



INFORME DE PROYECTOS PARA EL BICENTENARIO DICIEMBRE 2009

**SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA
DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO**

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	3
2. ANTECEDENTES GENERALES DEL BICENTENARIO	4
2.1 La integración de Chile entre sus regiones y el mundo.....	4
2.2 La Interrelación armónica de nuestros ciudadanos con el entorno natural	5
2.3 La valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades.....	5
3. LA TAREA DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS BAJO EL MARCO DEL BICENTENARIO	6
4. MACROZONAS Y OBRAS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA EL BICENTENARIO.....	8
4.1 Macrozonas	8
4.2 Obras del Ministerio de Obras Públicas para el Bicentenario.....	8
5. CARTERA DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO.....	10
5.1 Megaproyectos del Ministerio de Obras Públicas para el Bicentenario en ejecución.. ..	11
5.2 Estado y tipo de financiamiento de Megaproyectos Bicentenario.	14
6. CARTERA DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN	15
6.1 Información del estado de avance de los proyectos Bicentenario.	15
6.2 Reseña de Megaproyectos Bicentenario MOP en ejecución	34
7. MEGAPROYECTOS BICENTENARIO TERMINADOS.....	58
7.1 Reseña de Megaproyectos Bicentenarios MOP terminados	58
7.2 Inversión realizada en Megaproyectos Bicentenario Terminados.....	76
8. PROYECTOS BICENTENARIO DE CARÁCTER NACIONAL.....	78
8.1 Proyectos Bicentenario Nacionales atinentes al MOP	78
8.2 Mantención de Obras Bicentenario MOP	81

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe da cuenta del estado de avance de la cartera de proyectos Bicentenario del Ministerio de Obras Públicas para el primer semestre del año 2009. La información se desglosa de la siguiente forma:

- Antecedentes generales de la conmemoración del Bicentenario
- La tarea del Ministerio de Obras Públicas bajo el contexto del Bicentenario
- Macrozonas y obras del Ministerio de Obras Públicas para el Bicentenario
- Estado de avance de Megaproyectos Bicentenario MOP

Al final del documento se presentan algunos anexos en los que se detalla una descripción general de cada uno de los megaproyectos, en ejecución y terminados, e información cartográfica de los mismos.

2. ANTECEDENTES GENERALES DEL BICENTENARIO

La conmemoración de los 200 años de vida republicana de Chile, corresponde a un contexto ideal para la construcción y proyección de una nación plena y justamente desarrollada e integrada en su diversidad.

La comisión Bicentenario, conformada para asesorar a la Presidenta de la República en el diseño y la coordinación de los proyectos y actividades conmemorativas para el Bicentenario ha definido una lista de valores que se pretende fortalecer¹.

Se visualiza:

- Un país que **rescata, valora y respeta sus identidades**
- Un país **libre y democrático**
- Un país **diverso e integrado**
- Un país **socialmente equitativo y solidario**
- Un país **en crecimiento**
- Un país **en armonía con el medio ambiente**

De esta manera, la celebración del Bicentenario se convierte en un momento idóneo para la materialización de obras que permitan alcanzar un perfil de país acorde con las expectativas de la población y las instituciones, potenciando el desarrollo socioeconómico y la calidad de vida de las personas.

Dentro del MOP, la Dirección Nacional de Planeamiento está encargada de la coordinación general de los compromisos Bicentenario, con el apoyo técnico de la Dirección Nacional de Arquitectura.

A su vez, DIRPLAN se coordina con la Dirección de Obras Bicentenario, que es la encargada de la supervisión y seguimiento de las obras conmemorativas en cada una de las regiones del país y que forma parte de la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Bicentenario.

La acción del Ministerio se enmarca bajo los siguientes lineamientos estratégicos, para la consecución del horizonte Bicentenario:

2.1 La integración de Chile entre sus regiones y el mundo

Este primer lineamiento asigna una importancia primordial a la interconexión entre regiones, y de estas con el mundo, como un requisito imprescindible para alcanzar altos

¹ <http://www.chilebicentenario.cl/frmArticuloGenerico.aspx?idArticulo=50>

niveles de desarrollo. Incluye tanto las grandes iniciativas de infraestructura de transporte para la conexión interregional e internacional como puertos, aeropuertos, red ferroviaria, carreteras, autopistas, y habilitación de pasos fronterizos que permitan un intercambio fluido de bienes entre mercados nacionales e internacionales. Ejemplo de esto corresponden a los megaproyectos interregionales de la ruta costera Pichilemu – Cobquecura y la Red Vial Interlagos, como también el mejoramiento del corredor Los Libertadores, y el megaproyecto de conexión internacional Corredor Arica tambo Quemado.

2.2 La Interrelación armónica de nuestros ciudadanos con el entorno natural

Los diversos paisajes naturales que componen el territorio chileno constituyen una riqueza turística única que resulta necesaria potenciar de un modo sustentable con el medio ambiente. Conforme a esto, se busca potenciar los atractivos paisajísticos a través de la apertura de nuevas rutas y accesos que favorezcan el posicionamiento de las regiones y ciudades como destinos turísticos de interés a nivel nacional e internacional. Entre los megaproyectos que se relacionan fuertemente a este precepto son el mejoramiento de los balnearios La Lisera y el Laucho, en la Región de Arica, la habilitación de playas y piscinas en la región de Antofagasta y el paseo peatonal Wheelwright: Caleta Portales – Muelle Barón en la Región de Valparaíso

2.3 La valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades

Hoy en día, las ciudades son las plataformas de vida integradas al sistema globalizado que actualmente impera, por lo tanto es de suma relevancia considerar las condicionantes que influyen en la calidad de vida de los ciudadanos, intentando reforzar la convivencia armónica entre estos mismos. Este lineamiento considera recuperar los espacios y áreas subutilizadas y mejorar la infraestructura urbana. Se busca mejorar la accesibilidad a los principales centros urbanos, integrar los distintos sectores al interior de las urbes, mejorar el sistema de transporte, reforzar el rol cívico de las ciudades mediante la creación de espacios de uso público, y por último, proteger a la ciudadanía ante crecidas fluviales, aluvionales y aguas lluvias. Algunos megaproyectos que incorporan fuertemente este criterio son la construcción del Parque la Aguada en la Región Metropolitana y el mejoramiento de la Avenida Salvador Allende en la Región de Antofagasta.

3. LA TAREA DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS BAJO EL MARCO DEL BICENTENARIO

Los sueños y deseos para nuestro país son el impulso esencial que permite la creación de ideas, materializándose a través de obras que contribuyan a mejorar la calidad de vida de los chilenos. Bajo este prisma, el Ministerio tiene como meta principal el crear espacios de desarrollo para sus habitantes, promoviendo la capacidad productiva y la integración del territorio.

La infraestructura de un país refleja los procesos de cambio en el paisaje urbano y rural, y el nivel de progreso percibido por la ciudadanía que incide directamente en la calidad de vida de la población. Es por esta razón que el Ministerio de Obras Públicas, bajo el marco de la conmemoración de los 200 años de independencia de Chile, busca proveer al país de una infraestructura acorde a los objetivos para el nuevo Chile del 2010, a través de proyectos claves que impulsen la expansión de las capacidades productivas de las regiones, a través de la integración a nivel territorial, la gestión óptima de los recursos, contribuyendo al desarrollo sustentable y al mayor bienestar de la población.

De acuerdo al horizonte Bicentenario de alcanzar un perfil de ciudades más bellas, más integradas y con mayor valor cívico y cultural, el Ministerio de Obras Públicas tiene un rol fundamental en la implementación de infraestructura, que promueva el desarrollo de centros urbanos eficientes y sustentables. Considerando la tendencia del crecimiento urbano, impulsada por la búsqueda de nuevas oportunidades de la población, la infraestructura asume un rol fundamental para fortalecer la posición competitiva de las ciudades y sustentar su desarrollo económico-productivo en un contexto globalizado². Es por esto que resulta imprescindible planificar y gestionar la infraestructura y el espacio público en los centros urbanos. Para ello, el Ministerio de Obras Públicas, en coordinación con los ministerios de Transporte y Telecomunicaciones y de Vivienda en lo que corresponda, trabaja en cuatro líneas de intervención urbana principalmente³:

- **Conectividad:** La competitividad de las ciudades está relacionada con la provisión de una buena oferta de infraestructura interurbana que facilite las conexiones entre los centros poblados (Ej: Acceso norte a Temuco y Circunvalación Calama).
- **Evacuación y drenaje de aguas lluvias:** La definición de redes primarias y secundarias del sistema de evacuación y drenaje, como también las medidas para el control aluvional de las ciudades es responsabilidad del MOP. Este tópico es de suma importancia, ya que considera la protección de la población frente a eventos

² "Chile 2010, Visión Ciudad Bicentenario". Octubre 2005. DIRPLAN - MOP

³ "Manifiesto Chile 2020, La Infraestructura de la Próxima Década, Visión Preliminar", MOP, Gobierno de Chile

naturales de riesgo (Ej: Colector Barrios Bajos de Valdivia y Construcción Parque La Aguada).

- **Política de conservación y recuperación del patrimonio arquitectónico:** Una forma de dar solución al deterioro de algunos bienes inmuebles fiscales, es intentar conservar los patrimonios arquitectónicos relevantes y rescatar aquellos que se encuentran en estado de deterioro, otorgando mayor valor a los centros históricos y/o aportando al entorno inmediato como estímulo a actividades productivas urbanas (Ej: Parque Cultural Cerro Cárcel de Valparaíso y Museo de la Memoria).
- **Desarrollo del borde costero urbano:** Esta última línea de intervención se concentra en el desarrollo de obras en los espacios públicos costeros, ya sean caletas pesqueras, costaneras u obras terrestres viales estructurantes que generan nuevos territorios urbanos abiertos al mar (Ej: Habilitación playas y piscinas de Antofagasta y Conectividad Puerto Williams)

4. MACROZONAS Y OBRAS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA EL BICENTENARIO

Con el objetivo de clarificar la distribución, organización y planificación de los megaproyectos Bicentenario MOP, se ha procedido a dividir el territorio nacional en 4 grandes zonas, se explican además los criterios para otorgar el sello Bicentenario a los proyectos del MOP.

4.1 Macrozonas

El factor territorial juega un rol preponderante en los estilos y modos de vida de los chilenos en el crecimiento y desarrollo para el país⁴. Esta diversidad espacial y las áreas de acción de los megaproyectos, que en su mayoría trascienden los límites regionales establecidos, han obligado a considerar estas variantes al momento de organizar los proyectos y mejorar la planificación de estos mismos, el Ministerio ha diseñado 4 grandes macrozonas con el objetivo de poner la infraestructura al servicio de la gente y de los sectores productivos de cada una de las regiones del país, todo ello en el marco del Plan de Desarrollo de Infraestructura para la Competitividad, actualmente en elaboración.

- **Macrozona Norte:** Corresponde al territorio comprendido por las regiones de Arica-Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama.
- **Macrozona Centro:** Esta macrozona incorpora las regiones de Coquimbo, Valparaíso, Metropolitana de Santiago, Libertador Bernardo O'Higgins, y el Maule.
- **Macrozona Sur:** Las regiones pertenecientes a esta región corresponden a la región del Bío Bío, La Araucanía y Los Ríos.
- **Macrozona Austral:** La zona más austral del país incorpora a las regiones de Los Lagos, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, Magallanes y el territorio Antártico Chileno.

4.2 Obras del Ministerio de Obras Públicas para el Bicentenario

Las obras Bicentenario corresponden a aquellas que entregan una significación real y profunda para la ciudadanía. El conjunto de estos proyectos emblemáticos a cargo del Ministerio de Obras Públicas busca impulsar las capacidades productivas del país a nivel regional, traduciéndose en un mayor desarrollo a nivel económico y social. La selección de las obras Bicentenario considera aspectos culturales, medios ambientales, urbanísticos, económicos, sociodemográficos, políticos y de gestión, que busquen fomentar un desarrollo más equilibrado que se manifieste en la población del país.

⁴ "Guía de Obras Bicentenario" Noviembre 2000. Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario

De acuerdo al proceso de selección para los proyectos Bicentenarios, realizado por la Subdirección de Planificación Estratégica, se consideraron algunos criterios principales para otorgar el sello Bicentenario a los proyectos MOP. Estos criterios son:

- Integración de Chile entre sus regiones y el mundo
- Integración armónica de nuestros ciudadanos con el entorno natural
- Valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades
- Obras de prioridad emblemática regional (demanda ciudadana) reflejado por acuerdos Seremi-GORE
- Terminados e iniciados al 2010 con un horizonte al 2012
- Que tenga impacto con procesos productivos específicos regionales (turístico, pesquero, minero, forestal, comercio internacional, entre otros)
- De envergadura visible física, social, arquitectónica, de innovación (ecológica, entre otros)
- Sin complejidad en la gestión del proyecto

La denominación de Megaproyectos corresponde a un conjunto de proyectos que conforman una iniciativa relevante a nivel regional, otorgándole el sello del Bicentenario.

Referente a la cartera vigente ministerial, hasta el año 2008, se estableció un universo de 59 proyectos categorizados bajo el sello Bicentenario MOP. A este total de proyectos Bicentenario MOP, se agregan en coordinación con la Secretaria Ejecutiva Bicentenario los siguientes 4 megaproyectos:

- Restauración Catedral Metropolitana de Santiago
- Mejoramiento Patio Disidentes del Cementerio General, Santiago
- Centro Cultural Embajada de Chile en Argentina (en conjunto con el Ministerio de Relaciones Exteriores)
- Red de Nacional de Estadios e Infraestructura Deportiva, Segunda Fase

⁵ “Selección de Proyectos Emblemáticos MOP para el Bicentenario” Abril 2008. Subdirección de Planificación Estratégica, DIRPLAN - MOP

5. CARTERA DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO

De esta manera, el número de megaproyectos Bicentenario en ejecución y terminados por Región son los siguientes:

TABLA N° 1: CARTERA DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO MOP			
MACROZONA	LOCALIZACIÓN	N° DE MEGAPROYECTOS	
		En ejecución	Terminados
Macrozona Norte	Arica - Parinacota	2	1
	Tarapacá	2	2
	Antofagasta	2	4
	Atacama	1	4
Macrozona Centro	Coquimbo	4	4
	Valparaíso	4	8
	Metropolitana de Santiago	5	10
	Libertador Bernardo O'Higgins	-	2
	Maule	4	-
Macrozona Sur	Bío Bío	3	5
	La Araucanía	2	3
	Los Ríos	1	-
Macrozona Austral	Los Lagos	2	2
	Aysén	2	-
	Magallanes	2	-
Interregional	Interregional	6	-
Internacional	Argentina	1	-
TOTAL		43	45

Fuente: Elaboración propia

5.1 Megaproyectos del Ministerio de Obras Públicas para el Bicentenario en ejecución.

De acuerdo a la cartera de megaproyectos Bicentenario, el ministerio cuenta con 43 en desarrollo, a ellos se asocian un total de 117 proyectos a cargo de los distintos servicios del MOP y con distinto tipo de financiamiento, como se describe en la tabla nº 2.

TABLA N° 2: NUMERO DE PROYECTOS ASOCIADOS A CADA MEGAPROYECTO BICENTENARIO					
REGIÓN	MEGA PROYECTO	ESTADO	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁶	SERVICIO	N° DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS
Arica y Parinacota	MEJORAMIENTO BALNEARIO LA LISERA Y EL LAUCHO	En ejecución	MOP	OBRAS PORTUARIAS	3
	ARICA - TAMBO QUEMADO	En ejecución	MOP	VIALIDAD	4
Tarapacá	CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE	En ejecución	MOP	VIALIDAD	3
	CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME	En ejecución	MOP	OBRAS PORTUARIAS	1
Antofagasta	MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE	En ejecución	MOP	VIALIDAD	2
	AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA	En estudio - diseño	PRIVADO	CONCESIONES	1
Atacama	AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA	En estudio - diseño	PRIVADO	CONCESIONES	1
Coquimbo	EDIFICIO MOP IV REGION	En ejecución	MOP	ARQUITECTURA	1
	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	En ejecución	MOP	VIALIDAD	4
	MEJORAMIENTO CANAL ROMERAL	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1
	AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA – VALLENAR	En estudio - diseño	PRIVADO	CONCESIONES	1
Valparaíso	CORREDOR LOS LIBERTADORES	En ejecución	MOP	VIALIDAD	3
	PARQUE CULTURAL DE VALPARAISO	En ejecución	MOP	ARQUITECTURA	1
	CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA	En estudio - diseño	MOP	OBRAS PORTUARIAS	1
	MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI	En estudio-diseño	MOP	AEROPUERTOS	2

⁶ **MOP** (Financiamiento Sectorial MOP; Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; Financiamiento MOP y otro organismo en Convenio de Programación) - **PRIVADO** Financiamiento privado por Sistema de Concesiones - **MANDATO**= Financiamiento extrasectorial por Mandato

TABLA N° 2: NUMERO DE PROYECTOS ASOCIADOS A CADA MEGAPROYECTO BICENTENARIO					
REGIÓN	MEGA PROYECTO	ESTADO	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁶	SERVICIO	N° DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS
Metropolitana	CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL EX DIEGO PORTALES	En ejecución	MOP	ARQUITECTURA	1
	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	3
	CONSTRUCCION PARQUE LA HONDONADA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1
	PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLAS DE LAS FLORES	En ejecución	MOP	ARQUITECTURA	1
	RESTAURACION CATEDRAL DE SANTIAGO	En estudio - diseño	MANDATO	ARQUITECTURA	1
Maule	CIRCUNVALACION RIO CLARO	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1
	CORREDOR PEHUENCHE	En ejecución	MOP	VIALIDAD	4
	CONSTRUCCION CIRCUNVALACIÓN NORTE A LINARES	En estudio - diseño	MOP	VIALIDAD	1
	EMBALSE ANCOA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1
Bio Bio	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	En estudio	MOP	OBRAS PORTUARIAS	1
	INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN	En estudio - diseño	PRIVADO	CONCESIONES	1
	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1
Araucanía	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	En estudio -	PRIVADO	CONCESIONES	1
	CORREDOR MAMUIL MALAL	En ejecución	MOP	VIALIDAD	2
Los Ríos	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	3
Los Lagos	MEJORAMIENTO ACCESO NORTE A OSORNO	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1
	PUENTE SAN PEDRO	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1
Aysén	ACCESO A PUERTO CISNES	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1
	OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1

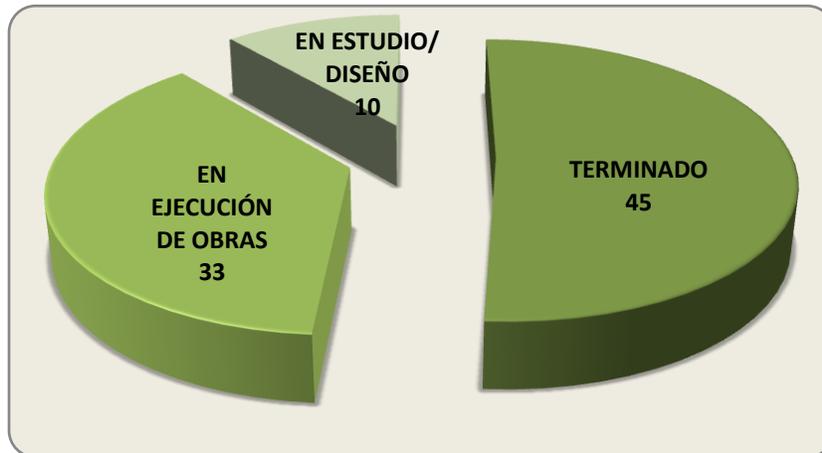
TABLA N° 2: NUMERO DE PROYECTOS ASOCIADOS A CADA MEGAPROYECTO BICENTENARIO					
REGIÓN	MEGA PROYECTO	ESTADO	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁶	SERVICIO	N° DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS
Magallanes	CORREDOR AUSTRAL RUTA 9	En ejecución	MOP	VIALIDAD	2
	CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	En ejecución	MOP	VIALIDAD - OBRAS PORTUARIAS - AEROPUERTOS	3
Interregional	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	En ejecución	MANDATO	ARQUITECTURA	8
	RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE	En ejecución	MOP	VIALIDAD	6
	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	En ejecución	MOP	VIALIDAD	10
	RED INTERLAGOS	En ejecución	MOP	VIALIDAD	19
	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA	En ejecución	PRIVADO	CONCESIONES	1
	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	En ejecución	MOP	VIALIDAD	11
Argentina	CENTRO CULTURAL EMBAJADA DE CHILE EN ARGENTINA (En conjunto con el Ministerio de Relaciones Exteriores)	En ejecución	MANDATO	ARQUITECTURA Y MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES	1
TOTAL					117

5.2 Estado y tipo de financiamiento de Megaproyectos Bicentenario.

De acuerdo a la información anterior, es posible deducir que la mayor concentración de proyectos se registra en los megaproyectos de carácter interregional. A su vez, la mayoría de los megaproyectos tiene asociado un proyecto en particular.

