

Mapa de las Iniciativas Estratégicas

Un Chile desarrollado es un país que reconoce su territorio y a los habitantes que dan vida a aquel territorio. Un Chile desarrollado no son sólo obras, son obras con sentido. El puente es inclusión, el paso fronterizo es prosperidad, el acceso es dignidad, el asfalto es oportunidad, el túnel es integración, el canal es alimento, el aeródromo es cercanía, la caleta de pescadores es fuente laboral, el embalse es futuro, el sistema de agua potable es salud, los ríos con caudal son prosperidad, la reconstrucción es confianza en nosotros mismos. Las obras son equidad.

Hacia un Desarrollo con Equidad

En el Plan Chile 30/30 se han plasmado los esfuerzos públicos, privados, académicos y ciudadanos para identificar las brechas de inequidad territorial, inclusión, competitividad, crecimiento y desarrollo que presentan nuestras regiones, en el escenario de un Chile desarrollado al 2030. En este proceso se ha construido una estrategia desde los propios territorios, con el fin de identificar y consensar un conjunto de acciones coherentes y una serie de medios para su implementación, lo que en el Plan Chile 30/30 corresponde a las Iniciativas Estratégicas. Éstas se definen como un conjunto de acciones que, al encadenar sus efectos, podrán resolver, en su conjunto, brechas de infraestructura y agua, a fin de mejorar las condiciones territoriales para su desarrollo y, de la misma forma, promover adecuadamente a través de la infraestructura los incentivos de desarrollo en cada uno de los territorios con una visión al 2030.

Si en los planes estratégicos de primera generación lo importante eran los proyectos y su impulso, en los planes de segunda generación, como el Plan Chile 30/30, lo principal es la identificación y articulación de iniciativas estratégicas a distintas escalas territoriales (local, regional, macrozonal y nacional), con un enfoque integrado de desarrollo territorial sostenible. Entre los principales atributos del enfoque de planificación territorial estratégica de infraestructura desarrollados en el proceso de construcción del Plan Chile 30/30 destacan:

- La participación ciudadana, su columna vertebral.
- Una amplia gobernanza público-privada, con asiento territorial y coordinación central.
- El análisis y validación de las propuestas de planificación territorial y sectorial, como parte integrante del proceso.
- El reconocimiento de la complejidad multiscalar y la incorporación incipiente de una mirada de planificación meso regional.
- Una alta valorización del proceso junto con el resultado.
- El foco en la generación de acuerdos estratégicos de largo plazo (las Iniciativas Estratégicas) orientados al desarrollo territorial sostenible.

Así, el proceso de construcción del Plan Chile 30/30 se orientó a identificar y consensar un conjunto territorializado, coherente y alcanzable, de iniciativas estratégicas de infraestructura y agua, consecuentes con una visión de desarrollo país de largo plazo de las macrozonas y sus regiones en el contexto global. Se propone con esto superar la inercia de planes con una cartera de proyectos específicos, migrando hacia una mirada integral de los territorios y sus desafíos, con el objetivo de lograr una provisión articulada de servicios de infraestructura y agua orientados a dinamizar las funcionalidades del sistema territorial para un desarrollo económico y social inclusivo y a escala humana.

Entre las materias relevantes identificadas, que se constituyen como definiciones de base al conjunto de iniciativas estratégicas y sus acciones y proyectos asociados, está la identificación de los estándares necesarios a definir como mínimos éticos para el conjunto de la ciudadanía, así como también aquellos estándares territoriales específicos asociados a la dinamización de las funcionalidades de los sistemas en las diversas realidades territoriales del país y de su gente, incluidas las dimensiones sociales, culturales, ambientales y económicas, entre otras.

Desarrollo de Recursos

En consistencia con los alcances y desafíos de las iniciativas estratégicas identificadas durante el proceso de elaboración del Plan Chile 30/30, surge la necesidad del financiamiento de nuevas obras como el debido resguardo del actual patrimonio de infraestructura pública del país, lo que motiva a seguir avanzando en la ampliación del financiamiento de la infraestructura pública. La inversión en infraestructura MOP en Chile se ha estabilizado en los últimos años entre US\$ 2.000 y US\$ 2.500 millones anuales, lo que en términos de nuevas inversiones, representa menos de un punto porcentual del PIB, cifra insuficiente para el desarrollo esperado del país. Se ha concluido en la necesidad de establecer metas ambiciosas de ejecución de iniciativas de inversión y de concesión de obra pública para acortar brechas de inversión, fortalecer economías locales, reducir desigualdades territoriales y liberar recursos fiscales para invertir en otros proyectos, los que de otra manera serían postergados.

