

**INFORME DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO MOP
DICIEMBRE 2010**

**SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA
DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO**

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN	3
2.	ANTECEDENTES GENERALES DEL BICENTENARIO	4
2.1	La integración de Chile entre sus regiones y el mundo	5
2.2	La Interrelación armónica de nuestros ciudadanos con el entorno natural	5
2.3	La valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades	5
3.	LA TAREA DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS BAJO EL MARCO DEL BICENTENARIO	6
4.	MACROZONAS Y OBRAS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA EL BICENTENARIO.....	7
4.1	Macrozonas	7
4.2	Obras del Ministerio de Obras Públicas para el Bicentenario	8
5.	CARTERA DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO	9
6.	MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO	11
6.1	Avance de proyectos que conforman los Megaproyectos Bicentenario MOP en desarrollo.	15
6.2	Reseña de Megaproyectos Bicentenario MOP en desarrollo.....	34
7.	MEGAPROYECTOS BICENTENARIO MOP TERMINADOS AL 2010.....	63
7.1	Inversión Ejecutada de Megaproyectos Bicentenario MOP terminados al 2010.	140

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe da cuenta de los Megaproyectos Bicentenario desarrollados por el Ministerio de Obras Públicas tanto terminados como en ejecución.

De estos últimos se informa el estado de avance de la cartera de proyectos asociados a cada Megaproyecto el segundo semestre del año 2010. La información se desglosa de la siguiente forma:

- Antecedentes generales de la conmemoración del Bicentenario
- La tarea del Ministerio de Obras Públicas bajo el contexto del Bicentenario
- Macrozonas y obras del Ministerio de Obras Públicas para el Bicentenario
- Cartera de Megaproyectos terminados y en desarrollo.
- Estado de avance, fecha de término y reseña de proyectos que conforman los Megaproyectos en desarrollo.
- Información de los Megaproyectos terminados, con una reseña de los proyectos involucrados, e inversión ejecutada.

2. ANTECEDENTES GENERALES DEL BICENTENARIO

La conmemoración de los 200 años de vida republicana de Chile, corresponde a un contexto ideal para la construcción y proyección de una nación plena y justamente desarrollada e integrada en su diversidad.

La comisión Bicentenario, conformada para asesorar al Presidente de la República en el diseño y la coordinación de los proyectos y actividades conmemorativas para el Bicentenario definió una lista de valores que se pretende fortalecer¹.

Se visualiza:

- Un país que **rescata, valora y respeta sus identidades**
- Un país **libre y democrático**
- Un país **diverso e integrado**
- Un país **socialmente equitativo y solidario**
- Un país **en crecimiento**
- Un país **en armonía con el medio ambiente**

De esta manera, la celebración del Bicentenario se convierte en un momento idóneo para la materialización de obras que permitan alcanzar un perfil de país acorde con las expectativas de la población y las instituciones, potenciando el desarrollo socioeconómico y la calidad de vida de las personas. Dentro del MOP, la Dirección Nacional de Planeamiento está encargada de la coordinación general de los compromisos Bicentenario, con el apoyo técnico de la Dirección Nacional de Arquitectura.

A su vez, DIRPLAN se coordinó con la Dirección de Obras Bicentenario, encargada de la supervisión y seguimiento de las obras conmemorativas en cada una de las regiones del país y que ha formado parte de la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Bicentenario.

La acción del Ministerio se enmarca bajo los siguientes lineamientos estratégicos, para la consecución del horizonte Bicentenario:

¹ <http://www.chilebicentenario.cl/frmArticuloGenerico.aspx?idArticulo=50>

2.1 La integración de Chile entre sus regiones y el mundo

Este primer lineamiento asigna una importancia primordial a la interconexión entre regiones, y de estas con el mundo, como un requisito imprescindible para alcanzar altos niveles de desarrollo. Incluye tanto las grandes iniciativas de infraestructura de transporte para la conexión interregional e internacional como puertos, aeropuertos, red ferroviaria, carreteras, autopistas, y habilitación de pasos fronterizos que permitan un intercambio fluido de bienes entre mercados nacionales e internacionales. Ejemplo de esto corresponden a los megaproyectos interregionales de la ruta costera Pichilemu – Cobquecura y la Red Vial Interlagos, como también el mejoramiento del corredor Los Libertadores, y el megaproyecto de conexión internacional Corredor Arica tambo Quemado.

2.2 La Interrelación armónica de nuestros ciudadanos con el entorno natural

Los diversos paisajes naturales que componen el territorio chileno constituyen una riqueza turística única que resulta necesaria potenciar de un modo sustentable con el medio ambiente. Conforme a esto, se busca potenciar los atractivos paisajísticos a través de la apertura de nuevas rutas y accesos que favorezcan el posicionamiento de las regiones y ciudades como destinos turísticos de interés a nivel nacional e internacional. Entre los megaproyectos que se relacionan fuertemente a este precepto son el mejoramiento de los balnearios La Lisera y el Laucho, en la Región de Arica, la habilitación de playas y piscinas en la región de Antofagasta y el paseo peatonal Wheelwright: Caleta Portales – Muelle Barón en la Región de Valparaíso

2.3 La valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades

Hoy en día, las ciudades son las plataformas de vida integradas al sistema globalizado que actualmente impera, por lo tanto es de suma relevancia considerar las condicionantes que influyen en la calidad de vida de los ciudadanos, intentando reforzar la convivencia armónica entre estos mismos. Este lineamiento considera recuperar los espacios y áreas subutilizadas y mejorar la infraestructura urbana. Se busca mejorar la accesibilidad a los principales centros urbanos, integrar los distintos sectores al interior de las urbes, mejorar el sistema de transporte, reforzar el rol cívico de las ciudades mediante la creación de espacios de uso público, y por último, proteger a la ciudadanía ante crecidas fluviales, aluvionales y aguas lluvias. Algunos Megaproyectos que incorporan fuertemente este criterio son la construcción del Parque la Aguada en la Región Metropolitana y el mejoramiento de la Avenida Salvador Allende en la Región de Antofagasta.

3. LA TAREA DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS BAJO EL MARCO DEL BICENTENARIO

Los sueños y deseos para nuestro país son el impulso esencial que permite la creación de ideas, materializándose a través de obras que contribuyan a mejorar la calidad de vida de los chilenos. Bajo este prisma, el Ministerio tiene como meta principal el crear espacios de desarrollo para sus habitantes, promoviendo la capacidad productiva y la integración del territorio.

La infraestructura de un país refleja los procesos de cambio en el paisaje urbano y rural, y el nivel de progreso percibido por la ciudadanía que incide directamente en la calidad de vida de la población. Es por esta razón que el Ministerio de Obras Públicas, bajo el marco de la conmemoración de los 200 años de independencia de Chile, busca proveer al país de una infraestructura acorde a los objetivos para el nuevo Chile del 2010, a través de proyectos claves que impulsen la expansión de las capacidades productivas de las regiones, a través de la integración a nivel territorial, la gestión óptima de los recursos, contribuyendo al desarrollo sustentable y al mayor bienestar de la población.

De acuerdo al horizonte Bicentenario de alcanzar un perfil de ciudades más bellas, más integradas y con mayor valor cívico y cultural, el Ministerio de Obras Públicas tiene un rol fundamental en la implementación de infraestructura, que promueva el desarrollo de centros urbanos eficientes y sustentables. Considerando la tendencia del crecimiento urbano, impulsada por la búsqueda de nuevas oportunidades de la población, la infraestructura asume un rol fundamental para fortalecer la posición competitiva de las ciudades y sustentar su desarrollo económico-productivo en un contexto globalizado². Es por esto que resulta imprescindible planificar y gestionar la infraestructura y el espacio público en los centros urbanos. Para ello, el Ministerio de Obras Públicas, en coordinación con los ministerios de Transporte y Telecomunicaciones y de Vivienda en lo que corresponda, trabaja en cuatro líneas de intervención urbana principalmente³:

- **Conectividad:** La competitividad de las ciudades está relacionada con la provisión de una buena oferta de infraestructura interurbana que facilite las conexiones entre los centros poblados (Ej: Acceso norte a Temuco y Circunvalación Calama).
- **Evacuación y drenaje de aguas lluvias:** La definición de redes primarias y secundarias del sistema de evacuación y drenaje, como también las medidas para el control aluvional de las ciudades es responsabilidad del MOP. Este tópico es de suma importancia, ya que considera la protección de la población frente a eventos naturales de riesgo (Ej: Colector Barrios Bajos de Valdivia y Construcción Parque La Aguada).
- **Política de conservación y recuperación del patrimonio arquitectónico:** Una forma de dar solución al deterioro de algunos bienes inmuebles fiscales, es intentar conservar los patrimonios arquitectónicos relevantes y rescatar aquellos

² "Chile 2010, Visión Ciudad Bicentenario". Octubre 2005. DIRPLAN - MOP

³ "Manifiesto Chile 2020, La Infraestructura de la Próxima Década, Visión Preliminar", MOP, Gobierno de Chile

que se encuentran en estado de deterioro, otorgando mayor valor a los centros históricos y/o aportando al entorno inmediato como estímulo a actividades productivas urbanas (Ej: Parque Cultural Cerro Cárcel de Valparaíso y Museo de la Memoria).

- **Desarrollo del borde costero urbano:** Esta última línea de intervención se concentra en el desarrollo de obras en los espacios públicos costeros, ya sean caletas pesqueras, costaneras u obras terrestres viales estructurantes que generan nuevos territorios urbanos abiertos al mar (Ej: Habilitación playas y piscinas de Antofagasta y Conectividad Puerto Williams)

4. MACROZONAS Y OBRAS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA EL BICENTENARIO

Con el objetivo de clarificar la distribución, organización y planificación de los Megaproyectos Bicentenario MOP, se ha procedido a dividir el territorio nacional en 4 grandes zonas, se explican además los criterios para otorgar el sello Bicentenario a los proyectos del MOP.

4.1 Macrozonas

El factor territorial juega un rol preponderante en los estilos y modos de vida de los chilenos en el crecimiento y desarrollo para el país⁴. Esta diversidad espacial y las áreas de acción de los Megaproyectos, que en su mayoría trascienden los límites regionales establecidos, han obligado a considerar estas variantes al momento de organizar los proyectos y mejorar la planificación de estos mismos, el Ministerio ha diseñado 4 grandes macrozonas con el objetivo de poner la infraestructura al servicio de la gente y de los sectores productivos de cada una de las regiones del país, todo ello en el marco del Plan de Desarrollo de Infraestructura para la Competitividad, actualmente en elaboración.

