

Dirección de Planeamiento  
Subdirección de Planificación Estratégica

---



**Informe N° 1**  
**Convenios de Programación**  
**Primer Semestre Año 2010**

## INDICE

Región Arica - Parinacota.....	3
Región Tarapacá.....	6
Región de Antofagasta.....	12
Región de Atacama.....	17
Región de Coquimbo.....	24
Región de Valparaíso.....	31
Región Metropolitana de Santiago.....	33
Región del Libertador Bernardo O' Higgins.....	39
Región del Maule.....	41
Región Biobío.....	44
Región Araucanía.....	56
Región de Los Ríos.....	57
Región de Los Lagos.....	63
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	69
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	74

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe a Junio del año 2010  
Región Arica - Parinacota**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$66.891<sup>1</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 76% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2010, se ejecutaron obras por \$223 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica - Parinacota, decreto N° 1032 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011; sin embargo, fue firmado nuevamente por el Intendente de la Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008. Se firmó una adenda el 24 de febrero de 2010.						
	FNDR	15.781	34	0	0	1.646	15.747
	MOP	51.109	6.364	223	1.543	6.486	44.523
	<b>TOTAL</b>	<b>66.891</b>	<b>6.398</b>	<b>223</b>	<b>1.543</b>	<b>8.132</b>	<b>60.270</b>

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Junio.

**3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

3.1. **“Conservación Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica – Parinacota”**, nuevo decreto en trámite tras la nueva firma del Convenio por parte del Intendente de Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008. El 24 de febrero de 2010 se firmó adenda modificando el Convenio original.

Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	12 proyectos
En Ejecución:	6 proyectos
Pendientes:	7 proyectos
<b>Total:</b>	<b>25 proyectos</b>

<sup>1</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010. La adenda modificó el monto total del Convenio.

### Proyectos terminados:

- Restauración Iglesia Guañacagua: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia Parcohailla: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia de Mulluri: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia Tulapalca: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia de Saguara: Diseño (FNDR).
- Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 1 y Saucache 2 (MOP).
- Espigón y Molo de retención de sedimentos Río San José (Prefactibilidad – MOP).
- Playas La Lisera (Construcción – MOP).
- Estudio Rehabilitación Red de Drenaje del Lluta (MOP).
- Evaluación y Diseño Anteproyecto y Presas Menores (MOP).
- Estudio alternativas de Mitigación de Contaminantes relevantes en el Río Lluta a partir de una caracterización de las fuentes de contaminantes (MOP).
- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivo (MOP).

### Proyectos en ejecución:

- **Manejo de Cauce del San José en Zona Urbana (Ejecución – MOP).** Para el segundo semestre del año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$50 millones, que arrastra una inversión para el año 2011.
- **San José Urbano: Estudio Identificación Zonas de Riesgo (Estudio – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$43 millones y el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$24 millones.
- **Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Prefactibilidad – FNDR).** Prefactibilidad en ejecución por parte del Gobierno Regional.
- **Playas El Laucho (Construcción – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$83 millones y el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$943 millones.
- **Estudio Entubamiento Canal Azapa (Factibilidad - MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$74 millones y se ha programado para el segundo semestre una inversión por un monto de \$291 millones.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 170-192 (MOP).** Estudio en ejecución, durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$15 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$52 millones.

Proyectos pendientes:

- **Levantamiento Plan Maestro del Borde Costero de la XV Región: Estudio (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en análisis de MIDEPLAN para obtener la recomendación favorable.
- **Manejo de Cauce del San José en Zona Rural y Manejo del Cauce Río Lluta en Asentamientos Humanos (MOP).** Se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$157 millones para el segundo semestre, en proceso de licitación.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 36-76 (MOP - FNDR).** Diseño del km 60 – 76 con financiamiento FNDR con recomendación favorable de MIDEPLAN sin asignación presupuestaria 2010. Diseño del km 36 – 60 con inversión sectorial por un monto de \$26 millones para el segundo semestre.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 147-170 (FNDR - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, no cuenta con asignación presupuestaria FNDR para el año 2010 y respecto de la inversión sectorial se tiene programada una inversión por un monto de \$5.500 millones para el año 2011.
- **Estudio Patrón Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, no cuenta con asignación presupuestaria FNDR para el año 2010.
- **Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Diseño – MOP).** A la espera de la etapa anterior financiada por el FNDR.
- **Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Obra – MOP).** A la espera de los resultados del Diseño.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Junio del año 2010 Región Tarapacá.

### **1. Antecedentes Generales:**

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 150.063<sup>2</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 72% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2010, se ejecutaron obras por \$4.834 millones, de los cuales un 64% corresponde a fondos sectoriales.

### **2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto N° 305, 20 de Octubre 1999, plazo 6 años.						
	<b>FNDR</b>	308	29	0	0	0	280
	<b>MOP</b>	7.651	3.958	0	0	0	3.693
	<b>TOTAL</b>	7.960	3.987	0	0	0	3.973
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA Y VIALIDAD	Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá, Decreto N°1031 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	12.072	1.113	1.740	0	3.270	9.219
	<b>MOP</b>	34.368	9.437	3.094	9.329	2.767	21.838
	<b>TOTAL</b>	46.440	10.550	4.834	9.329	6.036	31.056
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA Y VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la ciudad de Iquique, firmado el 3 de Diciembre de 2008 hasta el año 2011, decreto en trámite.						
	<b>FNDR</b>	1.905	127	0	0	665	1.778
	<b>MOP</b>	1.401	0	0	0	755	1.401
	<b>TOTAL</b>	3.306	127	0	0	1.420	3.179
CONCESIONES	Alternativas de Acceso a Iquique por un monto de 3.464.000 UF, firmado el 27 de marzo de 2009 con vigencia hasta el año 2020, decreto en trámite.						
	<b>FNDR</b>	22.408	0	0	0	0	22.408
	<b>MOP</b>	52.227	0	0	0	0	52.227
	<b>TOTAL</b>	74.635	0	0	0	0	74.635

<sup>2</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.



nivel de desembarque de productos, por lo que no se justifica hacer nuevas inversiones.

- Reposición Caleta de Pescadores Artesanales Arica. La región ha informado que el lugar elegido no es viable (La Chimba). Con la conformación de la nueva región de Arica y Parinacota, las autoridades han decidido realizar el Estudio de Prefactibilidad con recursos del FNDR, para determinar su ubicación y responsable financiero del traslado de la caleta.

### 3.2. "Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá", Decreto N° 1031 de 18.10.2007, plazo 5 años.

Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En Ejecución y Programado:	13 proyectos
Pendientes:	3 proyectos
<b>Total:</b>	<b>21 proyectos</b>

#### Proyectos terminados:

- Restauración Iglesia de Llocuoma: Diseño.
- Restauración Iglesia de Villacoyo: Diseño.
- Restauración Iglesia de Usmagama: Diseño.
- Restauración Iglesia de Huaviña: Diseño.
- Ruta Huara - Colchane: Km 50-67,5 (MOP).

#### Proyectos en ejecución:

- **Ruta Huara - Colchane: Km 102-113,5 y Ruta Huara - Colchane: Km 144-163 (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.246 millones y para el segundo semestre se tiene programada una inversión por un monto de \$9.207 millones.
- **Reposición Ruta Huara - Colchane: Km 84-87,5 (FNDR - MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$848 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$122 millones.
- **Ruta Huara - Colchane: Km 0-50 (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución con una inversión regional durante el año 2010 de \$1.425 millones.
- **Conservación Ruta Huara - Colchane Km 113,5 Al 144 (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, a la fecha lleva un avance físico del 90%.



- **Restauración Iglesia de Usmagama: Ejecución.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$170 millones.
- **Restauración Iglesia de Huaviña: Ejecución.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$145 millones.
- **Restauración Iglesia de Sipiza: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, hubo liquidación anticipada del contrato y se espera llamar a un trato directo para terminar el diseño.
- **Restauración Iglesia de Laonzana: Diseño.** De acuerdo, a lo informado por la región el avance es de 25% y no registra inversión durante el año 2010.
- **Restauración Iglesia de Mocha: Diseño.** De acuerdo, a lo informado por la región el avance es de 35%, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$2 millones.
- **Restauración Iglesia de Sibaya: Diseño.** De acuerdo, a lo informado por la región el avance es de 25%, durante el año 2010 no registra inversión.
- **Restauración Iglesia de Limaxiña: Diseño.** De acuerdo, a lo informado por la región el avance es de 35%, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$2 millones.
- **Restauración Iglesia de Caraguano: Diseño.** De acuerdo, a lo informado por la región el avance es de 25%, durante el año 2010 no registra inversión.

El MOP, ha incorporado las iglesias de Mocha, Sibaya, Limaxiña y Caraguano en reemplazo de las iglesias de Macaya, Apamilca, Ancovinto e Isluga, que fueron intervenidas por organismos externos al MOP. Se recomienda realizar una Addenda al Convenio para incorporar dichos cambios.

#### **Proyectos pendientes:**

- Ruta A-414 Alto Hospicio - Caleta Buena – Piragua (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución está prevista para el segundo semestre del año 2010.
- Conservación Ruta Huara - Colchane Km 67,5 Al 102 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución fue reprogramada para el año 2011.
- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivos (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución está prevista para el segundo semestre del año 2010.

### **3.3. "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique", decreto en trámite.**

Con fecha 3 de Diciembre del año 2008, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla las siguientes obras:

- **Acceso al Puerto de Iquique (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso de adjudicación.
- **Costanera Arturo Prat (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, presenta un 20% de avance, durante el año 2010 no registra inversión.
- **Rotonda Pampino (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución con avance físico de 0%.
- **Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad a la Ciudad de Iquique (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución con un avance físico de 20%, durante el año 2010 no registra inversión.

### **3.4. "Alternativas de Acceso a Iquique", decreto en trámite.**

Con fecha 27 de marzo de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla la Concesión de los Accesos a Iquique. A la fecha no tiene avance por tratarse de una obra concesionada.

### **3.5. "Infraestructura de Borde Costero Turístico y Apoyo a la Pesca Artesanal de la Región de Tarapacá", decreto en trámite.**

Con fecha 23 de julio de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla los siguientes proyectos:

#### **Proyectos en ejecución:**

- Construcción Rompeolas para habilitar Playa Brava para baño, Iquique (Diseño – FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución.
- Mejoramiento Playa Bellavista y Sector Intendencia – Godoy, Iquique (Prefactibilidad – FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución.

#### **Proyectos pendientes:**

- Construcción Canal Bajo Avenida Jorge Barrera, Iquique.
- Construcción Muro Defensa Caleta Pisagua, tramo Plaza – Teatro.
- Mejoramiento Playa Parque Balmaceda, Iquique.

- Mejoramiento y Recuperación Paseo Costero El Morro, Iquique.
- Adquisición e Instalación Torre de Iluminación Surfistas Balmaceda, Iquique.
- Mejoramiento Borde Costero Península de Cavancha y entorno Caleta, Iquique.
- Mejoramiento Borde Costero Chanavayita, Chavayana y Los Verdes.
- Construcción Explanada Caleta Cavancha, Iquique.
- Mejoramiento Caleta Cavancha.
- Ampliación Atracadero Caleta San Marcos.
- Ampliación Atracadero Caleta Chanavaya.
- Construcción Atracadero y Obras Complementarias Caleta Caramucho.

**Proyecto eliminado:**

- Reposición Varadero Caleta Pisagua. De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto fue desechado.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe a Junio del año 2010  
Región de Antofagasta.**

**1. Antecedentes Generales**

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 326.286<sup>3</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 73% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2010, se ejecutaron obras por \$3.425 millones, de los cuales un 78% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta", Decreto N°1033 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 4 años hasta el año 2010. Incluye adenda firmada el 29 de Septiembre del 2008.						
	<b>FNDR</b>	15.833	4.824	762	0	1.301	10.247
	<b>MOP</b>	34.003	17.601	2.654	3.167	2.817	13.747
	<b>TOTAL</b>	49.836	22.425	3.417	3.167	4.118	23.995
AGUA POTABLE RURAL	"Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", Decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.						
	<b>MINERA ESCONDIDA</b>	2.245	719	0	0	509	1.526
	<b>FNDR</b>	2.746	32	9	0	639	2.706
	<b>MOP</b>	2.489	108	0	0	755	2.381
<b>TOTAL</b>	7.481	859	9	0	1.903	6.613	
CONCESIONES	"Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.						
	<b>FNDR</b>	53.772	0	0	0	0	53.772
	<b>MOP</b>	183.055	0	0	0	0	183.055
	<b>TOTAL</b>	236.827	0	0	0	0	236.827
CONCESIONES	"Aeropuerto El Loa de Calama", por un monto de 641.650 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2016.						
	<b>FNDR</b>	5.130	0	0	0	0	5.130
	<b>MOP</b>	8.695	0	0	0	0	8.695
	<b>TOTAL</b>	13.825	0	0	0	0	13.825
DIRECCIONES DE OBRAS	"Mejoramiento Borde Costero, Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal y Borde Río de la región de Antofagasta", decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 - 2015.						

<sup>3</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	<b>FNDR</b>	6.618	0	0	0	636	6.618
	<b>Municipalidad</b>	959	0	0	0	959	959
	<b>MOP</b>	10.739	0	0	67	216	10.739
	<b>TOTAL</b>	18.317	0	0	67	1.811	18.317

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN							
	<b>MINERA ESCONDIDA</b>	2.245	719	0	0	509	1.526
	<b>Municipalidad</b>	959	0	0	0	959	959
	<b>FNDR</b>	84.100	4.856	771	0	2.576	78.474
	<b>MOP</b>	238.981	17.710	2.654	3.234	3.787	218.617
	<b>TOTAL</b>	326.286	23.284	3.425	3.234	7.832	299.577

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Junio.  
Montos correspondientes a las 10.350.000 y de 641.650 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 19 de Julio de 2010 por \$21.227,57.

### ***3. Programación Vigentes:***

#### **3.1. "Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta, 2006-2010", Decreto N° 1033 de 18.10.2007, plazo de ejecución 4 años.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 16 proyectos (incluye adenda firmada el año 2008), siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado:	3 proyectos
En Ejecución:	8 proyectos
Pendientes:	5 proyectos
<b>Total:</b>	<b>16 proyectos</b>

#### **Proyecto Terminado:**

- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 35 - Km 62 (FNDR).
- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 62 - Km 110 (MOP).
- Conservación Periódica Ruta B-165, Km 77 - Km 83 Acceso a Toconce y Conservación Periódica Ruta B-157, Acceso a Caspana.

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Ruta Altiplánica, Guatín – Machuca (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.171 millones y

para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$501 millones.

- **Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 0 - Km 18 (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$603 millones y resta un saldo por invertir de \$623 millones. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$348 millones.
- **Conservación Caminos Productivos por Adm. Directa.** De acuerdo a lo informado por la región el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$5 millones.
- **Mejoramiento Periódica Ruta 1, Taltal - Paposo, Km 44 - Km 74 (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$131 millones y resta un saldo por invertir de \$32 millones.
- **Conservación periódica Ruta 21-CH, sector Chiu Chiu – Estación San Pedro (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$387 millones.
- **Restauración de Cuatro Iglesias Altiplánicas de la II Región (FNDR).**
- **Conservación Periódica Ruta B-159, Acceso a Caspana - Intersección Ruta B-245 (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$101 millones y resta un saldo por invertir de \$1.167 millones.
- **Conservación Periódica Ruta B-165, Sector Cruce 159, Ayquina-Toconce (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$649 millones y resta un saldo por invertir de \$837 millones.

Éstos dos último proyecto se están ejecutando a través de la "Conservación Red Vial 2009-2011" BIP 30083947-0.

#### **Proyectos pendientes:**

- Mejoramiento Ruta 23 - CH, Km 184 - Km 204, Sector Socaire – Miscanti (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, proyecto sin recomendación de MIDEPLAN.
- Conservación Periódica, Camino Caspana – Ayquina (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se reprograma.
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Machuca – Putana (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se reprograma.
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Putana - El Tatio (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se reprograma.
- Conservación Periódica Ruta B-223, Río Grande – Machuca (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se reprograma.

Finalmente, respecto del presente convenio cabe destacar que se firmó una Modificación de Convenio aprobado por el Gobierno Regional, en el cual van indicadas las nuevas programaciones de inversión.

### **3.2. "Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.**

El 30 de Junio de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta, Compañía Minera Escondida, la Municipalidad de San Pedro de Atacama y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto total de \$6.940 millones, cuyos porcentajes de inversión son 36,7%, 30%, 0% y 33,3%, respectivamente. El presente convenio consta de 18 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado	1 proyecto
En Ejecución:	3 proyectos
Pendientes:	15 proyectos
Total:	19 proyectos

#### **Proyecto Terminado:**

- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Peine - Primera Parte (MOP – FNDR).

#### **Proyecto en ejecución:**

- **Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Toconao (Minera Escondida-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$8,5 millones.
- **Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Socaire (Minera Escondida-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución sin registrar gasto a la fecha.
- **Instalación Sistema de APR Río Grande (Minera Escondida-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución sin registrar gasto a la fecha.

