



# **BASES PARA ELABORACIÓN DISCURSO 21 DE MAYO**

## INFORME

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

2005

## I. POLÍTICAS MINISTERIALES

### 1. POLÍTICA DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

- ❖ Favorecer el desarrollo del país y su crecimiento económico es el desafío que integra los esfuerzos del Ministerio de Obras Públicas. La persecución de este objetivo implica proporcionar condiciones adecuadas de infraestructura para los sectores productivos, permitir la integración y mejorar las condiciones de vida de todos los ciudadanos.
- ❖ A través de mejores carreteras, puertos, aeropuertos, embalses, agua potable rural, caletas pesqueras, entre otras iniciativas, se nota el progreso de un país que entrega más oportunidades de empleo y genera más cercanía. Para dar cumplimiento a los objetivos, los proyectos se enmarcan dentro de los siguientes lineamientos generales:

#### a) Integración Global de Chile

- ❖ El primer lineamiento es dotar a Chile de una infraestructura que potencie la interconexión fluida entre las regiones y, a la vez, consolide una integración eficiente y moderna con el resto del mundo. Esto se expresa en grandes iniciativas que promueven además la eficiencia entre los distintos modos de transporte.
- ❖ Con el Programa de Concesiones del Ministerio hemos implementado un plan de desarrollo de infraestructura pública acorde a las necesidades de crecimiento del país y dentro del contexto de la integración a un mercado global. Hoy el país posee una infraestructura vial de alto estándar, con mejores condiciones de conectividad y seguridad, que se ejemplifica con los más de dos mil doscientos kilómetros de dobles calzadas concesionadas.

- ❖ Esta red vial está estructurada a partir de la Ruta 5, que es el eje de conexión de nuestro país, y se ve complementada por una red de caminos interurbanos de calidad, que permiten conectar capitales regionales y provinciales junto con favorecer los accesos a los principales puertos, aeropuertos y centros de gran actividad productiva, así como una serie de proyectos de mejoramiento de las principales rutas internacionales.
- ❖ Sobresalen también las inversiones en infraestructura aeroportuaria actualmente en operación, iniciativas que implican la relocalización de aeropuertos, nuevas pistas y terminales, realizadas con recursos del sistema aeronáutico nacional.

#### **b) Desarrollo Productivo, Turístico y Social**

- ❖ El segundo lineamiento está centrado en el ámbito de las regiones y se basa en generar un soporte de apoyo al desarrollo de actividades productivas, como la pesca, la agricultura, la silvicultura y el turismo, considerando siempre la vocación específica de cada territorio para el sustento económico de sus habitantes.
- ❖ Destacan en materia vial, los proyectos de mejoramiento en la red principal y secundaria para la integrar a las comunidades aisladas y el Programa Caminos Básicos 5.000, que considera el mejoramiento del estándar (con soluciones de costo significativamente inferior ) de más de 5 mil kilómetros de caminos públicos no pavimentados a Marzo de 2006. En infraestructura hídrica, los Programas de Grandes Obras, Obras Medianas y de Conservación de Obras de Riego y el Programa de Agua Potable Rural. Finalmente el programa de Infraestructura Portuaria Pesquera contribuye al desarrollo económico local, con el mejoramiento de las condiciones de operación que tienen los pescadores artesanales.

### **c) Mejor Calidad de Vida Urbana**

- ❖ El tercer lineamiento se relaciona con la conformación de una vida urbana más amable, con ciudades que ofrezcan un mejor nivel de habitabilidad y, en el caso de los grandes centros, que logren ventajas comparativas dentro del continente.
- ❖ Destaca aquí la transformación de la ciudad de Santiago, que contará con siete nuevas autopistas concesionadas de alto estándar, con un sistema de peajes sin detención que permitirá considerables ahorros de tiempo en el desplazamiento y contribuirá a reducir la contaminación ambiental.
- ❖ Otra línea de intervención es el mejoramiento del borde costero y la edificación de espacios de uso público, así como la protección del patrimonio histórico y cultural de la nación. También se considera el tema de evacuación y drenaje de aguas lluvia, problema que ante la escasez de recursos del Estado se ha propuesto un proyecto de ley para concesionar sistemas de evacuación y drenaje de aguas lluvia.

### **d) Conservación de Infraestructura**

- ❖ Una política permanente del gobierno es el mantenimiento del patrimonio que constituyen las obras públicas. Se contempla la conservación de la infraestructura portuaria, aeroportuaria, defensas de riberas, obras de riego y la mantención de la red vial. Un tercio de la inversión total que realiza el Ministerio se destina a este concepto.
- ❖ En el caso de la infraestructura vial, esta política permite que más de un 80 por ciento de la red de caminos mantenga un estado regular a bueno, lo que implica que hay más de 67 mil kilómetros disponibles para resolver las necesidades de desplazamiento.

## 2. POLÍTICA DE TRANSPORTES

- ❖ Las acciones de la Subsecretaría de Transportes están orientadas a generar las condiciones para que los servicios de transporte de carga y de pasajeros se encuentren disponibles y operando en condiciones de eficiencia y equidad. De esta manera contribuimos eficazmente al incremento de la productividad de la economía y de las condiciones de vida de la población. Las principales políticas del ámbito del Transporte son:
  - a. Transporte Público: con el propósito de avanzar hacia sistemas de transporte público de mayor calidad y eficiencia se elaboran y aplican planes de transporte en las principales ciudades del país. Destacan el Plan de Transporte Urbano de Santiago, Transantiago, Merval y la nueva licitación de buses en el Gran Valparaíso y el Plan de Transporte Público de Concepción Biovías.
  - b. Fiscalización: la función fiscalizadora de la Subsecretaría de Transportes tiene como propósito asegurar el cumplimiento estricto de las normas que regulan la calidad de los servicios de transporte público, las normas ambientales sobre emisiones y ruido, la operación de las plantas de revisión técnica y de las escuelas de conductores.
  - c. Seguridad y gestión de tránsito: apunta a reducir las tasas de accidentabilidad en relación con el incremento persistente del parque vehicular. Contempla líneas de acción que cubren los distintos factores ligados a la ocurrencia de accidentes y su prevención, tales como la conducta de los conductores, seguridad de los vehículos, características de las vías, aplicación de la Ley de Tránsito y medidas de gestión.
  - d. Subsidios al transporte en zonas aisladas: se enfoca en fortalecer la acción de entrega de subsidios a servicios regulares de transporte público terrestre, aéreo y marítimo en zonas aisladas del territorio nacional.
  - e. Medio ambiente: La política de Transportes se orienta a reducir los impactos negativos de la actividad sectorial sobre el medio ambiente, especialmente en cuanto a la emisión de contaminantes y otras externalidades.

- f. Transporte aéreo: La política de transporte aéreo se orienta a obtener grados crecientes de apertura en el tráfico aéreo entre Chile y otros países, de manera de promover su desarrollo. Con ello se espera que existan servicios aéreos de mejor calidad, eficientes, seguros y con tarifas competitivas, en beneficio de los pasajeros y embarcadores de carga.

### **3. POLÍTICA DE TELECOMUNICACIONES**

- ❖ El gobierno está orientado a transformar el sector de Tecnologías de Información y Telecomunicaciones en un motor del desarrollo económico y social del país. La definición de políticas y marcos regulatorios apunta a estimular el desarrollo de las telecomunicaciones para mejorar la calidad de vida de la población, promover el acceso a servicios de calidad y con precios adecuados. El énfasis está puesto en los sectores vulnerables y marginados. De esta forma se establecieron cinco lineamientos:
  - a. Promover el acceso a los servicios de telecomunicaciones, a estándares y precios adecuados, impulsando el desarrollo económico y una mejor calidad de vida de la población.
  - b. Estimular el desarrollo del sector, en un ambiente de sana competencia e incentivos necesarios para satisfacer los requerimientos del país en la materia.
  - c. Aplicar y controlar la normativa sectorial para la correcta introducción y operación de los servicios de telecomunicaciones, tanto en términos técnicos, de competencia y de protección a los consumidores.
  - d. Promover la conectividad a las redes y el acceso a los servicios de telecomunicaciones para los sectores de la población total o parcialmente excluidos.
  - e. Favorecer el desarrollo de las tecnologías de información y comunicación, incentivando habilidades competitivas que inserten a nuestro país en la nueva economía de Internet.

#### **4. BICENTENARIO: CONSTRUYENDO EL CHILE DEL 2010**

- ❖ El aporte de los Ministerios de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones a la materialización de la imagen de Chile del 2010 es a través de proyectos que tienen una estrategia de desarrollo integral del territorio. Se consideran aspectos culturales, económicos, sociodemográficos, medioambientales, urbanísticos, políticos y de gestión, que enfatizan la necesidad de lograr un desarrollo social más justo, equilibrado y sustentable.
  
- ❖ Son proyectos que, además de la solución de ingeniería habitual y pertinente, considera una escala humana y cercana a la ciudadanía, con espacios para el encuentro y la integración entre las personas y su entorno natural.
  
- ❖ Acercándonos al 2010, debemos concentrar los esfuerzos en gestionar la cartera de proyectos a través del seguimiento permanente de la programación financiera y el estado de avance de las obras, con el fin de detectar a tiempo posibles obstáculos y promover, en algunos casos, mecanismos de financiamiento por medio de la asociación público-privada.

## II. CUMPLIMIENTO PROGRAMACIÓN 2004

### 1. INVERSIÓN GLOBAL

- ❖ Para el año 2004, el Ministerio de Obras Públicas invirtió más de 479 mil 228 millones de pesos, que se destinaron a las distintas líneas de inversión en infraestructura pública. Este monto no incluye la inversión privada en infraestructura ejecutada mediante concesiones, que alcanzó un nivel récord de mil millones de dólares. En el caso de la Subsecretaría de Transporte, la inversión alcanzó a 16 mil 591 millones de pesos, que se destinaron en un porcentaje importante a estudios, particularmente relativos a Transantiago. La inversión de la Subsecretaría de Telecomunicaciones alcanzó a mil 976 millones, destinados principalmente a estudios.

