

## **INFORME**

# **ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE INVERSIONES PARA LA CONECTIVIDAD AUSTRAL**

## **DETALLE DE PROYECTOS PROGRAMADOS PARA 2007**

**DICIEMBRE 2005**

El Plan de Inversiones para la Conectividad Austral, difundido públicamente por parte del Ministro de Obras Públicas en Noviembre de 2004 en la ciudad de Punta Arenas, fue elaborado mediante la coordinación de la Dirección de Planeamiento con la participación de la Dirección de Vialidad, Dirección de Obras Portuarias, Dirección de Aeropuertos y la Subsecretaría de Transportes. A su vez, fue el resultado de tres sucesivas versiones para acoger las observaciones formuladas por Intendentes y/o Secretarios Regionales Ministeriales de Obras Públicas y de Transportes de las regiones de los Lagos, de Aisén y de Magallanes.

El objetivo general del Plan apunta a consolidar o abrir nuevas opciones de integración social y productiva en la zona austral de Chile, mediante la concepción de un sistema de transporte multimodal que integre eficientemente la infraestructura y la operación del transporte, para:

- I. **INTEGRACIÓN ESTRATÉGICA NACIONAL:** Continuidad de la Ruta 5 hasta Quellón y mejoramiento multimodal de la Ruta Austral (Ruta 7), superando zonas actualmente inconexas, para hacer más eficiente el transporte de bienes y productos en relación al territorio austral.
- II. **CONECTIVIDAD POLÍTICO – ADMINISTRATIVA:** Avance en la conformación de mejores conexiones entre capitales regionales y provinciales en la zona austral; y entre capitales provinciales y cabeceras comunales con población urbana (compromiso presidencial).
- III. **ACCESIBILIDAD A ZONAS AISLADAS:** Ejecución de obras de acceso a zonas aisladas, a partir de una aplicación metodológica mediante modelo de redes para la identificación y priorización de localidades aisladas, identificando requerimientos de infraestructura.

A efectos de llevar a la práctica el presente Plan de Inversiones para la Conectividad Austral, su cobertura territorial se divide en cuatro áreas de intervención, de acuerdo a los

objetivos específicos de carácter geopolítico, social, turístico o productivo particulares a cada territorio.

AREA 1	X REGIÓN (PROVINCIAS DE CHILOÉ Y PALENA, Y LAS COMUNAS DE CALBUCO Y COCHAMÓ)
AREA 2	XI REGIÓN (PROVINCIAS DE AISÉN, COYHAIQUE Y GENERAL CARRERA)
AREA 3	INTERCONEXIÓN REGIONES XI Y XII (PROVINCIAS DE CAPITÁN PRAT Y ÚLTIMA ESPERANZA)
AREA 4	XII REGIÓN (PROVINCIAS DE MAGALLANES Y TIERRA DEL FUEGO, COMUNA DE CABO DE HORNO)

En general, el Plan consiste en la identificación y programación de las nuevas inversiones a materializar, referidas a construcción y mejoramiento, además de subsidios al transporte regional, en un período de siete años comprendido entre los años 2004 y 2010, coincidente con la celebración del Bicentenario de la República. El Plan es, a la vez, un instrumento dinámico y flexible que se actualiza y valida anualmente, de modo de servir de base para la elaboración del presupuesto anual de inversiones para las regiones que comprende.

El proceso de actualización de este Plan correspondiente al año 2005 tiene por finalidad identificar las obras programadas para su ejecución en el año 2007, de modo de ser incluido en la propuesta de Ley de Presupuesto del MOP de ese año.

En este proceso se han efectuado los siguientes ajustes al Plan divulgado en 2004:

- **Ruta 7 La Arena – Chaitén:** i) se define la pasada por península Huequi a través de Caleta Gonzalo hacia Poyo, dejando abierta la opción por Pichanco; ii) la definición de la conectividad vial al sur de Hornopirén estará supeditada al estudio “Construcción y mejoramiento de conexión vial Puerto Montt – Chaitén”, licitado en 2005 por parte de la Dirección de vialidad; iii) la ingeniería de proyecto para la pavimentación del tramo Puelche – El Manzano – Hornopirén, disponible desde 1999, será sometida a un rediseño por parte de la Dirección de Vialidad para ajustar las características del trazado a las demandas de tráfico local, con lo cual se modificarán los montos y calendario de inversiones.
- **Ruta 7 Chaitén – La Junta o Raúl Marín Balmaceda – La Junta:** la definición de obras requeridas se analizará en 2006 mediante el estudio “Análisis y Evaluación de Nuevas Estrategias de Interconexión Física entre las Regiones X y XI”, a licitar por parte de la Dirección de Planeamiento.
- **Ruta 7 Bif. Cisnes a La Junta:** se ha precisado el avance requerido en este tramo, de acuerdo al Convenio de Programación entre el MOP y el Gobierno Regional de Aisén firmado en 2005.
- **Conformación de corredor internacional Lago O’Higgins – Chaitén:** se ha incluido un estudio de prefactibilidad de obras requeridas en el lago O’Higgins, a desarrollar por parte de la Dirección de Obras Portuarias.