#### **Proyectos pendientes:**

- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Peine - Segunda Parte (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra programada la licitación para el segundo semestre del año 2010.
- Instalación Sistema de APR Caleta Paposo (MOP-FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra programada para el año 2010.
- Instalación Sistema de APR Calama Rural (FNDR-MOP).

- Instalación Sistema de APR Caleta Buena (FNDR-MOP).
- Instalación Sistema De APR Caleta Cifuncho (FNDR-Minera Escondida-MOP).
- Aporte Minera Escondida.
- Instalación Sistema de APR Camar (Minera Escondida–FNDR).
- Instalación Sistema de APR Río Ayquina y Turi (FNDR-Minera Escondida-MOP).
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Caspana.
- Instalación Sistema de APR Cupo.
- Instalación Sistema de APR Caleta Punta Arenas.
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR de Chiu Chiu.
- Instalación Sistema de APR Talabre.
- Instalación Sistema de APR Río Machuca.
- Instalación Sistema de APR Calama Rural.

### **3.3. "Mejoramiento Borde Costero, Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal y Borde Río de la región de Antofagasta", decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 - 2015.**

El 18 de Diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta, la Municipalidad de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, cuyos porcentajes de inversión son 36%, 5%, 59%, respectivamente. El presente convenio consta de 14 proyectos, de los cuales dos se encuentran programados para comenzar el año 2010:

- Mejoramiento De Cauce Rio Loa (MOP – FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Antofagasta, El Cable - Balneario Municipal (Reconstrucción Paseo Peatonal) (MOP – FNDR – Municipalidad).

## **4. Convenios de Programación sin ejecución:**

### **4.1. "Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.**

El 7 de Noviembre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, a objeto de financiar el Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta, que incluye las Concesiones: Autopistas de la Región de Antofagasta y Rutas del Loa; cuyos primeros pagos comenzarán los años 2013 y 2015, respectivamente.

### **4.2. "Aeropuerto El Loa de Calama", por un monto de 641.650 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2016.**

El 4 de Junio de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, a objeto de financiar las obras de la nueva concesión del Aeropuerto El Loa de Calama; cuyos primeros pagos comenzarán el año 2012.



**Síntesis Regional de Convenios de Programación.  
Informe a Junio del año 2010  
Región de Atacama.**

**1. Antecedentes Generales**

Se encuentran en ejecución seis Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$199.203<sup>4</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 62% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2010, se ejecutaron obras por \$3.492 millones, de los cuales un 47% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	DESARROLLO DE ATACAMA, Decreto Nº 526 de fecha 19 de Julio de 2005, vigencia 2005 - 2009						
	<b>FNDR</b>	11.702	12.414	0	0	0	0
	<b>MINVU</b>	710	115	0	0	0	596
	<b>MOP</b>	19.975	28.583	0	57	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>32.387</b>	<b>41.111</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>596</b>
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector Vallenar - Caldera. III Región", Decreto Nº 1030 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2.017 (4.213.695 UF).						
	<b>FNDR</b>	25.214	0	0	0	0	25.214
	<b>MOP</b>	71.203	0	0	0	0	71.203
	<b>TOTAL</b>	<b>96.417</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>96.417</b>
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto Nº155 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2017 (805.000 UF).						
	<b>FNDR</b>	18.420	0	0	0	3.450	18.420
	MOP (Subsidio Sectorial será define una vez que se adjudique la Licitación de la Concesión)	0	0	0	0	10.383	0
	<b>TOTAL</b>	<b>18.420</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13.833</b>	<b>18.420</b>
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional, Atacama" (Paso San Francisco), Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	9.223	4.556	1.607	0	4.024	3.060
	<b>MOP</b>	18.259	145	1.528	2.617	4.703	16.586
	<b>TOTAL</b>	<b>27.482</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.024</b>	<b>19.646</b>

<sup>4</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2015.						
	<b>FNDR</b>	3.772	0	0	0	0	3.772
	<b>MOP</b>	8.566	128	129	211	306	8.309
	<b>TOTAL</b>	12.338	0	0	0	0	12.081
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Inversiones de Riego para la provincia de Copiapó", Decreto en Trámite, plazo de ejecución entre los años 2009 - 2013.						
	<b>FNDR</b>	2.546	0	0	0	777	2.546
	<b>MINAGRI</b>	4.341	1.012	228	0	866	3.101
	<b>MOP</b>	5.272	0	0	0	778	5.272
	<b>TOTAL</b>	12.159	1.012	228	0	2.421	10.919

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	MINVU	MOP	MINAGRI	TOTAL		
	70.877	710	123.274	4.341	199.203	16.969	1.607
		115	28.856	1.012	46.952		3.492
		0	2.884	0			2.884
		0	16.171	866			25.287
		596	101.369	3.101			158.079

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Junio.  
Montos correspondientes a las 4.213.695 y 805.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 19 de Julio de 2010 por \$21.227,57.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

#### **3.1. "Desarrollo de Atacama", Convenio del 5/05/2005 plazo 6 años, Decreto 526 de fecha 19 de Julio de 2005.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 12 proyectos, dos de ellos de responsabilidad del MINVU, cuatro del FNDR, tres del MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	10 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Pendiente:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>14 proyectos (incorporados 2 adicionales, sin modificación el Convenio)</b>

#### **Proyectos Terminados:**

- Reparación Alameda Manuel Antonio Matta III Etapa (MINVU).
- Construcción Mejoramiento Eje Brasil, Vallenar (FNDR).

- Construcción Áreas de Esparcimiento Playa Grande y su Entorno (FNDR).
- Construcción Camino Bahía Salada - Puerto Viejo – Caldera (MOP).
- Construcción Camino Huasco – Carrizal (MOP).
- Reparación Paseo Peatonal Wheelright (FNDR).
- Mejoramiento Acceso Peatonal JJ Vallejos, Mirador, Lautaro y Plaza Hermanos Carrera (FNDR).
- Pavimentación Ruta C - 495 Sector Alto Del Carmen - El Transito Km 0 al 28 y Variante Los Perales (MOP + FNDR).
- Mejoramiento Ruta C - 453 Juntas Iglesia Colorada Km. 0 al 24,5 (MOP).
- Construcción Camino Carrizal - Bahía Salada (MOP + FNDR).

#### **Proyectos en ejecución el año 2009:**

- **Mejoramiento Ruta C - 495 Sector El Tránsito – Junta Valeriano Km 28 al 69 (MOP + FNDR).** Durante el año 2010 se ha programado el pago sectorial de expropiaciones.
- **Restauración Iglesia Santa Rosa de Lima, Freirina (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 el Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$22 millones.
- **Restauración Iglesia Nuestra Señora del Carmen, Chañaral.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 el Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$12 millones.

Cabe destacar que estos dos últimos proyectos no forman del Convenio de Programación Original.

#### **Proyecto pendiente:**

- Restauración Casa Maldini (FNDR).

De acuerdo a lo informado por la región, Se analiza nueva modificación al Convenio de Programación Desarrollo de Atacama. Comisión Evaluadora debe analizar propuesta de equipo técnico.

### **3.2. "Ruta 5 Norte. Sector Vallenar – Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de 18.10.2007, plazo hasta el año 2015.**

El aporte del subsidio del Gobierno Regional de Atacama equivale a un 30% del aporte Público total para el tramo asociado a Vallenar – Caldera, que corresponde a 820.893 UF (Valor Presente de los Aportes) y el 70% restante del subsidio necesario corresponderá al Ministerio de Obras Públicas, que corresponde a \$69.177 millones (valor de la UF al 30 de Junio).

Cabe destacar que la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el

Convenio. Se recomienda evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago de las cuotas convenidas.

**3.3. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 155 de 8.02.2008, plazo hasta el año 2017.**

Cabe destacar que recién el año 2011 el Gobierno Regional se comprometió con la primera cuota, respecto del subsidio por parte del Ministerio de Obras Públicas este se determinará una vez que estén finalizados los estudios para llamar a licitación de la Concesión. La Concesión se adjudicará el segundo semestre del año 2010.

**3.4. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional", decreto en trámite, convenio firmado el 28 de enero de 2008, plazo hasta el año 2012.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, uno de ellos de responsabilidad MOP, uno con financiamiento mixto FNDR y MOP y uno con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

**Proyecto Terminado:**

- Adquisición Maquinaria de Despeje de Nieve (FNDR).

**Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Paso San Francisco en Tercera Región (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.528 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$2.617 millones.
- **Construcción Variante Ruta C-46 Freirina, Provincia de Huasco (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión por parte del Gobierno Regional de un monto de \$1.607 millones.

**3.5. "Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2015.**

El Convenio consigna un total de 11 proyectos, 3 de ellos de responsabilidad MOP, 5 con financiamiento mixto FNDR y MOP y 3 con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	4 proyectos
Pendientes:	7 proyectos
Total:	11 proyectos

### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Puerto Pesquero (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$47 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$151 millones (etapa de ejecución).
- **Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pan de Azúcar (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$40 millones y resta una inversión durante el año por un monto de \$8 millones (etapa de factibilidad).
- **Mejoramiento Borde Costero Playas Brava y del Jefe, Caldera (MOP-FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$21 millones y resta una inversión durante el año por un monto de \$27 millones (etapa de factibilidad).
- **Mejoramiento Borde Costero Playa Las Machas, Bahía Inglesa, Caldera (MOP- FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$21 millones y resta una inversión durante el año por un monto de \$25 millones (etapa de factibilidad).

### Proyectos pendientes:

- Construcción Muro Verteolas Caleta Huasco, III Region Atacama (MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Chañaral (FNDR- MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Huasco (MOP-FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Playas Caleta Chañaral de Aceituno (MOP-FNDR).
- Ampliación Embarcadero Chañaral de Aceituno (FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Puerto Viejo (FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Caleta Pan de Azúcar (FNDR).

### 3.6. "Plan de inversiones en Riego para la Provincia de Copiapó", Decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2009 al 2013.

El xx de diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Agricultura y el Ministerio de Obras Públicas, entre los años 2009 – 2013, contempla 40 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	9 proyectos
En ejecución:	11 proyectos
Pendientes:	20 proyectos
Total:	40 proyectos

#### Proyectos terminados:

- Financiamiento Estudio Técnico Entubamiento Canal Mal Paso Km. 0,00 - 1.299 Vía Ley 18.450 Concurso N° 15-2008 (MINIAGRI- Indap)
- Financiamiento Estudio Técnico Entubamiento Canal Compuertas Negras Km. 7.500 - 9,500 Vía Ley 18.450 Concurso N° 4 - 2009 (MINIAGRI- Indap)
- Diseño Programa Territorial Cuenca del Río Copiapó (FNDR-FIC)
- Nodo de Riego: Difusión y transferencia Tecnológica para el Uso eficiente del Agua de Riego en la Región de Atacama
- Estudio Técnico Canal Compuertas Negras Km. 10.216 - 10.800 (MINIAGRI- Indap)
- Estudio Canal Unificado Chamonate – Toledo (MINIAGRI- Indap)
- Proyecto By-pass Alcantarilla "Paralelo Cerrillos" (MINIAGRI- Indap)
- Encarpetado Tranque Cerrillos (MINIAGRI- Indap)
- Conservación cauce natural Río Copiapó Sector DOLE a Puente El Yeso (MOP)

#### Proyectos en ejecución:

- Transferencia De Capacidades Para Mejorar La Gestión Del Riego En La Cuenca Del Río Copiapó (I Etapa) (minagri). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$51 millones.
- Programa De Capacitación En Uso Eficiente Del Recurso Hídrico (MINAGRI). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$5 millones.
- Apoyo Bono Legal De Aguas A Comunidades Indígenas (MINAGRI). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$8 millones.
- Estudio Técnico Canal Bellavista (MINAGRI). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$3 millones.
- Entubamiento Canal Unificado San Fernando - Punta Negra (MINAGRI). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$11 millones.
- Reparación Canal Unificado Chamonate – Toledo (MINAGRI). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$38 millones.
- Reparación Canal Compuertas Negras Km. 10.216 - 10.800 (MINAGRI). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$36 millones.
- Reparación Canal Bellavista (MINAGRI). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$36 millones.
- Diseño Y Construcción De Aforadores Parshall Canal Compuertas Negras Y Sus Derivados (MINAGRI). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$32 millones.
- Programa De Desarrollo De Inversiones, Promoción De Obras De Riego Por Goteo, Californiano Y Tranques (MINAGRI). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$16 millones.

Proyectos pendientes:

- Diseño De Obras De Mejoramiento Embalse Lautaro
- Ejecución De Obras Mejoramiento Embalse Lautaro
- Estudio Optimización Recursos Hídricos Sector Lautaro – Pabellón
- Rehabilitación Entubamiento Canal Mal Paso
- Rehabilitación Canal By-Pass Embalse Lautaro
- Transferencia De Capacidades Para Mejorar La Gestión Del Riego En La Cuenca Del Río Copiapó (II Etapa)
- Estudio Técnico Tranque Y Canal Matriz Comunidad De Aguas San Fernando
- Estudio Técnico Canal Mal Paso Chico
- Estudio Técnico Canal Comunidad De Aguas Canal Mal Paso
- Encarpetado Tranque Comunidad De Aguas San Fernando
- Reparación Canal Matriz Comunidad De Aguas San Fernando
- Mejoramiento Canal Mal Paso Chico
- Encarpetado Tranque Toledo
- Mejoramiento De La Conducción distribución Y Obras Anexas De Riego Provincia De Copiapó, A Través De Fondos
- Conservación Embalse Lautaro Y Habilitación Canal By-Pass
- Conservación Cauce Natural Río Copiapó Varios Sectores
- Instalación Caudalímetros Con Transmisión De Datos Electrónica Y Centro De Control (Vía Ley N° 18.450)
- Implementación De La Plataforma De Monitoreo Y Control Cuenca Del Río Copiapó
- Diagnóstico Recarga Artificial De Acuíferos
- Programa Estimulación De Precipitaciones En La Hoya Hidrográfica De Copiapó
- Instalación De Estaciones Pluviométricas, Nivales Y Limnigráficas

**Síntesis Regional de Convenios de Programación.  
Informe a Junio del año 2010  
Región de Coquimbo.**

**1. Antecedentes Generales**

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$213.081<sup>5</sup> millones, de las cuales el 46% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2010, se ejecutaron obras por \$2.230 millones, de los cuales un 71% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Tercer Convenio de Programación Vial - Caminos Productivos", Decreto N°528 de fecha 26 de julio de 2006, vigencia entre los años 2005-2009.						
	<b>FNDR</b>	14.726	13.542	0	0	0	1.184
	<b>MOP</b>	23.298	21.706	289	488	0	1.303
	<b>TOTAL</b>	38.024	35.248	289	488	0	2.488
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N°151 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2018 (valores calculados con la UF del 30 de junio).						
	<b>FNDR</b>	20.136	0	0	0	0	20.136
	<b>MOP</b> (Subsidio Sectorial será define una vez que se adjudique la Licitación de la Concesión)	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	20.136	0	0	0	0	20.136
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.						
	<b>FNDR</b>	36.615	3.248	567	0	7.418	32.800
	<b>MINVU</b>	39.138	6.559	0	0	6.098	32.578
	<b>MOP</b>	61.679	6.380	657	1.770	15.560	54.642
<b>TOTAL</b>	137.431	16.187	1.224	1.770	29.075	120.020	
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", Decreto N° 166 de fecha 27 de enero de 2009, entre los años 2009-2013.						
	<b>FNDR</b>	5.248	0	79	0	1.801	5.169
	<b>MOP</b>	12.242	559	638	62	1.584	11.045
<b>TOTAL</b>	17.490	559	717	62	3.385	16.214	

<sup>5</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.



SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	76.724	16.790	646	0	9.218	59.289
	<b>MINVU</b>	39.138	6.559	0	0	6.098	32.578
	<b>MOP</b>	97.219	28.645	1.584	2.319	17.144	66.990
	<b>TOTAL</b>	213.081	51.994	2.230	2.319	32.460	158.857

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Junio.

Montos correspondientes a las 10.350.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 19 de Julio de 2010 por \$21.227,57.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

#### **3.1. "Tercer Convenio de Programación Vial – Caminos Productivos", del 02/08/05 hasta fines del año 2010, Decreto N° 528 de 25.07.2006.**

El convenio en desarrollo consigna un total de 16 proyectos, cuatro de responsabilidad del FNDR y doce de responsabilidad MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Proyectos Terminados:	12 proyectos
En ejecución:	4 proyectos
<b>Total:</b>	<b>16 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Cruce La Canterra (Diseño – MOP).
- Socos Ovalle (Diseño – MOP).
- Costanera Río Limarí (Diseño – MOP).
- Quilimarí – Guangualí (Obra – MOP).
- Illapel–Carcamo; Samo Alto – Pichasca y Pisco Elqui – Horcones (Estudios de expropiaciones - MOP).
- Cruce Videla (Obra – MOP).
- Puente Ruta 5 Río Elqui (Prefactibilidad y Diseño – MOP). Prefactibilidad terminada y el diseño del puente en el río Elqui, lo ejecutará la concesión de La Serena – Vallenar.
- Illapel – Cárcamo (FNDR -Obra).
- Salamanca – Tahuinco (FNDR-Obra).
- Samo Alto – Pichasca (FNDR-Obra).
- Variante y Puente Limahuida (Obra – MOP).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Cárcamo – Huintil (Diseño - MOP).** Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1,6 millones.

