y la localidad de Domeyko.	1.300	0
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000186-0	CONEXIÓN VIAL MELIPILLA - CAMINO DE LA FRUTA (INSPECCIÓN FISCAL)	Con el propósito de complementar la red vial de la zona central del país, delimitada por las regiones V, VI y Metropolitana, en la zona donde además se emplazan las autopistas concesionadas Autopista de Sol y Variante Melipilla, se proyecta el mejoramiento de la Ruta G-60, que une el límite urbano de la ciudad de Melipilla al sur-poniente de la ciudad de Santiago, con el Camino de la Fruta (Ruta 66). El proyecto mejora los 32 Km. de la ruta considerando cambios de trazado en el actual camino e incorporación de terceras pistas en sectores de pendientes fuertes, 3 nuevos puentes, un enlace en el cruce con la Ruta 66 (Crucero Las Arañas), el mejoramiento de la rasante en algunos sectores, 3 variantes que permiten alejar el tráfico vehicular de sectores poblados.	439.555	438.525
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000198-0	INTERCONEXIÓN VIAL RUTA 160, TRES PINOS RUTA 5 ENLACE VICTORIA (ESTUDIOS)	Dada la red existente para la conexión Tres Pinos-Victoria, se podrá estudiar las rutas que conectan Cañete-Contulmo-Purén-Lumaco-Traiguén-Victoria en una longitud aproximada de 150 Kms. u otra alternativa como ocupar la ruta pavimentada actual que une Purén con los Saucres y Traiguén (170 Kms approx.).	28.380	28.380
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000202-0	CONCESIÓN INFRAESTRUCTURA PENITENCIARIA GRUPO I (FALLO ARBITRAL)	Con fecha 25 de mayo de 2007, la H. Comisión Arbitral, dictó sentencia definitiva en los autos rol N°2120-J, acumulados, siendo notificada a ambas partes en la misma fecha. El fallo se pronuncia sobre 4 demandas interpuestas por la sociedad concesionaria BAS S.A., con motivo de la ejecución de los establecimientos penitenciarios ubicados en las ciudades de Alto Hospicio, La Serena y Rancagua, por un monto de UF2.467.085,13	22.747.423	22.747.423
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000203-0	RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA (ESTUDIOS)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	9.847	9.815
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000204-0	RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS (ESTUDIOS)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	9.847	9.815
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000205-0	RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO (ESTUDIOS)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	9.847	9.815
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000206-0	RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN (ESTUDIOS)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	9.847	9.815
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000207-0	RUTA 5 TRAMO CHILLÁN - COLLIPULLI (ESTUDIOS)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	9.847	9.815
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000209-0	RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RÍO BUENO (ESTUDIOS)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	9.847	9.815
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000210-0	RUTA 5 TRAMO RÍO BUENO - PUERTO MONTT (ESTUDIOS)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	9.847	9.815

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Conce siones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000211-0	CAMINO NOGALES - PUCHUNCAVÍ (ESTUDIOS)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	9.847	9.815
Adm.Sist.Conce siones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000212-0	RUTA 57, SANTIAGO - COLINA - LOS ANDES (ESTUDIOS)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	9.847	9.815
Adm.Sist.Conce siones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000213-0	CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH LOS ANDES CON CON (ESTUDIOS)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	9.847	9.815
Adm.Sist.Conce siones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000214-0	INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO VIÑA DEL MAR (ESTUDIOS)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	9.847	9.815
Adm.Sist.Conce siones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000215-0	RUTA 78, AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO (ESTUDIOS)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	9.847	9.815
Adm.Sist.Conce siones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000225-0	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA (INSPECCIÓN FISCAL)	Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Peleequén) hasta el acceso al Puerto de San Antonio. La Concesión contempla la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los 135 km de extensión que tiene este tramo de la ruta. □	53.275	53.207
Adm.Sist.Conce siones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000234-0	CONEXIÓN VIAL MELIPILLA - CAMINO DE LA FRUTA (EXPROPIACIONES)	Este proyecto de Iniciativa Privada pretende mejorar la conexión vial de 32 km entre la ciudad de Melipilla, situada al sur-poniente de la ciudad de Santiago, y el Camino de la Fruta (Ruta G-60), que cruza diagonalmente desde la zona central agrícola y frutícola de la VI Región al puerto de San Antonio en la V Región.	1.265.342	1.242.790
Adm.Sist.Conce siones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000236-0	RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - LOS VILLOS (EXPROPIACIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms de longitud con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, intersecciones desniveladas, pasos peatonales, calles de servicios e implementación de puestos de control. Construcción del nuevo túnel La Calavera de 300 mts de longitud.	147.651	147.650
Adm.Sist.Conce siones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000241-0	RUTA 78, AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO (EXPROPIACIONES)	El proyecto transformó la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estándar de 131,4 kilómetros y comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra pública Autopista Santiago-San Antonio. La concesión, incluye cuatro tramos: 1) Troncal, desde Santiago a Agua Buena, en San Antonio, con 104,6 kms. de doble calzada. 2) Ramal Leyda-Santo Domingo, de 16 kms. de calzada bidireccional. 3) Ramal Ruta 78 a la ciudad de San Antonio, con 3,6 kms. de calzada bidireccional. 4) Ramal Acceso al Puerto de San Antonio, de 7,0 kms. de calzada bidireccional. Para ampliar su capacidad y producir un sustancial mejoramiento del nivel de su servicio, la concesionaria realizó una serie de obras, entre las que figuran la construcción de la autopista de doble calzada co	1.160.105	1.139.454
Adm.Sist.Conce siones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000242-0	RUTA 57, SANTIAGO - COLINA - LOS ANDES (EXPROPIACIONES)	Este contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Ruta 57-CH, que une Santiago con Colina y la Ruta 60, al oriente de Los Andes. Tiene una extensión de 88,65 kilómetros, de los cuales 60 kms son de doble calzada y corresponden al troncal, y 23 kms. son de calzada simple bidireccional al by-pass Los Andes. También considera tres ramales de calzada simple bidireccional: Auco-San Felipe (Ruta E-89), con 16,3 kms - Casas de Chacabuco-Polpaico (Ruta G-71), con 17,4 kms - San José-Lo Pinto (Ruta G-73), con 5,6 kms. Las obras más relevantes de esta concesión son la ejecución y ampliación de las vías en doble calzada del tramo Américo Vespucio-Colina-Calle Larga, que incluyen un by pass a Colina y la construcción del by-pass a Los Andes	680.642	670.372
Adm.Sist.Conce siones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000243-0	INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAISO VIÑA DEL MAR (EXPROPIACIONES)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	44.654	44.654
Adm.Sist.Conce siones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000244-0	RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO (EXPROPIACIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kilómetros, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desniveladas, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes. Comprende el proyecto Acceso Sur a Santiago. Otorgará fluidez al tránsito y mayor seguridad para usuarios de la ruta y habitantes próximos a ésta, con el mejoramiento de calzadas y la construcción de obras complementarias como enlaces, atraviesos y pasarelas. Con el Acceso Sur, se aprovechará los únicos dos sectores industriales exclusivos definidos en el Plan Regulador Metropolitano para la zona, en La Pintana y Puente Alto. Los cálculos indican que el Acceso Sur prestará servicio a más de 25 millones de viajeros al año y tendrá un	684.974	672.861
Adm.Sist.Conce siones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000245-0	RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN (EXPROPIACIONES)	Se trata de una autopista de doble calzada de dos pistas cada una y una extensión de 160,2 kilómetros, que se inician en la localidad de Rucapequén, Km. 412,800 comuna de Chillán Viejo, provincia de Ñuble, y finaliza en Collipulli, Km. 5473,760 comuna del mismo nombre, en la provincia de Malleco. Esta carretera se construyó sobre un trazado ya existente, tiene una plataforma de 25 metros de ancho pavimentada con mezcla asfáltica, con bermas en doble calzada y una velocidad de diseño de 120 km/h. Posee un estándar de camino pavimentado y entre sus obras se incluyó la construcción de tres by pass que evitan el tránsito de vehículos por las siguientes localidades: - Salto del Laja (desde el km 477,230 al 483,575) - Los Angeles (km 478,800 al 522,160 - San Car	260.715	260.714

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000247-0	RUTA 5 TRAMO CHILLÁN - COLLIPULLI (EXPROPIACIONES)	Se trata de una autopista de doble calzada de dos pistas cada una y una extensión de 160,2 kilómetros, que se inician en la localidad de Rucapequén, Km. 412,800 comuna de Chillán Viejo, provincia de Ñuble, y finaliza en Collipulli, Km. 5473,760 comuna del mismo nombre, en la provincia de Malleco. Esta carretera se construyó sobre un trazado ya existente, tiene una plataforma de 25 metros de ancho pavimentada con mezcla asfáltica, con berna en doble calzada. Posee un estándar de camino pavimentado y entre sus obras se incluyó la construcción de tres by pass que evitan el tránsito de vehículos por las siguientes localidades: - Salto del Laja (desde el km 477,230 al 483,575) - Los Angeles (km 478,800 al 522,160 - San Carlos de Purén (km 523,000 al 527,000) L	186.191	186.190
Adm.Sist.Concepciones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000249-0	RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RÍO BUENO (EXPROPIACIONES)	La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 kms., que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la X Región. Para aumentar su capacidad, elevar su estándar y mejorar sustancialmente el nivel de servicio a los usuarios, entre otras obras se ampliaron la antigua ruta y los puentes de la vía a segundas calzadas, se construyeron 19 intersecciones a desnivel con conexión a la ruta, dos sin conexión a ésta y otras fueron adecuadas a la velocidad de diseño de 120 km/h. Entre sus estructuras más importantes, la autopi	1.843	1.841
D.G.Obras Públicas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000011-0	ADMINISTRACION Y ASESORIA PARA PROGRAMAS TRANSVERSALES	A través de estos recursos se otorga a cada una de las Unidades Transversales de la Dirección General elementos que le permitan diagnosticar, intervenir y controlar, aquellas obras, proyectos y estudios, que presenten mayor riesgo en la implantación desde una perspectiva integral, a través de asesorías específicas, para diversos temas que excedan la capacidad instalada. Además de la elaboración de normativa y su validación práctica, a través de instrumentos metodológicos como manuales, la difusión de estos y la habilitación de los usuarios (inspectores fiscales, directivos y expertos y unidades técnicas).	60.813	45.812
D.G.Obras Públicas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000012-0	ADMINISTRACION FONDO DE INNOVACION TECNOLOGICA	Las ideas e iniciativas de Innovación Tecnológica en Infraestructura pública generada por el MOP, debe contribuir a la disminución de costos, plazos y/o aumentar la calidad de las obras del MOP, introduciendo mejoras por innovaciones tecnológicas en ámbitos de gestión, diseño, construcción y conservación de la infraestructura, dentro de un marco de desarrollo sustentable y amigable con el medio ambiente, sostenible territorial y ciudadanamente. Es también objetivo de este programa incentivar la participación del personal del Ministerio, sobre la materia; potenciando el conocimiento del personal MOP y fomentando su creatividad y con ello obtener soluciones internas directas y oportunas a problemáticas contingentes de infraestructura pública.	107.793	107.793
