



**Informe
Convenios de Programación
Año 2020**

**Departamento de Planificación de Inversiones
2021**

ÍNDICE

Región de Arica y Parinacota	3
Región de Tarapacá.....	4
Región de Antofagasta.....	6
Región de Atacama	13
Región de Coquimbo	15
Región de Valparaíso	17
Región Metropolitana de Santiago.....	18
Región del Libertador Bernardo O'Higgins.....	19
Región del Maule.....	20
Región de Ñuble.....	26
Región del Biobío	28
Región de La Araucanía	31
Región de Los Ríos	39
Región de Los Lagos.....	47
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	49
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	51
Cuadro Resumen Seguimiento Inversiones	56

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Arica y Parinacota

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2020.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Tarapacá

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$105.458¹ millones, de las cuales aproximadamente un 68,6% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2020, se ejecutaron obras por \$ 62 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2020	MONTO EJECUTADO AL 2019	MONTO EJECUTADO EL 2020	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2021	SALDO DEL CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique, Etapa II, 2013-2020.					
	FNDR	33.093	29.808	0	0	3.285
	MOP	72.365	45.525	62	0	26.778
	TOTAL	105.458	75.333	62	0	30.063

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	33.093	29.808	0	0	3.285
	MOP	72.365	45.525	62	0	26.778
	TOTAL	105.458	75.333	62	0	30.063

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR complementada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2021.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. “Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique, Etapa II”. Vigencia 2013-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 28 de noviembre del 2013 por un monto de \$105.458 millones de los cuales \$72.365 millones (68,6%) corresponden a fondos sectoriales y \$33.093 millones (31,4%) al FNDR.

¹Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2020.

El Convenio contempla la ejecución de tres proyectos.

Terminados	0 proyecto
En ejecución	1 proyecto
Proyectos por iniciar	2 proyectos
<hr/>	
Total:	3 proyectos

Proyecto en ejecución:

1. Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad en la Ciudad de Iquique

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Rotonda Pampino en Iquique
2. Mejoramiento Conexión Puerto de Iquique, Avda. Circunvalación.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Antofagasta**

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$239.054² millones, de las cuales un 61,5 % son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2020, se ejecutaron obras por \$ 8.085 millones, de los cuales el 81,8% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2020	MONTO EJECUTADO AL 2019	MONTO EJECUTADO EL 2020	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2021	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentos básicos región de Antofagasta 2014-2018", firmado el 10-04-2015 y modificado por adendas N°1 y N°2 del 2017.					
	FNDR	45.230	38.800	1.475	0	4.955
	MOP	58.286	64.329	0	0	-6.043
	TOTAL	103.516	103.129	1.475	0	-1.088
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Mitigación de desastres aluvionales y evacuación de aguas lluvias, región de Antofagasta 2015-2020", firmado el 22-05-2015, con vigencia hasta el 2020. Decreto N° 232 de 27-07-2015.					
	FNDR	25.401	14.330	0	0	11.071
	MOP	38.875	15.708	6.504	0	16.663
	TOTAL	64.276	30.038	6.504	0	27.734
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero Región de Antofagasta", firmado el 16-01-2018, con vigencia hasta el 2023					
	FNDR	21.400	41	0	1.816	21.359
	MOP	49.862	531	106	9.971	49.225
	TOTAL	71.262	572	106	11.787	70.584
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	92.031	53.171	1.475	1.816	37.385
	MOP	147.023	80.568	6.610	9.971	59.845
	TOTAL	239.054	133.739	8.085	11.787	97.230

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2021.

²Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2020.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Pavimentos básicos región de Antofagasta 2014-2018". Vigencia 2014-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 10 de abril del 2015 y fue modificado por las Adendas N°1 y N° 2 del 2017 quedando en un monto de \$ 103.516 millones de los cuales \$ 58.286 millones (56,3%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 45.230 millones (43,7%) al FNDR.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 105 proyectos.

Terminados	93 proyectos
En ejecución	2 proyectos
Proyectos por iniciar	4 proyectos
Desechados*	6 proyectos
Total:	105 proyectos

Proyectos terminados:

1. Conservación de la Red Vial Básica, Conservación camino básico Ruta 21Ch, Km. 115,100 - Km. 160,900, sectores alternados, Provincia El Loa, Región de Antofagasta; Segundo Llamado; Nuevo 2013.
2. Conservación de la Red Vial Básica; Conservación camino básico ruta B-379; Km 0 - Km 8; Provincia El Loa; Región de Antofagasta; Nuevo 2014
3. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta B-361, Km. 0 - Km. 4, Provincia El Loa, Región de Antofagasta; segundo llamado, Nuevo 2014. (acceso a Camar).
4. Conservación Ruta 23-CH S: Socaire-Paso Sico sectores Alternados II Región, Etapa II.
5. Conservación Ruta 23-CH S: Socaire-Paso Sico sectores Alternados II Región, Etapa I.
6. Conservación camino básico 2013 - 2014, Región de Antofagasta; "Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Paposo - Caleta El Cobre, Ruta 1, Km. 75,000 - Km. 173,000, tramos alternados, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta"; Nuevo 2014.
7. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta B-169 Km. 0,000 - Km. 11,555, Ruta B-165 Km. 36,000 - Km. 53,800 y Ruta B-159 km 0,000 - km 20,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta; Nuevo 2014.
8. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de El Loa, sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2011 (42 al 48).
9. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de El Loa, sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2011 (58 al 71).
10. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de El Loa, sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2011 (181 al 184).
11. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de El Loa, sector Norte, Etapa II, Región de Antofagasta. Nuevo 2015, RUTA 21 ch (168 al 178).
12. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos Red Básica y Comunal, El Loa Central, I Etapa, Provincia del Loa, II Región.
13. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Tocopilla, sector Poniente, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2011.
14. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Antofagasta, sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2012.
15. Conservación Global Mixto por nivel de servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Antofagasta, sector Sur, Etapa I, Región de Antofagasta; Nuevo 2011.
16. Conservación de la Red Vial Básica, conservación Camino básico Ruta B-355, Km. 33,00 - Km. 56,00, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.

17. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta 21Ch, Km. 71,00 - Km. 115,10, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
18. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Tocopilla, sector Poniente, Etapa II, Región de Antofagasta. Nuevo 2015; Acceso a mina Martita.
19. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta 21Ch, Km. 168,200 - Km. 197,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
20. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico, sector Ayquina - Cupo, Ruta B-167 , Km. 0 - Km. 4, Ruta B-155, Km. 32 - Km. 36 y Ruta B-163 Km. 0 - Km. 17 (Incluye Acceso), Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
21. Administración Directa; lechada a camino básico Ruta B-940 Cruce B-900 (Cerro Aislado) - Cruce B-980 (Sierra Esmeralda), Km. 0 – 31.
22. Conservación de la Red Vial Básica, conservación Ruta B-70, Km. 29 – 60.
23. Administración Directa; lechada a camino básico Ruta B-898, Km. 0 – 19.
24. Camino básico por conservación Ruta B-240 Km 0 - km 25; Provincia de Antofagasta; Región de Antofagasta y camino básico por conservación Ruta B-240 Km 25 - km 35; Provincia de Antofagasta; Región de Antofagasta.
25. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Paposo - Caleta El Cobre, Ruta 1, Km. 116,000 - Km. 169,000.
26. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta B-268 Mejillones - Compañía Fertilizantes - Mirador Punta Angamos.
27. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico ruta B-157, cruce B-159 - cruce B-245, km 0 al 12 y 21 al 43.
28. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Tocopilla, sector Comuna de Tocopilla, Ruta B-150, Cruce Ruta 5 (Iberia) - Cruce Ruta 24 (Barriles), KM 33 al 56.
29. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Tocopilla, sector oriente etapa II, Ruta B-135 km 0 al 5 (acceso a Quillagua).
30. Conservación de la Red Vial Básica; conservación camino básico, Ruta S/R, Acceso balneario coya, Km 0,000 al 5,800.
31. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos Red Básica y Comunal, El Loa Sur, II Etapa, nuevo 2015, Provincia del Loa, II Región, Ruta B-243, Hito Cajón km 0 al 5.
32. Camino básico por conservación, Ruta B-155, Cruce Ruta 21 Ch (Lasana) - Cruce B-245 (Linzor), Km. 0,000 al Km. 19,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
33. Camino básico por Conservación Ruta B-175 (Acceso a Lasana por Chiu-Chiu), Km 0,000 a Km 7,450 y Ruta B-151, Km 0,000 a Km 3,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
34. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos Red Básica y Comunal, El Loa Central, II Etapa, Provincia del Loa, II Región. (Acceso Toconce).
35. Camino básico por conservación Ruta B-141, Km 0,00 a Km 14,00, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta y camino básico por conservación Ruta Sin Rol (Cruce B-141- 21CH Pasada por Estación San Pedro), Km 0,00 a Km 12,00, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta.
36. Conservación camino básico, Ruta B-193, Km 0,600 a Km 4,600 y S/Rol (Acceso Cascada Ojo de Opache), Km 0,000 a Km 2,200, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
37. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Cantera) - Cruce B-180 (Vergara).
38. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Iberia) - Cruce Ruta 24 (Barriles).
39. Administración Directa, carpeta granular, S/R Acceso Chug Chug.
40. Administración Directa, carpeta granular, S/R Acceso Tranque Sloman.
41. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso De Quitor A Catarpe.
42. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Beter – Poconche.
43. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Cucuter – Poconche.
44. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Puques – Zapar.
45. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu Acceso a Solor.
46. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Cupo Paniri.

47. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Baquedano) - Mina Elenita, km. 0 - 27, sectores alternados.
48. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (El Way) - Cruce Ruta 1 (Coloso).
49. Administración Directa, carpeta granular, Cruce B-710 (Las Ruinas) - Mina Santa Julia.
50. Administración Directa, carpeta granular, Mejillones - Compañía Fertilizantes - Mirador Punta Angamos, 12,658 - 18,800, sectores alternados.
51. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 - Planta Esmeralda, Km. 17 – 27.
52. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Barazarte) - Socompa, km. 28- 45.
53. Administración Directa, carpeta granular, Cruce B-430 - Las Cruces, km. 0 - 12,7.
54. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 - Mina de Guanaquillo o "lyon", km. 0 – 10.
55. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Agua Verde) - Cruce Ruta 1 (Las Breas), km. 0 – 10.
56. Administración Directa, lechada asfáltica, Cruce Ruta 5 (Barazarte) - Socompa, km. 15 - 20,3.
57. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 - Mina de Guanaquillo o "lyon", km. 10 – 20.
58. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Agua Verde) - Cruce Ruta 1 (Las Breas), km. 35 – 45.
59. Administración Directa, carpeta granular, Cruce B-400 - Sierra El Desesperado, km. 0 - 9,23.
60. Administración Directa Chuquicamata-Conchi-San José de Abra, km. 0 - 11,9.
61. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Cejar (cruce).
62. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu Acceso a Soncor.
63. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, acceso a Tebequiche.
64. Administración Directa Puente El Diablo.
65. Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Taira por Bado Santa Bárbara.
66. Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Cosca.
67. Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Taira por B-141.
68. Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Rio Loa por Maria Elena.
69. Administración Directa, carpeta granular, Acceso a puente santa Teresa.
70. Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Tranque Santa Fe.
71. Conservación por emergencia Ruta B-902, Km. 0,000 – Km. 47,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta.
72. Conservación camino básico por emergencia, Ruta B-898, Km 0,000 al Km 10,000 y Ruta B-904, Km 0,000 al Km. 11,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta.
73. Administración Directa, carpeta granular con Bischofita, Acceso a Sequitor.
74. Administración Directa, carpeta granular con Bischofita, Lareche.
75. Administración Directa, carpeta granular con Bischofita, Acceso A Coyo.
76. Cruce Ruta 25 (Chuquicamata)- Cruce B-175 (puente Lasana).
77. Conservación camino básico por emergencia; Ruta B-898, Km. 18,400 al Km. 24,700, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta.
78. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de El Loa, sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2011 (84 al 96 y 167,9 172,4).
79. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de El Loa, sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2011 (167,9- 171,62).
80. Administración Directa, conservación por emergencia Ruta B-942 Km. 6,6 - 21 (Cruce B-940 - Playa Tigrillo)
81. Administración directa, Ruta Código 62S10908, acceso vertedero Taltal.
82. Administración directa, Ruta Código 62S1014, Ruta 1 - Quebrada Hueso.
83. Conservación camino básico Ruta 23-CH, sector Socaire - Paso Sico, tramo 1: Km 230,000 al Km 265,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta"; Nuevo 2016.
84. Conservación camino básico Ruta 23-CH, sector Socaire - Paso Sico, tramo 2: KM 265,000 al KM 312,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta"; Nuevo 2016.
85. Conservación Global Mixto por nivel de servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Tocopilla, sector Poniente, Etapa II, Región de Antofagasta. Nuevo 2015; Ruta B.160.

86. Conservación Global Mixto por nivel de servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Antofagasta, sector Sur, Etapa III, Región de Antofagasta. Nuevo 2017; Ruta B.s/r acceso a Refugio Lullaillaco desde Monturaqui.
87. Camino básico por conservación, Ruta B-900, Km. 29,870 al Km. 31,740, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta.
88. Administración Directa, carpeta granular Ruta B-375, Acceso Vertedero Sierra Gorda, km. 0 - 8,5.
89. Administración Directa, carpeta granular y lechada asfáltica; Ruta s/r acceso Laguna Inca Coya.
90. Administración Directa, carpeta granular Ruta B-906, Cruce B-904 - Playa Las Tortolas, km 0 al km 14.
91. Administración Directa, Sello tipo lechada asfáltica, Ruta B-385, Cruce Ruta 5 (Baquedano)- Mina Lomas Bayas sectores alternados, km. 0 – 8.
92. Administración Directa, carpeta granular Ruta B-750, Cruce B-902 (Canchas Breas)- Cruce B-710 (Paranal), km 96,475 al km 108,475.
93. Administración Directa, carpeta granular Ruta B-512, Cruce B-510 - Playa Escondida, km 0 al km 16.

Proyectos en ejecución:

1. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta B-373, acceso laguna Chaxa km 0 al 10.
2. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta B-161, Cruce B-155 - Baños Turi - Paniri, km 0 al 12.

Proyectos por iniciar:

1. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta B-245, Cruce B-241 (San Pedro de Atacama) - Guatín - Cruce B-155 (Linzor). Km 80 - km 100.
2. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta B-245, km 6 a km 17 Cruce Tocopuri - El Tatio.
3. Ruta B-898, Punta San Pedro - Las Tortolas – Cifuncho.
4. Ruta s/r acceso Cerro Ventarrones.

Proyectos desechados:

1. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Vertedero.
2. Conservación Global Mixto por Nivel de Servicio y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Tocopilla, sector oriente etapa II, Ruta B-180 km 0 al 7 (acceso a Pedro de Valdivia).
3. Conservación de la Red Vial Básica, conservación Camino básico Ruta s/r, km 0 a km 7,5 Acceso a Lasana por Chiu- Chiu.
4. Administración Directa, carpeta granular con bischofita, Cruce Ruta 5 - Planta Esmeralda 0-8
5. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta s/r, km 0 a km 7,5 Acceso a Lasana por Chiu- Chiu (Se ejecutó en contrato de otra iniciativa perteneciente al Convenio de Programación).
6. Administración Directa, lechada asfáltica, Cruce Ruta 5 - Estación Portezuelo.

3.2. "Mitigación de desastres aluvionales y evacuación de aguas lluvias, Región de Antofagasta 2015-2020". Vigencia 2015-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 22 de mayo del 2015 por un monto de \$ 64.276 millones de los cuales \$ 38.875 millones (60,5%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 25.401 millones (39,5%) al FNDP.