En cuanto a los estados de avance de los megaproyectos, esto queda expuesto en el siguiente gráfico:

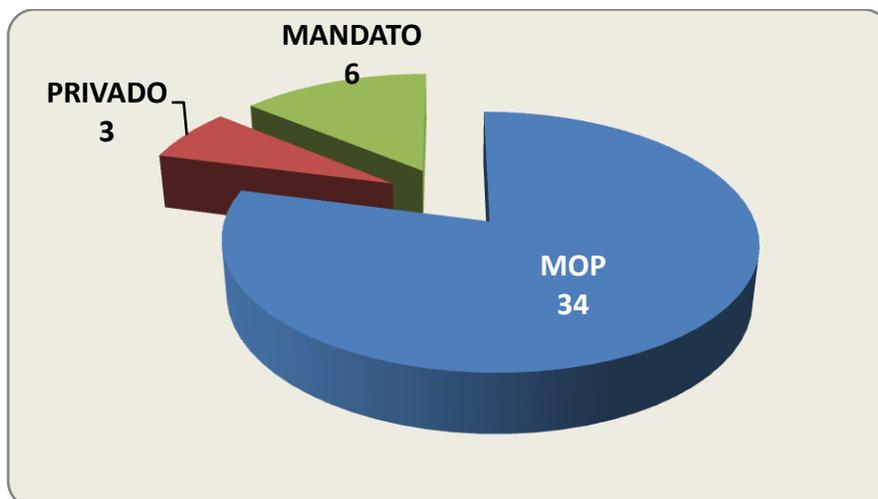
GRÁFICO Nº 1: ESTADO DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO



De un total de 88 Megaproyectos Bicentenario, 45 de ellos están terminados lo que corresponde a un 51% del total. El 11% de los megaproyectos se encuentran en estudios de pre factibilidad o diseño, mientras que el 38% están en etapa de ejecución.

Las fuentes de financiamiento de los Megaproyectos Bicentenario se especifican en el siguiente gráfico:

GRÁFICO Nº 2: TIPO DE FINANCIAMIENTO DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN



Como se aprecia en el gráfico N°2, la mayor parte de los Megaproyectos Bicentenario en ejecución son financiados por fuentes sectoriales del Ministerio de Obras Públicas (79%).

En tanto que el 7% se ejecutan con financiamiento privado, a través del Sistema de Concesiones, en tanto que el 14% restante es ejecutado por mandato y con financiamiento de otros organismos como es el caso de la Red de Estadios y Chiledeporte o bien la Casa de la Cultura en Argentina donde financia el Ministerio de Relaciones Exteriores.

6. CARTERA DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

6.1 Información del estado de avance de los proyectos Bicentenario.

La cartera de megaproyectos Bicentenario del MOP, desde que fue concebida hasta la fecha, ha ido evolucionando en materias técnicas y de gestión, lo que ha permitido materializar algunas de las obras propuestas.

A continuación se detallan los proyectos asociados a cada megaproyecto Bicentenario MOP en estado de ejecución, su estado de avance para el mes de diciembre del 2009, fecha de término esperada, inversión realizada y tipo de financiamiento.

En Tabla N° 3 se informa sobre estado de avance de proyectos asociados a cartera Megaproyectos Bicentenario en ejecución; y en la tabla N° 4 se informa sobre el estado de avance de los proyectos asociados a Megaproyectos Bicentenario Interregionales en ejecución.

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
ARICA Y PARINACOTA							
En ejecución	MEJORAMIENTO BALNEARIO LA LISERA Y EL LAUCHO	OBRAS PORTUARIAS	MEJORAMIENTO BALNEARIOS EL LAUCHO Y LA LISERA, ARICA	Los estudios de prefactibilidad están terminados y la ejecución se llevará a cabo con las asignaciones BIP 30084867-0 (La Lisera) y 30084868-0 (El Laucho).	TERMINADO	S/CP	131.870
			MEJORAMIENTO BALNEARIO LA LISERA, ARICA	TERMINADO	TERMINADO	S/CP	875.111
			MEJORAMIENTO BALNEARIO EL LAUCHO, ARICA	El contrato de obras está en proceso de licitación desde el mes de diciembre del año 2009, programándose el inicio de obras para el primer semestre del año 2010.	ABRIL 2011	S/CP	0
En ejecución	ARICA - TAMBO QUEMADO	VIALIDAD	REPOSICION RUTA 11 CH SECTOR ARICA - TAMBO QUEMADO- KM 126-147	TERMINADO	TERMINADO	S/CP	6.771.943
			REPOSICION RUTA 11CH ARICA - T. QUEMADO QUEBRADA AROMA PUTRE	Se está abordando por Conservación del km 116,8 al km.127, por sectores.	JULIO 2010	S	0
			REPOSICION RUTA 11-CH SECTOR ARICA-T. QUEM. S: ACCESO MINA COTACOTANI	Ejecución de obras por licitar. Fecha de inicio probable del contrato: 01/12/2009	JUNIO 2012	S	0
			REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA TAMBO QUEMADO KM 170 AL 192	Se encuentra en ejecución el estudio de Ingeniería de la reposición de la Ruta 11-CH en el sector Arica - Tambo Quemado, tramo Km. 170 a Km. 192 con un avance de 18%	2013	S/CP	144.363
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	ESTADIO DE ARICA (4500 ESPECTADORES)	Terreno se entregará en el mes de enero de 2010.	DICIEMBRE 2010	M	0

⁷ **S**= Financiamiento Sectorial MOP; **S/CP** = Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; **FNDR/CP** = Fondo Nacional de Desarrollo Regional en Convenio de Programación; **M/CP**= Financiamiento mixto (MOP y otro organismo) en Convenio de Programación. **P**= Financiamiento privado por Sistema de Concesiones. **M**= Financiamiento extrasectorial por mandato

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
TARAPACÁ							
En ejecución	CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE	VIALIDAD	CONSTRUCCION CAMINO HUARA-COLCHANE, POR SECTORES (PASO PISIGA) -	TERMINADO	TERMINADO	S/CP	4.479.355
			REPOSICION RUTA 15 CH, HUARA COLCHANE, S: ALTO CHUSMIZA- APACHETA KM 84 AL 87,5	Licitado Inicio Contrato : 17/08/2009	ENERO 2010	S	50.748
			REPOSICIÓN RUTA 15-CH, HUARA-COLCHANE POR SECTORES	Reposición 15-CH, Tramo Km. 50,0000 al Km 67,5000, obras terminadas. Tramo KM. 102,00000 A KM. 113,86270 y Tramo KM. 144,000 A KM. 162,74718. Avance obras: 63,95 %	MAYO 2010	S/CP	9.822.279
En ejecución	CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME	OBRAS PORTUARIAS	REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME IQUIQUE	El contrato de terminación del muelle y de terminación de losa de las obras marítimas tiene un avance físico del 100%. El año 2010 se licitará un contrato asociado a la construcción de las obras terrestres.	2011	S/CP	1.812.454
ANTOFAGASTA							
En ejecución	MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE	VIALIDAD	MEJORAMIENTO COSTANERA DE ANTOFAGASTA	TERMINADO	TERMINADO	S	17.776.962
			MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE	Se encuentran terminadas la I y II Etapas. La III Etapa sector: Av. Rendic-Av. Costanera se encuentra en ejecución con un avance de obras de 48%	2010	S	19.968.803
En estudio - diseño	AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA	CONCESIONES	AUTOPISTA DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA POR CONCESIÓN (ESTUDIOS)	El Llamado a Licitación se realizó el 14/07/09. La Recepción de Ofertas Técnicas se realizó el 31/12/2009, llegando 4 Ofertas. La Apertura de Ofertas Económicas está programada para el 26/01/10 en Antofagasta.	2013	P	PRESUPUESTO DEL PROYECTO: (MMUS\$) 319

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
ATACAMA							
En estudio - diseño	AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA	CONCESIONES	RUTA 5 NORTE, TRAMO VALLENAR-CALDERA	El Llamado a Licitación se realizó el 29/12/07. La Recepción de Ofertas Técnicas se realizó el 16/09/2008, llegando 6 Ofertas. La Apertura de Ofertas Económicas se realizó el 17/10/08. La Publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación se realizó el 04/03/09. Actualmente se encuentran desarrollando los Estudios de Ingeniería de Detalle en Etapa de Construcción, con un 95% de avance en el tramo 1 y 70%, en el tramo 2.	2013	P	PRESUPUESTO DEL PROYECTO: (MMUS\$) 290
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	ESTADIO DE COPIAPÓ (5.500 ESPECTADORES)	Obra en desarrollo.	OCTUBRE 2010	M	0
COQUIMBO							
En ejecución	EDIFICIO MOP IV REGION	ARQUITECTURA	CONSTRUCCION EDIFICIO M.O.P. LA SERENA	Obra en ejecución. A la fecha se encuentra terminada la obra gruesa en un 100%, avanzando en forma paralela con las instalaciones (gas, electricidad, agua potable, clima etc.).-Fecha estimada de entrega por parte de la empresa, Marzo del 2010.	2010	S	2.581.008
En ejecución	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	VIALIDAD	MEJORAMIENTO INTERSECCION AVDA. VIDELA EN RUTA 5 IV REGION	TERMINADO	TERMINADO	S/CP	5.607.170
			MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: COQUIMBO - LA SERENA	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	5.985.963
			CONSTRUCCION ENLACE RUTA 5 / RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) COQUIMBO	Obras Terminadas RECEPCION PROVISORIA, FECHA : 8/9/2009	JULIO 2009	S/CP	5.518.957
			MEJORAMIENTO ENLACE RUTA 5 AMUNATEGUI.-	ESTUDIO DE PREINVERSIÓN TERMINADO	2014	M/CP	142.927

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
COQUIMBO							
En ejecución	MEJORAMIENTO CANAL ROMERAL	OBRAS HIDRAULICAS	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL COMUNA DE OVALLE	Al 31 de diciembre se terminó la Etapa 3-B del Proyecto Mejoramiento Canal Romeral Poniente. Para el año 2010 se tiene planificado una cuarta etapa con inicio estimado en el primer semestre.	2012	S	2.330.858
En estudio - diseño	AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA - VALLENAR	CONCESIONES	-- RUTA 5 NORTE TRAMO LA SERENA - VALLENAR	El Llamado a Licitación se realizó el 14/09/09. La Recepción de Ofertas Técnicas está programada para el 28/01/2010, fecha que se debe modificar dada la entrada en vigencia de la Nueva Ley de Concesiones y su Reglamento respectivo en desarrollo.	2012	P	PRESUPUESTO DEL PROYECTO: (MMUS\$) 320
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	ESTADIO DE OVALLE (4.800 ESPECTADORES)	Licitación en curso. Los montos de las propuestas superan el monto disponible. El IND ha solicitado un incremento de recursos a DIPRES.	2011	M	2.500
VALPARAÍSO							
En ejecución	CORREDOR LOS LIBERTADORES	VIALIDAD	CONSTRUCCION INSTALACION SISTEMA VENTILACION TUNEL CRISTO REDENTOR	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	1.267.289
			REPOSICION MEJOR RUTA 60-CH S LOS ANDES-T.CRISTO REDENT.Y O COMPL.	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	11.534.965
			REPOSICION RUTA 60 CH, SECTOR LOS QUILOS; GUARDIA VIEJA Y PORTILLO	Obras en ejecución, con un avance de 12%	FEBRERO 2011	S	5.326.936
En ejecución	PARQUE CULTURAL DE VALPARAISO	ARQUITECTURA	CONSTRUCCION PARQUE CULTURAL CERRO CARCEL DE VALPARAISO	Se finaliza la primera etapa del contrato de Asesoría a la Inspección Técnica de Obras, con el informe de evaluación de las ofertas de Obras Civiles. El Contrato de Obras Civiles ingresa a Contraloría a Toma de Razón. Se califican y liquidan todos los contratos de Obras Preliminares. finaliza primera etapa del Contrato de Asesoría a la Inspección Técnica de Obras.		S	489.522

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
VALPARAÍSO							
En estudio - diseño	CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA	OBRAS PORTUARIAS	CONSTRUCCION OBRA PORTUARIA ISLA DE PASCUA, V REGION	Etapa de prefactibilidad terminada y se pasará a una etapa de Factibilidad.	2013	S	67.580
En estudio-diseño	MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI	AEROPUERTOS	CONSERVACION MAYOR CABEZALES PISTA, AEROPUERTO MATAVERI, ISLA DE PASCUA	Este Proyecto no se llevará a cabo hasta el año 2011- 2012, en el que se realizará el Proyecto de Mejoramiento Integral del Aeropuerto de Mataveri por un asunto netamente logístico de materialización de la obra, por el gran costo que significa el transporte de materiales y maquinarias, las plantas de hormigón y asfalto, la instalación de faenas etc. es decir, se produce una optimización de recursos realizando una obra a continuación de la otra.	2012	S	
			MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI, ISLA DE PASCUA	En fase de revisión entrega final de Ingeniería de detalle. Sin problemas situación actual. Posible Alto grado de dificultad en etapa siguiente por situación RS.	2014	S	778.495
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	ESTADIO DE QUILLOTA (7.500 ESPECTADORES	Avance físico 35%.	2011	M	1.692.970
METROPOLITANA DE SANTIAGO							
En ejecución	CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL EX DIEGO PORTALES	ARQUITECTURA	HABILITACION CENTRO GABRIELA MISTRAL SANTIAGO	Etapa N° 1 Avance físico 65%. Avance financiero 63,7 %. Etapa N° 2 Se entrega la etapa 2A, la cual se revisa por parte de la Inspección Fiscal y se entrega informe N° 2 con observaciones al proyecto de Arquitectura y Especialidades.	TERMINO ETAPA 1: MARZO 2010 TERMINO ETAPA 2: PRIMER SEMESTRE 2011	S	14.942.836

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
METROPOLITANA DE SANTIAGO							
En ejecución	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA SECTOR PONIENTE	TERMINADO	TERMINADO	S/CP	29.454.062
			CONSTRUCCION MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA REGION METROPOLITANA	TERMINADO	TERMINADO	S	3.220.123
			CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA, REGION METROPOLITANA	El proyecto corresponde a una parte del Convenio de Programación entre el GORE Región Metropolitana y el MOP-DOH. El decreto de asignación de fondos se tramitó y se abrió la licitación del proyecto en diciembre del año 2009. Se generaron gastos por concepto de expropiaciones por M\$7.034 en el año 2009.		ABRIL 2012	M/CP
En ejecución	CONSTRUCCION PARQUE LA HONDONADA	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION COLECTOR SECTOR HONDONADA RIO VIEJO REGIÓN METROPOLITANA	Se encuentra en ejecución la 1era etapa con 96% de avance, cuyo contrato terminará a principios del año 2010. La segunda etapa se encuentra en adjudicación, se estima su inicio en enero del año 2010 y su término para el segundo semestre del año 2011. El Avance a la fecha sobre la base de ambas etapas es de 41%.	2012	M/CP	2.700.679
En ejecución	PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLAS DE LAS FLORES	ARQUITECTURA	PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLAS DE LAS FLORES	Se iniciaron las Obras el 21/12/2009. Se publicó licitación de la Asesoría a la Inspección de la Obra con fecha 18/12/2009.	NOVIEMBRE 2010	S	121.222
En estudio - diseño	RESTAURACION CATEDRAL DE SANTIAGO (Restauración torres y fachadas norte y oriente)	ARQUITECTURA	RESTAURACION CATEDRAL DE SANTIAGO	Se entregó con fecha 24/12/2009 la Tercera Etapa de la Consultoría. Proyecto en proceso de revisión.	INAUGURACIÓN PARCIAL 18.09.2010	M	43.194

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
EL MAULE							
En ejecución	CIRCUNVALACION RIO CLARO	VIALIDAD	HABILITACION AVDA CIRCUNVALACION RIO CLARO EN TALCA	Avance Obras 79%.	2010	M/CP	4.457.899
En ejecución	CORREDOR PEHUENCHE	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH S: QUEBRADA LOS TOROS-LM. PASO PEHUENCHE	Estudio concluido, continuó con MEJORAMIENTO RUTA 115-CH S: QUEBRADA LOS TOROS-PUENTE LO AGUIRRE 30075622- y MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, S: PUENTE LO AGUIRRE-LIMITE PASO PEHUENCHE 30083200-0	TERMINADO	S	278.374
			MEJORAMIENTO RUTA 115-CH S: QUEBRADA LOS TOROS-PUENTE LO AGUIRRE	Proyecto con obras en ejecución, avance físico 70 %	MARZO 2010	S	11.468.430
			MEJORAMIENTO CONSTRUCCION RUTA 115 CH SECTOR ARMERILLO - PASO PEHUENCHE	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION RUTA 115-CH, PUENTE ARMERILLO - LIMITE PASO PEHUENCHE, SECTOR PUENTE RIO CLARO - ACCESO ORIENTE CENTRAL CIPRESES, TRAMO KM 70,980 AL KM 98,742. TERMINADO.	ENERO 2011	S	27.421.940
			MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, S: PUENTE LO AGUIRRE-LIMITE PASO PEHUENCHE	Obras Iniciadas 19/11/2009, Fecha de termino 9/11/2011	AGOSTO 2012	S	0
En estudio - diseño	CONSTRUCCION CIRCUNVALACIÓN NORTE A LINARES	VIALIDAD	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION NORTE A LINARES	Estudio Terminado, Expropiaciones y Obras en 2010	2012	S	249.228
En ejecución	EMBALSE ANCOA	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO ANCOA PROVINCIA DE LINARES	Al 31 de diciembre se tiene un avance físico del 26%. Contrato en normal ejecución, termina en el segundo semestre de 2011	OCTUBRE 2011	S/CP	21.884.958
En ejecución	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	ESTADIO DE CURICÓ (4.500 ESPECTADORES)	Avance físico del 3%.	2011	M	12.000
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	ESTADIO DE TALCA (4.500 ESPECTADORES)	Obra adjudicada el 31/12/2009.	2010	M	0