- **Juntas – Rapel (Obra – MOP).** Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$50 millones.
- **Las Terneras - Juntas del Toro (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región proyecto terminado; sin embargo, restan recursos por pagar, durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$289 millones y resta para el año una inversión por un monto de \$436.
- **Pisco Elqui – Horcones (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, presenta un avance del 99%, falta por solucionar un corte de terraplén. Se estudia su solución técnica y posterior compromiso de los recursos. Obra paralizada hasta el 15-06-2010 aumento de plazo 90 días, término 14-09-10.

### 3.2. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.

El convenio en desarrollo consigna un total de 26 proyectos, doce proyectos de responsabilidad del FNDR, siete de responsabilidad MOP, cinco proyectos de responsabilidad MINVU y dos con financiamiento mixto FNDR y MOP; respecto de la responsabilidad técnica 15 son del MOP y 11 del MINVU, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En ejecución:	10 proyectos
Pendientes:	12 proyectos
Total:	26 proyectos

#### Proyectos Terminados:

- Reposición (Obras Básicas) Ruta D-605, Sector Puntaqui – Combarbalá (MOP-Diseño).
- Mejoramiento Ruta Internacional 41 Agua Negra (FNDR).
- Construcción Paseos Semi Peatonales Centro Cívico La Serena (FNDR-Obra).
- Mejoramiento Gestión de Tránsito Centro de La Serena (MINVU-Obra).

#### Proyectos en ejecución:

- **Enlace la Cantera (MOP - Obra).** De acuerdo a lo informado pro la región, proyecto terminado; sin embargo, durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$20 millones.
- **Longitudinal Interior Illapel Límite Regional de Valparaíso (FNDR – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto

de \$4 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$136 millones.

- **Mejoramiento Rutas D-255 Islón - El Romero (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$634 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$1.046 millones.
- **Mejoramiento Cruce Amunategui (Prefactibilidad y Diseño que incluye el tramo entre Fco. de Aguirre y Guangualí) (MOP-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se postuló al diseño de ingeniería para el año 2010 por parte del Gobierno Regional.
- **Mejoramiento Ruta D-37 - E Limahuida – Canelillo (FNDR-Rediseño y Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 el Gobierno regional ha realizado una inversión por un monto de \$517 millones.
- **Mejoramiento Ruta 41 CH Sector Las Juntas - Embalse La Laguna (FNDR-Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 el Gobierno regional ha realizado una inversión por un monto de \$50 millones.
- **Mejoramiento Interconexión Videla Centro - Parte Alta Coquimbo (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución la Etapa I.
- **Ruta D-597 Monte Patria - Las Ramadas Sector Caren – Tulahuén (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en desarrollo la etapa de diseño.
- **Mejoramiento P.P. Muñoz - Av. El Santo - Av. Las Garzas (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución con un avance del 16%.
- **Sistema Central de Control de Tránsito La Serena - Coquimbo (SCAT) (MINVU-Obra).** Se encuentra en ejecución.

#### **Proyectos pendientes:**

- **By Pass Ovalle o Costanera Río Limarí (FNDR).** Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$432 millones.
- **Ampliación Ruta D-35 (Camino La Cantera) (MOP).** Para fines del año 2010 se ha programado su licitación.
- **Ruta D-805 Illapel - Caren, Sector Cárcamo – Huintil (MOP).** Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$153 millones.
- **Cruce Peñuelas (MOP-Diseño-Obra).** Sólo fue aprobado técnica por la UCVU pero no económicamente debido a que la rentabilidad es menor al 6% (5,95%). Se deberá postergar hasta que supere la rentabilidad social.

- By Pass La Serena, Ruta 41 - Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR-Prefactibilidad). De acuerdo a lo informado por la región, los TdR se encuentra para la aprobación de Contraloría.
- Mejoramiento Avenida Las Torres Ovalle (FNDR-Prefactibilidad y Diseño). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso la obtención de la recomendación favorable de MIDEPLAN.
- Pavimentación Calle Diego Portales Illapel (FNDR-Obra). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra sin recomendación favorable de MIDEPLAN (OT).
- Reposición Plaza de Armas de Illapel (FNDR-Obra). De acuerdo a lo informado por la región, se iniciará durante el año 2010.
- Construcción Avenida Cisternas Las Torres - Acceso Norte Coquimbo (MINVU-Diseño y Obra). Diseño cuenta con recomendación y tiene que postular a financiamiento.
- Construcción Costanera Sur del río Elqui (MINVU). De acuerdo a lo informado por la región, se está a la espera del término de la etapa de prefactibilidad.
- Doble Vía Cuatro Esquinas (FNDR-Prefactibilidad y Diseño). De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de prefactibilidad será licitada por la SECTRA durante el año 2010.
- Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, lo TdR se encuentra en Contraloría para su aprobación.

### **3.3. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 151 de 8.2.2008, plazo hasta 2018.**

Cabe destacar que recién el año 2011 el Gobierno Regional se comprometió con la primera cuota, respecto del subsidio por parte del Ministerio de Obras Públicas este se determinará una vez que estén finalizados los estudios para llamar a licitación de la Concesión. Este proyecto se encuentra en la fase de preparación del estudio de ingeniería por Concesiones.

La recepción y apertura de las ofertas técnicas se realizará el segundo semestre del año 2010.

### **3.4. "Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", Decreto en trámite, plazo hasta 2013.**

El 30 de Octubre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Coquimbo y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$17.231 millones (en moneda 2009), de los cuales el Gobierno Regional aporta \$5.170 millones y el MOP \$12.061 millones. El presente convenio contempla la realización de 14 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	7 proyectos
Pendientes:	7 proyectos
Total:	14 proyectos

### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Borde Costero Guanaqueros (Ejecución) (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$382 y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$58 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero Sector Pichidangui (Ejecución) (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región se encuentra terminado; durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$257 y resta una inversión para el segundo de \$3 millones
- **Construcción Caleta De Pescadores Totoralillo Norte - Obras Marítimas (Sondaje y Ejecución) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se está a la espera de la recomendación favorable de MIDEPLAN para la etapa de ejecución.
- **Ampliación Muelle Caleta Pesquera Artesanal de Chungungo (Diseño y Ejecución).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado y ejecución pendiente; próxima a las instalaciones construidas por la DOP se emplaza una Dársena propiedad de la Compañía Minera del Pacífico (CMP). El año 2009 dicha compañía presentó un proyecto energético que sería instalado en el sector.
- **Construcción Paseo Costero Sector Tongoy (Diseño y Ejecución) (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, prefactibilidad finalizada y diseño programado para el año 2011.
- **Mejoramiento Caleta de Guanaqueros (Ejecución) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$79 millones.
- **Mejoramiento Embarque y Desembarque De Pasajeros Sector Punta De Choros - Isla Damas (Prefactibilidad-Diseño-Ejecución) (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución la etapa de prefactibilidad.

### Proyectos pendientes:

- **Mejoramiento Caleta San Pedro de Los Vilos (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se ha programado la licitación para el año 2010. De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra con recomendación de MIDEPLAN pero sin financiamiento.
- **Mejoramiento Paseo Sector Sur Costanera Los Vilos (Diseño Y Ejecución) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en evaluación el diseño por parte de MIDEPLAN.

- Mejoramiento Borde Costero Sector El Faro - La Serena (Prefactibilidad-Diseño-Ejecución) (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra con recomendación de MIDEPLAN tiene que postular la financiamiento.
- Construcción Puerto Pesquero Artesanal Tongoy (Diseño y Ejecución) (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra con recomendación de MIDEPLAN tiene que postular la financiamiento.
- Mejoramiento Caleta de Pescadores Artesanales de Guayacan (Diseño y Ejecución) (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra con recomendación de MIDEPLAN tiene que postular la financiamiento.
- Mejoramiento Muelle Pesquero Artesanal Caleta Hornos (Diseño y Ejecución) (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, a solicitud de SERPLAc se incorpora etapa de prefactibilidad.
- Construcción Paseo en Sector Costanera Los Vilos (Ejecución) (MOP). Reprogramado.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe a Junio del año 2010  
Región de Valparaíso.**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$57.430<sup>6</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2010, se ejecutaron obras por \$1.237 millones, de los cuales un 92% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigente:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para la Competitividad", decreto en trámite, período de ejecución entre los años 2009-2013.						
	<b>FNDR</b>	14.334	0	172	0	4.511	14.162
	<b>MOP</b>	43.096	1.671	2.109	2.204	18.367	39.316
	<b>TOTAL</b>	57.430	1.671	2.281	2.204	22.878	53.478

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Junio.

**3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

**"Plan para la Competitividad", decreto en trámite con vigencia entre los años 2009-2013.**

Este Convenio consigna un total de 10 proyectos, de los cuales 3 son financiados por el Gobierno Regional, 3 son financiados en forma sectorial y 4 tienen financiamiento mixto, los cuales son los siguientes:

En Ejecución:	7 proyectos
Pendientes:	3 proyectos
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

<sup>6</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

### Proyectos en ejecución:

- **Caminos Básicos (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.884 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto \$407 millones. De acuerdo a lo informado por la región, no se han ejecutados recursos por parte del Gobierno Regional.
- **Paseo Costero Juan de Saavedra (MOP).** En ejecución, se tiene programado un pago de \$21 millones.
- **Proyectos de Agua Potable Rural (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$18 millones, que arrastra una inversión para el segundo semestre de \$18 millones.
- **Embalse Chacrillas (MOP- FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4 millones, que arrastra una inversión para el segundo semestre de \$58 millones.
- **Embalse Puntilla del Viento (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$40 millones, que arrastra una inversión para el segundo semestre de \$222 millones.
- **Mantenimiento Complejo Los Libertadores (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$172 millones.
- **Sistema de Regadío Valles de Petorca y La Ligua (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$163 millones, que arrastra una inversión para el segundo semestre de \$1.479 millones.

### Proyectos pendientes:

- **Construcción Camino Peñuelas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el estudio de prefactibilidad se iniciará el 2010, proyecto está recomendado pro MIDEPLAN.
- **Mejoramiento Qda. Verde – Levarte (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se solicita por parte del Sr. SEREMI anterior hacer un diseño en base a la prefactibilidad existente de SECTRA, la cual fue rechazada por MIDEPLAN dado que esta daba como solución un viaducto y el diseño comprometido no estaba considerando un viaducto. Se presenta una nueva prefactibilidad con viaducto, lo que fue rechazado por la comunidad. La Dirección de Arquitectura desarrolla un diseño de paseo en Quebrada Verde – Levarte lo que fue bien recibido por la comunidad, ahora esta no es la obra comprometida en el convenio lo que significa una nueva validación por parte del CORE para el uso de los fondos.
- **Borde Costero Cartagena Algarrobo (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el estudio de prefactibilidad fue reprogramado a causa del terremoto.



## Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe a Junio del año 2010 Región Metropolitana de Santiago.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$117.404<sup>7</sup> millones, de las cuales el 51% son de responsabilidad sectorial. Además, existen otros dos Convenios correspondientes al financiamiento de las extensiones del Metro de Santiago, en los cuales el Ministerio transfiere recursos al Metro provenientes del Gobierno Regional y de la Municipalidad de Las Condes.

Durante el primer semestre del año 2010, se ejecutaron obras por \$629 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011", Decreto N°729 de fecha 16 de octubre de 2006, plazo de ejecución 5 años hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	8.609	939	0	0	1.123	7.671
	<b>MOP</b>	12.914	4.049	478	677	2.456	8.387
	<b>TOTAL</b>	21.523	4.988	478	677	3.580	16.057
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	Convenio de Programación 2007-2012 Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, Decreto 304 de fecha 19 de febrero de 2009, plazo de ejecución al año 2012.						
	<b>FNDR</b>	25.433	2.876	0	0	4.810	22.557
	<b>MINVU</b>	23.150	5.361	0	0	5.659	17.789
	<b>MOP</b>	47.298	4.671	152	1.471	12.658	42.475
<b>TOTAL</b>	95.881	12.908	152	1.471	23.127	82.822	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	34.043	3.815	0	0	5.934	30.228
	<b>MINVU</b>	23.150	5.361	0	0	5.659	17.789
	<b>MOP</b>	60.212	8.721	629	2.148	15.115	50.862
	<b>TOTAL</b>	117.404	17.896	629	2.148	26.707	98.879

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Junio.

<sup>7</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

**3.1. “Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011”,** Decreto N° 729 de 12.10.2006, el convenio comprende 89 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:		14 proyectos
En Ejecución:		36 proyectos
Programados pendientes:	y	29 proyectos
Por definir:		10 proyectos
Total:		89 proyectos

#### **Proyectos terminados (obras):**

- Instalación Servicio El Curato (Padre Hurtado - MOP).
- Mejoramiento Servicio Chiñihue (El Monte - MOP).
- Mejoramiento Servicio Rangue Los Hornos (Paine - MOP).
- Mejoramiento Servicio Melocotón (San José de Maipo – MOP).
- Mejoramiento Servicio La Viluma (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio Quilapilún (Colina - MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Ovalle (Maria Pinto).
- Instalación Servicio Las Lomas de Culiprán (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio APR Santa Rosa Esmeralda (Melipilla-FNDR).
- Instalación Servicio Los Maitenes de Ulmen (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Marta Las Turbinas (Paine - MOP).
- Mejoramiento Servicio Huechún Bajo (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio La Esperanza Santa Mónica (Padre Hurtado – FNDR).
- Ampliación Servicio APR El Principal (Pirque – FNDR).

#### **Proyectos en ejecución:**

- Mejoramiento Servicio Lo Alvarado (Curacaví – MOP). Diseño
- Instalación Servicio La Vega (Melipilla – MOP). Diseño
- Mejoramiento Servicio San Vicente de Naltahua (Isla de Maipo-FNDR). Diseño
- Mejoramiento Servicio Villa Las Mercedes (Isla de Maipo – FNDR). Diseño
- El Pangué (Curacaví-MOP). Diseño
- Instalación Servicio APR Primavera Las Turbinas (Lampa – FNDR). Diseño
- Instalación Servicio APR San José El Molino (Lampa - FNDR). Diseño
- Mejoramiento Servicio El Prado (San Pedro-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Romeral (San Bernardo-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Santa Filomena (Buin – MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Los Diecisiete (Colina-MOP). Diseño.

- Mejoramiento Servicio Reina Norte (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Santa Marta de Liray (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Hermanos Carrera (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Espinalillo (Til Til-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Sta. Filomena San Luis (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Gacitúa (Isla de Maipo - FNDR). Diseño
- Inst. Servicio Tantehue (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Inst. Servicio Carmen Bajo - Chicolán (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Lucero (Lampa-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Olea (Isla de Maipo-FNDR). Diseño.
- Instalación APR Santa María del Estero (San José de Maipo – FNDR). Obra
- Mejoramiento Servicio Monte Las Mercedes (Isla Maipo - FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio El Asiento (Alhué - MOP). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$70 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$22 millones. Obra.
- Reposición de Matriz de Riego Sistema APR Batuco Santa Sara (Lampa – FNDR). Diseño.
- Reposición Sistema Agua Potable Estación Colina (Lampa – FNDR). Obra.
- Instalación Servicio APR Nihue Bajo (San Pedro - FNDR). Estudio Hidrogeológico.
- Instalación Servicio APR El Sauce (San Pedro - FNDR). Estudio Hidrogeológico.
- Mejoramiento Servicio La Islita (Isla de Maipo-FNDR). Diseño.
- Ampliación Red Agua Potable Estación Polpaico (Lampa - FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Chacabuco (Colina-FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Caleu (Til- Til –FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Rumay Campolindo (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Villa Alhué (Alhué - MOP). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$282 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$509 millones.
- Mejoramiento Servicio Santa Elisa (Melipilla – MOP). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$126 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$147 millones.
- Instalación de Servicio La Red (El Monte – MOP). Obra.