- **Conformación de corredor internacional de Torres del Paine hacia el norte:** se define que este Corredor se estructure a través del Paso Don Guillermo desde Cerro Castillo, descartando una nueva apertura fronteriza (Baguales o Baqueano Zamora), descrita en el Plan 2004.
- **Inclusión de nuevas obras portuarias de conexión:** el golfo de Reloncaví y sus islas, pertenecientes a la comuna de Calbuco, obedece a un patrón geográfico común al resto del territorio comprendido en el Plan, por lo cual fueron incorporados los requerimientos de acceso a sus localidades aisladas (islas de Puluqui y Chidguapi). Además, a partir del desarrollo metodológico de accesibilidad a zonas aisladas por parte de DIRPLAN y la DOP, incluido en el documento “Programa de Infraestructura Portuaria de Conexión en Zonas Geográficamente Aisladas 2006-2012” de la Dirección de Obras Portuarias, se incluyeron otros requerimientos a zonas insulares en condición de aislamiento, principalmente en la provincia de Chiloé.
- **Actualización de aplicación metodológica de zonas aisladas e inclusión de nuevas obras de conexión portuaria a zonas aisladas:** dado los avances en estudios DIRPLAN (Accesibilidad Territorial - Fronteras Interiores; Georreferenciación de Entidades de Población), DOP (Análisis Demanda Turística de la Interconexión Regiones XI y XII), SUBTRANS (Diagnóstico de una Metodología de identificación de Zonas Aisladas para el Otorgamiento de Subsidios de Transporte), GORE XII Región / DIRPLAN (Análisis de Conectividad para el Desarrollo Productivo de Tierra del Fuego). Se define como línea de trabajo 2006 actualizar integralmente el Plan de Inversiones para la Conectividad Austral, haciendo uso de las metodologías y conclusiones de esos estudios.

El costo total del Plan para el período 2005-2010 en lo que respecta al MOP, actualizado a Diciembre de 2005, se ha estimado en MM US\$ 684, de los cuales MM US\$ 385 corresponde a inversión privada a materializar mediante tres proyectos de concesión de infraestructura.

En relación a las inversiones propuestas en el Plan incluidas en la elaboración del presupuesto MOP del año 2007, ésta asciende a MM\$ 20.600 (MMUS\$ 40), equivalente a 13,3% del total del período 2005-2010.

TABLA 1:  
INVERSIÓN PÚBLICA MOP PROPUESTA EN 2007 POR ÁREAS Y REGIONES (M\$)

ÁREA	OBJETIVO ESPECÍFICO	INVERSIÓN PÚBLICA MOP 2007 (M\$)			
		10	11	12	Total general
1	OE1. CHILOÉ SE UNE EN TODA SU EXTENSIÓN A CHILE CONTINENTAL	155.530			155.530
	OE2. CHILOÉ, NUEVA PLATAFORMA DE CONEXIÓN A PALENA Y AISÉN				
	OE3. INTEGRACIÓN MULTIMODAL ENTRE PUERTO MONTT Y PALENA	553.419			553.419
	OE4. ACCESO PAVIMENTADO A TODAS LAS CAPITALES COMUNALES DE CHILOÉ	165.360			165.360
	OE5. NUEVAS CONEXIONES FRONTERIZAS EN LA X REGIÓN SUR	2.503.400			2.503.400
	OE6. LAS LOCALIDADES AISLADAS DE CHILOÉ Y PALENA MEJORAN SU CONECTIVIDAD	1.108.214			1.108.214
Total 1		4.485.923			4.485.923
2	OE1. NUEVO ESTÁNDAR PARA EL ACCESO NORTE A LA REGIÓN DE AISÉN		4.513.460		4.513.460
	OE2. ACCESOS PAVIMENTADOS A LAS CAPITALES COMUNALES PTO. CISNES Y PTO. IBÁÑEZ		0		0
	OE3. VINCULACIÓN DIRECTA Y SEGURA DE CHILE CHICO CON SU ENTORNO REGIONAL E INTERNACIONAL		324.444		324.444
	OE4. CONECTIVIDAD DE LAS LOCALIDADES AISLADAS COSTERAS E INTERIORES		61.800		61.800
Total 2			4.899.704		4.899.704
3	OE1. CONSOLIDACIÓN DE CENTROS TURÍSTICOS DE AISÉN: ACCESIBILIDAD A COCHRANE, TORTEL Y VILLA O'HIGGINS		2.340.529		2.340.529
	OE2. CONEXIÓN MULTIMODAL EN FUNCIÓN DEL DESARROLLO PRODUCTIVO - TURÍSTICO		154.500	2.502.647	2.657.147
	OE3. CONFORMACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO INTERNACIONAL DE LOS CAMPOS DE HIELO		103.000	44.810	147.810
	OE4. MEJORAMIENTO DE ACCESIBILIDAD A LOCALIDADES CON AISLAMIENTO EXTREMO O CRÍTICO		1.662.420		1.662.420
Total 3			4.260.449	2.547.457	6.807.906
4	OE1. CONFORMACIÓN MULTIMODAL DEL EJE LONGITUDINAL DE TIERRA DEL FUEGO EN SU CONEXIÓN CON LA ISLA DE NAVARINO			4.242.107	4.242.107
	OE2. MEJORAS DE CONECTIVIDAD EN LOCALIDADES AISLADAS DE TIERRA DEL FUEGO Y CABO DE HORNO			165.663	165.663
Total 4				4.407.770	4.407.770
Total general		4.485.923	9.160.153	6.955.227	20.601.303