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
BÍO BÍO							
En estudio - diseño	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	OBRAS PORTUARIAS	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	El diseño del proyecto Mejoramiento Borde Costero de Talcahuano, Sector La Poza ha sido finalizado en el mes de diciembre de 2009, y la etapa de ejecución del proyecto se encuentra en proceso de licitación desde el 27 de diciembre de 2009.	2012	M/CP	191.728
En estudio - diseño	INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN	CONCESIONES	INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Existen 16 empresas precalificadas. • El proyecto contempla un nuevo puente sobre el río Bio Bio, con características de concesión urbana en su pasada por Concepción. • Se encuentra en desarrollo un Estudio Integral (Anteproyecto de Ingeniería; Demanda y Evaluación Social; Expropiaciones y Estudio Ambiental y Territorial). El Estudio Integral finaliza el primer semestre del 2010. • Finalizó el proceso de Participación Ciudadana Anticipada con los Alcaldes y Juntas de Vecinos de San Pedro, Talcahuano, Hualpén, Coronel. Se enviaron las respuestas a todas las solicitudes planteadas por la comunidad. • Se evalúa el ingreso del EIA durante el 1er Sem. de 2010. • El Llamado a Licitación se prevé para el 2010 sujeto a los avances en el desarrollo del Nuevo Reglamento de Concesiones que regulan la Nueva Ley 	2014	P	PRESUPUESTO DEL PROYECTO: (MMUS\$) 371
En ejecución	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION	VIALIDAD	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA -	Obras en etapa de terminación. Por modificaciones de contrato en plazo y obras su nuevo avance físico al mes de diciembre del año 2009 es de un 82%. El día Viernes 4 de diciembre del año 2009 y con la presencia del Ministro de OO.PP se entregó al uso público el viaducto de 172 ml. y su vialidad asociada. Se trabaja en obras de ornamentación, paisajismo, iluminación pública, señalética y ordenamiento de excedentes. Se espera terminar a fines del mes de Marzo del año 2010.-	DICIEMBRE 2009	S/CP	11.872.247

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
LA ARAUCANÍA							
En estudio - diseño	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	CONCESIONES	NUEVO AEROPUERTO IX REGION	<p>El Llamado a Licitación se realizó el 07/12/08. La Recepción de Ofertas Técnicas se realizó el 09/10/2009, llegando 5 Ofertas. La Apertura de Ofertas Económicas se realizó el 03/11/09. Se encuentra en Proceso de Adjudicación</p> <p>Está en tramitación la toma de razón por la Contraloría de la resolución de adjudicación a la empresa constructora BELFI S.A. Presupuesto oficial de UF 2.681.000. En esta misma etapa se encuentra la adjudicación de la asesoría a la inspección fiscal a la Consultora Cruz y Dávila por un monto oficial de MM\$1.200.</p>	2012	P	PRESUPUESTO DEL PROYECTO: (MMUS\$) 110
			MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR PUESCO PASO MAMUIL MALAL	<p>El Estudio de Ingeniería del proyecto Mejoramiento Ruta 199-CH Sector Puesto - Paso Mamuil Malal se encuentra en ejecución con un avance de un 40%. Debido al atraso que ha experimentado el estudio, se proyecta su término para el año 2010.</p>	2013	S	66.239
En ejecución	CORREDOR MAMUIL MALAL	VIALIDAD	CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN PUENTE PITRAHUE-PUENTE EL PIANO	<p>Se encuentra programado en la Ley de Presupuesto 2010 un estudio de prefactibilidad que permita conocer la conveniencia técnico-económica-social de habilitar una conexión vial entre las zonas de los Puentes Pitrahue y el Piano, ubicados en la Ruta 199-CH. El Nuevo proyecto corresponde al BIP 30086056-0 "Construcción Conexión Puente Pitrahue-Puente el Piano".</p> <p>Dicho estudio de Prefactibilidad reemplaza al proyecto "Reposición Pavimentación Ruta 199-CH, Sector Puente Pitrahue-Puente El Piano, BIP 20189895-0, en razón a que la reposición de la ruta no solucionaba el problema de fondo, el cual corresponde a la inundación del sector, por lo que se plantea la necesidad de una conexión que evite el corte de la ruta.</p> <p>El estudio de prefactibilidad está programado para el año 2010 y se hará en conjunto con la Dirección de Obras Hidráulicas.</p>	2015	S	193.849

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
LOS RÍOS							
En ejecución	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION COLECTOR CLEMENTE ESCOBAR CALLE CLEMENTE ESCOBAR DE BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	Clemente Escobar es uno de 5 proyectos de la red primaria de evacuación de aguas lluvias de Barrios Bajos de Valdivia, los cuales en su conjunto resuelven las inundaciones, requiriendo del funcionamiento de la laguna de regulación.	TERMINADO	S	2.594.052
			CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS PHILLIPI BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA COMUNA DE VALDIVIA	Se logró cumplir la ejecución de las obras en los plazos inicialmente programados. Inauguración enero 2010.	TERMINADO	S/CP	3.720.240
			CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS CATRICO VALDIVIA	Se ha programado el inicio de la construcción para fines de 2010, posterior a la aprobación de deslindes por el Ministerio de Bienes Nacionales y de la solución por parte de la Empresa Sanitaria de las interferencias.	2012	S/CP	3.807
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO NAÚTICO VALDIVIA (2.500 M2)	Entrega de terreno programada para el 10 de enero de 2010.	2010	M	0
LOS LAGOS							
En ejecución	MEJORAMIENTO ACCESO NORTE A OSORNO	VIALIDAD	HABILITACION ACCESO NORTE A OSORNO	Avance físico 85,68%	JUNIO 2010	M/CP	5.923.618
En ejecución	PUENTE SAN PEDRO	VIALIDAD	CONSTRUCCION PUENTE SAN PEDRO EN OSORNO	Construcción Nuevo Puente San Pedro y Accesos Provincia de Osorno Región De Los Lagos, avance 44,05%	ENERO 2011	S	8.950.718
En ejecución	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	ESTADIO DE PUERTO MONTT (5.000 ESPECTADORES)	Avance físico 40%	2010	M	1.660.767

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
AYSÉN							
En ejecución	ACCESO A PUERTO CISNES	VIALIDAD	MEJORAMIENTO PAVIMENTACION ACCESO A PUERTO CISNES	Mejoramiento Ruta X-25, Sector Cruce Ruta 7 Norte - Puerto Cisnes, Tramo DM 0,00 - DM 16,500, Provincia de Aysén, Región de Aysén, AVANCE OBRAS 67 % Mejoramiento Pavimentación Acceso a Puerto Cisnes, POR LICITAR, Inicio Contrato : 31/03/2010	JULIO 2010	S	6.744.917
En ejecución	OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO, COYHAIQUE	80% de avance	2012	S	5.543.858
MAGALLANES							
En ejecución	CORREDOR AUSTRAL RUTA 9	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA 9, SECTOR CUEVA DEL MILODON - CERRO CASTILLO	Mejoramiento Ruta 9, Cueva del Milodón - Cerro Castillo, Sector Chorrillo Picana - Cerro Castillo, Tramo Km. 291,300 al Km. 305,419, Provincia de Ultima Esperanza,(Nuevo 2007); inicio de obras: 31-12-2007 avance: 93,2%	2010	S	17.498.533
			CONSTRUCCION PUENTE EL NEGRO, RUTA 9 NORTE KM 339,86 U. ESPERANZA	Construcción Puentes Weber y El Negro, Ruta Y-156 y Ruta 9, Sector Torres del Paine, Provincia de Ultima Esperanza, inicio obras: septiembre-2009. Avance de Obras 6.34%	2011	S	0
En ejecución	CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	AEROPUERTOS	CONSTRUCCION PEQUEÑO AERODROMO YENDEGAIA COMUNA CABO DE HORNOS	La ficha ya tiene RS para el proyecto de Diseño y se encuentran programados en Sistema SAFi alrededor de \$100 millones. Se encuentra pendiente de envío a Hacienda, la propuesta de Decreto respectiva que asigna dichos fondos. Expropiación: terminada (Ficha con RS), Diseño año 2010	2012	M/CP	0
			OBRAS PORTUARIAS	CONSTRUCCION RAMPA EN YENDEGAIA -	TERMINADO	TERMINADO	S
		VIALIDAD	CONSTRUCCION CAMINO ESTANCIA VICUNA - YENDEGAIA	En Ejecución última etapa, Construcción Estancia Vicuña - Yendegaia (Etapa VIII) - CMT (Nuevo 2008) , AVANCE OBRAS:82.36%		S	12.607.941
En ejecución	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	CENTRO MOTRICIDAD TEMPRANA DE PUNTA ARENAS.	Avance Físico 4%.	AGOSTO 2010	M	0

TABLA N° 4: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁸	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
En ejecución	RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE COQUIMBO	VIALIDAD	CONSTRUCCION VARIANTE SECTOR CRUCE RUTA D-37-E (LIMAHUIDA) - CRUCE RUTA D-81 (PERALILLO)	OBRAS TERMINADAS JUNIO 2008	TERMINADO	S/CP	4.418.470
			CONSTRUCCION RUTA D-705 SECTOR: AUCO - LOS POZOS	Reforestación revegetación de fauna de proyecto de construcción y mejoramiento de la Ruta D-705 Sector Illapel Auco Los Pozos kms 0 al 8,400 Provincia Choapa Avance: 77 %	MAYO 2010	S/CP	13.155.891
	RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE VALPARAÍSO		MEJORAMIENTO RUTA E 41 CABILDO PUTAENDO	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	10.537.403
	REPOSICION PUENTE PUTAENDO EN RUTA E-41		OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	1.370.790	
	MEJORAMIENTO RUTA E-41 SECTOR: EL TARTARO-PUTAENDO		OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S/CP	3.371.103	
	MEJORAMIENTO RUTA E- 37 -D CAMINO PALQUICO - LAS PALMAS		OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S/CP	7.031.046	
En ejecución	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA I-500 PICHILEMU - PUNTA DE LOBOS - CAHUIL	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	4.937.569
	REGIÓN DE O'HIGGINS		CONSTRUCCION PUENTE CAHUIL EN RUTA I-502 - 520	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	5.769.019
			MEJORAMIENTO RUTA COSTERA SECTOR: CAHUIL-LIMITE VII REGION VI REGION	TERMINADO	TERMINADO	S	11.291.779

⁸ **S**= Financiamiento Sectorial MOP; **S/CP** = Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; **FNDR/CP** = Fondo Nacional de Desarrollo Regional en Convenio de Programación; **M/CP**= Financiamiento mixto (MOP y otro organismo) en Convenio de Programación. **P**= Financiamiento privado por Sistema de Concesiones. **M**= Financiamiento extrasectorial por mandato

TABLA N° 4: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁹	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
En ejecución	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA REGIÓN DEL MAULE	VIALIDAD	CONSTRUCCION PUENTE LLICO Y ACCESOS	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	2.298.218
			MEJORAMIENTO RUTA M-24-K SECTOR QUIVOLGO (RIO MAULE)-PTE. LAUTARO	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	FNDR/CP	9.670.715
			CONSTRUCCION PUENTE MAULE EN CONSTITUCION	OBRAS TERMINADAS JULIO 2009	TERMINADO	S	21.394.991
			CONSTRUCCION ACCESO SUR PUENTE LLICO (CAMINO REAL)	Inicio contrato de Obras 01/07/2010	MARZO 2011	S	0
			CONSTRUCCION CAMINO COSTERO SECTOR: PUEBLO HUNDIDO-BIF. CHOVELLEN -	Se encuentra postulado a etapa prefactibilidad para el 2010, quedando como segunda prioridad media regional, si se le asignan recursos para 2010, este proyecto estaría terminada su ejecución el 2020	2020	S	0
	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA REGIÓN DEL BIOBIO		MEJORAMIENTO RUTA N-102-M, LIMITE REGIONAL (TREGUALEMU)-COBQUECURA	TERMINADO	TERMINADO	S	9.030.074
En ejecución	RED INTERLAGOS REGIÓN DE LA ARAUCANÍA	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR CURARREHUE - PUESCO	Avance Obras 55%, Los trabajos realizados a contar de Septiembre de 2009. Se aprobó una modificación de obra, en la cual se cambia el TSD de los últimos 8,4 km por concreto asfáltico de rodadura, el plazo de término de obra es el 2.05.2010.	2010	S	5.052.523
			REPOSICION PUENTE RODRIGO BASTIDAS Y ACCESOS EN R 199-CH	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	5.002.394
			MEJORAMIENTO RUTA S-69 SECTOR: PEDREGOSO - VILLARRICA	Avance de Obras: 51,3%	MAYO 2010	S	3.536.001

⁹ **S**= Financiamiento Sectorial MOP; **S/CP** = Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; **FNDR/CP** = Fondo Nacional de Desarrollo Regional en Convenio de Programación; **M/CP**= Financiamiento mixto (MOP y otro organismo) en Convenio de Programación. **P**= Financiamiento privado por Sistema de Concesiones. **M**= Financiamiento extrasectorial por mandato

TABLA N° 4: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ¹⁰	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
En ejecución	RED INTERLAGOS	VIALIDAD	REPOSICION CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. SECTOR: ÑANCUL - SANTA LAURA	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	1.288.847
	REGIÓN DE LOS RÍOS		REPOSICION CONST CONVENIO DE PROGR. PTES. PROV.VALDIVIA	TERMINADO	TERMINADO	S/CP	6.054.830
			REPOSICION PUENTES HUICHALAFQUEN, PIRINEL Y BLANCO EN RUTA T-47. SECTOR: CHOSHUENCO-LAGO RIÑIHUE	1.- PROPUESTA 1:PTES HUICHALAFQUEN -PIRINIL EMPRESA AHUMADA-ARIAS Y ADLIER MONTO : MM\$ 561 AVANCE : 100% TERMINADOS 2.- PROPUESTA 2 PÚENTE BLANCO : EMPRESA MUÑOZ -SALAZAR MONTO MM\$ 517 AVANCE:100% TERMINADO.	TERMINADO	S	1.060.820
			MEJORAMIENTO RUTA 203-CH; T-47. S: RUCATREHUA - CHOSHUENCO - ACC. CHOSHUENCO XIV REGION	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, SECTOR PUENTE RUCATREHUA - CHOSHUENCO. TRAMO KM. 71,540 - KM. 93,286, AVANCE: 40%. Empresa Contratista Constructora San Felipe	SEPTIEMBRE 2010	S/CP	5.130.760
			REPOSICION, CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. S: ÑANCUL - LAS HUELLAS	ESTUDIO EN EJECUCION EMPRESA TRASA, AVANCE 25%	JULIO 2010	S	86.555
			MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE-CARRIRINGUE-LIQUIÑE.	Sin presupuesto asignado en el periodo. Iniciativa dividida en 2 proyectos distintos, para facilitar obtención de RS, ambos incluidos en proyecto de Ley de Presupuesto 2010, con un año de retraso respecto a lo estipulado en Convenio de Programación. Se trata de: MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAIFA - LIQUIÑE (BIP 30090914-0) y CONSTRUCCION MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE - PELLAIFA (BIP 30093450-0)	OCTUBRE 2011	S/CP	0

¹⁰ **S**= Financiamiento Sectorial MOP; **S/CP** = Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; **FNDR/CP** = Fondo Nacional de Desarrollo Regional en Convenio de Programación; **M/CP**= Financiamiento mixto (MOP y otro organismo) en Convenio de Programación. **P**= Financiamiento privado por Sistema de Concesiones. **M**= Financiamiento extrasectorial por mandato

TABLA N° 4: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ¹¹	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
En ejecución	RED INTERLAGOS REGIÓN DE LOS LAGOS	VIALIDAD	MEJORAMIENTO CONST. C. VIAL T-775 S:CR.T-75 (PTO NUEVO)-T-85 (QUILLAICO) -	Proyecto en etapa de estudio con un avance de 82,11%		S/CP	246.837
			MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE.	Estudio de Ingeniería Mejoramiento Ruta T-85, varios tramos en Lago Ranco - Calcurrupe, X Región, AVANCE: 78,34% Mismo Avance de Junio, con problemas por incumplimiento de la consultora CCP.	DICIEMBRE 2011	S/CP	218.551
			MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS T-835, T-905 S: CAYURRUCA-TRAPI-CRUCERO	Estudio de Ingeniería Mejoramiento Construcción Ruta T-775 sector cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) y Mejoramiento ruta interlagos T-835 y T-905 sector Cayurruca-Trapi-Crucero X región, AVANCE:74,79 %	2016	S	166.066
			MEJORAMIENTO RUTA T-785 SECTOR: COIQUE - CRUCE RUTA T-75 (PTO.NUEVO)	Avance Obras 30%, El contrato ha tenido un avance normal fecha de término: 23.07.2010.	2010	S	1.487.016
			MEJORAMIENTO RUTA U-51 SECTOR: RUPANQUITO - ENTRE LAGOS	EN EJECUCION, AVANCE DE LA OBRA DE PAVIMENTACION UN 10%, EMPRESA ARAUCO MONTO MM\$ 3.465		S	270.341
			MEJORAMIENTO RUTA FRUTILLAR-LOS PELLINES, ROL V-305 SECTOR PUNTA LARGA	TERMINADO	TERMINADO	S	2.996.301
			REPOSICION PAV. RUTA 225-CH, SECTOR: PUERTO VARAS-ENSENADA	1.- TRAMO: ENSENADA - BIF COLONIA TRES PUENTES: 10,16 KM TERMINADO OCT 2008 2.- TRAMO BIF COLONIA TRES PUENTES - ESCUELA LOS RISCOS. PROGRAMADA OBRA AÑO 2011. LONGITUD: 14 KM 3.- TRAMO ESCUELA LOS RISCOS- ENSENADA. PROCESO DE LICITACION LONGITUD : 18 KM	DICIEMBRE 2011	S	4.513.516

¹¹ **S**= Financiamiento Sectorial MOP; **S/CP** = Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; **FNDR/CP** = Fondo Nacional de Desarrollo Regional en Convenio de Programación; **M/CP**= Financiamiento mixto (MOP y otro organismo) en Convenio de Programación. **P**= Financiamiento privado por Sistema de Concesiones. **M**= Financiamiento extrasectorial por mandato

TABLA N° 4: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ¹²	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
En ejecución	RED INTERLAGOS REGIÓN DE LOS LAGOS	VIALIDAD	REPOSICION RUTA 225-CH. SECTOR: ENSENADA - PETROHUE	TERMINADO	TERMINADO	S	4.357.634
			MEJORAMIENTO RUTA U-99-V S: LAS CASCADAS - ENSENADA	Mejoramiento Ruta U-99-V, sector Las Cascadas - Ensenada, tramo Km. 31,33730 al Km. 50,60320. Provincias de Osorno y Llanquihue. Contrato iniciado el 16.10.2009, Empresa Constructora VALKO S.A. Avance 4%	SEPTIEMBRE 2010	S	309.496
		OBRAS PORTUARIAS	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO TODOS LOS SANTOS	Etapas de prefactibilidad con 88% de avance.		S	77.259
En ejecución	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA	CONCESIONES	CONCESIÓN RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA	El llamado a Licitación se realizó el 23/11/08. La Recepción de Ofertas Técnicas se realizó el 22/12/2009, llegando 2 Ofertas. La Apertura de Ofertas Económicas está programada para el 19/01/10.	2014	P	PRESUPUESTO DEL PROYECTO: (MMUS\$) 356
En ejecución	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: QUILLAIPE - LA ARENA	OBRAS TERMINADAS		S	5.570.796
	LOS LAGOS		MEJORAMIENTO RUTA 7 S: CALETA PUELICHE- RIO NEGRO-HORNOPIREN	En programa 2010: iniciar obras de pavimentación Pichicolo - Hornopirén y estudios de ingeniería para pavimentar Puelche - Pichicolo.		S	644
			AMPLIACION REPOS PAV. RUTA 7 SECTOR: PTO. MONTT - PELLUCO	Año 2009: expropiaciones. Ejecución programada para periodo 2010 - 2013.		S	83.978