Para ello, se ha estimado que se requiere alcanzar una inversión cercana al 3,5% del PIB en materia de nuevas obras, sin considerar energía y otros sectores regulados, nivel de actividad que representa importantes desafíos para los acuerdos público-privados, así como la planificación y ejecución de la futura infraestructura de responsabilidad del MOP. En dicho contexto, cabe destacar las gestiones en curso del MOP en el Congreso Nacional relativas a lograr la aprobación definitiva del Fondo de Infraestructura. Como parte del desarrollo del proceso del Plan Chile 30/30, se levanta como una iniciativa estratégica de gestión de infraestructura "la construcción de una metodología de programación e identificación de proyectos específicos de inversión" vinculados a las Iniciativas Estratégicas del Plan Chile 30/30, de tal forma de dar cumplimiento a cada una de las iniciativas planteadas, lo que se reflejará en miradas quinquenales, revisadas anualmente, en la programación de inversiones, para lo cual se realizarán las actualizaciones pertinentes de los quince Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico (PRIGH), además de los ajustes del Proceso de Gestión de Inversiones Sectoriales del MOP para el período 2018-23.

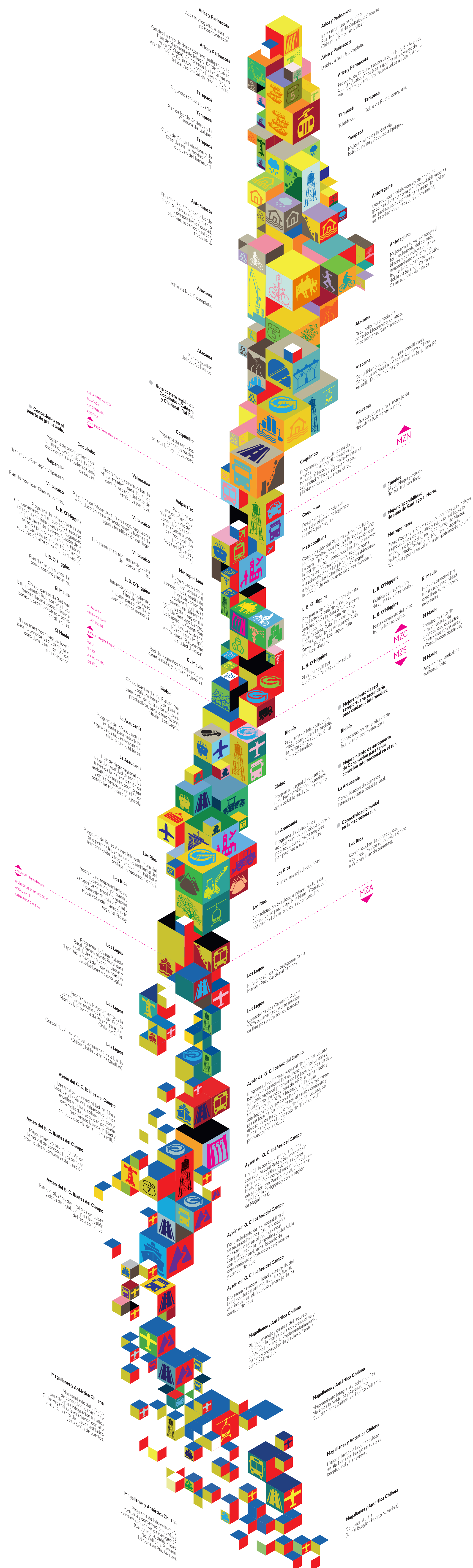