**TABLA 2**  
**INVERSIÓN PÚBLICA MOP ESTIMADA EN PERÍODO 2005-2010 POR ÁREAS Y**  
**REGIONES (M\$)**

ÁREA	OBJETIVO ESPECÍFICO	10	11	12	Total general
1	OE1. CHILOÉ SE UNE EN TODA SU EXTENSIÓN A CHILE CONTINENTAL	4.768.430			4.768.430
	OE3. INTEGRACIÓN MULTIMODAL ENTRE PUERTO MONTT Y PALENA	15.150.421			15.150.421
	OE4. ACCESO PAVIMENTADO A TODAS LAS CAPITALES COMUNALES DE CHILOÉ	8.120.917			8.120.917
	OE5. NUEVAS CONEXIONES FRONTERIZAS EN LA X REGIÓN SUR	11.086.954			11.086.954
	OE6. LAS LOCALIDADES AISLADAS DE CHILOÉ Y PALENA MEJORAN SU CONECTIVIDAD	3.880.337			3.880.337
	Total 1		43.007.059		
2	OE1. NUEVO ESTÁNDAR PARA EL ACCESO NORTE A LA REGIÓN DE AISEN		29.165.833		29.165.833
	OE2. ACCESOS PAVIMENTADOS A LAS CAPITALES COMUNALES PTO. CISNES Y PTO. IBÁÑEZ		2.364.880		2.364.880
	OE3. VINCULACIÓN DIRECTA Y SEGURA DE CHILE CHICO CON SU ENTORNO REGIONAL E INTERNACIONAL		1.881.888		1.881.888
	OE4. CONECTIVIDAD DE LAS LOCALIDADES AISLADAS COSTERAS E INTERIORES		1.004.500		1.004.500
Total 2			34.417.101		34.417.101
3	OE1. CONSOLIDACIÓN DE CENTROS TURÍSTICOS DE AISEN: ACCESIBILIDAD A COCHRANE, TORTEL Y VILLA O'HIGGINS		5.957.403		5.957.403
	OE2. CONEXIÓN MULTIMODAL EN FUNCIÓN DEL DESARROLLO PRODUCTIVO - TURÍSTICO		240.401	12.341.988	12.582.389
	OE3. CONFORMACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO INTERNACIONAL DE LOS CAMPOS DE HIELO PATAGÓNICOS		843.600	13.944.033	14.787.633
	OE4. MEJORAMIENTO DE ACCESIBILIDAD A LOCALIDADES CON AISLAMIENTO EXTREMO O CRÍTICO		9.587.901		9.587.901
Total 3		16.629.305	26.286.021		42.915.326
4	OE1. CONFORMACIÓN MULTIMODAL DEL EJE LONGITUDINAL DE TIERRA DEL FUEGO EN SU CONEXIÓN CON LA ISLA DE NAVARINO			30.066.334	30.066.334
	OE2. MEJORAS DE CONECTIVIDAD EN LOCALIDADES AISLADAS DE TIERRA DEL FUEGO Y CABO DE HORNOS			4.936.663	4.936.663
Total 4				35.002.997	35.002.997
Total general		43.007.059	51.046.406	61.289.018	155.342.483