El Convenio consigna un total de 16 proyectos.

Terminados	10 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	3 proyectos
Desechados	2 proyectos
Total:	16 proyectos

Proyectos terminados:

1. Construcción Obras de Control Aluvional en Quebrada Farellones.
2. Construcción Obras de Control Tocopilla (Qda. Tres Amigos).
3. Construcción Obras de Control Taltal V (Vía Baja Y Qda. Cortaderas).
4. Conservación y Manejo de Cauce en el sector Tranque de Toconao.
5. Construcción Obras de Control Aluvional En Tocopilla (Vía Aluvional Urbana Calle Colón).
6. Obras de emergencia Taltal.
7. Rediseño Vía Aluvional Taltal.
8. Construcción Obras de Control Aluvional en Quebrada Uribe.
9. Construcción de Obras de Control Aluvional Quebrada Jardines Del Sur.
10. Construcción Obras de Control Aluvional en Quebrada Riquelme.

Proyectos en ejecución:

1. Construcción de Obras de Control Aluvional Quebrada El Toro – Antofagasta. (Etapa I y II Terminadas, Etapa III en Ejecución).

Proyectos por iniciar:

1. Construcción Obras de Control Aluvional en Tocopilla (Vía Aluvional Barriles).
2. Plan Maestro Aguas Lluvias San Pedro de Atacama.
3. Construcción Obras de Control Aluvional en Quebrada La Chimba

Proyectos desechados:

1. Construcción Obras de Control de Crecidas Rio Salado.
2. Construcción Vías Primarias de Evacuación de Aguas Lluvias en Antofagasta, Calama y Sierra Gorda.

2.3. “Mejoramiento borde costero Región de Antofagasta”. Vigencia 2017-2023.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 16 de enero del 2018 por un monto de \$ 71.262 millones de los cuales \$ 49.862 millones (70,0%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 21.400 millones (30,0%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 20 proyectos.

Terminados	0 proyectos
En ejecución	3 proyectos
Proyectos por iniciar	15 proyectos
Desechados	2 proyectos
Total:	20 proyectos

Proyectos en ejecución:

1. Construcción Playa Artificial sector Paraíso - El Cuadro (Etapa Diseño).
2. Mejoramiento Borde Costero sector Balneario Municipal Taltal (Etapa Diseño).
3. Restauración Muelle Histórico Taltal (Etapa Diseño).

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Borde Costero sector Piedra El Camello.
2. Mejoramiento Borde Costero Caleta Boy.
3. Mejoramiento Borde Costero sector Playa Covadonga.
4. Mejoramiento Playa Punta de Rieles - Playa Blanca.
5. Mejoramiento Borde Costero sector Playa Guanaye.
6. Construcción Obras Complementarias Playa La Chimba.
7. Reposición Caleta Pescadores Antofagasta.
8. Mejoramiento Borde Costero Paposó.
9. Análisis Ambiental Borde Costero sector Muelle Piedra-Tierra Del Moro.
10. Mejoramiento Borde Costero sector Muelle De Piedra-Tierra Del Moro.
11. Mejoramiento Playa Atacama.
12. Mejoramiento Borde Costero sector La Puntilla.
13. Mejoramiento Playa Cifuncho.
14. Mejoramiento Balneario Juan López.
15. Mejoramiento Borde Costero sector Los Pinares – Trocadero (Etapa Ejecución).

Proyectos desechados:

1. Construcción Playas Artificiales.
2. Construcción Sala Multiuso sector Muelle Histórico.

Síntesis Regional de Convenios de Programación. Región de Atacama

1. Antecedentes Generales

Se encuentran en ejecución 1 Convenio de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$ 55.108³ millones, de las cuales un 74,3% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2020, se ejecutaron obras por \$ 4.297 millones, de los cuales aproximadamente un 59,7% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2020	MONTO EJECUTADO AL 2019	MONTO EJECUTADO EL 2020	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2021	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", plazo original de ejecución 2009- 2015, ampliado por Adenda N° 1 y N° 2 a 2009- 2024.					
	FNDR	14.158	1.407	1.732	2.496	11.019
	MOP	40.950	7.796	2.565	5.130	30.589
	TOTAL	55.108	9.203	4.297	7.626	41.608

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	14.158	1.407	1.732	2.496	11.019
	MOP	40.950	7.796	2.565	5.130	30.589
	TOTAL	55.108	9.203	4.297	7.626	41.608

Fuente: Información de Sistemas MOP (SAFI y Reportes de Hacienda) – Información FNDR de acuerdo a SAFI

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2021.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama". Vigencia 2009-2019.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 18 de noviembre del 2009; posteriormente fue modificado por las Adendas N° 1 de fecha 15 de septiembre del 2015, y N° 2 de 16 de agosto del 2018, quedando el monto del Convenio en \$52.300⁴ millones de los cuales \$38.863 millones (74,3%) corresponden a fondos sectoriales y \$13.437 millones (25,7%) al FNDR.

³Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2020 (En base a la variación del IPC promedio anual / Factores de actualización vigentes a partir del 08-01-2020)

⁴Monto original de la Adenda 2

El Convenio actualizado consigna un total de 26⁵ proyectos.

Terminados	2 proyectos
En ejecución	4 proyectos
Proyectos por iniciar	18 proyectos
Desechados	2 proyectos
Total:	26 proyectos

Proyectos terminados:

1. Mejoramiento Puerto Pesquero Caldera (Obras Terrestres y Obras Complementarias)
2. Construcción Muro Verteolas Caleta Huasco

Proyectos en ejecución:

1. Mejoramiento Borde Costero Playa Las Machas, Bahía Inglesa, Caldera
2. Mejoramiento Borde Costero Playas Brava y del Jefe, Caldera
3. Mejoramiento Borde Costero Huasco
4. Construcción de Infraestructura Portuaria y de Borde Costero Caleta Chañaral de Aceituno

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Borde Costero Chañaral
2. Mejoramiento Borde Costero Caleta Pan de Azúcar
3. Mejoramiento Borde Costero de Chañaral por Reconstrucción
4. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Flamenco
5. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Obispito
6. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Zenteno
7. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta El Cisne
8. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Puerto Viejo
9. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Barranquilla
10. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Maldonado
11. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pajonales
12. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Totoral Bajo
13. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Los Pozos
14. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Angosta
15. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Los Bronces
16. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Los Burros del Sur
17. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Agua de la Zorra
18. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Carrizalillo

Proyectos desechados:

1. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pan de Azúcar
2. Mejoramiento Borde Costero Playas Caleta Chañaral de Aceituno

⁵ En la Adenda 2 se consideran 25 iniciativas ya que el proyecto "Mejoramiento Borde Costero Playas Caleta Chañaral de Aceituno" se incorpora dentro de la iniciativa "Construcción de Infraestructura Portuaria y de Borde Costero Caleta Chañaral de Aceituno". Para ser coherente con la información enviada desde el Departamento de Gestión de Inversiones se conserva en el listado.

Síntesis Regional de Convenios de Programación. Región de Coquimbo

1. Antecedentes Generales

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 23.552⁶ millones, de las cuales aproximadamente el 70% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2020, se ejecutaron obras por \$3.177¹ millones, de los cuales el 57% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2020	MONTO EJECUTADO AL 2019	MONTO EJECUTADO EL 2020	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2021	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento de las caletas pesqueras rurales de la Región de Coquimbo. Período 2015-2021". Decreto N° 347 14-10-2016.					
	FNDR	7.056	2.001	1.365	508	3.690
	MOP	16.496	1.765	1.812	2.099	12.919
	TOTAL	23.552	3.766	3.177	2.608	16.609
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	7.056	2.001	1.365	508	3.690
	MOP	16.496	1.765	1.812	2.099	12.919
	TOTAL	23.552	3.766	3.177	2.608	16.609

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2021.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento de las Caletas Pesqueras Rurales de la Región de Coquimbo Período 2015-2021". Vigencia 2015-2021.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 2 de junio del 2016, el cual se asciende a un monto actualizado en \$ 23.552 millones, de los cuales \$16.496 millones (70%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 7.056 millones (30%) al FNDR.

⁶ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2020

El servicio presenta un flujo de gastos que se extiende hasta el año 2024, superando el periodo de vigencia del convenio tramitado, por lo que se hace necesario realizar una adenda.

El Convenio consigna un total de 16 proyectos. A continuación se presenta el desglose del estado de los proyectos.

Terminados	5 proyectos
En ejecución	5 proyectos
Proyectos por iniciar	6 proyectos
Total:	16 proyectos

Proyectos terminados:

1. Mejoramiento Caleta Pesquera Apollado
2. Mejoramiento Caleta Pesquera Maitencillo.
3. Mejoramiento Caleta Pesquera Cascabeles.
4. Mejoramiento Caleta Pesquera Huentelauquén
5. Mejoramiento Caleta Pesquera Sierra

Proyectos en ejecución:

1. Mejoramiento Caleta Pesquera Talca.
2. Mejoramiento Caleta Pesquera Talcaruca.
3. Mejoramiento Caleta Pesquera Río Limarí.
4. Mejoramiento Caleta Pesquera Talquilla.
5. Mejoramiento Caleta Pesquera Puerto Manso.

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Caleta Pesquera Totalillo Centro
2. Mejoramiento Caleta Pesquera Puerto Oscuro.
3. Mejoramiento Caleta Pesquera La Herradura.
4. Mejoramiento Caleta Pesquera Totoral.
5. Mejoramiento Caleta Pesquera Totalillo Sur.
6. Mejoramiento Caleta Pesquera El Sauce.

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Valparaíso

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2020.

**Síntesis Regional de los Convenios de Programación
Región Metropolitana de Santiago**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2020.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región del Libertador Bernardo O'Higgins**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2020

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Maule

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 228.895⁷ millones, de las cuales 46,1% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2020, se ejecutaron obras por \$ 17.903 millones, de los cuales el 76,5% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2020	MONTO EJECUTADO AL 2019	MONTO EJECUTADO EL 2020	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2021	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Convenio de Programación Gobierno Regional Del Maule y Ministerio de Obras Públicas - Agua Potable Rural 2019-2023.					
	FNDR	17.174	0	310	1.200	16.864
	MOP	23.671	1.456	5.450	7.379	16.765
	TOTAL	40.845	1.456	5.760	8.579	33.629
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Convenio de Programación IV, Pavimentos Básicos Región del Maule 2016-2020". Decreto Nº 369 de 26-10-2017.					
	FNDR	28.701	18.946	3.905	1.609	5.850
	MOP	32.767	20.797	8.206	1.014	3.764
	TOTAL	61.468	39.743	12.111	2.623	9.614
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Conservación de Caminos Básicos del Maule 2020-2025".					
	FNDR	55.904	0	0	0	55.904
	MOP	39.173	0	32	10.339	39.141
	TOTAL	95.077	0	32	10.339	95.045
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Estudios de Factibilidad Avanzada, Ingeniería y Diseño para Embalses La Jaula, Longaví, El Parrón, Ancoa Sitio Original, Huedque y Sistemas de Riego de Embalses Loncomilla y Construcción de Canales de distribución del Embalse Empedrado, 2020-2026"					
	FNDR	21.530	0	0	0	21.530
	MOP	9.975	0	0	0	9.975
	TOTAL	31.505	0	0	0	31.505
TOTAL, CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	123.309	18.946	4.215	2.809	100.148
	MOP	105.586	22.253	13.688	18.732	69.645
	TOTAL	228.895	41.199	17.903	21.541	169.793

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2021.

⁷Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2019.

3. Convenios de Programación Vigentes:

3.1. “Convenio de Programación Gobierno Regional del Maule y Ministerio de Obras Públicas - Agua Potable Rural 2019-2023”. Decreto N° de 26-04-2019.

Un convenio para 46 proyectos de Agua Potable Rural (APR) suscribió el Ministerio de Obras Públicas con el Gobierno Regional del Maule, iniciativa que se desarrollará entre 2019 y 2023 y que beneficiarán a más de 13 mil familias de sectores rurales de las provincias de Talca, Curicó, Linares y Cauquenes.

Se contempla una inversión total de \$ 40.845 millones (moneda 2020), donde corresponde al MOP un 58% y al FNDR 42%.

Este convenio contempla 17 proyectos no realizados del convenio anterior, además de 29 proyectos nuevos.

Se gestiona una adenda al convenio, donde extiende su duración hasta el 2026, además aumenta la cantidad de proyectos a 48, con un monto de cuarenta y siete mil millones donde el MOP tiene un 80% de la inversión y FNDR un 20%.

El Convenio contempla la realización de 46 iniciativas, de los cuales en la tabla se muestra su actual situación:

Terminados	3 proyectos
En ejecución	8 proyectos
En ejecución con liquidación anticipada	0 proyectos
Proyectos por iniciar	35 proyectos
Proyectos Faltantes	0 proyectos
Total:	46 proyectos

Proyectos Terminados:

1. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Paso Nevado
2. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR San Alejo
3. Obras de terminación sistema APR los guindos y las arboledas

Proyectos en ejecución:

1. Obras de conservación sistemas de APR Santa Olga, Los Guindos y San Carlos
2. Obras de conservación sistema APR Las Arboledas hacia el Guanaco y Domingo Mancilla
3. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Vara Gruesa
4. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Las Hornillas hacia Porvenir
5. Obras de conservación sistemas APR quemaos y San Pablo Orilla de Maule, Colbún y San Javier
6. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Duao – Lipimávida
7. Construcción Sistema APR lomas de Machicura
8. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Queri.

3.2. "Convenio de Programación IV, Pavimentos básicos 2016 - 2020"

El 5 de septiembre del 2014, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2016-2020, con una inversión total de \$61.468 millones (moneda 2020), de los cuales un 53,3 % al MOP y un 46,7% al FNDR.

Varios proyectos fueron divididos y traspasados tanto del sectorial al FNDR, como viceversa y, de acuerdo al ordinario N°556 del 19 de julio del 2018, del Consejo Regional, se acuerda aprobar una adenda del Convenio, la que se encuentra completamente tramitada.