### 2. GESTIÓN 2004: SUBSECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

- ❖ La inversión sectorial del ministerio para el año 2004 alcanzó un total de 479 mil 228 millones de pesos, que se distribuyeron de acuerdo a los lineamientos ministeriales de la siguiente forma:

| LINEAMIENTO  | INVERSIÓN<br>2004 M\$ |
|--|-----------------------|
| Integración Global de Chile                                | 100.416.636           |
| Desarrollo Productivo, Turístico y Social                  | 99.837.702            |
| Mejor Calidad de Vida Urbana                               | 124.225.682           |
| Conservación de la Infraestructura y Programas Permanentes | 154.748.570           |
| Total MOP  | 479.228.590           |

#### a) Integración Global de Chile

- ❖ Uno de los desafíos del ministerio es dotar a Chile de una infraestructura para una interconexión cada vez más fluida a lo largo del país desde Arica hasta Tierra del Fuego y, a la vez, consolidar una integración más eficiente y moderna de Chile con el resto del mundo a través de pasos fronterizos y mejor infraestructura portuaria y aeroportuaria.



### **-Longitudinal Norte-Sur: Ruta 5**

- ❖ En los tramos concesionados, los principales hitos fueron la inauguración a inicios del 2004 del by-pass Rancagua, con una inversión de 45 mil millones de pesos, y la ejecución de obras de los convenios asociados al Mecanismo de Distribución de Ingresos, por casi 10 millones de dólares.
- ❖ Durante el año 2004 se desarrolló el proceso de licitación del proyecto Puente Bicentenario de Chiloé, con un monto estimado de inversión de 410 millones de dólares, siendo finalmente adjudicado en Enero del año 2005. Este proyecto establecerá una conexión permanente entre la Isla Grande de Chiloé y el Continente, a través de la construcción de un puente colgante de 2.635 m de longitud, convirtiéndolo en la estructura de este tipo más grande de Latinoamérica y entre los 10 más extensos del mundo.
- ❖ Entre las obras relevantes en los tramos no concesionados de la Ruta 5 está incluida la reposición de más de 40 kilómetros de ella, invirtiendo más de cuatro mil 700 millones de pesos. Destacan las obras realizadas en el tramo norte de la III Región, entre Chañaral y el límite con la II Región, y en el sector de Chiloé, entre la bifurcación Dalcahue Norte y Castro. Por otro lado, se encuentra en ejecución la Reposición de 25 kilómetros entre bifurcación Quemchi y bifurcación Dalcahue Norte.

### **-Rutas Interurbanas**

- ❖ Durante 2004 se consolidaron algunos esfuerzos relevantes en vialidad interurbana, como la puesta en servicio de la concesión Red Vial Litoral Central, que mejora las condiciones de acceso a la zona litoral comprendida entre San Antonio y Algarrobo, y la variante Melipilla, que evita el paso por esa ciudad a los vehículos que circulan en sentido oriente - sur.

### **-Rutas Internacionales**

- ❖ Para el año 2004 se consideró una inversión superior a nueve mil millones de pesos, lo que permitió mejorar más de 35 kilómetros de las principales vías de comunicación con nuestras fronteras.
- ❖ Durante el año 2004, en el Paso Pino Hachado de la IX Región, se terminaron las obras de pavimentación y se inicio el mejoramiento del túnel Las Raíces; y en Monte Aymond se termino de pavimentar totalmente en dos pistas de circulación la Ruta Internacional al Paso Integración Austral, XII Región, contribuyendo a la integración con Argentina. También se avanzó en una serie de pasos fronterizos, destacando la entrega de 50 kilómetros de la pavimentación en el corredor Huara -Colchane con Bolivia en la I Región y el avance en el paso Pehuenche - VII Región. Además, se realizan obras de mejoramiento en el paso Los Libertadores.

### **-Ruta Costera**

- ❖ Durante el año 2004 se habilitaron 45 kilómetros de la ruta costera, con avances en la III Región, sector Bahía Salada - Puerto Viejo - Caldera; en la V Región, en el acceso a Laguna Verde; y en la VII Región, con avances en diversos sectores.
- ❖ En cuanto a la Ruta Costera de las regiones VIII, IX y X se terminó con el Cuerpo Militar del Trabajo la construcción del camino Puerto Saavedra - Puente Budi.
- ❖ También quedó prácticamente terminada la construcción del by-pass a Queule y se continuó avanzando en la construcción del camino Bahía Mansa - Pucatrihue.

### **-Ruta Precordillerana**

- ❖ Los avances durante el año 2004 se concentraron en la conformación de la ruta altiplánica que conecte desde Visviri a San Pedro de Atacama; la continuación de la pavimentación de la ruta que une Cabildo y Putaendo, de 54 kilómetros en total, y que permitirá la conectividad de los valles interiores de las regiones IV y V; y, por último, la habilitación de 25 kilómetros de vías en la red Interlagos.

### **-Rutas Australes**

- ❖ Los principales trabajos realizados se concentraron en la continuación de la pavimentación de la ruta austral en el tramo Puerto Cárdenas - Santa Lucía, en la provincia de Palena; y en el tramo La Zaranda - Acceso a Puerto Cisnes, en la XI Región.

### **-Aeropuertos Internacionales y de cobertura nacional**

- ❖ En infraestructura aeroportuaria, los mayores hitos correspondieron al inicio de la construcción de la segunda pista del aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago, inversión de 44 millones de dólares, que permitirá aumentar la capacidad y mejorar la operación del principal terminal del país; y la inauguración del aeropuerto Desierto de Atacama, en la III Región, que corresponde al primer aeropuerto completamente nuevo que se construye en los últimos 40 años, que resolverá los problemas de operación del actual aeropuerto de Copiapó. Por otra parte, en Noviembre de 2004 se inició la concesión del terminal aéreo del aeropuerto Chacalluta de Arica.
- ❖ Para el año 2004 se contempló con fondos sectoriales el diseño y ejecución de obras de conservación y mejoramiento de la infraestructura horizontal, por mil 394 millones de pesos, en siete aeropuertos principales. Destaca la inversión de más de 500 millones de pesos en el aeropuerto de Punta Arenas, para reparaciones de cabezales de pistas.

### **-Infraestructura Portuaria de Conexión**

- ❖ En infraestructura portuaria de conexión se ejecutó la construcción de la Rampa de Puerto Cisnes en la XI Región, obra fundamental para la conectividad marítima de la región; se continuó la construcción de rampas para balsas en ríos de la IX Región que dan continuidad a las rutas interiores; y además se continuó con la construcción del sistema de embarcaderos en el Lago Budi de la IX Región, que permite la conexión de distintas zonas lacustres en un sector de influencia indígena. Se destaca también el inicio de la etapa de diseño del proyecto de Mejoramiento de la Infraestructura Portuaria de Conexión de Puerto Edén en la XII Región, localidad que es considerada la más aislada de Chile.

## **b) Desarrollo Productivo, Turístico y Social**

- ❖ El ministerio se ha abocado a generar infraestructura de apoyo al desarrollo productivo de áreas agrícolas y forestales y a caletas pesqueras, reconociendo la vocación específica de cada territorio como sustento para un mejor nivel de bienestar económico, social y cultural de sus habitantes. En este ámbito de acción se desarrollan los siguientes programas:

### **-Red Vial Regional Principal y Secundaria**

- ❖ Para el 2004 se consideró una inversión de más de 30 mil millones de pesos en el programa de mejoramiento de la red vial principal, lo que permitió la reposición y construcción de puentes y la pavimentación o mejoramiento del equivalente a más de 120 kilómetros. Estas inversiones han mejorado la accesibilidad de miles de chilenos y han permitido, por ejemplo, que el 86% de las capitales comunales estén conectadas por camino pavimentado con su capital provincial.
- ❖ Destaca el término de la pavimentación del camino Colmo - Puchuncaví, en el sector entre el cruce con la Ruta 60 CH y Valle Alegre en 15,8 kilómetros, con lo cual se logra descongestionar en gran medida la ruta costera Concón - Quintero, que en época estival se ve afectada por altísimos niveles de tránsito. También se terminó la pavimentación del camino a San Fabián de Alico en el sector comprendido entre la localidad de El Palo y San Fabián de 16,5 kilómetros, con ello la comuna de San Fabián, en la VIII Región, cuenta con una vía pavimentada de conexión a su cabecera provincial. Además se terminó la pavimentación del acceso desde el camino longitudinal a la comuna de Galvarino, de 34 kilómetros, en la IX Región.
- ❖ En el Programa de Mejoramiento de la Red Vial Secundaria se consideró una inversión de casi diez mil millones de pesos. Dichos recursos se destinaron a la reposición y/o construcción de puentes y a la construcción y/o pavimentación de vías de menor tránsito.

### **-Programa Caminos Básicos 5.000**

- ❖ Desde el año 2003 se encuentra en desarrollo el programa Caminos Básicos 5.000 de mejoramiento de caminos no pavimentados, los que al tener un bajo tránsito deberían esperar muchos años antes de su pavimentación, debiendo sufrir la gente que habita alrededor de esos caminos las consecuencias del polvo y del lodo. Por tal motivo se tomó la iniciativa de mejorarlos con soluciones de menor costo pero efectivas, soluciones innovadoras como el empleo de estabilizadores como sal y bischofita, y capas asfálticas delgadas.
- ❖ Durante el año 2004 se ha logrado mejorar cerca de dos mil 700 kilómetros de caminos de bajo tránsito. En Diciembre de 2004 se completó el kilómetro 3.500, como acumulado respecto de la meta de 5.000, en el camino de acceso al Parque
- ❖ Nacional Torres del Paine, en la XII Región. La inversión total en el programa superó los 37 mil 200 millones de pesos, de los cuales ocho mil 300 millones de pesos provinieron de aportes regionales, comunales y de privados.