### **Proyectos programados:**

- Mejoramiento Servicio María Pinto (María Pinto - FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Ibacache (María Pinto - FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio El Rosario (María Pinto-MOP). Obra.
- Inst. Servicio La Estancilla (Buin-MOP).
- Mejoramiento Servicio Águila Norte – Sur (MOP).
- Mejoramiento Servicio Huelquén (Paine-MOP).
- Mejoramiento Servicio Puntilla de Lonquén (Isla de Maipo-MOP).
- Mejoramiento Servicio Montenegro ( Tilttil – MOP )
- Mejoramiento Servicio Santa Elena ( Colina – MOP )
- Mejoramiento Servicio Chorrillos ( Lampa – MOP )
- Mejoramiento Servicio El Baden ( Lampa – MOP )
- Mejoramiento Servicio El taco ( Lampa – MOP )
- Mejoramiento Servicio El Pangue ( Curacavi – MOP )

- Mejoramiento Servicio Alvarez ( Isla de Maipo – MOP )
- Ampliación Servicio Loica (San Pedro-FNDR). Obra

#### Proyectos pendientes:

- Mejoramiento Servicio Paico Alto (El Monte - FNDR).
- Mejoramiento Lo Alvarado (Curacaví - FNDR). Obra.
- Inst. Servicio Pabellón (Melipilla-FNDR).
- Mejoramiento Servicio El Colorado (Colina-MOP).
- Mejoramiento Servicio Las Rosas (Curacaví-MOP).
- Mejoramiento Servicio Noviciado - Peralito (Pudahuel-MOP).
- Mejoramiento Servicio Casa de Pudahuel (Pudahuel-MOP).
- Mejoramiento Servicio Los Rulos ( María Pinto – MOP )
- Mejoramiento Servicio Las Mercedes ( María Pinto – MOP )
- Mejoramiento Servicio San José de Melipilla ( Melipilla – MOP )
- Mejoramiento Servicio Rumay Campolindo ( Melipilla – MOP )
- Mejoramiento Servicio Puangue ( Melipilla – MOP )
- Mejoramiento Servicio Casa de Pudahuel ( Pudahuel – MOP )
- Instalación Servicio Carmen Chocalán ( Melipilla – FNDR )

De acuerdo a lo informado por la región, en razón de los daños ocasionados por el terremoto ocurrido el 27 de febrero del año 2010, será necesario considerar una reprogramación de algunos proyectos que no estaban considerados en el listado de obras original del presente convenio y que requieren alguna atención.

**3.2. Convenio de Programación 2007-2012 "Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida"** entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, decreto en trámite, el convenio comprende 10 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	8 proyectos
Pendientes:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

#### Proyectos en ejecución:

- **Parque La Hondonada (MINVU – MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$89 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$1.314 millones. En ejecución el diseño por parte del MINVU (a través de SEREMI RM); sin embargo, tiene que postular a financiamiento para la ejecución durante el año 2010. De acuerdo a lo informado por la región, las obras hidráulicas se realizan en 3 etapas: la primera está terminada, la segunda que permite terminar la canalización se comienza el 2010 y la tercera etapa es la laguna propiamente tal y depende de expropiaciones que debe iniciar el MINVU, aunque ya Obras Hidráulicas en años

anteriores ha decidido financiar una parte de las expropiaciones para poder avanzar (no está claro como recuperaría o se compensarían estos montos gastados).

El diseño que ejecuta el MINVU, financiado por el programa Chile Barrios se encuentra en ejecución y mantendría más de un 80% de avance, este estudio es vinculante con los trabajos de obras hidráulicas que desarrolla el MOP.

- **Parque La Aguada (MINVU – MOP – FNDR).** Para el año 2010 se ha programado iniciar la inversión sectorial con un arrastre para el año 2011 de \$7.555 millones. Se obtuvo OT con recomendación Presidencial. Expropiaciones programa por el MINVU para realizar el año 2010; sin embargo, tiene que postular a financiamiento (tramos 3 y 4). Estas expropiaciones son imprescindibles para la materialización de este proyecto, que como se sabe, es vinculante con los trabajos de obras hidráulicas que debe desarrollar el MOP.
- **Ciclovías (MINVU – MOP – FNDR).** Para el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$63 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$82 millones. Diseño de Ingeniería de 100 km de ciclovías rurales en ejecución. Pendiente el aporte del MINVU.
- **Ruta Turística Internacional del Maipo (FNDR - MOP).** Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$73 millones para dos estudios de prefactibilidad.
- **Pasivos Ambientales: Lo Errázuriz y Cerros de Renca (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región:
  - i. Lo Errázuriz: Consta de 2 etapas, la primera de 10 hectáreas ya está habilitada y la segunda de 20 hectáreas está RS en solicitud de financiamiento. Se encuentra en elaboración Convenio Mandato GORE-PNUD.
  - ii. Cerros de Renca: Consta de 2 etapas, la primera relativa a saneamiento y cierre está terminada; y la segunda etapa se está gestionando.
- **Pasivos Ambientales: La Cañamera (MINVU).** En ejecución por parte del MINVU.
- **Costanera Sur (MINVU).** En ejecución por parte del MINVU.
- **Avenida Centenario (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el primer tramo Club Hípico – Autopista Central está terminado y el segundo tramo entre Autopista Central y Sta. Rosa estaba a fines del año 2009 con Ficha IN, dado que requiere acuerdo con EFE y modificación de PRMS para viabilidad de proyecto, puesto que depende de reapertura de una calle hacia Sta. Rosa.

#### **Proyectos pendientes:**

- Estudio de Prefactibilidad Habilitación Servicio Ferroviario Til Til – Talagante (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, existe acuerdo entre autoridades MOP y Región, para financiar Estudio con FNDR. EFE durante 2009 comenzó Estudio de Prefactibilidad Servicio Trenes Suburbanos de Santiago para el tramo Melipilla- Quilicura, con empres CIS Asociados Consultores en Transporte Ltda.
- Orbital Sur (Estudio de Ingeniería) (FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de Diseño de Ingeniería de este proyecto se habría reprogramado.

#### **4. Convenio de Programación Firmado (transferencia de recursos al Metro):**

##### **4.1 Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018.**

El 23 de Febrero de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, el Gobierno Regional Metropolitano y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado "**Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018**", Decreto N° 185 de fecha 24 de marzo de 2006 y Decreto N° 519 de fecha 7 de julio de 2009 con Toma de Razón de Contraloría, con un costo total estimado de UF 18.850.200, para lo cual el Gobierno Regional aportará un monto equivalente a UF 4.803.764, en un plazo de 12 años.

A la fecha se han realizado las transferencias comprometidas de aporte fiscal, Gobierno Regional, a través del Ministerio al Metro, que corresponden a tres: 180.102, 218.629 y 350.408 UF, para los años 2007, 2008 y 2009, respectivamente.

##### **4.2 Extensión Red de Metro de Santiago Línea 1 hasta Plaza Los Dominicos de la Comuna de Las Condes.**

El 27 de Septiembre de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, la Municipalidad de Las Condes y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado "**Extensión Red de Metro de Santiago Línea 1 hasta Plaza Los Dominicos de la Comuna de Las Condes**", no corresponde hacer decreto debido a que no hay recursos del Gobierno Regional comprometidos, con un costo total estimado de UF 6.578.000, para lo cual el Municipio aportará un monto equivalente a UF 1.430.000, en un plazo de 15 años, entre los años 2008 - 2022.

A la fecha se han realizado las transferencias comprometidas de aporte fiscal, Municipalidad de Las Condes, a través del Ministerio al Metro, que corresponden a dos, de 147.718 UF cada una para los años 2008 y 2009.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe a Junio del año 2010  
Región del Libertador Bernardo O' Higgins.**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentra en ejecución un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$85.727<sup>8</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2010, se ejecutaron obras por \$13.046 millones, de los cuales un 80% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins", decreto en trámite, plazo de ejecución entre el año 2008 al año 2012.						
	<b>FNDR</b>	25.150	2.621	0	0	5.375	22.529
	<b>MOP</b>	60.576	19.050	883	2.216	13.770	40.643
	<b>TOTAL</b>	<b>85.727</b>	<b>21.671</b>	<b>883</b>	<b>2.216</b>	<b>19.144</b>	<b>63.173</b>

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Junio.

**3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

**"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O' Higgins"**, decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008 al 2012. El convenio consigna un total de 10 proyectos, tres proyectos de responsabilidad del FNDR, cuatro de responsabilidad MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	10 proyectos
Total:	10 proyectos

<sup>8</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

### Proyecto Terminado:

- Mejoramiento Ruta I - 760 Sector Cruce Ruta I-760 (Isla del Guindo) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).

### Proyectos en ejecución:

- **Conservación de Riberas de Cauces Naturales Sexta Región (MOP-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución, tanto por parte sectorial como regional.
- **Caminos Básicos (MOP-FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$62 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto \$546 millones.
- **Programa Agua Potable Rural (MOP-FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$642 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto \$691 millones. De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución tanto sectorial como regionalmente.
- **Mejoramiento Camino Chimbarongo - Chépica S: Convento Viejo - Chimbarongo VI Región (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$132 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto \$663 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-796 La Cabrería Auquinco (MOP).** Se reprograma inicio de obras a causa del terremoto.
- **Mejoramiento Ruta I-20 Los Maitenes - La Estrella - Las Damas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución, con un avance físico de 99%.
- **Mejoramiento I - 756/760, Sector Cruce Ruta I-50 (Cunaco) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).**
- **Mejoramiento Ruta I - 70 - J Sector Lolol - Ranguil, Comuna Lolol (MOP).** Para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto \$250 millones, se reprogramó debido al terremoto.
- **Mejoramiento Ruta I-742 Chomedahue - La Lajuela (complementación By Pass Santa Cruz) (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$47 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto \$67 millones.



## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Junio del año 2010 Región del Maule.

### 1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$123.306<sup>9</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2010, se ejecutaron obras por \$8.590 millones, de los cuales un 75% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras de la Región del Maule, Decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 a 2014.						
	<b>FNDR</b>	5.528	0	0	0	77	5.528
	<b>MOP</b>	8.210	16	48	16	127	8.146
	<b>TOTAL</b>	13.738	16	48	16	205	13.674
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, Decreto N°2 del 5 de Enero del 2007, plazo ejecución 2009.						
	<b>FNDR</b>	11.341	8.198	0	0	0	3.143
	<b>MOP</b>	30.457	27.903	252	1.732	0	2.302
	<b>TOTAL</b>	41.798	36.101	252	1.732	0	5.445
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N°1235 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	5.266	2.195	2.127	0	0	944
	<b>MOP</b>	62.504	21.727	6.163	14.575	27.346	34.614
	<b>TOTAL</b>	67.770	23.922	8.290	14.575	27.346	35.558
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	22.135	10.393	2.127	0	77	9.615
	<b>MOP</b>	101.171	49.646	6.463	16.323	27.474	45.062
	<b>TOTAL</b>	123.306	60.039	8.590	16.323	27.551	54.677

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Junio.

<sup>9</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

### **3. Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule", Decreto N° 2, del 05/01/2007, plazo hasta el año 2009.**

El Convenio en desarrollo contempla un total de 5 proyectos, y su estado de avance es el siguiente:

##### **Proyectos terminados con recepción provisoria:**

- **Reposición Pavimento Ruta 126, Ruta Los Conquistadores, Km 0,5 al Km 17,34 (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$239 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$2 millones.
- **Reposición Pavimento Ruta M-50, Cauquenes Chanco, Km 2,65 - Km 15,24 (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$13 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$268 millones.
- **Mejoramiento Ruta J-810, Licantén-Vichuquen (MOP).** En ejecución, para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$183 millones.
- **Mejoramiento Paso Inferior Presidente Ibáñez (FNDR/MOP).** En ejecución, para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$843 millones.

##### **Proyecto en ejecución:**

- **Habilitación Avenida Circunvalación Río Claro (FNDR/MOP).** En ejecución, para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$436 millones.

#### **3.2. "Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N° 1.235 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.**

El convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, un proyecto de responsabilidad del FNDR, uno de responsabilidad MOP y uno con financiamiento mixto FNDR y MOP, y se encuentran los tres en ejecución:

- **Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$6.163 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$14.575 millones.

- **Mejoramiento Camino La Unión - El Melado, Rol L-39, Provincia De Linares (FNDR – MOP).**
- **Construcción Camino Rol L-39, Variante Embalse Ancoa (FNDR).**

La inversión programada a diciembre de 2009 para la ejecución de ambos caminos era por un monto de \$ 2.000 millones, los que fueron traspasados desde el FNDR al sector mediante Decreto Hacienda N° 1139 de fecha 09.10.2009 y el año 2010 por un monto de \$ 2.127 millones mediante decreto N° 171 y 172 de fecha 12.02.10 (en moneda de cada año).

### **3.3. "Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras Región del Maule", Decreto N° 1.235 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.**

El 30 de Diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional del Maule y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$13.738 millones (en moneda 2010), contempla la realización de 7 proyectos, 2 financiado por el MOP, 3 financiados por el Gobierno Regional y 2 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

#### **Proyecto en ejecución:**

- **Mejoramiento Borde Costero Duao - Illoca (Diseño – Ejecución – MOP).** Durante el año 2010 se ha iniciado la etapa de diseño a la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$48 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$16 millones.

#### **Proyectos pendientes:**

- Mejoramiento Borde Costero Curanipe y Pelluhue comuna de Pelluhue (Prefactibilidad – Diseño – FNDR / Ejecución – FNDR – MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Constitución (Prefact - Diseño – Ejecución – FNDR).
- Construcción Muelle Pesquero Artesanal Caleta Maguellines (Diseño – Ejecución – MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Llico, Boyeruca y Lago Vichuquen (Prefact - Diseño – Ejecución – FNDR).
- Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Duao (Diseño – Ejecución – FNDR)
- Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Pelluhue (Diseño – FNDR / Ejecución – MOP)

#### **4. Convenio de Programación Terminado:**

"Ruta Costera en la Región del Maule", Decreto N° 817, del 30/12/2004, plazo 3 años. Contemplaba 2 obras, la última finalizó el año 2009, con lo que se da por finalizado.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Junio del año 2010 Región Biobío

### 1. *Antecedentes Generales:*

En la región se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$607.947<sup>10</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 77% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2010, se ejecutaron obras por \$2.454 millones, de los cuales un 99% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. *Convenios de Programación Vigentes:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras. Decreto N°301 del 20.10.1999 a 5 años plazo.						
	<b>FNDR</b>	2.610	1.662	0	0	0	947
	<b>MOP</b>	23.527	16.088	38	582	0	7.401
	<b>TOTAL</b>	26.136	17.751	38	582	0	8.348
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales, Decreto N°1034 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución al año 2012.						
	<b>FNDR</b>	20.573	3.415	0	0	6.136	17.158
	<b>MOP</b>	48.397	4.422	928	2.007	20.557	43.047
	<b>TOTAL</b>	68.970	7.837	928	2.007	26.692	60.205
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS PORTUARIAS	Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida, Decreto N° 1354 de fecha 24.12.2007, plazo de ejecución 2012.						
	<b>FNDR</b>	29.848	4.890	36	0	10.514	24.922
	<b>MOP</b>	36.472	11.663	955	3.222	10.425	23.854
	<b>MINVU</b>	52.257	18.196	0	0	9.956	34.062
	<b>MUNICIPIOS</b>	236	0	0	0	0	236
<b>TOTAL</b>	118.813	34.748	991	3.222	30.895	83.074	
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS	Inversiones en Infraestructura, Fomento al Riego, Mejoramiento de la Gestión y Eficiencia en el uso del Agua, para el Desarrollo Territorial en la región del Biobío, Decreto en Trámite, plazo de ejecución 2015.						
	<b>FNDR</b>	34.690	0	0	0	6.347	34.690
	<b>MOP</b>	359.337	359	497	1.218	4.183	358.481
	<b>MINAGRI</b>	58.053	0	0	0	7.088	58.053
<b>TOTAL</b>	452.080	359	497	1.218	17.619	451.223	

<sup>10</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	87.720	9.967	36	0	22.997	77.717
	<b>MOP</b>	467.733	32.532	2.418	7.028	35.165	432.783
	<b>MINVU</b>	52.257	18.196	0	0	9.956	34.062
	<b>MUNICIPIOS</b>	236	0	0	0	0	236
	<b>MINAGRI</b>	58.053	0	0	0	7.088	58.053
	<b>TOTAL</b>	607.947	60.695	2.454	7.028	68.117	544.798

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Junio.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras Región del Bío Bío". Decreto N° 301 del 20.10.1999 a 5 años plazo.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 36 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	26 proyectos
En ejecución:	1 proyecto
Desestimados:	9 proyectos
<b>Total:</b>	<b>36 proyectos</b>

#### **Proyecto en ejecución:**

- **Mejoramiento Infraestructura Marítima Isla Mocha- Tirúa II Etapa.** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$38 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$582 millones.

#### **Proyectos desestimados:**

- Construcción Infraestructura de Apoyo Caleta Yana.
- Ampliación Rompeolas y Atracadero Pueblo Hundido (FNDR).
- Construcción Muro de Defensa y Rampa Caleta Quichiuto.
- Construcción Galpón Reparación de Redes Caleta Lota Bajo.
- Construcción Locales de Proceso y Venta Caleta Laraquete.
- Galpones de Secado de Algas y Andariveles en Caletas Tramicaruca, Comillahue y Casa de Piedra.

De acuerdo a lo informado por la región, los proyectos anteriores fueron descartados por razones de rentabilidad o porque el objetivo que se buscaba con el proyecto, se resolvió a través de soluciones alternativas.

- Construcción Embarcadero Embarcaciones Menores, La Poza, Talcahuano y Construcción Obras Complementarias Puerto Pesquero Artesanal de Talcahuano. De acuerdo a lo informado por la región, se ejecutará proyecto alternativo a través del Convenio de Programación de Ciudades más Seguras, Sustentables y con Calidad de Vida.
- Construcción Muro, Pañoles y Andarivel Caleta Lo Bagres (FNDR). De acuerdo a lo informado por el Servicio, el proyecto se desestima por no ser pertinente con los objetivos del Convenio.