¹² **S**= Financiamiento Sectorial MOP; **S/CP** = Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; **FNDR/CP** = Fondo Nacional de Desarrollo Regional en Convenio de Programación; **M/CP**= Financiamiento mixto (MOP y otro organismo) en Convenio de Programación. **P**= Financiamiento privado por Sistema de Concesiones. **M**= Financiamiento extrasectorial por mandato

TABLA N° 4: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ¹³	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
En ejecución	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	VIALIDAD	REPOSICION VARIOS PUENTES EN RUTA 7 S: CALETA PUELCHÉ-RIO NEGRO-HORNOPIREN	Reposición varios puentes ruta 7 S: C Puelche - Río Negro Hornopiren; Obra en etapa II: Puentes Pichilelfu y Cuchildeo Provincia Palena, Avance 85%		S	1.574.279
	LOS LAGOS			Reposición varios puentes Ruta 7 S: C Puelche - Río Negro Hornopiren Obra en etapa I : Puentes Mañihueico N° 1 y Mañihueico N° 2 Provincia de Palena, Avance 99%			
			REPOSICION RIPIO RUTA 7 S:HORNOPIREN-RAMPA PICHANCO	TERMINADO	TERMINADO	S	1.065.170
			AMPLIACION RUTA 7 SECTOR RÍO PUELCHÉ - PELLUCO	Estudio de Ingeniería Ampliación Ruta 7, sector Río Puelche - Pelluco, Región de Los Lagos Avance 6,62%		S	18.500
			MEJORAMIENTO RUTA 7 S: CHAITEN-CALETA GONZALO	La estrategia que se está siguiendo es la siguiente: Tener una alternativa estudiada por el río Blanco o por el Río Negro. Se implementaría la solución que resulte (Río Blanco o Río Negro), en función del comportamiento del volcán Chaitén y del camino actual. El esfuerzo estará en mantener habilitada la actual Ruta 7 entre en km 21 al 29 aprox. el cual demanda trabajo de saneamiento continuo. La decisión se tomaría alrededor del año 2015. Estudios programados iniciar año 2010.		S	0
	CONSTRUCCION RUTA 7 SECTOR: PICHANCO - LEPTEPÚ	Se desarrolló estudio a nivel de anteproyecto. Resultado: iniciar obras después del año 2015 entre Leptepú - Huinay. Tramo a dar continuidad con transbordador y acortar tiempo de viaje dejando transbordador operando entre Huinay - Pichanco.		S	0		

¹³ **S**= Financiamiento Sectorial MOP; **S/CP** = Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; **FNDR/CP** = Fondo Nacional de Desarrollo Regional en Convenio de Programación; **M/CP**= Financiamiento mixto (MOP y otro organismo) en Convenio de Programación. **P**= Financiamiento privado por Sistema de Concesiones. **M**= Financiamiento extrasectorial por mandato

TABLA N° 4: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A DICIEMBRE DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ¹⁴	Gasto Total Real M\$ al 31 de diciembre 2009
En ejecución	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA 7 S: LEPTEPU-FIORDO LARGO	Año 2009 - 2012: en programa reponer total de estructuras (son 9 estructuras menores) y consolidar el tramo de 9 km ensanchando a promedio 5 m de carpeta de rodado, lo que es necesario para iniciar conectividad multimodal por el sector en el año 2012. Transbordo Pichanco - Leptepú y Fiordo Largo - Caleta Gonzalo.		S	0
	LOS LAGOS		CONSTRUCCION REPOSICION RUTA 7 SECTOR HORNOPIREN -PICHANCO-LEPTEPU-FIORDO LARGO-RUTA 7	a) Hornopirén - Pichanco: Año 2009 - 2012: en programa reponer total de estructuras y consolidar el tramo Cholgo -Pichanco, junto con ensanchar tramos entre Pichanco y Puente Río Blanco. b) Pichanco - Leptepú: Se espera iniciar conectividad multimodal por el sector en el año 2012. Después del 2015 se espera iniciar obras desde Leptepú a Huinay. c) Leptepú - Fiordo Largo, Obras planificadas para después del año 2020.		S	0
			MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: LENCA - LA ARENA	Se trabaja en la pavimentación del penúltimo tramo de 6 km. Se espera licitar último tramo año 2011.	SEPTIEMBRE 2010	S	1.018.426
En ejecución	CASA DE LA CULTURA EN ARGENTINA (En conjunto con el Ministerio de Relaciones Exteriores)	ARQUITECTURA Y MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES	CASA DE LA CULTURA EN ARGENTINA	La obra tiene un 60% de avance físico.	2010	M	428.980

¹⁴ **S**= Financiamiento Sectorial MOP; **S/CP** = Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; **FNDR/CP** = Fondo Nacional de Desarrollo Regional en Convenio de Programación; **M/CP**= Financiamiento mixto (MOP y otro organismo) en Convenio de Programación. **P**= Financiamiento privado por Sistema de Concesiones. **M**= Financiamiento extrasectorial por mandato

6.2 Reseña de Megaproyectos Bicentenario MOP en ejecución

REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO BALNEARIOS LA LISERA Y EL LAUCHO

El mejoramiento del balneario El Laucho consiste en mejorar las condiciones de oleaje además de la ampliación y contención de arenas de la zona de soleamiento, esto debido a que las condiciones de oleaje no la hacen 100% aptas para el bañista. En cuanto al mejoramiento del balneario La Lisera se pretende mejorar las condiciones de circulación de las aguas, esto debido a que la gran afluencia de bañistas a este sector hace insuficiente la circulación de las aguas. Adicionalmente se contempla aumentar la extensión de la playa.



MEGAPROYECTO: CORREDOR ARICA - TAMBO QUEMADO



La Ruta 11 CH es el principal eje transversal de la Región, cumple la función de entregar la conectividad internacional (Arica - La Paz), por el Paso Fronterizo Tambo Quemado, necesarios para el intercambio comercial. Respondiendo además a la necesidad de conectividad hacia los sectores agrícolas del valle del LLuta, sectores mineros y de las localidades altiplánicas como Putre, Parinacota, Visviri

con los centros de servicio y al creciente interés por acceder a los sectores con atractivos turísticos como Parques Nacionales y el Lago Chungará. El proyecto tiene por objetivo recuperar las condiciones de transitabilidad y mejorar el estándar de la ruta, que se caracteriza por un tránsito constante de vehículos de carga, de gran tonelaje, vinculado al comercio internacional de Chile. Consiste en reponer la carpeta existente en los kilómetros antes mencionados, para lo cual el diseño de ingeniería propondrá la solución técnica y económica más conveniente de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente.

REGIÓN DE TARAPACÁ

MEGAPROYECTO: CORREDOR IQUIQUE – COLCHANE

El desarrollo comercial y económico del país requiere de vías estructurales que aseguren un transporte expedito entre Chile y los países del Atlántico Sur, así como también Bolivia, facilitando el intercambio de productos; por lo anterior, la concreción de obras en esta ruta permitirá mejorar la serviciabilidad y transitabilidad, con lo cual se obtendrán beneficios que favorecerán el comercio internacional.



Las obras que se ejecutan a partir de este proyecto tienen por objetivo recuperar el estándar de la Ruta 15-CH, estas obras entregarán beneficios por concepto de ahorro en costos de operación, tiempo de viaje y de conservación.

MEGAPROYECTO: CALETA GUARDIAMARINA RIQUELME



La caleta, emplazada en el sector urbano de Iquique, requería la reposición de la infraestructura existente, la que se encontraba en mal estado, generando un negativo impacto en la ciudad. El proyecto contempla infraestructura marítima y terrestre, considerando sitios de atraque, dotación de servicios básicos, boxes para el resguardo de artes de pesca, oficina de administración, servicios higiénicos y pavimentación de la explanada.

REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE



Este proyecto tiene por objetivo, dar continuidad a los flujos de la Ruta 26 en el área urbana de Antofagasta, mediante el mejoramiento de la Av. Salvador Allende entre la Av. Costanera y la Av. Circunvalación Norte, en una longitud de 2 km aproximadamente y contempla una homogeneización del perfil transversal y un mejoramiento del estado del pavimento.

Permite además, dotar a la ciudad de una vía adecuada al tránsito de camiones provenientes de la Ruta 5 Norte cuyo destino es el puerto de esta ciudad. La relevancia de este eje radica en el hecho de que es la principal vía de acceso de carga, hacia y desde el sector portuario, para los yacimientos mineros del interior de la región. Al regular el flujo de vehículos pesados con destino al puerto de Antofagasta por esta vía, se generará una disminución del riesgo de ocurrencia de accidentes, disminución de la congestión en otras vías de la ciudad, mejoramiento del sistema de transporte, lo que aportará en el ordenamiento de la ciudad. Dada las condiciones de alto riesgo frente a la ocurrencia de fenómenos aluvionales, esta vía actuará como una vía aluvional, concentrando en este sector las coladas de barro provenientes de la cordillera minimizando los daños a la población y a las edificaciones. Este proyecto responde a la Estrategia de Desarrollo Regional respecto de mejorar las conectividades regionales e internas de las ciudades.

MEGAPROYECTO: AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA

En la región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos, destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Asimismo, se suma el desarrollo del Centro Industrial La Negra en la Ruta 5, el cual se convertirá en el eje de servicios y tecnologías destinado a la operación del clúster minero en la Región.



Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la Zona.

REGIÓN DE ATACAMA

MEGAPROYECTO: AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA

La Concesión Vallenar – Caldera, tiene el propósito de proveer de los actuales estándares que presenta la Ruta 5, se ha proyectado licitar el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de Vallenar y la ciudad de Caldera. Adicionalmente, se incluye la Conservación del nuevo By Pass a la ciudad de Copiapó en una longitud de 33 km y el camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa desde Ruta 5 Norte en una longitud aproximada de 6 km, ambas vías en calzada simple.



REGIÓN DE COQUIMBO

MEGAPROYECTO: EDIFICIO MOP IV REGION



El edificio contiene todas las áreas y recintos necesarios para desarrollar las funciones propias de cada servicio, con una superficie aproximada de 9.991 m². La concreción de este proyecto permitirá una renovación urbana del sector del Río Elqui, en concordancia con el estudio de la Ribera del Río Elqui efectuado por el MINVU.

La superficie a construir incluye: oficinas para todos los servicios (4.395 m²), áreas de servicios (casino, auditorio, baños públicos), Camarines, hall acceso edificio – hall auditorio, bodegas generales y sala técnica (1.317 m²), Estacionamientos (3.199m²)

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA

Su objetivo es mejorar las condiciones de conectividad de la Ruta 5 Norte, relacionando en forma expedita los flujos vehiculares entre las ciudades de la Conurbación Coquimbo - La Serena, ya que la Ruta 5 cumple con la función de ser el principal eje de comunicación vial entre éstas. Se espera aumentar significativamente la conectividad transversal, así como también mejorar las condiciones de transitabilidad de los flujos que circulan por esta ruta.



Se considera el mejoramiento integral de la Ruta 5 Norte en el tramo Coquimbo - La Serena. La primera etapa ya concluida considera la construcción de los enlaces 4 esquinas y Videla. La segunda etapa considera el mejoramiento integral de la Ruta 5 Norte en el tramo Coquimbo - La Serena. El perfil se ha definido como una doble calzada en tres pistas por sentido o, según se analice posteriormente, también podría llevar dos pistas por sentido con calles locales. Considerando los nuevos desarrollos urbanos en el entorno de la ruta se debe dotar de soluciones a desnivel con la vialidad principal. Este nuevo perfil, considera elementos urbanísticos de integración, como pasarelas peatonales, iluminación, paisajismo y otros elementos de seguridad.

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO CANAL ROMERAL

El proyecto considera el mejoramiento completo del canal El Romeral, que será utilizado además de riego como colector de aguas lluvias, este será abovedado en un sector desde el puente Los Cristis hasta calle Cardenal Caro, luego continúa abierto hasta llegar al nudo de los semáforos, donde se construirá un refuerzo paralelo al parque Sesquicentenario, para luego seguir abierto hasta la quebrada.



El Ingenio donde descargará toda el agua recolectada de la parte alta y media de la ciudad.

MEGAPROYECTO: AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA - VALLENAR

La Concesión La Serena- Vallenar tiene el propósito de continuar con el mejoramiento de la principal Ruta Longitudinal de Chile, el mejoramiento y conservación de 190 km de vialidad interurbana, el tramo se inicia en el sector urbano de La Serena al norte del cruce de Francisco de Aguirre hasta el acceso en Ruta 5 a la localidad de Domeyko.

**REGIÓN DE VALPARAÍSO****MEGAPROYECTO: CORREDOR LOS LIBERTADORES, RUTA 60 CH SECTOR LOS ANDES- TÚNEL CRISTO REDENTOR**

El objetivo del proyecto es aumentar el nivel de servicio, lo que permitirá la utilización más eficiente y eficaz de los recursos disponibles al desarrollar las obras atinentes a las soluciones más requeridas para el mantenimiento y mejoramiento de los niveles de servicios ofrecidos por la Ruta 60-CH, relacionada directamente al principal paso fronterizo del país. Este proyecto consiste en el mejoramiento en forma integral de la Ruta 60-CH en el sector: Los Andes-Túnel Cristo Redentor, V Región.



La longitud aproximada del proyecto es de 60 km y consistirá en ampliar de la sección transversal de la ruta, mejorar sistemas de drenaje y saneamiento de plataforma, además se realizarán obras necesarias para evitar cortes en la ruta y aumentar la seguridad vial.

MEGAPROYECTO: PARQUE CULTURAL DE VALPARAISO

El proyecto Parque Cultural de Valparaíso, consiste en crear un centro cultural en el cerro Cárcel a partir de un conjunto armónico de edificios de servicios culturales en torno a un parque abierto a la comunidad; orientado a la extensión, formación de audiencias y acceso a servicios educativos y a la formación y fomento de la creación de diversas expresiones artísticas y artesanales; desarrollado en un contexto de áreas verdes, espacios de ocio y recreación que fomenten la comunicación y encuentro ciudadano.



El proyecto se resuelve en un edificio público de 10.000 m² aprox., en un terreno de 2,5 ha, que conserva y rehabilita el edificio de la galería de reos, valoriza la Casa La Pólvora e incluye en el programa: talleres, teatro, sala de exposiciones, servicios comunitarios, parque y paseos. La explanada sobre la que se proyecta el centro cultural registra una historia de antigua data. Durante la Colonia sirvió de barraca militar y acogió la construcción de un polvorín. Más tarde fue elegida para el levantamiento de la cárcel de la ciudad que, con el tiempo, adquirió una carga simbólica hasta que a fines de los 90 sus ocupantes fueron trasladados y el edificio fue adquirido por el Ministerio de Bienes Nacionales. El objetivo es constituir un espacio de encuentro de la población de la ciudad y la región, que aporte al mejoramiento de la calidad de vida, potencie e intensifique la actividad cultural y social, facilite el acceso a una variada oferta artística, active el intercambio con otras regiones y culturas e impulse la formación de nuevas audiencias.

MEGAPROYECTO: CONECTIVIDAD MARÍTIMA ISLA DE PASCUA

Corresponde a la construcción de un puerto multipropósito, tanto para el abastecimiento de la isla (cabotaje) como para pasajeros y para la atención de naves turísticas. En la actualidad, Isla de Pascua requiere de instalaciones portuarias que permitan asegurar su abastecimiento y la llegada directa de pasajeros, debido a que no posee un puerto de aguas tranquilas, natural o



artificial donde puedan llegar embarcaciones de distintas dimensiones y bajo distintas condiciones climáticas. El sistema de operación actual de abastecimiento se desarrolla en alta mar, a través de una transferencia de carga desde la embarcación mayor a las barcasas de SASIPA, las que posteriormente realizan la carga y descarga a tierra en la localidad de Hanga Piko, donde sólo embarcaciones menores y de poco calado pueden ingresar a aguas abrigadas.

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI



Debido a la ubicación geográfica y por no contar con un aeropuerto alternativo, requiere la construcción de una pista de emergencia en la eventualidad que una aeronave bloquee la única pista existente. La construcción de dicha pista permitirá levantar la actual restricción a las operaciones de aeronaves, permitiendo un incremento de los vuelos y de la demanda. Con el proyecto se logrará brindar las condiciones de espacio en extensión horizontal y vertical adecuadas, para que

pueda operar en forma segura y con condiciones de cierre exigidas por el organismo internacional OACI. Dicha pista, además, se requiere para la conservación mayor de la pista existente, que implica cerrarla y por tanto, un aislamiento de la isla. Debido a la Construcción de la Pista de emergencia se hace necesaria la construcción del Edificio Terminal que permitirá mejorar el nivel de servicio existente para quienes hagan uso de sus instalaciones. (Autoridades, residentes, turistas, etc.). Favoreciendo además, la imagen de integración y modernidad que se requiere para el actual mundo globalizado. Por otra parte, el actual Terminal de pasajeros fue construido en la década de los años 70 y se encuentra en un estado de deterioro.

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

MEGAPROYECTO: CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL

El proyecto consiste en la renovación del actual Edificio Diego Portales de Santiago, para albergar el nuevo Centro Cultural Gabriela Mistral; espacio que será destinado a la formación, difusión y representación de las artes escénicas, la música y las artes visuales, tanto nacionales como



internacionales, encabezando una red nacional de centros culturales promovidos por el Consejo Nacional de la Cultura y la Artes. Este centro contribuirá al fomento y extensión de la creación local, a la formación de un público que aprecie las artes escénicas, visuales y la música; ofreciendo exhibiciones de estas disciplinas, junto con espacios de participación, para grupos culturales comunitarios y emergentes, a través de talleres, charlas y áreas de ensayos. Desde el punto de vista urbano, el proyecto busca potenciar y mejorar la accesibilidad al sector cultural y recreacional Barrio Lastarria, a través de un edificio abierto a la ciudadanía, en estrecha relación con el espacio público, que genere una renovada imagen del sector hacia la Alameda. El edificio contará con 41.000 m² donde se desarrollará una sala de audiencias para 2.000 personas, tres salas para presentaciones de danza, teatro y música, salas de ensayo para grupos emergentes, un centro de documentación y archivo de las artes escénicas y la música, salas de exhibición, salas de seminarios, restaurantes, tiendas especializadas y estacionamientos.

MEGAPROYECTO: CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA



El proyecto contribuirá a mitigar el impacto de las aguas lluvias en el zona de emplazamiento de las obras y en su zona de influencia aguas abajo, contribuyendo de esta forma a la protección de infraestructura pública y privada. Asimismo, supondrá un mejoramiento de la calidad de vida de la población beneficiaria.

El proyecto Parque la Aguada tiene por

finalidad aliviar el Zanjón de la Aguada durante la ocurrencia de tormentas que superen los 2 años de periodo de retorno, en el sector de aguas arriba de la bóveda del Zanjón, por falta de capacidad de evacuación de la misma. Adicionalmente se recuperarán espacios urbanos deteriorados, mediante la implementación de un parque lineal en toda la faja del proyecto, incorporando infraestructura deportiva, de recreación y paisajismo.

MEGAPROYECTO: CONSTRUCCION PARQUE LA HONDONADA

El Parque Inundable La Hondonada de Cerro Navia abordara los temas de: la alta concentración de microbasurales y erosión del suelo, la mitigación de actos delictuales, generando espacios de esparcimientos comunal, canalización de aguas lluvias e intentara dar una respuesta a estos problemas por medio del concepto de parque autosustentable. Este concepto se define como un manejo del parque a través del tiempo, el cual requerirá del mínimo de recursos para desarrollarse adecuadamente.