- **Macrozona Norte:** Corresponde al territorio comprendido por las regiones de Arica-Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama.
- **Macrozona Centro:** Esta macrozona incorpora las regiones de Coquimbo, Valparaíso, Metropolitana de Santiago, Libertador Bernardo O´Higgins, y el Maule.
- **Macrozona Sur:** Las regiones pertenecientes a esta región corresponden a la región del Bío Bío, La Araucanía y Los Ríos.

⁴ “Guía de Obras Bicentenario” Noviembre 2000. Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario

- **Macrozona Austral:** La zona más austral del país incorpora a las regiones de Los Lagos, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, Magallanes y el territorio Antártico Chileno.

4.2 Obras del Ministerio de Obras Públicas para el Bicentenario

Las obras Bicentenario corresponden a aquellas que entregan una significación real y profunda para la ciudadanía. El conjunto de estos proyectos emblemáticos a cargo del Ministerio de Obras Públicas busca impulsar las capacidades productivas del país a nivel regional, traduciéndose en un mayor desarrollo a nivel económico y social. La selección de las obras Bicentenario considera aspectos culturales, medios ambientales, urbanísticos, económicos, sociodemográficos, políticos y de gestión, que busquen fomentar un desarrollo más equilibrado que se manifieste en la población del país.

De acuerdo al proceso de selección para los proyectos Bicentenario⁵, realizado por la Subdirección de Planificación Estratégica el año 2008, se consideraron algunos criterios principales para otorgar el sello Bicentenario a los proyectos MOP. Estos criterios fueron:

- Integración de Chile entre sus regiones y el mundo
- Integración armónica de nuestros ciudadanos con el entorno natural
- Valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades
- Obras de prioridad emblemática regional (demanda ciudadana) reflejado por acuerdos Seremi-GORE
- Terminados e iniciados al 2010 con un horizonte al 2012
- Que tenga impacto con procesos productivos específicos regionales (turístico, pesquero, minero, forestal, comercio internacional, entre otros)
- De envergadura visible física, social, arquitectónica, de innovación (ecológica, entre otros)
- Sin complejidad en la gestión del proyecto

La denominación de Megaproyectos corresponde a un conjunto de proyectos que conforman una iniciativa relevante a nivel regional, otorgándole el sello del Bicentenario.

Referente a la cartera vigente ministerial, hasta el año 2009, se agregaron los siguientes proyectos:

⁵ "Selección de Proyectos Emblemáticos MOP para el Bicentenario" Abril 2008. Subdirección de Planificación Estratégica, DIRPLAN - MOP

- EMBALSE EL BATO Y CANALES
- CANAL LA PAMPA
- EMBALSE CONVENTO VIEJO RED DE CANALES
- COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS ALAMEDA
- COLECTOR ESTERO LOBOS
- NUEVOEMBALSE CHACRILLAS
- EMBALSE PUNILLA
- EMBALSE PUNTILLA DEL VIENTO
- NUEVO AERÓDROMO PELDEHUE
- NUEVO AERÓDROMO DE CHAITÉN
- NUEVO AERÓDROMO DE CHILOÉ
- PARQUE INUNDABLE D'AGOSTINI
- SISTEMA FLUVIAL ANDALIEN
- CONEXIÓN CENTRO ORIENTE: SOLUCIÓN INTEGRAL AL NUDO LO SALDES - ROTONDA PÉREZ ZUJOVIC.
- RED DE 10 HOSPITALES CONCESIONADOS QUE MEJORARÁN LA CARA DE LA SALUD EN CHILE. (Número de hospitales puede variar según futuras determinaciones)

5. CARTERA DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO

Los Megaproyectos Bicentenario se conforman por uno o varios proyectos, independiente de esta condición, algunos de ellos tienen un carácter interregional. El total de Megaproyectos informados en este documento son 106, de los cuales 53 fueron terminados entre los años 2002 y 2010 y 53 están en desarrollo.

De los 53 Megaproyectos terminados al 2010, 2 son interregionales y 1 es de carácter internacional. 38 de los terminados se ejecutaron con financiamiento MOP, 12 Megaproyectos con financiamiento PRIVADO, y 3 por MANDATO ⁶ a su vez, estos Megaproyectos se conforman por 72 proyectos.

⁶ MOP: Financiamiento Sectorial MOP; Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; Financiamiento MOP y otro organismo en Convenio de Programación); PRIVADO: Financiamiento privado por Sistema de Concesiones; MANDATO: Financiamiento extrasectorial por Mandato.

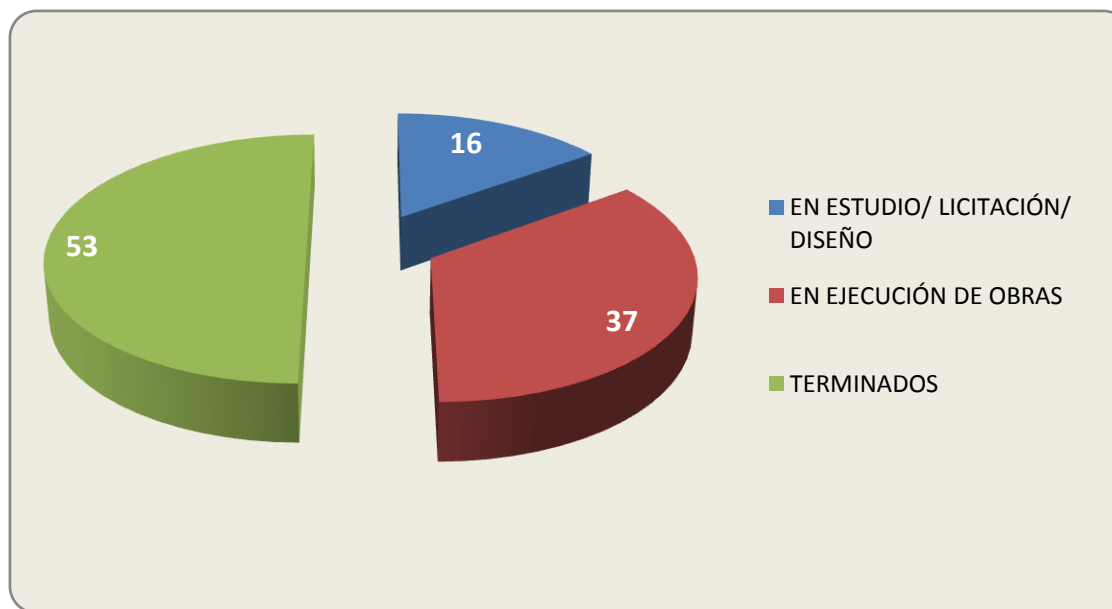


Los 53 Megaproyectos en desarrollo se conforman por 147 proyectos que, muchos de ellos están en su etapa final, sin embargo, 15 de estos proyectos tienen como fecha posible de terminación entre los años 2015 y 2018, estos son proyectos pertenecientes a los siguientes Megaproyectos: ARICA - TAMBO QUEMADO; RED DE HOSPITALES; MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA; CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA; CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA; INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN; CORREDOR MAMUIL MALAL; RED INTERLAGOS; y CORREDOR AUSTRAL RUTA 7. En la tabla N° 2 se informa del avance de cada uno de ellos.

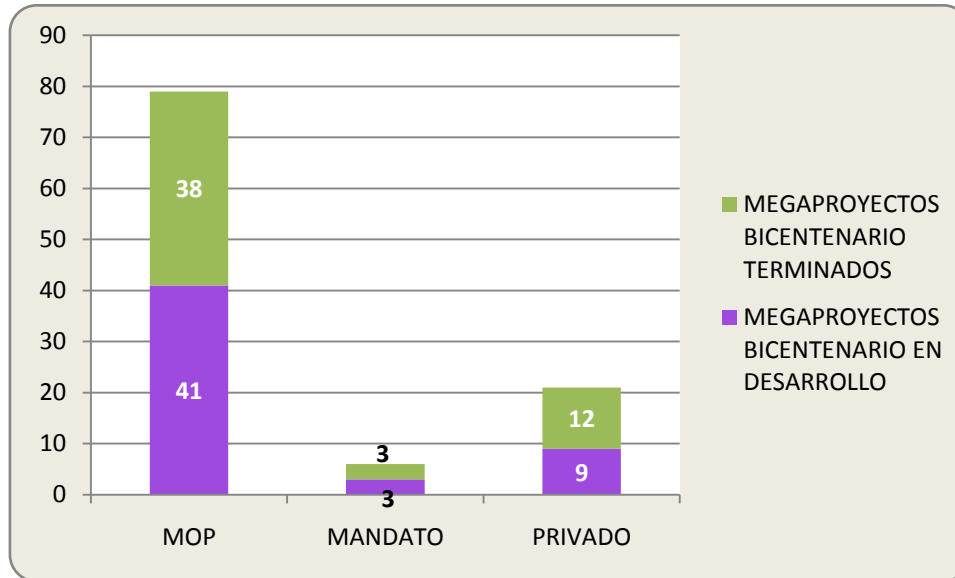
El financiamiento de los Megaproyectos en desarrollo se distribuye en 41 con financiamiento MOP, 9 financiamiento PRIVADO, y 3 por MANDATO, como se aprecia en la tabla N°1. De estos 53 Megaproyectos en desarrollo 6 son interregionales.

Los proyectos en ejecución pueden estar en estado de ejecución de obras o en una etapa anterior (estudio, diseño, licitación).

GRÁFICO N° 1: ESTADO DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO



De un total de 109 Megaproyectos Bicentenario, el 51% de ellos están terminados. El 15% de los Megaproyectos se encuentran en estudios de pre factibilidad, diseño, o en etapa de licitación; mientras que el 34% están en etapa de ejecución de obras.

GRÁFICO N° 2: TIPO DE FINANCIAMIENTO MEGAPROYECTOS BICENTENARIO

Como se aprecia en el gráfico N°2, la mayor parte de los Megaproyectos se ejecutan con financiamiento sectorial del Ministerio de Obras Públicas (79), de estos 79 el 48 % están terminados.

En tanto que de los 6 Megaproyectos Bicentenario ejecutados por mandato con financiamiento de otros organismos como es el caso de la Red de Estadios y Chiledeporte o bien la Casa de la Cultura en Argentina donde financia el Ministerio de Relaciones Exteriores, la mitad están terminados.

De los 21 Megaproyectos Bicentenario con financiamiento privado, a través del Sistema de Concesiones, el 57% de ellos están terminados.

6. MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

La cartera de Megaproyectos Bicentenario del MOP, desde que fue concebida hasta la fecha, ha ido evolucionando en materias técnicas y de gestión, lo que ha permitido materializar algunas de las obras propuestas.