### **-Obras de Riego**

- ❖ En el ámbito del fortalecimiento de la capacidad productiva del sector agrícola, en cuanto a mejorar la seguridad de riego, durante el año 2004 se invirtieron más de 10 mil millones, destacándose el término de la construcción del canal alimentador del embalse Corrales y el inicio de la construcción de la bocatoma Coirón y la descarga Los Veneros, lo que permitió devolver al río Choapa 4,1 metros cúbicos por segundo, mejorando potencialmente la seguridad de riego de ocho mil 461 hectáreas en la IV región. En la VIII Región, se continuó con el Sistema de Regadío Laja Diguillín, con el inicio del contrato de revestimiento y obras anexas para dar término de los primeros siete kilómetros del canal matriz Diguillín - Larqui y el inicio del contrato para completar las áreas de riego Los Puquios y Rinconada. En la IX Región, se continuó con la construcción de la Red Primaria y del Canal de Enlace que forma parte del canal matriz del proyecto Faja Maisan.

- ❖ Por otra parte, durante el segundo semestre del año 2004, se realizó el proceso de licitación a través del sistema de concesiones del embalse Convento Viejo en la VI Región, adjudicado en Febrero de 2005 con una inversión privada de 120 millones de dólares, que permitirá el mejoramiento de la seguridad de riego en 19 mil hectáreas en el sector de Chimbarongo, e incorporará al nuevo riego a 19 mil hectáreas en el sector de Nilahue.

#### **-Agua Potable Rural**

- ❖ Como parte del mejoramiento de la calidad de vida de comunidades rurales, durante el año 2004 se invirtieron más de diez mil millones de pesos para proyectos de mejoramiento e instalación de sistemas de agua potable rural, permitiendo el acceso a este recurso a una población de 30 mil nuevos habitantes en 93 localidades. Con esto se ha alcanzado una cobertura del 97,5% de la población rural concentrada, con mil 426 servicios de agua potable rural a lo largo del país, lo que beneficia a una población total de un millón 489 mil habitantes a fines del año 2004.

#### **-Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal**

- ❖ Para lograr el mejoramiento de la capacidad productiva la actividad pesquera artesanal, durante el año 2004 se invirtieron más de seis mil 700 millones de pesos, en un total de 31 proyectos, beneficiando directamente a 17 mil 462 pescadores. Destacan las labores en ejecución en el puerto pesquero de Coquimbo; el mejoramiento del sector pesquero artesanal de Puertecito en San Antonio; el avance de las obras marítimas en la caleta Portales de Valparaíso; el inicio de las obras del Mejoramiento de la Caleta Pesquera de Calbuco; y el término de obras en las caletas de Puerto Aguirre, Melinka y Punta Arenas.

#### **-Pequeños Aeródromos**

- ❖ En el contexto del mejoramiento de las condiciones de vida de aquellos ciudadanos que viven en localidades apartadas, se consideró la ejecución de obras de conservación en 22 aeródromos en las Regiones VIII, X y XI, por mil millones de pesos. Estas obras permitieron la pavimentación de pistas, dotación de elementos de seguridad y equipamiento para la navegación aérea de tipo visual.

### **c) Mejor Calidad de Vida Urbana**

- ❖ En este lineamiento, la acción del ministerio se ha concentrado en intervenciones destinadas al mejoramiento de la accesibilidad vial e integración urbana, particularmente en aquellas que cuentan con borde costero; la protección de la ciudadanía ante riesgos naturales, como crecidas fluviales, aluviones y aguas lluvia; y la contribución al rol cívico y cultural de las ciudades mediante espacios y edificación de uso público.

#### **-Vialidad Urbana**

- ❖ Destaca en este ámbito la puesta en servicio de 45 kilómetros de la Autopista Central, 31,2 en el eje Norte-Sur y 13,8 en General Velásquez, con lo que se da inicio a la operación del sistema de autopistas concesionadas de Santiago, que conformará una red de 220 kilómetros de autopistas de alto estándar y una inversión cercana a los dos mil 400 millones de dólares. Esto ha significado además la puesta en funcionamiento del sistema de cobro electrónico en flujo libre, tercero en operación en el mundo y primero de carácter interoperable, que requirió para su funcionamiento la distribución de más de un millón de sistemas de registro de vehículos (TAG o Televías).
- ❖ También se trabajó en el proyecto Costanera Norte, donde se encuentra muy avanzada la construcción de la autopista que bordeará el río Mapocho; y en el mejoramiento de la infraestructura de la circunvalación Américo Vespucio, con avances en las concesiones Sur y Norte, en esta última el tramo Aeropuerto, entre el Puente Mapocho y el paso superior Miraflores, se encuentra operativo. Se avanza también en la conformación de un nuevo acceso desde el sur a la ciudad de Santiago, mediante una vía de 47 kilómetros de extensión.

- ❖ Con fondos sectoriales se invirtieron más de 30 mil millones de pesos durante el año 2004. Destaca la entrega a la comunidad de Temuco del eje Caupolicán, que correspondía al paso de la Ruta 5 por la ciudad y que actualmente es el eje más relevante. Se siguió avanzando en la construcción de la Avenida Salvador Allende en Antofagasta; el camino La Pólvara y el tramo urbano de la Ruta 60 CH entre Villa Dulce y Torquemada en el Gran Valparaíso; la Avenida Las Golondrinas y la Conexión Vial Concepción - Chiguayante en Concepción.

#### **-Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias y Control Aluvional**

- ❖ Durante el año 2004 se invirtieron más de siete mil millones de pesos en obras para el control de las inundaciones y los aluviones en las ciudades más afectadas del país. Entre las obras relevantes, es importante mencionar el término de la construcción del pretil izquierdo del canal El Morro, lo que permitirá la descontaminación y recuperación de un sector ambientalmente deteriorado de Talcahuano. También se terminó el proyecto en el estero Llau - Llau en la ciudad de Punta Arenas, lo que facilitará la evacuación de aguas lluvia en la ciudad.
- ❖ Por otra parte, mediante las concesiones viales urbanas en Santiago se han materializando obras de evacuación y drenaje de aguas lluvia, habiéndose terminado a la fecha un total de 78 kilómetros de colectores, de los 124 kilómetros que se consideraron en las concesiones viales urbanas.

#### **-Infraestructura de Mejoramiento del Borde Costero**

- ❖ Con el objeto de ir recuperando los bordes costeros para la vida urbana, se invirtieron durante el año 2004 más de mil 800 millones de pesos. Destaca el término del proyecto del mejoramiento del Borde Costero de Mejillones, con la generación de 275 metros lineales de paseo costero con iluminación y mobiliario urbano, generando al mismo tiempo protección del litoral. También se dará inicio a los proyectos de Playas y Piscinas Artificiales de Antofagasta y Balneario Covadonga en Tocopilla, que generarán un total de 360 nuevos metros lineales de playa artificial. Además, se terminó el diseño para el Balneario Playa Trocadero en Antofagasta, que incorporará otros 180 metros lineales de playa.



## **-Edificación Pública y Patrimonial**

- ❖ Durante el año 2004 se iniciaron las obras de reparación de las estructuras del edificio destinado a Museo de Arte Contemporáneo en la ciudad de Santiago, cuyas casi centenarias instalaciones se encontraban con un grado avanzado de deterioro. Por otra parte, se efectuaron obras por mandato que implicaron una inversión de 61 mil millones de pesos, destinadas principalmente a la construcción de 82 inmuebles para el sector educación, jardines infantiles, escuelas y liceos, en todas las regiones y 41 edificios para la Reforma Procesal Penal en nueve regiones.
  
- ❖ En concesión de infraestructura penitenciaria, se encuentra en avance las obras de los grupos I y II de Infraestructura Penitenciaria, que contemplan recintos en Iquique, La Serena, Rancagua, Concepción y Antofagasta. Durante el último trimestre de 2004 comenzó la construcción de los tres establecimientos del Grupo III, dos localizados en la X Región, en Valdivia y Puerto Montt, y el tercero en la Región Metropolitana.
  
- ❖ A comienzos del segundo semestre de 2004 se inició la construcción del Centro de Justicia en la Región Metropolitana, con una inversión de 80 millones de dólares en la realización de un conjunto de edificios destinado a la implementación de la Reforma Procesal Penal. A lo anterior se agrega el inicio de la construcción de la Plaza de la Ciudadanía, emplazado en el barrio cívico, que contempla una inversión de quince millones de dólares.

### **d) Conservación de Infraestructura y Programas Permanentes**

- ❖ La conservación de la infraestructura construida por el Ministerio de Obras Públicas es una tarea preferente, a la que se destinaron 154 mil millones de pesos destacando el esfuerzo por conservar la red vial, que implicó 126 mil millones de pesos, y la conservación de riberas y cauces, que involucró casi siete mil millones. A las labores anteriores, se suman una serie de esfuerzos de carácter permanente, referidos a la administración y gestión de los diversos sistemas de información destinados a facilitar las tareas ministeriales.

## **e) Otros Servicios del Ministerio de Obras Públicas**

### **-Superintendencia de Servicios Sanitarios**

- ❖ Durante el año 2004, se desarrollaron los estudios tarifarios de las empresas Aguas Andinas S.A., ESVAL S.A. y EMSSAT S.A., las cuales representan el 50,4% de los clientes del sector sanitario chileno. A lo anterior se agrega el inicio de estudios para el desarrollo de los procesos de fijación tarifaria de un grupo de once empresas pequeñas y otras de la Región Metropolitana. Otro aspecto a destacar es la menor asimetría de información lograda para enfrentar los estudios tarifarios, dada la implementación de sistemas de captura permanente de información como: clientes y consumo, coberturas de servicios sanitarios, bases de infraestructura, instructivo de gastos y costos y sistemas de fuentes de aguas.
  