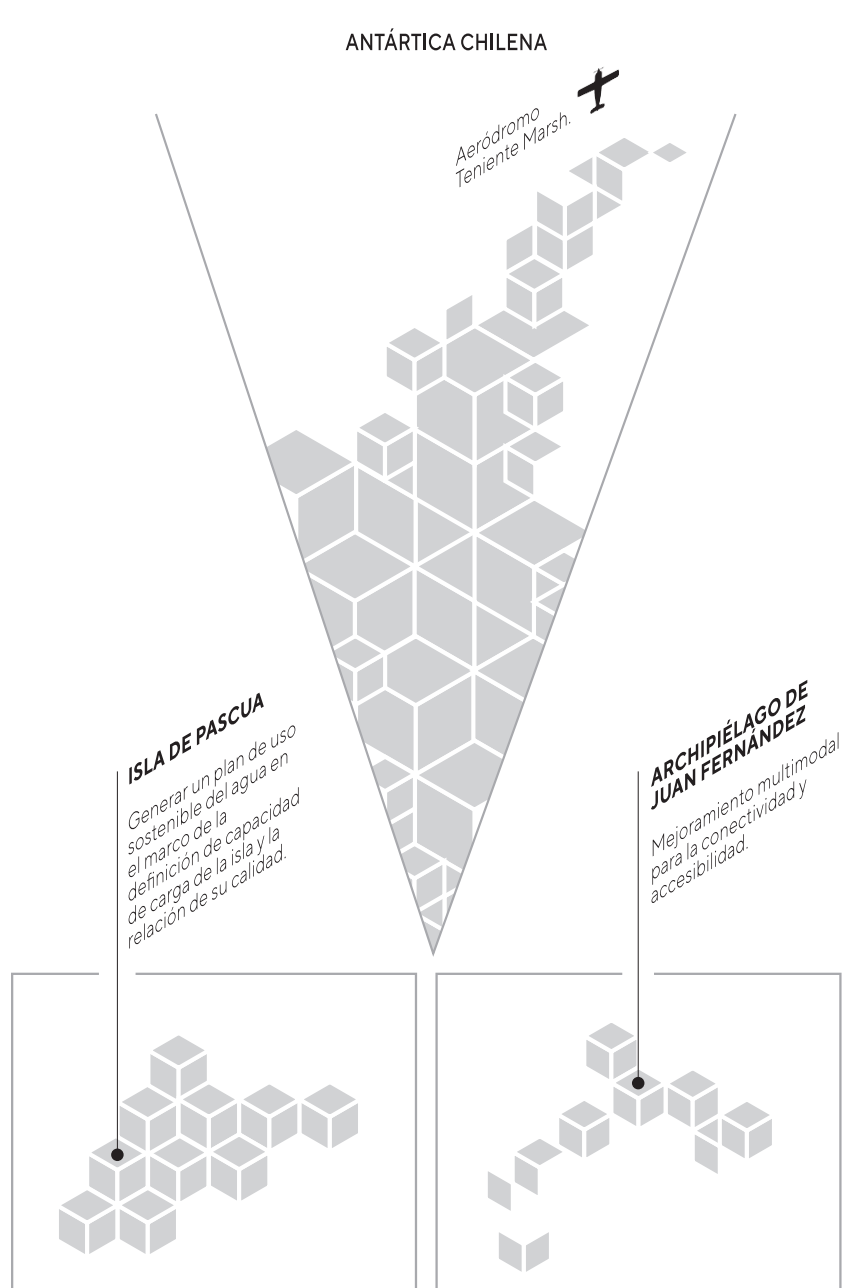
La Visión País al 2030

Como se ha señalado, la elaboración del Plan Chile 30/30 contempló principalmente la generación de acuerdos estratégico multiscales en materias de visión de desarrollo territorial y la identificación de iniciativas estratégicas de servicios de infraestructura y agua, necesarias para lograr una condición de país desarrollado al 2030, en un escenario de 30 mil dólares per cápita.

A partir de los antecedentes globales y debates de los talleres territoriales, en relación con el ámbito productivo, se estableció una Visión País al 2030:

"Un Chile con infraestructura multipropósito sostenible, asociada a plataformas de servicios y logísticas, orientadas al desarrollo y el comercio exterior, conectadas multimodalmente e intermodalmente con los países vecinos y las regiones del país; con una matriz productiva diversificada de acuerdo con las vocaciones productivas de cada territorio".

(continuación de párrafo en columna derecha)



Este mapa presenta las principales iniciativas estratégicas —algunas de las cuales ya se encuentran en ejecución— consensadas en los encuentros territoriales, entre ellos los talleres regionales, talleres macrozonales y taller nacional, las que además integran en su definición las propuestas de la OCDE.