A los 53 Megaproyectos en desarrollo se asocian un total de 147 proyectos a cargo de los distintos servicios del MOP y con distinto tipo de financiamiento, como se describe en la tabla N° 1

En la Tabla N°2 se detallan los proyectos asociados a los Megaproyectos Bicentenario MOP -Regionales e Interregionales- en desarrollo. Se informa el estado de avance para el segundo semestre del 2010, y fecha de término esperada.

TABLA N° 1: MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

REGIÓN	N°	MEGAPROYECTO	ESTADO	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	SERVICIO	N° DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS
Arica y Parinacota	1	MEJORAMIENTO BALNEARIO LA LISERA Y EL LAUCHO	En ejecución	MOP	OBRAS PORTUARIAS	3
	2	ARICA - TAMBO QUEMADO	En ejecución	MOP	VIALIDAD	4
Tarapacá	3	CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME	En ejecución	MOP	OBRAS PORTUARIAS	1
	4	CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE	En ejecución	MOP	VIALIDAD	3
Antofagasta	5	AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA	En ejecución	PRIVADO	CONCESIONES	1
Atacama	6	AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA	En ejecución	PRIVADO	CONCESIONES	1
Coquimbo	7	AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA - VALLENAR	En licitación	PRIVADO	CONCESIONES	1
	8	RUTA MISTRALIANA - PROGRAMA PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO	En ejecución	MANDATO	ARQUITECTURA	10
	9	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1
	10	EMBALSE EL BATO Y CANALES	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRÁULICAS	2
	11	CANAL LA PAMPA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRÁULICAS	
	12	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	En ejecución	MOP	VIALIDAD	4
Valparaíso	13	PARQUE CULTURAL DE VALPARAISO	En ejecución	MOP	ARQUITECTURA	1
	14	MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI	En adjudicación	MOP	AEROPUERTOS	1
	15	EMBALSE PUNTILLA DEL VIENTO	En Estudio/ Licitación/Diseño	MOP	OBRAS HIDRÁULICAS	1
	16	EMBALSE CHACRILLAS	En Estudio/ Licitación/Diseño	MOP	OBRAS HIDRÁULICAS	1

⁷ **MOP** (Financiamiento Sectorial MOP; Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; Financiamiento MOP y otro organismo en Convenio de Programación) - **PRIVADO** Financiamiento privado por Sistema de Concesiones - **MANDATO**= Financiamiento extrasectorial por Mandato



TABLA N° 1: MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

REGIÓN	N°	MEGAPROYECTO	ESTADO	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	SERVICIO	N° DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS
	17	CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA	En Estudio/ Licitación/Diseño	MOP	OBRAS PORTUARIAS	1
	18	CORREDOR LOS LIBERTADORES	En ejecución	MOP	VIALIDAD	3
Metropolitana de Santiago	19	CONEXIÓN CENTRO ORIENTE	En ejecución	PRIVADO	CONCESIONES	1
	20	CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL EX DIEGO PORTALES. SEGUNDA ETAPA	En ejecución	MOP	ARQUITECTURA	1
	21	PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLAS DE LAS FLORES	En ejecución	MOP	ARQUITECTURA	1
	22	RESTAURACION CATEDRAL DE SANTIAGO	En ejecución	MANDATO	ARQUITECTURA	1
	23	EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO	En Estudio/ Licitación/Diseño	MOP	ARQUITECTURA	1
	24	NUEVO AERÓDROMO PELDEHUE	En Estudio/ Licitación/Diseño	MOP	AEROPUERTOS	1
	25	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	3
	26	CONSTRUCCION PARQUE LA HONDONADA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1
O´Higgins	27	EMBALSE CONVENTO VIEJO RED DE CANALES	En Estudio/ Licitación/Diseño	PRIVADO	CONCESIONES	1
	28	COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS ALAMEDA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRÁULICAS	1
Maule	29	EMBALSE ANCOA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1
	30	CORREDOR PEHUENCHE	En ejecución	MOP	VIALIDAD	4
	31	CONSTRUCCION CIRCUNVALACIÓN NORTE A LINARES	En Estudio/ Licitación/Diseño	MOP	VIALIDAD	1
Biobío	32	INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN	En Estudio/ Licitación/Diseño	PRIVADO	CONCESIONES	1
	33	SISTEMA FLUVIAL ANDALIEN	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRÁULICAS	1
	34	EMBALSE PUNILLA	En Estudio/ Licitación/Diseño	MOP	OBRAS HIDRÁULICAS	2
	35	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	En Estudio/ Licitación/Diseño	MOP	OBRAS PORTUARIAS	1

TABLA N° 1: MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

REGIÓN	N°	MEGAPROYECTO	ESTADO	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	SERVICIO	N° DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS
Araucanía	36	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	En Estudio/ Licitación/Diseño	PRIVADO	CONCESIONES	1
	37	CORREDOR MAMUIL MALAL	En Estudio/ Licitación/Diseño	MOP	VIALIDAD	2
Los Ríos	38	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	3
Los Lagos	39	NUEVO AERÓDROMO DE CHILOÉ	En ejecución	MOP	AEROPUERTOS	1
	40	NUEVO AERÓDROMO DE CHAITÉN	En Estudio/ Licitación/Diseño	MOP	AEROPUERTOS	1
	41	COLECTOR ESTERO LOBOS	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1
	42	PUENTE SAN PEDRO	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1
Aysén	43	OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1
	44	ACCESO A PUERTO CISNES	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1
Magallanes	45	PARQUE INUNDABLE D'AGOSTIN	En Estudio/ Licitación/Diseño	MOP	OBRAS HIDRÁULICAS	1
	46	CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	En ejecución	MOP	VIALIDAD - OBRAS PORTUARIAS	3
	47	CORREDOR AUSTRAL RUTA 9	En ejecución	MOP	VIALIDAD	2
Interregional	48	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE (Regiones de Arica y Parinacota; Antofagasta; Atacama; Coquimbo; Valparaíso; Metropolitana de Santiago; O'Higgins; Maule; Los Ríos; Los Lagos; Aisén; y Magallanes)	En ejecución	MANDATO	ARQUITECTURA	17
	49	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA (Regiones de O'Higgins; Maule; y Biobío)	En ejecución	MOP	VIALIDAD	8
	50	RED INTERLAGOS (Regiones de Araucanía; Los Lagos y los ríos)	En ejecución	MOP	VIALIDAD	19
	51	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA (Regiones de Valparaíso, Metropolitana de Santiago; y O'Higgins)	En ejecución	PRIVADO	CONCESIONES	1
	52	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7 (Región de Los Lagos)	En ejecución	MOP	VIALIDAD	12
	53	RED DE HOSPITALES (Regiones de Antofagasta; Metropolitana de Santiago y del Maule)	En ejecución	PRIVADO	CONCESIONES	10
TOTAL Proyectos						147

6.1 Avance de proyectos que conforman los Megaproyectos Bicentenario MOP en desarrollo.

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO								
MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	ARICA Y PARINACOTA	36282	30086484-0	Estadio de Arica (4500 espectadores)	Oct.: avance 70%	Término obras marzo 2011	X
MEJORAMIENTO BALNEARIOS EL LAUCHO Y LA LISERA, ARICA	DOP	ARICA Y PARINACOTA	31749	20168523-0	MEJORAMIENTO BALNEARIOS EL LAUCHO Y LA LISERA, ARICA	Terminado		
MEJORAMIENTO BALNEARIOS EL LAUCHO Y LA LISERA, ARICA	DOP	ARICA Y PARINACOTA	35689	30084867-0	MEJORAMIENTO BALNEARIO LA LISERA, ARICA	Terminado		
MEJORAMIENTO BALNEARIOS EL LAUCHO Y LA LISERA, ARICA	DOP	ARICA Y PARINACOTA	35690	30084868-0	MEJORAMIENTO BALNEARIO EL LAUCHO, ARICA	La inversión a septiembre es de M\$780.000.- CON OBRA EN EJECUCION 15% avance a Septiembre	Marzo 2011	
ARICA - TAMBO QUEMADO	DV	ARICA Y PARINACOTA	30664	30000868-0	REPOSICION RUTA 11 CH SECTOR ARICA - TAMBO QUEMADO -	Terminado	Terminado	
ARICA - TAMBO QUEMADO	DV	ARICA Y PARINACOTA	34464	30083629-0	REPOSICION RUTA 11-CH SECTOR ARICA-T. QUEM. S: ACCESO MINA COTACOTANI -	Actualmente en proceso de licitación. La Apertura Económica es el 3 de NOVIEMBRE de 2010. Se estima el inicio de la Obra en el mes de diciembre de 2010 Y La Obra finalizará en el mes de diciembre del año 2012.	La Obra finalizará en el mes de diciembre del año 2012.	
ARICA - TAMBO QUEMADO	DV	ARICA Y PARINACOTA	34682	30077061-0	REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA TAMBO QUEMADO KM 170 AL 192	Actualmente el Estudio de Ingeniería está en ejecución, desde el 8 de mayo de 2009, con un 60% de avance a la fecha. Este estudio terminará en el mes de mayo de 2011	Obra termina Primer Semestre año 2015.	
ARICA - TAMBO QUEMADO	DV	ARICA Y PARINACOTA	35720	30084870-0	REPOSICION RUTA 11CH ARICA - T. QUEMADO QUEBRADA AROMA PUTRE	Obra en ejecución con 60% avance	Término en diciembre de 2010	
CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME	DOP	TARAPACÁ	30368	30004257-0	REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME IQUIQUE	La inversión en caleta Guardiamarina Riquelme a Septiembre es de M\$87.543.- Obra de molo de abrigo terminada. Última etapa de obras terrestres en licitación	Noviembre 2011	
CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE	DV	TARAPACÁ	1775	20046720-0	CONSTRUCCION CAMINO HUARA-COLCHANE, POR SECTORES (PASO	Terminado		