D.G.Obras Públicas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000013-0	ADMINISTRACION SISTEMA REGISTRO DE CONTRATISTAS Y CONSULTORES	Mediante este apoyo adicional al funcionamiento del Sistema se logra el mejoramiento continuo y mantenimiento de un Sistema de Registro transparente y de abierta utilización, lo que implica contar con una base certificada de contratistas y consultores, cuya calificación considere la evaluación de su comportamiento en base a parámetros definidos por las Direcciones Operativas del Ministerio y de los Reglamentos.	30.000	30.000
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	27000016-0	ADMINISTRACION Y CONTROL DE PROYECTOS BICENTENARIO	El Programa Bicentenario es la planificación, coordinación, gestión y difusión de las Obras Públicas de Infraestructura, que contribuyen a mejorar las condiciones de habitabilidad de las ciudades, conectividad, desarrollo productivo, social y cultural de las diferentes Regiones del País. Para lo anterior se desarrollará un sistema de seguimiento y la georeferenciación de las obras terminadas y en ejecución, junto a la elaboración de una memoria y gráfica de las obras MOP que serán entregadas con motivo del Bicentenario, destacando las más emblemáticas a nivel de país, por región.	30.450	30.382
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30072299-0	ANALISIS ESTRATEGICO NACIONAL DE ACCESIBILIDAD LOGISTICA PORTUARIA	Las exportaciones marítimas nacionales continúan creciendo a tasas mayores al PIB, así mismo se producen intercambios de cabotaje en los diferentes rubros que se transportan masivamente a granel. En esta perspectiva es función del MOP, tanto prever el crecimiento del Sistema Portuario Nacional, como las necesidades de infraestructura portuaria y territorial necesarias para su expansión.	36.000	36.000
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30072320-0	ANALISIS VULNERABILIDAD Y REDUNDANCIA EN SISTEMAS DE TRANSPORTE X REGION	La red nacional de transporte tiene una característica muy particular en el mundo, básicamente signada por la geografía nacional. Si bien es cierto las características del territorio nos proveen de algunas ventajas, como por ejemplo que en general los centros productivos están cercanos a los puertos, por otra parte la red tiene una estructura lineal en que los eventos de falla en el eje principal dejan al país incomunicado. Por lo tanto se considera necesario desarrollar un estudio cuyo objetivo es primer término identificar los elementos de riesgo que amenazan la red, en segundo término que identifique los elementos más vulnerables y luego plantee políticas generales, estrategias de mitigación e identifique los proyectos necesarios para implementarlas.	35.525	33.672
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30083606-0	ANALISIS DE PROYECTOS DE INFRA MOP PARA APOYO DE PLATAFORMA LOGISTICA INTERNACIONAL REGIONES I, II Y III	Elaborar y evaluar un Plan de Infraestructura Logística y de Transporte para apoyar la iniciativa de desarrollo de una plataforma de servicios logísticos internacionales en la Zona Norte del país en función de la proyección de esta hacia el interior del continente así como su proyección al Asia Pacífico y otros destinos de ultramar. Se espera tener como resultado un Plan de proyectos de infraestructura para los corredores logísticos, incluyendo infraestructura vial, terminales de carga y accesos portuarios en armonía con los proyectos de expansión portuaria y de infraestructura ferroviaria.	40.000	39.977
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30092697-0	ANALISIS Y EVALUACION DE NUEVAS ESTRATEGIAS DE INTERCONEXION FISICA ENTRE LAS REGIONES XI Y XII	El alcance del estudio puede ser definido como de generación de propuestas de desarrollo territorial e infraestructural con carácter estratégico prospectivo a mediano (10 años) y largo plazo (20 años) y con elaboración de alternativas de inversión a nivel de perfil. En términos territoriales se circunscribe a las provincias Capitán Prat de Aysén y Última Esperanza de Magallanes y a los vínculos de estas provincias con el resto del país. En términos de infraestructura tiene carácter multimodal.	57.747	57.746
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30102500-0	ACTUALIZACION METODOLOGIA DE EVALUACION SOCIAL DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		10.500	0
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30080258-0	INSTALACION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL, KM 18-KM 13, VALLE DE AZAPA ARICA		17.493	17.492
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30080273-0	INSTALACION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE, KM 32-KM 45, VALLE DE AZAPA ARICA		17.493	17.492
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30093055-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE APR DE LAS MAITAS ARICA ARICA	La etapa consiste en la ejecución de obras civiles para la reposición del sistema de agua potable rural de Las Maitas, comuna de Arica. Las obras contemplan la reposición del sistema de captación, impulsión y obras eléctricas. Además, se considera la construcción de un nuevo estanque de regulación de 50 metros cúbicos y la reposición de 4.000 ml. aproximadamente de red de distribución en HDPE.	20	0
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30099999-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE TRATAMIENTO DE AGUAS SERVIDAS DE SAN MIGUEL ARICA		20	0
Agua Potable Rural	Antofagasta	PROYECTOS	30093119-0	CONSERVACION EMERGENCIA ESTANQUE APR SAN PEDRO ATACAMA SAN PEDRO ATACAMA	EL PROYECTO DE CONSERVACION PRETENDE MEJORAR EL SERVICIO DE AGUA POTABLE EXISTENTE EN LA LOCALIDAD DE SAN PEDRO DE ATACAMA, LA CUAL ATIENDE A UN TOTAL DE 1.200 CLIENTES ,DE ESTA FORMA SE MEJORARÁ LA INFRAESTRUCTURA PARA DAR CONTINUIDAD AL SERVICIO Y EVITAR UNA EMERGENCIA SANITARIA EN EL CORTO PLAZO.	280.220	280.219
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30045034-0	INSTALACION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL LA VEGA ALTO DEL CARMEN	Consiste en dotar de agua potable rural la localidad de la Vega, ubicada a 55 km. de Vallenar por el río Carmen de la Provincia de Huasco. El proyecto consiste en la construcción y habilitación de la fuente de agua, red de impulsión y distribución, sistema de tratamiento y regulación, instalación de arranques para 38 familias y las obras necesarias para el correcto funcionamiento del sistema.	4.790	4.790
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30060013-0	INSTALACION SISTEMA A P RURAL PIEDRAS JUNTAS, ALTO DEL CARMEN	CORRESPONDE A LA EJECUCION DE LAS OBRAS DETALLADAS EN LOS PLANOS, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESPECIALES Y GENERALES, DEFINIDAS EN LA ETAPA ANTERIOR. LAS OBRAS BÁSICAMENTE CORRESPONDE A LA CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE SEMI ENTERRADO, REDES DE IMPULSIÓN DESDE EL POZO AL ESTANQUE DE ALMACENAMIENTO, Y LA EJECUCIÓN Y CONEXIÓN DE LOS ARRANQUES A LA MATRIZ DE DISTRIBUCIÓN. CON ESTA EJECUCIÓN SE DOTARÁ DEL RECURSO HÍDRICO, A UNA DE LAS POCAS LOCALIDADES SEMI CONCENTRADAS QUE CARECEN DE AGUA POTABLE EN EL VALLE DEL HUASCO.	205.352	205.352
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30064768-0	INSTALACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL SAN PEDRO	Consiste en construir un sistema de agua potable rural, considerando todas las obras necesarias para la instalación de un sistema de agua potable para la localidad de San Pedro, en la comuna de Copiapó. se requiere como mínimo un sistema que contemple las obras de impulsión, regulación, distribución, considerando la conexión a la red de agua potable, de propiedad de la Sanitaria Aguas Chañar y todas las obras anexas.	164.702	164.700

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)	
Agua Rural	Potable	Atacama	PROYECTOS	30072629-0	MEJORAMIENTO SISTEMA A.P.RURAL DE IMPERIAL COMUNA DE ALTO DEL CARMEN	Comprende el mejoramiento de las obras del sistema de agua potable de la localidad de Imperial, ubicada en la comuna de Alto del Carmen. Los trabajos favorecen alrededor de 145 arranques.	20	0
Agua Rural	Potable	Atacama	PROYECTOS	30072688-0	INSTALACION SISTEMA A.P.RURAL QUEBRADA DE VALPARAISO COMUNA DE VALLENAR	Comprende la construcción de la fuente para poder abastecer de agua a la localidad de Quebrada de Valparaíso. Además se contempla la realización del diseño de las obras definitivas a ejecutar para dar agua potable a la comunidad.	29.154	29.153
Agua Rural	Potable	Atacama	PROYECTOS	30074638-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA A.P. RURAL LOCALIDAD DE GARRIZALILLO	CONSISTE EN EL MEJORAMIENTO DE LAS REDES DE DISTRIBUCION, AMPLIACION DE LA PLANTA DE OSMOSIS INVERSA Y OBRAS DE REGULACION DEL SISTEMA APR.	400.424	400.423
Agua Rural	Potable	Atacama	PROYECTOS	30074639-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION Y MEJORAMIENTO A.P.RURAL LOS LOROS, COMUNA DE TIERRA AMARILLA	consiste en la conservación de redes del APR de Los Loros. las labores a realizar este año, enmarcan el diseño de las obras que daran paso al mejoramiento del sistema.	20	0
Agua Rural	Potable	Atacama	PROYECTOS	30086754-0	INSTALACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL EL JILGUERO	consiste en la instalacion de un sistema APR para la localidad del Jilguero. básicamente las obras se orientan a la construcción de una fuente, estanque redes de impulsión, distribución y alrededor de 104 arranques	13.356	13.353
Agua Rural	Potable	Coquimbo	ESTUDIOS BÁSICOS	30093386-0	EXPLORACION FUENTES DE CAPTACIÓN DE RECURSO HÍDRICO, REGIÓN DE COQUIMBO	EL PROYECTO ABORDARA LA PROBLEMÁTICA DE LOS SECTORES, EL SAUCE, COMUNA DE COMBARBALÁ, LOS LLANOS DE LA CHIMBA, COMUNA DE OVALLE, LO MUÑOZ ALTO, COMUNA DE LOS VILOS, TENCADAN Y ZAPALLAR, COMUNA DE SALAMANCA Y AGUA FRÍA, ATELCURA, ATUNGU Y MATANCILLA, COMUNA DE CANELA, REFERENTE A LA INADECUADA E INSUFICIENTE COBERTURA DE AGUA POTABLE QUE TIENEN, PARA ELLO SE REALIZARÁ UN ESTUDIO BÁSICO QUE PERMITA DEFINIR LA UBICACIÓN Y EL TIPO DE FUENTE DE CAPTACIÓN PARA LA EXTRACCIÓN DE AGUA, ASEGURANDO LA CALIDAD, CANTIDAD Y CONTINUIDAD REQUERIDA. ESTE ESTUDIO CONTEMPLA LA REALIZACIÓN DE UN ESTUDIO HIDROGEOLOGICO Y GEOSFISICO, SONDAJES, PRUEBA DE BOMBEO, ANÁLISIS FÍSICO QUÍMICO Y BACTEREOLÓGICO Y FINALMENTE UN INFORME DE FUENTE CON DETALLE DE LA CAPTACIÓN PROPUESTA SE	10	0
Agua Rural	Potable	Coquimbo	PROYECTOS	20188245-0	INSTALACION SERVICIO DE A.P. RURAL, CARQUINDAÑO COMUNA DE CANELA	Diseñar las obras del servicio de agua potable dimensionando la fuente de captación, impulsión, sistema de control, cloración, estanque de acumulación y redes de distribución.	226.607	226.607
Agua Rural	Potable	Coquimbo	PROYECTOS	30035743-0	AMPLIACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL LAGUNILLAS, OVALLE	LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA CONSIDERA EL REACONDICIONAMIENTO Y HABILITACION DEL SONDAJE EXISTENTE, SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO MOTOBOMBA, OBRAS DE IMPULSION, OBRAS DE HORMIGON, ESTANQUE DE REGULACION DE 50 M3, CAMARA DE VALVULAS, REDES DE DISTRIBUCION 5.478 ML EN PVC C-10 DE 63MM, 894 ML EN PVC C-10 DE 75MM, 306 ML EN PVC C-10 EN 110MM Y 510 ML EN PVC C-16 EN 75MM, VALVULAS DE CORTA, VALVULAS REDUCTORAS DE PRESION, CONEXIONES HIDRAULICAS, DESAGUE Y PROTECCION CONTRA GOLPE DE ARIETE, ATRAVIESO EN RUTA 43, PROYECTO ELECTRICO, PRUEBA DE CONJUNTO Y OPERACION, SUMINISTRO DE MATERIALES ADICIONALES, INCORPORANDO 21 ARRANQUES NUEVOS Y 121 RECONEXIONES, BENEFICIANDO A UN TOTAL DE 674 HABITANTES.	20	0
Agua Rural	Potable	Coquimbo	PROYECTOS	30035809-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA APR SAMO BAJO OVALLE	Mejoramiento y habilitación pozo de captación existente profundidad 50.0 mts., diámetro 8", grupo motobomba 1.08 l/s a 65.0 mca de 1.5 KW, 4.2 Amp. y 380 Volt., tratamiento del agua captada en base a cloración con solución de hipoclorito de calcio, Mejoramiento Caseta de tratamiento, reparación machones en línea de impulsión, macromedidor de 50 mm y presión de trabajo 10 bar con conexión brida, pintura estanque de regulación existente, ampliación red de distribución en PVC C10 largo 1.820 mts, reconexión de 8 arranques existentes e instalación de 5 nuevos, beneficiando a 52 habitantes, cierre de los recintos de captación, caseta y estanque, obras eléctricas y obras especiales donde se consideran materiales adicionales, prueba operación de servicio	152.986	152.986
Agua Rural	Potable	Coquimbo	PROYECTOS	30038615-0	INSTALACION SERVICIO APR EL MAITEN ILLAPEL	OBRAS: SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO MOTOBOMBA, CANTERÍA DE ACERO GALVANIZADO 3, PIEZAS ESPECIALES, VÁLVULAS DE CIERRE ELASTOMÉRICO, VENTOSA TRIFUNCIONAL, VÁLVULA DE RETENCIÓN Y MEDIDOR DE CAUDAL, MEJORAMIENTO CASETA DE TRATAMIENTO, FILTRO PARA ELIMINAR MANGANESO, EQUIPO CLORADOR, LOSA PARA FILTRO, 3700 MTS DE IMPULSION EN PVC C-10 Y C16 DIÁMETROS 63 Y 110 MM, PIEZAS ESPECIALES, ESTANQUE METÁLICO DE 25 M3 CON TORRE DE 15 MTS, INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, 1158 MTS DE RED DE DISTRIBUCIÓN EN PVC C-10 DIÁMETROS 63 Y 75 MM, CANTERÍAS DE ACERO GALVANIZADO DIÁMETRO 2, CÁMARA CORTA PRESIÓN, 10 ARRANQUES DOMICILIARIOS, DESAGÜES, VENTOSAS, CIERRE DE RECINTOS, OBRAS ELÉCTRICAS Y OBRAS ESPECIALES DONDE SE CONSIDERAN MATERIALES ADICIONALES Y PRUEBA OPERACIÓN DE SERVICIO	279.832	279.832