Los proyectos del Convenio quedan como se indica a continuación:

Terminados	29 proyectos
En ejecución	8 proyectos
Proyectos por iniciar	0 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	37 proyectos

Proyectos terminados:

1. Camino básico por conservación: L-451, Cruce L-461 (Huapi) - Las Quintas, tramo km 2,0 al Km 3,5; L-292, Cruce L-32(Maitenes) - Cruce L-32(La Palmilla), tramo km 0,0 al km 1,3 y S/R, Maitencillo Adentro, tramo km 0,0 al km 2,5; L-805, Villa Reina - Cipreces, tramo Km 0,0 al km 2,2; Provincia de Linares.
2. Camino básico por conservación: J-466, Cruce J-460 - Lo Gamboa, tramo km 0,0 al km 0,75; J-460, Cr. J-40(V. EL Sauce) - Los Alisos, tramo km 3,8 al km 5,8; J-622, Cruce J-620 (Tutuquen)-El Durazno, Km. 0 al Km. 1,0; J-626, Cruce J-620 (Tutuquen)-El Maitenal, Km. 0 al Km. 1,3; J-532, Cruce J-550 (Retén Sarmiento)-Cruce J-560 (Camino El Rincón), Km. 0 al Km. 1,44 y S/R, Cruce Ruta 5 (Calle de Servicio)-Vista Hermosa (Cruce J-560), Km. 0 al Km. 1,0; Provincia de Curicó.
3. Camino básico por conservación: M-786, Cr. M-70-N (Tres Esquinas) - Cr. M-780 (San Antonio), tramo km 0,0 al km 3,28; M-654, Cr. Ruta 126 (Culenco) - Cr. Ruta 128 (El Boldo), tramo km 0,0 al km 2,5 y M-322, Cr. M-50 (El Recreo) - Cr. M-412 (C. Cortas), tramo km 0,0 al km 1,5; M-818, Cr. M-50 (E. Mocha) - Cr. M-832 (La Raspa), tramo km 0,0 al km 1,0; Provincia de Cauquenes.
4. Camino básico por conservación: ZK-439, San Luis de Alico, tramo km 0,0 al km 2,0; K-214, sector Constantue, tramo km 0,0 al km 3,65 y K-270, sector El Rodeo, tramo km 0,0 al km 1,5; SJ-351, La Porfia-San Antonio, tramo Km. 0 al Km. 1,5 y K-511, sector Puente Lircay-San Antonio, tramo K. 0,0 al Km. 4,85; Provincia de Talca.
5. Camino básico por conservación: J-446, Cr. J-40(H. de Teno) - Cr. J-40(El Plumero), tramo km 0,0 al km 5,77; S/R 011, Cr. J-55(Guaico 2) - Parcelas Rio Teno, tramo km 0,0 al km 1,26 y S/R 007, Cr. J-55(La Cañada) - J-591(Tres Esquinas), tramo km 0,0 al km 1,15; Provincia de Curicó.
6. Camino básico por conservación: L-320, Vaqueria - El Morro, tramo km 0,0 al km 10,0; L-36-M, Cruce L-30-M (Sepultura) - Pan de Azúcar, tramo km 0,0 al km 5,0 y L-390, Cruce L-36-M (Pan de Azúcar) - Huerta de Maule, tramo km 0,0 al km 7,53; Provincia de Linares.
7. Camino básico por conservación; K-170, Cr. Ruta 5 (Itahue) - Pulmodon, tramo km 0,0 al km 4,5 y S/R 077, Cr. J-59(San Ramón) - Interior, tramo km 0,0 al km 1,25; K-155, Cruce K-15 (Quechereguas)-Buena Paz-El Yacal, tramo km 14,3 al km 20,3 ; y SJ-047, Cruce K-155 (La Cruz)-Las Mercedes, tramo km 5 al km 6,4; Provincia de Curicó.
8. Camino básico por conservación: K-440, sector Puente Mantenhuapi - Huiliborgoa, tramo Km 2,14 al Km 8,00; S/R, Cruce k-405(Pangue Abajo), tramo Km 0,0 al km 4,5 y S/R, Cruce k-405(San Ricardo) - Pelarco Viejo, tramo Km 0,0 al km 5,3; Provincia de Talca.
9. Conservación de la Red Vial Comunal, conservación periódica Ruta L-666, Cr. L-642(Paso Miraflores) - Cr. L-720(Cardo Verde), tramo km 0,0 al km 22,05; Provincia de Linares (Ripiadura).

10. Camino básico por conservación: L-233, Cruce L-25 (Puente Alto) - San Bartolo - Cruce L-311(San Juan), tramo: Km 0,0 al Km 7,04; L-333, Cr. L-311(Las Brisas) - Cr. L-327 (San Nicolás), tramo km 0,0 al km 5,45 y ZL-553, Cr. L-333(San Dionisio) - Cr. L-327 (Colbún), tramo km 0,0 al km 4,4; Provincia de Linares.
11. Camino básico por conservación: M-750, Cr. 128 (Quella) - San Pedro - Cr. M-730-N (Pocillas), tramo km 1,15 al km 5,55; M-770, Cr. 126(C. Alegre) - Cr. M-70-N (Los Despachos), tramo km 0,0 al km 9,0 y M-744, Cr. M-750 (Quella) - La Patagua - Cr. M-70-70-N (Pocillas), tramo km 0,0 al km 13,28; Provincia de Cauquenes.
12. Camino básico por conservación: M-820, Cr. M-50 (Tabolguén) - Cr. M-890 (La Aldea), tramo km 0,0 al km 3,0; M-840, Cr. M-890(S. Sofía) - Cr. M-850(La Aldea x Calquín), tramo km 0,0 al km 0,7; M-890, Cauquenes - Cayurranquil, tramo km 4,0 al km 8,5 y M-850, Cr. M-890(La Aldea) - Coronel x Rincón de Pilén, tramo km 0,0 al km 6,0; Provincia de Cauquenes, Región del Maule.
13. Camino básico por conservación: J-764, Cr. J-80(E. El Sauce) - Cr. J-770 (Espinalillo), tramo km 0,0 al km 5,04; J-80, sector La Higuera, tramo km 0,0 al km 2,6 y J-76-I, Cr. J-60 (Hualañe) - Las Cantinas, tramo km 0,7 al km 4,0; Provincia de Curicó.
14. Conservación de la Red Vial Comunal, conservación periódica Ruta L-836, Cr. L-632 (L. Antiguo) - El Palacio, tramo Km 0,0 al km 15,1; Provincia de Linares (Ripiadura).
15. Camino básico por conservación: J-679, Cr. J-65 - San Luis, tramo km 0,0 al km 3,53; S/R 031, Cr. J-65(El Zinc) - Interior, tramo km 0,0 al km 2,26 y S/R 035, Cr. J-65 (La Eucharrina) - Monte Grande, tramo km 0,0 al km 1,52; Provincia de Curicó.
16. Camino básico por conservación J-685, Cruce J-65(C. P. Grande) - Upeo - Monte Oscuro, tramo km 0,0 al km 15,0, Provincia de Curicó.
17. Camino básico por conservación: K-565, Aurora - Puente San Vicente, tramo km 1,35 al km 6,23; K-569, Aurora - Fundo Santa Elena, tramo km 0,00 al km 5,67; K-655, El Sauce - Quiñantu, tramo km 1,00 al km 8,13, K-675, Porvenir - Chequén, tramo km 5,10 al km 10,55 y K-665, Duao - Quiñantu, tramo km 0,0 al km 5,5; Provincia de Talca.
18. Camino básico por conservación: L-400, sector Real Canoas - Tres Esquinas, tramo km 1,62 al km 6,06; L-494, Cr. L-400 (Real Canoa) - Cr. L-480 (Paso Cuñao), tramo km 0,0 al km 4,8; L-463, Cr. Ruta 5 (Río Liguay) - Río Achibueno, tramo km 0,30 al km 4,750 y del km 5,30 al km 8,7; L-505, Cr. L-491 (Puente Lo Campo) - Cr. L-463 (Liguay), tramo km 0,0 al km 6,0 y ZL-559, sector Cr. Ruta 5 (Longaví) - Paine, tramo km 0,0 al km 3,9; Provincia de Linares.
19. Camino básico por conservación: K-20, sector Cañete - Talpén, tramo km 29,85 al km 35,85 y M-40, sector La Orilla - Sauzal, tramo km 32,0 al km 45,0; SK-390 San Ramón, tramo km 0,0 al km 0,8; Provincia de Talca.
20. Camino básico por conservación: K-215, sector Porvenir - Los Robles, tramo Km 0,0 al Km 15,8 y K-227, sector Bella Vista - Paso Ancho, tramo Km 0,0 al Km 6,3; Provincia de Talca.
21. Camino básico por conservación: J-770, Cr. J-80 (Boquill) - Cr. J-76-I (Patacón), tramo km 0,0 al km 5,13; Provincia de Curicó.
22. Camino básico por conservación: L-186, sector Cruce L-32(La Gotera) - Balsa El Peumo - Villa Alegre, tramo km 0,0-1,9 y km 2,1-5,3 y L-214, Cruce L-202(Certenejas) - Río Putagan, tramo km 0,0 al km 2,26; Provincia de Linares.
23. Camino básico por conservación: L-617, Cruce L-631(H. Chileno) - San Isidro, tramo km 0,0 al km 7,45; L-633, Cruce L-631(Pte 3 hojas) - Maitenes, tramo km 0,0 al km 2,27;L-664, Cruce L-600(Mantul) - Rio Perquillauquén, tramo km 0,0 al km 1,3; Provincia de Linares.
24. Camino básico por conservación: L-345, Cruce L-11 - Quiñipeumo, tramo: Km 0,0 al Km 1,2; L-391, Cr. L-11 (Unión-El Melado), tramo: Km 8,6 al Km 13,6 y L-292, Cr. L-32 (Maitenes) - Cr. L-32 (Palmilla), tramo km 1,3 al km 5,2; Provincia de Linares.
25. Camino básico por conservación: L-409, Cruce L-11(El Bosque) - La Ballica, tramo Km 1,12 al Km 7,15 y L-335, Cr. L-311(H. Campesino)- Colbún; tramo km 0,0 al km 6,3 Provincia de Linares.
26. Camino básico por conservación: K-579, sector Cruce Mariposas - Corralones, tramo km 10,1 al km 15,54 y K-551, sector Huapi - Las Lomas, tramo km 0,0 al km 4,5; Provincia de Talca.
27. Camino básico por conservación: K-420, sector La Orilla - Las Juntas, tramo km 0,0 al km 8,8; K-540, sector Botalcura - Los Puercos, tramo km 9,6 al km 16,3; K-680, sector Batuco - Los Molinos, tramo km 0,0 al km

- 3,0; SK-279, Cruce k-60 (Las Doscientas), tramo km 0,0 al km 4,25 y K-260, sector Botalcura - Rapilermo, tramo km 16,2 al km 21,6; Provincia de Talca.
28. Camino básico por conservación J-680, Cruce J-60 (Tricao)-El Parrón, tramo km 16,0 al km 21,0, Provincia de Curicó.
29. Camino básico por conservación: J-546, sector Los Guindos, tramo km 0,0 al km 1,26; S/R 019, El Prado - Los Cristales, tramo km 0,0 al km 1,78 y J-699, La Mosqueta - La Obra, tramo km 0,0 al km 6,39; Provincia de Curicó.

Proyectos en ejecución:

1. Camino básico por conservación: L-636, Cr L-630(A. Cementerio) - La Gloria, tramo km 0,0 al km 3,3; L-849, Porvenir-Canal Matriz, tramo Km. 0,0 al Km. 2,5; ZL-811, Vida Nueva, Ex Porvenir Méndez, tramo Km. 0,0 al Km. 4,0 y L-810, Canal Fiscal-Parroncillo, tramo Km. 6,0 al Km. 10,2; Provincia de Linares.
2. Camino básico por conservación: K-455, sector La Isla - Cruce K-15, tramo km 12,05 al km 20,2; SK-257, Bramaderos-Forestal Sur, tramo Km. 0,0 al Km. 1,05 y ZK-455, Cruce 115-Ch (Bramaderos)-Cruce K-595 (Los Montes), tramo Km. 0,0 al Km. 2,25; Provincia de Talca.
3. Camino básico por conservación: L-195, Cr. L-191(Esperanza) - Coibungo, tramo km 0,0 al km 5,65; L-180, Cruce L-186(Villa Alegre) - Rincón de Lobos, tramo km 0,0 al km 1,4 y L-131, sector CR. L-115(Estación San Javier) - Cr. L-165(El Durazno), tramo km 0,32 al km 8,0; Provincia de Linares.
4. Camino básico por conservación: K-45, sector Huencuecho - Astillero, tramo Km 25,95 al Km 40,0 y K-451, sector Santa Margarita - Lagunillas, tramo Km 0,00 al Km 2,15; Provincia de Talca.
5. Camino básico por conservación: K-278, sector Curepto - la Orilla, tramo km 0,92 al km 8,16; K-264, sector Hornillos - La Palma, tramo km 0,0 al km 6,00 Y K-24, sector Monte Grande - Pununquen, tramo km 0,0 al km 7,4; Provincia de Talca.
6. Camino básico por conservación: M-804, Cr. M-50(P. Hundido) – Cr. M-800(Las Conejas), tramo km 0,0 al km 1,9; M-800, Pelluhue - Cr. M-80-N (Curanipe), tramo km 1,18 al km 7,76 y M-916, Cr. M-80-N (Quilicura) - Cr. M-910(Salto de Agua), tramo km 5,0 al km 8,0; Provincia de Cauquenes.
7. Camino básico por conservación: K-677, sector Ramadillas -Sta. Maria, tramo km 1,2 al km 4,0; K-683, sector Tres Puentes - Palo Seco, tramo km 0,60 al km 2,84; K-581, sector San Alberto - Tres Puertas, tramo km 0,0 al km 5,0 y K-535, sector Bajo Lircay - Punta de Diamante, tramo km 0,0 al km 3,9; Provincia de Talca.
8. Camino básico por conservación: L-830, Cr Ruta 5 (Talquita) - Cruce L-836 (Tinajas), tramo km 0,0 al km 11,15; Provincia de Linares.

3.3. “Convenio de Programación V, Conservación de Caminos Básicos del Maule 2020-2025”.

El 8 de Mayo del año 2020, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2020-2025, con una inversión total de \$ 95.077 millones, de los cuales \$ 39.173 millones corresponden al MOP (41,2%) y \$ 55.904 millones al FNDR (58,8%).

Contempla la realización de 26 proyectos, 11 financiados por el MOP y 15 financiados por el GORE.

Al ser proyectos muy grandes, se estableció dividirlos en varios contratos, los cuales no todos se licitan al mismo tiempo, por lo que en adelante hablaremos de contratos y no proyectos. A su vez los proyectos que están a futuro, también se dividirán en contratos, por lo que se actualizara, año a año.

Los proyectos del Convenio quedan como se indica a continuación:

Terminados	0 contratos
En ejecución	1 contratos
Proyectos por iniciar	35 contratos
Desechados	0 proyectos
Total:	36 contratos

Proyectos terminados: 0

Proyectos en ejecución:

1. M-820:Cruce M-50 (Tabolguén) - Cruce M-890 (La Aldea); M-670:Capellania - La Gloria; M-890:Cauquenes - Cayurranquil; M-625:Culenco

3.4. “Estudios de Factibilidad Avanzada, Ingeniería y Diseño para Embalses La Jaula, Longaví, El Parrón, Ancoa Sitio Original, Huedque y Sistemas de Riego de Embalses Loncomilla y Construcción de Canales de distribución del Embalse Empedrado, 2020-2026”.

El 30 de octubre del 2020, se firma convenio de programación, entre Gobierno regional del Maule y MOP Maule, que contempla una inversión de \$31.505 millones de pesos aportados en un 68% por el Gobierno regional y un 32% por el Ministerio de Obras Públicas.

Los proyectos del Convenio quedan como se indica a continuación::

Terminados	0 proyectos
En ejecución	0 proyectos
Proyectos por iniciar	7 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	7 proyectos

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Ñuble

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentra vigente un Convenio de Programación, que fue firmado cuando Ñuble era aún provincia de Biobío, con inversiones comprometidas por un total de \$ 6.846⁸ millones, de las cuales un 70,1% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2020, se ejecutaron obras por \$ 97 millones, de los cuales el 100% corresponden a fondos FNDR.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2020	MONTO EJECUTADO AL 2019	MONTO EJECUTADO EL 2020	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2021	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	“Plan Pesca y Plan de Borde Costero del Biobío 2018-2024”					
	FNDR	2.048	103	97	0	1.848
	MOP	4.798	574	0	600	4.224
	TOTAL	6.846	677	97	600	6.072

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	2.048	103	97	0	1.848
	MOP	4.798	574	0	600	4.224
	TOTAL	6.846	677	97	600	6.072

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2021.

3. Convenio de Programación Vigente:

3.1. “Plan Pesca y Plan Borde Costero del Biobío - Ñuble. Vigencia original 2018-2024.