- ❖ En materia de fiscalización se apoyaron los procesos tarifarios, revisándose los aspectos relevantes en información e infraestructura, y se consolidaron los procesos de control en el área ambiental. En este sentido, las principales labores fueron transparentar, agilizar y hacer más eficiente la información que entregan las concesionarias sanitarias a la SISS, en materia de control y fiscalización de Riles (residuos industriales líquidos) se mejoraron las deficiencias detectadas en los actuales procedimientos e incorporaron las modificaciones legales y normativas que han sido aprobadas. En uso de sus atribuciones legales, la SISS aplicó 52 multas durante el año 2004, con un monto total de 6 mil 574 UTA, aproximadamente 2 mil 400 millones de pesos, a beneficio fiscal.

### **-Instituto Nacional de Hidráulica**

- ❖ Las principales actividades en el año 2004 se focalizaron en estudios encargados por el Ministerio de Obras Públicas, en modelos físicos a escala reducida complementados con modelos matemáticos para la generación de playas artificiales y en el comportamiento de obras marítimas; en estudios de hidráulica fluvial, para definir track de navegación para embarcaciones pesqueras en ríos con influencia estuarial, y en el estudio del comportamiento de sumideros de aguas lluvias en el Banco de Pruebas. También se ejecutaron aforos en plantas de aguas servidas en las regiones y en cauces controlados por las empresas mineras preocupadas de preservar el medio ambiente.
  
- ❖ En convenio con la Dirección General de Aguas, se abordó la investigación del comportamiento de los instrumentos que utiliza en sus sistemas de mediciones a lo largo del país. Además, se firmaron convenios de colaboración conjunta con el Cuerpo Militar del Trabajo y la Dirección General de Obras Públicas.

### **-Dirección General de Aguas**

- ❖ Durante el año 2004, el proyecto de ley que modifica el Código de Aguas de 1981, experimentó el mayor avance en sus doce años de tramitación. En efecto, este proyecto después de siete años, en el mes de diciembre fue despachado por el Senado y un mes después por la Cámara de Diputados en su tercer trámite Constitucional. Eso significó que en la primera semana de marzo del año 2005 se diera uno de los últimos pasos, esto es, la aprobación por parte de la Comisión Mixta, que resolvió las cuatro diferencias que se mantenían, todas de menor envergadura.
  
- ❖ Por otra parte las demandas de agua en el país siguen creciendo significativamente, dentro del año 2004 la DGA ha resuelto del orden de 6 mil solicitudes de derechos de aprovechamiento que equivalen a un caudal total de 80 mil l/s, de los cuales cerca de 47 mil l/s son de tipo consuntivo y equivalen al agua necesaria para regar a lo menos 47 mil hectáreas de riego permanente.

### **3. GESTIÓN 2004: SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE**

#### **a) Plan de Transporte Urbano de Santiago, Transantiago**

- ❖ Durante el año 2004 se licitó y adjudicó el uso de vías de la ciudad de Santiago, otorgando la concesión a 10 empresas operadoras, las que ofrecerán un servicio de transporte público moderno y eficiente, con vehículos menos contaminantes, más cómodos y seguros. En paralelo se ha trabajado en el mejoramiento de la infraestructura asociada a Transantiago, con la intervención de más de 30 kilómetros de vialidad urbana; la construcción del corredor segregado de Pajaritos; la licitación de la construcción de dos estaciones de intercambio modal, una en La Cisterna y otra en Quinta Normal; la construcción de estaciones de transbordo y refugios en la Alameda; el mejoramiento y relocalización de cinco mil paraderos; y la mantención de 650 kilómetros de pavimentos.
  
- ❖ Complementariamente, se continuó con el desarrollo del proyecto de duplicar de la actual red de metro, resaltando la puesta en operación en marzo de 2004 de dos estaciones, Cumming y Quinta Normal, en la extensión de 1,9 kilómetros en la línea 5 al poniente; y de otras dos en septiembre de 2004, Patronato y Cerro Blanco, en la extensión de 1,6 kilómetros de la línea 2 al norte. Se inició la marcha blanca de otras dos estaciones, El Parrón y La Cisterna, en Diciembre del 2004, para posteriormente entrar en operación los 2,3 kilómetros de la extensión de la línea 2 al sur. Además se avanzó en la línea 4, en la construcción de la rama principal entre la estación Tobalaba y Puente Alto, más rama secundaria Gran Avenida-Vicuña Mackenna.

#### **b) Plan de Transporte Público del Gran Valparaíso**

- ❖ Se continuó con la ejecución del proyecto de semaforización SCAT-GV, conectando quince nuevos semáforos al sistema centralizado. Además se incorporaron dos cámaras de TV con el objeto de monitorear el flujo vehicular.
  
- ❖ La empresa Metro Regional de Valparaíso, Merval, continuó la ejecución del proyecto de trazado soterrado de la vía; que incluye cuatro estaciones subterráneas y 16 estaciones en superficie, y la rehabilitación de diferentes tramos de vías. También se terminaron los talleres de mantenimiento, en Limache.

### **c) Plan de Transporte Urbano de Concepción**

- ❖ Se continuó con el proyecto de semaforización del SCAT-Bío Bío, incorporándose 30 nuevos semáforos al sistema centralizado. Se dio inicio al proyecto SCAT-GC, implementándose la primera etapa a través del proyecto Mejoramiento Interconexión Vial Concepción Chiguayante, del Ministerio de Obras Públicas. A través del proyecto Biovías se desarrolla la segunda etapa del proyecto, la cual se licitó en octubre de 2004 y espera terminarse durante el último trimestre de 2005.

### **d) Licitación de plantas de revisión técnica**

- ❖ Durante 2004 se adjudicaron en diez regiones las nuevas concesiones de plantas de revisión técnica, que comienzan a operar a partir del año 2005.

### **e) Medio ambiente**

- ❖ Se revisaron y modificaron las normas de emisión a nivel nacional, se inició la homologación de buses de locomoción colectiva urbana y se inició la certificación de los sistemas de post tratamiento de emisiones de escape para buses de locomoción colectiva urbana.

### **f) Gestión de tránsito**

- ❖ En el marco del proyecto SCAT de Santiago, durante 2004 se incorporaron tres nuevas cámaras de televisión al sistema de control. Se diseñó un sistema de coordinación entre el centro de control de la Unidad Operativa de Control de Tránsito, UOCT, y los centros de control de las concesiones Autopista Central y Costanera Norte. Se mejoraron los sistemas de información a usuarios con la instalación de un nuevo letrero de mensaje variable, el mejoramiento del sitio web de la UOCT, la definición de red de información de usuarios y el apoyo en terreno por parte de personal de la UOCT.

- ❖ En abril de 2004 iniciaron su operación los servicios licitados de taxis colectivos de la Provincia de Santiago, más las comunas de San Bernardo y Puente Alto. En el caso de la ciudad de Rancagua, se efectuó el proceso de licitación de servicios de transporte público urbano y rural, iniciando la operación de los servicios adjudicados en noviembre de 2004.

#### **g) Seguridad de tránsito**

- ❖ Durante 2004 se elaboraron los contenidos del Capítulo 7 del Manual de Señalización de Tránsito, denominado Elementos de Apoyo Permanente.
- ❖ Se elaboró el plan de construcción de ciclovías para las comunas de Santiago, Ñuñoa, Providencia, Cerro Navia y Pudahuel. El proyecto correspondiente al primer tramo de Alameda, República - Las Rejas, se encuentra en construcción.

#### **h) Transporte aéreo**

- ❖ La Junta de Aeronáutica Civil desarrolló negociaciones bilaterales de apertura de derechos de tráfico con Argentina, Ecuador, Unión Europea y algunos países de Asia. Además, se implementó una conexión electrónica con el sistema Control de Pasajeros Embarcados, Copae, de la Dirección General de Aeronáutica Civil, que permitió extraer información estadística de tráfico aéreo comercial y se desarrolló un modelo de simulación de los procesos de embarque y desembarque de pasajeros del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago.

#### **i) Transporte Ferroviario**

- ❖ En materia de seguridad ferroviaria se encuentra en plena ejecución el confinamiento de 524 kilómetros desde la Región Metropolitana hasta la Novena Región. También se inauguraron pasarelas en Rancagua, San Bernardo, Lo Espejo, Pedro Aguirre Cerda, y se inició la construcción de alrededor de 257 pasos peatonales a nivel, que ordenan el cruce de la vía férrea por lugares establecidos y seguros.

- ❖ Se adjudicó la primera Concesión Ferroviaria proyectada en el Plan Trienal 2003-2005, que busca rehabilitar y mantener el trayecto Santiago - San Antonio y Santiago - Valparaíso con un total de 376,1 kilómetros de vía férrea. Además, se adjudicó el proyecto que contempla electrificación, fibra óptica, señalización automática y 30 barreras automáticas en la vía férrea desde Santiago a Chillán.
- ❖ En materia de gestión, EFE inició la venta de pasajes de los servicios de mediano y largo recorrido por internet para facilitar atención a los usuarios. También se inauguró la remodelación de la Estación Central para atender a más de un millón de pasajeros al mes. Asimismo, se adjudicó la remodelación de 17 estaciones de Metrotren.