Agua Rural	Potable	Coquimbo	PROYECTOS	30042518-0	INSTALACION SERVICIO APR EL HINOJO, PUNITAQUI	Construcción de una fuente de captación y análisis de su capacidad, verificando la capacidad de porteo de la impulsión proyectada, motobomba, sistema amortiguador de golpe de ariete, caseta de cloración, interconexiones hidráulicas, estanque de acumulación, matriz de distribución proyectada, arranques domiciliarios e instalaciones. Con el fin de sectorizar el sistema, se debe considerar la instalación de válvulas de corta del tipo elastomérica con sus respectivas cámaras de válvula. Si es necesario se deberá considerar en los puntos bajos la instalación de válvulas de desague del tipo elastoméricas y en los puntos altos de instalación de ventosas, lo anterior con sus respectivas cámaras de válvula. Obras Especiales como materiales adicionales, pruebas de	274.755	274.755
Agua Rural	Potable	Coquimbo	PROYECTOS	30044059-0	INSTALACION SISTEMA A.P.R. ALCONES	Diseñar sistema que considere la construcción de una fuente de captación y análisis de su capacidad, verificando la capacidad de porteo de la impulsión proyectada, motobomba, sistema amortiguador de golpe de ariete, caseta de cloración, interconexiones hidráulicas, estanque de acumulación, matriz de distribución proyectada, incorporación de 50 arranques y e instalaciones, beneficiando a 350 habitantes Con el fin de sectorizar el sistema, se debe considerar la instalación de válvulas de corta del tipo elastomérica con sus respectivas cámaras de válvula. Si es necesario se deberá considerar en los puntos bajos la instalación de válvulas de desague del tipo elastoméricas y en los puntos altos de instalación de ventosas, lo anterior con sus respectivas cámaras de	437.855	437.853
Agua Rural	Potable	Coquimbo	PROYECTOS	30060744-0	INSTALACION SISTEMA A.P.R. EL DURAZNO COMBARBALA	REALIZAR UN DISEÑO PARA LA INSTALACION DE UN SISTEMA DE APR EN EL DURAZNO, LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN EL DISEÑO SON: CONSTRUCCION DE CAPTACION, LINEA DE IMPULSION, TRATAMIENTO, CONSTRUCCION ESTANQUE DE REGULACION, RED DE DISTRIBUCION PVC C-10, ARRANQUES DOMICILIARIOS, OBRAS ELECTRICAS, OBRAS ESPECIALES, PRUEBAS DE CONJUNTO Y OPERACION	237.929	237.927
Agua Rural	Potable	Coquimbo	PROYECTOS	30064300-0	INSTALACION SISTEMA APR LAS COCINERAS ILLAPEL	INSTALACION DEL SISTEMA CONSIDERANDO NORIA DREN DE 14 ML DE PROFUNDIDAD DIAMETRO 3 MT DREN DE 25 ML 250 MM, CASETA DE TRATAMIENTO E INTERCONEXIONES HIDRAULICAS, IMPULSION 300 ML DE PVC 75 C-10, ESTANQUE ACUMULACION HA 30 M3, REDES DE DISTRIBUCION 2900 ML PVC 63, INSTALACIONES ELECTRICAS Y GRUPO MOTO BOMBA DE 1.1 KW	137.459	137.459
Agua Rural	Potable	Coquimbo	PROYECTOS	30072611-0	INSTALACION SISTEMA APR PAMA ARRIBA COMBARBALA	EL DISEÑO DE INGENIERIA DEBE CONSIDERAR LA CONSTRUCCION Y HABILITACION DE CAPTACION, CASETA DE TRATAMIENTO, IMPULSION, ESTANQUE DE REGULACION, RED DE DISTRIBUCION, ARRANQUES DOMICILIARIOS, CIERRES DE LOS RECINTOS, OBRAS ELECTRICAS Y PRUEBAS DE OPERACION	12.602	12.601
Agua Rural	Potable	Coquimbo	PROYECTOS	30077424-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR LOS CLONQUIS, COMUNA DE MONTE PATRIA	EL ESTUDIO DE INGENIERIA DEBE CONSIDERAR EL DISEÑO DE LAS OBRAS CORRESPONDIENTES AL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL PARA LA LOCALIDAD DE LOS CLONQUIS, SIENDO ESTAS OBRAS: CONSTRUCCION Y HABILITACION DE UNA NORIA DE DIAMETRO 2,5 M Y DE 8 A 10 M DE PROFUNDIDAD, CASETA DE TRATAMIENTO E INTERCONEXIONES HIDRAULICAS, 241,5 M DE IMPULSION EN AC. GALVANIZADO DE D = 3, ESTANQUE DE REGULACION SEMIENTERRADO H.A. V = 20 M3, ESTANQUE EXISTENTE V = 20 M3 FUNCIONARÁ COMO ESTANQUE DE COLA, RED DE DISTRIBUCION SE VA A MANTENER LOS 1.278 M DE PVC CLASE 10 D = 63 MM EXISTENTES, BAJADA DEL ESTANQUE DE REGULACION CON 42,3 M DE PVC CLASE 10 D = 63 MM, EL CAMBIO DE APROXIMADAMENTE 1.231 M DE TUBERÍA DE PVC CLASE 10 D = 50 MM POR TUBERÍA DE PVC CLASE 10 D = 63 MM	12.602	12.601
Agua Rural	Potable	Coquimbo	PROYECTOS	30086381-0	AMPLIACION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL JORQUERA, SALAMANCA	LA AMPLIACION DEL SISTEMA CONSIDERA LA LIMPIEZA Y DESINFECCION DEL POZO EXISTENTE, EQUIPO MOTOBOMBA DE 5,5 KW E INTERCONEXIONES HIDRAULICAS, EQUIPO HIPOCLORADOR, VÁLVULA DE FLOTADOR EN ESTANQUE DE REGULACION E INTERCONEXIONES HIDRAULICAS, RED DE DISTRIBUCION 2.161 ML PVC C-10 D= 63 MM, 1.380 ML PVC C-10 D= 75 MM, 50 ML ACERO GALVANIZADO D= 4" Y 70 ARRANQUES DOMICILIARIOS NUEVOS DE 1/2" CON 70 FAMILIAS BENEFICIADAS, INSTALACION DE UNA PLANTA PRESURIZADORA, CÁMARA REDUCTORA DE PRESIÓN Y PRUEBA DE CONJUNTO OPERACION Y MANTENCIÓN DEL SISTEMA	20	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)	
Agua Rural	Potable	Coquimbo	PROYECTOS	30093555-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL BARRAZA ALTO SOCOS, OVALLE	EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA CONSIDERA LA INSTALACION DE UNA PLANTA DESALINIZADORA POR OSMOSIS INVERSA, REALIZANDO UN PRETRATAMIENTO POR MEDIO DE UN FILTRO EN PROFUNDIDAD CON UN CAUDAL DE SERVICIO DE 13 M3/H, CAUDAL DE RETROLAVADO DE 22,7 M3/H Y PRESIÓN DE OPERACIÓN DE 4,0 KG/CM2 Y UN FILTRO DE CARBÓN ACTIVADO CON UN CAUDAL DE SERVICIO DE 13 M3/H, CAUDAL DE RETROLAVADO DE 15,6 M3/H Y PRESIÓN DE OPERACIÓN DE 4,0 KG/CM2. EL TRATAMIENTO POR MEDIO DE UN SISTEMA DE DOSIFICACION DE ANTICRUSTANTE, MICROFILTRACIÓN, EQUIPO DE OSMOSIS INVERSA CON BOMBA DE ALTA PRESION Y SISTEMA DE LAVADO DE MEMBRANAS. ESTA PLANTA SE INSTALARÁ EN UN CONTENEDOR DEL TIPO MARÍTIMO DE 12,2M DE LARGO POR 2,5M DE ANCHO, EL QUE A SU VES SE APOYARÁ SOBRE SEIS FUNDACIONES Y LOS FILTROS SOBRE	20	0
Agua Rural	Potable	Coquimbo	PROYECTOS	30093583-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL PORVENIR, OVALLE	EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA CONSIDERA POR UNA PARTE LA INSTALACION DE UNA PLANTA DESALINIZADORA POR OSMOSIS INVERSA, REALIZANDO UN PRE-TRATAMIENTO POR MEDIO DE UN FILTRO EN PROFUNDIDAD CON UN CAUDAL DE SERVICIO DE 22,0 M3/H, CAUDAL DE RETROLAVADO DE 45,8 M3/H Y PRESIÓN DE OPERACIÓN DE 4,0 KG/CM2 Y UN FILTRO DE CARBÓN ACTIVADO CON UN CAUDAL DE SERVICIO DE 22,0 M3/H, CAUDAL DE RETROLAVADO DE 31,8 M3/H Y PRESIÓN DE OPERACIÓN DE 4,0 KG/CM2. EL TRATAMIENTO POR MEDIO DE UN SISTEMA DE DOSIFICACION DE ANTICRUSTANTE, MICROFILTRACIÓN, EQUIPO DE OSMOSIS INVERSA CON BOMBA DE ALTA PRESION Y SISTEMA DE LAVADO DE MEMBRANAS. ESTA PLANTA SE INSTALARÁ EN UN CONTENEDOR DEL TIPO MARÍTIMO DE 12,2M DE LARGO POR 2,5M DE ANCHO, EL QUE A SU VES SE APOYARÁ SOBRE SEIS FUNDACIONES Y	20	0
Agua Rural	Potable	Coquimbo	PROYECTOS	30093598-0	AMPLIACION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL EL HUACHO, COMBARBALA	SE CONTEMPLA EL DISEÑO DE INGENIERIA PARA REALIZAR, LA HABILITACION DE NORIA Y NUEVO GRUPO MOTOBOMBA GRUNDFOS MOD SP5A-33 Y CONEXIONES HIDRAULICAS, ADEMAS SE CONSIDERA DEFENSAS RIVERAS. MEJORAMIENTO DE LA CASETA DE CONTROL Y TRATAMIENTO. EN LA RED DE IMPULSION SE AUMENTA DIAMETRO CONSIDERANDO L=1457M DE PVC C-16 D=90MM, EN LA RED DE DISTRIBUCION SE CONSIDERA AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SIENDO UN TOTAL DE L=1406M DE PVC C-10 EN D=75MM Y L=658M DE PVC C-10 EN D=63MM, ADEMAS SE CONTEMPLAN 2 PLANTAS REELEVADORAS CON GRUPO MOTOBOMBA MARCA GRUNDFOS, MOD CR 10-5, TAMBIEN SE SUMAN 15 NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS DE 1/2", ESTANQUE DE REGULACION DE 30M3 CONSIDERA UN MEJORAMIENTO EN CONEXIONES HIDRAULICAS, PINTURA Y MACHONES, SE PROYECTA CIERRE DE LOS RECINTOS TANTO DE	10	0
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	20178978-0	MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGUA LA PEÑA NOGALES	Se construye nueva noria que reemplaza la actual, considerando instalaciones eléctricas, caseta de tratamiento, habilitación de noria y conexión a impulsión existente.	626.865	626.863
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30034732-0	AMPLIACION SERVICIO DE A.P.R. EL ASIEN TO, COMUNA PUTAENDO	SE POSTULA A LA ETAPA DE EJECUCION DE LAS OBRAS DE AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL, CONSISTENTE EN REDES DE DISTRIBUCION, ESTANQUE DE ACUMULACION, ARRANQUES DOMICILIARIOS, OBRAS ELÉCTRICAS, ENTRE OTRAS, QUE PERMITIRÁN ATENDER EL GRAN CRECIMIENTO HABITACIONAL EXISTENTE EN LA LOCALIDAD.	380.447	380.446
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30045671-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE VILLA ALBERTO CALLEJAS	Dotar de un Servicio de Agua Potable permanente y continuo y de calidad conforme a las normas y requisitos sanitarios aceptables por el servicio de Salud, con plazos de previsión y dotaciones adecuadas para satisfacer la demanda actual y futura implementar en el corto plazo, el saneamiento de alcantarillado de aguas servidas a una población aproximada de 630 habitantes y 140 arranques.	252.467	251.088
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30054649-0	AMPLIACION SERVICIO DE .AP.RURAL EL MAUCO-MANZANAR-CAROLMO	Mejorar el Servicio de Agua Potable Rural construido en la década de los años 80, actualizando el plazo de previsión y dotaciones adecuadas para satisfacer la demanda actual y futura e implementar en el corto plazo, el saneamiento de alcantarillado de aguas servidas a una población aproximada de 642 habitantes.	159.904	159.903
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30054650-0	AMPLIACION SERVICIO DE APR PACHACAMITA CERRO LA VIRGEN	Mejorar el Servicio de Agua Potable Rural construido en la década de los años 60, actualizando el plazo de previsión y dotaciones adecuadas para satisfacer la demanda actual y futura e implementar en el corto plazo, el saneamiento de alcantarillado de aguas servidas a una población aproximada de 1280 habitantes y 400 IDAP, lo que representa un 65% de la población. El 35% de la población cuenta con alcantarillado público con descarga a la red de ESWA).	407.697	407.696
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30057577-0	AMPLIACION SERVICIO APR LA SOMBRA - LOS PINOS COMUNA DE HIJUELAS	Mejorar el Servicio de Agua Potable Rural construido en la década de los años 80, que conforma un sistema que abastece a las localidades de La Sombra; Los Pinos; Romeral; Purehue y Los Tilos; actualizando el plazo de previsión y dotaciones adecuadas para satisfacer la demanda actual y futura e implementar en el corto plazo, el saneamiento de alcantarillado de aguas servidas. Se contempla la instalación de 400 IDAP.	820.709	820.708
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30060963-0	AMPLIACION SERVICIO APR LO OROZCO	LA EJECUCION DE LAS OBRAS PERMITIRA LA AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL MEDIANTE LA EJECUCION DE OBRAS DE REFUERZO DE REDES; IMPULSION, CONSTRUCCION DE ESTANQUE; RECONEXION, NORMALIZACION Y NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS; TRATAMIENTO PARA MEJORAR CALIDAD Y CONTINUIDAD DEL SERVICIO, CASETA Y OBRAS ELÉCTRICAS.	20	0
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30060969-0	APLICACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL LO VASQUEZ	LA EJECUCION DE LAS OBRAS PERMITIRA LA AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL MEDIANTE LA EJECUCION DE OBRAS DE REFUERZO DE REDES; IMPULSION, CONSTRUCCION DE ESTANQUE; RECONEXION, NORMALIZACION Y NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS; TRATAMIENTO PARA MEJORAR CALIDAD Y CONTINUIDAD DEL SERVICIO, CASETA Y OBRAS ELÉCTRICAS.	20	0
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30060980-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL PARCELACION EL MELON	SE POSTULA A LA ETAPA DE EJECUCION DE LAS OBRAS DE AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL, CONSISTENTE EN REDES DE DISTRIBUCION, ESTANQUE DE ACUMULACION, ARRANQUES DOMICILIARIOS, OBRAS ELÉCTRICAS, ENTRE OTRAS, QUE PERMITIRÁN ATENDER EL GRAN CRECIMIENTO HABITACIONAL EXISTENTE EN LA LOCALIDAD.	979.071	979.071
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30060981-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL LO ROJAS	EJECUTAR LAS OBRAS QUE PERMITAN AMPLIAR LA CAPACIDAD DE REGULACION, REDES DE DISTRIBUCION, ARRANQUES DOMICILIARIOS, Y OBRAS ELÉCTRICAS DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL, PERMITIENDO AMPLIAR SU VIDA ÚTIL A 20 AÑOS.	356.275	356.274
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30060984-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL LAS VEGAS	SE POSTULA A LA ETAPA DE EJECUCION DE LAS OBRAS DE AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL, CONSISTENTE EN REDES DE DISTRIBUCION, ESTANQUE DE ACUMULACION, ARRANQUES DOMICILIARIOS, OBRAS ELÉCTRICAS, ENTRE OTRAS, QUE PERMITIRÁN ATENDER EL GRAN CRECIMIENTO HABITACIONAL EXISTENTE EN LA LOCALIDAD.	241.880	241.875