### **3.2. "Convenio de Programación de Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales. Decreto N° 1.034 de 18.10.2007, plazo de ejecución al año 2012"**

El Convenio considera 24 proyectos, de los cuales para 7 se desarrollarán obras, 15 corresponden a Diseños de Ingeniería y los 2 restantes para la realización de Programas de Conservación, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
En ejecución:	12 proyectos
Pendientes:	11 proyectos
<b>Total:</b>	<b>24 proyectos</b>

#### **Proyecto terminado:**

- **Diseño Sistema de Aguas Lluvias Juan Pablo II (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño de Ingeniería de éste proyecto se encuentra terminado y aprobado por la DOH. Las obras no son rentables socioeconómicamente por lo cual se debe clarificar este punto antes de presentarse a la etapa de ejecución de obras, la cual está considerada en el Convenio de Ciudades Seguras, Sustentables, Competitivas y con Calidad de Vida.

#### **Proyectos en ejecución:**

- **La Construcción del Canal Papen (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se ejecutó la etapa "Las Delicias – O`Higgins". La ejecución de la etapa I del tramo "Antuco-El Nogal-Valle del Sol", con financiamiento FNDR. Al 31 de Mayo las obras registran un avance físico de un 28%.
- **Obras de Defensa y Encauzamiento Río Andalién (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$698 millones

y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1.773 millones. De acuerdo a lo informado por la región, en el mes de Diciembre del año 2009 se adjudicaron las obras de Defensa del Río Andalién y Estero Nonguén, etapa I, obra que al 31 de Mayo del año 2010 registran un avance físico de un 30%. Por otro lado, se encuentran en plena ejecución las obras de la etapa II correspondientes al Estero Palomares, obras que registran un avance físico al 31 de Mayo de un 10%. También y en paralelo a ambas situaciones se inició la ejecución del Estudio de Factibilidad y Diseño Definitivo de las obras de Regulación y Retención de Sedimentos en el Río Andalién (Sedimentador), que registra a Mayo un avance físico de un 12%.

- **Obras de Defensa y de Encauzamiento Estero Bellavista (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el informe final del estudio de factibilidad y diseño definitivo ha sido aprobado por la DOH. Debido a las emergencias de los acontecimientos de Febrero 27, ha sido necesario reprogramar el inicio de las obras a partir del año 2011.
- **Obras de mejoramiento Sistema Canal de la Luz y Estero Las Toscas / Chillán (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, fue aprobado el informe final de la factibilidad y diseño de ingeniería del proyecto. Se encuentra en proceso de revisión de SERPLAC y debido a los acontecimientos de Febrero 27 fue necesario reprogramar el inicio de esta licitación para el año 2011.
- **Construcción Sistema Gaete – Ifarle / Talcahuano (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, tiene Rate OT. Debido a los acontecimientos de Febrero 27 la parte sectorial de financiamiento de las obras han sido reprogramadas a partir del año 2011.
- **Mejoramiento Sistema Estero Quilque y Estero Paillihue / Los Ángeles (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño de ingeniería terminado. La Declaración de Impacto Ambiental se encuentra también terminada y ha sido presentada a la Conama Regional. Por los acontecimientos de Febrero 27 fue necesario reprogramar proyectos, postergándose el inicio de obras al año 2011. Dentro de las emergencias se encuentra intervenir en el Estero Quilque, la cual se encuentra en ejecución.
- **Sistema Caupolicán / Lota (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el Estudio de Ingeniería de éste proyecto se encuentra terminado y el informe final ha sido aprobado por la DOH. El diseño incorporó el Colector Bannen. Debido a los acontecimientos de Febrero 27 ha sido necesario reprogramar el inicio de las obras a partir del año 2011.
- **Diseño Canal Egaña (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, la consultora que desarrolla el Diseño de Ingeniería de este proyecto no ha cumplido con los compromisos y programación contractual de su desarrollo, por lo cual Obras Hidráulicas considera aplicar medidas administrativas al contratista.
- **Conservación y Operación de Aguas Lluvias, Red Primaria (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$69 y

para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$68 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el aporte del FNDR se encuentra en revisión por el GORE.

- **Conservación de Ribera de Cauces Naturales (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$162 y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$165 millones.
- **Diseño Colectores Avenida Andalién y Diseño y Colector Planta Elevadora de Aguas Lluvias Isla Andalién (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proceso de licitación ha sido declarado desierto por quedar fuera de bases las dos empresas que se presentaron a la licitación. Se volvió a licitar y el informe de la adjudicación de las obras se encuentra en el Gobierno Regional para su evaluación y definición.

#### **Proyectos pendientes:**

- Diseño Colector Las Encinas (San Pedro de la Paz).
- Diseño Sistema Landa (Penco).
- Diseño Sistema Lagunillas (Coronel).
- Diseño Colector Manuel Rojas (Concepción).
- Diseño Estero Ceballos (Chiguayante).
- Diseño Canal Tierras Coloradas (Concepción).
- Diseño Colector General Novoa (Concepción).
- Diseño Canal Price (Hualpén).
- Colector Edmundo Larenas
- Diseño Sistema Vilumanque (Penco).
- Diseño Colector Benjamín Subercaseux (Concepción).

De acuerdo a lo informado por la región, estos proyectos no se encuentran al 31 de Mayo en condiciones de ser postulados, ya que el Gobierno Regional ha informado de su no disponibilidad de recursos producto de reasignaciones por el efecto del terremoto del 27 de Febrero.

### **3.3. “Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida”. Decreto en trámite, con plazo de ejecución al año 2012.**

El Convenio considera 39 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En ejecución:	27 proyectos
Pendientes:	8 proyectos
<b>Total:</b>	<b>39 proyectos</b>



### Proyectos terminados:

- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Fernández Vial (FNDR).
- Mejoramiento Accesos a la Ciudad de Santa María de Los Ángeles (Sor Vicente) (MINVU).
- Mejoramiento Accesos a la ciudad de Santa María de Los Ángeles (Avenida Alemania - MINVU).
- Construcción Puente Vehicular sobre río Vergara de Nacimiento (FNDR).

### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Interconexión Sector Tumbes-Centro de Talcahuano (Diseño - Obra / MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución de obra, producto del terremoto se ha producido una baja ejecución de la obra programada. Paralelamente se han producido modificaciones del proyecto producto del terremoto; sin embargo, existe una restricción presupuestaria sectorial que restringe los aumentos de obras de proyectos que se encuentran en ejecución.
- **Mejoramiento Borde Costero de Talcahuano (FNDR – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$7 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero de Lengua (Diseño – Obra / MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$2,3 millones. La segunda etapa cuenta con recomendación favorable de MIDEPLAN.
- **Mejoramiento Av. O´Higgins de Chillán Viejo, tramo Puente Sta. Elisa - L. Arellano (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, la situación es compleja debido a la ejecución de puente Santa Elisa. Se han coordinado reuniones SRM MINVU-MOP para buscar una solución en la restricción de revestimiento de cauce. Se agendará una reunión con la división de puentes en Santiago con objeto de obtener una respuesta favorable en torno a la ejecución del revestimiento en sólo 10 metros (MINVU y MOP).
- **Mejoramiento Avda. O´Higgins de Chillán, tramo Las Lechuzas - Av. Collín (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño de ingeniería sigue en ejecución, el informe final fue entregado, faltando aprobación de Vialidad Nivel Central.
- **Reposición Ex Ruta 5 Pasada por Los Ángeles (Diseño – Obra / MOP – FNDR).** Diseño terminado y ejecución en proceso de licitación por parte del MOP.
- **Rotonda Bonilla (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$641 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$3.162 millones.

- **Mejoramiento Paso Inferior Andalien y otros (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución de obra, producto del terremoto se ha producido una baja ejecución de la obra programada. Paralelamente se han producido modificaciones del proyecto producto del terremoto, pero existe una restricción presupuestaria sectorial que restringe los aumentos de obras de proyectos que se encuentran en ejecución. Se ejecuto por parte de SERVIU la reparación de Colector primario en el marco de la emergencia (MINVU).
- **Mantenición, Conservación y Emergencias en Colectores Secundarios de Aguas Lluvias de la Región (FNDR).** Proyecto en ejecución, de acuerdo a lo informado por la región, el financiamiento para el año 2010 se encuentra aprobado. El Consejo Regional definirá que proyectos tendrán prioridad de recursos y ejecución dentro del listado de proyectos.
- **Construcción Eje Vial Avda. Almirante Latorre (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, en desarrollo informe final del diseño, quedando pendiente la aprobación de la DGA del MOP. Posteriormente se trabajará en la obtención del RS.
- **Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa O´Higgins – Luis Arellano hasta Estero Las Toscas, Etapa Las Tosca – Camino Lantaño (a nivel) y Etapa desnivel Camino Lantaño (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, etapas a y b finalizadas. Etapa c a la espera de la ejecución del Colector Brasil del proyecto del Canal de la Luz que no cuenta con recomendación favorable de MIDEPLAN. Obteniendo el RS del proyecto de la DOH, se programará su ejecución para el 2011 y con posterioridad el MINVU postulará la ejecución de la etapa.
- **Obras de Defensa y Encauzamiento Estero Bellavista, Tramo Desembocadura (MOP – FNDR) y Mejoramiento Borde Costero de Tomé (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$308 millones, en el Borde Costero de Tomé.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Simón Bolívar (FNDR).** Diseño concluido. De acuerdo a lo informado por la región, cuenta con financiamiento aprobado por el CORE. El Consejo Regional definirá que proyectos tendrán prioridad de recursos.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Andes y Osorno (FNDR).** Diseño concluido. De acuerdo a lo informado por la región, cuenta con financiamiento aprobado por el CORE. El Consejo Regional definirá que proyectos tendrán prioridad de recursos.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Comunidad Los Copihues (FNDR).** Diseño concluido. De acuerdo a lo informado por la región, cuenta con financiamiento aprobado por el CORE. El Consejo Regional definirá que proyectos tendrán prioridad de recursos.

- **Construcción Obras Aguas Lluvias Población Santa Clara (FNDR).** Diseño concluido. De acuerdo a lo informado por la región, cuenta con financiamiento aprobado por el CORE. El Consejo Regional definirá que proyectos tendrán prioridad de recursos. Debido al terremoto se solicita su reprogramación.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Isabel Riquelme (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional informó que el proyecto se encuentra en ejecución, con una durante el año 2010 de \$34 millones.
- **Construcción Urbana Avenida Zañartu (T. Rojas-Central Poniente) (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, se aprobó el financiamiento por parte del FNDR. El Consejo Regional definirá que proyectos tendrán prioridad de recursos y ejecución dentro del listado de proyectos que debe enviar el MINVU.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Aromos (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, cuenta con financiamiento aprobado por el CORE. El Consejo Regional definirá que proyectos tendrán prioridad de recursos.
- **Construcción Urbana Calle Binimellis (Sanhueza-Central Poniente) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución.
- **Proyecto Vial en Provincia De Arauco (5 Km) (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, se solicitó la identificación presupuestaria al MINVU para su desarrollo.
- **Proyectos a postular por Municipios (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$927 millones. Los proyectos de espacios públicos para el año 2009 son los siguiente:
  - Habilitación recorrido urbano Patrimonial, Contulmo. Proyecto Terminado.
  - Mejoramiento Espacios Públicos entorno pabellón 83, Lota Alto. Proyecto Terminado.
  - Mejoramiento Plaza de Armas de San Ignacio. Proyecto Terminado.
  - Restauración Plaza Fuerte de Nacimiento. Proyecto Terminado.
  - Habilitación Feria Costanera Río Curanilahue. Diseño en ejecución.
  - Paseo Peatonal a Mansión Errazuriz.
  - Construcción Paseo Histórico Ex Aeródromo de Hualpencillo.
  - Restauración Paseo Memorial Libertador Bernardo O'Higgins.
  - Mejoramiento Espacios Públicos Paseo El Morro. Proyecto Terminado.
  - Habilitación Patrimonial Plaza de Armas de Arauco. En ejecución.
  - Construcción Boulevard Barros Arana Tramo Salas – Plaza España. Proyecto terminado.
  - Construcción Espacio Público San Andrés. En ejecución.
  - Mejoramiento Plaza de Armas Arturo Prat. En ejecución.

- **Proyectos de Vialidad Intermedia en Provincia de Arauco (FNDR).** El CORE priorizó ocho proyectos que se encuentran en el siguiente estado:
  - Reposición Pavimentación calle Cochrane, Arauco (En ejecución).
  - Construcción Pavimento Calle Serrano, Cañete (Terminado)
  - Construcción pavimento Calle José Miguel Carrera, Cañete (En ejecución).
  - Construcción Pav. Calles D. Portales y B. O`Higgins, Cañete (En ejecución).
  - Construcción Pav. Calles Pob. Paulino Viveros, Cañete (Terminado).
  - Const. Pav. Calles Esmeralda, Lautaro y Limoneros, Contulmo (Terminado).
  - Reposición Puente Lanahue, Lleu Lleu y Millaray de Contulmo (En ejecución).
  - Construcción Pavimento Calles Diversos Sectores, Tirúa (En ejecución).
  
- **Proyectos de Ingeniería de Diseño colectores Aguas Lluvias en comunas de la Región (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra aprobado el financiamiento; sin embargo, está pendiente la priorización del CORE.
  - Mejoramiento Sistema Alc. Pje. 48 Los Lirios, Concepción (Diseño).
  - Construcción Mejoramiento Red A.LL. Pje. Los Horneros, Hualpén (Diseño).
  - Mejoramiento Red A.LL. Calle Potsdam, Hualpén (Diseño).
  - Mejoramiento Sistema de Aguas lluvia Av. Padre Hurtado, Chillán (Diseño).
  - Mejoramiento Sistema de Aguas lluvia calle Trehuaco, Hualpén (Ejecución).
  - Mejoramiento Sistema de Aguas lluvia calle Cousiño, Lota (Ejecución).
  - Mejoramiento Sistema de Aguas lluvia calle Serrano, Lota (Ejecución).

#### **Proyectos pendientes:**

- Obras de Encauzamiento Río Carampangue (Diseño – MOP / Ejecución - FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra terminado el estudio de prefactibilidad.
- Avenida Jorge Alessandri. (MOP – FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, no cuenta con recomendación favorable de MIDEPLAN.
- Defensas Fluviales Río Bío Bío, comuna de San Rosendo (FNDR) y Parque Urbano San Rosendo (FNDR) De acuerdo a lo informado por la región, etapa de prefactibilidad (no financiada por el convenio) no cuenta con recomendación favorable de MIDEPLAN; problemas rentabilidad lo que pone en duda posterior desarrollo de las etapas del proyecto.
- Mejoramiento Población Bannen de Lota (Ejecución - FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, estudio en desarrollo por parte de la Municipalidad.
- Puentes en Sector Purén, Libertad Oriente y Yervas Buenas de Chillán (Diseño-FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, primera y segunda licitación de la Municipalidad se encuentran desiertas, producto de lo anterior se están realizando las gestiones para reevaluar el proyecto y volver a licitarlo.
- Construcción sistema de Aguas Lluvias Población Juan Pablo II de Concepción (Ejecución - FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de diseño determinó que no es rentable.
- Defensas Fluviales Río Laja en Laja (FNDR).

### **3.4 “Inversiones en Infraestructura, Fomento al Riego, Mejoramiento de la Gestión y Eficiencia en el Uso del Agua, para el Desarrollo Territorial en la Región del Biobío”. Decreto en trámite, con plazo de ejecución al año 2015.**

Con fecha 2 de Octubre de 2009 se firmo el presente convenio que consigna un total de 50 proyectos, 18 proyectos de responsabilidad del Gobierno Regional (GORE), 2 de responsabilidad MOP, 14 de responsabilidad del Ministerio de Agricultura (MINAGRI) y 16 con financiamiento mixto GORE, 8 proyectos con el MOP y 8 con el MINAGRI, cuyo estado de avance se presenta a continuación.

De acuerdo a lo informado por la región los proyectos en ejecución por parte de la Comisión Nacional de Riego (C.N.R.) dependiente del MINAGRI:

- 1. Programa de Asistencia Técnica en Riego y Cultivos a la pequeña Agricultura:** Consiste en el apoyo técnico y capacitación en Riego y Cultivos, formulación de proyectos de riego y postulación a fuentes refinanciamiento, así como su seguimiento resultantes de la ejecución del programa de infraestructura rural para el desarrollo territorial, PIRDT. Asimismo contempla la focalización de recursos de la ley 18.450.
- 2. Diagnóstico y Plan de Desarrollo Participativo para el futuro Embalse Punilla:** Es un estudio que busca catastrar y diagnosticar el interés de los agricultores por proyectos de Riego intrapredial potenciado por la construcción del embalse. Considera formular un plan de desarrollo para la organización de nuevos regantes.
- 3. Programa de intervención en áreas de desarrollo indígena ADI:** El programa desarrollará variadas líneas de trabajo como ser: capacitación de comunidades en riego, regularización de derechos de agua, elaboración de proyectos de riego.
- 4. Programa de Capacitación y Fomento al Riego en el territorio AMDEL:** Este programa forma parte del Convenio de cooperación firmado entre la asociación de municipalidades para el desarrollo económico local (AMDEL) y la C.N.R. Su objetivo es la capacitación a agricultores en el uso de tecnologías de riego, su operación y mantenimiento y la difusión de fuentes de financiamiento para proyectos de riego, formulación de proyectos y su postulación.
- 5. Programa de Desarrollo del Riego con enfoque territorial, sistemas Digua-Ñiquén y Coihueco:** Es la continuidad del actual programa ejecutado por la C.N.R, su objetivo es contribuir a través de desarrollo del riego y fortalecimiento de las organizaciones de regantes, al desarrollo socio-económico de territorios que abarcan comunas con altos índices de pobreza rural, priorizadas por el Ministerio de Agricultura en su estrategia de desarrollo territorial (EDT).