Generando las obras necesarias y pertinentes, bajo el concepto de participación ciudadana, para conformar un espacio apto para el desarrollo de actividades de esparcimiento, cumpliendo al mismo tiempo un rol de pulmón verde que mitigue los altos índices de contaminación ambiental que se producen en sector poniente, así como superar el déficit de áreas verdes en la región.

MEGAPROYECTO: PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLA DE LAS FLORES



El proyecto Plaza de Abastos corresponde a un compromiso del MOP asociado a la autopista "Costanera Norte", consistente en la solución de infraestructura de las Pérgolas San Francisco y Santa María, y del Mercado Tirso de Molina, ubicados en las comunas de Independencia y Recoleta, en los terrenos comprendidos entre la Piscina Escolar de la Universidad de Chile al poniente, la calle General Borgoño-Artesanos al Norte, la proyección de calle Gandarillas, al Oriente y Avenida Santa María al Sur.

Con el fin de avanzar en las definiciones del proyecto, la Dirección de Arquitectura, con la participación de usuarios y Municipios respectivos, definió un anteproyecto referencial que resume algunas condicionantes importantes para la comunidad y las entidades que intervienen en el proyecto, tales como el funcionamiento independiente de las tres entidades comerciales, las condicionantes normativas y de marco presupuestario, el número y características de los locales, así como la idea de mantener la imagen y la tradición que representan las pérgolas.

MEGAPROYECTO: RESTAURACION DE LA CATEDRAL DE SANTIAGO

La Catedral de Santiago constituye uno de los edificios más relevantes tanto de la ciudad de Santiago como a nivel país. Junto a la Iglesia San Francisco de Santiago, se yergue como uno de los templos religiosos más emblemáticos de la comuna y del centro histórico de la ciudad capital.



La Catedral es fachada de la Plaza de Armas, espacio fundacional que acoge actividades cívicas, culturales, de comercio,

de recreación, de habitación y de expansión de los habitantes de la ciudad de Santiago. La Catedral se ubica en la esquina de las calles Bandera y Catedral junto a la Plaza de Armas de Santiago. El edificio data de 1748 y fue declarado Monumento Histórico en 1951. El objetivo del proyecto es restaurar las fachadas norte, oriente y las torres de la Catedral Metropolitana de Santiago que se encuentran en estado de colapso constructivo y estético.

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO PATIO DISIDENTES DEL CEMENTERIO GENERAL, SANTIAGO



En la actualidad, el Patio de los Disidentes mantiene los altos muros de separación del resto del cementerio, alberga a connotados ciudadanos de religiones distintas a la católica que representan un segmento de la historia religiosa de nuestro país. Además, es un espacio solemne donde se realiza la celebración anual del Día Nacional de las Iglesias Evangélicas y protestantes.

El objetivo del proyecto es la recuperación y puesta en valor de los espacios públicos del Patio Disidentes del Cementerio General de Santiago, así como también el rescate patrimonial de los muros y senderos que datan del siglo XIX. En este lugar se realizará una instalación conmemorativa de homenaje por un acuerdo establecido entre las autoridades Evangélicas y la Presidencia de La República.

REGIÓN DEL MAULE

MEGAPROYECTO: CIRCUNVALACION RIO CLARO

El objetivo principal de este proyecto es mejorar la conectividad desde la Ruta 5 Sur hacia las localidades situadas al poniente del Río Claro, que corresponden a zonas de producción agrícola, vitivinícola y forestal, evitando la circulación de vehículos de carga por vías no habilitadas para ello en la red vial urbana de la Ciudad de Talca, lo que contribuirá a disminuir la congestión vehicular de los usuarios locales y de paso.



Esta Obra forma parte del Plan de Inversiones establecido en el Plan de Desarrollo del Sistema de Transporte Urbano de la Ciudad de Talca. El proyecto consiste en la construcción de la Avenida de Circunvalación entre el acceso Norte a Talca (por Avenida Lircay) y finaliza cruzando la Avenida B. O'Higgins por el Oriente (puente sobre el Río Claro). La longitud del trazado se estima en 8,2 kilómetros. Este Proyecto permite dar continuidad a la Circunvalación de la Ciudad de Talca, ya que es complementario con el Proyecto de construcción de la Circunvalación Sur de Talca.

MEGAPROYECTO: CORREDOR PEHUENCHE



Basados en la necesidad de fortalecer las vinculaciones entre los países de Chile y Argentina para promover y facilitar el comercio bilateral y regional, permitiendo un contacto permanente entre sus pueblos, se ha alcanzado una creciente cooperación recíproca que se ha traducido en un compromiso de inversiones tendientes a la integración física con Argentina con un acuerdo que se tradujo en el Plan Maestro de Pasos Fronterizos Priorizados, firmada el

26 de agosto de 1994, entre los que se cuenta el Paso Pehuenche. Este proyecto potenciará las oportunidades que generará este paso internacional y las rutas de integración interregional, en los aspectos económico, productivo y turístico. Servirá además para explorar alianzas estratégicas intra y extra regionales y potenciar los actuales acuerdos de complementariedad. Todo esto en busca de abrir nuevos mercados, atraer inversiones, recursos y conocimiento a la Región. Además, es necesario para el país contar con un paso alternativo cercano al Paso Los Libertadores para cuando éste se corta por malas condiciones climáticas, de esta manera evitar las grandes pérdidas económicas que significan para el país, cuando esto sucede.

MEGAPROYECTO: CIRCUNVALACION NORTE A LINARES

Su propósito es mejorar la continuidad de los flujos vehiculares en su paso por Linares, descongestionando la ciudad de los que circulan entre la Ruta 5 y las Rutas L-25 y L-35, que conectan las localidades ubicadas al Nororiente de la ciudad de Linares. Actualmente los flujos que circulan entre Ruta 5 y el sector oriente lo hacen por la zona centro de la ciudad, generando congestión y deterioro de los pavimentos, debido a la circulación de vehículos de carga por vías no habilitadas para ello en la red vial urbana de Linares. Se contempla un trazado aproximado de 6,3 km.



MEGAPROYECTO: EMBALSE ANCOA



Su capacidad es de 80 millones de m³ útiles y se ubicará en el río del mismo nombre, a unos 35 Km al oriente de la ciudad de Linares. La obra principal es una presa de rellenos de gravas compactadas impermeabilizada mediante una pantalla de hormigón dispuesta sobre su cara de aguas arriba. Tendrá una altura de 126 m, una longitud de 340 m en el coronamiento del muro y un ancho superior a 10 m.

La presa será complementada con obras anexas consistentes en túnel de desvío, entrega a riego y desagüe, evacuador de crecidas, variante de camino público, mejoramiento de camino de acceso y otras.

Dará seguridad de riego a más de 37 mil hectáreas de la Provincia de Linares. Beneficiará alrededor de 3 mil propietarios mayoritariamente pequeños agricultores. El contrato de construcción de este sistema significará una inversión de MM\$ 45.900 con un plazo de ejecución de 42 meses, con fecha de término estimada a fines 2011.

REGIÓN DEL BÍO BÍO

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO

Dada la necesidad de reordenar el borde costero de Talcahuano, en la que se desarrollan distintas actividades simultáneamente y la falta de espacios públicos para la ciudadanía, se consideró importante revitalizar y rescatar el sector denominado La Poza. Este reordenamiento busca resguardar la identidad pesquera de la zona, la conservación y consolidación de la actividad pesquera que allí, se desarrolla el desarrollo de espacios públicos, la



complementariedad con los proyectos locales y la integración de las entidades que habitan en ella. Con este proyecto se programa realizar una optimización del espacio del borde costero del sector "La Poza", conservando las actividades que allí se desarrollan actualmente. Se busca desarrollar infraestructura portuaria necesaria para ordenar la actividad pesquera, optimización del espacio, que permita liberar terrenos con el fin de consolidar espacios públicos para la comunidad, como lo es la construcción de un paseo peatonal que permita la consolidación de la avenida costanera y a la comunidad acceder al borde Costero manteniendo un contacto con el mar. Lo anterior en complementación al proyecto Bicentenario que desarrollará la empresa Portuaria Talcahuano-San Vicente denominado "Ventana al Mar".

MEGAPROYECTO: INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN



Talcahuano) hasta su conectividad con la Ruta Interportuaria. Además, el proyecto contempla la materialización de un nuevo trazado vial de aproximadamente 6,5 km, que incluye un nuevo puente sobre el Río Bío Bío, que permitirá la conexión de la Ruta 160 con Avenida Costanera, otorgando un alto nivel de capacidad, seguridad y eficiencia.

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION

La Rotonda General Bonilla es el punto de encuentro entre la Rutas 150 (Concepción - Tome), 148 (Bulnes - Concepción) y 154 (Autopista Concepción - Talcahuano), todas ellas de la red vial estructurante de la Intercomunal de Concepción, conectando localidades del norte y oriente de la región con los puertos de San Vicente, Talcahuano, Lirquén y Coronel. El diseño actual de esta rotonda no cuenta con



capacidad suficiente para atender los flujos demandantes. El proyecto busca mejorar las condiciones de diseño a la Rotonda existente, con una solución a desnivel en el encuentro de General Bonilla (Ruta 154) y Av. Bulnes (Ruta 148) en su intersección con Av. Irrazabal (Ruta 150). Se contempla un viaducto sobre la rotonda de 172 m. de longitud que conectará el puente Alonso de Rivera con la Av. Irrazabal, construcción de calzada local oriente de Av. J.M. García. Se implementa además Sistema de Saneamiento y Drenaje, de acuerdo al Plan Maestro de Aguas Lluvias de Concepción, zonas de detención de buses en todos los accesos a la rotonda, construcción de dos pasarelas peatonales (Av. General Bonilla y Av. Irrazabal), y paisajismo e iluminación.

REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

MEGAPROYECTO: NUEVO AERPUERTO REGIONAL DE TEMUCO

La construcción del nuevo aeropuerto de la IX Región incluye, primeramente, el anteproyecto referencial, el cual consiste en la elaboración de los cálculos; diseños; memorias; especificaciones; planos y otros necesarios, a nivel de anteproyecto, en las especialidades de arquitectura; Urbanización; ingenierías estructural; Sanitaria; hidráulica; Eléctrica; etc.



El nuevo aeropuerto deberá tener, entre otras características, capacidad para la operación instrumental de precisión de la actual flota aerocomercial, así como también, para la flota que se proyecte para los próximos años. Se incluye también efectuar el estudio de impacto ambiental, de acuerdo a lo establecido por la ley 19.300, ley de base del medio ambiente.

MEGAPROYECTO: CORREDOR MAMUIL MALAL



Este proyecto se encuentra en los objetivos de Estrategia de Desarrollo Regional, clasificado como una vía de consolidación de la infraestructura necesaria para el desarrollo y la integración, inserta en la Integración a la Economía Global y Actualización Tecnológica para el Desarrollo Productivo, perteneciente a Corredores Viales

REGIÓN DE LOS RÍOS

MEGAPROYECTO: COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA



El Proyecto constituye la segunda etapa del Megaproyecto Colector Barrios Bajos de Valdivia (plan maestro de aguas del sector de barrios bajos) y en conjunto con el Colector Clemente Escobar tiene el objetivo de disminuir las prolongadas y habituales inundaciones invernales en los sectores bajos de la ciudad, Consiste en la ejecución de aproximadamente 3 km. de colector, mas las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos donde corresponda. Consiste en la ejecución de un colector de aguas lluvias por calle Phillipi y seis colectores laterales, más las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos.

El colector drena un área de 709.765 m², La longitud del colector principal es de 1.784 m y 2.263 m de colectores laterales, sumando un total de 4.047 m. Los beneficiarios directos se estiman del orden de 15.000 habitantes. El sistema incluye los colectores: Clemente Escobar (terminado), Phillipi (en ejecución) y Catrico (planificado).

REGIÓN DE LOS LAGOS

MEGAPROYECTO: ACCESO NORTE A OSORNO

Esta obra tiene por objetivo mejorar las condiciones de accesibilidad entre la Ruta 5 Sur y las localidades ubicadas al norte, poniente y sur de la ciudad de Osorno, así como a aquellas ubicadas en la costa de la provincia. Junto con lo anterior, se pretende mejorar la capacidad vial del actual Acceso Norte a Osorno, dado su carácter estructurante dentro de la red vial de la ciudad. Este proyecto tiene por objetivo la habilitación y mejoramiento del acceso norte a Osorno, de forma tal de permitir el paso expedito desde el acceso norte hacia el sector urbano en su zona norponiente; así como también, la conexión con las rutas Camino a Trumao (U-16), Camino a Trinidad (U-22) y Camino a Bahía Mansa (U-40). Las obras consideradas en una primera etapa son: Construcción Puente Algarrobo (150 m y 550 m accesos) y Mejoramiento Calle Victoria (0,39 km).



MEGAPROYECTO: PUENTE SAN PEDRO



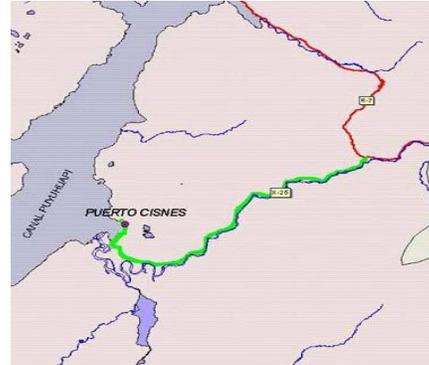
Consiste en la construcción del puente San Pedro que se encuentra dentro del límite urbano de la ciudad de Osorno y conecta el sector centro con el poniente, sector Rahue de dicha ciudad. La obra consiste en la construcción de una nueva estructura debido al mal estado del puente original. Las obras que contempla el presente proyecto incluyen: puente de 144 m de longitud, paso desnivelado bajo la estación FFCC, obras viales de empalme a la vialidad existente y proyectada en el sector del Parque Shott, defensas fluviales para la protección de la obra vial proyectada, modificación de los servicios existentes que interfieren con la obra vial y obras de arquitectura para la ornamentación.

El viaducto, que poseerá dos calzadas vehiculares (7 metros cada una) y circuitos de ciclovías en ambos sentidos, contará con un especial diseño que busca otorgar una nueva imagen y significado a la conexión entre Rahue y Osorno.

REGIÓN DE AYSÉN

MEGAPROYECTO: ACCESO A PUERTO CISNES

La necesidad de consolidar y mejorar el estándar del acceso a la cabecera comunal, y hacer más expeditos los flujos de esta área, disminuyendo los costos de viaje, de acuerdo al aumento que ha experimentado la Tasa Media de Pasada Diaria (TMDA) y a los futuros aumentos que se producirán cuando se concrete la pavimentación de la Ruta 7. Se favorecerá el desarrollo económico comunal.



El proyecto postula el mejoramiento de la Ruta X-65 entre el cruce con la Ruta 7 y la localidad de Puerto Cisnes, a través de su pavimentación. Los principales ítems son: movimientos de tierra, excavación en terreno común, corte en roca, obras de saneamiento, control, seguridad y pavimentación.

MEGAPROYECTO: CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO



El proyecto considera la ejecución de las obras de control aluvional en quebradas de las zonas altas de las cuencas, así como las restantes obras complementarias destinadas a la conducción controlada de los flujos libres de sedimentos hasta los cursos receptores finales de los escurrimientos de estas quebradas. Considera obras de trasvase entre cuencas de quebradas, obras de canalización de los cauces y el reemplazo de alcantarillas en las zonas habitadas.

Estas obras actúan en forma conjunta y corresponden a: 281 barreras de contención de sólidos o detritos, 1.626 m de canales de trasvases entre quebradas, canales de interceptación y desvío, 11 reemplazos de alcantarillas y 686 m de encauzamiento de cauce natural, 2.8647 m² de expropiación. Considera entre otras la construcción de barreras estabilizadoras de pendientes y alcantarillas en los cruces de las quebradas con la ciudad. Las barreras serán construidas en cajones de hormigón, rellenas con bloques de rocas mezclados con material fluvial de mayor tamaño. Las alcantarillas serán del tipo simple y dobles, según el Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad del MOP.

REGIÓN DE MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA CHILENA

MEGAPROYECTO: CORREDOR AUSTRAL RUTA 9

La pavimentación de este camino tiene por objetivo darle continuidad al pavimento de la Ruta 9 Norte, permitiendo potenciar un sector de alto tráfico turístico que permite llegar al Parque Nacional Torres del Paine y a la comuna del mismo nombre.

El Proyecto incluye la construcción del puente definitivo sobre el Río Las Chinas, en el kilómetro 339,86 de la Ruta 9, camino Natales - Bagualesm comuna Torres del Paine, Prov. de Última Esperanza.

La longitud es de 70,35 m. dividido en dos tramos, con infraestructura de acero y losa de hormigón armado.



Se contempla la materialización de la construcción de una nueva vía de conexión entre Vicuña y Yendegaia para acceder por tierra a la Cordillera de Darwin y el Canal Beagle, apoyando la integración nacional. La inserción de este corredor propicia un desarrollo turístico que pone en valor la riqueza paisajista y cultural de Chile, a través de la accesibilidad, y por ende se coloniza parte del territorio que hoy día se encuentra al margen de la conectividad. Esta obra será complementada con algunas obras portuarias y aeroportuarias.



Entre otras obras destaca la Construcción Rampa en Yendegaia: Ubicado en la Provincia Antártica, al sur de la Isla de Tierra del Fuego. El proyecto busca dar conectividad al sector y específicamente integrar en modo marítimo-terrestre la senda de penetración Vicuña-Yendegaia con la isla Navarino. Se proyecta construir esta obra con el Cuerpo Militar del Trabajo, contribuyendo a desarrollar los sectores turístico, forestal y ganadero de la zona

MEGAPROYECTOS INTERREGIONALES

MEGAPROYECTO: RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE

La Comisión Red de Estadios Bicentenario ha elaborado un conjunto de criterios e iniciativas de renovación en infraestructura deportiva en todas las regiones del país en distintas disciplinas.

En una segunda fase, se determinó intervenir cinco categorías de instalaciones deportivas:

- Construcción de Estadios,
- Complejos Deportivos,
- Centros de Alto Rendimiento, y
- Polideportivos para práctica masiva.



Propuesta Estadio Municipal de Ovalle

La selección de proyectos para la segunda fase se basó en los siguientes criterios:

- recintos ubicados en comunas o regiones donde existen Planes Especiales de Gobierno como lo son el Plan Arica, Plan Arauco y Zonas Extremas; recintos ubicados en comunas que no fueron beneficiadas con inversiones en la primera fase del proyecto;
- recintos ubicados en comunas con una alta proporción de su población en situación de pobreza, según encuesta CASEN 2006;
- recintos ubicados en comunas que permitan maximizar el acceso de la población y recintos que a la fecha contaran con algún avance en sus planes de obras.

Esta segunda fase contempla el mejoramiento de infraestructura en distintas ciudades de Chile:

- Estadio de Arica;
- Estadio de Antofagasta,
- Estadio de Copiapó
- Estadio de Ovalle
- Estadio de Quillota
- Estadio de Rancagua
- Estadio de Curicó
- Estadio de Talca
- CAR de Valdivia
- Estadio de Puerto Montt
- Polideportivo Punta Arenas
- Estadio Nacional
- Polideportivos RM



Propuesta Estadio Municipal de Quillota

MEGAPROYECTO: RUTA PRECORDILLERANA OVALLE SAN FELIPE

La consolidación del eje longitudinal Interior da respuesta a la Estrategia de Desarrollo Regional: fortalecer las actividades turísticas, además de facilitar y sustentar la producción y el transporte de bienes y servicios términos de integrar las regiones de Coquimbo y Valparaíso.