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30065568-0	CONSTRUCCION AMPLIACION SERVICIO APR VALLÉ ALEGRE, COMUNA DE QUINTERO V REGIÓN	LA EJECUCION DE LAS OBRAS PERMITIRÁ LA AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL MEDIANTE LA EJECUCION DE OBRAS DE REFUERZO DE REDES; IMPULSION, CONSTRUCCION DE ESTANQUE; RECONEXION, NORMALIZACION Y NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS; TRATAMIENTO PARA MEJORAR CALIDAD Y CONTINUIDAD DEL SERVICIO, CASETA Y OBRAS ELÉCTRICAS.	20	0
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30070188-0	AMPLIACION SERVICIO DE A.P. RURAL VENTANA ALTO, COMUNA DE PUCHUNCAVI	CONTAR CON UN DISEÑO DE INGENIERÍA QUE PERMITA CONOCER EL DIMENSIONAMIENTO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA AMPLIAR EL SISTEMA DE AGUA POTABLE EXISTENTE Y ABASTECER LA DEMANDA ACTUAL DE VIVIENDAS SOCIALES.	40.220	40.219
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30078467-0	AMPLIACION SERVICIO A.P. RURAL EL COBRE-LA COLONIA . COMUNA DE CATEMU (DISEÑO)	CONTAR CON UN DISEÑO DE INGENIERIA DE DETALLE QUE NOS PERMITA DIMENSIONAR LAS OBRAS Y SU COSTO QUE SEAN NECESARIAS PARA AMPLIAR EL SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ABASTECER EL CRECIMIENTO HABITACIONAL QUE PRESENTA LA LOCALIDAD.	23.370	23.370
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30091230-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE HORCÓN PUCHUNCAVI		10	0
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30091233-0	INSTALACION SERVICIO AP RURAL LA RAMAYANA DE QI MUE		10	0
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30098990-0	CONSERVACION REHABILITACION Y REPARACION 24 SIST. APR PROV. QUILLOTA PROVINCIA QUILLOTA		114.490	113.897
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30098991-0	CONSERVACION REHABILITACION Y REPARACION 15 SIST. APR PROV. MARGA MARGA MARGA MARGA		64.636	64.634
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30098992-0	CONSERVACION REHABILITACION Y REPARACION 34 SIST. APR PROV. PITORGA PITORGA		8.868	8.864
Agua Rural	Potable	Valparaíso	PROYECTOS	30098993-0	CONSERVACION REHABILITACION Y REPARACION 29 SIST. APR EN SAN FELIPE PROVINCIA DE SAN FELIPE	LAS OBRAS CONSIDERADAS SON DE CONSERVACION, REHABILITACION Y REPARACION DE 29 SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL.	232.371	232.370
Agua Rural	Potable	Metropolitana	PROYECTOS	20179097-0	MEJORAMIENTO DE SERVICIO A.P.RURAL VILLA ALHUE	666 Se requiere el proyecto de ampliación y mejoramiento para la localidad rural de Villa Alhué (Alhué - Melipilla), que incluye: captación complementaria, extensión de la red de distribución, un nuevo estanque de regulación, instalaciones eléctricas y la reposición e instalación de arranques domiciliarios.	909.014	909.012
Agua Rural	Potable	Metropolitana	PROYECTOS	30034575-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR EL ASIEN TO	Se requiere elaborar un proyecto de Mejoramiento y Ampliación del Servicio de agua potable para la localidad rural de El Asiento, la obra señalada incluye básicamente: Habilitación de la Captación, Impulsión, Estanque de Regulación, Instalaciones Eléctricas, Equipo motobomba, Cloración, Red de distribución y arranques domiciliarios.	104.565	104.561

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)	
Agua Rural	Potable	Metropolitana	PROYECTOS	30072371-0	MEJORAMIENTO SISTEMA A.P.RURAL SANTA ELISA MELIPILLA	Construcción del mejoramiento y ampliación del servicio según proyecto elaborado, considerando las nuevas viviendas que se desarrollan en el sector. las obras considerari: habilitación hidráulica de las captaciones existentes y proyectadas, con equipo adecuado a las nuevas y futuras demandas, impulsión hasta conectar al estanque de regulación, tratamiento de desinfección mediante cloración, instalaciones eléctricas, alumbrado del recinto, redes de distribución con sus correspondientes reconexiones y nuevos arranques para satisfacer las necesidades de nuevos usuarios.	312.513	312.508
Agua Rural	Potable	Metropolitana	PROYECTOS	30086395-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE A.P.RURAL EL ROSARIO - MARÍA PINTO	EL SERVICIO HA VENIDO PRESENTANDO PROBLEMAS DE ABASTECIMIENTO EN CUANTO A PRESIÓN EN LA RED, PARA LLEGAR A LAS ÁREAS EXTREMAS DEL SERVICIO, POR LO CUAL SE REQUIERE ELABORAR UN ESTUDIO A NIVEL DE DISEÑO QUE CONSIDERE: - MEJORAMIENTO DE LA CAPTACIÓN, RECINTO Y CASETA DE TRATAMIENTO - REEMPLAZO O INSTALACIÓN DE UN NUEVO ESTANQUE. - MEJORAMIENTO GENERAL DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN. - REEMPLAZO O INSTALACIÓN DE LAS VÁLVULAS DE SECTORIZACIÓN DE LA RED. - MEJORAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO GENERAL DEL SERVICIO. EL PROYECTO, BENEFICIARÁ A 104 USUARIOS, DE LOS CUALES 25 CORRESPONDEN A NUEVOS USUARIOS Y REEMPLAZO DE AQUELLOS DETERIORADOS. EL SERVICIO HA PRESENTADO PROBLEMAS EN EL DISTRIBUCIÓN, POR LO CUAL SE REQUIERE CONTRATAR UN ESTUDIO A NIVEL DE DISEÑO, QUE CONSIDERE LO SIGUIENTE: - HIDROLOGÍA, CON MIRAS A UN SONDAJE QUE REEMPLACE AL ACTUAL - NUEVA CAPTACIÓN Y HABILITACIÓN DE SONDAJE. - ESTUDIO DE TERRENOS. - INSTALACIÓN DE RECINTO Y CASETA DE TRATAMIENTO. - ESTANQUES. - MEJORAMIENTO DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN. - INSTALACIÓN Y/O REEMPLAZO DE VÁLVULAS - MEJORAMIENTO DE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS, ETC. EL MEJORAMIENTO VA A BENEFICIAR A 475 USUARIOS, DE LOS CUALES 100 SON NUEVOS Y DE ELLOS 27 SE ENCUENTRAN EN TERRITORIOS VULNERABLES.	7.628	7.626
Agua Rural	Potable	Metropolitana	PROYECTOS	30086513-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE A.P.RURAL RUMAY CAMPOLINDO - MELIPILLA	EL SERVICIO HA VENIDO PRESENTANDO PROBLEMAS DE ABASTECIMIENTO EN CUANTO A PRESIÓN EN LA RED, PARA LLEGAR A LAS ÁREAS EXTREMAS DEL SERVICIO, POR LO CUAL SE REQUIERE ELABORAR UN ESTUDIO A NIVEL DE DISEÑO, QUE CONSIDERE LO SIGUIENTE: - HIDROLOGÍA, CON MIRAS A UN SONDAJE QUE REEMPLACE AL ACTUAL - NUEVA CAPTACIÓN Y HABILITACIÓN DE SONDAJE. - ESTUDIO DE TERRENOS. - INSTALACIÓN DE RECINTO Y CASETA DE TRATAMIENTO. - ESTANQUES. - MEJORAMIENTO DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN. - INSTALACIÓN Y/O REEMPLAZO DE VÁLVULAS - MEJORAMIENTO DE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS, ETC. EL MEJORAMIENTO VA A BENEFICIAR A 475 USUARIOS, DE LOS CUALES 100 SON NUEVOS Y DE ELLOS 27 SE ENCUENTRAN EN TERRITORIOS VULNERABLES.	16.373	16.373
Agua Rural	Potable	Metropolitana	PROYECTOS	30095105-0	CONSTRUCCION AMPLIACION Y MEJ. SERVICIO APR STA FILOMENA LAS VERTIENTES SANTA FILOMENA LAS VERTIENTES		20	0
Agua Rural	Potable	Metropolitana	PROYECTOS	30098932-0	CONSERVACION REHABILITACION,REPARACION DE 14 SIST. APR EN CHACABUCO		216.158	216.154
Agua Rural	Potable	Metropolitana	PROYECTOS	30098936-0	CONSERVACION REHABILITACION,REPARACION DE 20 SIST. APR EN LA PROVINCIA DE MELIPILLA		792.304	788.659
Agua Rural	Potable	Metropolitana	PROYECTOS	30098939-0	CONSERVACION REHABILITACION, REPARACION DE 9 SIST. APR EN PROVINCIA DE TALAGANTE		564.736	560.932
Agua Rural	Potable	Metropolitana	PROYECTOS	30098941-0	CONSERVACION REHABILITACION, REPARACION DE 7 SIST. APR EN LA PROVINCIA DE MAIPO		798.575	798.569
Agua Rural	Potable	Metropolitana	PROYECTOS	30099191-0	CONSERVACION REHABILITACION,REPARACION DE 1 SIST. APR EN CORDILLERA		2.924	2.924
Agua Rural	Potable	Metropolitana	PROYECTOS	30099192-0	CONSERVACION REHABILITACION, REPARACION DE 1 SIST. APR EN SANTIAGO		147.241	146.596
Agua Rural	Potable	Libertador	PROYECTOS	30050650-0	INSTALACION SERVICIO A.P.RURAL EL CASUTO Y POBLACION, COMUNA DE PAREDONES	Se considera como primer paso, el estudio de prefactibilidad para la instalación de sistema de agua potable rural de la localidad de La Población El Casuto, de la comuna de Paredones. Este estudio permitirá entregar los antecedentes necesarios para la correcta y completa elaboración del proyecto de captación a través del estudio hidrogeológico y de captación.	10.262	10.258
Agua Rural	Potable	Libertador	PROYECTOS	30051000-0	INSTALACION SERVICIO DE APR DE QUERELEMA EL CALVARIO, COMUNA DE PAREDONES	Se establece en primer lugar, el estudio de prefactibilidad para la instalación de sistema de agua potable rural de la localidad de El Calvario Querelema, de la comuna de Paredones. Este estudio permitirá entregar los antecedentes necesarios para la correcta y completa elaboración del proyecto de captación a través del estudio hidrogeológico y de captación	10.258	10.258
Agua Rural	Potable	Libertador	PROYECTOS	30051004-0	INSTALACION SERVICIO DE A.P.RURAL DE LOS PARRONES, COMUNA DE PERALILLO	Se considera como primer paso, el estudio de prefactibilidad para la instalación de sistema de agua potable rural de la localidad de Los Parrones, de la comuna de Peralillo. Este estudio permitirá entregar los antecedentes necesarios para la correcta y completa elaboración del proyecto de captación a través del estudio hidrogeológico y de captación	11.461	11.461
Agua Rural	Potable	Libertador	PROYECTOS	30051152-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE A.P.R. EL TREBAL CERRILLOS, COMUNA DE RENGO	Se considera el estudio de diseño y la ejecución para el mejoramiento actual del sistema de agua potable rural de El Trebal Cerrillos de la comuna de renego que abastece en la actualidad a 118 arranques. Este estudio como primer paso permitirá establecer las obras necesarias tales como nuevos arranques, estanque de regulación, sondajes, mejoramiento de la red de distribución actual. Además, se consideran 37 arranques nuevos.	221.029	221.029
Agua Rural	Potable	Libertador	PROYECTOS	30051249-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR LAS VEGAS SALSIPUEDES, COMUNA DE MALLOA	Se considera el estudio de diseño para el mejoramiento actual del sistema de agua potable rural de Las Vegas Salsipuedes de la comuna de Malloa. Este estudio permitirá establecer las obras necesarias tales como reposición de la red deficiente, ampliación de la red, red eléctrica y otras actividades. Además, se consideran arranques nuevos	170.033	170.031
Agua Rural	Potable	Libertador	PROYECTOS	30051581-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR EL HUEMUL COMUNA DE CHIMBARONGO	Se considera como primer paso el estudio de diseño para el mejoramiento del sistema de agua potable actual de Huemul de la comuna de Chimbarongo. Este estudio permitirá establecer las obras necesarias tales como mejoramiento de la red actual, red eléctrica y otras actividades	199.807	199.806
Agua Rural	Potable	Libertador	PROYECTOS	30057750-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO DE APR UNION POLONIA, SAN FERNANDO	Se considera en primer lugar el estudio de diseño para la ampliación del sistema de agua potable rural de Unión Polonia de la comuna de San Fernando. Este estudio permitirá establecer las obras necesarias tales como ampliación de la red, red eléctrica y otras actividades	404.209	404.208
Agua Rural	Potable	Libertador	PROYECTOS	30057850-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR LA PATAGUA LA PATAGUILLA, SANTA CRUZ	Para el mejoramiento y ampliación del Servicio se requieren las siguientes obras: Nuevo estanque de regulación para abastecer la totalidad de la regulación requerida, mediante un estanque semi enterrado de volumen de 200 metros cúbicos ubicado en un cerro alejado al sector en donde se ubica el sondeaje existente Extensiones de red de distribución Impulsión proyectada desde sondeaje al estanque proyectado.	596.558	596.244
Agua Rural	Potable	Libertador	PROYECTOS	30067888-0	INSTALACION SERVICIO DE APR LOS QUILLAYES LAS CABRAS	Se considera como primer paso, el estudio de prefactibilidad para la instalación de sistema de agua potable rural de la localidad de Los Quillayes, de la comuna de Las Cabras. Este estudio permitirá entregar los antecedentes necesarios para la correcta y completa elaboración del proyecto de captación a través del estudio hidrogeológico y de captación. Con el estudio, se pretende establecer la factibilidad técnica y económica de llevar a cabo el proyecto de instalación de agua potable rural para los sectores en cuestión.	18.450	18.449
Agua Rural	Potable	Libertador	PROYECTOS	30067977-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR RINCONADA DE JAUREGUI CHEPICA	El área del proyecto considera los sectores de Rinconada de Jáuregui y de Meneses respectivamente. Se considera el aprovechamiento al máximo de las instalaciones existentes. El proyecto considera: Habilitación del sondeaje existente Proyectar una impulsión que abastece al estanque proyectado de Jáuregui en volumen de 75 metros cúbicos semi enterrado que abastece al sector de Rinconada de Jáuregui Proyectar la extensión de la impulsión antes mencionada hasta el estanque existente de volumen de 30 metros cúbicos, semi enterrado que abastece al sector Rinconada de Meneses Alto Reemplazar la totalidad de las cañerías de asbesto cemento, emplazadas en el sector de Rinconada de Jáuregui Reemplazo de arranques domiciliarios existentes y conexión de arranques nuev	539.269	530.616

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Rural Potable	Libertador	PROYECTOS	30071363-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR ANGOSTURA DE MOSTAZAL, MOSTAZAL	Se considera en primer lugar el estudio de diseño para el mejoramiento del sistema de agua potable actual de Angostura de Mostazal de la comuna de San Francisco de Mostazal. Este estudio permitirá establecer las obras necesarias tales como mejoramiento de la red actual, red eléctrica y otras actividades	17.304	17.304