- 6. Plan de difusión de procedimientos de fomento a la inversión privada en obras de Riego y Drenaje 18.450:** Como parte del acercamiento de los instrumentos de fomento al riego es pertinente la capacitación y el fortalecimiento de los agentes intermediarios entre el agricultor y la fuente de financiamiento, en el caso de la ley 18.450 a consultores.
- 7. Programa de manejo y fomento de la calidad de agua de riego para el fortalecimiento de la competitividad territorial:** Su propósito es fomentar el manejo de la calidad del agua de riego y el desarrollo de una agricultura limpia, competitiva y sustentable, tendiente a una certificación territorial de calidad ambiental. En una primera etapa se desarrollará en el territorio Biobío Cordillera con la asociación de canalistas del canal Biobío - Negrete, para luego extenderla a otros territorios.

De acuerdo a lo informado por la región los proyectos en ejecución por parte de INDAP dependiente del MINAGRI:

- 1. Programa de desarrollo de inversiones de Riego:** El objetivo de éste programa es cofinanciar inversiones destinadas a incorporar tecnologías, orientadas a capitalizar y modernizar los procesos productivos de las empresas campesinas, contribuyendo con ello al desarrollo de la competitividad de sus actividades de negocio. Orientado al apoyo de inversiones en obras de riego o drenaje de carácter intrapredial, que permitan incorporar nuevas áreas de riego o mejorar la seguridad de riego de los suelos que se riegan en la actualidad.
- 2. Programa Riego Asociativo:** El objetivo de éste programa es el mejoramiento de los ingresos económicos de las empresas campesinas y el desarrollo y competitividad de sus actividades de negocios. Cofinancia inversiones en obras de riego o drenaje extra prediales, que contribuyan a la incorporación de nuevas áreas de riego o mejorar la seguridad de riego de los suelos que se riegan en la actualidad.
- 3. Bono Legal de Agua:** El objetivo es brindar seguridad jurídica a los derechos de aprovechamiento de aguas cuyos titulares sean usuarios actuales o potenciales de INDAP y a las organizaciones de usuarios de aguas conformadas mayoritariamente por usuarios de INDAP, con la finalidad de eliminar las barreras de acceso a los servicios o instrumentos de la institución u otros organismos de fomento productivo.
- 4. Estudios de Obras de Riego y drenaje Ley 18.450:** El objetivo es apoyar la formulación de proyectos de riego y/o drenaje que serán presentados a la Ley 18.450, permite incorporar nueva superficie de riego o mejorar los sistemas de riego, intra prediales o extra prediales, individuales o asociativos.
- 5. Convenio INDAP – CNR:** El objetivo de éste convenio es fundamentalmente, prefinanciar la construcción de proyectos de riego y/o drenajes de empresas campesinas que han sido favorecidas con la bonificación a través de la ley 18.450

- 6. Programa de fomento al Riego por medio de capacitación a agricultores:**  
Implementar un programa de apoyo en riego, mediante capacitación a agricultores beneficiarios del servicio SAT y PRODESAL del INDAP. Se considera capacitar en un período de 6 años a 4.500 agricultores.

Los proyectos en ejecución por parte de la Dirección de Obras Hidráulicas del MOP:

- 1. Unificación de Bocatoma Perquilauquén.** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$56 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$137 millones.
- 2. Embalse Lonquén.** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$18 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$390 millones.
- 3. Embalse Punilla.** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$65 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$87 millones.
- 4. Canal Laja Diguillín.** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$343 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$604 millones.
- 5. Programa de Conservación de Obras de Riego.** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$15 millones.

De acuerdo a lo informado por la región los proyectos que deberían licitarse el año 2010 por la Dirección General de Aguas (DGA) dependiente del MOP, son los siguientes:

1. Plan de Gestión de los Recursos Hídricos en Territorio de Planificación Arauco.
2. Equipamiento Estaciones Fluviométricas para distribución Agua de Riego.
3. Capacitación Fortalecimiento de Organizaciones de Agua en la Región.
4. Sistema de Monitoreo gráfico de variables hidrometeorológicas en tiempo real.
5. Manejo de recursos Hídricos/mesas de agua Región del Biobío.
6. Saneamiento Juntas de Vigilancia en cauces de la Región del Biobío.
7. Seguimiento Calidad de Agua de Cauces Naturales Región del Biobío.
8. Plan de gestión de los recursos hídricos en territorio de planificación AMDEL.
9. Programa de Saneamiento de Títulos de Derechos de Aguas, varios territorios y comunas.

Cabe destacar que de estos proyectos la Unidad Técnica es la DGA; sin embargo, la Institución financiera es el Gobierno Regional.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe a Junio del año 2010  
Región Araucanía**

---

***1. Antecedentes Generales:***

La región cuenta con dos Convenios de Programación, de los cuales se encuentra pendiente sus cierres oficiales.

***2. Convenios de Programación en que está pendiente el cierre oficial:***

2.1. "Programa de Puentes en Red Vial de la IX Región de la Araucanía".

2.2. "Consolidación de la Vialidad Básica Estructurante y de Conservación de las Redes Viales en la IX región de la Araucanía".

***3. Propuesta Nuevos Convenios de Programación:***

Se ha trabajado en algunas propuestas de nuevos convenios, sin obtener resultados positivos ni avances salvo el convenio de Protección de Zonas Urbanas, que fue el último, en presentarse.

- Convenio de Ciudades Amigables, este convenio fue modificado y se le dio el nombre de Convenio de Programación de Protección de Zonas Urbanas, fue aprobado por los Ministerios de Obras Públicas y Vivienda. También cuenta con el visto bueno del Gobierno Regional de la Araucanía. El plazo de ejecución del convenio de Protección de Zonas Urbanas se extiende hasta el año 2015, con un monto total de M\$34.171.801, con una participación del MOP de 61%, MINVU 12,9% y GORE 26,1%. El proceso se encuentra paralizado.
- Convenio de Reposición de Puentes Menores, no hubo mayor interés de parte del GORE en la formalización de este convenio, por lo que los antecedentes respectivos se encuentran disponibles para ser presentados el año 2010 a las autoridades del nuevo gobierno. Debido a la situación generada por el terremoto del 27 de febrero, no se ha avanzado en esto.
- Convenio de Obras Portuarias, propuesta presentada por el Director Regional (de VII, VIII y IX) a la Intendenta Regional el 19.05.2009, oportunidad en que ella manifestó su disconformidad con lo planteado por la D.O.P. tanto en lo referente a los proyectos, como a los montos a aportar por cada participante y también a la oportunidad de inversión. Algunas de estas obras se incorporaron al convenio de Protección de Zonas Urbanas.



## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Junio del año 2010 Región de Los Ríos.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$170.905<sup>11</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 68% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2010, se ejecutaron obras por \$8.665 millones, de los cuales un 98% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS PORTUARIAS, HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", Plan Ciudad, Decreto N°219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012" (Región de Los Lagos)						
	<b>FNDR</b>	5.646	0	0	0	2.075	5.646
	<b>MINVU</b>	11.505	0	0	0	2.892	11.505
	<b>MOP</b>	10.088	4.056	264	33	2.480	5.768
	<b>TOTAL</b>	27.239	4.056	264	33	7.447	22.919
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", Decreto N°154 de fecha 8 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	1.341	0	0	0	0	1.341
	<b>MOP</b>	4.224	104	35	32	2.012	4.085
<b>TOTAL</b>	5.565	104	35	32	2.012	5.426	
DIRECCIONES DE PLANEAMIENTO, AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", Decreto N° 592 de fecha 25 de mayo de 2009, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	35.204	2.162	213	0	12.337	32.829
	<b>CONAF</b>	217	43	0	0	32	174
	<b>MOP</b>	102.681	7.985	8.154	7.447	27.566	86.541
	<b>TOTAL</b>	138.101	10.191	8.367	7.447	39.935	119.544
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	42.191	2.162	213	0	14.411	39.816
	<b>MINVU</b>	11.505	0	0	0	2.892	11.505
	<b>CONAF</b>	217	43	0	0	32	174
	<b>MOP</b>	116.992	12.146	8.452	7.512	32.058	96.394
	<b>TOTAL</b>	170.905	14.351	8.665	7.512	49.394	147.889

Fuente: Información sectorial extraída de sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR y otros fondos (como Municipio y MINVU) entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Junio.

<sup>11</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012, correspondiente a la región de Los Lagos; sin embargo, existen proyectos correspondiente a la región de Los Ríos.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, 15 en la región de Los Lagos y 2 corresponden a la ciudad de Valdivia, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
Ejecución:	1 proyecto
Pendiente:	1 proyecto
Total:	3 proyectos

#### **Proyecto Terminado:**

- Construcción Colector de Aguas Lluvias Phillipi Barrios Bajos (MOP). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$160 millones.

#### **Proyecto en ejecución:**

- **Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira (MINVU – FNDR – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$104 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$33 millones.

#### **Proyecto Pendiente:**

- Mejoramiento Prolongación Costanera y Mejoramiento Avenidas Argentina y Ecuador (MINVU). Se encuentra en cartera 2010 para postular a financiamiento.

#### **3.2. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", Decreto N° 154 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 2 proyectos, uno es de financiamiento MOP y otro es de financiamiento mixto MOP – FNDR.

#### **Proyecto en programación:**

- **Reposición Rampas Puerto Fuy y Puerto Pirihueico, Panguipulli (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$35 millones y para el segundo semestre se programado una inversión sectorial por un monto de \$32 millones. De acuerdo a lo informado por la región, La necesidad de profundizar algunos estudios de terreno, así como el requerimiento de elaborar una

DIA para ingreso al Sistema de Evaluación Ambiental, han postergado la entrega de la última etapa del estudio.

- **Adquisición de Nave para Conectividad Niebla – Corral (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, está en etapa de construcción por parte de ASENAV. Contempla 18 meses de diseño y ejecución conjunto. En 2010 se han invertido con fondos sectoriales MM\$ 958, restando por invertir un estado de pago adicional y el aporte FNDR hasta completar el total del monto. El servicio de transbordo concesionado mediante contrato plurianual fue adjudicado a SOMARCO Ltda. por parte de la Dirección de Obras Portuarias ([www.barcazas.cl](http://www.barcazas.cl)), con inicio de operaciones en Mayo 2009 a través de una embarcación arrendada (Don Fernando) a la espera de contar con embarcación nueva a adquirir por el Fisco.

### **3.3."Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable", Decreto Exento N°592 del 13 de mayo de 2009, plazo de ejecución hasta el año 2013.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 40 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	5 proyectos
En ejecución:	20 proyectos
Pendientes:	15 proyectos
<hr/>	
Total:	40 proyectos

#### **Proyecto Terminado:**

- Adquisición de equipos y construcción de guarderías (CONAF).
- Capacitación Fotur región de Los Ríos - Componente Destino Turístico Corral (FNDR).
- Estudio básico ambiental y estratégico de la conectividad Corral - La Unión con puesta en valor del P.N. Alerce Costero (FNDR).
- Conservación Mayor Aeródromo Pichoy (FNDR - MOP).
- Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP).

#### **Proyectos en ejecución o programados:**

- **Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antihue - Valdivia) (MOP).** Para el año 2010 se ha programado terminar el diseño y dejar licitada la ejecución para ejecutar el año 2011.
- **Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP).** Se encuentra pendiente el termino del diseño, el cual se contempla finalizará el año 2011.

- **Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) y Conexión Ciudad de Lago Ranco (MOP).** Diseño en ejecución.
- **Reposición Muro Costero de Corral Sector Fuerte - Muelle Público (FNDR – MOP).** El año 2008 se realizó la etapa de prefactibilidad. Durante el año 2010 se espera comenzar la etapa de diseño.
- **Construcción de Obras de Manejo de Cauces Ríos Lefucade y Cruces en Lanco (FNDR – MOP).** El año 2008 se realizó la etapa de prefactibilidad. Durante el año 2010 se espera comenzar la etapa de diseño.
- **Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$220 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$2.282 millones.
- **Nuevo Acceso Norte A Valdivia (Construcción Puente Cau Cau) (MOP).** Durante el año 2010 se ha programado el término del diseño y se ha programado el inicio de la ejecución para el año 2011.
- **Mejoramiento Costero del Emplazamiento Fuerte Niebla (FNDR – MOP).** El año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$16 millones (diseño).
- **Mejoramiento Ruta 203-Ch Sector: Bifurcación Coñaripe - Choshuenco (Rucatrehua - Choshuenco) (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5.647 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$2.999 millones.
- **Mejoramiento Ruta T - 785 Sector: Coique - Cruce Ruta T - 75 (Pto. Nuevo) (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.266 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$1.876 millones.
- **Construcción Obras en Estero Catrico (MOP).** Durante el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$69 millones.
- **Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$195 millones.
- **Construcción Embarcadero Río Tornagaleones, Sector Las Coloradas, Valdivia (Diseño 2008 Recursos Propios MOP) (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se realizó el estudio con recursos propios comprometido en Convenio para 2008 para determina solución tipo ready-dock, a ejecutar en 2009. Sin embargo, antecedentes proporcionados por la Dirección de Obras Portuarias indican que se requiere estudios de mayor complejidad, que hasta ahora no han sido abordados por el servicio.

- **Conservación Muelles de Corral e Isla Mancera (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión de \$5 millones, con lo cual finaliza la etapa de diseño.
- **Plan de Manejo Parque Nacional Alerce Costero (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, está en ejecución por el Centro EULA.
- **Conservación de Ruta T-720 Las Ventanas - Reserva Nacional Valdivia - Morro Gonzalo, incluyendo Puente La Piedra (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, la Dirección de Vialidad posee el proyecto de ingeniería del tramo 1 de 9 km "Ruta T-720 Las Ventanas km 26 - Puente La Piedra". Respecto al tramo 3 "Sector Catrileufu - El Mirador - Quitaluto - Morro Gonzalo" (25,1 km), existe topografía sólo de una parte del tramo, lo que dificulta la licitación.
- **Nuevo Acceso Norte A Valdivia (Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$18 millones.
- **Diseño Legal e Institucionalidad del futuro Parque (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se contrato se finiquitó por problemas con el consultor.
- **Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Coñaripe – Liquiñe (MOP-Diseño-OBRA).** Durante el año 2010 se ha programado dejar licitado el diseño para ejecutarlo durante el año 2011.
- **Mejoramiento Rutas S/R, T-981-U S: Crucero - Chirre – Entrelagos (MOP).** Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$56 millones para iniciar el diseño.

#### **Proyecto pendientes:**

- Construcción Complejo Fronterizo Hua-Hum (FNDR).
- Adquisición de Nave para Conectividad del Lago Pirehueico (FNDR).
- Mejoramiento Ruta 201-CH Sector: Pte. Bocatoma – Coñaripe (FNDR).
- Construcción Embarcadero Sector Choshuenco (Diseño 2008 Recursos Propios MOP) (FNDR).
- Conservación Rutinaria Aeródromo Pichoy (FNDR).
- Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla (Diseño – Obra - FNDR).
- Mejoramiento Rampas para Barcazas de Niebla y Corral (FNDR).
- Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Obra) (FNDR).
- Habilitación de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Obra) (FNDR).

Respecto de los dos proyectos anteriores y de acuerdo a lo informado por la región, CONAF con apoyo de Vialidad está elaborando el Diseño generando un documento que

permita a comienzos del próximo ejecutar con fondos FNDR la construcción de senderos y caminos interiores

- Diseño del Plan de Infraestructura del Parque Nacional y Equipos (Diseño – CONAF).
- Habilitación de la Infraestructura del Parque Nacional y sus equipos (FNDR).
- Construcción Social del Parque y Participación (CONAF).

Respecto de los tres proyectos anteriores y de acuerdo a lo informado por la región, CONAF espera los resultados del Plan de Manejo para el desarrollo de la infraestructura que allí se defina.

- Conservación Caminos T-470 y T-80 (Sectores Huiro - Hueicolla - Venecia - Alerce Milenario) (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, está en adjudicación CONSERVACION CAMINO LA UNION – HUEICOLLA, oferta supera lo aprobado por CORE, por lo que requerirá autorización del CORE. Esta Conservación es parte del proyecto del convenio y se financia vía FNDR.
- Estudio de alternativas para conectividad Choshuenco (Enco)- Ranco (Prefactibilidad) (MOP).
- Conservación camino El Mirador – Chaihuín y Ruta T-720 (Obra – MOP).