Por otra parte, dicho eje vial permitirá dar accesibilidad a las localidades que se emplazan en el área de influencia del proyecto. Este proyecto permite avanzar en el desarrollo de la ruta precordillerana de la IV Y V regiones. La Ruta precordillerana se plantea como una alternativa a la Ruta 5. El propósito fundamental de este "Longitudinal Interior" es la consolidación de esta conexión, que permitirá avanzar en el progreso de los ejes de desarrollo con mayor potencial en términos de expansión de los asentamientos humanos que poseen ambas regiones.

MEGAPROYECTO: RUTA COSTERA PICHILEMU - COBQUECURA

Los principales objetivos son los siguientes: Integrar zonas aisladas, generar ahorros de operación y tiempo para usuarios de origen y destino costeros, ser una nueva vía longitudinal de integración nacional, de naturaleza estructurante, que complemente la red vial del país y constituirse en una alternativa a la Ruta 5 en situaciones de eventuales interrupciones en ella y permitir desarrollar nuevas áreas de atractivo turístico, productivas y sociales.

MEGAPROYECTO: RED INTERLAGOS

El mejoramiento de esta ruta contribuye a elevar los niveles de servicialidad y transitabilidad existentes, incidiendo significativamente sobre las condiciones de accesibilidad al área. Se fortalecerán el desarrollo del sector turístico y el mejor aprovechamiento de los recursos humanos y naturales. Fundamentalmente consiste en el Mejoramiento y Habilitación del troncal de la Ruta Interlagos

y conformar un corredor eficiente en toda su conexión entre la ciudad de Victoria y el Límite con la Xª Región de Los Lagos. Este corredor tiene una longitud aproximada de 340 KM.



MEGAPROYECTO: RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA



Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta acceso al Puerto de San Antonio. La Concesión contempla la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los 135 km de extensión que tiene este tramo de la ruta.

Se considera el mejoramiento general en aspectos tales como: señalización, el rediseño de cruces a nivel, iluminación, paraderos de buses, pasarelas, terceras pistas en el sector de cuesta y la posible incorporación de variantes o By Pass en los tramos Peumo - Las Cabras, El Carmen - El Manzano y el nuevo acceso Sur al puerto de San Antonio denominado Variante San Juan.

MEGAPROYECTO: CORREDOR AUSTRAL RUTA 7

La iniciativa trata de consolidar la Ruta 7 entre la Región de Los Lagos y la Región de Aysén, complementada con algunos proyectos de obras portuarias. Gran parte de las obras son mejoramientos en diversos tramos, además de algunas reposiciones y construcciones.



Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Puerto Yungay: Infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector Puerto Yungay, cuyos habitantes deben acceder a la localidad de Cochrane como punto de conexión cercano más importante, existiendo para ello una nave de recorrido. Por lo anterior, se contempla construir una rampa con un frente de atraque mínimo de 10 m. provisto de bitas de amarre, además de un refugio para pasajeros y un patio cubierto.

En el sector del fiordo Mitchell solo existe una rampa construida el año 1995 con un Frente de Atraque de 8,4 m. para la Nave de Diseño de ese entonces, la barcaza Lago General Carrera de propiedad y administrada por el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT). Actualmente, la nave de mayor requiriendo corresponde a la Barcaza Padre Antonio Ronchi la cual realiza el transbordo obligatorio (3 a 4 veces diarias), desde Puerto Yungay a Río Bravo para llegar a Villa O'Higgins.

Construcción Infraestructura Portuaria Conexión Bajo Río Pascua, Tortel: Este proyecto permite satisfacer las necesidades del sector de Tortel, específicamente en el sector bajo Río Pascua, ya que actualmente los pobladores desembarcan y embarcan sus productos sin facilidad portuaria. La infraestructura deberá considerar una rampa para barcasas puesto que se trata del principal medio de transporte marítimo que opera actualmente en la región; además, y dado el incremento de la actividad turística en la zona, es necesaria la construcción de un muelle que permita el atraque de catamaranes. Estas obras deben ser apoyadas por una explanada de maniobras y un refugio de pasajeros.

Actualmente el CMT se encuentra construyendo el camino desde Río Bravo hacia el sector de la desembocadura del Río Pascua. Este camino llegará a un punto terminal de encuentro con el Canal Baker pasando a transformarse en la continuación de la Carretera Austral. Por lo tanto es indispensable la infraestructura portuaria que permita el cambio modal para la continuación de la conectividad hacia el sur.

MEGAPROYECTO INTERNACIONAL

MEGAPROYECTO: CASA DE LA CULTURA EN ARGENTINA

Es la única obra Bicentenario fuera del territorio nacional y su objetivo principal es promover el intercambio cultural entre Chile y Argentina. Se postula entonces, como un espacio integrador entre estas naciones, cuando ambas están próximas a cumplir sus 200 años de vida republicana.

Con 650 M2, el Centro Cultural Embajada de Chile espera beneficiar tanto a la comunidad argentina como chilena residente en el vecino país.

Contempla la promoción de productos audiovisuales, y contará con salas para conferencias, proyecciones y teatro; exhibiciones de muestras artísticas y recepción de visitantes.

Emplazado en el barrio de Palermo de la ciudad de Buenos Aires en los terrenos de la Embajada de Chile, el Centro Cultural contará con espacios para exposiciones, seminarios, teatro y cafetería. (Fuente: www.chilebicentenario.cl)



Imagen del proyecto ganador

7. MEGAPROYECTOS BICENTENARIO TERMINADOS

7.1 Reseña de Megaproyectos Bicentenarios MOP terminados

REGIÓN DE TARAPACÁ

MEGAPROYECTO: ACCESO A IQUIQUE

Proyecto que mejora la accesibilidad de Iquique en su relación con Alto Hospicio y el resto del país. La habilitación de esta conexión consideró desde el tramo urbano de Alto Hospicio hasta la rotonda El Pampino y el cruce de ferrocarriles. Consiste en 5,3 km de la ruta A-16 en doble calzada, quedando con dos calzadas de 7 m segregadas, bermas de 2 m que se restringen en la zona del cruce de línea férrea.



A partir del Km. 3,6 la calzada de subida se separa de la existente hasta empalmar en Alto Hospicio. El resultado es un nuevo eje con dos pistas de subida de menor gradiente, a objeto de facilitar el transporte de carga y disminuir la accidentabilidad en la vía, además de áreas de miradores para la ciudad.

MEGAPROYECTO: HABILITACION MUELLE PRAT



La estructura del Muelle Prat data de los años posteriores a la Guerra del Pacífico y tiene su apogeo en los años de esplendor de la riqueza del salitre. Este proyecto –ya finalizado– contempló la reposición de la madera faltante y recuperación de la existente; mejoramiento del pilotaje, vigas longuerinas y vigas travesaño, además de la estructura de acero soportante.

En los inicios del siglo pasado, el transporte de pasajeros se efectuaba en lanchas o botes a remos y, ante el aumento de movimiento de viajeros se decidió construir un pontón de atraque para efectuar los embarques y desembarques de manera expedita y segura, enteramente de pino oregón sobre pilares de fierro. El proyecto, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas, con un presupuesto de ciento noventa y cinco millones de pesos, contempló el mejoramiento del espacio público circundante (pavimentos, iluminación e instalación de mobiliario urbano).

REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MEGAPROYECTO: HABILITACIÓN PLAYAS Y PISCINAS DE ANTOFAGASTA

El proyecto de construcción y habilitación de playas en Antofagasta, sector Centro consiste en el mejoramiento del Balneario Municipal de Antofagasta y la construcción de Playas Artificiales en el sector centro de Antofagasta: Playas Paraíso y Trocadero. El proyecto de mejoramiento del Balneario de Antofagasta consistió en la rehabilitación integral de la playa, en la construcción un nuevo molo y el desrocamiento y ampliación de la playa solanera en una longitud de 140 m. con 5.500 m² de arena, lo que permite la estadía de aproximadamente 1.375 personas por día. La playa Paraíso es la primera playa artificial construida en el país y cuenta con 360 m. de frente. La construcción de la Playa Trocadero contempló la protección y creación de una poza abrigada y la habilitación de una playa de 190 m.



MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA DE ANTOFAGASTA



Esta obra tiene una longitud de 13,5 km, desde la intersección de calle Zenteno hasta el Parque del Recuerdo (Limite Urbano con la Ruta 1). Comprende regulación de accesos, calles de servicio, homogeneización del perfil a doble calzada, semaforizaciones y la compatibilización con proyectos paisajísticos de la Región.

En particular se contemplan rediseños geométricos en un total de veinte intersecciones, siendo la más relevante la correspondiente a la Ruta 1 con Pedro Aguirre Cerda (cruce desnivelado). Adicionalmente, se ha incorporado un Sistema Centralizado de Administración de Tránsito (SCAT) para la ciudad, lo cual permitirá optimizar el funcionamiento de la red vial y disminuir las demoras que experimentan actualmente los usuarios de las vías de la ciudad.

MEGAPROYECTO: CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA

El proyecto consiste en la materialización de las obras para interceptar el flujo en el cauce de la quebrada La Cadena y sus afluentes. Contempla la construcción de 56 pozas de retención de sólidos que componen el flujo aluvional y conformadas por igual número de presas, para obtener una capacidad de retención de 223.000 m³ de material.



Con esto se logrará mitigar los efectos de un aluvión sobre la ciudad de Antofagasta producto de precipitaciones asociadas a un período de retorno de 50 años. Las presas serán construidas en serie sobre el cauce, distanciadas, para generar espacios donde el material transportado se acumulará hasta alcanzar volúmenes que quedan determinados a partir de las pendientes de equilibrio de los cauces. Las presas estarán conformadas por material granular de la quebrada debidamente compactado, su talud de aguas arriba estará protegido por un revestimiento de hormigón proyectado de 8 cm de espesor.

MEGAPROYECTO: PASEO WHEELWRIGTH



Esta iniciativa intervendrá en dicho paseo desde la antigua y remozada Estación de Ferrocarriles hasta la avenida Arturo Prat, dejando entre estos puntos la Playa la Copiapina o Playa Mansa, también se intervendrá la Calle Gana, la cual nace de la Plaza de Armas y desemboca en este paseo peatonal. Las obras de este proyecto intervendrán entre los 15.500 m² y 1.225

MEGAPROYECTO: CIRCUNVALACION CALAMA

Se pretende mejorar el paso por Calama del tránsito generado desde Argentina, entre los pasos internacionales Sico y Jama, y los puertos de la Región. Por otra parte, el proyecto mejora la capacidad vial de los accesos a Calama, como una manera de anticipar la infraestructura necesaria para asumir los incrementos de tránsito que aportará el acelerado crecimiento de esa ciudad. Además este proyecto responde a la Estrategia de Desarrollo Regional respecto a mejorar las conectividades regionales e internas de las ciudades.



REGIÓN DE ATACAMA

MEGAPROYECTO: NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE ATACAMA

La concesión involucra la construcción de un nuevo aeropuerto para la III Región, dejando de prestar servicio el actual aeródromo Chamonate de Copiapó. Este incorporará la explotación de servicios comerciales, tales como: servicios a compañías aéreas (servicios en plataforma, counters, oficinas, entre otros), y servicios a pasajeros (estacionamientos, venta de bienes, restaurantes, salones VIP, etc.).



Principales Obras: Edificio terminal de pasajeros de 3.000 m²; Pista de aterrizaje de 2.200 metros de largo; Rodajes y plataforma de estacionamiento para 4 aviones tipo Airbus-320; Equipamiento Aeroportuario; Torre de Control, edificio DGAC y Cuartel SEI; Planta de tratamiento de aguas servidas; Vialidad de acceso al aeropuerto; Estacionamientos para automóviles; Zonas de circulación peatonal, tratamiento paisajístico, cierros de seguridad y otras obras.

MEGAPROYECTO: RUTA COSTERA CALDERA - HUASCO

La Ruta Costera, es un proyecto que abarca varias regiones y se ha ido construyendo por tramos, su objetivo es consolidar un segundo eje de conectividad longitudinal nacional, alternativa a la Ruta 5. La construcción de este tramo apunta a consolidar la Ruta Costera en la Región y dar accesibilidad a las localidades costeras, facilitando el acceso a zonas de atractivo turístico, apoyar la generación de las actividades mineras, pesqueras, turísticas y otras.

El proyecto de Construcción Camino Costero Carrizal – Bahía Salada, Construcción Puente Carrizal bajo y accesos, Huasco. Consiste en la construcción de puente de 100,2 m, formada por dos estribos de hormigón armado, fundado en diez pilotes pre-excavados y dos cepas centrales de hormigón armado con una losa de hormigón armado y la construcción de accesos en 4,7 km, que une el camino costero existente. Los beneficiarios son potenciales usuarios del sector turismo, pesquero, algueros, pequeños mineros y usuarios de la ruta costera que une Huasco con Caldera en 184 km estimándose la cantidad de 50.000 personas en el año.

MEGAPROYECTO: PUERTO PESQUERO CALDERA

El proyecto consiste en la construcción de 4 recintos, de los cuales 2 corresponden a infraestructura básica para operación en tierra de los pescadores artesanales, esto es, pañoles, oficina de administración y baños. Un tercer recinto comprende el galpón para realizar las faenas de proceso de los productos del mar. El cuarto recinto corresponde a la reposición de los locales existentes, de venta y consumo de productos, los que serán destruidos por la construcción de las obras marítimas del proyecto complementario que ejecuta la Dirección de Obras Portuarias. Estas obras además, están respaldadas por un proyecto productivo aprobado por SERCOTEC III región. El proyecto contempla: Boxes; locales de venta y cocinerías; administración; servicios higiénicos y sala de proceso, Bodega para cuatro cocinerías, una cocinería con bodega, Dos locales de venta, Techumbre terrazas, Techumbre locales de venta.

REGIÓN DE COQUIMBO

MEGAPROYECTO: RED DE ESTADIOS - COQUIMBO



Cuarenta años de antigüedad tienen en promedio los estadios del país. Por este motivo, y de cara al campeonato Mundial de Fútbol Femenino Sub 20 -del que Chile es anfitrión- sumado a la posibilidad cierta de ser una alternativa de sede de la Copa América 2011, es que en mayo de 2007 se creó la Comisión de Red de Estadios para el Bicentenario. El objetivo es que antes del año 2010, en cada región del país exista un estadio o centro deportivo en el que no sólo tenga cabida el fútbol, sino también otros deportes, la recreación y hasta actividades culturales. La comunidad de Coquimbo será una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzó en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 18.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS



Inserto dentro del programa de infraestructura portuaria pesquera artesanal, este proyecto tiene por objetivo mejorar el déficit de infraestructura existente en esta caleta, incrementando los niveles de seguridad, productividad e higiene en las operaciones pesqueras a través de la dotación de la infraestructura necesaria para sus actividades.

Emplazado en plena avda. del mar, en un sector de alta actividad turística, este proyecto, además de beneficiar a la actividad pesquera, favorece el ordenamiento del sector costero, mejorando la relación entre la ciudad de Coquimbo y su entorno natural. El proyecto contempla infraestructura de apoyo a la pesca artesanal, con la generación de explanadas (400 m²), recinto de boxes (150 m²), recintos para guardado y mantención de motores (71 m²), recinto de administración con oficina, baños y sala de acumulación de desechos (71 m²). El financiamiento programado es Sectorial por M\$100.000 y FNDR por M\$250.000.

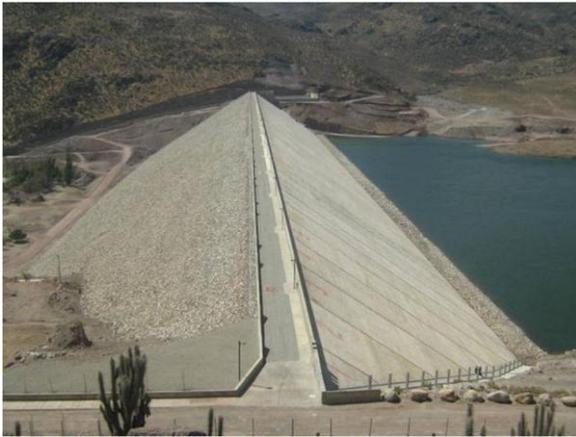
MEGAPROYECTO: PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO

El proyecto tiene como finalidad otorgar las condiciones adecuadas de operación, higiene y seguridad en el desarrollo de la actividad pesquera en Coquimbo y al mismo tiempo reordenar y recuperar el borde costero para la ciudad a través de inversiones en infraestructura marítima y terrestre. El proyecto tiene como finalidad otorgar las condiciones adecuadas de operación, higiene y seguridad en el



desarrollo de la actividad pesquera en Coquimbo y al mismo tiempo reordenar y recuperar el borde costero para la ciudad. El proyecto, contempla la remodelación completa de la actual caleta pesquera ubicada en la Avenida Costanera. Incluye la construcción de explanadas ganadas al mar para áreas de trabajo, acopio, carga y descarga de productos y zonas de esparcimiento. Las obras comprenden, principalmente a 5.800 m² de explanada, 198 m lineales de frente de atraque, 764 m² de pañoles para guardado de artes de pesca, oficinas administrativas, 1 travel lift, grúas hidráulicas y estacionamientos.

MEGAPROYECTO: EMBALSE EL BATO



El embalse quedará emplazado en el río Illapel, 32 Km. al oriente de la ciudad de Illapel, en el sector El Bato. La presa tendrá una capacidad útil de 25 millones de m³. Beneficiará aproximadamente 683 predios, los que están distribuidos en 26 canales. Cuenta con un subsidio estatal de un 85%. El contrato de construcción de la presa significará una inversión de MM\$ 28.8 00 cuya fecha de término está fijada para junio 2009.

En tanto, con una inversión aprox. de MM\$ 8.200 está previsto licitar el contrato del sistema de canales en diciembre de presente año, con fecha estimada de término para marzo de 2010. Dará seguridad de riego de un 80% a más 3.640 hectáreas ubicadas en el río Illapel, hasta su confluencia con el río Choapa.

REGIÓN DE VALPARAÍSO

MEGAPROYECTO: CORREDOR LOS LIBERTADORES, TRAMO URBANO RUTA 60-CH VILLA DULCE– TORQUEMADA



El proyecto contempla adecuar la Ruta 60-CH y la Ruta F-30-E en parte del sector urbano de Viña del Mar, proporcionando vías de acceso con mejor estándar vehicular y permitir redistribuir los flujos vehículos pesados desde y hacia el sector portuario, mejorando el movimiento de camiones por la trama urbana, lo que contribuye a disminuir los tiempos de viaje y aumentar la seguridad para los usuarios.

Originalmente, la ruta contaba con una calzada simple, con pavimentos en avanzado estado de deteriorado. El proyecto considera la ampliación a doble calzada, calles de servicio, pasarelas, iluminación y paisajismo, entre Villa Dulce y el cruce hacia Torquemada por la Ruta 60 CH y, entre ésta y el acceso al cementerio Parque de Con Con por la Ruta F-30-E, en el sector urbano de Viña del Mar.

MEGAPROYECTO: PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT, CALETA PORTALES - MUELLE BARON

Se pretende revitalizar y rescatar el tramo costero comprendido entre caleta Portales y Muelle Barón con la construcción de un paseo que permita a los porteños tener un contacto más estrecho con el mar. El paseo conectará la remodelación de las obras terrestres de caleta Portales con el paseo del muelle Barón, conformándose una costanera continua y armónica de aproximadamente 1.758 metros.



Este trazado considera las obras exteriores de urbanismo y paseo que contempla el proyecto de caleta Portales.