El 5 de marzo del 2018 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$ 103.417 millones, de los cuales \$ 71.665 millones corresponden al MOP (69,3%) y \$ 31.752 millones al FNDR (30,7%). Esto correspondía a la antigua región del Biobío, con Ñuble como provincia.

Actualmente, los proyectos concentrados sólo en Ñuble contempla la realización de 06 proyectos, 02 financiados por el MOP, y 04 financiados por el Gobierno Regional, ya que se descartaron los proyectos Protección Ribera Río Itata Sur y Protección Ribera Río Itata Norte por no ser convenientes.

⁸Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2020.

Terminados	2 proyectos
En ejecución	0 proyectos
Proyectos por iniciar	4 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	6 proyectos

Proyectos terminados:

1. Conservación Borde Costero Buchupureo.
2. Estudio Hidráulico Río Itata.

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Borde Costero Buchupureo, Etapa II.
2. Mejoramiento Borde Costero Taucú.
3. Mejoramiento Borde Costero Mure.
4. Mejoramiento Borde Costero Playa Mela.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Biobío

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas para esta región, por un total de \$ 96.571⁹ millones, de las cuales el 69,2% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2020, se ejecutaron obras por \$ 3.895 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2020	MONTO EJECUTADO AL 2019	MONTO EJECUTADO EL 2020	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2021	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan Pesca y Plan de Borde Costero del Biobío 2018-2024"					
	FNDR	29.704	284	0	0	29.420
	MOP	66.867	19.124	3.895	3.464	43.848
	TOTAL	96.571	19.408	3.895	3.464	73.268
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	29.704	284	0	0	29.420
	MOP	66.867	19.124	3.895	3.464	43.848
	TOTAL	96.571	19.408	3.895	3.464	73.268

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2021.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Plan Pesca y Plan Borde Costero del Biobío". Vigencia 2018 -2024

El 5 de marzo del 2018 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$ 103.417 millones, de los cuales un 69,3% corresponden al MOP y 30,7% al FNDR.

El Convenio contempla la realización de 73 proyectos, 44 financiados por el MOP y 29 financiados por el Gobierno Regional.

Terminados	16 proyectos
En ejecución	6 proyectos
Proyectos por iniciar	2 proyectos
Programados	41 proyectos
Total:	65 proyectos

⁹Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2020.

Proyectos terminados

1. Conservación calado y rampa sedimentos Río Lebu
2. Conservación explanada Caleta Lebu
3. Conservación Caleta Los Cazones, Isla Mocha
4. Conservación espigón norte y desembocadura río Tirúa
5. Conservación Caleta Maule, Coronel
6. Construcción grúa Puerto Norte Isla Santa María
7. Estudio hidráulico protección Costera Lo Rojas
8. MBC Caleta El Blanco
9. Conservación varadero El Blanco Lota
10. Conservación rampa y muro El Morro, Lota
11. Conservación Caleta Pueblo Hundido
12. Conservación defensas San Vicente Talcahuano
13. Conservación borde costero sector El Morro Talcahuano
14. Conservación Caleta Villarrica Dichato
15. Conservación Dragado Río Lebu
16. MBC El Morro

Proyectos en Ejecución

1. Conservación Borde Costero Lebu
2. Ampliación Muelle Pesquero Artesanal Lota Bajo
3. Mejoramiento Explanada y Estero Río Colcura
4. Mejoramiento Borde Costero Sector Enacar - Muelle
5. Protección Ribera Coliumo Etapa II y III
6. Mejoramiento Borde Costero Bellavista Quichiuto

Proyectos por iniciar

1. Mejoramiento Borde Costero Playa Negra
2. Mejoramiento Borde Costero Sector el Morro Talcahuano

Proyectos por programar

1. Construcción rampa y explanada Bahía Chilota, Caleta Lavapié
2. Mejoramiento explanada Caleta Lapavie
3. Mejoramiento borde costero Llico, Arauco
4. Conservación rampa caleta Rumena
5. Construcción Caleta Arauco
6. Mejoramiento lacustre Pto Peleco y camping municipal, Lago Lanalhue
7. Construcción embarcaderos menores Ribera Sur Río Lebu
8. Construcción caletas Isla Mocha
9. Mejoramiento borde costero Cavernas de Benavides, Lebu
10. Construcción rampa varado Lebu
11. Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Espigón Tirúa
12. Ampliación Rampa y Explanada Quidico
13. Conservación Calado Río Tirúa
14. Construcción Rampa Varado Tirúa
15. Mejoramiento Infraestructura Caleta Tirúa
16. Mejoramiento Infraestructura Caleta Pto Sur Isla Santa María
17. Mejoramiento Borde Costero Sector Schwager
18. Mejoramiento Playa Maule Coronel
19. Mejoramiento Borde Costero Lo Rojas
20. Construcción Rampa y Explanada Caleta Lengua
21. Mejoramiento Borde Costero Boca Norte, Hualpén

22. MBC Playa Blanca y Pueblo Hundido
23. MBC La Conchilla
24. Protección costera sector Chambeque
25. MBC Sector La Cancha
26. MBC Puerto Nuevo -Punta Astorga
27. MBC sector entre Túneles y playa Ballenita
28. MBC Colcura
29. MBC Chivilingo
30. Construcción Rampa Varado Lota Bajo
31. Conservación Borde Costero Sector Enacar Etapa I
32. Mejoramiento Borde Costero Sector Enacar - Obras terrestres
33. Construcción Espigón Caleta Cerro Verde, Penco
34. Construcción Borde Costero Playa Negra (expropiación)
35. Mejoramiento Lacustre Laguna Grande San Pedro
36. Construcción Infraestructura Caleta Infiernillo
37. Mejoramiento Borde Costero Tumbes
38. Mejoramiento Borde Costero Talcahuano - Marina Pública
39. Mejoramiento Borde Costero Sector el Morro Talcahuano
40. Construcción rampa Varado Coliumo
41. Ampliación Explanada Cocholgue

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de La Araucanía

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$469.308¹⁰ millones, de las cuales un 51,6% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2020, se ejecutaron obras por \$ 28.240 millones, de los cuales aproximadamente un 93,3% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2020	MONTO EJECUTAD O AL 2019	MONTO EJECUTADO EL 2020	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2021	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	“Plan de infraestructura para el mejoramiento de la conectividad rural Región de La Araucanía”, 2015-2020. Decreto N° 184 de 16-06-2015					
	FNDR	227.136	33.427	1.891	0	191.818
	MOP	242.172	100.779	26.349	0	115.044
	TOTAL	469.308	134.206	28.240	0	306.862

TOTAL CONVENIO S DE LA REGIÓN	FNDR	227.136	33.427	1.891	0	191.818
	MOP	242.172	100.779	26.349	0	115.044
	TOTAL	469.308	134.206	28.240	0	306.862

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2021.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente

3.1 “Plan de infraestructura para el mejoramiento de la conectividad rural Región de La Araucanía”. Vigencia 2015-2020.

El 22 de mayo del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$ 469.308 millones, de los cuales \$242.172 millones corresponden al MOP (51,6%) y \$227.136 millones al FNDR (48,4%).

Se contempla la realización de 364 proyectos, 208 financiados por el MOP y 156 financiados por el GORE.

Terminados	121 proyectos
En ejecución	74 proyectos
Proyectos por iniciar	169 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	364 proyectos

¹⁰Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2020.

Proyectos terminados:

1. Camino Angol-Monte Las Diucas Cruce R-180
2. PDI Angol 2015
3. PDI Carahue 2014
4. PDI Carahue 2015
5. PDI Carahue 2017
6. Camino CholChol Pradera
7. Camino CholChol Galvarino Por Rahue
8. PDI Cholchol 2014
9. PDI Cholchol 2015
10. Camino Ruta Esperanza Huapitrio
11. PDI Collipulli 2014
12. PDI Collipulli 2016
13. PDI Cunco 2014
14. PDI Cunco 2016
15. Camino Curacautín: Santa Ana, Santa Julia, Tropezón y Remolino
16. Camino Faja Los Placeres
17. Camino Sta. Ema Rariruca y Pasada Urbana Curacautín y Pidenco
18. PDI Curacautín 2014
19. PDI Curacautín 2016
20. PDI Curacautín 2017
21. PDI Curacautín 2018
22. Camino Catripulli Rinconada
23. PDI Curarrehue 2014
24. PDI Curarrehue 2015
25. Camino Los Yugos Martínez de Rosas
26. Camino Quepe - Boroa (Chucauco-Fin Fin)
27. Camino Mahuidache Mision Inglesa
28. 4 Puentes Camino Los Yugos Martínez de Rozas
29. PDI Freire 2014
30. PDI Freire 2016
31. PDI Freire 2018
32. PDI Galvarino 2014
33. PDI Galvarino 2015
34. PDI Galvarino 2016
35. Camino RUTA S-81 4ª faja GORBEA
36. Camino Ruta Sexta Faja
37. Camino Gorbea - Quinta Faja
38. PDI Gorbea 2014
39. PDI Gorbea 2015
40. Camino Lautaro La Colonia
41. Camino S-227 Pillanlelún Quintrilpe
42. Camino Lautaro-Rio Muco por quintrilpe
43. Conservación Camino Cruce Ruta S-11-R Estación Cautín
44. PDI Lautaro 2014
45. PDI Lautaro 2016
46. Camino Lonquimay-Cuesta Las Raíces
47. Camino Lonquimay-Troyo
48. PDI Lonquimay 2014
49. PDI Lonquimay 2015
50. Camino Los Sauces - San Ramón - Purén
51. Camino Los Sauces Lumaco por las Rozas

52. Camino Lumaco-Chanco
53. PDI Lumaco 2014
54. PDI Lumaco 2016
55. Camino Melipeuco Icalma
56. PDI Melipeuco 2014
57. PDI Nueva Imperial 2014
58. Camino Coyahue Metrenco
59. PDI Padre Las Casas 2014
60. PDI Padre Las Casas 2015
61. Camino Quillem Límite Comunal
62. PDI Perquenco 2014
63. PDI Perquenco 2015
64. PDI Perquenco 2016
65. Camino Ruta Chada Loica
66. PDI Pitrufrquén 2014
67. PDI Pitrufrquén 2016
68. Camino Acceso Balsa Quelhue
69. Camino Cristo Carhuello
70. PDI Pucón 2014
71. PDI Pucón 2015
72. Camino Los Sauces - San Ramón - Purén II
73. Camino Purén - Tranaman
74. PDI Purén 2015
75. PDI Purén 2017
76. Consultoría proyectos Cautín CBI 2015-2016
77. Consultoría proyectos Malleco CBI 2015-2016
78. Consultoría proyectos Cautín N° 1 CCBB 2014-2015
79. Consultoría proyectos Cautín N° 2 CCBB 2014-2015
80. Consultoría proyectos Malleco CCBB 2014-2015
81. Consultoría PDI Cautín N°1 2014
82. Consultoría PDI Cautín N°1 2015
83. Consultoría PDI Cautín N°1 2016
84. Consultoría PDI Cautín N°1 2017
85. Consultoría PDI Cautín N°2 2014
86. Consultoría PDI Cautín N°2 2015
87. Consultoría PDI Malleco N°1 2014
88. Consultoría PDI Malleco N°1 2015
89. Consultoría PDI Malleco N°1 2016
90. Consultoría PDI Malleco N°1 2017
91. Camino Renaico - Mininco Por Las Viñas
92. PDI Saavedra 2014
93. PDI Saavedra 2015
94. PDI Saavedra 2016
95. PDI Teodoro Schmidt 2014
96. PDI Teodoro Schmidt 2015
97. PDI Temuco 2014
98. PDI Temuco 2015
99. PDI Temuco 2017
100. Camino Puente Peule-Villa Boldos
101. PDI Toltén 2015
102. PDI Traiguén 2015
103. PDI Traiguén 2016
104. PDI Traiguén 2017

- 105.PDI Traiguén 2018
- 106.Camino Puente Límite Quillem a Selva Oscura
- 107.Camino Selva Oscura-Villa Cautín
- 108.PDI Victoria 2014
- 109.PDI Victoria 2015
- 110.PDI Victoria 2016
- 111.PDI Victoria 2017
- 112.PDI Victoria 2018
- 113.Camino Niagara El Alambrado 2ª etapa
- 114.Camino Niágara - Alambrado
- 115.PDI Vilcún 2014
- 116.PDI Vilcún 2016
- 117.Camino Catrico La Mañana
- 118.Camino Ruta Chesque Chaura
- 119.Camino Llau llau el Pirao
- 120.PDI Villarrica 2014
- 121.PDI Villarrica 2015

Proyectos en ejecución:

1. Camino Angol-PN Nahuelbuta
2. Camino Angol-Vegas Blancas por El Rosario
3. PDI Angol 2016
4. Camino Almagro-Pancul-Carahue
5. Camino Carahue-Catripulli
6. Camino Montebello-Chapo cruce Oñoico
7. PDI Carahue 2016
8. Camino Tranapunte Límite Regional
9. PDI Cholchol 2016
10. PDI Cholchol 2018
11. Camino Faja 10.000 las Hortensias
12. Camino Los Laureles - Colico
13. PDI Cunco 2015
14. PDI Cunco 2018
15. Puente Villacautín y Copin
16. Puente Cares
17. PDI Curarrehue 2017
18. PDI Ercilla 2016
19. PDI Freire 2015
20. PDI Freire 2017
21. PDI Galvarino 2017
22. Camino Crucero Los Aromos entre calle del Medio y calle Curacautín
23. PDI Lautaro 2015
24. PDI Lautaro 2018
25. Camino Puente Paya- Huiñoco
26. Camino Huis capi-Ñancul
27. PDI Loncoche 2015
28. PDI Loncoche 2016
29. PDI Lonquimay 2016
30. PDI Lonquimay 2017
31. PDI Lonquimay 2019
32. PDI Los Sauces 2015
33. PDI Los Sauces 2016
34. PDI Los Sauces 2017

35. PDI Lumaco 2015
36. PDI Lumaco 2018
37. Camino Ruta S-61 Puente Tracura-Icalma
38. PDI Melipeuco 2015
39. PDI Melipeuco 2016
40. Camino Molco Cautín (Límite-Ragnintuleufu)
41. Camino Almagro Misión Boroa
42. PDI Nueva Imperial 2015
43. PDI Nueva Imperial 2016
44. Camino Cruce S-269-Gral Lopez
45. Camino Molco Cautín (Zanja-Boroa- Límite Imperial)
46. PDI Padre Las Casas 2016
47. PDI Padre Las Casas 2017
48. Camino Los Galpones - Quinque - Comuy
49. PDI Pitrufrquén 2017
50. PDI Pucón 2016
51. Camino Nilhue - Tranaman
52. PDI Purén 2016
53. PDI Purén 2018
54. PDI Purén 2019
55. PDI Renaico 2015
56. Camino Peleco Tres Esquina La Sierra
57. PDI Saavedra 2017
58. PDI Saavedra 2018
59. Camino Puyehue-Rucacura-Porma
60. Camino Almagro-Barros Arana
61. Camino Cruce Lomahue Llaguepulli
62. PDI Teodoro Schmidt 2016
63. Camino Fundo El Carmen - Puente Rucapangue
64. Camino Los Guindos-Collimallin
65. PDI Temuco 2016
66. Camino Toltén-La Barra
67. PDI Toltén 2016
68. PDI Toltén 2017
69. Camino Antiguo a Traiguén
70. Camino Tres Esquinas Curileo
71. PDI Vilcún 2015
72. Camino Chucauco Slayer
73. Camino 2ª Faja Volcan
74. PDI Villarrica 2017

Proyectos por iniciar:

1. Camino Acceso Reducción Trarulemu
2. Camino Angol Manzanar Fundo Itraque
3. Camino Monte-Las Diucas Manzanar
4. PDI Angol 2018
5. Camino Carahue-Imperial por el bajo
6. Camino Carahue Colico
7. Camino Trovolhue Pilmaiquenco
8. Camino Carahue-Nehuentue los atracones
9. Camino Tranapuerto Trovolhue
10. Pasarela San Juan

11. Pasarela sector Quillem Bajo
12. Pasarela Sector Suazo Trovolhue
13. Camino Cholchol Huamaqui
14. Camino Rapahue Temuco
15. Puente las Basas camino santa laura
16. Camino Cruce Longitudinal (Collipulli) - Termas De Pemehue
17. Camino Cruce Longitudinal (Collipulli) - Reserva Forestal(San Andres)
18. PDI Collipulli 2015
19. PDI Collipulli 2017
20. PDI Collipulli 2018
21. Camino Dalcahue las gaviotas
22. Camino Cunco-quecheregue
23. Camino Faja 16.000 - Los Laureles
24. Camino Los Laureles - Pedregoso
25. PUENTE HUICHAHUE
26. Camino Curacautín-Termas de Tolhuaca
27. Camno Laguna Blanca Vilicura
28. Camino Curarrehue Flor del Valle
29. Pasarela Maite
30. Camino Ercilla Traiguén por Quechereguas
31. Camino Pidima Los Sauces R-400
32. Puente San Ramón
33. PDI Ercilla 2015
34. PDI Ercilla 2018
35. PDI Ercilla 2019
36. Camino Imilco Quilas bajas
37. Camino Martinez Rozas los Coihues
38. Camino Quepe - Prados Huichahue
39. Camino acceso Coipue
40. Camino Pidima Antinao
41. PUENTE Trapilhue
42. Camino Galvarino - Rucatraro
43. Ruta del Carbon S-178, S-204, S-234
44. PDI Galvarino 2018
45. Los galpones
46. Camino Ruta S-81 4ª faja Gorbea 2º etapa
47. Puente Huara
48. Puente Rinco
49. Reposición Puente Salinas en Ruta S-710
50. Puente Schneider
51. Camino Agua Santa - Villa Cautín
52. Camino Central Alhueco -Vega Larga
53. 3 Puentes Camino Lautaro La Colonia
54. Reposición puente Muco y Accesos, Lautaro
55. PDI Lautaro 2017
56. Camino Huiñoco Calafquén
57. PDI Loncoche 2017
58. PDI Loncoche 2018
59. Camino Liucura-Icalma
60. Camino Puente Naranjo-Escuela Ñanco y Mallín del Treile
61. Camino Pidima Ercilla R-400
62. Camino Trintre - Los Sauces, por Miraflores
63. Camino Trintre - Tronicura - Quilquén - Trigal

64. PDI Los Sauces 2018
65. Camino Los Laureles - Pichipellahuén
66. Camino Lumaco - Capitán Pastene - Quidico
67. Camino Rucatraro Relun por Venecia
68. PASARELA Rapanilahue
69. PDI Lumaco 2017
70. Camino Melipeuco-Conguillio parque
71. PDI Melipeuco 2017
72. Camino Almagro - Límite Teodoro Schmidt
73. Camino pata de Gallo Temuco 5 manzanos
74. Camino Estación Boroa Villa los Nogales
75. Camino Imperial Labranza por el Alto
76. Camino Imperial-Carahue por el bajo
77. Pasarela Huincul-Ultra Cholchol
78. PDI Nueva Imperial 2017
79. PDI Nueva Imperial 2018
80. Camino desde puente Truf Truf hasta Quilaco
81. Roble Huacho Pichiquepe
82. Camino Coyahue Casa Tejas
83. Segundo Queupumil Cau Cau
84. Metrenco
85. Juan Traipe
86. Llufu
87. Juan de Dios Queupucura
88. Francisco Quereban
89. Segundo Queupumil La Cantera
90. PDI Padre Las Casas 2018
91. Camino Coipue Puraquina
92. Puente Mahuidanche
93. PDI Pitrufquén 2015
94. Camino Caburgua - Huepil
95. Camino Tranaman - La Isla
96. Caminos Acceso Oeste a Purén, Acceso a Colonia Caupolicán y Acceso a Manzanal
97. Asesoría Inspección Fiscal CCBB 2015-2016
98. Consultoría proyectos Cautín CCBB 2015-2016
99. Asesoría Inspección Fiscal CCBB 2016-2017
100. Asesoría Inspección Fiscal CCBB 2017-2018
101. Consultoría proyectos Malleco CCBB 2015-2016
102. Asesoría Inspección Fiscal Puentes 2017-2018
103. Consultoría de Proyectos de Puentes y Pasarelas Cautín
104. Expropiaciones menores, Cautín
105. Asesoría Inspección Fiscal Puentes 2015-2016
106. Asesoría Inspección Fiscal Puentes 2016-2017
107. Consultoría de Proyectos de Puentes y Pasarelas Malleco
108. Expropiaciones menores, Malleco
109. Asesoría Inspección Fiscal PDI 2017-2018
110. Consultoría PDI Cautín N°2 2016
111. Consultoría PDI Cautín N°2 2017
112. Asesoría Inspección Fiscal PDI 2015-2016
113. Asesoría Inspección Fiscal PDI 2016-2017
114. Camino a Tolpan
115. Puerto Dominguez Quechocahuin
116. Calle La Misión Puerto Domínguez

117. Camino Acceso Balsa Nehuentue
118. Camino Calof Posta Escuela
119. Camino Laurel Oñoico El Alma
120. Camino Ranco Posta Escuela
121. Pasarela Isla Llepu
122. Pasarela Isla Nahuel Huapi
123. Puente Duhalde
124. Puente Estero Boyeco Puerto Dominguez
125. Puente La Culebra
126. Puente Maldonado, el Temo
127. Puente Mellizo, peleco 3 esquinas
128. Camino Cementerio Barros Arana
129. Camino Límite Almagro - Teodoro Schmidt
130. Camino Pichichelle Peleco
131. Camino Posta Yenehue cruce Peleco
132. Pasarela Cementerio Peñehue
133. Pasarela Isla Lican
134. Pasarela Llaguepulli
135. Pasarela Molonhue
136. Pasarela Pelehue
137. Puente Fundo Huilio
138. Puente Isla Lican acceso Hualpin
139. Puente Peñehue
140. PDI Teodoro Schmidt 2017
141. Camino Curaco, de camino CholChol a Temuco Renaco
142. Camino Cuel Tromen Santa Rosa
143. Camino Labranza - Mollulco
144. Camino Conoco Chico
145. Puente Rengalil
146. PDI Temuco 2018
147. Puente Linich
148. Puente Sococ
149. PDI Toltén 2018
150. Camino Cruce Ruta R-76-S - Chufquén - Quino
151. Camino Traiguén Pichipellahuen por huiñilhue
152. Camino Traiguén-Ercilla Por Quecheregua
153. Puente Huiñilhue
154. Camino Victoria-Las Cardas-Selva oscura
155. Puente Quino
156. Camino Alabrado cruce S-377
157. Camino Vilcún-Codahue -Vega Redonda
158. Camino Lautaro Los Prados San Patricio km 23 a km 35
159. Camino Pircunche Llamuco
160. Puente Pedregoso
161. Puente Quepe
162. Puente Seco
163. Puente Tigre
164. PDI Vilcún 2017
165. Camino Afunalhue Quetroco
166. Camino Collico Huincacara
167. 3 Puentes Camino Chesque Chaura
168. PDI Villarrica 2016
169. PDI Villarrica 2018

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Ríos

1. Antecedentes Generales:

La suma de los tres Convenios de Programación vigentes, entrega inversiones por un total de \$ 431.480¹¹ millones, de los cuales aproximadamente un 74,2% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2020, se ejecutaron obras por \$ 22.648 millones, de los cuales un 96% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2020	MONTO EJECUTADO AL 2019	MONTO EJECUTADO EL 2020	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2021	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras de mejoramiento en ruta 5 y accesos Región de Los Ríos 2013-2018". Decreto N°190 de 02-07-2014. Adenda N°1 de diciembre del 2018 extiende el plazo hasta el 2022.					
	FNDR	8.808	904	0	1.736	7.904
	MOP	26.360	13.151	2.940	6.637	10.269
	TOTAL	35.168	14.055	2.940	8.373	18.173
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación y mejoramiento red de caminos para la inclusión social y productiva de comunidades rurales", 2015- 2018. Decreto N°317 de 14-10-2015. Adenda N° 1 extendió el plazo hasta el 2021.					
	FNDR	18.881	4.965	776	2.735	13.140
	MOP	44.508	29.113	6.154	6.497	9.241
	TOTAL	63.389	34.078	6.930	9.232	22.381
DIRECCIONES DE AEROPUERTOS OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", 2008-2013. Decreto N° 592 de 25-05-2009, modificado por 5 Adendas cuyo plazo se extiende al período 2014 – 2021.					
	FNDR	83.439	51.846	134	5.492	31.459
	CONAF	208	208	0	0	0
	MOP	249.276	214.922	12.644	7.614	21.710
	TOTAL	332.923	266.976	12.778	13.106	53.169
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	111.128	57.715	910	9.963	52.503
	CONAF	208	208	0	0	0
	MOP	320.144	257.186	21.738	20.748	41.220
	TOTAL	431.480	315.109	22.648	30.711	93.723

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por la Dirección Regional de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2021.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1 Obras de mejoramiento en ruta 5 y accesos Región de Los Ríos. Vigencia 2014-2022.

¹¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2020.

El 13 de diciembre del 2013 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, modificado por la Adenda N° 1 de fecha 20 de diciembre de 2018, que extendió la programación hasta el año 2022, con una inversión total de \$ 35.168 millones, de los cuales \$ 26.360 millones corresponden al MOP (75%) y \$ 8.808 millones al FNDR (25%).

El Convenio contempla la realización de 20 proyectos, 15 financiados por el MOP, 4 financiados por el Gobierno Regional, y 1 con financiamiento mixto.

Terminados	7 proyectos
En ejecución	12 proyectos
Proyectos por iniciar	1 proyecto
Total:	20 proyectos

Proyectos terminados:

1. Atravesio peatonal Población Los Ríos - Villa San Pedro. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
2. Mejoramiento Enlace Río Bueno - La Unión (calle de servicio DTS y paraderos de buses). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
3. Mejoramiento Ruta T-345 Lo Aguila-Malihue, comunas de Máfil – Los Lagos (Diseño). Unidad ejecutora: DV
4. Instalación Señales Complementarias Enlace Lanco (Diseño integral a cargo de consultora DDQ). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos).
5. Reposición Puente Collilelfu 1 Ruta T-631: Obra terminada. Unidad ejecutora: DV
6. Mejoramiento camino Itropulli -San Pedro, rutas T-695 y T-699. Unidad ejecutora: DV
7. Mejoramiento Enlace Río Bueno - La Unión (calle de servicio DTS y paraderos de buses). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos).

Proyectos en ejecución:

1. Construcción Pasarela peatonal Cudico: Diseño integral a cargo de consultora DDQ, en revisión estructural. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
2. Paisajismo Enlaces Lanco Norte y Lanco Sur: Diseño integral a cargo de consultora DDQ, finalizado. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
3. Modificación de la descarga de aguas lluvias del bypass de la Ruta 5: Diseño integral a cargo de consultora DDQ, finalizado. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
4. Rampas Peatonales Atravesio Pon Pon: Diseño integral a cargo de consultora DDQ, finalizado. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
5. Mejoramiento Enlace Valdivia: Diseño integral a cargo de consultora DDQ, finalizado. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
6. Mejoramiento Ruta T-34; T-334 y T-324 S: Cr. Cayumapu-Lñaque-Enlace Huiyón: Diseño en ejecución 2020-2021. Unidad ejecutora: DV
7. Mejoramiento Enlace Sur Máfil (Sta. Elena - Malihue): Rotonda para virajes: Diseño integral a cargo de consultora DDQ, finalizado. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
8. Mejoramiento conectividad peatonal y ciclista, sector Puente San Pedro: Diseño integral a cargo de consultora DDQ, en ejecución, en revisión estructural. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
9. Mejoramiento Enlace Los Lagos (incluyendo conexión peatonal-ciclista desde Puente San Pedro): Diseño integral a cargo de consultora DDQ, en ejecución, en revisión estructural. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
10. Atravesio El Trébol: Diseño integral a cargo de consultora DDQ, en ejecución, en revisión estructural. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
11. Mejoramiento atravesio Puerto Nuevo (todos los movimientos y caseta de peaje): Diseño integral a cargo de consultora DDQ, finalizado. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)

12. Instalación de señales informativas de servicio en la Ruta 5: Diseño integral a cargo de consultora DDQ, finalizado. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Ruta T-346 acceso sur Máfil (Obras 2021-2022). Unidad ejecutora: DV

3.2. “Pavimentación y Mejoramiento Red de caminos para la inclusión social y productiva de las comunidades rurales”. Vigencia 2015-2021.

El 25 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, el que fue modificando por la Adenda N° 1 del 21 de noviembre del 2017, ampliando su plazo hasta el 2021 y fijando una inversión total de \$ 63.389 millones, de los cuales \$ 44.508 millones corresponden al MOP (70,2%) y \$ 18.881 millones al FNDR (29,8%).

El Convenio contempla la realización de 72 proyectos, 42 financiados por el MOP y 30 financiados por el Gobierno Regional.

Terminados	46 proyectos
En ejecución	11 proyectos
Proyectos por iniciar	15 proyectos
Total:	72 proyectos

La Unidad Ejecutora de todos los proyectos del Convenio es la Dirección de Vialidad del MOP.

Proyectos terminados:

1. Conservación Red Vial Básica, CBC Mariquina- Cuyinhue- Locuche
2. Conservación Red Vial Básica, Cruce T-175 (Purulón) - Hueima (km 0,0 al 3,0), Cruce Ruta 5 (Paillaco) - Cruce T-551 (Dollinco) (km 30,6 al 35,6) Ruta Sin Rol S: Cruce ruta 202 (Asque) - cruce ruta T-282 (km 0 al 2,4), comunas de Máfil, Mariquina y Futrono, Región de los Ríos.
3. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-573 S: Las Juntas - El Salto (km 0 al 7), y Ruta T-575 S: Lipingue - Huite (km 0 al 6), comuna de Los Lagos.
4. Mejoramiento CBI Cruce T-350 s: Niebla-Los Molinos.
5. Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI Ruta T-350 S: Niebla - Los Molinos.
6. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-450 S: Corral - San Carlos (km 0 al 3), comuna de Corral.
7. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-185 cruce Ruta 203 CH (Malalhue) - Correltúe - Magaluf (Km 0,35 AL 3); comuna de Lanco y Ruta T-240 cruce T-20 (Puringue Pobre) - El Nogal (Km 0 AL 6) comuna de Mariquina.
8. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-282 S: Pelchuquín - San José Antiguo (km 10 al 14); y Ruta T-298 S: Pichoy - Tralcao (km 6 al 7,9), comuna de Mariquina.
9. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-175 Cruce Ruta 203 CH (Purulón) - Panguinilahue - Fundo El Sotillo (km 0,2 al 3,0), Ruta T-125: Cruce Ruta 203 CH (Salto de Agua) - Fundo Nuevo (Km 0 al 2), Comuna de Lanco.
10. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-179 S: Cruce Ruta 203 CH (La Peña) - Aylin - Alhuemanque (km 10 al 12,2).
11. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-352 S: Muelle Carboneros - Las Coloradas, Isla del Rey (km 0 al 3,7), y Ruta T-356 S: Los Pellines - Calfuco (km 2,8 al 5,8), comunas de Corral y Valdivia.
12. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-367 S: Cruce T-39 (Dollinco) - Cruce T-189 (Los Tallos), Km 0 al 9,9, comuna de Panguipulli.
13. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-741 S: Cruce T-395 (Chauquén) - Cruce T-411 (Ensenada), km 0 al 6,9.
14. Conservación Red Vial Básica, CBC Puente Negro - Puente Bocatoma.