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
					PISIGA)			
CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE	DV	TARAPACÁ	34393	30068929-0	REPOSICION REPOSICIÓN RUTA 15-CH, HUARA-COLCHANE POR SECTORES	Obra Reposición Ruta 15-CH Huara-Colchane Km. 102 al 113,5 y 144 al 163, en etapa de ejecución, con avance físico del 60%. Obra Reposición Ruta 15-Ch Huara-Colchane Km 50 Al 67,5, terminada en el año 2009	Km 50 Al 67,5, terminada en el año 2009 Obra Reposición Ruta 15-CH Huara-Colchane Km. 102 al 113,5 y 144 al 163, termina en Mayo 2011.	
CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE	DV	TARAPACÁ	34404	30083787-0	REPOSICION RUTA 15 CH, HUARA COLCHANE, S: ALTO CHUSMIZA- APACHETA Reposición Ruta 15-CH Huara-Colchane, Km. 84-87,5	Actualmente ambas obras están en etapa de ejecución. Obra Reposición Ruta 15-CH Huara-Colchane, Km. 84 al 87,5, con un avance del 95%.	La Obra finalizará en el mes de noviembre de 2010	
AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA	CCOP	ANTOFAGASTA	35399 35356	29000200-0 (EST) 29000254-0 (AIF)	Autopista Región de Antofagasta	Se realizó ceremonia de Colocación Primera Piedra el 18 de noviembre de 2010.	Puesta en Servicio provisorio (PSP) Primer semestre 2014	
RED DE HOSPITALES	CCOP	ANTOFAGASTA	N/A	N/A	ANTOFAGASTA	En Desarrollo de Proyecto // En proceso de adjudicación por parte del MINSAL del Proyecto de Aislación Sísmica Término 1º Trimestre 2015	Primer trimestre 2015	X
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	ANTOFAGASTA	N/A	N/A	ESTADIO MUNICIPAL DE ANTOFAGASTA	Oct. 2010: Reprogramación de licitación	Sin información	X
AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA	CCOP	ATACAMA	33729 36625	29000185 (AIF) 29000251 (EXPR)	Concesión Ruta 5 Norte, Tramo ValLENAR - Caldera	Tramo Parcial Copiapó - Caldera: PSP Enero 2011 A la fecha avance conforme al contrato, Tramo Parcial Copiapó - Caldera: PSP para Marzo de 2011 se estima posible que ello se adelante para Enero 2011	Primer trimestre 2012	
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	ATACAMA	36498	30076190-0	ESTADIO DE COPIAPO - LUIS VALENZUELA HERMOSILLA	Oct. 2010: 48% avance	Término obras Febrero 2011	X
AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA - VALLENAR	CCOP	COQUIMBO	33651	29000180-0 (EST)	Ruta 5 Norte, Tramo La Serena-ValLENAR	1º dic.: Proceso de Licitación //Se está en proceso de elaboración del Decreto de Adjudicación	PSP Primer Semestre 2014	

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	COQUIMBO	36499	30079274-0	ESTADIO MUNICIPAL DE OVALLE	Avance físico 24,28%. Sondeo de arqueología permite liberar zonas para trabajo en sector oriente. Es necesario re-programar obras considerando sectores liberados y sectores en los cuales será necesario realizar rescates arqueológicos oct. 2010: avance 28%	Sept. 2011	X
RUTA MISTRALIANA - PROGRAMA PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO	DA	COQUIMBO	N/A		RUTA MISTRALIANA - PROGRAMA PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO (BID-SUBDERE)	<ul style="list-style-type: none"> • Restauración y ampliación Casa de Gabriela Mistral en Las Compañías: Terminado diseño • Reparación Casa Gabriela Mistral Las Palmeras: Terminado diseño • Mejoramiento Integral Mausoleo de Gabriela Mistral: Diseño adjudicado • Restauración Casa de la Cultura de Vicuña: En proceso • Restauración y Mejoramiento Museo de Sitio Gabriela: Diseño adjudicado 	De un total de 10 proyectos, los primeros dos contratos en concluir son: Diseño Restauración Casa de Gabriela Mistral en Las Compañías ya terminado y Diseño Reparación Casa Gabriela Mistral Las Palmeras Reparación Casa Gabriela Mistral Las Palmeras que termina en enero 2011. El último contrato, que finaliza durante el año 2013 es el de Obras Casa de la Cultura de Vicuña	
CANAL LA PAMPA	DOH	COQUIMBO	34954	30061166-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS LA PAMPA LA SERENA	Tercera etapa se iniciará el año 2011, debido a que los fondos año 2010 se reasignaron debido al Sismo 27-F	Dic. 2013 (Condicionado a la disponibilidad de financiamiento)	
EMBALSE EL BATO Y CANALES	DOH	COQUIMBO	8617	20161700-0	CONSTRUCCION EMBALSE EL BATO - RIO ILLAPEL -	Canal Nueva Cocinera: 23,7% Canales Cuz-Cuz Bellavista Alto y Turbina: 0% de avance, pues se adjudicaron el 23/09/2010 Res. DOH N°98	Marzo 2012	
MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL	DOH	COQUIMBO	7946	20180130-0	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL COMUNA DE OVALLE	Para el año 2011 se espera iniciar la cuarta etapa con inicio estimado en el primer semestre. Los recursos del año 2010 debieron reasignarse por causa del Sismo 27-F	Dic. 2012. (Condicionado a la disponibilidad de financiamiento)	

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	DV	COQUIMBO	8820	20184024-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: COQUIMBO - LA SERENA.	Enlace Cuatro Esquinas en Funcionamiento	Terminado	
MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	DV	COQUIMBO	31715	30040153-0	MEJORAMIENTO INTERSECCION AVDA. VIDELA EN RUTA 5 IV REG.	Mejoramiento Av. Videla en Funcionamiento	Terminado	
MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	DV	COQUIMBO	32463	30062448-0	MEJORAMIENTO ENLACE RUTA 5 AMUNATEGUI.-	Las obras correspondientes a los enlaces de la Ruta 5 se encuentran programadas para el período 2014-2017.	2017	
MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	DV	COQUIMBO	34357	30074621-0	CONSTRUCCION ENLACE RUTA 5 / RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) COQUIMBO	Enlace la Cantera en Funcionamiento. Proyecto Terminado el año 2009, 100% Avance, con último saldo pagado en Abril de 2010. Término Legal de Contrato - Obra: 22 de Agosto de 2009. Término Legal de Contrato - Asesoría: 01 de Septiembre de 2009	Terminado	
PARQUE CULTURAL DE VALPARAISO	DA	VALPARAÍSO	34084	30070904-0	Construcción Parque Cultural Cerro Cárcel de Valparaíso.	El Proyecto mantiene cuatro contratos y/o procesos de contratos vigentes: LA OBRA CIVIL: con un avance del 26% en obra gruesa, tiene recibidas 3 de 8 etapas. Avanza simultáneamente en base a cuatro frentes simultáneos. Edificio de Formación (EF), Edificio de Difusión (ED), Edificio de Administración (EA) y Parque y Exteriores que incluye la Casa de Pólvora. CONSULTORIA CASA DE POLVORA: Se desarrolla un reforzamiento a partir de modificaciones sufridas por el terremoto sobre el monumento arqueológico. OBRA DE ARTE: proceso en licitación, para apertura el 28 de octubre. ESCENOTECNIA: para provisión de equipos de iluminación y sonido del teatro. Con apertura el 12 de octubre.	Apertura y jura de obra de arte: Nov. 2010 Término de la Obra gruesa: Dic. 2010 Recepción Casa de Pólvora: Nov. 2010 Fecha de término junio 2011	

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	VALPARAÍSO	36500	30042996-0	ESTADIO DE QUILLOTA - LUCIO FARIÑA	Terminado	Recepción definitiva de obras. Octubre 2011.	X
MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI	DAP	VALPARAÍSO	37256	30099719-0	CONSERVACION MAYOR ÁREA DE MOVIMIENTO AEROPUERTO MATAVERI. ISLA DE PASCUA. V REGIÓN.	La obra se encuentra en proceso de adjudicación. A la fecha se están realizando las resoluciones que aprueban el Trato Directo para así dar inicio a las obras físicas correspondientes.	S/I	
EMBALSE CHACRILLAS	DOH	VALPARAÍSO	362	20119676-0	CONSTRUCCION EMBALSE CHACRILLAS DE PUTAENDO	0%. El contrato de Obras Civiles está en Licitación (SAFI 149945)	mar-14	
EMBALSE PUNTILLA DEL VIENTO	DOH	VALPARAÍSO	345	20088640-0	Construcción Sistema de Regulación Valle del Aconcagua, V Región	Estudio de ingeniería está terminado. Falta aprobación ambiental. Así mismo, debe licitarse el Estudio de Ingeniería Proyecto Relocalización Puntilla del Viento (SAFI 160772) que en principio finalizaría el 2º semestre de 2012. Dada la complejidad del proyecto, no se puede comprometer una meta antes del año 2011. Término de diseños de ingeniería del embalse y continuación de los Estudios Ambientales a diciembre 2012.	dic-12	
CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA	DOP	VALPARAÍSO	33153	30066580-0	CONSTRUCCION OBRA PORTUARIA ISLA DE PASCUA, V REGION	Etapas de prefactibilidad terminada. Etapa de factibilidad por licitar.	jun-17	
CORREDOR LOS LIBERTADORES	DV	VALPARAÍSO	1956	20040137-2	REPOSICION MEJOR RUTA 60-CH S LOS ANDES-T.CRISTO REDENT.Y O COMPL. -	Terminado		
CORREDOR LOS LIBERTADORES	DV	VALPARAÍSO	31016	30034407-0	CONSTRUCCION INSTALACION SISTEMA VENTILACION TUNEL CRISTO REDENTOR	Terminado		
CORREDOR LOS LIBERTADORES	DV	VALPARAÍSO	34434	30075220-0	Rehabilit.Ruta 60-Ch, Sec.Los Andes-Túnel C. Redentor Sec. 1: El Sauce-Los Quilos (DM. 50.240,00-DM. 65.600,00), Sec.3: Estación Copec-Guardia Vieja (DM. 80.480,00-DM. 84.238,33), Sec.5:	Avance 83,12%	1º Trimestre 2012.	