Agua Rural Potable	Libertador	PROYECTOS	30093819-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR AGUA BUENA, SAN FERNANDO	SE CONSIDERA IMPLEMENTAR MEJORAS AL SISTEMA ACTUAL, CONSIDERANDO LAS SIGUIENTES OBRAS: - HABILITACIÓN DEL SONDAJE EXISTENTE. - NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN DE 100 METROS CÚBICOS Y TORRE DE 20 METROS, EN EL SECTOR DE AGUA BUENA, EN TERRENOS DE LA COOPERATIVA DE APR. - MEJORAMIENTO DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN EN EL SECTOR DE AGUA BUENA EN PVC EN DIÁMETRO DE 75 MM, Y EN LONGITUD 3.882 METROS. - SE CONSIDERAN 21 ARRANQUES NUEVOS Y LA RECONEXIÓN DE 13 ARRANQUES, TODOS DE 162	444.236	444.235
Agua Rural Potable	Libertador	PROYECTOS	30098917-0	CONSERVACION REHABILITACION, REPARACION DE 41 SIST. APR EN CACHAPOAL		2.247.574	2.247.565
Agua Rural Potable	Libertador	PROYECTOS	30098918-0	CONSERVACION REHABILITACION, REPARACION DE 33 SIST. APR EN LA PROVINCIA DE COLCHAGUA		2.419.338	2.419.327
Agua Rural Potable	Libertador	PROYECTOS	30099128-0	CONSERVACION REHABILITACION, REPARACION 15 SIST. APR EN CARDENAL CARO		527.940	527.938
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	20102680-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR LOCALIDAD DE PASO ANCHO	Este proyecto postula a las Etapas de Estudio Hidrogeológico y Sondaje. El Estudio Hidrogeológico deberá determinar el tipo de fuente de agua potable y potencial recurso. La contratación del sondaje deberá hacerse en el lugar y condiciones que determine el estudio hidrogeológico. Su modalidad de contratación será bajo la forma de caudal garantizado. Se estiman 109 arranques a instalar	14.339	14.339
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	20102683-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR LOCALIDAD VEGA DE SALAS	Este proyecto postula a la Etapa Sondaje. La contratación del sondaje deberá hacerse en el lugar y condiciones que determine el estudio hidrogeológico. Su modalidad de contratación será bajo la forma de caudal garantizado. El proyecto contempla la instalación de 93 Arranques Domiciliarios.	13.165	13.163
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	20144538-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA A.P.RURAL PANGUILEMO UNIDO	SISTEMA DEFICITARIO DE REGULACION Y CON LA TOTALIDAD DE SUS REDES FUERA DE NORMA. EL DISEÑO DEBE ENTREGAR LA MEJOR ALTERNATIVA TECNICA ECONOMICA QUE PERMITA AMPLIAR LA OFERTA PARA ABORDAR LA DEMANDA HASTA EL AÑO 20. SE DEBE TENER ESPECIAL CUIDADO EN LA ELECCION DEL LUGAR PARA EL EMPLAZAMIENTO DEL NUEVO ESTANQUE, DESDE EL PUNTO DE VISTA DE CONTAR CON EL TERRENO SANEADO PARA LA POSTULACION A EJECUCION. LOS DERECHOS DE AGUA DE LA ACTUAL FUENTE ESTAN INSCRITOS A EJECUCION. SITUACION QUE SE ENTIENDE SE ENCUENTRA EN TRAMITE DE REGULACION PARA SER TRASLADADOS AL MOD VÍA BIENES NACIONALES	12.507	12.506
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	20158702-0	AMPLIACION SERVICIO APR PELLINES HACIA LOCALIDAD DE LA CAÑA	EL PROYECTO CONTEMPLA LA INSTALACION DE SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL PARA ESTA LOCALIDAD, CONSIDERA LA HABILITACION DE LA FUENTE, CONSTRUCCION DE ESTANQUE, INSTALACION DE EQUIPOS, CONSTRUCCION DE REDES Y ARRANQUES DOMICILIARIOS.	23.960	23.960
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	20167901-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SERVICIO APR BAZAES RINCON DE PATAGUAS	SE CONSIDERA LAS SIGUIENTES OBRAS: SECTOR BAZAES-RINCON DE PATAGUA: SE CONTEMPLA UN ESTANQUE METALICO DE 75 M3 Y 20 M DE ALTURA, LA RECONEXION DE 83 ARRANQUES DE 1/2" Y LA INSTALACION DE 30 NUEVOS ARRANQUES EN 1/2". SE CONTEMPLA UN RED DE REFUERZOS EN PVC C-6 EN DIAMETROS 125, 110 Y 63 MM UNA LONGITUD TOTAL DE 10.347 M ADEMÁS DE UNA IMPULSION DE PVC C-10 90 MM EN UNA LONGITUD DE 328, ADEMÁS DE LA INSTALACION DE UN NUEVO EQUIPO DE BOMBEO CON UN CAUDAL DE ELEVACION DE 11.38 L/S A 73 M.C.A. SECTOR PATAGUA ORIENTE: SE CONTEMPLA UN ESTANQUE METALICO DE 25 M3 Y 15 M DE ALTURA, Y LA INSTALACION DE 36 NUEVOS ARRANQUES EN 1/2". SE CONTEMPLA UN RED DE REFUERZOS EN PVC C-6 EN DIAMETRO 63 MM CION UN LONGITUD TOTAL DE 1.347 M ADEMÁS DE UNA IMPULSION DE PVC C-10 90 MM	8.753	8.713
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	30033660-0	CONSTRUCCION SERVICIO A.P.RURAL LA ISLA PICAZO BAJO	En la actualidad, esta localidad no posee abastecimiento de agua potable y sus habitantes logran el consumo para sus necesidades básicas principalmente a través de norias artesanales o por acarreo. En épocas estivales la producción de estas fuentes artesanales merma considerablemente, con los consiguientes riesgos que involucra la escasez del vital elemento. Por lo tanto, el objetivo final de este proyecto, es proporcionar un abastecimiento seguro de agua potable para la población, a través de la instalación de un sistema de agua potable rural. Se instalarían 102 arranques.	10.469	10.468
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	30044038-0	CONSTRUCCION SERVICIO A.P.R. LAS GARZAS - LA SUIZA, SAN CLEMENTE	En la actualidad, esta localidad no posee abastecimiento de agua potable y sus habitantes logran el consumo para sus necesidades básicas principalmente a través de norias artesanales o por acarreo. En épocas estivales la producción de estas fuentes artesanales merma considerablemente, con los consiguientes riesgos que involucra la escasez del vital elemento. Por lo tanto, el objetivo final de este proyecto, es proporcionar un abastecimiento seguro de agua potable para la población, a través de la instalación de un sistema de agua potable rural. Se instalarían 97 arranques.	16.495	16.495
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	30046688-0	AMPLIACION RED APR SECTOR LINARES DE PERALES COMUNA DE MAULE	El proyecto contempla la instalación de 4,4 km. de matriz y la instalación de 32 arranques domiciliarios. Además, la construcción de dos cámaras reguladoras de presión y obras complementarias que permitan el correcto funcionamiento de dicha ampliación.	83.423	83.135
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	30068199-0	AMPLIACION A.P.RURAL LOS MONTES HACIA CORELMACAL-PUENTE ALTO COMUNA DE SAN CLEMENTE	El objetivo principal del estudio es realizar el diseño definitivo de las obras necesarias para el abastecimiento de agua potable rural del nuevo sector a incorporar y las obras de mejoramiento de las instalaciones existentes.	17.748	16.850
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	30074230-0	AMPLIACION SISTEMA APR EL CARMEN	EL OBJETIVO PRINCIPAL DEL ESTUDIO ES REALIZAR EL DISEÑO DEFINITIVO DE LAS OBRAS DE AMPLIACION NECESARIAS PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE RURAL DE 4 NUEVOS SECTORES EN LA LOCALIDAD DEL CARMEN, SE CONTEMPLA UNA EXTENSION APROXIMADA DE 7.5 KM EN TUBERÍA PVC 75 Y 63 MM, ADEMÁS DE LA INTALACION DE 41 ARRANQUES DE 1/2" PARA IGUAL NÚMERO DE FAMILIAS A INCORPORAR AL SISTEMA APR EL CARMEN. ADEMÁS PERMITIRÁ DAR FACTIBILIDAD DE CONEXIÓN A UN FUTURO LOTE DE 21 FAMILIAS. LOS ALCANCES DEL DISEÑO SON: ELABORAR MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO ELABORAR ESPECIFICACIONES TECNICAS REALIZAR PLANOS QUE CONTEGAN EL DETALLE DE LAS OBRAS DE AMPLIACION REQUERIDAS, PRESUPUESTO DETALLADO DE LAS OBRAS, EVALUACION TECNICA Y ECONOMICA DEL PROYECTO. ADEMÁS DE OBTENER APROBACIONES D	16.312	16.311
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	30076978-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO A.P.RURAL EL CRUCERO	Dotar de Agua Potable	591.262	591.262
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	30098920-0	CONSERVACION REHABILITACION, REPARACION DE 37 SIST. APR EN TALCA		1.494.440	1.494.439
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	30098921-0	CONSERVACION REHABILITACION, REPARACION DE 39 SIST. APR EN PROVINCIA DE CURICO		1.928.228	1.919.199
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	30098922-0	CONSERVACION REHABILITACION, REPARACION DE 50 SIST. APR EN LA PROVINCIA DE LINARES		2.797.860	2.797.621
Agua Rural Potable	Maule	PROYECTOS	30099161-0	CONSERVACION REHABILITACION, REPARACION 2 SIST. APR EN CAUQUENES		21.400	21.196
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	20157589-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE MILLANTU	Consiste en la construcción de las obras de mejoramiento y ampliación del servicio de APR de la localidad de Millantu en la comuna de Los Angeles. Las obras son: rehabilitación del nuevo pozo construido, nueva impulsión, nuevas obras eléctricas, nuevo equipo de bombeo, nuevo estanque de regulación, reemplazo del equipo de cloración y reforzamiento de cañerías de distribución. Con estas obras se beneficiarán 500 habitantes distribuidos en 100 viviendas	20	0
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	20168667-0	INSTALACION SERVICIO APR CHILLIHUE COIHUECO	Consiste en la construcción del servicio de APR en la localidad de Chillihue, comuna de Coihueco. Se ejecutaran las siguientes obras: habilitación del sondaje construido, impulsión, estanque de regulación, 5.800 m de red de distribución y 91 arranques domiciliarios para beneficiar a 455 habitantes.	73.305	73.301
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	20188225-0	CONSTRUCCION INSTALACION SERVICIO A.P.R. LLENQUEHUE - CAÑETE	Consiste en la construcción de las obras de habilitación de un sondaje construido en la localidad de Llenquehue, comuna de Cañete. Se ejecutaran las siguientes obras: Impulsión, instalaciones electricas, equipos de elevacion mecanica y de tratamiento, estanque de regulacion, 3.800 m de red de distribución, 83 arranques domiciliarios para abastecer a 415 habitantes.	57.035	57.034
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	20191315-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SISTEMA APR CONFLUENCIA, CHILLAN	Comprende la construcción de un nuevo sondaje con caudal garantizado, plano de construcción e informe final, obtención de Derechos de Agua	20	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30032437-0	INSTALACION SISTEMA APR PATA DE GALLINA	CONSIETE EN LA CONSTRUCCION DE OBRAS DISEÑADAS EN EL PROYECTO. HABILITACION DEL POZO EXISTENTE (D=8 P=60 M, QMAZ AF. =4,4 L/S), SUMINISTRO E INSTALACION DE EQUIPO DE ELEVACION, IMPULSION PVC-C10 D=75 MM L= 70 M, CASETA DE TRATAMIENTO, OBRAS ELÉCTRICAS, SUMINISTRO E INSTALACION EQUIPOS DE TRATAMIENTO, ESTANQUE DE REGULACION METALICO 50 M3 ELEVADO EN TORRE DE 25 M, SUM. E INST. MACROMEDICION, RED DE DISTRIBUCION DE 9.690 M (EN PVC -C6; D=63 MM L=5.611 M; D=75 MM L=3.136 M; D=110 MM L=733 M ; AC. ALV. D= 2,3 Y 4 L= 210 M) 131 ARRANQUES DE AP CON MEDIDORES (128 DOMICILIARIOS Y 3 DE SERVICIOS) PARA ABASTECER CON AP A 640 HAB.	10	0
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30045358-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR LAS DELICIAS, LOS ANGELES	Comprende sistema de tratamiento, impulsión, estanque de regulación, redes de distribución y 39 arranques domiciliarios.	20	0
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30045436-0	AMPLIACION SISTEMA APR CHACAYAL NORTE Y SUR, LOS ANGELES	Comprende sistema de tratamiento, impulsión, estanque de regulación, redes de distribución y 641 arranques domiciliarios.	20	0
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30045635-0	INSTALACION SISTEMA A.P.R. EL HUAPE CENTRO	Comprende sistema de tratamiento, impulsión, estanque de regulación, redes de distribución y 203 arranques domiciliarios.	32.927	32.926
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30051354-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SISTEMA APR LAS MARIPOSAS, CHILLAN	Mejoramiento de la captación existente, caseta de comandos, sistema de tratamiento, impulsión, estanque elevado, urbanización del recinto de captación y estanque, planta elevadora del sector oriente, red de distribución. Incluye la prueba de operación del sistema y las obras de electrificación. El número de arranques es de 259.	18.307	18.307
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30065017-0	INSTALACION SISTEMA APR SANTA CRUZ DE CUCA	INSTALACION DE SISTEMA DE APR PARA 152 VIVIENDAS. EL PROYECTO COMPRENDE CAPTACION SUBTERRANEA, ESTANQUE ELEVADO, EQUIPOS DE TRATAMIENTO DE AGUA Y BOMBEO, RED DE DISTRIBUCION, INSTALACIONES ELECTRICAS Y ARRANQUES DOMICILIARIOS.	12.270	12.269
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30068924-0	CONSTRUCCION INSTALACION SERVICIO DE A.P.RURAL LA CURVA DE VILLA CAJUCUPIU	Comprende la construcción del pozo perforado para determinar su futura utilización como fuente de abastecimiento del servicio de agua potable rural.	20.396	20.396
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30071348-0	AMPLIACION SISTEMA DE A.P.RURAL DE TANILVORO, COMUNA DE COIHUECO	Comprende sistema de tratamiento, impulsión, estanque de regulación, sistemas de cloración, reemplazo de red existente, redes de distribución y 76 arranques	17.966	17.964