Este proyecto se ha dividido en dos tramos: Tramo I caleta Portales a tornamesa y Tramo II: tornamesa a Muelle Barón. El Tramo I considera la consolidación de un paseo existente en una extensión aproximada de 721 metros y la construcción de unos 347 metros de paseo costero nuevo. El Tramo II comprende la construcción de unos 690 metros de paseo costero nuevo.

MEGAPROYECTO: PUERTO PESQUERO PUERTECITO



El sector "Puertecito" en el Puerto de San Antonio, hasta antes del proyecto, desarrollaba sus actividades en un deplorable estado, dadas las precarias, inseguras, insalubres e insuficientes instalaciones, desperdiciando un importante tramo del borde costero.

El proyecto tiene como objetivo solucionar los problemas del sector pesquero artesanal, potenciarlo, rescatando el borde

costero para la ciudad e integrando la actividad pesquero artesanal armónicamente, tanto para el quehacer del puerto, como con su entorno. Entre los años 2004 y 2005 se ejecutó la última etapa del proyecto, la que contempla la construcción de las obras terrestres en la zona de comercialización, denominada lonja, lo que permitirá mejorar las condiciones de higiene en la operación y el suministro e instalación de un travel-lift. En una primera etapa se ejecutaron obras marítimas consistentes en dragados y en la construcción de muelles para botes y lanchas. En la segunda etapa, se realizan obras de arquitectura en la zona del astillero.

MEGAPROYECTO: REPOSICION CALETA PORTALES

El objetivo principal del proyecto es dar una solución a largo plazo al sector pesquero artesanal de caleta portales debido a la relevancia que posee como centro de desarrollo productivo y turístico para la región, y para reponer de manera optima las condiciones de trabajo que fueron coartadas luego de la destrucción del muelle el año 2000.



Se incluye la ejecución de obras marítimas y terrestres que otorgan condiciones de seguridad para la pesca artesanal y al mismo tiempo favorecen el ordenamiento del borde costero de este sector de Valparaíso. El proyecto contempla la reposición de las obras marítimas de la caleta, considerando la construcción de un muelle, un colector de aguas lluvias y la generación de la explanada donde se ubicaran las obras terrestres. Las obras terrestres consisten en la reposición de boxes, oficina de administración, sala de reunión, servicios básicos, iluminación, área de procesos, cámara de frío, locales de venta, áreas de circulación y estacionamientos.

MEGAPROYECTO: ACCESO SUR A VALPARAÍSO



Se trata de una nueva vía estructurante que conectará el sector de Placilla, en la Ruta 68, con los recintos portuarios de Valparaíso, sin necesidad de que el transporte de carga deba circular por el centro de la ciudad. La ejecución de este Proyecto se dividió en 4 etapas: I Etapa: Sector Ruta 68 - Puertas Negras (En operación desde Septiembre 1999), tramo de 11,4 km. de longitud / II Etapa: Sector Puertas Negras - Quebrada Las Animas (En operación desde Octubre 2001), tramo de

5,10 km. de longitud con una calzada de pavimento asfáltico. Contiene, además, un viaducto en la Quebrada La Fábrica de una longitud de 120 m y un enlace a desnivel en el cruce con el camino a Laguna Verde / III Etapa: Sector Quebrada Las Animas - Acceso al Puerto de Valparaíso (En operación desde Enero 2008), incluye: Construcción de dos túneles de 2 pistas y tránsito bidireccional bajo la ciudad T1 (2.150 m.) y T2 (309 m.), obras de terminación y acondicionamiento interior Túnel T3 (437,5 m.), construcción de dos viaductos: Las Lúcumas (330 m.) y Acceso Puerto de Valparaíso (300 m.), y la construcción camino costero de carácter turístico sector Quebrada Las Tortugas Balneario Las Torpederas (1,8 km.) y mejoramiento Avenida Altamirano, incluyendo obras de Seguridad Vial y Paisajismo / IV Etapa: Sector Ruta 68 ? Puertas Negras (En ejecución) Considera la ampliación a 4 pistas en calzada asfáltica, dos por sentido de tránsito, de la Etapa I, con plazo de término programado para el segundo semestre de 2008.

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE

El proyecto de Normalización Aeródromo Robinson Crusoe, Archipiélago Juan Fernández Incluye entre otras las obras de pavimentación (Pista 14-32, Rodaje y Plataforma), provisión y colocación de drenaje, cercos perimetral, refugio de pasajeros y el alargamiento de la pista en 120 m.

Se justifica pues dada la condición insular de Robinson Crusoe, la conexión aérea cumple un rol social y económico

relevante, permitiendo el transporte de personas, evacuación de enfermos, turismo, transporte de carga y preservación de soberanía. La mayor capacidad de transporte de los



aviones, del orden de 12 a 20 pasajeros, también gravita en forma importante en la economía de la isla. Ello, por cuanto permite intensificar el turismo, llevar y sacar más carga y disminuir el costo del pasaje aéreo. Por otro lado, con relación al refugio, la posibilidad de que el aeródromo contare con un refugio con baños, mejorará considerablemente las condiciones sanitarias y de confort de los pasajeros, como también, la imagen del país, considerando que el mayor porcentaje de pasajeros que visitan la isla corresponden a turistas extranjeros, dado que el archipiélago es parque nacional desde 1935 y decretado por la UNESCO como reserva mundial de la biosfera en 1977. El alargamiento de la pista es para recibir aviones con mayor capacidad de pasajeros, dada la potenciación de la importancia turística que se le quiere dar al archipiélago.

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

MEGAPROYECTO: RED DE ESTADIOS – MUNICIPAL DE LA FLORIDA

La comunidad de La Florida fue una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzaron en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 12.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.



MEGAPROYECTO: MATUCANA 100



Se crea un Centro Cultural de uso masivo inmerso en el área que comprende la Quinta Normal, Museos, y la Biblioteca Regional Metropolitana, La ubicación es privilegiada para el acceso de buena parte de las comunas de la Región Metropolitana. Se contempla la remodelación de 1971m².de galpones para artes visuales y escénicas. La construcción

de oficinas de 349m² se suma a los ya ejecutados 1963 m² del Auditorio que contiene salones de exposiciones y café, inaugurado en 2003, totalizando 3282m² de construcciones además de estacionamientos para el público.

MEGAPROYECTO: RADIAL NOR ORIENTE

La construcción de esta autopista urbana significará la creación de una de las principales vías de la Región Metropolitana, al unir los sectores Oriente y Norte de la capital en aproximadamente 15 minutos, beneficiando a 500 mil personas. El trazado se subdividió en tres sectores, de acuerdo a la complejidad topográfica, constructiva, urbanística y de uso de suelo:



Sector 1 Enlace Centenario. Se configura como el nudo vial más importante de Santiago y una de las obras más complejas del contrato. Se emplaza al costado norte del Río Mapocho y resuelve las interconexiones entre Américo Vespucio, Costanera Norte, Autopista NorOriente y la vialidad local (Santa María, Vía Morada) Sector Oriente. Este tramo abarca las comunas de Vitacura, Huechuraba y Colina, e incluye el enlace El Llano, que concentran las obras más relevantes de la concesión. El proyecto está diseñado para una velocidad de operación de 80 Km/h, resuelve la conectividad oriente-poniente a través de un trazado de montaña con túneles, viaductos, enlaces y pasos superiores que dan continuidad a la autopista.

Sector Poniente. Este sector está diseñado para una velocidad de 90 km/h, se caracteriza por atravesar una zona de gran expansión de desarrollos inmobiliarios en el Valle de Chicureo y proximidad a los sectores agrícolas de las comunas de Colina y Lampa. Se extiende desde el denominado Enlace Av. del Valle y termina en la intersección con la Ruta 5 Norte. Considera conexión mediante enlace con la futura Av. del Valle, la Ruta 57 Ch (carretera a Los Andes) y la Ruta 5 Norte, además de intersecciones a desnivel con la vialidad existente acceso a Chamisero, calle Alba 1, calle Alba 2, calle Alba 3 y calle Coquimbo.

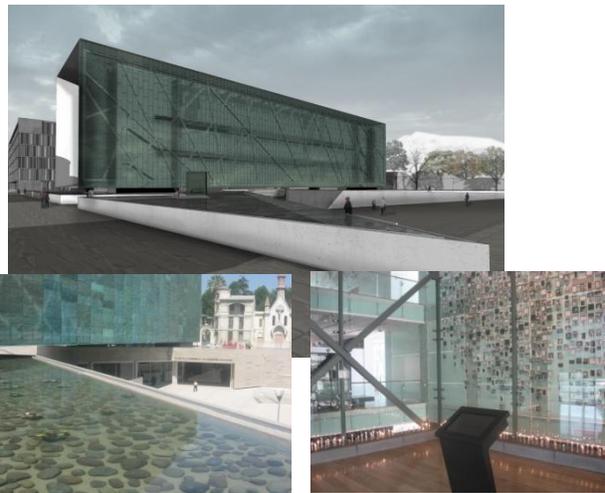
MEGAPROYECTO: PUENTE LA PUNTILLA DE LONQUEN



La finalidad es tener un puente vial que de fluidez al flujo vehicular y que permita un tránsito ininterrumpido en este punto a esta importante Ruta. De esta forma se mejora la conectividad principalmente de la Ruta 5 con el Puerto de San Antonio, dado que la G-46 es prácticamente la única alternativa que tienen para desplazarse los flujos que vienen de sectores ubicados al norte de Pelequén y que tienen como destino todos los sectores aledaños a la Ruta 78.

Actualmente en el lugar existe un puente ferroviario habilitado para uso vehicular que tiene una longitud de 750 m. con calzada simple de 4 m en tramos de 15 m. La línea férrea está utilizable y la Empresa de FFCC cobra un peaje por su uso. La circulación vehicular es controlada por un sistema de semáforo. Este proyecto contempla la construcción del Puente La Puntilla de Lonquén y sus accesos, ubicado sobre el río Maipo en el kilómetro 11,0 de la Ruta G-46, Comuna Buin, Provincia del Maipo. El nuevo puente tendrá una longitud de 697,4 metros. Las principales obras son infraestructura, superestructura, obras de acceso y obras varias. Además se considera la construcción de defensas fluviales con enrocados y un paso superior de ferrocarriles "La Puntilla". En total son 3.000 m. de nuevo trazados, desglosados en 1.311 m. en el Acceso Sur y 992 m. en el Acceso Norte y 697 m. del puente. Las pistas de circulación son de 3,5 m y ancho de bermas tratadas en 2,5 m. Se definió la estructura de pavimento una carpeta asfáltica, una base asfáltica y una base granular.

MEGAPROYECTO: MUSEO DE LA MEMORIA Y DDHH



El museo forma parte del proyecto "Centro Matucana Quinta Normal" que constituirá un nuevo polo de encuentro y actividad cívica. El Museo de la Memoria y los Derechos Humanos fue construido en una superficie de 5.600 m², tiene un carácter nacional y está abierto a la ciudadanía. Refleja lo vivido por las víctimas, pero trasciende las experiencias individuales para interpretar a todo el país. Además de conservar documentos, fotografías, material audiovisual y diversos objetos, de catalogarlos, inventariarlos, de exponerlos y difundirlos, el Museo

promoverá el desarrollo de competencias para aprender a pensar, sentir y actuar frente a situaciones donde están comprometidos los Derechos Humanos. El edificio cuenta con áreas de oficinas, de bibliotecas, de archivos y otras destinadas a exposiciones permanentes y transitorias. El Museo formará parte de coaliciones o alianzas internacionales de museos y lugares de sitios y servirá de aglutinador a otros museos y lugares de memoria del país.

REGIÓN LIBERTADOR BERNARDO O´HIGGINS

MEGAPROYECTO: EMBALSE CONVENTO VIEJO

El proyecto se ubica aproximadamente a 160 km. al sur de Santiago, y su presa se emplazará en el cauce del estero Chimbarongo en la angostura Convento Viejo. Esta iniciativa que beneficiará directamente a más de 5 mil agricultores de la zona, contempla un aporte fiscal de un 75% de la inversión total. La obra permite mejorar la seguridad de riego de 19 mil ha del Valle de Chimbarongo e incorporar a



riego 19 mil ha de secano, localizadas en el valle de Nilahue, en la VI Región. Aumentará la productividad media del suelo de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año.

REGIÓN DEL BÍO BÍO

MEGAPROYECTO: RED DE ESTADIOS, NELSON OYARZUN DE CHILLAN



La comunidad de Chillán será una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzará en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 12.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.

MEGAPROYECTO: SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO

Del estudio Diagnóstico del Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias de la ciudad de Talcahuano se obtuvo como alta prioridad la necesidad de rectificar y adecuar el cauce denominado Canal el Morro como principal evacuador de las aguas lluvia de la comuna de Talcahuano, con la finalidad de solucionar los problemas asociados a las inundaciones, saneamiento ambiental de humedales altamente contaminados y la regularización del drenaje y evacuación de colectores de aguas lluvia.



Por corresponder el Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvia a un estudio integral, el Canal El Morro ha considerado obras por etapas: 1ª Etapa: Se considera la construcción de los espigones marinos en su desembocadura al océano Pacífico. 2ª Etapa: Construcción de pretilos que conformen un canal para la protección ribereña de zonas urbanas consolidadas.

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE



Corresponde a dar mejor acceso a los flujos viales, tanto flujos propiamente urbanos (transporte público y privado), como a los interurbanos (transporte de carga maderera, transporte privado y público).

Esta vía se encuentra con altos grados de congestión el objetivo del proyecto es mejorar la actual infraestructura para solucionar este problema.

La construcción de esta Conexión Vial se inicia desde el Puente Viejo en la comuna de Concepción, hasta el paso a nivel ubicado en el Sector Lonco en la comuna de Chiguayante. Dentro de las obras, se considera la construcción de Puente La Mochita; protección de ribera para contener posibles crecidas del río Biobío; semaforización en la intersección de Costanera con Puente Llacolén, y en Costanera con Av. Esmeralda; paisajismo, etc. Considera además la implementación del Sistema Centralizado de Área de Tráfico (SCAT) en el Gran Concepción.

MEGAPROYECTO: EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION

Este Proyecto forma parte de la recuperación de la Ribera Norte del Río Bio Bio, y considera necesaria la construcción de un edificio que concentre los 36 servicios públicos de la ciudad, que hoy en día están dispersos en distintos lugares del Gran Concepción, con el alto costo en movilización y arriendos que esto implica. La ubicación del nuevo edificio público es



estratégica dentro del Plan Bicentenario, al ser parte del portal de transición y acceso al Bio Bio, en el cual a través del Programa Rivera Norte se hilvanan secuencialmente nuevas obras y espacios que definen la forma de acercamiento y encuentro con el Río. se inserta en el lineamiento valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades y es constituyente de la recuperación de la Ribera Norte del río Bío Bío, iniciativa sectorial que interviene en tres ámbitos de los definidos como tareas Bicentenario. 1) Recuperación de bordes costeros marítimos y fluviales, 2) recuperación de Centros históricos y Patrimonio 3) Revalorización de áreas urbanas deterioradas. Es un

proyecto de alto impacto porque corresponde a una oportunidad para la Edificación Pública de constituir un hito de referencia como arquitectura y espacio Público en la ciudad.

REGIÓN DE ARAUCANÍA

MEGAPROYECTO: ESTADIO GERMAN BECKER



La comunidad de Temuco, fue una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzó en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 18.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.

MEGAPROYECTO: SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI

Esta obra de conexión tiene como finalidad proporcionar mejores condiciones de embarque para la barcaza que realiza los trayectos dentro del Lago Budi, permitiendo un mejor y mas seguro transporte dentro del lago. La zona es principalmente indígena, tienen como punto de encuentro a Puerto Domínguez. Además las comunidades utilizan la barcaza para sacar sus productos agrícolas, por lo que estas construcciones ayudaran al comercio y mejoraran la calidad de vida de los habitantes de las riberas del lago.



El proyecto consiste en la construcción de 7 embarcaderos en diversos puntos del lago Budi y 9 rampas atracadero habilitados para el atraque del transbordador que hace viajes regulares desde Puerto Domínguez a distintos puntos del lago. Estas obras benefician a aproximadamente 1000 habitantes de las comunidades de Puerto Domínguez, Santa María de Puacho, Romopulli, e indirectamente a toda la comunidad de Puerto Domínguez (centro de referencia para las comunidades indígenas de la zona del lago Budi).

MEGAPROYECTO: ACCESO NORTE A TEMUCO



Este proyecto completa la conexión de Temuco, Capital de la IX Región, con la Ruta 5 en el acceso norte. Se complementa con la obra en ejecución en Av. Rudecindo Ortega, lo que permitirá un mejoramiento de la capacidad, serviciabilidad y accesibilidad entre la capital regional y la Ruta Longitudinal. Actualmente, el acceso norte a Temuco presenta problemas de carpeta en mal estado con alta congestión en las horas punta y una constante fricción lateral debido a los múltiples accesos privados existentes. Este proyecto contempla la ampliación a doble calzada y la reposición de pavimento de la calzada actual, del sector comprendido entre la conexión con el By-Pass Temuco (concesionado) y la doble calzada existente por Av. Rudecindo Ortega. Su longitud es de 8,7 Km. aproximadamente y se incluyen obras tales como pavimento de la construcción de la segunda calzada, reposición del pavimento de la calzada actual, calles locales y ciclovías.

REGIÓN DE LOS LAGOS

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO MONTT



El objetivo es descongestionar la ciudad de Puerto Montt de los vehículos de paso, habilitando una 2ª calzada en la Av. Industrial (conexión de la ex Ruta 5 con la Ruta 5 concesionada). El proyecto contempla dos tramos: El primero se desarrolla desde la ex Ruta 5, hasta el enlace Cardonal, donde se proyecta una ampliación a doble calzada de longitud igual a 1,05 km. (aproximadamente). Contempla calles locales, ciclovías y semaforización en las calles Santa Inés y El Teniente.

En la intersección ex Ruta 5 - Av. Industrial se proyecta una rotonda de 120 m. de diámetro con tres pistas y sin semáforos / El segundo tramo se desarrolla entre el enlace Cardonal y el Límite Urbano Sur de la ciudad, donde se proyecta una ampliación a doble calzada de longitud igual a 3,00 km. (aproximadamente).

MEGAPROYECTO: RAMPA DE CASTRO

Inserto dentro del programa de infraestructura portuaria de conexión, este proyecto tiene por objetivo mejorar sustancialmente el problema de transporte marítimo existente en Castro, incrementando los niveles de conectividad con las localidades aledañas. Esta obra soluciona el déficit de infraestructura de atraque existente, mejorando la conectividad hacia esta ciudad bicentenario.



Construcción de una rampa para transbordadores de 70 M. de longitud con pendiente longitudinal y transversal del 10, además cuenta con un puente de acceso de 10 M. de longitud. Esta rampa va a satisfacer la necesidad de transporte de carga menor desde islas aledañas a la ciudad de Castro y el atraque de transbordadores para el embarque y desembarque de vehículos.