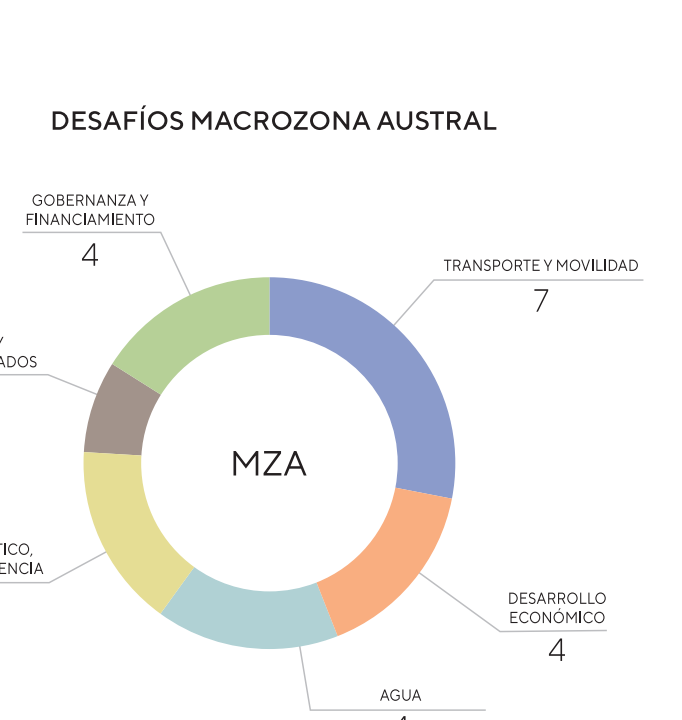
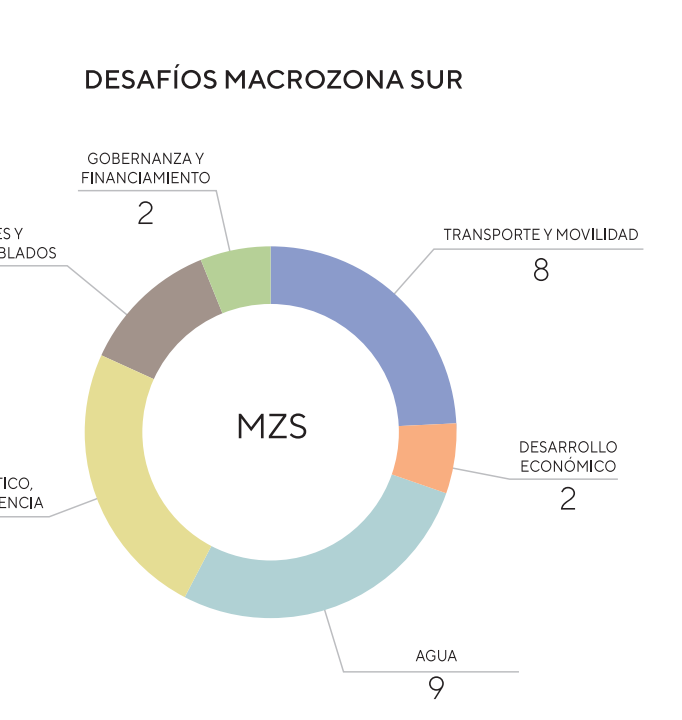
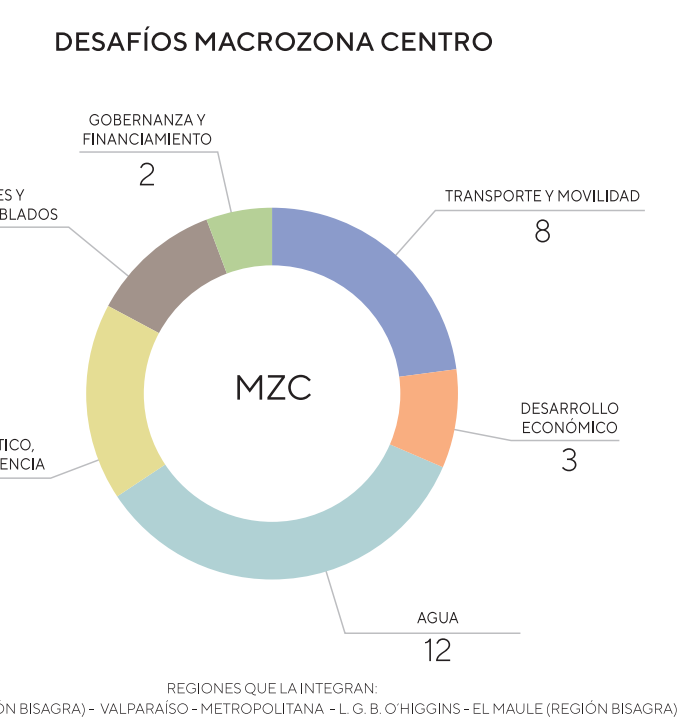
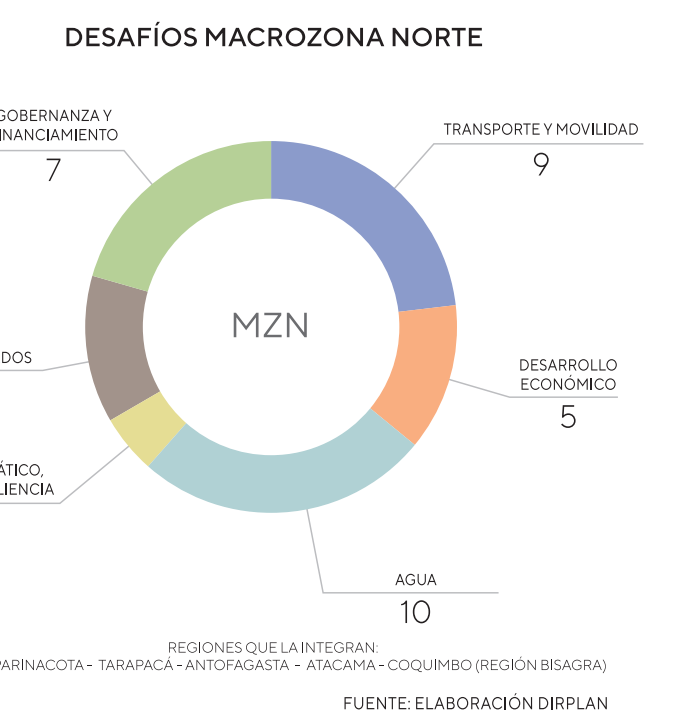
Esta visión se refleja en desafíos asociados a la logística, al recurso hídrico y a la diversificación de la matriz productiva:

- "Mejorar la conectividad multimodal e intermodal de los territorios, a través de corredores logísticos para el comercio exterior y la integración entre los territorios, considerando el paso por las ciudades y la conexión de última milla hacia puertos y aeropuertos, para reducir los costos y optimizar la industria de generación de valor".
- "Desarrollar un programa de embalses multipropósito e infraestructura de riego, para enfrentar el problema de escasez" y "Promover un desarrollo energético que incremente la generación".
- "Desarrollar circuitos y oferta de servicios para potenciar el valor turístico y económico de los territorios, con perspectiva internacional" y "Potenciar el desarrollo económico de las localidades interiores (turismo, comercio, infraestructura y servicios)".
- Profundizar alianza público-privada para alcanzar 3,5% del PIB de inversión en infraestructura.

En dicho marco, las iniciativas estratégicas recogidas en los procesos de participación, se validaron con una activa participación de los Servicios MOP, quienes aportaron sus miradas estratégicas para el desarrollo del debate, durante el proceso de elaboración del Plan Chile 30/30.

A continuación se presentan gráficos que muestran el peso relativo de cada una de las tipologías de iniciativas estratégicas por macrozona levantados durante los talleres macrozonales. Las tipologías son:

- Transporte y Movilidad.
- Desarrollo Económico.
- Agua.
- Cambio Climático, Riesgos y Resiliencia.
- Ciudades y Centros Poblados.
- Gobernanza y Financiamiento.



La información contenida en estos mapas corresponde a una síntesis ilustrativa del Plan Chile 30/30. Para conocer información técnica en extenso y en detalle, invitamos a revisar los documentos técnicos descargables en www.mop.cl

Plan Chile 30/30 Obras del Diálogo

Acuerdos del mundo público, privado, académico y ciudadano en materia de Infraestructura y Agua para el 2030.