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe a Junio del año 2010  
Región de Los Lagos.**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentran vigentes, cuatro Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$131.759<sup>12</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 52% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2010, se ejecutaron obras por \$6.683 millones, de los cuales un 99% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"C.P. Regiones X y XI con el MOP por la Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral Primera Etapa, X y XI regiones, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo".						
	<b>FNDR</b>	4.915	2.275	0	0	0	2.639
	<b>MOP</b>	12.200	4.225	0	0	0	7.975
	<b>TOTAL</b>	17.115	6.501	0	0	0	10.614
DIRECCIONES DE AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida o Plan de Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012".						
	<b>FNDR</b>	19.390	0	0	0	5.051	19.390
	<b>MINVU</b>	23.008	7.245	70	0	4.755	15.693
	<b>MUNICIPIOS</b>	692	183	0	0	0	509
	<b>MOP</b>	20.650	19.334	6.142	3.680	4.464	-4.825
<b>TOTAL</b>	63.740	26.762	6.212	3.680	14.271	30.766	
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento de estándar de la ruta 7 mediante la Pavimentación de este camino, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N°1234 de fecha 3 de diciembre de 2007.						
	<b>FNDR</b>	8.662	0	0		1.660	8.662
	<b>MOP</b>	20.211	46	53	186	3.873	20.112
<b>TOTAL</b>	28.873	46	53	186	5.533	28.774	
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de Región de Los Lagos", Decreto N°152 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	6.962	0	0	0	0	6.962
	<b>MOP</b>	15.070	2.454	418	661	2.153	12.197
<b>TOTAL</b>	22.032	2.454	418	661	2.153	19.159	

<sup>12</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	39.928	2.275	0	0	6.711	37.652
	<b>MINVU</b>	23.008	7.245	70	0	4.755	15.693
	<b>MUNICIPIOS</b>	692	183	0	0	0	509
	<b>MOP</b>	68.131	26.059	6.613	4.527	10.490	35.458
	<b>TOTAL</b>	131.759	35.763	6.683	4.527	21.956	89.313

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Junio.

### ***3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:***

#### **3.1. "Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo.**

El Convenio aborda cuatro proyectos, tres diseño – ya terminados - y la pavimentación del tramo Sector Ex Pozos – Puerto Cárdenas, el cual se encuentra con ejecución parcial a la fecha, habiéndose terminado en el año 2004 del km 13 al km 26,7, sector Ex Pozos a Bifurcación Termas del Amarillo.

Tramo de 10 km Sector Ex – Pozos a Bifurcación el Amarillo y Tramo de 7 kilómetros de El Amarillo – Puente Yelcho, se encuentran terminados. El siguiente tramo Puente Yelcho – Pto. Cardenas se encuentra pendiente. De acuerdo a lo informado por la región, la razón por la cual no se ha avanzado en este tramo, radica en rebajas presupuestarias durante el presente año. Se encuentra programado, en sistema SAFI, por licitar año 2010 y es de gestión de la Dirección de Vialidad del Nivel Central.

#### **3.2. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, de las cuales 14 corresponden a la Región de Los Lagos y las otras 3 son de la región de Los Ríos, cuyo estado de situación es el siguiente:



Terminados:	3 proyectos
En Ejecución:	7 proyectos
Pendientes:	4 proyectos
Total:	14 proyectos

#### Terminados:

- Mejoramiento Apertura de Calle Petorca, Puerto Montt (MINVU).
- Ampliación Zona Embarque y Pista Aeródromo Cañal Bajo, Osorno (MOP).
- Mejoramiento Eje Guillermo Gallardo (MINVU).

#### Proyectos en ejecución:

- **Habilitación Acceso Norte a Osorno (MOP-FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.628 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$454 millones. Cabe destacar, que corresponde a la etapa de termino del Puente Algarrobo.
- **Ampliación Reposición Ruta 215-CH. S: Osorno - Aeropuerto Carlos Hott (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$483 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$307 millones. Cabe destacar, que corresponde a la primera Etapa Rural y al estudio de ingeniería de la reposición de la ruta 215 CH Sector Osorno – Límite Urbano.
- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Volcán Puntigudo - Viaducto - Marathon - Río Puelche (Municipio – MOP).** La etapa de diseño se encuentra terminada, se estima la aprobación final para el segundo semestre. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$97 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$14 millones.
- **Construcción Nuevo Puente (San Pedro) (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.934 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$2.905 millones.
- **Mejoramiento Avenida Juan Mackenna (Mideplan – MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en desarrollo la etapa de diseño, durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$70 millones por parte del MINVU.
- **Mejoramiento Calle Manuel Rodríguez (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado, se consideran fondos decretados para pago de expropiaciones año 2010 y se estima su llamado a licitación del total de obras para el segundo semestre 2010.

- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Av. Parque Industrial - Av. Presidente Ibáñez (MINVU – MOP- FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, prefactibilidad se encuentra terminada y se está gestionando la presentación del resultado de estudio a UCVU para su aprobación y posterior postulación a la etapa siguiente (Diseño 2011).

#### **Proyectos pendientes:**

- Mejoramiento Gestión de Tránsito Área Céntrica (MINVU). De acuerdo a lo informado por la región, cuenta con recomendación de MIDEPLAN, no ha obtenido asignación de financiamiento a la fecha (RS 2010).
- Equipos e Insumos Computacionales para la Administración del Plan Ciudad (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, no ha obtenido asignación de financiamiento a la fecha, será materia de definición en próxima Comisión de Evaluación.
- Mejoramiento Calle Portales (FNDR).
- Construcción Nuevo Puente (Portales) (Municipio - FNDR).

Respecto de los dos proyectos indicados anteriormente, la región ha informado, que se acordó en el COMITÉ REGIONAL de fecha 09 septiembre 2009, que estos proyectos están sujetos a la definición de cambio del Puente Portales, por la ejecución del proyecto Mejoramiento y Reparación del puente Bulnes. Se tiene programado una próxima convocatoria de Comité, instancia en la cual se definirán las nuevas programaciones de inicio de estos 2 proyectos.

### **3.3. "Pavimentación de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución año 2013.**

El presente convenio fue firmado el 24 de Julio de 2007, contempla la realización de dos obras denominadas "Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 hasta Km 278,9. Longitud 31,1 Km" y "Ruta 7 Desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km". Contempla los siguientes proyectos:

- **Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 Hasta Km 278,9, Longitud 31,1 Km (MOP-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño fue elaborado por la Región de Aysén por administración interna de la Dirección de Vialidad, la ejecución será abordada en su etapa total de ejecución por el FNDR (puerto Cárdenas a Santa Lucía).
- **Ruta 7 desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km (MOP-FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$53 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$186 millones. Etapa de Diseño (Santa Lucía al Límite Regional).
- **Expropiaciones para ambos Proyectos (MOP-FNDR).**

### **3.4. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Lagos", Decreto N° 152 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 11 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado	1 proyecto
En Ejecución:	4 proyectos
Pendientes:	6 proyectos
<hr/>	
Total:	11 proyectos

#### **Proyecto Terminado:**

- Mejoramiento Rampa de Conexión Isla Puluqui, Sector Machil, Calbuco (MOP).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Construcción Rampas para Barcasas Lago Tagua – Tagua (MOP).** Durante el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$553 millones, se encuentra en proceso de postulación a MIDEPLAN.
- **Mejoramiento Conectividad Marítima red Puerto Montt - Chiloé – Palena (FNDR-MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$384 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$325 millones.
- **Construcción Rampa en Calbuco (MOP).** Durante el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$173 millones. Diseño terminado.
- **Mejoramiento Rampas Maullín y la Pasada, Maullín (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$35 millones (diseño) y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$102 millones Comenzar la ejecución).

#### **Proyectos pendientes:**

- Adquisición de Lanchas para pasajeros sector Río Bueno (FNDR).
- Estudio y Adquisición de Lancha para pasajeros Sector Bahía Mansa - Caleta Cóndor - Bahía San Pedro (FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria para Conectividad Ribera Sur del Río Bueno (FNDR).
- Construcción de Infraestructura para la Conectividad en Caleta Cóndor (FNDR).

De acuerdo a lo informado por la región, los cuatro proyectos anteriores se encuentran pendientes sin asignación de fondos y será materia de análisis para la próxima reunión del Comité de Evaluación.

- Adquisición Nave para Conectividad Pto. Montt – Chaitén (FNDR – MOP).
- Adquisición Nave para Conectividad Calbuco - Isla Puluqui (FNDR – MOP). Se ejecutará el año 2011.

De acuerdo a lo informado por la región, la primera licitación se declaró desierta y segunda licitación se encuentran en proceso de adjudicación por trato directo. Se está a la espera de la autorización de financiamiento y adjudicación por parte del Gore.

#### **4. Detalle Convenios de Programación terminados pendientes de cierre formal:**

Existen otros tres Convenios de Programación, para los cuales se debe proceder a realizar el cierre oficial o formal; ya que a la fecha han finalizado sus inversión, se han desestimado obras debido a cambios en el sector o una de las parte no tiene programado en el corto plazo financiar las obras que se comprometió (Gobierno Regional).

- 4.1. "Proyecto de Desarrollo Ciudad Satélite de Alerce", Decreto N° 271 del 25 de junio del 2001, a 5 años plazo.
- 4.2. "Programa Construcción de Puentes en la Décima Región, Región de Los Lagos Período 1998-2001", Decreto N° 79 del 19 de marzo de 1998, a 4 años plazo.
- 4.3. "Inversión Estratégica en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal y de Desarrollo Productivo", Decreto N° 299 del 20.10.1999 a 6 años.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe a Junio del año 2010  
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 134.461<sup>13</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2010, se ejecutaron obras por \$4.174 millones, de los cuales un 93% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"C.P. Regiones X y XI con el MOP por la Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral Primera Etapa, X y XI regiones, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo".						
	<b>FNDR</b>	9.829	7.040	0	0	0	2.789
	<b>MOP</b>	22.261	25.138	2.320	793	0	0
	<b>TOTAL</b>	32.090	32.178	2.320	793	0	2.789
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisnes - La Junta, Decreto N°529 de fecha 26 de julio de 2006, plazo 7 años hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	16.196	0	0	0	0	16.196
	<b>MOP</b>	30.078	7.427	679	881	6.865	21.973
	<b>TOTAL</b>	46.274	7.427	679	881	6.865	38.168
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N°1233 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	5.063	0	0	0	1.886	5.063
	<b>MOP</b>	11.813	0	0	0	3.647	11.813
	<b>TOTAL</b>	16.876	0	0	0	5.533	16.876
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N°153 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	4.024	500	0		0	3.524
	<b>MOP</b>	28.671	2.370	157	381	16.700	26.144
	<b>TOTAL</b>	32.695	2.870	157	381	16.700	29.668

<sup>13</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Costaneras Turísticas para el Bicentenario" - Aysén, decreto en trámite, entre los años 2008-2010.						
	<b>FNDR</b>	3.138	38	287	0	1.214	2.813
	<b>MUNICIPIOS</b>	321	0	0	0	170	321
	<b>MOP</b>	3.068	1.478	731	514	1.434	859
	<b>TOTAL</b>	6.527	1.516	1.018	514	2.647	3.672

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN							
	<b>FNDR</b>	38.249	7.578	287	0	3.100	30.385
	<b>MUNICIPIOS</b>	321	0	0	0	170	321
	<b>MOP</b>	95.891	36.413	3.887	2.569	28.646	60.789
	<b>TOTAL</b>	134.461	43.990	4.174	2.569	31.915	91.494

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Junio.

### ***3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:***

#### **3.1. "Pavimentación de la Ruta, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, plazo 5 años.**

En ejecución el proyecto "Ruta 7 Sector La Zaranda - Bifurcación Acceso Puerto Cisnes", a través de los contratos de obras básicas que se detallan a continuación:

Obras terminadas:

- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 63,8 a km. 86.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 122,5 a km. 130,4.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 86 a km. 106,6.

Obra en ejecución:

- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, Etapa II, tramo II, del km 106,6 al km 131,5. Durante el año 2010, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.320 y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$793 millones.

Una vez terminada esta obra, se debería dar por finalizado el Convenio.

### **3.2. "Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisne – La Junta", Decreto N° 529 de 25.07.2006, plazo 7 años.**

El presente convenio fue firmado el 14 de Julio de 2005. Cabe destacar que el presente Convenio tenía contemplado inversión a contar del año 2006, situación que a la fecha no se ha materializado; contempla la realización de obras en tres tramos:

- **Tramo I: Puyuhuapi – La Junta (48 km) (Obra / FNDR – MOP).** Durante el año 2010, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$679 y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$881 millones.
- **Tramo II: Puyuhuapi – Queulat (34 km) (Obra / FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, está en etapa de Licitación.
- **Tramo III: Queulat – Bif. Acceso Puerto Cisnes (20 km) (Obra / MOP).** A la fecha se encuentra desarrollada la etapa de prefactibilidad y el estudio de impacto ambiental, la cual no forma parte del presente Convenio. Este tramo se desarrollará al final de Convenio.

### **3.3. "Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N° 1.233 de 29.11.2007, plazo hasta el año 2012.**

El presente convenio fue firmado el 30 de Abril de 2007, contempla la realización de una sola obra denominada "Ruta 7 desde Km. 268 hasta Limite Regional". Estudios de Ingeniería terminados y disponibles, se ha programado licitar obras correspondientes a la primera Etapa (Las Juntas- Puente río Palena) de acuerdo a lo informado por la región, no se han iniciado trabajos aún, pendiente.

### **3.4. "Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 4 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

En Ejecución:	3 proyectos
Pendiente:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>4 proyectos</b>

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Conectividad Marítima Región de Aysén (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$157 millones y para el segundo semestre del año se ha programado una inversión por un monto de \$381 millones.

- **Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Pto. Yungay (MOP).** Para el año 2010 se ha programado iniciar obra para comenzar la ejecución el año 2011 (este proyecto tuvo inversión el año 2008).
- **Adquisición de Nave para Conectividad Pto. Ibáñez - Chile Chico (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la Dirección de Obras Portuarias se encuentra en ejecución y finalizará el año 2011.

**Proyecto pendiente:**

- Adquisición Nave para Conectividad Litoral Norte, Región de Aysén (FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso de revisión su materialización, por lo que se estudian posibles alternativas sin la construcción de esta nave.

**3.5. "Costaneras Turísticas para el Bicentenario" – Aysén, decreto en trámite, entre los años 2008-2010.**

En el mes de Octubre de 2008, se firmó nuevo Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Aysén y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$5.407 millones (en moneda 2008) y contempla las siguientes tres obras:

- **Costanera Urbana Chile Chico (MOP – Municipio Chile Chico – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$731 millones y para el segundo semestre del año se ha programado una inversión por un monto de \$514 millones.
- **Construcción Muro Costero Puerto Cisne (MOP – Municipio Puerto Cisne – FNDR).** Durante el año 2009 finalizó la Etapa I (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el 16 de noviembre de 2009 se adjudicó la Etapa II (FNDR – Municipio), actualmente se encuentra con un avance del 58%, con una inversión regional durante el primer semestre del año 2010 de \$287 millones.

**Paseo Costanera Puerto Ibáñez (FNDR – Municipio Puerto Ibáñez).** Este proyecto incorporado en el CP, contempla financiamiento exclusivamente a través de Aportes del FNDR y Municipio. De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en revisión el proyecto y se ha programado licitar durante el 2º semestre del año 2010.

**4. Protocolo Nuevo Convenio de Programación firmado:**

**Convenio de Programación de Camino Básicos, Convenio no firmado (firmado el Protocolo de intenciones).**

Para la confección de este Convenio de Programación se definió un programa de trabajo para determinar la cartera de proyectos de caminos básicos. Esta será trabajada en conjunto



con los Gobernadores y presentada al Gobierno Regional, quien la sancionará. A la fecha el Gobierno Regional de Aysén ha financiado dos carteras de proyectos de caminos básicos por un monto de \$2.500 millones, proyectos que se encuentran en ejecución, con el compromiso de que el sector financiaría inversiones en caminos básicos por un monto de \$3.000 millones. Los proyectos a ser considerados tienen un costo aproximado de no más de \$30 millones el kilómetro y no más de 10 km de longitud. De acuerdo a lo informado por la región, se está completando la selección y priorización y última cartera de proyectos, es muy posible que esto se ejecute y no se suscriba finalmente el Convenio, existe otra posibilidad que se incremente su horizonte e incorporar otros ítems como pasarelas, puentes menores y balsas.

#### **5. Convenio de Programación Terminado:**

- 5.1. "Construcción de Caminos de Bajo Estándar y Pavimentación de Caminos, Decreto N° 299 del 8 de marzo de 1996, plazo cinco años".
- 5.2. "Primer Addendum para la Pavimentación de camino de acceso a Puerto Ibáñez, del C.P. "Construcción de Caminos de Bajo Estándar y Pavimentación de Caminos", Decreto N° 299 suscrito el 2 de diciembre de 1998, plazo ejecución, desde el 2000 al 2003 inclusive.

**Síntesis Regional de los Convenios de Programación  
Informe a Junio del año 2010  
Región de Magallanes y Antártica Chilena.**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$204.899<sup>14</sup> millones, de los cuales en la programación, aproximadamente un 51% son de responsabilidad sectorial.