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
					Portillo-Túnel Cristo Redentor (DM. 104.920,00-DM. 112.075,60			
CONEXIÓN CENTRO ORIENTE: Solución Integral al Nudo Lo Saldes - Rotonda Pérez Zujovic.	CCOP	METROPOLITANA DE STGO.	32689	29000116-0 (CC) Sistema Oriente Poniente	CONEXIÓN CENTRO ORIENTE: Solución Integral al Nudo Lo Saldes - Rotonda Pérez Zujovic.	Término de proyecto de Ingeniería a Dic.2010	2014	
RED DE HOSIPTALES	CCOP	METROPOLITANA DE STGO.	37536	29000286-0	Sótero del Río	En la actualidad se encuentra en trámite decreto presupuestario que designa recurso.	4ºtrimestre 2015	X
RED DE HOSIPTALES	CCOP	METROPOLITANA DE STGO.	37536	29000286-0	Félix Bulnes	En la actualidad se encuentra en trámite decreto presupuestario que designa recurso.	3ºtrimestre 2015	X
RED DE HOSIPTALES	CCOP	METROPOLITANA DE STGO.	37537	29000287-0	Salvador Geriátrico	En la actualidad se encuentra en trámite decreto presupuestario que designa recurso.	1ºtrimestre 2016	X
RED DE HOSPITALES	CCOP	METROPOLITANA DE STGO.	35353	29000222-0 (AIF)	COMPLEJO HOSPITALARIO MAIPÚ - LA FLORIDA (INSPECCIÓN FISCAL)	Maipú: En desarrollo obras preliminares, se estima Inicio Obras de Construcción Marzo 2011.En La Florida los plazos son similares.	1º trimestre 2013	X
CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL EX DIEGO PORTALES SEGUNDA ETAPA	DA	METROPOLITANA DE STGO.	34391	30074613-0	Habilitación Centro Gabriela Mistral	Etapa 0: Ejecutada. Se está realizando la liquidación de contrato. Etapa I: Ejecutada e inaugurada el 04 de Septiembre 2010. Etapa II: En revisión final Diseño Sección 2, posteriormente llamar a licitación de obra. OCT. 2010: ETAPA 2: DISEÑO TERMINADO	Hitos programados Periodo 2010-2011: 2010 Llamado a Registro Especial de Contratistas y Licitación proyecto Pago contra Recepción, 2011 adjudicación e inicio de la obra. Término del proyecto : 2013	
EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO	DA	METROPOLITANA DE STGO.	37500	30104300-0	EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO	Bases aprobadas por Contraloría para licitar Registro especial sistema Pago contra Recepción. En proceso financiamiento. Lanzamiento presidencia: dic. 10 Publicación Registro Especial: 10/12/10	fecha de termino estimada septiembre 2013	
PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLA DE LAS FLORES	DA	METROPOLITANA DE STGO.	34402	30074637-0	REPOSICION PERGOLA SAN FRANCISCO Y OTRAS OBRAS INDEPENDENCIA	Avance de obras 30% Existe un posible atraso en las obras producto de la aparición de un poliducto no informado bajo el eje 1 de la edificación del Mercado Tirso de	Termino etapa construcción el 07 de marzo 2011, ampliado en 21 días corridos seg. Res.	

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
						Molina, que debe retirar y reubicar CHILECTRA, esto implica un mayor costo de acuerdo al Art. 6.5.2 de las Bases, y se está gestionando su financiamiento ante Concesiones, sería conveniente recibir apoyo en esta gestión. OCT 2010: Avance obra gruesa: 60%	DA N° 335 del 13.04.2010 (441 días de ejecución).	
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	METROPOLITANA DE STGO.	N/A		POLIDEPORTIVO DE PUENTE ALTO	Obras en ejecución 15% avance de obras.		X
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	METROPOLITANA DE STGO.	N/A		COLISEO ESTADIO NACIONAL	Ejecución obras de reparación producto del terremoto. Avance físico 95% OCT. 2010: Terminado: Reperfilamiento; Impermeabilización; Reparación Edificio y SS.HH; Cancha de Fútbol; Pista Atlética; y Obras De Emergencia Generadas por el Sismo En recepción: Butacas En licitación: Protector Pista y Cancha	Fecha de término obras noviembre 2010.	X
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	METROPOLITANA DE STGO.	N/A		POLIDEPORTIVO DE PUDAHUEL	90% avance	Fecha término de obras Noviembre 2010	X
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	METROPOLITANA DE STGO.	N/A		POLIDEPORTIVO DE EL BOSQUE	63% avance	Fecha término de obras noviembre 2010	X
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	METROPOLITANA DE STGO.	N/A		POLIDEPORTIVO BENJAMIN VICUÑA MACKENNA DE PEÑALOLEN	95% avance	Fecha término de obras Octubre 2010	X
RESTAURACION CATEDRAL DE SANTIAGO (Restauración torres y fachadas norte y oriente)	DA	METROPOLITANA DE STGO.	36280	30083260-0	Restauración Catedral Metropolitana de Santiago.(Restauración torre y fachadas norte y oriente) (Financiamiento Programa Puesta en Valor del Patrimonio-BID)	Ampliación pos sismo Consultoría Diseño: El GORE informó a la DARMOP que el Convenio Mandato para la actualización del Proyecto de Restauración de Fachadas y Torres tomo Razón en Contraloría. Se realizó reunión con el Consultor Jaime Migone, para reiniciar la consultoría. Proyecto de Emergencia: Por un monto de \$88.932.-, se	Reinicio Consultoría primera semana de Octubre. Se espera Inicio de Obras, 2° quincena Noviembre. Fecha de término del Diseño: Enero 2011 Termino obras restauración por Emergencia (por terremoto, ej.: retiro	

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
						obtuvo RS con fecha 30.08.10, y aprobación por parte del CORE de fecha 28.09.10, a la espera de firma Convenio Mandato y Toma de Razón del mismo.	de la virgen). Por MM\$ 88,9 en abril 2011, una vez terminado el diseño de restauración, Enero 2011, se licitan las obras.	
NUEVO AERÓDROMO PELDEHUE	DAP	METROPOLITANA DE STGO.	35721	30084724-0	NUEVO AERÓDROMO PELDEHUE	<p>Por necesidades de ejecución en fases, el proyecto de Diseño del Nuevo Aeródromo se ha dividido en dos sub proyectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sub - proyecto 1: Considera el diseño a nivel de ingeniería de detalle del nuevo aeródromo para aeronaves mayores a 5.700 kg. Termino programado de la etapa: Diciembre 2010. • Sub - proyecto 2: Considera el diseño del nuevo aeródromo para la primera fase constructiva. Infraestructura vertical y horizontal para aeronaves menores a 5.700 kg. Esta etapa se estima que comience a principios de enero 2011 y concluya en un plazo de 9 meses (3 meses de diseño y 6 meses de seguimiento ambiental). 	Se estima que este Diseño estará entregado en octubre de 2011. Respecto de la ejecución de las obras, la Intendencia de la Región Metropolitana se encuentra realizando las gestiones necesarias para financiarlas. De ser así, se estima una entrega a la ciudadanía durante el año 2013	
CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA	DOH	METROPOLITANA DE STGO.	448	20129425-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA SECTOR PONIENTE -	Terminado		
CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA	DOH	METROPOLITANA DE STGO.	31717	30039847-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA REGION METROPOLITANA	Terminado		
CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA	DOH	METROPOLITANA DE STGO.	34548	30076327-0	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA, REGION METROPOLITANA	0%. En Adjudicación	dic-15	
CONSTRUCCION PARQUE LA HONDONADA	DOH	METROPOLITANA DE STGO.	19155	20188486-0	Construcción Colector Sector Hondonada Río Viejo	100% Terminado el tramo desde Km 0,000 al Km 1,260 y Km 3,033 al 3,387. Comunas de Cerro Navia y Pudahuel. Avance Etapa 2: 45%	dic-12	

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
EMBALSE CONVENTO VIEJO - Red de canales	CCOP	O´HIGGINS	9478 33637 34334 36646	29000084-0 (AIF) 29000169-0 (CC) 29000177-0 (SUB) 29000276-0 (EXPR)	EMBALSE CONVENTO VIEJO Red de canales	En el caso del Embalse Convento Viejo se encuentra en análisis por parte de Concesiones y la DGOP MOP la puesta en riego del Valle del Nilahue.	Sin Dato	
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	O´HIGGINS	N/A		ESTADIO EL TENIENTE DE RANCAGUA	Postergado por IND		X
COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS ALAMEDA	DOH	O´HIGGINS	894	20189621-0	Construcción Colector de Aguas Lluvias Alameda, Rancagua	23%	jul-11	
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	O´HIGGINS	2030	20110596-0	CONSTRUCCION PUENTE CAHUIL EN RUTA I-502 - 520 -	Terminado		X
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	O´HIGGINS	2047	20175873-0	MEJORAMIENTO RUTA I-500 PICHILEMU - PUNTA DE LOBOS - CAHUIL -	Terminado		X
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	O´HIGGINS	31281	30033630-0	MEJORAMIENTO RUTA COSTERA SECTOR: CAHUIL-LIMITE VII-VI REG	Terminado		X
RED DE HOSPITALES	CCOP	MAULE	37538	29000288-0	Hospitales Red del Maule Curicó	Informado 8 septiembre: En la actualidad se encuentra en trámite decreto presupuestario que designa recursos para desarrollo de Anteproyecto	2ºtrimestre 2015	X
RED DE HOSPITALES	CCOP	MAULE	37538	29000288-0	Hospitales Red del Maule Parral	Informado 8 septiembre: En la actualidad se encuentra en trámite decreto presupuestario que designa recursos para desarrollo de Anteproyecto	3ºtrimestre 2014	X
RED DE HOSPITALES	CCOP	MAULE	37538	29000288-0	Hospitales Red del Maule Constitución	Informado 8 septiembre: En la actualidad se encuentra en trámite decreto presupuestario que designa recursos para desarrollo de Anteproyecto	3ºtrimestre 2014	X
RED DE HOSPITALES	CCOP	MAULE	37538	29000288-0	Hospitales Red del Maule Cauquenes	Informado 8 septiembre: En la actualidad se encuentra en trámite decreto presupuestario que designa recursos para desarrollo de Anteproyecto	3ºtrimestre 2014	X

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	MAULE	36501	30086673-0	ESTADIO LA GRANJA DE CURICO	88% avance	Término obras enero 2011	X
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	MAULE	36502	30086643-0	ESTADIO FISCAL DE TALCA	13% avance	Término de obras por definir. Ha sufrido retrasos debido a los efectos del terremoto. Fecha estimada marzo 2011	X
EMBALSE ANCOA	DOH	MAULE	32989	30061419-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO ANCOA PROVINCIA DE LINARES	52,5% de Avance Físico		
CONSTRUCCION CIRCUNVALACION NORTE A LINARES	DV	MAULE	30832	30044289-0	Construcción Circunvalación Norte a Linares	Obras programadas para el año 2012 con financiamiento FNDR.		
CORREDOR PEHUENCHE	DV	MAULE	3179	20114132-0	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION RUTA 115 CH SECTOR ARMERILLO - PASO PEHUENCHE	Terminado		
CORREDOR PEHUENCHE	DV	MAULE	33216	30067394-0	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH S: QUEBRADA LOS TOROS-LM. PASO PEHUENCHE. -	Programación de obras a la espera de estudio.		
CORREDOR PEHUENCHE	DV	MAULE	34458	30075622-0	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH S: QUEBRADA LOS TOROS-PUENTE LO AGUIRRE	94,5%		
CORREDOR PEHUENCHE	DV	MAULE	35442	30083200-0	MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, S: PUENTE LO AGUIRRE-LIMITE PASO PEHUENCHE	18,8	1er semestre 2012	
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	MAULE	2109	20056551-0	CONSTRUCCION PUENTE MAULE EN CONSTITUCION. -	Terminado		X
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	MAULE	2110	20102109-0	MEJORAMIENTO RUTA M-24-K SECTOR QUIVOLGO (RIO MAULE)-PTE. LAUTARO -	Terminado		X
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	MAULE	30867	30037779-0	CONSTRUCCION PUENTE LLICO Y ACCESOS -	Terminado		X