#### **4. GESTIÓN 2004: SUBSECRETARÍA DE TELECOMUNICACIONES**

- ❖ Durante el año 2004, en el contexto de mantener un marco normativo y regulatorio para la telefonía se dictó el Reglamento de Cuenta Única Telefónica, que determina aspectos de formato y contenido mínimo de la cuenta; el Reglamento de Servicio Público Telefónico, que uniforma el tratamiento de las comunicaciones de la red de acceso utilizada y establece la gratuidad de las mismas; y se habilitó una enumeración especial, destinada únicamente a la atención telefónica, por parte de las compañías telefónicas, de los reclamos que se les formulen. Se realizó el proceso de fijación tarifaria que culminó con la dictación de los decretos tarifarios a nueve compañías telefónicas y se dictó la resolución exenta N° 1.348, que fija plazo, forma y condiciones de los abonos o cargos que deberá aplicar la empresa dominante Compañía de Telecomunicaciones de Chile S.A.
- ❖ Se instruyó mediante Oficio Circular N° 484 a todas las compañías telefónicas, locales y móviles, autorizadas para prestar servicio telefónico de larga distancia respecto de la utilización de la numeración para la prestación de servicios complementarios. Se dictó la Resolución Exenta N° 1.319, que clasifica los Servicios Complementarios al Servicio Público Telefónico en categorías, atribuye a cada una de ellas un bloque especial de numeración y establece normas para garantizar el efectivo ejercicio del derecho de habilitación, suspensión y renovación del acceso a los Servicios Complementarios.

- ❖ En el contexto de la telefonía móvil, se dictó la Resolución Exenta N° 458 que establece un plazo de 40 días de antelación para que la compañía de telefonía móvil informe por escrito al suscriptor respecto de la modificación de las tarifas, y la Resolución Exenta N° 1.498, que establece el procedimiento y condiciones técnicas para el desbloqueo de equipos telefónicos móviles. Se realizó la tramitación de los procesos tarifarios de las compañías telefónicas móviles y, en el ámbito de numeración telefónica, durante el año 2004 se asignó una cantidad de 4.700.000 números a las compañías de telefonía móvil con dígito inicial 8.
- ❖ Se emitió la norma técnica que fija disposiciones para el uso de la frecuencia 2,4 - 2,4835 GHz. Esta disposición permitirá la implementación de WI-FI en lugares públicos exteriores, permitiendo aplicaciones para acceso inalámbrico de datos en general, incluido el acceso a Internet con banda ancha al interior y exterior de inmuebles. Lo anterior, permitirá introducir tecnologías de punta de uso masivo y bajo costo para acceso a Internet tanto en zonas urbanas como rurales.
- ❖ Se ejecutó el 70% de las 843 solicitudes de recepciones de obras recibidas durante el año 2004, en relación con servicios públicos, intermedios, radiodifusión sonora, servicios limitados, servicios de acceso universal adjudicados a través del
- ❖ Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones y nuevas tecnologías. Entre estas obras destacan las de implementación del sistema WI-FI en la Plaza de la Constitución provisto por la Subsecretaría de Telecomunicaciones, que permite la conexión gratuita a internet de cualquier usuario que disponga de la tecnología, y dos antenas de telefonía móvil en la Isla de Pascua iniciándose este tipo de servicio en dicha zona insular del país.
- ❖ El programa de fiscalización 2004 consideró la ejecución de un total de 3.317 fiscalizaciones, destacando la fiscalización de decretos tarifarios de telefonía móvil a cinco empresas y la fiscalización del Registro Nacional de Equipos Telefónicos Móviles Robados y/o Hurtados. Durante el año 2004, ingresaron un total de 320 denuncias en los distintos ámbitos de fiscalización de la Subsecretaría, siendo atendidas más de un 80%.



- ❖ Se diseñó un plan de fiscalización que permitiera identificar y "atacar" las fuentes generadoras de reclamos con el propósito de disminuir la cantidad de reclamos recepcionados, corrigiendo conductas de los operadores de telecomunicaciones. Se ejecutó un plan de difusión en las trece regiones del país que consideró visitas a 101 comunas a objeto de difundir los derechos y deberes de los usuarios de servicios de telecomunicaciones. Se ejecutaron mejoras a la actual infraestructura del Sistema de Gestión de Reclamos, aumentando el número de personas que componen la dotación del Departamento de Atención de Consumidores y se trasladó a una nueva planta de 350 metros cuadrados, remodelada y acondicionada en calle Amunátegui esquina Compañía, Santiago.
  
- ❖ Respecto a servicios de telecomunicaciones se otorgaron 26 nuevas concesiones, de las cuales 20 corresponden a Servicios Públicos y seis a Servicios Intermedios. De igual forma se modificaron 256 concesiones, donde 234 corresponden a concesiones de Servicios Públicos y 22 a Servicios Intermedios.
  
- ❖ En servicio de Radiodifusión Sonora se otorgaron mediante concurso público 57 concesiones de frecuencia modulada, 176 de mínima cobertura y cinco de amplitud modulada. En total entran en operación 238 nuevas concesiones de radiodifusión sonora en el país. También se modificaron 108 concesiones de Frecuencia Modulada, diez de Mínima Cobertura y diez de Amplitud Modulada.
  
- ❖ Durante el año 2004, se tramitaron un total de 857 Permisos de Servicios Limitados de Telecomunicaciones, otorgándose 322 nuevos permisos, 370 modificaciones y rechazándose 165 solicitudes. Además se otorgó la concesión de servicio público de transmisión de datos en la banda de 400 MHz.

- ❖ En el contexto del programa anual del Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones, se realizaron dos concursos públicos asignando subsidios a proyectos de telecomunicaciones por un total de 4 mil 146 millones de pesos. Mediante la asignación de 3 mil 831 millones de pesos en subsidios se entregará conectividad a Internet, en forma gratuita por un periodo de tres años a 667 escuelas rurales, beneficiando a más de 108.000 alumnos, que representan cerca del 50% de la matrícula rural. En el marco de la Agenda Palena II, se adjudicaron 315 millones de pesos en subsidio, para establecer y potenciar la red de transmisión de telecomunicaciones en comunas de la provincia de Palena.
- ❖ Durante el segundo semestre se realizó una validación en terreno del catastro de Infocentros y se desarrolló un estudio sobre iniciativas de acceso comunitario a Internet, que servirán de base para orientar los esfuerzos públicos a fin de asegurar el desarrollo digital del país. Se establecieron doce Mesas Regionales de la Coordinación Nacional de Infocentros, se desarrollaron tres encuentros zonales (norte, centro y sur) de operadores de Infocentros y se materializó el diseño de un sistema de monitoreo para la red nacional existente.

### III. PROGRAMACIÓN 2005

#### 1. INVERSIÓN GLOBAL

- ❖ Para el año 2005, la Ley de Presupuesto considera una inversión para el Ministerio de Obras Públicas de 515 mil 695 millones de pesos, que se destinarán a las distintas líneas de inversión en infraestructura pública. En el caso de la subsecretaría de Transporte, la inversión alcanzará a cuatro mil 916 millones de pesos, que se destinarán en un porcentaje importante a estudios, particularmente los relativos a la implementación de Transantiago. La inversión de la Subsecretaría de Telecomunicaciones alcanzará a 408 millones, destinados principalmente a estudios, y dos mil 216 millones destinados al Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones.

#### 2. PROYECCIÓN 2005: SUBSECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

##### a) Integración Global de Chile

##### -Longitudinal Norte-Sur: Ruta 5

- ❖ Se realizará la recepción de ofertas, durante el primer semestre de 2005, del proyecto Ruta 5 Norte, Tramo Acceso Norte a La Serena - Bahía Inglesa, con un monto estimado de inversión de 100 millones de dólares. Este proyecto responde al concepto de conservación por niveles de servicio, por lo que parte importante de la inversión se aplicará a mantenimiento. Además contempla la construcción de 90 kilómetros de segundas calzadas, en la cuesta Buenos Aires y en el tramo Copiapó - Caldera, y obras de mejoramiento en 40 kilómetros, como terceras pistas en cuestas y pendientes fuertes.
- ❖ Con fondos sectoriales se invertirán más de seis mil 500 millones de pesos en proyectos pertenecientes a la Ruta 5, lo que representa obras en 65 kilómetros, destacando el término de la reposición de pavimentos en dos tramos de 20 kilómetros en las regiones I y II, y un tramo de 22 kilómetros en la isla de Chiloé.

### **-Rutas Interurbanas**

- ❖ Durante el año 2005, a través del mecanismo de concesiones, se iniciará la construcción de Camino Internacional - Ruta 60 CH, por un monto total de 290 millones de dólares.
  
- ❖ También durante el año 2005 se realizarán inversiones sectoriales por un monto de más de seis mil millones de pesos, entre los proyectos más importantes se encuentran el término del proyecto de ampliación y reposición de la Circunvalación a Calama, en la II Región, con un costo total de más de cuatro mil millones de pesos, en una longitud de 10 kilómetros. Destaca también la ejecución de las obras de repavimentación en 28 kilómetros entre Cuesta Cavilón - Illapel, mejorando la conexión entre las localidades de Los Vilos e Illapel, en la IV Región, con una inversión para el proyecto completo de tres mil 500 millones de pesos.

### **-Rutas Internacionales**

- ❖ Para el año 2005 se considera una fuerte inversión sectorial, alcanzando los 27 mil millones de pesos, lo que permitirá mejorar las vías de comunicación con nuestras fronteras en 100 kilómetros. Es de especial relevancia el término de los proyectos de reposición y mejoramiento en el Paso Los Libertadores y en el Paso Cardenal Samoré; así como el mejoramiento del Túnel Las Raíces en el corredor Pino Hachado en la IX Región.