15. Mejoramiento CBI cruce Ruta 5 Paillaco-cruce T-55 Dollinco (km 18,0 al 30,6).
16. Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI cruce Ruta 5 Paillaco-cruce T-55 Dollinco (km 18,0 al 30,6).
17. Conservación Red Vial Básica, CBC Manao- Aguas Negras y Folilco- Las Huellas.
18. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-393 S: Cruce T-39 (Puyehue) - Los Tallos (Km 6,2 al 14), comuna de Panguipulli.
19. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-293 S: Cruce T-39 - Ustaritz (km 0 al 4,5), y Ruta T-533 S: Cruce T-45 (Piedras Moras) - Los Maitenes (km 0 al 6,4), comuna de Los Lagos.
20. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-650 S: Paillaco - Yervas Buenas (km 3,76 al 6,5).
21. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-559, S: Arquihue - Maihue, Km 23,5 al 34,1, comuna de Futrono. Financiamiento FNDP.
22. Conservación de la Red Vial Básica, camino básico por conservación: El Mirador -Los Pantanos - Ñanculen - Sta. Elisa, Puerto Nuevo - Quilaco, Provincia del Ranco, Región de los Ríos.
23. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-761 S: Ignao - Pitriuco - Las Juntas (km 9,8 al 12,45); Ruta T-921 S: Crucero - Trafún (km 0 al 6); y Ruta T-975-U Carimallín - Colonia Rucatayo (km 9,4 al 15), comunas de Lago Ranco y Río Bueno.
24. Conservación de la Red Vial Básica, conservación Caminos básicos, Ruta T-739 Cruce Ruta 5 - Choroico, Ruta T-737 Cruce T-671 (Tronlico) - Choroico y Ruta T-691 Cruce T-685 (Los Molhues) - El Huape, Provincia del Ranco, Región de Los Ríos.
25. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-705 S: Cruce Ruta 5 - Los Esteros (km 7 al 14,0), comuna de La Unión.
26. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-760 S: Daglipulli - Centinela (km 0 al 5), comuna de La Unión.
27. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta Rol T-911 S: Cruce T-905 (Campo Santo) - Contra; y Ruta T-931 S: Chanco - Cruce T-975-U (km 10 al 20), comuna de Río Bueno.
28. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-827 S: Cruce Ruta T-851 (Camino Tringlo), km 0 al 2, comuna de Lago Ranco.
29. Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-827 Tringlo, T- 833 Gueimén y T-865 Ignao.
30. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-539 S: Cruce Ruta T-851 (Nilahue) - El Arenal - Illahuapi (km 0 al 6,1), comuna de Lago Ranco.
31. Mejoramiento CBI Ruta T-780 s: cruce Ruta 210 La Unión - Cudico.
32. Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI Ruta T-780 s: cruce Ruta210 La Unión - Cudico.
33. Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-512, T-151, T-364, T-292 y T-300.
34. Conservación de Caminos Indígenas Comuna de Mariquina.
35. Conservación de la Red Vial Comunal conservación por Glosa 6, Comunas de la Lago Ranco y Futrono, Provincia del Ranco, Región de los Ríos.
36. Conservación de la Red Vial Comunal conservación por Glosa 6, Comunas de la Unión y Río Bueno, Provincia del Ranco, Región de los Ríos.
37. Adquisición de pavimentadora de Asfalto para conservar caminos en la Región de Los Ríos.
38. Adquisición de camiones tolva para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
39. Adquisición de excavadora hidráulica para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
40. Adquisición de motoniveladora para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
41. Adquisición de rodillo compactador para conservar caminos en la Región de Los Ríos.
42. Adquisición de camión aljibe para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
43. Adquisición de retroexcavadora para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
44. Adquisición desbrozadora para conservación caminos
45. Adquisición de tracto camión para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
46. Adquisición de camión cama baja para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.

Proyectos en ejecución:

1. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-328 S: Cruce T-34 Las Lomas - Balsadero San Javier - Mulpún (km 11,44 al 14,44) y Ruta T-213 S: La Peña - Lumaco (km 0 al 5,1), comunas de Lanco y Máfil.
2. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-579, S: Cruce T-575 (El Salto) - Cruce T-625 (Reumén) (km 0 al 7), comuna de Los Lagos.

3. Conservación Red Vial Básica, CBC rutas T-308 Chancoyán (Terminado) y T-390 Mulpún (Por Licitar). La Dirección de Vialidad definió modalidad de contratos independientes para los distintos caminos considerados en esta iniciativa del Convenio.
4. Mejoramiento CBI cruce T-39-Panguipulli-cruce T-89 Huerquehue
5. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-659 Naranja - Chumpeco, Terminado km 0 a 3, en licitación km 3 al 10,5. Por Licitar la finalización de obras, dado el término anticipado de mutuo acuerdo en primer contrato.
6. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-848 Mashue - Puente Camán
7. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-781 S: Puerto Lapi - Las Juntas (km 0 al 3), comuna de Lago Ranco; y CBC Ruta T-840 S: Putraro - Pilpilcahuín (km 0 al 1,2).
8. Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-939 Chaichachén (Por ejecutar) y T-849 El Melí (Terminado). La Dirección de Vialidad definió modalidad de contratos independientes para los distintos caminos considerados en esta iniciativa del Convenio.
9. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-975-U S: Carimallín - Colonia Rucatayo (km 15 al 22,7), y Ruta T-921 S: Crucero - Trafún (km 6 al 11,9), comuna de Río Bueno.
10. Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-733 (Sin avance), T-749 (Terminado) y T-899 (Terminado). La Dirección de Vialidad definió modalidad de contratos independientes para los distintos caminos considerados en esta iniciativa del Convenio.
11. Consultoría de Proyectos de Puentes Menores - Convenio de Programación, Región de Los Ríos.

Proyectos por iniciar:

1. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-283 S: Cruce 203 CH (Coihueco) - Releco (Km 0 al 6), comuna de Panguipulli.
2. Mejoramiento CBI Ruta T-125 Salto del Agua y Ruta T-531 Las Huellas.
3. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-195 S: Cruce S-95-T (Cudico) - Cruce S-953 (Puente Challupén), km 0 al 8,8, Y Ruta T-233 S: Cruce Ruta 203 CH (Pullinque) - Cruce T-225 (Calafquén), km 0 al 4,8, comuna de Panguipulli.
4. Conservación Red Vial Básica CBC Ruta T-455 Loncopán Bajo – Loncopán Alto.
5. Id N° 32 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-652 S: Quilhuape - Taico (km 0 al 3,54); y Ruta T-650 S: Paillaco - Yervas Buenas (km 6,5 al 8,74), comuna de Paillaco.
6. Conservación de Caminos Vecinales Prov. Valdivia.
7. Adquisición e instalación de puentes modulares (MOP)
8. Adquisición de puentes modulares (FNDR)
9. Adquisición de camiones de pesaje y sondaje. En Comisión de Seguimiento del Convenio se acordó precisar esta iniciativa como ADQUISICION FURGÓN DE PESAJE Y MAQUINA DE PERFILES GEOFISICOS.
10. Adquisición de vehículo de inspección y emergencia en la Región de Los Ríos.
11. Adquisición de equipo de hinca de barreras con camión en la Región de Los Ríos.

Proyectos por iniciar que no se ejecutarán, y que fueron eliminados del seguimiento según acuerdo de Comisión Regional de Seguimiento:

1. Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI Ruta T-125 Salto del Agua y Ruta T-531 Las Huellas. Por redefinición técnica se hará por CBC por lo que no requiere asesoría.
2. Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI cruce T-39 – Panguipulli - cruce T-89 (Huerquehue). Por redefinición técnica se hará por CBC por lo que no requiere asesoría.
3. Conservación de Caminos Indígenas Prov. del Ranco (FNDR). Oferta de caminos elegibles no alcanza para cubrir monto asignado de conservación por financiamiento sectorial, por lo cual no se requiere financiamiento adicional (acuerdo de Comisión).
4. Conservación de Caminos Indígenas Prov. de Valdivia. Oferta de caminos elegibles no alcanza para cubrir monto asignado de conservación por financiamiento sectorial, por lo cual no se requiere financiamiento adicional (acuerdo de Comisión).

3.3. "Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable".

El 27 de mayo del 2008 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, la Corporación Nacional Forestal (CONAF) y el Ministerio de Obras Públicas, que fue modificado por 5 Adendas, la última del 2017. El plazo original fue ampliado hasta el 2021, y se estableció una inversión total de \$ 332.923 millones, de los cuales \$ 249.276 millones corresponden al MOP (74,9%) y \$ 83.439 millones al FNDR (25,1%) y \$ 208 millones a CONAF (0,1%).

El Convenio contempla la realización de 69 proyectos, 21 financiados por el MOP, 33 financiados por el Gobierno Regional, 2 financiados por CONAF y 13 con financiamiento mixto.

Terminados	46 proyectos
En ejecución	16 proyectos
Proyectos por iniciar	7 proyectos
Total:	69 proyectos

Proyectos terminados:

1. Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy (FNDR). Unidad ejecutora: DAP
2. Reposición pista aeródromo Pichoy de Valdivia 2009 (MOP-FNDR). Unidad ejecutora: DAP
3. Conservación Aeródromo Pichoy de Valdivia, Región de Los Ríos (Implementación sistema de aterrizaje instrumental ILS) (FNDR – MOP). Unidad ejecutora: DAP
4. Mejoramiento Calle Tripayante de Lanco (FNDR). Unidad ejecutora: Municipio de Lanco
5. Reposición Acceso y Puentes Leufucade 1-2, Comuna de Lanco (FNDR). Unidad ejecutora: DV
6. Reposición Puente Purulón (FNDR). Unidad ejecutora: DV
7. Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP). Unidad ejecutora: DOH
8. Construcción colector aguas lluvias Catrico (MOP). Unidad ejecutora: DOH
9. Diseño Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (FNDR). Diseño mandatado a MINVU (Unidad ejecutora: SERVIU).
10. Construcción Puente Cau Cau y accesos a Valdivia (MOP). Unidad ejecutora: DV
11. Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías (nuevo acceso norte a Valdivia) (FNDR). Unidad ejecutora: DV
12. Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP). Unidad ejecutora: DV
13. Adquisición Nave Para La Conectividad Lago Pirehueico, Panguipulli (MOP).Unidad ejecutora: DOP
14. Construcción conectividad vial Maihue-Puerto Fuy-Puerto Pirehueico (FNDR). Prefactibilidad. Unidad ejecutora: DV
15. Mejoramiento Ruta 203-CH, T-47; sector Rucatrehua - Choshuenco - Acceso Choshuenco. (MOP) Unidad ejecutora: DV
16. Mejoramiento Ruta 203-CH sector: Choshuenco-Puerto Fuy (MOP).Unidad ejecutora: DV
17. Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antihue - Valdivia) (MOP).Unidad ejecutora: DV
18. Mejoramiento Ruta 201 - CH sector: Coñaripe – Pellaifa (MOP). Unidad ejecutora: DV
19. Mejoramiento Ruta 201 - CH sector: Pellaifa – Liquiñe (MOP). Unidad ejecutora: DV
20. Construcción Embarcadero sector Choshuenco (nombre de iniciaiva original en Convenio, con siseño interno DOP) y Reposición Infraestructura Portuaria Choshuenco, Panguipulli (Obra financiada mediante FNDR). Unidad ejecutora: DOP
21. Conservación Acceso Reserva Nacional Mocho Choshuenco (FNDR).Unidad ejecutora: DV
22. Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrepe (MOP).Unidad ejecutora: DV
23. Mejoramiento Ruta T-785 sector: Coique-Cruce Ruta T-75 (Pto. Nuevo) (MOP). Unidad ejecutora: DV

24. Mejoramiento Construcción Conexión Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) (MOP). Unidad ejecutora: DV
25. Mejoramiento Camino Básico Intermedio, Ruta T-777 Quillaico - Lago Ranco (MOP). Unidad ejecutora: DV
26. Construcción puentes Caicayén y Hueinahue Camino Maihue - Hueinahue – Rupumeica (FNDR). Unidad ejecutora: DV
27. Mejoramiento Ruta T-559 sector Llifén - Arquihue, tramo 2 (Sta. Juana - Arquihue) (FNDR). Unidad ejecutora: DV
28. Construcción Conexión Vial Lago Riñihue-Lago Ranco – Prefactibilidad (MOP). Unidad ejecutora: DV
29. Mejoramiento Ruta Interlagos T-905 S: Cayurruca - Trapi-Crucero (MOP). Unidad ejecutora: DV
30. Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla (Diseño – Obra - FNDR). Unidad ejecutora: DOP
31. Mejoramiento Rampas para Barcazas de Niebla y Corral (FNDR). Unidad ejecutora: DOP
32. Conservación Obras Portuarias Menores Región de Los Ríos (Diseño MOP) y Conservación Muelles de Corral e Isla Mancera (Ejecución de obra con financiamiento FNDR). Unidad ejecutora: DOP
33. Mejoramiento de Caleta Pesquera de Amargos (FNDR). Unidad ejecutora: DOP
34. Mejoramiento de Caleta Pesquera de Corral Bajo (FNDR). Unidad ejecutora: DOP
35. Análisis ambiental territorial conectividad Corral - La Unión (FNDR). Unidad ejecutora: Dirplan
36. Levantamiento Cartográfico y Análisis Jurídico Parque Alerce Costero (FNDR). Unidad ejecutora: BBNN
37. Análisis Territorial y Planificación Usos Parque Nacional Alerce (Financiamiento: CONAF) Unidad ejecutora: CONAF
38. Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (CONAF) y Construcción Senderos de Interpretación Parque Nacional Alerce Costero (FNDR). Unidad ejecutora: CONAF
39. Diseño del Plan de Infraestructura del Parque Nacional y Equipos (CONAF), además Construcción y Habilitación de la Infraestructura del Parque Alerce Costero Etapas 1 y 2 (FNDR). Unidad ejecutora: CONAF
40. Adquisición de equipos y construcción de guarderías (Financiamiento: CONAF). Unidad ejecutora: CONAF
41. Construcción Social del Parque y Participación (Financiamiento: CONAF). Unidad ejecutora: CONAF
42. Conservación de Ruta T-720 Las Ventanas - Morro Gonzalo - Puente La Piedra, Tramo 1 de 9 km (FNDR). Unidad ejecutora: DV
43. Conservación Ruta T-720 tramo 3: Morro Gonzalo - Cruce Catrileufu (FNDR). Unidad ejecutora: DV
44. Reposición Puente La Piedra, conectividad La Unión – Corral (MOP). Unidad ejecutora: DV
45. Conservación Camino Alerce Milenario – Hueicolla (FNDR). Unidad ejecutora: DV
46. Mejoramiento Camino Básico Intermedio, Ruta T-80 cruce Ruta 210 La Unión - Puente Las Trancas (MOP). Unidad ejecutora: DV

Proyectos en ejecución:

1. Conservación Obras de Manejo de Cauces Ríos Leufucade y Cruces en Lanco Obras en ejecución (MOP). Segunda etapa se espera terminar en 2020. Unidad ejecutora: DOH.
2. Mejoramiento camino básico Intermedio Ruta 203 CH Puerto Pirehueico - Paso Huahum (Iniciativa original en Convenio). Implementada a través de la iniciativa CONSERVACIÓN RED VIAL BÁSICA PUERTO FUY A PASO INTERNACIONAL HUAHUM mediante financiamiento FNDR. Unidad ejecutora: DV.
3. Construcción Embarcadero Turístico Pishuenco (FNDR). Diseño en ejecución se reinicia 15.02.2021 finalizando en octubre de 2021. Unidad ejecutora: DOP.
4. Mejoramiento Rutas 203-201-CH sector: Panguipulli - Coñaripe II (FNDR – MOP). Contrato finalizado anticipadamente, se retomó mediante una nueva licitación en 2020, que abordará el saldo de obras pendientes, para terminar en 2021. Inversión MOP 2021 por MM\$ 2.537. Unidad ejecutora: DV.
5. Construcción Embarcaderos Turísticos en Lago Ranco (Futrón, Llifén y Lago Ranco) (FNDR). Diseño complementario terminado en 2020. A partir de este diseño se generan tres iniciativas de inversión diferenciadas: Construcción Borde Lacustre Huequecura, Comuna de Futrón; Construcción Infraestructura Turística Lago Ranco, Comuna de Lago Ranco y Construcción Infraestructura Turística Llifén, Comuna de Futrón, programados a ejecutar entre 2021 y 2024 con financiamiento MOP y FNDR. Unidad ejecutora: DOP.
6. Adquisición Nueva Barcaza Lago Ranco (MOP). Unidad ejecutora: DOP.
7. Mejoramiento Rutas S/ R, T-981-U S: Crucero – Entrelagos (MOP). Abandono de la obra por Contratista determina necesidad de relicitación. Unidad ejecutora: DV.