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	MAULE	33992	30071354-0	Construcción Acceso Sur Puente Llico (Camino Real)	ESTE ES EL UNICO PROYECTOD E ESTE MEGAPROYECTO QUE NO ESTA TERMINADO	dic-13	X
INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN	CCOP	BIOBÍO	33159	29000135-0 (EST)	INTERCONEXIÓN VIAL LOGÍSTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN	1° dic.: En Desarrollo de Anteproyecto y en proceso de contratación Ajuste al Estudio de Demanda.	PSP 1° Semestre 2015	
EMBALSE PUNILLA	DOH	BIOBÍO	33089	30066114-0	ACTUALIZACION ESTUDIO AMBIENTAL EMBALSE PUNILLA, VIII REGION	90%	dic. 2010 (referido al Estudio de Actualización EIA).	
EMBALSE PUNILLA	DOH	BIOBÍO	34399	30067327-0	CONSTRUCCION DISEÑOS COMPLEMENTARIOS EMBALSE PUNILLA	<p>Para los diseños viales se ha programado su término para fines septiembre de 2011, en tanto que la evaluación agroeconómica finalizó el año 2009, determinando una rentabilidad positiva. Adicionalmente se considera contratar durante el año 2010 un estudio de diseño de obras de mejoramiento y de operación red de riego del embalse Punilla. Ingeniería del embalse terminada. Falta aprobación estudio ambiental e ingeniería de los canales. El EIA fue aprobado en septiembre 2010.</p> <p>Diseños Viales: 25%. Las siguientes asesorías están en Licitación: (1) DIA Tramo A Diseños Viales Embalse Punilla - SAFI 167780; (2) Estudio de diseño obras de mejoramiento y de operación red de riego del embalse punilla - SAFI 157763; (3) Reconocimiento Geológico - geotécnico Post sismo del sitio de la presa embalse Punilla - SAFI 169421</p>	dic. 2012	
SISTEMA FLUVIAL ANDALIEN	DOH	BIOBÍO	32077	30044279-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO ANDALIEN (ETAPA I)	<p>En Diciembre del año 2009 se adjudicaron las obras de Defensas Fluviales del Río Andalién y Estero Nonguén, etapa I, por M\$ 1.291.452.</p> <p>27% de avance. Nota: se dio término anticipado, por atraso de obras, mediante Ord. N°</p>	FALTA INFO	

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
						2979 del 16 de junio. Continuidad de las obras se licitarán por trato directo con autorización del Ministro.		
MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	DOP	BIOBÍO	32173	30051003-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO LA POZA DE TALCAHUANO	Obra por licitar Diseño terminado.	dic. 2012	
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	BIOBÍO	31508	30035805-0	MEJORAMIENTO RUTA N-102-M, LIMITE REGIONAL (TREGUALEMU)-COBQUECURA	Terminado		X
NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	CCOP	ARAUCANÍA	31651 36157 36648 37366	29000159-0 (AIF) 29000228-0 (EST) 29000278-0 (EXPR) 29000283-0 (COMP)	Nuevo Aeropuerto IX Región	En espera Res. Judicial	1 Semestre 2013?	
CORREDOR MAMUIL MALAL -	DV	ARAUCANÍA	16071	20184422-0	Estudio de Ingeniería mejoramiento ruta 199-CH Sector Puesco - Paso Mamuil Malal, IX Región	AVANCE 70% fecha de término 15.04.2011 Estudio se encuentra en fase de anteproyecto de alternativa 30%	Obras programadas para el período 2012-2014.	
CORREDOR MAMUIL MALAL -	DV	ARAUCANÍA	36419	30086056-0	Construcción Conexión Puente Pitrahue-Puente el Piano	BASES EN CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA El estudio de Preinversión se encuentra en proceso de licitación. Obras programadas para el año 2017.	El estudio de Preinversión se encuentra en proceso de licitación. Obras programadas para el año 2017.	
RED INTERLAGOS	DV	ARAUCANÍA	2341	20154766-1	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR: CURARREHUE - PUESCO	Avance Obras 99%		X
RED INTERLAGOS	DV	ARAUCANÍA	3373	30036252-0	REPOSICION PUENTE RODRIGO BASTIDAS Y ACCESOS EN RUTA 199-CH -	Terminado		X
RED INTERLAGOS	DV	ARAUCANÍA	34906	30075884-0	MEJORAMIENTO RUTA S-69 SECTOR: PEDREGOSO - VILLARRICA -	Terminado	15.09.2010	X
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	LOS RÍOS	36503	30085911-0	Centro de Alto Rendimiento Náutico Valdivia (2.500 m2)	40% avance Presenta retrasos debido a los efectos del terremoto.	Término de obras abril 2011	X

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	DOH	LOS RÍOS	31600	30034964-0	CONSTRUCCION COLECTOR CLEMENTE ESCOBAR CALLE CLEMENTE ESCOBAR DE BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	Terminado		
COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	DOH	LOS RÍOS	32091	30044300-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS PHILLIPI BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA COMUNA DE VALDIVIA	Terminado		
COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	DOH	LOS RÍOS	35372	30082472-0	CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS CATRICO VALDIVIA	0% Obras Civiles en Licitación	jun-12	
RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	2695	30061822-0	MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS T-835, T-905 S: CAYURRUCA-TRAPI-CRUCERO	Terminado		X
RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	12110	20144598-1	REPOSICION CONST CONVENIO DE PROGR. PTES. PROV.VALDIVIA	Terminado		X
RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	19119	20190030-0	MEJORAMIENTO CONST. C. VIAL T-775 S:CR.T-75 (PTO NUEVO)-T-85 (QUILLAICO) -	Expropiaciones programadas en Ley de Presupuesto 2011.	Obras programadas para el periodo 2012-2014	X
RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	31656	30027313-0	REPOSICION CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. SECTOR: ÑANCUL - SANTA LAURA	Terminado		X
RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	32313	30057800-0	MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE.-	PROYECTO INCLUIDO EN ANTEPROYECTO LEY 2011, SE ESPERA LICITA AÑO 2011.	Iniciar Licitación de obras. Obras programadas en ley de Presupuesto 2011.	X
RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	32835	30062619-0	REPOSICION PUENTES HUICHALAFQUEN, PIRINEL Y BLANCO EN RUTA T-47. SECTOR: CHOSHUENCO-LAGO RIÑIHUE.	Terminado		X

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	33565	30070384-0	MEJORAMIENTO RUTA T-785 SECTOR: COIQUE - CRUCE RUTA T-75 (PUERTO NUEVO)	PROYECTO EN ETAPA DE TERMINO (OBRAS) 95%		X
RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	33628	30069431-0	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, T-47; SECTOR: RUCATREHUA - CHOSHUENCO - ACCESO CHOSHUENCO	PROYECTO ACTUALMENTE EN EJECUCION, FECHA TERMINO ENERO 2011.	ene-11	X
RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	34476	30076505-0	REPOSICION, CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS SECTOR ÑANCUL - LAS HUELLAS	PREFACTIBILIDAD ACTUALMENTE EN EJECUCION, ETAPA FINAL. Estudio de prefactibilidad finaliza en Marzo de 2011. Programación de obras a la espera de término de estudio.	S/I	X
RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	36138	30090914-0	MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAIFA - LIQUIÑE.-	APERTURA 06.10.2010. AVANCE 100%	Fecha de término probable de estudio de Ingeniería año 2012. Obras programadas para el año 2015	X
RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	36555	30093450-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE - PELLAIFA	APERTURA 06.10.2010. AVANCE 100%	Fecha de término probable de estudio de Ingeniería año 2012. Obras programadas para el año 2014	X
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	LOS LAGOS	36504	30069361-0	ESTADIO DE PUERTO MONTT - CHINQUIHUE	Avance 100% Se solicitan recursos para 2° etapa		X
NUEVO AERÓDROMO DE CHAITÉN	DAP	LOS LAGOS	35581	30083769-0	CONSTRUCCION NUEVO AERÓDROMO SECTOR CHAITÉN. PROVINCIA DE PALENA, X REGIÓN.	Con respecto al contrato del monto adjudicado, el porcentaje de avance físico corresponde a un 97% a la fecha. Sin embargo, sigue pendiente la aprobación de la modificación de contrato, por lo que se solicita el apoyo de Fiscalía para la gestión frente a Contraloría.	AÑO 2013 (condicionado a que el contrato comience durante el mes de marzo del 2011)	
NUEVO AERÓDROMO DE CHILOÉ	DAP	LOS LAGOS	33149	30066653-0	CONSTRUCCION NUEVO AERÓDROMO ISLA DE CHILOÉ, X REGIÓN	Las principales obras en ejecución siguen siendo: Movimiento de Tierra, Pista y Edificio Terminal, las cuales presentan un avance físico del 33%.	AÑO 2011	
COLECTOR ESTERO LOBOS	DOH	LOS LAGOS	32089	30044414-0	CONSTRUCCIÓN COLECTOR ESTERO LOBOS PONIENTE	71%	S/I	

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	2436	20146957-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: QUILLAIPE - LA ARENA -	Terminado		X
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	9095	20188338-0	AMPLIACION REPOS PAV. RUTA 7 SECTOR: PTO. MONTT - PELLUCO -	Licitación programada para último trimestre 2010	2012	X
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	32538	30061316-0	REPOSICION VARIOS PUENTES EN RUTA 7 S: CALETA PUELICHE-RIO NEGRO-HORNOPIREN.-	La reposición de los Puentes; Pichilelfu y Cuchildeo y Mañihueico N° 1 y Mañihueico N° 2, se encuentran terminados.	terminado	X
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	33343	30068171-0	REPOSICION RIPIO RUTA 7 S: HORNOPIREN-RAMPA PICHANCO.-	El CMT ha ejecutado la construcción de los puentes Pichilelfu y Mariquita, completando con ello el último Convenio Vigente MOP-CMT, en el sector.		X
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	33575	30070706-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 S: CHAITEN-CALETA GONZALO.	Se trabaja en la rehabilitación del tramo km 21 - km 29 y en otros tramos puntuales km 29 - Caleta Gonzalo por Ad. Directa, Ya se cuenta con acceso en todo el camino Chaitén - Caleta Gonzalo. Todo orientado a asegurar la transitabilidad para iniciar la conectividad bimodal Coyhaique - Puerto Montt en dic/2010 según la indicación ministerial.	La estrategia conversada y planteada al Ministro MOP es: .- Año 2011: hacer el estudio pensando básicamente en tener el estudio para sanear la faja ojalá ya en el año 2012. .- Año 2011 y 2012 sólo conservación y rectificaciones puntuales, con el CMT y trabajar en los puentes que tienen capacidad de carga restringida: Los puentes con financiamiento FNDR. Nota: el tramo Caleta Gonzalo - Chaitén son 56 km. Se está trabajando en la actualidad, en los movimientos de tierra para hacer un pavimento básico en el tramo Santa	X