### **-Ruta Costera**

- ❖ Se considera una inversión para el año 2005 de algo más de 10 mil 500 millones de pesos, que se destinarán a obras en las regiones II, III y IX. Destaca durante el término a las obras en el tramo Tal Tal - Paposo, con un recubrimiento de obras básicas con Bischofita, en 25 kilómetros hasta Paposo, lo que propicia un desarrollo turístico asociado a las playas y a la Reserva Nacional Paposo; y la consolidación de la Ruta Costera entre Caldera y Huasco, que con una extensión de 174 kilómetros permitirá el desarrollo del potencial turístico e inmobiliario de esta zona.

### **-Ruta Precordillerana**

- ❖ El monto de inversión para el 2005 alcanza los dos mil millones de pesos, destacando el desarrollo por parte del Cuerpo Militar del Trabajo del Camino Altiplánico en el sector Lirima - Ancuaque, que le otorgará continuidad al eje altiplánico entre Visviri por el norte y el Salar de Atacama por el sur, vinculando así los principales hitos turísticos andinos del norte de Chile, lo cual se complementa con el inicio de las obras entre Visviri y Parinacota, en el extremo norte de Chile, con una extensión total de 91 kilómetros. En la Ruta Precordillerana Central, que unirá Ovalle con San Felipe, se pondrá término a la pavimentación del tramo perteneciente a la V Región. En el contexto de la red Interlagos, se mejorarán las condiciones de la carpeta de rodado, la señalización y se instalarán elementos de seguridad vial en diversos tramos de la red.

### **-Rutas Australes**

- ❖ El monto de inversión en obras viales de la Red Austral alcanza los 15 mil 800 millones de pesos. Destacan las inversiones viales en la continuación de la pavimentación de la Ruta 7, en los tramos Puerto Cárdenas - Santa Lucía, en Palena, y La Zaranda - Acceso Puerto Cisnes, en la XI región. Por otra parte, en la XI Región se colocará en operación un nuevo transbordador en el Fiordo Mitchell, el cual aumentará en 350% la capacidad de transporte de vehículos para acceder a la austral localidad de Villa O'Higgins, con efectos directos en el desarrollo productivo local y en el incremento del turismo.

### **-Aeropuertos Internacionales y de cobertura nacional**

- ❖ Durante el primer semestre del año 2005 se terminará la construcción de la segunda pista del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, que tendrá tres mil 880 metros de extensión, y se iniciará en el segundo semestre la reparación de la primera pista, por un costo total de 44 millones de dólares, con fondos recaudados por la DGAC provenientes de tasas de embarque. Ambas pistas en operación disminuirán la congestión y reducirán las demoras en despegues y aterrizajes de las aeronaves.

- ❖ Para el año 2005, se contemplan inversiones sectoriales para el mejoramiento de la infraestructura horizontal aeroportuaria, por algo más de mil 200 millones de pesos. Destacan el mejoramiento de pista y cabezales del aeropuerto Mataverí en Isla de Pascua y la normalización de la calle de rodaje alfa en el aeropuerto Chacalluta en Arica. Actualmente, mediante el mecanismo de concesiones se está ampliando el terminal de pasajeros del mismo aeropuerto.
- ❖ Además, durante el primer semestre del 2005 finalizarán las obras de mejoramiento en las instalaciones del Aeródromo Teniente Marsh, base de la Fuerza Aérea en territorio antártico. El proyecto, que lleva a cabo el Cuerpo Militar del Trabajo, permitirá aumentar el número de vuelos desde y hacia el continente helado, lo que constituirá un apoyo fundamental para las actividades científicas y turísticas que se realizan en la zona. Contempla una inversión total de mil 192 millones de pesos, financiada con recursos de la XII región.

#### **-Infraestructura Portuaria de Conexión**

- ❖ Además, durante el año 2005 se invertirán con fondos sectoriales algo más de mil millones de pesos. Entre los proyectos que serán iniciados este año destacan las rampas que permitan el atraque de las embarcaciones que cumplen con el transporte de carga y de pasajeros en Futrono, en la X Región; en la isla Toto y el Seno Gala, en la XI Región; una rampa - muelle en Puerto Edén, considerada la localidad poblada más aislada de Chile; y en Yendegaia, para complementar el camino que va desde la estancia Vicuña hacia Bahía Yendegaia, y facilitar la conectividad entre Puerto Williams hacia Yendegaia.
- ❖ Durante el primer semestre del 2005, se llamará a licitación la concesión de Conectividad Marítima de la X Región, utilizando las barcazas estatales existentes y un conjunto de rampas de forma de ofrecer servicio con frecuencias conocidas y de mejor estándar, el monto de inversión es de 20 millones de dólares.

## **b) Desarrollo Productivo, Turístico y Social**

### **-Red Vial Regional Principal y Secundaria**

- ❖ Para el 2005 se considera una inversión de más de 39 mil millones de pesos en el programa de mejoramiento de la red vial principal, lo que permitirá pavimentar o mejorar el equivalente a más de 150 kilómetros. En el programa de mejoramiento de la Red Vial Secundaria se considera una inversión de casi 23 mil millones, lo que permitirá pavimentar del orden de 65 kilómetros durante el año.
  
- ❖ En la VI Región se completará el proyecto de repavimentación de la ruta I-80-G entre Rapel y Litueche. En la VIII Región se terminarán las obras de repavimentación de la Ruta O-50, acceso Sur a Concepción por Cabrero, que es una de las vías estructurantes principales de esta región, concentrándose en ella un elevado nivel de tránsito constituido mayoritariamente por vehículos pesados que se dirigen a los diversos terminales portuarios de la zona. Además, se entregarán las obras de pavimentación del tramo Millantú - Laja, que completa la conexión pavimentada entre La Laja y la capital provincial, Los Ángeles. En la XI Región finalizará la construcción del camino Villa O'Higgins - Entrada Mayer, a cargo del Cuerpo Militar del Trabajo, lo cual inducirá circuitos turísticos de carácter internacional. También se iniciarán las obras para acceder al borde marítimo de Tortel, en armonía con el carácter de Zona Típica de esta localidad, puerta turística norte a los canales que bordean los Campos de Hielo Sur, a través de la construcción del camino Tortel - Rincón Bajo.

### **-Programa Caminos Básicos 5.000**

- ❖ Se sobrepasará la meta propuesta de mejorar con soluciones de bajo costo cinco mil kilómetros de caminos no pavimentados en el período 2003-2006, llegando aproximadamente a los cinco mil 600 kilómetros en marzo del año 2006. Durante el 2005 se estabilizará la carpeta de rodado de unos dos mil kilómetros de caminos de tierra o ripio en todas las regiones del país, a través de una inversión sectorial y aporte de más de 34 mil millones de pesos.

### **-Obras de Riego**

- ❖ Con fondos sectoriales para el período 2005 se invertirán 16 mil millones de pesos. En la IV Región, destaca el Sistema de Regadío Valle del Choapa, embalse Corrales, donde se terminará la construcción de la descarga del Canal Panguesillo en su primera entrega, la cual permitirá mejorar la seguridad de riego, en una superficie de mil 29 hectáreas. En la VIII Región, en el Sistema de Regadío Laja Diguillín, se contempla ejecutar el revestimiento del canal Diguillín Larqui en sus primeros siete kilómetros y los alimentadores 3, 4 y 5; así como también finalizar la construcción de la red de riego de los Puquios y Rinconada, que permitirán incorporar 17 mil 278 hectáreas al riego. Se comienza además con la ejecución del tramo siguiente de cinco kilómetros hasta el Estero Colton, que terminaría en marzo del 2006, incorporando otras 9 mil 334 hectáreas. En la IX Región, en el proyecto de regadío Faja Maisan, se terminará la construcción del Canal Matriz y la Red Primaria, lo que permitirá a fines del 2005 tener incorporadas mil 962 hectáreas potenciales al riego, de un total de siete mil hectáreas potenciales que contempla el proyecto completo.

### **-Agua Potable Rural**

- ❖ Se invertirán más de catorce mil millones de pesos para proyectos de mejoramiento e instalación de sistemas de agua potable rural, con los que se pretende contribuir a mejorar las condiciones de vida de una población de 30 mil habitantes, esto corresponde a aproximadamente seis mil familias en el país. Durante el año 2005 se terminará la construcción de 14 nuevos servicios, con lo que se espera alcanzar una cobertura a fines del 2005 de un 98% de la población de localidades concentradas, lo que implica el beneficio de un millón 497 mil habitantes a fines del año 2005.
- ❖ Cabe señalar que a lo menos seis mil millones de pesos se destinarán al mejoramiento y ampliación de sistemas ya existentes, los cuales ya han cumplido su ciclo de vida o requieren una ampliación producto del aumento de población.



### **-Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal**

- ❖ Con el objeto de aumentar la cobertura de infraestructura portuaria básica de apoyo a la pesca artesanal, se invertirá en un total de 24 proyectos de pesca artesanal, beneficiando directamente a 25 mil pescadores artesanales y sus familias, con una inversión de casi seis mil millones de pesos durante el año 2005. Durante el año 2005 destaca el término de las obras para la reposición de la infraestructura marítima de la Caleta Portales en Valparaíso, con un costo total de las obras de cuatro mil millones de pesos, y el término de la tercera y última etapa del mejoramiento del sector pesquero de Puertecito en San Antonio.

### **-Pequeños Aeródromos**

- ❖ Durante el año 2005 se invertirán 794 millones de pesos, principalmente en la construcción de un nuevo aeródromo para la Región Metropolitana, para el cual se analizan distintas localizaciones.