8. Reposición Muro y Fuerte de Corral (FNDR – MOP). Su ejecución se postergó por permisos de investigación arqueológica por parte del Consejo de Monumentos Nacionales, con un avance físico de 66,8%. Se espera concluir en 2022, sujeto a autorización del CMN. Unidad ejecutora: DOP.
9. Mejoramiento Emplazamiento Fuerte Niebla (Diseño MOP). Mejoramiento Farellón Fuerte Niebla Comuna Valdivia (Diseño complementario mediante IDI 30190473-0, financiamiento MOP). Obras de ejecución pendientes, estimadas para 2023-2025 con financiamiento FNDR, sujetas a definición del Ministerio de las Culturas, dado su ámbito de jurisdicción sobre este Bien Nacional de Uso Público. Unidad ejecutora: DOP.
10. Construcción Borde Costero El Piojo, Comuna Valdivia: Prefactibilidad terminada (MOP); estudio de diseño se espera se realice en 2022-23 (FNDR). Unidad ejecutora: DOP
11. Mejoramiento de Caleta Pesquera de Los Molinos (FNDR – MOP). Se terminó el diseño en 2017. Retraso por superposición territorial con solicitud de Espacios Costeros Marítimo Pueblos Originarios ECMPO; se licitaron obras a ejecutar en 2021-2022. Unidad ejecutora: DOP.
12. Mejoramiento de Caleta Pesquera de Niebla (FNDR). Diseño terminado en 2016, a la espera de ejecución de obras en 2022-2023. Unidad ejecutora: DOP
13. Habilitación de conexión vial para la pasada urbana de Corral (FNDR-MOP) Diseño finalizado en 2019, para posteriormente abordar su ejecución programada entre 2021 (expropiaciones) y 2026. Unidad ejecutora: DV
14. Conservación Ruta T-720 tramo 2: sector de Atravesio Parque Nacional Alerce Costero. En desarrollo Estudio de impacto Ambiental (MOP), se espera obtener la Resolución de Calificación Ambiental en 2021, para posteriormente comenzar la ejecución de la obra con financiamiento FNDR. Unidad ejecutora: DOP
15. Estudio básico Diagnóstico condiciones naturales en bordes costeros (FNDR), en ejecución entre octubre 2020 y noviembre 2021. Unidad ejecutora: DOP.
16. Construcción embarcaderos Isla del Rey, comuna de Corral (FNDR). Diseño terminado en 2019, para luego ejecutar las obras entre 2021-2023 a través de iniciativas específicas diferenciadas, con financiamiento FNDR (Construcción Embarcadero de Conectividad Sector Las Coloradas, Isla del Rey, Comuna de Corral; Construcción Infraestructura Portuaria Sector La Posta, Isla del Rey, Comuna de Corral y Construcción Embarcaderos de Conectividad Sectores Lincoqueo y Lo Venegas, Isla del Rey, Comuna de Corral). Unidad ejecutora: DOP.

Proyectos por iniciar:

1. Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (incl. Construcción colectores secundarios Catrico) (FNDR). Unidad ejecutora: MINVU (SERVIU)
2. Construcción Colector aguas servidas Catrico (FNDR). Unidad ejecutora: MINVU (SERVIU)
3. Conservación Camino El Mirador - Chaihuín y Ruta T-720 / Mejoramiento CBI Ruta T-720 sector: cruce T-60 Las Ventanas- Alerce Costero-cruce T-450 (MOP-FNDR). Programada 2022-2024. Unidad ejecutora: DV.

Proyectos por iniciar que no se ejecutarán, y que fueron eliminados del seguimiento según acuerdo de Comisión Regional de Seguimiento:

1. Conservación Purulón - Panguinilahue (Enrocado 160 m) y Camino Purulón - Hueima (Enrocado 150 m levante rasante hasta línea férrea km 1,3) (FNDR). Unidad ejecutora: DV.
2. Conservación Lanco – Trana - Meliquina, enrocado y cambio de trazado (Borde Ribera Sur Río Cruces: 5-5,500) + carpeta granular (FNDR). Unidad ejecutora: DV.
3. Habilitación Ciclovía Catrico sector Baquedano - P. Montt e iluminación general ciclovía (FNDR). Unidad ejecutora: MINVU (SERVIU).
4. Construcción Embarcadero Turístico Venecia (FNDR). Unidad ejecutora: DOP.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Lagos

1. Antecedentes Generales

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 70.130¹² millones, de las cuales un 39,2% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2020, se ejecutaron obras por \$ 3.070 millones, de los cuales \$ 82 millones son inversiones sectoriales.

La Región de Los Lagos suscribió en septiembre del año 2019, el Convenio de Programación “Plan Ciudades más Humanas”, entre el Gobierno Regional de Los Lagos - Ministerio de Vivienda y Urbanismo – Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones - y Ministerio de Obras Públicas.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2020	MONTO EJECUTADO AL 2019	MONTO EJECUTADO EL 2020	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2021	SALDO CONVENIO (*)
"Plan Ciudades más Humanas 2019- 2023", aprobado por Decreto de Hacienda N° 494 de fecha tramitado el 31 de diciembre 2019.						
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	MOP	27.472	0	82	1461	27.390
	MINVU	19.883	3.747	2.570	4.411	13.566
	FNDR	22.775	0	418	8.379	22.357
	TOTAL	70.130	3.747	3.070	14.251	63.313
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	MOP	27.472	0	82	1461	27.390
	MINVU	19.883	3.747	2.570	4.411	13.566
	FNDR	22.775	0	418	8.379	22.357
	TOTAL	70.130	3.747	3.070	14.251	63.313

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI), Serviu, MINVU, GORE e información oficial según reunión de Comisión Regional del Convenio de Programación, efectuada el 21.12.2020, en donde el Secretario Técnico del presente Convenio es el Coordinador regional SECTRA y el Secretario Ejecutivo es el Director Regional de Planeamiento – MOP.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2021.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. “Convenio de Programación Plan Ciudades más Humanas”. Vigencia 2019-2023.

El Convenio de Programación “Plan Ciudades más Humanas”, fue suscrito el 03 de septiembre del año 2019, entre el Gobierno Regional de Los Lagos - Ministerio de Vivienda y Urbanismo – Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, y Ministerio de Obras Públicas. El monto total del Convenio

¹² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2020

pactado es de \$68.057 millones, de los cuales \$22.102 millones (32,48%) corresponden al FNDR, \$19.295 millones (28,35%) a fondos sectoriales MINVU y \$26.660 millones (39,17%) que corresponden a fondos sectoriales MOP. Su aprobación de financiamiento FNDR, constan en Certificados del Consejo Regional de Los Lagos N° 60 y N° 220, ambos del año 2019.

El Convenio consigna un total de 15 proyectos, con un total de 16 etapas de proyectos.

Terminados	1 etapa de proyecto
En ejecución	6 etapas de proyectos
Proyectos por iniciar	9 etapas de proyectos
Total:	16 etapas de proyectos

Proyecto terminado:

Puerto Montt

- IDI 30283374 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Alessandri Tramo Mackenna-Godoy. (SERVIU)

Proyectos en ejecución:

Puerto Montt

- IDI 30291173 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Interconexión Vial Alerce – Puerto Montt Etapa II. (SERVIU)
- IDI 30882574 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Calle El Teniente Barrio Industrial. (SERVIU)
- IDI 30458053 Etapa de Diseño: Mejoramiento Ruta 226 Sector: Ruta 5 - Lagunitas, Pto. Montt. (DV – MOP)
- IDI 30376572 Etapa de Ejecución de Estudio Básico: Actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias de Puerto Montt. (DOH – MOP).

Osorno

- IDI 30382574 Etapa de Diseño: Mejoramiento Conexión Vial Urbana Ruta U-72 - Ruta U-40 (DV - MOP)
- IDI 30376573 Etapa de Ejecución de Estudio Básico: Actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias de Osorno (DOH – MOP)

Proyectos por iniciar:

Puerto Montt

- IDI 30437675 Etapa de Diseño: Construcción Inter terrazas Puerto Montt Etapa I. (SERVIU)
- IDI 30437675 Etapa de Ejecución: Construcción Inter terrazas Puerto Montt Etapa I. (SERVIU)
- IDI 40026872** Etapa de Prefactibilidad: Mejoramiento Accesibilidad Barrio Puerto, Pto. Montt. (SERVIU)
- IDI 40019576** Etapa de Diseño: Mejoramiento Costanera Juan Soler, Tramo Copiapó – Chorrillos, Puerto Montt. (SERVIU)

Osorno

- IDI 30043755 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Julio Buschmann (SERVIU)
- IDI 40005715 Etapa de Diseño: Mejoramiento Interconexión vial Centro de Osorno con sector Francke. (SERVIU)
- IDI 40026957** Etapa de Ejecución: Mejoramiento Conexión vial Ruta 5 - Ruta U-500 Osorno Acceso Norte (DV - MOP)

Castro

- IDI 40019999** Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Galvarino Riveros Norte. (SERVIU)
- Sin IDI* Etapa de Prefactibilidad: Conexión Accesos Urbanos By Pass Castro (SERVIU)

*** Proyectos con cambio de IDI y/o cambio de alcance. Aprobados en Comisión Evaluadora, realizada el 21.12.2020, para modificación de Convenio de Programación.*

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 162.479¹³ millones, de las cuales aproximadamente un 56,9% son de responsabilidad sectorial

Durante el año 2020, se ejecutaron obras por \$ 12.053 millones, de los cuales un 64,7% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2020	MONTO EJECUTADO AL 2019	MONTO EJECUTADO EL 2020	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2021	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento y Pavimentación de Ruta 7 – Región de Aysén, sectores Norte, Centro y Sur", 2018-2023. Decreto N°138 de fecha 15-05-2019.					
	FNDR	70.023	19.298	4.251	16.300	46.474
	MOP	92.456	13.383	7.802	11.240	71.271
	TOTAL	162.479	32.681	12.053	27.540	117.745

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	70.023	19.298	4.251	16.300	46.474
	MOP	92.456	13.383	7.802	11.240	71.271
	TOTAL	162.479	32.681	12.053	27.540	117.745

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2021.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento y Pavimentación de Ruta 7 – Región de Aysén, sectores Norte, Centro y Sur", 2018- 2023". Vigencia 2018-2024.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 08 de abril del 2019, quedando en un monto de \$ 154.200 millones, de los cuales \$ 87.745 millones (56,9%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 66.455 millones (43,1%) al FNDR.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 12 proyectos, definiendo como proyecto los tramos que considera el instrumento, un tramo = 1 contrato; además se incluyó un tramo adicional de obras básicas de pavimentación en la Ruta 7 Sur, Alcantarilla Cascada – San Sebastian, L= 15,5 Km.

¹³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2020

Tabla Proyectos de Pavimentación

Terminados 2019	1 proyecto
Terminados 2020	0 proyecto
En Ejecución 2021	4 proyectos
En Adjudicación 2021	3 proyectos
En Liquidación 2021	1 proyecto
Por Licitar 2021	2 proyectos
Planificados 2022	1 proyecto
Planificados 2023	1 proyecto
Total:	13 proyectos

Terminados:

1. Ruta 7 Sur: Pavimentación tramo Cerro Castillo – Laguna Verde, L=13,5 Km, FNDR.

En Ejecución 2021:

1. Ruta 7 Norte: Pavimentación tramo Puente El Pangue – Costa Lago Risopatrón – Acceso Norte Puyuhuapi, L=14 Km, FNDR.
2. Ruta 7 Norte: Pavimentación tramo Fiordo Queulat – Puente Chucao, L=17,5 Km, FNDR.
3. Ruta 7 Norte: Pavimentación tramo Cruce Pto. Cisnes – Portezuelo Queulat, L=9 Km, sectorial.
4. Ruta 7 Sur: Obras Básicas tramo Alcantarilla Cascada – San Sebastián, L=15,5 Km, Sectorial.

En Adjudicación 2021:

1. Ruta 7 Sur: Obras Básicas y Pavimentación Puente El Belga – Pto. Tranquilo – Acceso Capilla de Mármol, L=14 Km, sectorial.
2. Ruta 7 Sur: Obras Básicas y Pavimentación Cuesta El Traro – Acceso Sur de Cochrane, L=5,0 Km, sectorial.
3. Ruta 7 Centro: Pavimentación tramo Villa Ortega – Cruce Mano Negra, L=11 Km, sectorial

En Liquidación 2021:

1. Ruta 7 Sur: Pavimentación tramo Laguna Verde – Alcantarilla Cascada, L=16,5 Km, FNDR.

Por Licitar 2021

1. Ruta 7 Centro: Pavimentación tramo Cruce Mano Negra – Cruce Ruta 240, L=12 Km, sectorial (Publicación Septiembre 2020).
2. Ruta 7 Norte: Obras Básicas tramo Pte. Chucao – Portezuelo Queulat, L = 6 Km, sectorial (Publicación Septiembre 2020).

Planificados 2022

1. Ruta 7 Sur: Obras Básicas y Pavimentación Cuesta Límite Parque Patagonia – Cuesta el Traro, L=5,0 Km, FNDR.

Planificados 2023

1. Ruta 7 Norte: Pavimentación tramos 1) Las Pulgas – Puente Unión y 2) Puente Chucao – Portezuelo Queulat, Sectorial.

**Síntesis Regional de los Convenios de Programación
Región de Magallanes y Antártica Chilena**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 341.830¹⁴ millones, de los cuales un 69,1% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2020, se ejecutaron obras por \$ 32.583 millones, de los cuales un 65,9% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2020	MONTO EJECUTADO AL 2019	MONTO EJECUTADO EL 2020	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2021	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS, VIALIDAD, AEROPUERTOS Y OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional", 2014- 2020. Decreto N° 189 de 11-07-2014. Modificado por Adenda N° 1 del 2015.					
	FNDR	105.661	99.950	11.121	15.693	-5.410
	MOP	236.169	135.776	21.462	31.543	78.931
	TOTAL	341.830	235.726	32.583	47.236	73.521

TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	105.661	99.950	11.121	15.693	-5.410
	MOP	236.169	135.776	21.462	31.543	78.931
	TOTAL	341.830	235.726	32.583	47.236	73.521

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2021.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional". Vigencia 2014-2020.