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
							Bárbara - Chaitén, 11 km. El financiamiento para el pavimento básico es con FNDR. Pavimentación completa del tramo después del 2014	
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	33779	30070432-0	AMPLIACION RUTA 7 SECTOR RÍO PUELICHE - PELLUCO -	Nivel de Anteproyecto	Con Estudio de Ingeniería en ejecución. Obra: No antes del Año 2014.	X
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	34762	30076518-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR CHAICA-LA ARENA	El contrato Mejoramiento Ruta 7 Sector: Lenca - La Arena Km 27,89372 al Km 33,17100 se encuentra terminado.El sector Chaica-La Arena está programado en la Ley de presupuesto 2011 con Rate OT.		X
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	36324	30087340-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR CALETA PUELICHE-PICHICOLO	Proyecto en Etapa de Diseño postulado para el Año 2011, con Fondos sectoriales. Tiene problemas de rentabilidad porque Ficha IDI está OT.	La autoridades regionales (Intendente....) indicaron que Puerto Montt - Hornopirén quedaría 100 % pavimentado al 2014. El proyecto tiene problemas de rentabilidad y en función de esto está OT. Se depende de la gestión de las autoridades regionales para resolver situación. Pavimentación completa del tramo después del 2014: No tiene diseño, longitud 40 km aprox.	X
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	36326	30088077-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR PICHICOLO-HORNOPIREN	Proyecto en Etapa de Ejecución postulado para el Año 2011, con Fondos sectoriales. Tiene problemas de rentabilidad porque Ficha IDI está OT.	La autoridades regionales (Intendente....) indicaron que Puerto Montt - Hornopirén	X

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
							quedaría 100 % pavimentado al 2014. Se cuenta con el proyecto de ingeniería para la pavimentación. El proyecto tiene problemas de rentabilidad y en función de esto está OT. Se depende de la gestión de las autoridades regionales para resolver situación. Potencialmente la pavimentación podría tenerse al año 2013, si la recomendación se resuelve en el año 2011	
PUENTE SAN PEDRO	DV	LOS LAGOS	33769	30070243-0	CONSTRUCCIÓN PUENTE SAN PEDRO EN OSORNO	69%	02-01-2012	
RED INTERLAGOS	DV	LOS LAGOS	2440	20113841-1	MEJORAMIENTO RUTA U-51 SECTOR: RUPANQUITO - ENTRE LAGOS	AVANCE 50%	01.05.2011	X
RED INTERLAGOS	DV	LOS LAGOS	3496	20113818-2	REPOSICION PAV. RUTA 225-CH, SECTOR: PUERTO VARAS-ENSENADA -	TRAMO 3 EN EJECUCION TERMINA DIC 2012.AVANCE 100%	dic-12	X
RED INTERLAGOS	DV	LOS LAGOS	32724	30061386-0	REPOSICION RUTA 225-CH. SECTOR: ENSENADA - PETROHUE.-	Terminado		X
RED INTERLAGOS	DV	LOS LAGOS	32830	30062984-0	MEJORAMIENTO RUTA U-99-V, SECTOR LAS CASCADAS - ENSENADA, TRAMO KM. 31,33730 AL KM. 50,60320. PROVINCIAS DE OSORNO Y LLANQUIHUE, REGIÓN DE LOS LAGOS		2011	X

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
					CAMINO BÁSICO LLANQUIHUE - - FRUTILLAR BAJO			
RED INTERLAGOS	DV	LOS LAGOS	33725	30069163-0	MEJORAMIENTO RUTA FRUTILLAR-LOS PELLINES, ROL V-305 SECTOR PUNTA LARGA.	Terminado		X
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	AISEN	N/A		POLIDEPORTIVO PUERTO AYSEN	7% avance OCT 2010: Avance 10%	Fecha de término de obras diciembre 2012	X
OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO	DOH	AISEN	441	20134702-0	Construcción Control Aluvional Cerro Divisadero, Coyhaique	72% Obras de control aluvional se terminaron, están concluidas. Faltan todas las obras de trasvase de subcuencas y reemplazo de alcantarillas que terminarán a fines de 2012. Si se considera una tasa de inversión anual de 900 millones, el proyecto integral terminaría en diciembre de 2013.	dic. 2013 (Condicionado a inversión anual de 900 millones)	
ACCESO A PUERTO CISNES	DV	AISEN	2980	20171016-0	MEJORAMIENTO PAVIMENTACION ACCESO A PUERTO CISNES -	Se terminó de pavimentar los primeros 16,5 km. En ejecución obras básicas (variante) en 8 km. Término esperado a fines año 2011.	dic-11	
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	MAGALLANES	36505	30087006-0	Centro Motricidad Temprana de Punta Arenas POLIDEPORTIVO 18 DE SEPTIEMBRE DE PUNTA ARENAS	87% avance	Fecha de término obras diciembre 2011	X
PARQUE INUNDABLE D'AGOSTINI	DOH	MAGALLANES	34352	30068516-0	Construcción Obras de Regulación Sector Parque D'Agostini, Punta Arenas	0% Está en Adjudicación, entró a Contraloría el 24 de Septiembre.	jun-12	
CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	DOP	MAGALLANES	1614	20176887-0	CONSTRUCCION RAMPA EN YENDEGAIA -	Terminado		
CORREDOR AUSTRAL RUTA 9	DV	MAGALLANES	2542	20158014-0	MEJORAMIENTO RUTA 9, SECTOR CUEVA DEL MILODON - CERRO CASTILLO -	Terminado		
CORREDOR AUSTRAL RUTA 9	DV	MAGALLANES	32919	30061313-0	CONSTRUCCION PUENTE EL NEGRO, RUTA 9 NORTE KM 339,86 U. ESPERANZA	Avance 35,51%	Término obra abril 2011	
CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE	DV	MAGALLANES	2532	20080170-0	CONSTRUCCION CAMINO ESTANCIA	Se construyen obras en el kilómetro 73.500	Obra terminaría aproximadamente en	

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO EXPL.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCE SEGUNDO SEMESTRE 2010	FECHA TERMINO	INTER REGIONAL
HORNOS					VICUNA - YENDEGAIA -		el año 2018. Se firmará un nuevo convenio por 3 años con CMT, bajo nuevo BIP: 30099785-0	
CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	DV	MAGALLANES	37288	30099785-0	CONSTRUCCION CO VIC.-YENDEGAIA, S: RÍO BETBEDER-RÍO TOLEDO Y CALETA M.	nuevo convenio por 3 años con CMT,		
RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA	CCOP	INTERREGIONAL	3073835352	29000064-0 (EST)29000225-0 (AIF)	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA	Concesión de la Ruta H-66 adjudicado a través del Decreto Supremo de adjudicación N° 130 de Fecha 10 de Febrero de 2010, al Grupo licitante Consorcio Vial Chile, Compuesto por las Empresas Besalco, Belfi e Icafal. Proyecto en etapa de inicio. 1° Dic: Proyecto en etapa de desarrollo de la Ingeniería	PSP 1 Sem. 2014	X

6.2 Reseña de Megaproyectos Bicentenario MOP en desarrollo.

REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO BALNEARIOS LA LISERA Y EL LAUCHO

El mejoramiento del balneario El Laucho consiste en mejorar las condiciones de oleaje además de la ampliación y contención de arenas de la zona de soleamiento, esto debido a que las condiciones de oleaje no la hacen 100% aptas para el bañista. En cuanto al mejoramiento del balneario La Lisera se pretende mejorar las condiciones de circulación de las aguas, esto debido a que la gran afluencia de bañistas a este sector hace insuficiente la circulación de las aguas. Adicionalmente se contempla aumentar la extensión de la playa.



MEGAPROYECTO: CORREDOR ARICA - TAMBO QUEMADO



La Ruta 11 CH es el principal eje transversal de la Región, cumple la función de entregar la conectividad internacional (Arica - La Paz), por el Paso Fronterizo Tambo Quemado, necesarios para el intercambio comercial. Respondiendo además a la necesidad de conectividad hacia los sectores agrícolas del valle del LLuta, sectores mineros y de las localidades altiplánicas como Putre, Parinacota, Visviri con los centros de servicio y al creciente interés por acceder a los sectores con atractivos turísticos como Parques Nacionales y el Lago Chungará. El proyecto tiene por objetivo recuperar las condiciones de transitabilidad y mejorar el estándar de la ruta, que se caracteriza por un tránsito constante de vehículos de carga, de gran tonelaje, vinculado al comercio internacional de Chile.

Consiste en reponer la carpeta existente en los kilómetros antes mencionados, para lo cual el diseño de ingeniería propondrá la solución técnica y económica más conveniente de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente.

REGIÓN DE TARAPACÁ

MEGAPROYECTO: CORREDOR IQUIQUE – COLCHANE

El desarrollo comercial y económico del país requiere de vías estructurales que aseguren un transporte expedito entre Chile y los países del Atlántico Sur, así como también Bolivia, facilitando el intercambio de productos; por lo anterior, la concreción de obras en esta ruta permitirá mejorar la serviciabilidad y transitabilidad, con lo cual se obtendrán beneficios que favorecerán el comercio internacional.

Las obras que se ejecutan a partir de este proyecto tienen por objetivo recuperar el estándar de la Ruta 15-CH, estas obras entregarán beneficios por concepto de ahorro en costos de operación, tiempo de viaje y de conservación.



MEGAPROYECTO: CALETA GUARDIAMARINA RIQUELME

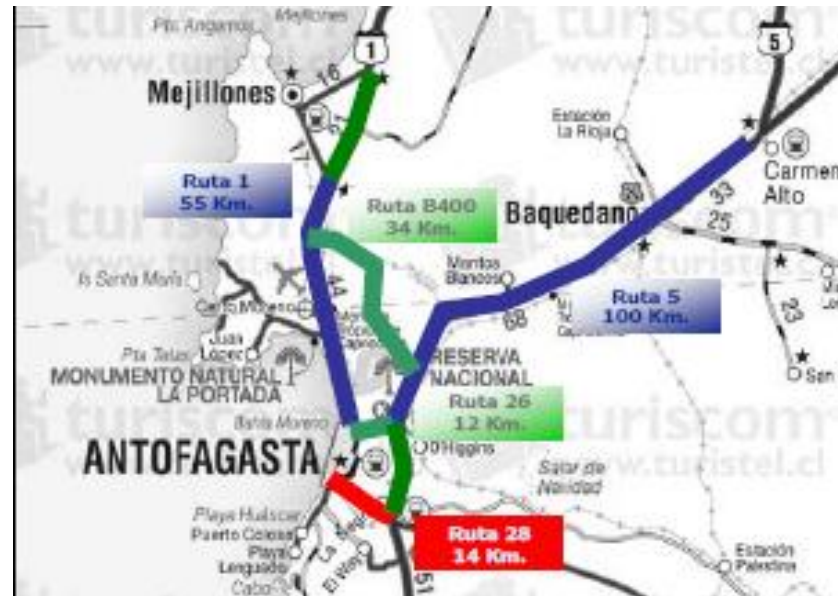


La caleta, emplazada en el sector urbano de Iquique, requería la reposición de la infraestructura existente, la que se encontraba en mal estado, generando un negativo impacto en la ciudad. El proyecto contempla infraestructura marítima y terrestre, considerando sitios de atraque, dotación de servicios básicos, boxes para el resguardo de artes de pesca, oficina de administración, servicios higiénicos y pavimentación de la explanada.