## **c) Mejor Calidad de Vida Urbana**

### **-Vialidad Urbana**

- ❖ A través del sistema de concesiones durante el año 2005 entrarán en operación numerosos tramos de las de autopistas urbanas de Santiago. Entre los hitos significativos durante el año 2005 se pueden mencionar: la concesión Vespucio Norte se encontrará en funcionamiento parcial, con 20,7 kilómetros operativos a fines del 2005 entre Ruta 5 norte y Ruta 78, Vespucio Sur estará en funcionamiento completo a fines del 2005 con más de 23 kilómetros; la Autopista Central estará en servicio completa a fines del 2005, excepto el tramo central del eje General Velásquez (7,1 km), que estará operativo en agosto del 2006; para la Costanera Norte se encontrará en servicio el tramo Tabancura - Ruta 68 en abril de 2005 (31,7 km).

- ❖ Además durante el 2005 entrará en funcionamiento la Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco, con 11 kilómetros de nueva vía que conecta los complejos portuarios de Talcahuano y San Vicente con el Acceso Norte a Concepción, y con una inversión de 19 millones de dólares.
- ❖ Con fondos sectoriales se invertirá más de 34 mil millones de pesos durante el año 2005 en proyectos de vialidad urbana. Destacan el término de las obras del Camino Costero de la V Región, que conecta La Pólvara con Av. Altamirano, considerando en el denominado Paseo Altamirano nuevos lugares de paseo y espacios de encuentro y miradores; el inicio de la construcción de dos nudos viales en la Ruta 5 de la IV Región, Cuatro Esquinas y Videla, entre La Serena y Coquimbo, lo que resolverá importantes problemas de gestión de tránsito en la intercomuna; y el término del mejoramiento de la conexión vial entre Chiguayante y Concepción, con la construcción de una calzada bidireccional de cuatro kilómetros de longitud, desde el Puente Viejo en Concepción hasta el sector Lonco en Chiguayante.

#### **-Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias**

- ❖ En materia de evacuación y drenaje de aguas lluvias se invertirán, con recursos sectoriales, algo más de cuatro mil millones de pesos, en proyectos contemplados en los Planes Maestros desarrollados para todas las ciudades con más de 50 mil habitantes, destacando las inversiones en el Colector Clemente Escobar, en los Barrios Bajos de Valdivia, el Sistema de Aguas Lluvias Estero Lobos Oriente en Puerto Montt, el Estero Las Cruces, el Colector de Aguas Lluvias 3 Poniente, y el término del tramo La Farfana - Puente Zanjón, todos en la Región Metropolitana.
- ❖ Durante el 2005 se espera la aprobación de la Ley de Aguas Lluvias, que actualmente se debate en el Senado, y que permitirá a los privados participar en la construcción y operación de los sistemas de evacuación y drenaje de aguas lluvias, con el fin de reducir el déficit histórico de infraestructura en este ámbito. De ser así, se realizaría el primer llamado a licitación para la ciudad de Santiago a fines del 2005, para comenzar a construir las obras entre el 2007 y el 2009.

### **-Control Aluvional**

- ❖ Con una inversión de casi tres mil millones de pesos en el programa para el año 2005, se terminarán las obras de control aluvional del cauce principal y del cuarto afluente de la Quebrada La Cadena en la II Región, con 34 pozas decantadoras dispuestas en serie a lo largo de un lecho de 3,6 kilómetros de longitud destinada a mitigar posibles desastres naturales en la ciudad, como el acontecido en el año 1991. En la XI Región finalizarán las obras en la Quebrada Mackay, destinadas a proteger a los habitantes de Coyhaique frente a desastres naturales.

### **-Infraestructura de Mejoramiento del Borde Costero**

- ❖ Para el año 2005 se contempla la inversión en cinco proyectos, con una inversión de cuatro mil 850 millones de pesos. Tienen programado su término para el año 2005 el proyecto de El Carboncillo y el Balneario El Trocadero, en Antofagasta, y el Balneario Covadonga en Tocopilla. Con estas tres obras se genera en total 540 metros lineales de playa, los que constituirán un gran aporte a la calidad de vida de sus habitantes, favoreciendo el desarrollo social y turístico de estas ciudades.
- ❖ Destaca el término durante el año 2005 de las obras en el Paseo Wheelwright, entre Caleta Portales y el Muelle Barón, proyecto Bicentenario que forma parte de la remodelación del borde costero de la ciudad de Valparaíso. Esta obra abarcará mil 758 metros de paseo costero peatonal, a través del cual se recuperará el sector costero de una zona hasta ahora segregada del resto de la vida urbana.
- ❖ También se incluyen en este contexto las obras de mejoramiento del borde costero incluidas en los proyectos Caleta Guardia Marina Riquelme de Iquique; el Puerto Pesquero de Coquimbo; Caleta Portales de Valparaíso y la intervención de la avenida Altamirano, en Valparaíso, que forma parte del proyecto de Acceso Sur al Puerto de Valparaíso.

### **-Edificación Pública y Patrimonial**

- ❖ En materia de edificación pública, destacan para el año 2005 la finalización los trabajos de reparación de estructuras e instalaciones del edificio Museo de Arte Contemporáneo MAC, con una inversión para el año 2005 de mil 709 millones de pesos; el término del edificio de Servicios Públicos de Concepción con una inversión programada para el año 2005 de 2 mil 500 millones de pesos; la entrega de la tercera etapa de la Biblioteca de Santiago, en calle Matucana, ejecutada por mandato de la DIBAM y la entrega de las obras de habilitación del Teatro Regional de Talca, con cuatro mil 245 metros cuadrados, que implicó una inversión de más de mil 500 millones de pesos y realizada por mandato del Gobierno Regional del Maule. Con fondos del Ejército de Chile se finalizará la obra gruesa del Hospital Militar de La Reina, quedando pendiente sus terminaciones, instalaciones y equipamiento.
  
- ❖ En el contexto de las concesiones de edificación pública, los mayores hitos para el año 2005 serán la entrega a uso público el proyecto Plaza de la Ciudadanía, que contempla una inversión de quince millones de dólares y será inaugurada en enero de 2006 con una exposición aportada por México, la terminación del actual estadio techado del Parque O'Higgins, con una inversión de 9 millones de dólares y capacidad para 12 mil espectadores, y la puesta en servicio provisoria del Centro de Justicia en la Región Metropolitana, con una inversión de 80 millones de dólares en la construcción de un conjunto de edificios destinado a la implementación de la Reforma Procesal Penal.

- ❖ En lo referente a la infraestructura penitenciaria, programa que permitirá terminar con el histórico déficit carcelario a través de la construcción con aportes privados de diez recintos penales, durante el año 2005 se terminarán las obras en los establecimientos penitenciarios del Grupo I, con recintos en Alto Hospicio en la I Región, La Serena en la IV Región y Rancagua, en la VI Región. Se continuará la ejecución de acuerdo a los contratos de los establecimientos penitenciarios del Grupo II, que contempla la construcción de recintos en Antofagasta en la II Región y Concepción en la VIII Región, y del Grupo III, que considera recintos en Valdivia y Puerto Montt, X Región y un tercer recinto en la Región Metropolitana. Además, se licitará durante el año los dos establecimientos penitenciarios del Grupo IV, el primero en la Región Metropolitana y el segundo en la VII Región del país, con una capacidad total estimada para 4.000 internos y más de 45 mil metros cuadrados de edificación y 30 mil metros cuadrados de patios.

#### **d) Conservación de Infraestructura y Programas Permanentes**

- ❖ Durante el año 2005 se destinarán más de 125 mil millones de pesos a mantener la infraestructura existente de responsabilidad ministerial y a los distintos programas permanentes del ministerio. La mayor parte del gasto, 111 mil millones de pesos, se concentrará en mantener más de 50 mil kilómetros de caminos, que incluyen la totalidad de la red vial pavimentada y parte importante de la red no pavimentada, alcanzándose una cobertura del 63%. Se destinarán 6 mil millones de pesos a mantener la red de canales y obras de riego de responsabilidad del ministerio, así como otras obras de protección aluvional y de riberas. Para asegurar las operaciones aéreas en la red de aeropuertos nacionales e internacionales, se contemplan obras de conservación en los aeropuertos Carriel Sur en Concepción, El Tepual en Puerto Montt, Balmaceda en Balmaceda y Carlos Ibáñez del Campo en Punta Arenas, con una inversión de dos mil 400 millones de pesos. Finalmente, se destinarán un poco más de mil millones de pesos a mantener la infraestructura portuaria existente como caletas, rampas, defensas marítimas, además de la conservación de dragas.

## **e) Otros Servicios del Ministerio de Obras Públicas**

### **-Superintendencia de Servicios Sanitarios**

- ❖ En materia de fiscalización, para el 2005 se contempla continuar con la validación de información relevante para procesos tarifarios que se realizarán durante el año, perfeccionar los procesos de fiscalización de temas ambientales, controlar los procesos de fiscalización efectuados por las concesionarias a las descargas de residuos industriales líquidos, Riles, de las industrias que tributan en su área de concesión, ampliar la cobertura de los convenios de producción limpia a otros sectores productivos y externalizar algunos procesos de fiscalización.
- ❖ Durante el año 2005 se concluirán 23 procesos tarifarios y se dará inicio a los estudios de tarifarios de diez empresas, cumpliendo con los plazos legales establecidos para cada una de las etapas del proceso. Además, con el fin de perfeccionar las metodologías utilizadas, se abordará la evaluación de los procesos realizados en Aguas Andinas, ESVAL y Aguas Chañar, luego de la entrada en vigencia de las nuevas tarifas, ocurrida el 1 de marzo de 2005.

### **-Instituto Nacional de Hidráulica**

- ❖ Las principales actividades son la prolongación de las actividades del año 2004 y nuevos estudios encargados por el ministerio, que se abordarán principalmente con modelos matemáticos para ubicar el emplazamiento más conveniente de las obras marítimas que faciliten la aproximación, el resguardo y la salida de las embarcaciones pesqueras; se iniciarán los estudios preliminares para analizar el emplazamiento, generación y preservación de una playa artificial en Isla de Pascua; en estudios de hidráulica fluvial, para definir el track de navegación para embarcaciones pesqueras en ríos con influencia estuarial y/o proponer las protecciones de riberas para estabilizar el cauce y resguardar sus riberas.