Durante el primer semestre del año 2010, se ejecutaron obras por \$7.068 millones, de los cuales un 73% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región, Decreto N° 367 de Marzo del 2001, plazo 8 años.						
	<b>FNDR</b>	6.072	6.957	18	0	0	0
	<b>MOP</b>	10.680	11.795	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	16.752	18.752	18	0	0	0
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N° 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.						
	<b>FNDR</b>	1.339	469	276	0	0	595
	<b>MOP</b>	12.657	14.209	0	565	0	0
	<b>TOTAL</b>	13.996	14.678	276	565	0	595
DIRECCIONES DE VIALIDAD, AEROPUERTOS, OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", Decreto N° 741 y 1343, plazo de ejecución año 2012.						
	<b>FNDR</b>	47.897	3.665	1.588	0	11.624	42.644
	<b>MINVU</b>	41.948	0	0	0	10.602	41.948
	<b>MOP</b>	71.406	5.513	3.791	3.470	17.983	62.102
	<b>TOTAL</b>	161.251	9.178	5.379	3.470	40.209	146.694
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena", Decreto N° 1353 de fecha 31 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	2.683	0	0	0	0	2.683
	<b>MOP</b>	10.217	772	1.395	1.553	2.481	8.050
	<b>TOTAL</b>	12.900	772	1.395	1.553	2.481	10.733

<sup>14</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 1 SEMESTRE 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO 2 SEMESTRE 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	57.992	11.091	1.882	0	11.624	45.922
	<b>MINVU</b>	41.948	0	0	0	10.602	41.948
	<b>MOP</b>	104.959	32.289	5.186	5.589	20.465	70.152
	<b>TOTAL</b>	204.899	43.380	7.068	5.589	42.690	158.022

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Junio.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región", Decreto N° 367 de marzo del 2001, plazo 8 años.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 27 obras, dos Canales de Trasvase, dos Mejoramiento de Estero y 23 Colectores de Agua Lluvia, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	12 proyectos
En Ejecución:	3 proyectos
Pendientes:	2 proyectos
Desestimados:	10 proyectos
<b>Total:</b>	<b>27 proyectos</b>

#### **Proyectos Terminados:**

- Canal de Trasvase Estero Llau Llau a Bitsh (Obra).
- Mejoramiento Estero Llau Llau Zona Urbana (Diseño – Obra).
- Colector LM-4 La Milagrosa (Obra).
- Colector EM-7 Bulnes - Rotonda - M. Benítez (Obra).
- Colector EM-16 Maipú (Diseño - Obra) y Colector Maipú – Angamos (Obra).
- Colector LM-11 Chiloé Sur (Obra).
- Colector MA-3 18 de Septiembre (Obra).
- Colector EM-9 Av. España-Bulnes-E. Abello (Diseño - Obra).
- Colector EM-14 Rómulo Correa-E. de Magallanes (Diseño – Obras).
- Estudio Hidrológico Sistemas de Evacuación de Aguas Lluvias.
- Colector LM-9 Barrio Prat (Diseño – Obra).
- Mejoramiento Estero la Mano (Normalización Río de la Mano y Parque Inundable) (FNDR).

#### **Proyectos en Ejecución:**

- **Colector LM-5, Av. Allende – Toro y Zambrano (Diseño – Obra).** La inversión sectorial finalizó el año 2009. De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso de licitación por parte del Gobierno Regional.
- **Colector MA-1 Martínez de Aldunate-Pedro Aguirre Cerda.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$8 millones.
- **Colector LM-2 Ñandú.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$10 millones.

#### **Proyecto pendientes:**

- **Colector LL-8 Los Generales.** De acuerdo a lo informado por la región, los diseños se encuentran terminados y la decisión sobre su ejecución se encuentra supeditada al destino final que se le dará a los humedales que se encuentran en el sector.
- **Canal de Trasvase D´Agostini – Río Las Minas (Diseño – Obra).** Diseño terminado. De acuerdo a lo informado por la región, no existe ficha EBI para la Obra.

#### **Proyectos desestimados:**

De acuerdo a lo informado por la región, la Unidad Técnica (DOH) encargada de la implementación del Plan Maestro de Aguas Lluvias para la ciudad de Punta Arenas les informó que se tiene que considerar la eliminación de los siguientes proyectos del Convenio, debido a las siguientes razones:

- Colector EM-22 Briceño- 21 de Mayo. El problema fue resuelto con la Construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes. No está en Convenio original.
- Colector EM-2 Enap. Problema de anegamiento fue resuelto con la Construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes y el Mejoramiento del Estero Llau Llau.
- Colector EM-25 Población Manuel Bulnes. El problema fue resuelto con obras en el Parque María Behetty y la Avenida Pedro Aguirre Cerda.
- Colector MA-4 España – Estero de La Mano. Los problemas se encuentran resueltos por obras de urbanización realizadas en el sector.
- Colector MA-2 Mateo de Toro y Zambrano. Con la reciente pavimentación en Av. Martínez de Aldunate y la construcción del colector MA-1 se ha dado solución al sector.
- Colector LM-8 Zenteno. En los últimos años no se han detectado problemas en el sector.
- Colector EM-6 Chañarcillo. Problemas de anegamientos resuelto producto de la construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes.
- Colector LM-10 República. No se justifica colector, cuando se pavimente nuevamente la calle, deben hacerse sumideros que descarguen directamente al río de Las Minas.
- Colector EM-3 Torres del Paine. El problema fue resuelto mediante la apertura de una zanja por terrenos de ASMAR Magallanes.

- Colector BI-2 Frei – Bitsh. Sector se encuentra protegido, por cuanto existe un humedal con alta presencia de avifauna y la planificación urbana actual no considera intervención en este sector.
- Colector LL-7 Los Flamencos – Estero Llau Llau. Problema fue solucionado con la pavimentación de calle Los Flamencos y Avenida Frei.

### 3.2 “Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N° 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.”

El convenio en desarrollo consigna un total de 6 obras, 3 Caletas Pesqueras y 3 Conexiones Insulares, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución:	2 proyectos
Total:	6 proyectos

#### Proyectos Terminados:

- Construcción de Caleta de Pescadores Artesanales en Punta Arenas.
- Reposición Rampas en Punta Delgada y Bahía Azul, Magallanes.
- Construcción Explanada, Varadero, Boxes y Servicios Caleta de Puerto Natales (MOP).
- Ampliación y Habilitación Muelle Artesanal Bahía Chilota de Porvenir (MOP).

#### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Infraestructura Portuaria de Puerto Edén (MOP).** En ejecución. Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$565 millones.
- **Construcción Rampas Seno Última Esperanza (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$276 millones.

### 3.2 “Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena, Decreto N° 1.353 de 24.12.2007, plazo hasta el año 2010”

El Convenio de Programación “**Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena**”, entre los años 2007 y 2010, siendo el estado de avance de los proyectos el siguiente:

En ejecución:	3 proyectos
Desestimado:	1 proyecto
Total:	4 proyectos

### Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento y ampliación de Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII región (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.282 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1.061 millones.
- **Mejoramiento terminales para Transbordadores Primera Angostura (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$113 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$52 millones.
- **Mejoramiento Terminal de Transbordadores Puerto Williams (MOP).** Durante el año 2009 se finalizó la etapa de diseño. Y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$440 millones.

### Proyecto desestimado:

- **Adquisición Nave para Conectividad Pta. Arenas – Porvenir (FNDR-MOP).** Las nuevas autoridades han tomado la decisión de no realizar este proyecto.

### 3.2 "Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", decreto en trámite, plazo hasta el año 2012".

El Convenio de Programación "**Ciudades Sustentables para una región Competitiva**", contempla una inversión del Gobierno Regional y una inversión sectorial; Ministerios de Vivienda y Urbanismo y de Obras Públicas, entre los años 2007 y 2012 y se contempla realizar los siguientes proyectos:

Terminados:	6 proyectos
En ejecución:	32 proyectos
Pendientes:	31 proyectos
Total:	69 proyectos

### Proyectos Terminados:

- Conservación Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).
- Reposición Muelle Puerto Toro (FNDR).
- Construcción Defensas Ribera Río de Las Minas XII Región (FNDR – MOP).
- Mejoramiento Integral Sistema Agua Potable Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (FNDR).
- Desarrollo Red Meteorológica 1 (FNDR-MOP).
- Red Hidrométrica Lacustre Medición Calentamiento Global (FNDR).

### Proyectos en ejecución:

- **Remodelación Centro Cívico Punta Arenas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa de Factibilidad fue recientemente aprobada por el CORE Magallanes, proyecto incorporado a cartera plurianual de patrimonio. A petición de Concesiones del Nivel Central el proyecto se postulará a etapa de Factibilidad previamente a la elaboración del Diseño. Lo anterior debido a fin de determinar modelo de gestión y uso real del edificio.
- **Mejoramiento y Ampliación Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII Región (MOP).** Obra contemplada en el Convenio de Conectividad Austral identificado anteriormente.
- **2 Pista Camino P. Arenas – Aeropuerto “Ampliación Ruta 9 Punta Arenas – Aeropuerto” (FNDR – MOP).** Sectorialmente para el año 2010 se han programado las expropiaciones por un monto de \$350 millones. De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en el diseño en ejecución por parte del Gobierno Regional.
- **Camino Básico Porvenir – Manantiales (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial. De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en su III Etapa, período 2009-2010. Durante el presente año se licitará la Etapa IV, en una longitud de 20 km. De esta forma, considerando este nuevo tramo, se habrán mejorado 65 km de un total aproximado de 120 km.
- **Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito en Puerto Williams (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto fue separado en infraestructura de apoyo al turismo y pesca artesanal. Para la pesca artesanal, se encuentra por licitar los diseños para una caleta de pescadores artesanales, financiado con recursos regionales. En la parte turismo, se mejorará la infraestructura existente del muelle fiscal existente, para lo cual deben desarrollarse los estudios respectivos.
- **Construcción y Conservación Aeródromo Yendegaia, Cabo de Hornos, XII región (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, las expropiaciones fueron realizados por la región. La ejecución corresponde ser financiada por el MOP, sin embargo su ejecución se encuentra programada para el año 2013, por cuanto a la fecha es considerado con baja prioridad.
- **Construcción Mirador Muelle Río Seco (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se encuentra terminado; su ejecución se encuentra en proceso de lograr asignación de recursos y posterior licitación. La fuente financiera para esta etapa corresponde a recursos regionales.
- **Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (MOP-FNDR).** Diseño en ejecución por parte del MOP.
- **Ruta 9 - Río Amarillo - Rinconada Bulnes (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.294 millones y para el

segundo semestre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1.282 millones.

- **Ruta Y-629 Porvenir – Aeródromo (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1.243 millones.
- **Construcción Aeródromo Caleta Maria (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, los diseños se encuentran en ejecución y presentan un avance del 93%, los que finalizarán durante el año. Producto de reprogramación su ejecución se encuentra priorizada para el año 2012.
- **Ampliación Pista Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams (MOP-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución la prefactibilidad, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$28 millones. Terminado.
- **Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Navarino (MOP).** El diseño se encuentra en ejecución, y no forma parte del Convenio original.
- **Puentes Urbanos Río de Las Minas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentran en ejecución los diseños.
- **Defensas Costeras Punta Arenas (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, las obras se encuentran en ejecución con recursos sectoriales, en el convenio se había comprometido sólo el diseño con fondos sectoriales.
- **Ruta Costera Villa Ukika - Aeropuerto, Pto Williams (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región se encuentra en ejecución el diseño.
- **Camino Puerto Navarino – Puerto Williams (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$101 millones.
- **Mejoramiento y conservación Fuerte Bulnes y Parque Rey Don Felipe (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se terminó el cierre y guardaganado y se encuentra en ejecución la construcción de baños. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$51 millones.
- **Camino Penetración Holleberg - Río Pérez (10 Km) (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso de licitación el diseño. Y por parte del MOP se encuentra en ejecución y durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.103 millones y para el segundo semestre del año se ha programado una inversión por un monto de \$247 millones.



- **Puente Weber (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$380 millones y para el segundo semestre se ha programado una inversión por un monto de \$1.302 millones.
- **Mejoramiento Ruta Y-79, C. Sombrero – Onaissin (FNDR-MOP).** Durante el año 2010 se espera dejar licitado en proyecto con una inversión sectorial por un monto de \$81 millones.
- **San Juan – Cabo Froward “Faro San Isidro” (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se realizó una inversión regional por un monto de \$18 millones, etapa de diseño terminado. Se estima licitar obras durante el primer semestre del año 2011, supeditado a la asignación de recursos regionales.
- **Mejoramiento Ruta Y-580, Camino El Andino (MOP).** En etapa de diseño en ejecución. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$13 millones.
- **Construcción Avenida Santiago Bueras y Última Esperanza (MINVU).** Etapa de prefactibilidad terminada. Diseño tiene que postular a financiamiento.
- **Construcción Costanera del Estrecho (MINVU).** En ejecución por parte del MINVU.
- **Construcción Avenida Manantiales Poniente (MINVU – FNDR).** Diseño terminado y ejecución programada para el año 2010, tiene que postular a financiamiento.
- **Construcción Av. Costanera Río de Las Minas (MINVU).** Diseño terminado y ejecución no fue priorizada para postular al presupuesto 2010.
- **Construcción Parque Estero Llau – Llau (FNDR).** Diseño terminado y ejecución programada para el año 2010.
- **Restauración Borde Costero Porvenir (FNDR).** En ejecución por parte del MINVU.
- **Construcción Paseo Peatonal y Ciclovías Av. Bulnes (MINVU – FNDR).** Diseño los ejecutará el MINVU durante el año 2010. Se cambió financiamiento de GORE a MINVU.
- **Construcción Parque Costanera Pedro Montt Pto. Natales (FNDR).** Diseño en ejecución por parte del MINVU. Se cambió financiamiento de GORE a MINVU.
- **Construcción Avda. Santa Maria Tramo Av. el Estadio y Mariano Guerrero (FNDR).** En ejecución por parte del MINVU. Se cambió financiamiento de GORE a MINVU.

### Proyectos pendientes:

- Prospección Arqueológica y Reconstrucción Sitio Histórico Parque Rey Don Felipe (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, en reevaluación para efectos de cambiar la etapa de ejecución a factibilidad de proyecto. Tiene especialidades de arqueología, razón por la cual se gestionará su traspaso a la DIBAM.
- Puente Paine (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, los diseños serán con cargo a recursos regionales. Se tiene contemplado licitar los diseños durante el año 2010.
- Construcción Camino de Penetración Seno Otway (Monte Fenton) (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso de licitación la prefactibilidad.
- Construcción Infraestructura Portuaria en Isla Carlos III (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se considera la licitación de los diseños durante el presente año 2010.
- Camino Caleta Eugenia – Lago Navarino – Puerto Toro (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso de licitación la prefactibilidad.
- Construcción Infraestructura Portuario Seno Última Esperanza (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, la factibilidad de este proyecto se encuentra sin recomendación favorable en MIDEPLAN.
- Construcción Infraestructura Portuaria Bahía El Aguila (Cabo Froward) (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el convenio consideraba el estudio de diseño para el año 2010, pero debido a reprogramaciones se estima su ejecución durante el año 2012.
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Estero Worsley) (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra FI en MIDEPLAN.
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Canal de Las Montañas) (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra FI en MIDEPLAN.
- Mejoramiento Ruta Y-65 Manantiales – Porvenir (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, posee recomendada favorablemente. Se espera decisión de la autoridad regional para analizar pertinencia.
- Construcción Rampa en Caleta Maria (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra OT por parte de MIDEPLAN. Es necesario clarificar la propiedad de terrenos para obtener la recomendación favorable.
- Construcción Circunvalación Alberto Fuentes - Carlos Wood (MINVU). Se cambió financiamiento de MINVU a GORE.
- Construcción Parque Rómulo Correa (FNDR).
- Mejoramiento Plaza de Armas (FNDR).
- Construcción Parque Costanera, Puerto Williams (FNDR).
- Construcción Prolongación Calle Angamos (MINVU).
- Proyectos Concursables de Espacios Públicos (MINVU – FNDR).
- Camino Acceso a Punta Delgada (FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Pto. Bellavista) (MOP).
- Camino Calafate - Sección Russfin (FNDR – MOP).
- Camino Segunda Angostura (FNDR).

- Mejoramiento Pista y Terminal Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).
- Habilitación Paseo Bories (FNDR – MINVU).
- Parque Zanjón Rio de La Mano (FNDR).
- Construcción Nudo Frei - Ruta 9 (FNDR – MINVU).
- Construcción Calle Chañarcillo (MINVU).
- Construcción Prolongación Martínez de Aldunate hasta Santa Juana y Calle Santa Juana (MINVU).
- Construcción Ciclovías Av. Circunvalación (MINVU).
- Construcción Diversos Accesos Ciudad de Porvenir (MINVU). Se cambió financiamiento de MINVU a GORE.
- Construcción A. Pdte. Carlos Ibáñez del Campo Tramo San Martín Última Esperanza (MINVU). Se cambió financiamiento de MINVU a GORE.
- Senda Península Brunswick (FNDR).

Finalmente, se recomienda realizar Adenda al Convenio de Programación, debido a los cambios realizados en las fuentes de financiamiento.