7.2 Inversión realizada en Megaproyectos Bicentenario Terminados

TABLA Nº 7 MEGAPROYECTOS TERMINADOS CON FINANCIAMIENTO SECTORIAL			
REGIÓN	MEGA PROYECTO	SERVICIO	MONTOS DE INVERSIÓN (MS DEL 2010)
Tarapacá	ACCESO A IQUIQUE	VIALIDAD	5.749.194
	HABILITACION MUELLE PRAT	OBRAS PORTUARIAS	873.836
Antofagasta	CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA	OBRAS HIDRAULICAS	7.424.630
	MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA DE ANTOFAGASTA	VIALIDAD	17.626.373
	HABILITACION PLAYAS Y PISCINAS DE ANTOFAGASTA	OBRAS PORTUARIAS	7.065.715
	CIRCUNVALACION CALAMA	VIALIDAD	11.305.522
Atacama	PASEO COSTERO WHEELWRIGHT DE CALDERA	OBRAS PORTUARIAS	939.755
	RUTA COSTERA CALDERA - HUASCO	VIALIDAD	14.039.205
	PUERTO PESQUERO CALDERA	OBRAS PORTUARIAS	1.558.862
Coquimbo	MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS	OBRAS PORTUARIAS	145.819
	PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO	OBRAS PORTUARIAS	6.179.620
	EMBALSE EL BATO	OBRAS HIDRAULICAS	47.484.035
Valparaíso	ACCESO SUR A VALPARAISO	VIALIDAD	84.398.176
	PUERTO PESQUERO PUERTECITO	OBRAS PORTUARIAS	3.769.699
	PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT: CALETA PORTALES - MUELLE BARON	OBRAS PORTUARIAS	2.839.753
	REPOSICION CALETA PORTALES	OBRAS PORTUARIAS	7.633.809
	TRAMO URBANO RUTA 60 CH VILLA DULCE - TORQUEMADA	VIALIDAD	32.050.823
	MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE	AEROPUERTOS	2.163.124
Metropolitana de Santiago	PUENTE PUNTILLA DE LONQUEN	VIALIDAD	14.149.534
	MATUCANA 100	ARQUITECTURA	1.810.784
	MUSEO DE LA MEMORIA Y DDHH	ARQUITECTURA	12.306.325
Bío Bío	EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION	ARQUITECTURA	8.043.777
	MEJORAMIENTO CONEXIÓN VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE	VIALIDAD	8.724.627
	SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO	OBRAS HIDRAULICAS	3.813.279
La Araucanía	SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI	OBRAS PORTUARIAS	1.219.676
	ACCESO NORTE A TEMUCO	VIALIDAD	37.339.433
Los Lagos	MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO DE PUERTO MONTT	VIALIDAD	8.725.292
	RAMPA DE CASTRO	OBRAS PORTUARIAS	764.371
TOTAL			350.145.048

TABLA N° 8 MEGAPROYECTOS TERMINADOS FINANCIAMIENTO POR SISTEMA DE CONCESIONES		
REGIÓN	MEGA PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL M\$ (Conversión de US\$ y UF al 30 de julio 2009)
Arica y Parinacota	AEROPUERTO DE ARICA	12.218.248
Atacama	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA	32.470.399
Valparaíso	CONCESIÓN RED VIAL LITORAL CENTRAL	70.787.429
	PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES	5.516.830
Metropolitana de Santiago	ACCESO NOR ORIENTE	154.370.825
	AUTOPISTA URBANA NORTE SUR	449.158.408
	AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACIÓN AMERICOVESPUCIO	909.649.995
	AUTOPISTA URBANA ORIENTE - PONIENTE	486.191.009
	PLAZA DE LA CIUDADANIA (Primera Etapa)	528.437
O'Higgins	EMBALSE CONVENTO VIEJO	122.336.715
	BY PASS RANCAGUA	81.257.608
Bío Bío	RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO	13.553.917
TOTAL		2.338.039.821

TABLA N° 9 MEGAPROYECTOS TERMINADOS FINANCIAMIENTO POR SISTEMA DE MANDATO		
REGIÓN	MEGA PROYECTO	MONTOS DE INVERSIÓN (MS DEL 2010)
Coquimbo	RED DE ESTADIOS PRIMERA FASE. ESTADIO FRANCISCO SÁNCHEZ RUMOROSO	10.397.902
Metropolitana de Santiago	RED DE ESTADIOS PRIMERA FASE ESTADIO MUNICIPAL DE LA FLORIDA	36.692.355
	SEGUNDA PISTA AP. ARTURO MERINO BENITEZ	11.181.976
Bío Bío	RED DE ESTADIOS PRIMERA FASE ESTADIO NELSON OYARZUN ARENAS	12.180.000
Araucanía	RED DE ESTADIOS PRIMERA FASE ESTADIO GERMAN BECKER	10.397.902
TOTAL		70.452.232

8. PROYECTOS BICENTENARIO DE CARÁCTER NACIONAL

Bajo el contexto del Bicentenario, existe una serie de proyectos de carácter nacional, en los cuales el Ministerio de Obras Públicas se encuentra participando a través de inversiones que apoyan la ejecución de estas obras emblemáticas.

Por otro lado el MOP es también responsable de velar por la buena mantención de algunas de las obras ya ejecutadas y puestas en funcionamiento.

8.1 Proyectos Bicentenario Nacionales atingentes al MOP

La cartera de obras Bicentenario está conformada por más de 200 iniciativas que son desarrolladas a lo largo de todo el país. Esta cartera está formada por obras, programas y proyectos nacionales Bicentenario, que reciben esta denominación según su trascendencia e impacto en el país¹⁵. Bajo este contexto, el Ministerio de Obras Públicas participa en alguna de estas obras conmemorativas a nivel nacional. El siguiente cuadro exhibe los proyectos de carácter nacional con participación del MOP.

TABLA N° 5: OBRAS NACIONALES BICENTENARIO			
REGIÓN	PROYECTO NACIONAL	CARACTERÍSTICAS ¹⁶	INTERVENCIÓN DIRECTA DEL MOP EN PROYECTOS NACIONALES
Coquimbo	Ruta Patrimonial Gabriela Mistral	El objetivo es poner en valor el patrimonio regional, a través de la difusión de la obra y pensamiento Mistraliano, como un elemento que contribuya a la promoción de la actividad cultural, turística y económica de la zona. Dentro de éstos, existen algunos sitios que implican momentos importantes en la vida de la poetisa y que serán rescatados a través de estos hitos. Como por ejemplo el Centro Mistraliano, y la restauración y recuperación de la casa de Gabriela, ambas ubicadas en Las Compañías (La Serena); la Casa de Las Palmeras, emplazada en la Av. Francisco de Aguirre; la ampliación del Museo Gabriela Mistral en Vicuña, y el diseño y mejoramiento del Mausoleo de Montegrande, entre otros.	La Dirección Regional de Arquitectura: participa como unidad técnica en la Mesa Mistraliana, la que preside el Gobierno Regional de la Región de Coquimbo. Financiamiento a través del Programa de Puesta en Valor del Patrimonio (Crédito BID), del cual la DA MOP es subejecutor y unidad técnica.

¹⁵ <http://www.chilebicentenario.cl/>

¹⁶ <http://www.chilebicentenario.cl/>

TABLA N° 5: OBRAS NACIONALES BICENTENARIO			
REGIÓN	PROYECTO NACIONAL	CARACTERÍSTICAS ¹⁶	INTERVENCIÓN DIRECTA DEL MOP EN PROYECTOS NACIONALES
Valparaíso	Parque Cultural Cerro Cárcel De Valparaíso	Esta Obra Nacional Bicentenario busca entregar a Valparaíso, Patrimonio Mundial de la Humanidad, una infraestructura cultural representativa, integradora, participativa y ciudadana. Por ello, se convocó a un concurso público, en el que participaron más de 100 propuestas, para definir el proyecto que finalmente se emplazará en los terrenos de la ex cárcel.	Dirección de Arquitectura de la Región de Valparaíso: asesoría técnica en desarrollo de proyecto y obra. Financiamiento MOP, fondos sectoriales.
Región Metropolitana de Santiago	Reacondicionamiento Catedral de Santiago	El objetivo del proyecto es restaurar las fachadas norte, oriente y las torres de la Catedral Metropolitana, detener el avanzado proceso de deterioro físico y constructivo que afecta al edificio	Dirección de Arquitectura de la Región Metropolitana de Santiago: asesoría técnica en desarrollo de proyecto y obra. Financiamiento crédito BID – Programa “Puesta en valor del Patrimonio”.
Región Metropolitana de Santiago	Centro Cultural Gabriela Mistral	Este histórico edificio se transformará en un Centro Cultural orientado a la formación, difusión y representación de las artes, encabezando una red nacional de centros culturales promovidos por el Consejo Nacional de la Cultura y la Artes. Contará con un Teatro Nacional para 2.000 personas y salas equipadas para teatro, danza y música, salas de convenciones, de exhibiciones, el Museo de Arte Popular Americano, una biblioteca de las Artes, además restaurantes, tiendas y 250 estacionamientos.	Dirección Nacional de Arquitectura: asesoría técnica en desarrollo de proyecto y obra. Financiamiento MOP, fondos sectoriales.
Región Metropolitana de Santiago	Museo de la Memoria y los Derechos Humanos	La construcción de este recinto materializará la intención de diversos grupos de Derechos Humanos por exponer, a toda la ciudadanía, importante material de archivo, en imágenes y soporte audiovisual, de lo sucedido en Chile en el período comprendido entre 1973 y 1990.	Dirección Nacional de Arquitectura: asesoría técnica en desarrollo de proyecto y obra. Financiamiento MOP, fondos sectoriales.
Región Metropolitana de Santiago	Mejoramiento Coliseo Central Estadio Nacional	Inaugurado en 1938, este recinto deportivo es una de las estructuras emblemáticas de la Región Metropolitana, de hecho, fue distinguida con el Premio Obra Bicentenario el 2008. Para el Bicentenario, en el Estadio Nacional se instalará una cubierta; se mejorará la imagen exterior con un proyecto de fachada e iluminación; se instalarán 60 mil butacas individuales en todo el estadio; se incorporará diseño cromático en la imagen interior del recinto; se mejorará la cancha, pista atlética, circulaciones y baños, en otros.	Dirección Nacional de Arquitectura: asesoría técnica en desarrollo de proyecto y obra. Convenio mandato con Chiledeportes: financiamiento Chiledeportes.

TABLA N° 5: OBRAS NACIONALES BICENTENARIO			
REGIÓN	PROYECTO NACIONAL	CARACTERÍSTICAS ¹⁶	INTERVENCIÓN DIRECTADEL MOP EN PROYECTOS NACIONALES
Región Metropolitana de Santiago	Plan Maestro de Ciclorrutas	<p>Su creación pretende articular una red interconectada de ciclovías para la Región Metropolitana, la que contempla la construcción de 690 kilómetros de ciclorrutas interconectadas (550 kilómetros urbanos y 140 kilómetros rurales), con el objeto de disminuir la contaminación, mejorar el transporte, fomentar el deporte, la recreación y el turismo.</p> <p>Asimismo, se espera disminuir el número de accidentes en bicicleta y contribuir a la masificación de este medio de movilización, sobre todo considerando que en Santiago existen cerca de 900 mil bicicletas catastradas en el área urbana, según el Instituto Nacional de Estadísticas.</p> <p>Parte importante de este plan es la implementación de una red de 200 estacionamientos de bicicletas, para el año 2012.</p>	<p>La Dirección Regional de Vialidad está ejecutando la construcción de ciclorrutas rurales.</p> <p>Financiamiento a través de un convenio de programación de abril 2008, entre el MOP, MINVU e Intendencia de la Región Metropolitana de Santiago.</p>
Nacional	Red Nacional de Estadios e Infraestructura deportiva	<p>La Red de Estadios es una iniciativa que busca entregar infraestructura deportiva de calidad para el Bicentenario en todo Chile, no solo para la práctica del fútbol, sino también para diseminar la práctica deportiva y de alta competencia. Durante el año 2008, en la primera fase de la Red, se construyeron e inauguraron 4 nuevos estadios en las comunas de La Florida, Coquimbo, Temuco y Chillán. Estos recintos cumplen con los requerimientos indicados por la FIFA y además poseen techo, butacas individuales para todo el público, sectores para personas minusválidas, pantallas gigantes, iluminación de alto nivel, servicios higiénicos, sala de conferencias, casetas de transmisión, plazas de comidas, camarines para jugadores y árbitros.</p>	<p>Dirección Nacional de Arquitectura: asesoría técnica en desarrollo de proyecto y obra, convenios tripartitos con Chiledeportes y Municipios y/o Gobiernos Regionales.</p> <p>Financiamiento Chiledeportes.</p>
Nacional	Sendero de Chile	<p>Sendero de Chile es una iniciativa impulsada desde el Gobierno, que apunta al desarrollo de una gran red de senderos y ciclovías de uso público que atraviese longitudinalmente el país, para que nuestros ciudadanos y visitantes extranjeros puedan acceder, conocer y disfrutar la gran diversidad de paisajes, culturas, personas e historias presentes en Chile, desde las alturas del altiplano, hasta la inmensidad de la Patagonia y las islas del fin del mundo.</p>	<p>La Dirección Nacional de Vialidad ha formado parte del directorio de este programa multisectorial a partir del año 2005 y participó recientemente en la creación de la Fundación Sendero de Chile para liderar el desarrollo de la iniciativa a partir de ahora.</p>
Argentina	Centro Cultural Embajada de Chile en Argentina	<p>Es la única obra Bicentenario fuera del territorio nacional y su objetivo principal es promover el intercambio cultural entre Chile y Argentina. Se postula entonces, como un espacio integrador entre estas naciones, cuando ambas están próximas a cumplir sus 200 años de vida republicana.</p>	<p>Dirección Nacional de Arquitectura: asesoría técnica en desarrollo de proyecto y obra.</p> <p>Convenio de 02.06.09, Financiamiento Ministerio de Relaciones Exteriores.</p>

8.2 Mantención de Obras Bicentenario MOP

Los proyectos Bicentenario ya inaugurados y puestos en funcionamiento requieren de un diagnóstico del estado de las obras y su mantenimiento en caso de ser necesario. A continuación se muestra una matriz con aquellas obras que están en proceso de reparación a cargo del Ministerio.

TABLA N° 6: MANTENCIÓN PROYECTOS BICENTENARIO		
REGIÓN	OBRA	INFORMACIÓN
Antofagasta	AVENIDA COSTANERA NORTE	La Dirección de Vialidad Regional ha instruido a la Unidad respectiva de Contratos, para que considere las gestiones necesarias para incorporar las Conservaciones requeridas, a través del “Contrato de Conservación Global de Caminos Red Básica y Comunal, Prov. de Antofagasta, Zona Norte, II Reg.”, Nuevo 2008” y a través del “Contrato de Absorción Mano obra Mejoramiento Señalización y Conservación Manual Red Vial de la Provincia de Antofagasta”. Las obras comenzarán a partir de agosto terminando en diciembre 2009
	MEJORAMIENTO PLAYA TROCADERO	La Dirección de Obras Portuarias (DOP) señala, que con respecto a las obras marítimas de la Playa Trocadero, a fin de año se tendrán los resultados del estudio que desarrolla INH para decidir cuál es la solución al cambio de perfil y las acciones que se tomarán para controlar la erosión del lado sur y corregir las modificaciones ocurridas en el sector.
	MEJORAMIENTO PASEO COSTERO SUR	La DOP señala que esta obra se encuentra en su primera etapa recibida totalmente, se requiere mantención, pero desde el punto de vista de la limpieza, es decir, la Municipalidad deberá periódicamente limpiar el pavimento para evitar la acumulación de sal, tierra y excremento de aves que perjudican la estética del lugar.
	MEJORAMIENTO BALNEARIO	La DOP informa que la mantención será de cargo del concesionario municipal. En los próximos meses repondrán 3000 m3 de arena, sin embargo, se debe tener concluido el estudio que está desarrollando el INH para definir las medidas definitivas para la conservación de las obras marítimas.
Valparaíso	PASEO WHEELWRIGHT	La DOP informa que se programa una reparación del paseo a realizar durante 2009
Región Metropolitana de Santiago	CENTRO DE JUSTICIA DE SANTIAGO	El Inspector Fiscal del Contrato de Concesión Centro de Justicia de Santiago informa que se velará por que se realicen las siguientes acciones: <ol style="list-style-type: none"> 1. Fiscalizar el cumplimiento del vigente Programa Anual de Conservación de las Obras año 2009, el cual confiere todas las actividades necesarias para una adecuada mantención preventiva de las obras. 2. Instruir a la Sociedad Concesionaria la ejecución de las mantenciones correctivas necesarias según procedimientos establecidos en las Bases de Licitación. 3. Realizar toda otra acción de carácter extraordinario que sea necesaria para garantizar las óptimas condiciones de la obra. 4. Revisar el futuro Programa Anual de Conservación de las Obras año 2010, asegurando que el proyecto esté en buenas condiciones para febrero de 2010. 5. Y en relación al proyecto de mejoramiento de clima del Centro de Justicia de Santiago, que está en desarrollo, esta Inspección Fiscal asegura que se realizarán todas las acciones y coordinaciones necesarias, a fin de tener a febrero de 2010 en perfecto estado de construcción y en

TABLA N° 6: MANTENCIÓN PROYECTOS BICENTENARIO		
REGIÓN	OBRA	INFORMACIÓN
		operación normal en la totalidad de las dependencias e instalaciones del Centro de Justicia de Santiago.
	PLAZA DE LA CIUDADANÍA Y CENTRO CULTURAL PALACIO LA MONEDA	<p>La Inspectoría Fiscal del Contrato de Concesión Plaza de la Ciudadanía I Etapa informa que velará por que se realicen las siguientes acciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fiscalizar el cumplimiento del vigente Programa Anual de Conservación de las Obras año 2009. 2. Instruir a la sociedad Concesionaria la ejecución de las mantenciones correctivas necesarias según procedimientos establecidos en las Bases de Licitación 3. Realizar toda otra acción de carácter extraordinario que sea necesaria para garantizar las óptimas condiciones de la obra. 4. Revisar y aprobar el futuro Programa Anual de Conservación de las Obras año 2010, asegurando que el proyecto esté en buenas condiciones en febrero 2010. 5. Instruir y fiscalizar a la Sociedad Concesionaria en la ejecución de las obras de garantía de construcción necesarias en el Centro Cultural
Bío Bío	MEJORAMIENTO CONEXIÓN VIAL CONCEPCIÓN - CHIGUAYANTE	<p>De acuerdo a la Ficha de Seguimiento de Obras Terminadas realizada por el Coordinador Regional de Obras Bicentenario que en Estado Actual indica: "En general presenta un buen estado de mantención, se requiere mejorar la mantención de las áreas verdes en bermas laterales." Al respecto la DV Regional informa que dichas obras No son competencia de la Dirección de Vialidad de este Ministerio, sino que del Municipio respectivo. Sería importante en dicho ámbito resolver además la reparación de vallas peatonales que se ubican al interior de dichas áreas.</p> <p>No obstante, en el ámbito de competencia del MOP, que dice relación con la mantención de la calzada propiamente tal, se informa que esta ruta se encuentra incorporada en la red de caminos del Contrato de Conservación Global de Concepción, y por dicha vía programarán obras de conservación como demarcación vial, reposición de defensas camineras dañadas, roce y despeje de área adyacente a la calzada, etc. Obras cuyo costo pudiera ser incluso superior a los 14 MM\$. Este tipo de obras en general se programan en función de las necesidades de seguridad vial de la ruta, sin embargo desde el punto de vista de que las obras se encuentren en buenas condiciones el año 2010, sería conveniente programarlas para fines del año 2009.</p>
	SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO	La Subdirección de Gestión y Desarrollo de la DOH informa que se encuentran evaluando el costo de los trabajos de mantención que contratará en el segundo semestre 2009, para que la obra se encuentre en óptimas condiciones a febrero 2010.
La Araucanía	SISTEMA DE EMBARCADEROS LAGO BUDI	La DOP informa que se programa realizar, durante 2009, una conservación de los embarcaderos y rampas del Lago Budi correspondientes al proyecto Bicentenario.
Los Lagos	RAMPA DE CASTRO	DOP informa que su conservación corresponde realizarla a la Empresa Portuaria de Puerto Montt, que administra la obra.