## **-Dirección General de Aguas**

- ❖ En el primer semestre del año 2005, después de trece años de tramitación, el país contará con una Ley de Aguas que garantice el uso efectivo de las aguas, o, en el caso que no existan proyectos concretos, que las aguas estén disponibles para quienes quieran utilizarlas, todo mediante el establecimiento de una patente por el no uso del derecho de aprovechamiento de aguas. Además, se dará inicio al proyecto de expediente electrónico que permitirá a los usuarios tramitar las solicitudes de derechos de agua a través de Internet.

## **2. PROYECCIÓN 2005: SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE**

### **a) Plan de Transporte Urbano de Santiago, Transantiago**

- ❖ En junio se firmarán los contratos con el nuevo Administrador Financiero de Transantiago, que tendrá como función recaudar y distribuir los ingresos entre los operadores de transporte con el uso de la tarjeta de pago sin contacto, permitiendo la integración tarifaria y operacional de sistema. En la misma fecha se firmarán los contratos de la concesión del Centro de Información y Gestión, ente que tendrá como función acopiar y distribuir información a operadores, autoridad y especialmente a usuarios.
- ❖ En agosto de 2005 está prevista la entrada en operaciones de la primera etapa de Transantiago, cuando comenzarán a prestar servicios las empresas concesionarias de los servicios de transporte, pasando de las tres mil empresas actuales a quince operadores formales; se renovará un tercio de la flota de buses, lo cual significa que las personas tendrán a su disposición mil 800 buses nuevos con estándar definido en las bases de licitación; se establecerán corredores demostrativos, como Pajaritos, Alameda, Independencia y Av. Grecia, para que los usuarios se familiaricen con el nuevo sistema. Uno de los cambios más importante se refiere a que los conductores no serán remunerados por el número de pasajeros transportados, recibirán un sueldo fijo y condiciones de trabajo dignas, con respeto a toda la normativa legal vigente.

### **b) Plan de Transporte Público del Gran Valparaíso**

- ❖ A fines de 2005 se dará término al proyecto IV Etapa de Interconexión Valparaíso - Viña del Mar, Merval, un corredor ferroviario de 43 kilómetros, de los cuales 5,2 kilómetros son subterráneos; remodelación de 20 estaciones; y 27 nuevos trenes de dos coches, con capacidad de 392 pasajeros.

### **c) Plan de Transporte Urbano de Concepción**

- ❖ Se desarrollará el Plan Biovías que comprende tres corredores de trenes de cercanía, Talcahuano - Concepción, Concepción - San Pedro y Concepción - Chiguayante; cuatro vías exclusivas para el transporte público de catorce kilómetros; una red de ciclovías de 10 kilómetros; la integración física y operacional de redes de trenes y buses; y un sistema integrado de gestión y control de tráfico vial y ferroviario. En particular durante el año 2005 se realizará la licitación de vías en el Gran Concepción.

### **d) Revisión Técnica**

- ❖ Se dará inicio a la operación de las nuevas concesiones de Plantas de Revisión Técnica en diez regiones del país, incluida la Región Metropolitana. Se espera también obtener la acreditación del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) como laboratorio de ensayo para normas de emisiones de vehículos medianos, livianos y motocicletas. Además, se iniciará la certificación de emisiones de camiones y tractocamiones, y se pretende dar inicio al proceso de certificación de tecnologías de post tratamiento de emisiones en camiones urbanos de la Región Metropolitana.



### **e) Gestión de tránsito**

- ❖ En Santiago, se mejorará el centro de control de tránsito, se realizará una recalibración de redes Scoot en la red vial básica, se instalarán seis nuevos semáforos en cruces conflictivos y se realizará la interconexión de los centros de control de las concesiones Costanera Norte y Vespucio Norte. En Valparaíso, se desarrollará la III etapa de semaforización de la comuna, inserta en el Plan de Transporte Metropolitano del Gran Valparaíso, PTMV. En Concepción, se continuará con la ejecución del proyecto de semaforización del Gran Concepción, en el contexto del plan Biovías.

### **f) Seguridad de tránsito**

- ❖ Las tareas programadas para el 2005 corresponden a la publicación del libro Hacia vías urbanas más seguras: Medidas correctivas de bajo costo aplicadas en ciudades chilenas y del Capítulo 7 Elementos de Apoyo Permanente del Manual de Señalización de Tránsito.

### **g) Transporte Internacional**

- ❖ Se implementará el sistema de interconexión vía web con el Servicio Nacional de Aduanas, que a mediados del año en curso permitirá realizar una fiscalización en línea a todos los vehículos que realizan transporte internacional, mejorando de esta forma no sólo el control sino también la rapidez del procedimiento que se aplica en frontera, además de generarse información estadística de valor.

#### **h) Transporte Urbano y Rural**

- ❖ Durante el año 2005 se espera realizar la licitación de vías de servicios de transporte público de pasajeros prestados con buses en las ciudades de Iquique, Antofagasta, Valparaíso, Talca, Puerto Montt y Osorno. Además se espera realizar la licitación de servicios rurales de transporte público efectuado con buses y de taxis colectivos rurales en la Región Metropolitana y desarrollar un plan de capacitación de mujeres empresarias del transporte público de pasajeros.

#### **i) Transporte Ferroviario**

- ❖ Las metas de este sector para 2005 están orientadas a continuar con el desarrollo de los proyectos que se encuentran en ejecución y licitados a fines de 2004. Destacan el confinamiento de 524 kilómetros de la vía férrea, la construcción de alrededor de 257 pasos peatonales a nivel, y la construcción de 25 nuevas pasarelas peatonales entre las Regiones Metropolitana y Novena. Además, los proyectos de rehabilitación y mantenimiento de 376,1 kilómetros de vía férrea de los tramos Santiago - San Antonio y Santiago - Valparaíso, el proyecto de electrificación, fibra óptica, señalización automática e instalación de 30 barreras automáticas en la vía férrea desde Santiago a Chillán, y el proyecto de remodelación de 17 estaciones de Metrotren.

### **3. PROYECCIONES 2005: SUBSECRETARÍA DE TELECOMUNICACIONES**

- ❖ Durante el año 2005 se espera actualizar la normativa para garantizar el desarrollo sostenido y equitativo del sector para el proceso de innovación tecnológica, en especial respecto de la introducción de servicios de voz y otros sustentados en el protocolo IP (Internet Protocol). Otros avances se refieren a modificar y consolidar la Resolución N°144 de 1979 sobre equipos de baja potencia, generar un procedimiento de asignación de los números de servicios de emergencia, elaborar el borrador de una norma para radiodifusión sonora digital, actualizar el Plan General del uso del espectro Radioeléctrico de 1983.

- ❖ Durante el año 2005 se espera la adjudicación de dos bandas de frecuencias de 50 Mhz para servicio público telefónico local inalámbrico en la banda 3.400 -3.600 MHz, para ser otorgadas mediante una concesión con carácter nacional y una concesión de carácter regional para cada región exceptuando la X región.
- ❖ Se espera realizar además un rediseño de los procesos de fiscalización y recepción de obras, sustentado en un sistema de gestión de fiscalización (SGF) con aplicaciones específicas con el objeto de alcanzar un mayor grado de transparencia, efectividad y control en la gestión. En particular lo relacionado con la recepción y fiscalización de: servicios públicos, servicios intermedios, servicios de radiodifusión, servicios limitados, nuevas tecnologías y servicios de acceso universal provistos por el Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones. Entre otras actividades, se espera fiscalizar el 25% de las escuelas rurales con conectividad a internet subsidiadas a través del Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones (FDT) y el 25 % de las Radioemisoras por tipo, lo que equivale a fiscalizar 43 de Amplitud Modulada, 315 de Frecuencia Modulada y 83 de Mínima Cobertura, optimizando además el proceso de fiscalización de radioemisoras y estaciones de telefonía móvil, ilegales y/o clandestinas.
- ❖ Se implementará un plan de fiscalización a concesionarias de servicio público telefónico para verificar el correcto cumplimiento de la normativa relacionada con atención de consumidores, realizando seminarios y paneles de trabajo que permitan un diálogo con la industria del sector, a fin de propender a la mejor calidad del servicio de atención a clientes en el sector de telecomunicaciones. Además, se realizará la fiscalización de los sistemas de facturación, tasación y medición de los decretos tarifarios fijos y móviles, vigentes a partir de 2004 y 2005.
- ❖ Durante el año se realizarán las acciones necesarias para masificar el acceso a redes y servicios de telecomunicaciones, extendiendo el uso y aplicación de las tecnologías de información y comunicaciones en Chile. Esto considera conectar 667 escuelas rurales a Internet, lograr que las comunas de Palena, Futaleufú y Hualaihue cuenten con sistemas de transmisión de mayor calidad y realizar estudios de conectividad y expansión de redes para las regiones I, II y III.

- ❖ Se espera además consolidar la Red Nacional de Infocentros mediante el diseño e implementación de un Programa de Transferencia de experiencias exitosas (buenas prácticas) y de tecnologías de gestión eficientes para el fortalecimiento de la Red, la implementación de un Sistema de Monitoreo y Evaluación de Gestión, el perfeccionamiento de los operadores, el fortalecimiento de la institucionalidad a nivel regional, la implementación de un Fondo Concursable para la sustentabilidad de los Infocentros, el desarrollo de un Centro de Recursos en Línea con información, servicios y contenidos útiles para los usuarios de la Red y la elaboración de un catastro de la Red Nacional de Infocentros, categorizando su oferta, considerando la necesidad de regulación y consolidación en el mediano plazo.