El 31 de enero del 2014 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, el que fue modificado por la Adenda N° 1 del 31 de enero del 2015 que estableció una inversión total de \$ 286.358 millones, de los cuales \$ 197.873 millones corresponden al MOP (69,1%) y \$ 88.485 millones al FNDR (30,9%).

El Convenio original contempla la realización de 38 proyectos, de los cuales 19 financia el MOP, 13 el FNDR y 6 se financian de forma mixta.

¹⁴Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2020.

Terminados	11 proyectos
En ejecución	13 proyectos
Proyectos por iniciar	9 proyectos
Desechados	5 proyectos
Total:	38 proyectos

Proyectos terminados:

1. Construcción Red Básica de Drenaje Aguas Lluvias, Puerto Williams (2015). Etapa ejecución finalizada el año 2015. El monto de la inversión fue de \$1.926 millones de pesos en obras civiles y \$196 millones en asesoría.
2. Construcción Sistemas de Agua Potable Rural Pampa Redonda (2016): Se encuentra operativa la red de abastecimiento de agua potable de Pampa Redonda (\$3.173 millones de pesos en obras y \$296 millones de pesos en Asesoría).
3. Construcción Camino de Penetración San Juan – C. Froward, tramo Punta Árbol (2016): Etapa diseño terminada; el monto invertido fue de \$684 millones de pesos. A lo anterior se debe agregar la construcción de 5 km de camino nuevo lo cual significó una inversión de \$3.251 millones pesos.
4. Construcción Varadero Artesanal de Puerto Natales (2016): Proyecto terminado. Esta infraestructura permitió ordenar y concentrar la actividad de la pesca artesanal. Los montos de inversión ascendieron a la cifra de \$3.750 millones de pesos.
5. Construcción Sistemas de Agua Potable Rural sector de Loteo Varillas – Río Seco (2017): Proyecto con una inversión de \$1.981 millones de pesos en obras y \$249 millones de pesos en Asesoría.
6. Mejoramiento Ruta Y-205, Castillo - Frontera, T. del Paine (2017): Finalizó la construcción el año 2017 con una inversión de \$5.658 millones de pesos en una distancia de 7 km.
7. Actualización Plan Maestro de Evacuación y Drenaje, Punta Arenas (2018): Proyecto se encuentra recientemente finalizado.
8. Conservación Mayor Pista 12-30 y Rodaje Echo del Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo, Punta Arenas: Proyecto se encuentra terminado, con una inversión de \$9.4120 millones de pesos en obras civiles y \$430.
9. Construcción Puente Río Grande y sus Accesos, Ruta Y-85: Proyecto finalizó el año 2019 y su inversión supero los \$7.000 millones.
10. Mejoramiento Ruta Ch 257, sector Onaissin - San Sebastián: Proyecto terminó el año 2019, se pavimentaron 46 km.
11. Mejoramiento Ruta Y-290, sector Cueva del Milodón - Río Serrano: Proyecto se inició el año 2017 y finaliza el 2020.

Proyectos en ejecución:

1. Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh (Antártica Chilena): Proyecto se encuentra en desarrollo y considera en una primera etapa la construcción de un cuartel de servicio de extinción de incendios (SSEI) con una inversión estimada de \$6.812 millones de pesos y considera su término para el año 2020.
2. Instalación Sistema Tratamiento Aguas Servidas y Mejoramiento Sistema Alcantarillado, Pto. Williams: Proyecto se encuentra en desarrollo y se estima una inversión de \$756 millones.
3. Mejoramiento Integral Río de Las Minas, Punta Arenas: Proyecto se encuentra en ejecución y a la fecha presenta una inversión por sobre los \$8.000 millones de pesos en diversas obras como muros en riberas y radier en lecho de río.
4. Mejoramiento y Ampliación Varadero Caleta Barranco Amarillo, Punta Arenas: Proyecto se encuentra en ejecución y considera un presupuesto oficial por 5.315 millones de pesos con fecha de término para el año 2021.

5. Reposición Ruta Y-905 Williams - Navarino, Varios sectores: El proyecto se ubica en la provincia Antártica Chilena y se encuentra en ejecución. Este proyecto se ha ido abordando por diversos tramos, en un camino que tiene 53,5 km aprox. Se estima su término para el año 2020.
6. Construcción Camino Río Holleberg - Río Pérez: Este proyecto se ha ido ejecutando por tramos, a la fecha ya se encuentran terminados 32 km. Actualmente se encuentran en desarrollo 22 km y restan 15 km para concluir el camino.
7. Mejoramiento Ruta Y-65, Porvenir – Manantiales: Este proyecto tiene 2 contrato terminados y 1 en desarrollo con una longitud de 35 km.
8. Construcción Nudo Vial Av. Frei – Ruta 9: Proyecto se encuentra con su etapa de ejecución en proceso de licitación.
9. Construcción Camino Penetración Ruta 9, Y-620, Tres Morros, Punta Prat (Seno Otway): El año 2017 finalizó la prefactibilidad de la construcción de este camino. Actualmente por administración directa de la dirección de vialidad se está construyendo el camino para llegar al sector de Tres Morros.
10. Mejoramiento Ruta 9 Cerro Castillo-Cruce Ruta Y-150: Se encuentra en ejecución el mejoramiento de este camino en una distancia de 10 km entre el sector de Cerro Castillo y Puente Las Máscaras. El contrato alcanza la cifra de \$16.000 millones de pesos y finaliza el año 2020.
11. Mejoramiento Integral Caminos Interiores Parque Nacional Torres del Paine: La etapa diseño se encuentra en desarrollo. Esta iniciativa considera el mejoramiento de los caminos interiores del parque que suman una longitud de 100 km.
12. Mejoramiento Borde Costero en Puerto Williams, Cabo de Hornos: Iniciativa contempla la construcción de ciclovías, veredas, estacionamientos, muros y miradores.
13. Mejoramiento Infraestructura Portuaria Turística en Puerto Williams: Diseño se encuentra terminado. Consiste en la construcción de un muelle para naves de hasta 124 m de eslora, permitiendo el embarque/desembarque de pasajeros y, mediante *dolphins* el atraque de naves de hasta 240 m de eslora.

Proyectos por iniciar:

1. Camino Caleta Eugenia - (Lago Navarino) Puerto Toro: Proyecto se encuentra por licitar y considera una inversión estimada en \$6.000 millones de pesos para una primera etapa por 10 km de un total de 35. El camino se desarrolla a pie de monte con un trazado a media ladera bordeando lagos por el norte de ellos (Rojas; Poyollo y Navarino), que continúa por la vertiente sureste del Monte Miseria hasta llegar a Puerto Toro.
2. Mejoramiento Sistema de Agua Potable Rural Punta Delgada, XII Región
3. Construcción Red Básica Drenaje Aguas Lluvias Pto. Natales
4. Construcción Facilidades Portuarias para Naves Turísticas Menores en Puerto Natales
5. Construcción Camino de Penetración Pto. Navarino - Bahía Wulaia
6. Reposición ruta Y-540, Cruce Ruta 9 - Ojo Bueno, Km 0 al Km 2,8
7. Construcción Acc. Ciudad de P. Natales, S: Ruta 9 Av. Ult. Esperanza
8. Reposición Ruta 9, sector Puerto Natales - Dorotea - Casas Viejas (3 km)
9. Ampliación Área Terminal Aeródromo Gama. Zañartu de Pto. Williams

Proyectos desechados:

1. Mejoramiento Alcantarillado Aguas Servidas, Punta Delgada: Proyecto que por ahora no es tuición MOP.
2. Mejoramiento Colector EM-25, Punta Arenas: Iniciativa en reevaluación por la actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias.
3. Reposición Colector Frei, Punta Arenas: Iniciativa en reevaluación por la actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias.
4. Construcción Sistema Alcantarillado Puerto Edén: Proyecto que por ahora no es tuición MOP.

5. Construcción Sistema Alcantarillado, Villa Dorotea Puerto Natales: Proyecto que por ahora no es tuición MOP.

En la Adenda N° 1 del 31-01-2014, se incorporaron 21 Caminos básicos, de los cuales 12 financia el MOP y 9 el GORE con fondos FNDR.

Terminados	9 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	11 proyectos
Total:	21 proyectos

En las tablas que se muestran a continuación aparece el detalle de los proyectos pertenecientes a la adenda y su estado de avance.

N°	Nombre de la Iniciativa	Fuente Financiamiento	Observación
1	Conservación Ruta Y-290, Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano) - Total 5,82 km	Sectorial	
	Terminación del Contrato conservación de la Red Básica conservación Periódica, Reposición Carpeta de Rodado, Camino Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano), 72D290 Km. 0 al 9'00 , Provincia de Ultima Esperanza	sectorial 1	Terminado
2	Conservación Ruta Y-290, Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano). 5,35 km	Sectorial	Por iniciar
3	Conservación Ruta Y-290, Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano) 10 km	Sectorial	
	Camino básico por conservación, Camino cruce Ruta 9N - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Administración Parque) Y-290 Km. 42,00 al 46,00 Comuna de Torres del Payne	sectorial 1	Terminado
	Camino básico por conservación, Camino cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano), 72D290, km. 30 al 42, Comuna de Natales	sectorial 1	Terminado
4	Conservación Ruta Y-290, Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano) 10 km	Sectorial	Por iniciar
5	Conservación Ruta Y-150, Cruce Ruta 9 - Lago Sarmiento - Guardería Grey. 14,20 km	Sectorial	
	Conservación Periódica de la Red Vial Básica-conservación camino básico-Reposición carpeta de Rodado-camino Cruce Ruta 9-Lago Sarmiento-Guardería Grey-Y-150 Km 0 al 14,2 y camino cruce Y-160-Laguna Amarga cruce Y-150 Y-156 Km 0 al 10 Comuna de Torres del Payne-Prov Ultima Esperanza	sectorial 1	Terminado
6	Conservación Ruta Y-150, Cruce Ruta 9 - Lago Sarmiento - Guardería Grey. 9,20 km	Sectorial	
	Camino básico por conservación, Camino cruce Ruta 9N - Lago Sarmiento - Guardería Grey, Y-150 Km. 16,700 al 23,400 Comuna de Torres del Paine	sectorial 1	Terminado
7	Conservación Ruta Y-156, Cruce Y-160 - Laguna Amarga- Cruce Y-150 11,76 km	sectorial	
	tramo abordado en contrato N°225150 (11 KM)	sectorial 1	tramo

N°	Nombre de la Iniciativa	Fuente Financiamiento	Observación
			abordado en contrato N°225150
8	Conservación Ruta Y-156, Cruce Y-160 - Laguna Amarga- Cruce Y-150. 9,20 km	sectorial	Por iniciar
9	Conservación Ruta Y-160 Cruce Y-150 - Laguna Azul. 3,18 km	GORE	Por iniciar
10	Conservación Ruta Y-315, Cruce Ruta 9 - Acceso Aeródromo Puerto Natales. 6,26 km	sectorial	
	Camino básico por conservación, cruce Ruta 9 - acceso Aeródromo Puerto Natales, Y-315, Km. 0,0 al Km. 6,26 Comuna de Natales, Provincia de Ultima Esperanza	sectorial 1	Terminado
11	Conservación Ruta Y-325, Cruce Ruta 9 - Paso Laurita Casas Viejas 3,23 km	GORE	
	Conservación de la Red Básica-conservación Periódica-Reposición Puente Casas Viejas-Camino Cruce Ruta 9-Paso Laurita-Casas Viejas 72D 325-km 0`65-Comuna de Natales-Provincia de Ultima Esperanza-Región de Magallanes y Antártica Chilena (2014)	sectorial 1	Terminado
12	Conservación Ruta Y-340, Pto. Natales - Dumestre 5,50 km	GORE	Por iniciar
13	Conservación Ruta Y-65, Cruce Ruta 257-CH (Manantiales) - Porvenir, 72B065. 16,70 km (etapa V: km del 59,3 al 79,3)	sectorial	
	Terminación Conservación de Caminos básicos C.P. Reposición Carpeta de Rodado, Camino Cruce Ruta 257-CH (Manantiales) - Porvenir, 72B065, Km. 59,30 al 79,30, V Etapa, Provincia de Tierra del Fuego	sectorial 1	Terminado
14	Conservación Ruta Y-65, Cruce Ruta 257-CH (Manantiales) - Porvenir, 72B065. 30 km (etapa 7: km 79,3 al 109,3)	sectorial	
	Conservación de Caminos básicos conservación Periódica Reposición carpeta de Rodado camino cruce Ruta 257-CH(Manantiales)-Porvenir 72B065 Km 79,3 al 109,3 Etapa VII Provincia de Tierra del Fuego	sectorial 1	Terminado
15	Conservación Ruta Y-655, Cruce Ruta 257-CH (Bellavista) - Cruce Y-65 (Bahía Felipe) 30,83 km	sectorial 1	Por iniciar
16	Conservación Ruta Y-635, Porvenir-Cordón Baquedano 10km	GORE	Por iniciar
17	Conservación Ruta Y-629, Cruce Aeródromo Tte. Martínez - Laguna Verde 9,40 km	GORE	Por iniciar
18	Conservación Ruta Y-530, Cruce Ruta 9 - Río La Caleta 20 km	GORE	Por iniciar
19	Conservación Ruta Y-50, Cruce Ruta 9 (Cabeza de Mar) - Puerto Altamirano 20 km	sectorial 1	En ejecución
20	Conservación Ruta Y-50, Cruce Ruta 9 (Cabeza de Mar) - Puerto Altamirano 13,66 km	sectorial 1	Por iniciar
21	Conservación Ruta 9, Fuerte Bulnes - Puente Río Santa María 10 km	GORE	Por iniciar

Cuadro Resumen Seguimiento Inversiones

Convenios de Programación Vigentes al 2020 (En millones de pesos 2020)

Región	N° de Convenios	Monto Total CP	Monto sectorial MOP	Monto FNDR	Monto Otros	% Financiamiento MOP	Monto Ejecutado* MOP	Monto Ejecutado* FNDR	Monto Ejecutado* Otros
Arica y Parinacota	0								
Tarapacá	1	105.458	72.365	33.093	0	68,6%	45.587	29.808	0
Antofagasta	3	239.054	147.023	92.031	0	61,5%	87.178	54.646	0
Atacama	1	55.108	40.950	14.158	0	74,3%	10.361	3.139	0
Coquimbo	1	23.552	16.496	7.056	0	70,0%	3.577	3.366	0
Valparaíso	0								
Metropolitana	0								
Lib. Bernardo O'Higgins	0								
Maule	4	228.895	105.586	123.309	0	46,1%	35.941	23.161	0
Ñuble (**)	0	6.846	4.798	2.048	0	70,1%	574	200	0
Biobío	1	96.571	66.867	29.704	0	69,2%	23.019	284	0
La Araucanía	1	469.308	242.172	227.136	0	51,6%	127.128	35.318	0
Los Ríos	3	431.480	320.144	111.128	208	74,2%	278.924	58.625	208
Los Lagos	1	70.130	27.472	22.775	19.883	39,2%	82	418	6.317
Aysén	1	162.479	92.456	70.023	0	56,9%	21.185	23.549	0
Magallanes	1	341.830	236.169	105.661	0	69,1%	157.238	111.071	0
Totales	18	2.230.711	1.372.498	838.122	20.091	61,5%	790.794	343.585	6.525

* Acumulado a diciembre del 2020.

** Comparte un CP con la Región del Biobío

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) y entregada por Directores Regionales de Planeamiento – MOP