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30085404-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE APR DE COIGUE	CONSIETE EN LA CONSTRUCCION DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SIGUIENTE: LIMPIEZA DE POZO EXISTENTE, NUEVA IMPULSION DE 731M; 71 M./ACERO GALV. D=100 MM. Y 659 M./PVC CL-10 D=140 MM.; NUEVAS OBRAS ELÉCTRICAS; NUEVO EQUIPO DE ELEVACION; NUEVO EQUIPO DE CLORACION; NUEVO ESTANQUE DE REGULACION; 100 M3, METALICO, ELEVADO, TORRE DE H = 20 M.; REPOSICION Y AMPLIACION DE RED DE DISTRIBUCION: 1.255,1 M EXISTENTE QUE SE MANTIENE; 1.322,6 M REPOSICION DE RED EXISTENTE DE ASBESTO CEMENTO; 3.375,3 M. EXTENSION DE RED EN PVC C-6 D=75 A 110 MM; 92 ARRANQUES EXISTENTES QUE SE RECONECTAN Y 133 ARRANQUES NUEVOS PARA BENEFICIAR A 1.125 HAB.. LA LOCALIDAD BENEFICIADA SE ENCUENTRA EN TERRITORIO VULNERABLE. EL COSTO ES DE 102 UF/ARRANQUE	385.838	385.838
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30087117-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO DE APR CACHAPOAL DE SAN CARLOS	CONSIETE EN LA CONSTRUCCION DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SIGUIENTE: LIMPIEZA DE POZO EXISTENTE, REPOSICION IMPULSION POZO-ESTANQUE DE L TOTAL :1.668 M (81 M AC GALV EN D=125 Y 150 MM, 1.587 M PVC CL-10 D=160 MM).; OBRAS ELÉCTRICAS; REPOSICION EQUIPO DE ELEVACION; REPOSICION EQUIPO DE CLORACION; MANTENCIÓN ESTANQUE EXISTENTE S.E. H.A. DE 75 M3; NUEVO ESTANQUE DE REGULACION S.E. H.A. DE 100 M3 EN RED DE ALTA; REPOSICION Y MPLICACION DE RED DE DISTRIBUCION: 2.089 M REPOSICION DE RED EXISTENTE DE D=75, 90 Y 110 MM; 2.203 M. EXTENSION DE RED EN PVC C-6 D=75 A 125 MM; 84 ARRANQUES EXISTENTES QUE SE RECONECTAN, 32+113+86 ARRANQUES NUEVOS.	306.427	306.424
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30091577-0	REPOSICION SISTEMA A.P.RURAL PLEGARIAS PROVINCIA DE ARAUCO, COMUNA DE CURANILAHUE	CONSIETE EN LA CONSTRUCCION DE LAS OBRAS SIGUIENTES: UNA MALLA DE PUNTERAS Y SU HABILITACION, COLECTOR, POZO DE ASPIRACION, TODA LA INSTALACION ELÉCTRICA NECESARIA PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE LA MALLA DE PUNTERAS, SISTEMA DE VACIO, EQUIPO DE BOMBEO, TODAS LAS OBRAS NECESARIAS PARA REFORZAR EL SISTEMA, MEJORAR LA PRODUCCION Y LA DISTRIBUCION DE A.P. Y ASÍ DOTAR DE A.P. EN LA OPORTUNIDAD, CANTIDAD Y CALIDAD REQUERIDA POR LA LOCALIDAD, ELIMINANDO CUALQUIER RIESGO SANITARIO Y PODER SATISFACER, TAMBIÉN, FUTURAS DEMANDAS.	107.541	107.541
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30098956-0	CONSERVACION REHABILITACION, REPARACION DE 15 SISTEMAS DE APR PROVINCIA DE ARAUCO, REGION DEL BIOBIO	Obras que atienden a las necesidades debido a la catástrofe nacional por terremoto de Febrero 2010, en la Región del Biobío en la Provincia de Arauco. Las Obras consideradas son de Conservación, rehabilitación y reparación de 15 sistemas de Agua potable	1.454.566	1.454.561
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30098958-0	CONSERVACION REHABILITACION, REPARACION 9 SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL PROVINCIA DE CONCEPCION	Obras que atienden a las necesidades debido a la catástrofe nacional por terremoto del 27 de febrero del 2010, en la Región del Biobío, en la provincia de Concepción. Las obras consideradas son de Conservación, rehabilitación y reparación de 9 sistemas de agua potable rural	1.080.189	1.080.187
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30098959-0	CONSERVACION REHABILITACION Y REPARACION DE 28 SISTEMAS DE APR PROVINCIA DEL BIOBIO	Obras que atienden a las necesidades debido a la catástrofe nacional por el terremoto del 27 de febrero del 2010, en la región del Biobío, provincia de Biobío. Las Obras consideradas son de Conservación, rehabilitación y reparación de 28 sistemas de Agua Potable Rural	2.080.532	2.080.526
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30099167-0	CONSERVACION REHABILITACION, REPARACION, 74 SIST. APR EN NUBLE		3.396.204	3.393.011
Agua Rural Potable	Bio Bio	PROYECTOS	30101673-0	CONSERVACION SISTEMA APR RANGUELMO	CONSIETE EN LA CONSTRUCCION DE LAS OBRAS SIGUIENTES: UNA MALLA DE PUNTERAS Y SU HABILITACION, COLECTOR, POZO DE ASPIRACION, TODA LA INSTALACION ELÉCTRICA NECESARIA PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE LA MALLA DE PUNTERAS, SISTEMA DE VACIO, EQUIPO DE BOMBEO ENTRE OTROS	11.400	10.000
Agua Rural Potable	Araucanía	PROYECTOS	20152051-0	AMPLIACION SISTEMA APR DE GALLARDO TRANAMIL N. IMPERIAL	Consiste en la extensión de la red en 4.000 ML, en PVC - 6 y 35 IDAP.	20	0
Agua Rural Potable	Araucanía	PROYECTOS	20160274-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL SISTEMA AGUA POTABLE RURAL PUA VICTORIA	Se efectuará un Diseño, el que contempla un mejoramiento y reposición de la red existente, mejoramiento del sistema de regulación, captación y tratamiento. Se contemplan 199 IDAP.	20	0
Agua Rural Potable	Araucanía	PROYECTOS	20160701-0	INSTALACION SISTEMA APR HUILLO REHUELHUE TEODORO SCHMIDT	Este proyecto consiste en la habilitación del Sondeaje existente, construcción de estanque V= 15 M3, H= 15 M. Red matriz en PVC 63 mm. c-6 =9858 ml PVC 75 mm. c-6 6726 ml. y 115 Idap.	257.730	257.730
Agua Rural Potable	Araucanía	PROYECTOS	30045401-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR QUEULE TOLTEN	Se realizará un diseño para el mejoramiento del sistema APR, que incluirá sistema de regulación, fuente de agua, planta de tratamiento y reposición de red matriz.	20	0
Agua Rural Potable	Araucanía	PROYECTOS	30045534-0	RESTAURACION Y AMPLIACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL CAPRICHIO GALVARINO	Se realizará un diseño de mejoramiento para la fuente de agua, red matriz, planta de tratamiento y otros que se estime pertinente.	20.011	20.010
Agua Rural Potable	Araucanía	PROYECTOS	30046634-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION SISTEMA APR CARHUELLO PUCON	Este diseño se realizará para mejorar, en todos sus aspectos, el sistema Carhuelloya que este es un sistema con un largo tiempo de uso.	20	0
Agua Rural Potable	Araucanía	PROYECTOS	30068168-0	AMPLIACION SISTEMA APR UNION CORDILLERA CUNCO	Este contrato contempla la realización de un nuevo estanque de regulación para aumentar el volumen de la red de distribución. El estanque sere de hormigón armado y V=100 M3. Se abastecerá de agua potable a un número aproximado a las 1.235 personas, con 247 nuevos arranques.	280.245	280.243
Agua Rural Potable	Araucanía	PROYECTOS	30068169-0	AMPLIACION SISTEMA APR RENGALIL TEMUCO	Se realizará una ampliación al sistema apr existente. El proyecto contempla ampliar el volumen de regulación, aumento de la red de distribución en 4 Km. aprox. y 100 nuevas conexiones domiciliarias.	20	0
Agua Rural Potable	Araucanía	PROYECTOS	30070731-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL SISTEMA AGUA POTABLE RURAL CARLAFOJEN, PITRUFOJEN	Se realizará el Diseño de Ingeniería para la posterior ejecución de la obra.	11.357	11.357
Agua Rural Potable	Araucanía	PROYECTOS	30070732-0	REPOSICION PARCIAL SISTEMA AGUA POTABLE RURAL SAN PATRICIO, VILCUN	EL SERVICIO SE CONSTRUYO EN EL AÑO 1982, PARA UNA DEMANDA DE 165 VIVIENDAS. LA DEMANDA ACTUAL SE HA INCREMENTADO A 441 VIVIENDAS E INSTALACION DEL SERVICIO DE ALCANTARILLADO SANITARIO COLECTIVO EN EL AÑO 2011	19.872	19.872
Agua Rural Potable	Araucanía	PROYECTOS	30070734-0	INSTALACION AGUA POTABLE RURAL FERNANDO CARILEO, PERQUENCO	1. CONSTRUCCION Y HABILITACION DE SISTEMA DE CAPTACION SUBTERRANEA DE AGUAS, PROVENIENTE DE NORIA EXISTENTE EN COORDENADAS UTM:5.737,9685 NORTE Y 717.7975 ESTE. INCLUYE PLANTA ELEVADOR Y CIERRO RECINTO. 2. CONSTRUCCION DE 280 M. DE RED DE IMPULSION EN HDPE PE-100 PN-10 Y DIÁMETRO 63 MM. 3. CONSTRUCCION SALA DE TRATAMIENTO Y COMANDO, SUMINISTRO E INSTALACION DE TODOS LOS EQUIPOS E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS. INCLUYE CASETA OPERADOR, CIERROS Y URBANIZACION RECINTO. 4. INSTALACION ESTANQUE REGULACION METALICO DE 25 M³, SOBRE TORRE METALICA DE 25 M DE ALTURA E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS. 5. CONSTRUCCION RED MATRIZ EN HDPE PE 100 PN 10 EN D= 75MM, 2.225 M. Y EN D=110 MM, 3.954 M. INCLUYE ACUARTELAMIENTO DE REDES. 6. INSTALACION DE 80 ARRANQUES DOMICILIARIOS	23.107	23.011
Agua Rural Potable	Araucanía	PROYECTOS	30070739-0	INSTALACION AGUA POTABLE RURAL RAYENCO AFINALHUE, VILLARRICA	Se realizará la prefactibilidad, donde se determinará la fuente de abastecimiento de agua.	30.274	30.219
Agua Rural Potable	Araucanía	PROYECTOS	30070742-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL AGUA POTABLE RURAL CACIQUE CURIHUIL, PADRE LAS CASAS	Se realizará la etapa de Diseño de Ingeniería.	14.737	14.736

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)	
Agua Rural	Potable	Araucanía	PROYECTOS	30071036-0	REPOSICION PARCIAL SISTEMA AGUA POTABLE RURAL MALALCAHUELLO, CURACAUTIN	Se realizará un Mejoramiento del Sistema APR.	17.595	17.595
Agua Rural	Potable	Araucanía	PROYECTOS	30071037-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL SISTEMA AGUA POTABLE RURAL RADAL, FREIRE	Se realizará el Diseño de Ingeniería	19.624	19.624
Agua Rural	Potable	Araucanía	PROYECTOS	30071130-0	REPOSICION PARCIAL SISTEMA AGUA POTABLE RURAL QUIMO, VICTORIA	Se realizará un diseño para mejorar el sistema APR.	15.280	15.279
Agua Rural	Potable	Araucanía	PROYECTOS	30073030-0	INSTALACION AGUA POTABLE RURAL UNION RIO BLANCO, CURACAUTIN	Se realizará un estudio hidrológico e Hidrogeológico para definir la fuente de agua que tendrá el sistema. En función de los resultados de este estudio se contratará la ejecución de un sondeaje, si es que procede.	32.911	32.910
Agua Rural	Potable	Araucanía	PROYECTOS	30098973-0	CONSERVACION REHABILITACION,REPARACION DE 45 SIST. APR EN PROVINCIA DE CAUTIN		1.526.264	1.522.339
Agua Rural	Potable	Araucanía	PROYECTOS	30098974-0	CONSERVACION REHABILITACION,REPARACION DE 14 SIST. APR EN PROVINCIA DE MALLECO		621.415	616.255
Agua Rural	Potable	Los Ríos	PROYECTOS	20151146-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE PISHUINCO	El abastecimiento de agua potable para la localidad de "Pishuincó", considera la habilitación de un sondeaje existente de 50 m de profundidad. La captación se realizará mediante un grupo motobomba sumergible instalado en el interior del pozo. Desde éste se proyecta una impulsión de 47,2 m hacia el estanque metálico de 15 m ³ de capacidad en torre de 20m de altura. El sistema de tratamiento considera la adición de hipoclorito, además de un filtro para abatir fierro y manganoso. Se consideran 2.778 m de red abarcando 65 arranques domiciliarios. La energía eléctrica será de 5 kw trifásicos en B.T. y los niveles de corto circuitos para A.T. y B.T.	102.119	102.119
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	20151315-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE DAITAO	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación propuesta (pozo profundo de 130 metros de profundidad y de 12" de perforación que aporta un caudal de 14,4 litros por segundo), estanque de regulación de 20m ³ de tipo metálico elevado, caseta de tratamiento, impulsión, instalación de filtro para abatir turbiedad y hierro y el tendido de las redes de distribución que se proyecta en 8,2 kilómetros. Este proyecto permitirá operar 78 arranques domiciliarios.	20	0
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	20165338-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL DE QUENQUIR, COMUNA DE MAULLIN	El proyecto considera la construcción de las obras de mejoramiento para la optimización del sistema existente, la extensión de redes para incorporar a nuevos usuarios al Servicio de Agua Potable Rural, la habilitación de equipos, cámaras y la sustitución de elementos que se encuentran en mal estado. Este proyecto permitirá conectar 295 nuevos arranques a sectores que no cuentan con éste abastecimiento, lo que permitirá al Servicio de Agua Potable Rural de Quenuir operar con un total de 384 arranques.	175.248	175.241
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	30034266-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL LAS QUEMAS - SAN ANTONIO	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación subterránea existente (pozo profundo construido por el MOP durante el año 2006 y que aporta un caudal de 13,25 litro por segundo), construcción estanque de regulación de del tipo metálico elevado de 50m ³ de capacidad de 20 metros de altura, caseta de tratamiento, y el tendido de las redes de distribución. Este proyecto permitirá operar 135 arranques domiciliarios.	407.694	407.692
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	30034779-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL DE CONTAO, COMUNA DE HUALAHUE	Se considera la construcción de las obras de mejoramiento para la optimización del sistema existente, la extensión de redes para incorporar a 60 nuevos usuarios al servicio y la sustitución de elementos que se encuentran en mal estado. El proyecto beneficia a 260 familias del sector.	2.332	2.290