**TABLA 3**  
**DETALLE DE PROYECTOS PROGRAMADOS PARA 2007 EN REGIÓN X (M\$)**

REG	SERVICIO	SITUACION 2007	CODIGO EXPL	PROYECTO	2007 (M\$)
10	VIALIDAD	INICIO ETAPA CASTRO - CHONCHI	3463	REPOSICION RUTA 5 SECTOR: CASTRO - CHONCHI	155.530
10	VIALIDAD	INICIO ETAPA II (LENCA - LA ARENA)	2436	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: QUILLAPE - LA ARENA (PAVIMENTACIÓN)	103000
10	VIALIDAD	INICIO DISEÑO	3502	MEJORAMIENTO RUTA 7 S: CALETA PUELICHE- RIO NEGRO- HORNOPIREN	83.430
10	DOP	ARRASTRE	1593	CONSTRUCCIÓN RAMPAS BULL	154500
10	DOP	ARRASTRE	1594	CONSTRUCCIÓN RAMPAS POYO - CHAITÉN	212.489
10	DOP	INICIO ETAPA EJECUCION OBRAS	1586	MEJORAMIENTO INTEGRAL RAMPAS SECTOR CHULCHUY Y HUICHA	50000
10	VIALIDAD	INICIO ETAPA PAVIMENTACION ETAPA I SANTA MARÍA - HUICHA	3514	MEJORAMIENTO RUTA W-853 HUICHA - SANTA MARIA	115360
10	VIALIDAD/CMT	ARRASTRE	2670	CONSTRUCCIÓN CAMINO PUELO - PASO EL BOLSÓN (LLANADA GRANDE - SEGUNDO CORRAL - LAGO INFERIOR)	927000
10	VIALIDAD/CMT	ARRASTRE	31112	CONSTRUCCIÓN CAMINO COCHAMÓ - PASO RÍO MANSO	618000
10	VIALIDAD/CMT	ARRASTRE	30386	CONSTRUCCION CONEXION VIAL FUTALEUFU-TERMAS DEL AMARILLO	202980
10	VIALIDAD/CMT	ARRASTRE	3444	CONSTRUCCIÓN CAMINO TERMAS DEL AMARILLO - FUTALEUFU	735420
10	DOP	INICIO DISEÑO	30080	CONSTRUCCION RAMPAS SECTOR EL BARRACO - PTO. ARENAS LAGO TAGUA TAGUA	20000
10	DOP	ARRASTRE	30934	CONSTRUCCION RAMPAS SECTOR LA CAPILLA, ISLA CAILIN, QUELLON	134930
10	DOP	ARRASTRE	30936	CONSTRUCCION RAMPAS ISLA AULIN, QUEMCHI	130810
10	DOP	ARRASTRE	30970	REPOSICION RAMPAS TENAUN, DALCAHUE	205.794
10	DOP	INICIO ETAPA EJECUCION OBRAS	30909	CONSTRUCCION RAMPAS ISLA CHUIT, CHAITEN	41930
10	DOP	INICIO ETAPA EJECUCION OBRAS	30911	CONSTRUCCION RAMPAS ISLA CHULIN, CHAITEN	40900
10	DOP	INICIO DISEÑO	30910	CONSTRUCCION RAMPAS ISLA NAYAHUE, CHAITEN	25000
10	DOP	INICIO DISEÑO	30915	CONSTRUCCION RAMPAS EN ISLA AHULLINI, CHAITEN	25000
10	DOP	INICIO ETAPA EJECUCION OBRAS	31760	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN CALETA GONZALO, CHAITEN	54290
10	DOP	INICIO ETAPA EJECUCION OBRAS	31766	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION ISLA CHIDGUAPI, CALBUCO	42445
10	DOP	INICIO ETAPA EJECUCION OBRAS	30931	CONSTRUCCION RAMPAS ISLA ACUY, QUEILEN	100000
10	DOP	ARRASTRE DISEÑO	1588	CONSTRUCCION RAMPAS METAHUE, ISLA BUTACHAUQUE, QUEMCHI	42230
10	DOP	ARRASTRE	31745	CONSTRUCCION RAMPAS PARA PASAJEROS Y CARGA ISLA CHAULLIN, QUELLÓN	126.690
10	DOP	INICIO ETAPA EJECUCION OBRAS	30973	MEJORAMIENTO RAMPAS DE CONEXION ISLA PULUQUI, SECTOR MACHIL, CALBUCO	30.000
10	DOP	ARRASTRE DISEÑO	30932	REPOSICION RAMPAS ISLA TRANQUI, QUEILEN	58.195
10	DOP	INICIO ETAPA EJECUCION OBRAS	30895	REPOSICION RAMPAS SECTOR LOS PINOS, ISLA LIN-LIN	50.000