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	30044007-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL CALETA GUTIERREZ	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose una captación superficial de hormigón armado de tipo frontal, estanque de regulación semi enterrado de hormigón armado de 30m ³ , caseta de tratamiento, sistema de impulsión o aducción, tendido de las redes de distribución y la instalación de 136 arranques domiciliarios.	20	0
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	30061853-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE RIACHUELO	El proyecto considera la construcción de obras de mejoramiento para la optimización del sistema existente, que contempla mejoras en las captaciones, construcción de nuevos estanques de regulación, reposición de redes de distribución, extensión de redes para incorporar 68 nuevos usuarios al Servicio de Agua Potable Rural, totalizando con esto 342 arranques, la habilitación de equipos, cámaras y la sustitución de elementos que se encuentran en mal estado.	20	0
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	30068151-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE PUTIQUE	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación propuesta (vertiente), construcción estanque de regulación de hormigón armado de 30m ³ , caseta de tratamiento, impulsión y el tendido de las redes de distribución que se estima en 14,5 kilómetros. Este proyecto permitirá operar 133 arranques domiciliarios.	256.904	256.903
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	30068972-0	INSTALACION APR DE NATRI	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación propuesta (pozo profundo de 80 metros de profundidad), construcción estanque de regulación de hormigón armado de 20m ³ , instalación de filtro en presión, caseta de tratamiento con un sistema completo de dosificación de cloro, impulsión y el tendido de las redes de distribución que se estima en 4,6 kilómetros. Este proyecto permitirá operar 64 arranques domiciliarios.	20	0
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	30068975-0	INSTALACION APR DE CHADMO CENTRAL	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación (estero) propuesta en el Diseño de Ingeniería, construcción estanque de regulación de hormigón armado de 30m ³ , instalación de filtro, caseta de tratamiento con un sistema completo de dosificación de cloro, y el tendido de las redes de distribución que se estima en 5,9 kilómetros. Este proyecto permitirá operar 79 arranques domiciliarios.	229.092	229.085
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	30068977-0	INSTALACION APR DE TRINCAO	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación propuesta (estero), construcción estanque de regulación de hormigón armado de 10m ³ , caseta de tratamiento, instalación de un filtro en presión modelo QMA-75 para abatir turbiedad y el tendido de las redes de distribución que se estima en 3,75 kilómetros. Este proyecto permitirá operar 35 arranques domiciliarios.	171.449	171.448
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	30069786-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL DE QUILEN QUELLON	ESTA INICIATIVA CONTEMPLA CONSTRUIR UNA CAPTACION DEL TIPO SUPERFICIAL CONSISTENTE EN UN SISTEMA VERTEDERO Y COMPUERTAS DE CONTROL, UNA CÁMARA DESARENADORA Y UN POZO DE ACUMULACION. ADICIONALMENTE, SE PROYECTA INSTALAR UN FILTRO PARA ABATIR TURBIEDAD Y UN SISTEMA DE CLORACION. ADICIONALMENTE, SE PROYECTA CONSTRUIR UN ESTANQUE DE HORMIGÓN SEMIENTERRADO DE 30M3 DE CAPACIDAD Y UN CASETA DE TRATAMIENTO PARA EL SISTEMA DE CLORACION Y SISTEMA ELÉCTRICO. SE INSTALARÁN APROXIMADAMENTE 6,2 KM DE REDES DE AGUA POTABLE EN PVC CLASE 6 Y 10 DE 63, 75 Y 110MM Y UN TOTAL DE 61 ARRANQUES DOMICILIARIOS. ESTA INICIATIVA PERMITIRÁ BENEFICIAR AL AÑO 2032 APROXIMADAMENTE 453 HABITANTES DEL SECTOR. LA INSPECCION TÉCNICA DE ESTA OBRA SERÁ REALIZADA POR ESSAL S.A. EN ATENCIÓN AL	4.314	4.313
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	30077225-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL RIO PUELO	El proyecto considera una ampliación y mejoramiento integral del Servicio de Agua Potable Rural de Río Puelo. Esta iniciativa permitirá mejorar las instalaciones actuales, con lo cual se estima beneficiar a 226 familias del sector.	12.329	12.329
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	30085589-0	INSTALACION APR DE APIAO	ESTA INICIATIVA CONTEMPLA LA HABILITACION CON BOMBA DE UN POZO PROFUNDO DE 75MTS QUE APORTA UN CAUDAL DE PRODUCCION DE 3,0LTS/SEG. LAS AGUAS SERÁN TRATADAS MEDIANTE INYECCION DE HIPOCLORITO DE CALCIO A TRAVES DE UN EQUIPO CLORADOR. DENTRO DE LAS OBRAS PROYECTADAS, SE CONTEMPLA PARA LA REGULACION LA CONSTRUCCION DE UN ESTANQUE METALICO ELEVADO DE 25 M3 Y 20 MTS DE ALTURA. UNA CASETA PARA EL SISTEMA DE TRATAMIENTO Y SISTEMA ELÉCTRICO. SE INSTALARÁN APROXIMADAMENTE 14 KM DE RED DE DISTRIBUCION QUE SERÁN EN PVC C-10 Y C-6 DE 75 MM DE DIÁMETRO Y LA INSTALACION DE 139 ARRANQUES DOMICILIARIOS. ESTA INICIATIVA PERMITIRÁ BENEFICIAR AL AÑO 2033 A 665 HABITANTES DEL SECTOR.	10	0
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	30085590-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL AGUA FRESCA		10.606	10.606
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	30085592-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CALÉN-SAN JUAN	Esta iniciativa contempla construir dos captaciones sobre esteros sin nombre de tipo barrera frontal. Las aguas serán tratadas mediante inyección de hipoclorito de sodio. Para este proceso se proyecta construir una caseta de cloración con todos sus componentes. Debido a la presencia de hierro y turbiedad se proyecta instalar un filtro para la eliminación de estos componentes. Para la regulación se proyecta construir un estanque metálico elevado de 25m ³ y de 20 metros de altura. Este sistema contará con las respectivas obras eléctricas y la instalación de aproximadamente 14,6km. de red de distribución que será instalada en PVC C-10 de 63 y 75mm, y la instalación de 130 arranques domiciliarios.	13.360	13.359
Agua Rural	Potable	Los Lagos	PROYECTOS	30085593-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CUCAO	El proyecto considera la construcción de las obras de mejoramiento para la optimización del sistema existente, la extensión de redes para incorporar a 40 nuevos usuarios a los ya 94 usuarios que se encuentran conectados al Servicio de Agua Potable Rural, la habilitación de equipos, cámaras y la sustitución de elementos que se encuentran en mal estado.	10	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Rural Potable	Aisén	PROYECTOS	30045832-0	CONSERVACION Y REPARACION SISTEMA A.P.RURAL MALLÍN GRANDE	Considera la conservación y reparación de obras de captación, sistema de tratamiento, obras de impulsión, estanque, obras de urbanización, red de distribución y obras especiales, a fin de satisfacer la demanda proyectada a 20 años. SE CONSIDERA EL REEMPLAZO DE 11 VALVULAS DE REGULACION, LA INSTALACIÓN DE 3 PILONES QUE SIRVAN PARA UN ATAQUE RAPIDO CONTRA AMAGO DE INCENDIO, EL CIERRE PERIMETRAL DEL RECINTO DE CAPTACION CON 120 M., RECAMBIO DE FILTRO DE PROFUNDIDAD, MANTENCION Y PINTURA DE ESTANQUE.	34.483	34.482
Agua Rural Potable	Aisén	PROYECTOS	30072005-0	INSTALACION SISTEMA A.P.RURAL LAGO ATRAVESADO	CONSIDERA LA CONSERVACION Y REPARACION DE OBRAS DE CAPTACION, SISTEMA DE TRATAMIENTO, OBRAS DE IMPULSION, ESTANQUE, OBRAS DE URBANIZACION, RED DE DISTRIBUCION Y OBRAS ESPECIALES, A FIN DE SATISFACER LA DEMANDA PROYECTADA A 20 AÑOS.	77.050	77.050
Agua Rural Potable	Aisén	PROYECTOS	30082559-0	CONSTRUCCION SISTEMA AP RURAL CHACRAS PUERTO CISNES	Considera la construcción de un pozo profundo para la captación, un sistema de bombas impulsoras, una red de impulsión de 178 metros, además de un estanque de regulación de 50 metros cúbicos en hormigón armado, una red de distribución de 9.928 ml. y 45 arranques.	20	20
Agua Rural Potable	No Regionalizable	PROYECTOS	27000007-0	PROGRAMA DE ADMINISTRACION Y SUPERVISION DE SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL	La asignación por TRANSFERENCIAS es por el concepto de Supervisión y Asistencia Técnica a los Servicios de Agua Potable Rural Existentes. Esta supervisión dice relación con la atención a los servicios de APR organizados en Comités o Cooperativas pertenecientes al Programa de Agua Potable Rural, los que a la fecha alcanzan un total de 1359, atendiendo a un total de 1729 localidades rurales.	2.666.206	2.663.558
Agua Rural Potable	No Regionalizable	PROYECTOS	27000277-0	CONSERVACION MANTENCION Y AMPLIACION DE SISTEMAS DE APR EXISTENTES	CONSERVAR LAS INSTALACIONES DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE CONSIDERANDO FUENTE DE AGUA, ESTANQUE DE ACUMULACIÓN, RED DE DISTRIBUCIÓN Y ARRANQUES, EFECTUANDO AMPLIACIONES DE REDES E INSTALANDO NUEVOS ARRANQUES. ADEMÁS DE SU MANTENCIÓN. CONSERVAR Y MANTENER LOS ACTUALES SISTEMAS DE EVACUACIÓN Y TRATAMIENTO DE AGUAS SERVIDAS DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL.	2.227.227	2.226.460
Agua Rural Potable	No Regionalizable	PROYECTOS	27000299-0	CONSTRUCCION EMERGENCIA SEQUIA AGUA POTABLE RURAL VARIAS REGIONES INTERREGIONAL	Realizar estudios, consultorías, asesoría y obras de emergencia, tendientes a restablecer el suministro de agua en los Sistemas de Agua Potable Rural de las localidades en déficit.	82.106	82.100
Agua Rural Potable	No Regionalizable	PROYECTOS	27000310-0	ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD Y DISEÑO AGUA POTABLE RURAL INTERREGIONAL	CONSISTE EN LA REALIZACION DE ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD Y DISEÑO DE LAS OBRAS A REALIZAR EN REGIONES, DE ACUERDO A CRITERIOS TECNICOS Y AL PROGRAMA DE ACTIVIDADES	3.183.489	3.182.381
Agua Rural Potable	No Regionalizable	PROYECTOS	27000311-0	CONSTRUCCION OBRAS EMERGENCIA POR SEQUIA DE A.P. RURAL REGIONES IV,V,VI,VII,IX,XII Y R.M.		15.876	12.169
Agua Rural Potable	No Regionalizable	PROYECTOS	30083835-0	CONSTRUCCION OBRAS DE EMERGENCIA POR SEQUIA DE A P RURAL	Realizar estudios, consultorías, asesoría y obras de emergencia, tendientes a restablecer el suministro de agua en los Sistemas de Agua Potable Rural de las localidades en déficit.	232.660	230.262
Agua Rural Potable	No Regionalizable	PROYECTOS	30088043-0	CONSERVACION MANTENCION Y AMPLIACION A RURAL	CONSERVAR LAS INSTALACIONES DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE CONSIDERANDO FUENTE DE AGUA, ESTANQUE DE ACUMULACIÓN, RED DE DISTRIBUCIÓN Y ARRANQUES, EFECTUANDO AMPLIACIONES DE REDES E INSTALANDO NUEVOS ARRANQUES. ADEMÁS DE SU MANTENCIÓN.	612.658	612.649
Agua Rural Potable	No Regionalizable	PROYECTOS	30088044-0	CONSERVACION A P RURAL SEQUIA		376.843	376.832
Agua Rural Potable	No Regionalizable	PROYECTOS	30105303-0	CONSERVACION MANTENCION, AMPLIACION, SIST. APR CONSTRUCCION,HABILITACION POZO Y ESTANQUE,POTABILIZACION AGUA INTERREGIONAL	Estos sistemas de Agua Potable constituyen proyectos de construcción, mantenimiento y ampliación. Además de la construcción y habilitación de la captación, estanque y potabilización del agua.	10	0
P. Fortalecimiento Institucional	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30069141-0	ANALISIS REQUERIMIENTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y FERROVIARIA REGIONES VII A X	Estudio básico que apunta identificar las necesidades de inversión en infraestructura pública, con un enfoque logístico multimodal, donde se estudien alternativas de reducción de costos de transporte de carga, minimización de impactos del transporte en localidades pobladas y necesidades de infraestructura y su financiamiento, de los distintos sectores productivos, en las regiones VII a X.	10	0
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30067481-0	ANALISIS ECONOMICO SOCIAL DE NORMAS SECUNDARIAS DE CALIDAD INTERREGIONAL	Se proyecta la realización de 31 análisis específicos por cuenca o cursos de agua a formar, entre los años 2007-2010, considerando el desarrollo de cinco análisis general de impacto económico y social para el año 2007, siete para el año 2008, 11 para el año 2009 y ocho para el año 2010, con un único contrato por año que considerará las velocidades y etapas de desarrollo que cada proceso normativo tiene, con un cronograma a definir diseñado en cada uno de los contratos.	78.596	78.550
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000022-0	CONSERVACION Y OPERACION DE LA RED SEDIMENTOMETRICA NACIONAL INTERREGIONAL	Para el año 2007 se considera la realización de 5 análisis a efectuar entre los siguientes cursos o cuerpos de aguas: Huasco (III), Limarí (IV), Tinguiririca (VI), Mataquito (VII), Maule (VII), Toltén (IX), Lago Villarrica (IX), Valdivia (X) o Baker (XI). Estos cursos o cuerpos de agua son:	27.405	27.175
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000024-0	MANEJO Y OPERACION DE LAS REDES POR OBSERVADORES	Gran parte de las estaciones de la red Hidrométrica Nacional necesariamente son observadas por lugareños que efectúan las mediciones diarias de los diferentes parámetros, los que son anotados en formularios y libretas de terreno, especialmente diseñados para estos fines.	62.065	58.405
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000025-0	CONTROL E INVESTIGACION DE PARAMETROS GLACEOLOGICOS NIVEL NACIONAL		500.375	497.884
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000026-0	CONSERVACION DE LA RED HIDROMETEOROLOGICA NACIONAL INTERREGIONAL		182.250	170.119
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000027-0	CONSERVACION Y OPERACION DEL SISTEMA COLECCION DE DATOS POR SATELITE	Monitorear en forma permanente las principales cuencas hidrográficas del país, sean estas por su importancia agrícola, industrial, hidroeléctrica y /o por la densidad de asentamiento humano. El Servicio posee actualmente 246 estaciones de transmisión satelital, desde la región de Arica Parinacota a la Magallanes. Cuenta con dos estaciones receptoras satelitales para que actúen como respaldo mutuo. Todos los programas de captura de datos, análisis, procesamiento, alerta, difusión de los datos, etc., han sido desarrollados en su totalidad en la propia Dirección. Permanentemente la Dirección debe realizar la mantención de las estaciones de terreno con el fin que puedan operar correctamente, como también instalar nuevas plataformas o modernizar estaciones h	32.480	31.817
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000028-0	CONTROL ESTUDIOS Y PROYECTOS PARA OBRAS DE MEJORAMIENTO EN CANALES Y DEFENSAS CONTRA INUNDACIONES Y PARA CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN LOS ARTICULOS 122 Y 307 DEL CODIGO DE AGUAS.		100.000	95.691
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000029-0	CONTROL, INVESTIGACION DE PARAMETROS LACUSTRES NACIONALES		21.559	17.873
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000030-0	CONSERVACION DE LA RED DE CALIDAD DE AGUAS SUBTERRANAS		67.172	48.401
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000032-0	CONSERVACION DE LA RED DE CALIDAD DE AGUA E HIDROGEOLOGIA NACIONAL		85.000	77.289
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30089737-0	CONSERVACION CONSTRUCCION ESTACIONES FLUVIOMETRICAS Y REPARACIONES MAYORES NACIONAL	Dada la naturaleza y lugar de emplazamiento de las estaciones fluviométricas, que se encuentran en las riberas de los ríos, se producen daños y destrucciones. Los trabajos que se desarrollan con este proyecto se refieren a reparar o reconstruir en el más breve plazo las estaciones dañadas, para que la estadística de mediciones tenga la continuidad que se requiere.	259.596	234.408
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30089740-0	CONSERVACION Y MANTENCION HIDROMETRICA NACIONAL RED	Mantención y operación del registro continuo en el tiempo de los niveles del agua. Aforos del escurrimiento de agua, labor efectuada por un técnico hidromensurador. Revisión de las instalaciones que conforman la estación hidrométrica, tanto por funcionalidad como por seguridad del personal hidromensurador. Revisión y Reparación de los Diversor equipos utilizados en terreno. Estudios y/o análisis de situaciones hidrológicas especiales. Revisión, validación procesamiento y almacenamiento de los datos. Capacitación de los técnicos que operan la Red. Mantención de sistema computacional (BNA) en lo que se refiere al módulo de Fluvimetría.	323.300	319.151
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30091896-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA RED HIDROMETEOROLOGICA INTERREGIONAL	Contempla la ampliación de la modernización de la red hidrométrica y meteorológica, además de las reparaciones mayores de las estaciones y el análisis crítico de la actual red de pozos y propuesta de redefinición de dicha red, que incluye la construcción de nuevos pozos de observación.	12.000	11.988

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2010

(Montos en miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30092701-0	CONSTRUCCION DE RED GLACIOLOGICA ESTRATEGIA NACIONAL DE GLACIARES NACIONAL	Construcción de una red nacional de Glaciares. Dicha red de monitoreo cumplirá con los siguientes requerimientos: -Combinar observaciones de terreno de técnicas de sensoramiento remoto. *Incluir y relacionar procesos Glaciares locales con problemas globales gracias al empleo de métodos validados internacionalmente. Complementar técnicas tradicionales de monitoreo con técnicas modernas sofisticadas. *Analizar y estudiar Glaciares en base a un sistema escalonado e integrado de estudios desglosados en niveles, donde en su conjunto se tendrá un grupo pequeño de glaciares que se estudiarán con gran detalle, mientras que una muestra mayor se estudiarán con baja intensidad. Definir glaciares representativos de monitoreo por cada nivel de estudio y por cada	220.000	214.034
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30093676-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION RED FLUVIOMETRICA NACIONAL	Este proyecto contempla un trabajo de Consultoría que debe efectuar a lo menos la recopilación de los antecedentes correspondientes, visitas en terreno a las estaciones en funcionamiento, proposición de una red fluviométrica, que incluirá tanto las estaciones vigentes que se propone mantener, como las estaciones nuevas que se deberían construir, elaboración de anteproyectos valorizados tanto de las estaciones de se recomienda construir como de aquellas que requieren reparaciones mayores, estas últimas, prácticamente asimilables a construir estaciones nuevas y una priorización de las reparaciones a efectuar y estimación de los costos de los proyectos definitivos a realizar.	43.143	41.993
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30093677-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA RED DE AGUAS SUBTERRANEAS NACIONAL	La red actual de aguas subterráneas, que está compuesta por 580 pozos y está basada en puntos donde existe posibilidad de medición, la mayoría de ellos pozos en explotación donde los registros no son representativos. Por lo anterior, no es una red creada con el fin específico de estudiar la fluctuación natural de los niveles. Con el fin de disponer de información apropiada para evaluar la disponibilidad subterránea de recursos hídricos, es necesario tener una red de medición diseñada específicamente para estos fines. Para ello se debe estudiar la conformación de la red que la Dirección debería controlar, construir pozos cuando se requiera y operar la red.	24.000	22.840
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30098913-0	CONSERVACION FISCALIZACION EMBALSES CRITICOS NACIONAL	Las actividades a realizar consideran un levantamiento de información respecto de la estabilidad y seguridad de embalses críticos ubicados entre las regiones de Valparaíso y La Araucanía. La metodología considera una exhaustiva revisión de los antecedentes existentes sobre embalses de toda el área afectada por el reciente terremoto en la zona centro sur del país, a objeto de definir los embalses prioritarios de mayor riesgo, en base a criterios como la cercanía a poblados, capacidad de la obra, zonas agrícolas o con infraestructura relevante. Se deberá realizar una inspección de terreno de aquellos embalses definidos como prioritarios, bajo la visión del equipo de profesionales expertos que revisarán la estabilidad estructural de las obras y su comportamiento.	190.000	178.613
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	20129129-0	MEJORAMIENTO INTERSECCION CALLE SAN JOSE AVENIDA DIEGO PORTALES		485.000	442.472
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	20196207-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO AVENIDA GRECIA	Este proyecto corresponde a una obra de infraestructura vial en la ciudad de Santiago, en el ámbito de Transantiago: Es un proyecto emplazado en zona urbana, que no está Declarado como Camino Público, por lo que no corresponde sea abordada su ejecución por la Dirección Vialidad.	226.600	226.307
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30057584-0	HABILITACION CORREDOR TRANSPORTE PUBLICO PEDRO AGUIRRE CERDA	Iniciativa asociada a plan de transporte urbano de Santiago.	1.378.000	814.246
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30057587-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO PAJARITOS SUR	Corresponde a red vial Transantiago	74.290	74.254
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30057590-0	HABILITACION CORREDOR TRANSPORTE PUBLICO LAS INDUSTRIAS	Corresponde a TranSantiago	3.982.000	2.519.565
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30057591-0	HABILITACION CONEXION ANILLO INTERIOR		396.000	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30059702-0	CONSTRUCCION PLAN DE ADMINISTRACION Y SEGUIMIENTO EXPROPIACIONES III TRANSANTIAGO - CORREDORES VICUÑA MACKENNA, LAS INDUSTRIAS, PAJARITOS SUR, PEDRO AGUIRRE CERDA Y ANILLO INTERMEDIO		100.000	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30061005-0	CONSTRUCCION PARADEROS REDES TRONCALES Y ALIMENTADORAS TRANSANTIAGO		3.368.000	2.618.333
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30070482-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO AVENIDA DORSAL		2.683.600	2.524.678
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30070487-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO AVENIDA DEPARTAMENTAL		673.200	491.789
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30075188-0	HABILITACION CORREDOR TRANSPORTE PUBLICO AVENIDA SANTA ROSA SUR		6.228.000	5.663.414
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30078123-0	HABILITACION CORREDOR TRANSPORTE PUBLICO SAN PABLO T1-T2		50.000	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30078133-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO TOBALABA		50.000	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30078968-0	HABILITACION CORREDOR TRANSPORTE PUBLICO EJE PROVIDENCIA	Este proyecto comprende la realización del Estudio de Ingeniería de Detalle que permita cuantificar y evaluar la construcción de un corredor de Transporte Público de superficie en el eje Av. Providencia en el marco del nuevo sistema integrado de transporte Transantiago de la ciudad de Santiago. La longitud de este corredor es de 4,0 km.	10	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30079027-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO EJE AVENIDA APOQUINDO	Este proyecto consiste en la construcción de un corredor de Transporte Público de superficie en el eje Av. Apoquindo, en el marco del nuevo sistema integrado de transporte Transantiago de la ciudad de Santiago. La longitud de este corredor es de 5,9 kms.	10	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30079030-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO EN EJE AVENIDA LAS CONDES	Este proyecto comprende la realización del Estudio de Ingeniería de Detalle que permita cuantificar y evaluar la construcción de un corredor de Transporte Público de superficie en el eje Av. Las Condes, en el marco del nuevo sistema integrado de transporte Transantiago de la ciudad de Santiago. La longitud de este corredor es de 3,6 km.	10	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30080324-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL AVDA. 4 ALAMOS LO ESPEJO	El proyecto contempla el mejoramiento del nivel de servicio de la intersección de Camino a Melipilla con Lo Espejo. Se considera la continuidad hacia los ejes 4 Alamos, dando otra alternativa de ingreso a la Comuna de Maipú. La conexión incluye el empalme de 4 Alamos con Lo Espejo, además de la continuidad hacia 4 Alamos pasando por debajo del Ferrocarril (2da etapa). Esta alternativa plantea desnivelar Camino a Melipilla, en una 1era etapa, dejando calzadas locales a ambos lados que se empalman a la conexión de Avenida Lo espejo con 4 Alamos a nivel y generando dos cruces regulados tanto por señales de prioridad y semáforos.	111.000	111.000
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30087204-0	CONSERVACION RED VIAL TRANSANTIAGO MOP 2009		19.802.400	12.952.266
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30090228-0	CONSERVACION Y MEJORAMIENTO OPERACIONAL EJE ALAMEDA BERNARDO OHIGGINS		2.280.000	926.012
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30091446-0	CONSERVACION EJE VICUÑA MACKENNA ENTRE EULOGIA SANCHEZ Y AVENIDA MATTA		694.000	666.764
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30093339-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA 2010 TRANSANTIAGO	Corresponde a la conservación de los paraderos, señales, zonas pagas, readequación y demarcación, segregación de pistas y de todos los dispositivos asociados al Transporte Público Transantiago.	5.931.010	2.950.560
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30093466-0	CONSERVACION AVENIDA LO OVALLE (CLOTARIO BLEST-NORTE SUR)		93.500	52.601
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30098548-0	CONSERVACION AVENIDA MACUL ENTRE IRARRAZAVAL Y AMERICO VESPUCIO	El proyecto consiste en contratar las obras de conservación del eje Macul, entre las calles Irarrázaval y A. Vespucio. Se contempla repavimentación de calzadas en hormigón y asfalto. El proyecto contiene partidas como; fresado a máquina, bacheo profundo y superficial, recarpados asfálticos y nivelación de cámaras.	2.460.000	684.156