4.485.923

**TABLA 5**  
**DETALLE DE PROYECTOS PROGRAMADOS PARA 2007 EN REGIÓN XI (M\$)**

SERVICIO	SITUACION 2007	CODIGO EXPL	PROYECTO	2007 (M\$)
VIALIDAD	ARRASTRE	2505	MEJORAMIENTO RUTA 7, SEC. LA ZARANDA BIF. ACCESO PTO. CISNES -	3.328.960
VIALIDAD	INICIO ETAPA EJECUCION OBRAS	32337	MEJORAMIENTO RUTA 7 NORTE KM 166 A KM 268	824.000
VIALIDAD	INICIO ETAPA PUENTE PALENA	3565	CONSTRUCCION PUENTE PALENA Y OTROS (MAPOCHO, BALMACEDA)	309.000
DOP	ARRASTRE DISEÑO	31779	CONSTRUCCION INFRAEST. MUELLE MULTIPROPOSITO RAUL MARIN BALMACEDA, CISNES	51.500
DOP	ARRASTRE DISEÑO	7951	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CONEXION BAHIA ERASMO	61800
DOP	ARRASTRE	30992	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA TORTEL	154.500
DOP	ARRASTRE DISEÑO	7966	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CONEXION BAJO RIO PASCUA, TORTEL	103.000
DOP	ARRASTRE PREFACTIBILIDAD		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN LAGO O'HIGGINS, O'HIGGINS	103.000
VIALIDAD	ARRASTRE	3568	REPOSICION RUTA X-65 SECTOR: PUERTO IBANEZ - PASO PALAVICINI	324.444
VIALIDAD	ARRASTRE	3562	REPOSICION RIPIO RUTA 7. S: CERRO CASTILLO - RIO TRANQUILO - ACCESO GUADAL	865.183
VIALIDAD	ARRASTRE	30302	REPOSICION CUESTA EL MANZANO - PUENTE CHACABUCO	64.246
VIALIDAD	ARRASTRE	3576	REPOSICION PUENTES EN RUTA 7, SECTOR: COCHRANE - PUERTO YUNGAY	515.000
VIALIDAD	ARRASTRE	2669	REPOSICION PUENTES EN RUTA 7, SECTOR : RIO BRAVO - VILLA O'HIGGINS	896.100
VIALIDAD/CMT	ARRASTRE	31337	CONSTRUCCION CONEXION VIAL COCHRANE - RIO TRANQUILO - ENTRADA MAYER (CMT)	824000
VIALIDAD/CMT	ARRASTRE	2673	CONSTRUCCIÓN CAMINO RÍO BRAVO - RÍO PASCUA	735.420

9.160.153

**TABLA 6**  
**DETALLE DE PROYECTOS PROGRAMADOS PARA 2007 EN REGIÓN XII (M\$)**

REG	SERVICIO	SITUACION 2007	CODIGO EXPL	PROYECTO	2007 (M\$)
12	DOP	ARRASTRE	1618	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO EDEN	519.897
12	AEROPUERTOS	INICIO ETAPA CONSTRUCCION AERÓDROMO	32294	CONSTRUCCION AERODROMO EN PUERTO EDEN	952750
12	VIALIDAD/CMT	ARRASTRE	30591	CONSTRUCCION CAMINO RIO SERRANO - PASO BELLAVISTA	1.030.000
12	VIALIDAD	INICIO III ETAPA KM 291.3-305.4	2542	MEJORAMIENTO RUTA 9, SECTOR CUEVA DEL MILODON - CERRO CASTILLO -	44.810
12	VIALIDAD	INICIO ETAPA SARA - ONAISIN	3591	MEJORAMIENTO RUTA Y -79 S CERRO SOMBRERO - ONAISIN (PRIMAVERA), INCLUYENDO ACCESO A CERRO SOMBRERO	454.007
12	VIALIDAD/CMT	ARRASTRE	2532	CONSTRUCCIÓN CAMINO ESTANCIA VICUÑA - YENDEGAIA	3.788.100
12	DOP	INICIO DISEÑO	30963	REPARACION MUELLE EN ISLA PICTON, CABO DE HORNOS	100.000
12	AEROPUERTOS	INICIO ETAPA RECUPERACIÓN CARPETA DE RODADOS Y PISTA	31265	MEJORAMIENTO Y CONSERVACION PEQUEÑO AERODROMO SAN SEBASTIAN	65.663

6.955.227