MEGAPROYECTO: AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA

En la región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos, destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Asimismo, se suma el desarrollo del Centro Industrial La Negra en la Ruta 5, el cual se convertirá en el eje de servicios y tecnologías destinado a la operación del clúster minero en la Región.

Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la Zona.



REGIÓN DE ATACAMA

MEGAPROYECTO: AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA

La Concesión Vallenar – Caldera, tiene el propósito de proveer de los actuales estándares que presenta la Ruta 5, se ha proyectado licitar el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de Vallenar y la ciudad de Caldera. Adicionalmente, se incluye la Conservación del nuevo By Pass a la ciudad de Copiapó en una longitud de 33 km y el camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa desde Ruta 5 Norte en una longitud aproximada de 6 km, ambas vías en calzada simple.



REGIÓN DE COQUIMBO

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA

Su objetivo es mejorar las condiciones de conectividad de la Ruta 5 Norte, relacionando en forma expedita los flujos vehiculares entre las ciudades de la Conurbación Coquimbo - La Serena, ya que la Ruta 5 cumple con la función de ser el principal eje de comunicación vial entre éstas. Se espera aumentar significativamente la conectividad transversal, así como también mejorar las condiciones de transitabilidad de los flujos que circulan por esta ruta.

Se considera el mejoramiento integral de la Ruta 5 Norte en el tramo Coquimbo - La Serena. La primera etapa ya concluida considera la construcción de los enlaces 4 esquinas y Videla. La segunda etapa considera el mejoramiento integral de la Ruta 5 Norte en el tramo Coquimbo - La Serena.

El perfil se ha definido como una doble calzada en tres pistas por sentido o, según se analice posteriormente, también podría llevar dos pistas por sentido con calles locales. Considerando los nuevos desarrollos urbanos en el entorno de la ruta se debe dotar de soluciones a desnivel con la vialidad principal. Este nuevo perfil, considera elementos urbanísticos de integración, como pasarelas peatonales, iluminación, paisajismo y otros elementos de seguridad.



MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO CANAL ROMERAL

El proyecto considera el mejoramiento completo del canal El Romeral, que será utilizado además de riego como colector de aguas lluvias, este será abovedado en un sector desde el puente Los Cristis hasta calle Cardenal Caro, luego continúa abierto hasta llegar al nudo de los semáforos, donde se construirá un refuerzo paralelo al parque Sesquicentenario, para luego seguir abierto hasta la quebrada.

El Ingenio donde descargará toda el agua recolectada de la parte alta y media de la ciudad.



MEGAPROYECTO: AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA - VALLENAR

La Concesión La Serena- Vallenar tiene el propósito de continuar con el mejoramiento de la principal Ruta Longitudinal de Chile, el mejoramiento y conservación de 190 km de vialidad interurbana, el tramo se inicia en el sector urbano de La Serena al norte del cruce de Francisco de Aguirre hasta el acceso en Ruta 5 a la localidad de Domeyko.

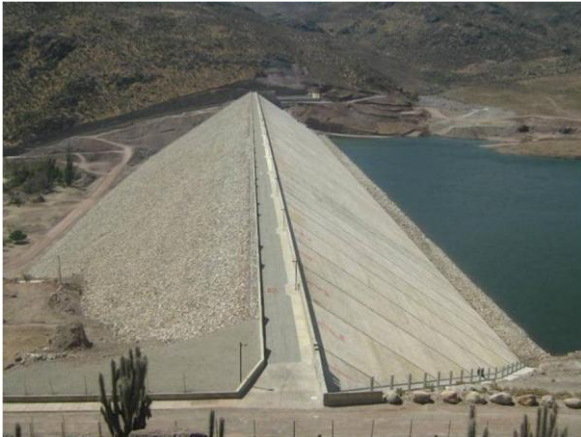
**MEGAPROYECTO: RUTA MISTRALIANA - PROGRAMA PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO**

Ampliación Casa de Gabriela Mistral en Las Compañías para habilitación del Centro Mistraliano de la Universidad de La Serena

El objetivo es poner en valor el patrimonio regional, a través de la difusión de la obra y pensamiento Mistraliano, como un elemento que contribuya a la promoción de la actividad cultural, turística y económica de la zona.

Dentro de éstos, existen algunos sitios que implican momentos importantes en la vida de la poetisa y que serán rescatados a través de estos hitos. Como por ejemplo el Centro Mistraliano, y la restauración y recuperación de la casa de Gabriela, ambas ubicadas en Las Compañías (La Serena); la Casa de Las Palmeras, emplazada en la Av. Francisco de Aguirre; la ampliación del Museo Gabriela Mistral en Vicuña, y el diseño y mejoramiento del Mausoleo de Montegrande, entre otros. La Dirección Regional de Arquitectura: participa como unidad técnica en la Mesa Mistraliana, la que preside el Gobierno Regional de la Región de Coquimbo.

Financiamiento a través del Programa de Puesta en Valor del Patrimonio (Crédito BID), del cual la DA MOP es subejecutor y unidad técnica

MEGAPROYECTO: EMBALSE EL BATO Y CANALES

El embalse quedará emplazado en el río Illapel, 32 Km. al oriente de la ciudad de Illapel, en el sector El Bato. La presa tendrá una capacidad útil de 25 millones de m³. Beneficiará aproximadamente 683 predios, los que están distribuidos en 26 canales. Cuenta con un subsidio estatal de un 85%. El contrato de construcción de la presa significará una inversión de MM\$ 28.8 00 cuya fecha de término está fijada para junio 2009.

En tanto, con una inversión aprox. de MM\$ 8.200 está previsto licitar el contrato del sistema de canales en diciembre de presente año, con fecha estimada de término para marzo de 2010. Dará seguridad de riego de un 80% a más 3.640 hectáreas ubicadas en el río Illapel, hasta su confluencia con el río Choapa.

CANAL LA PAMPA

Esta obra permite sanear una gran parte del sector centro sur de la ciudad de La Serena, el proyecto abarca una cuenca aportante de 521 hectáreas, y soluciona los problemas más graves de inundación que afectan a las poblaciones del sector La Pampa, Balmaceda.

Corresponde a la construcción del colector de aguas lluvias de 2.600 m de longitud, esta obra se inicia en calle Seminario con Larraín Alcalde hasta la descarga en la Quebrada de Peñuelas.

REGIÓN DE VALPARAÍSO

MEGAPROYECTO: CORREDOR LOS LIBERTADORES, RUTA 60 CH SECTOR LOS ANDES-TÚNEL CRISTO REDENTOR



El objetivo del proyecto es aumentar el nivel de servicio, lo que permitirá la utilización más eficiente y eficaz de los recursos disponibles al desarrollar las obras atinentes a las soluciones más requeridas para el mantenimiento y mejoramiento de los niveles de servicios ofrecidos por la Ruta 60-CH, relacionada directamente al principal paso fronterizo del país. Este proyecto consiste en el mejoramiento en forma integral de la Ruta 60-CH en el sector: Los Andes-Túnel Cristo Redentor, V Región.

La longitud aproximada del proyecto es de 60 km y consistirá en ampliar de la sección transversal de la ruta, mejorar sistemas de drenaje y saneamiento de plataforma, además se realizarán obras necesarias para evitar cortes en la ruta y aumentar la seguridad vial.

MEGAPROYECTO: PARQUE CULTURAL DE VALPARAISO

El proyecto Parque Cultural de Valparaíso, consiste en crear un centro cultural en el cerro Cárcel a partir de un conjunto armónico de edificios de servicios culturales en torno a un parque abierto a la comunidad; orientado a la extensión, formación de audiencias y acceso a servicios educativos y a la formación y fomento de la creación de diversas expresiones artísticas y artesanales; desarrollado en un contexto de áreas verdes, espacios de ocio y recreación que fomenten la comunicación y encuentro ciudadano.

El proyecto se resuelve en un edificio público de 10.000 m² aprox., en un terreno de 2,5 ha, que conserva y rehabilita el edificio de la galería de reos, valoriza la Casa La Pólvora e incluye en el programa: talleres, teatro, sala de exposiciones, servicios comunitarios, parque y paseos. La explanada sobre la que se proyecta el centro cultural registra una historia de antigua data. Durante la Colonia sirvió de barraca militar y acogió la construcción de un polvorín. Más tarde fue elegida para el levantamiento de la cárcel de la ciudad que, con el tiempo, adquirió una carga simbólica hasta que a fines de los 90 sus ocupantes fueron trasladados y el edificio fue adquirido por el Ministerio de Bienes Nacionales. El objetivo es constituir un espacio de encuentro de la población de la ciudad y la región, que aporte al mejoramiento de la calidad de vida, potencie e intensifique la actividad cultural y social, facilite el acceso a una variada oferta artística, active el intercambio con otras regiones y culturas e impulse la formación de nuevas audiencias.



MEGAPROYECTO: CONECTIVIDAD MARÍTIMA ISLA DE PASCUA

Corresponde a la construcción de un puerto multipropósito, tanto para el abastecimiento de la isla (cabotaje) como para pasajeros y para la atención de naves turísticas. En la actualidad, Isla de Pascua requiere de instalaciones portuarias que permitan asegurar su abastecimiento y la llegada directa de pasajeros, debido a que no posee un puerto de aguas tranquilas, natural o artificial donde puedan llegar embarcaciones de distintas dimensiones y bajo distintas condiciones climáticas. El sistema de operación actual de abastecimiento se desarrolla en alta mar, a través de una transferencia de carga desde la embarcación mayor a las barcasas de SASIPA, las que posteriormente realizan la carga y descarga a tierra en la localidad de Hanga Piko, donde sólo embarcaciones menores y de poco calado pueden ingresar a aguas abrigadas.

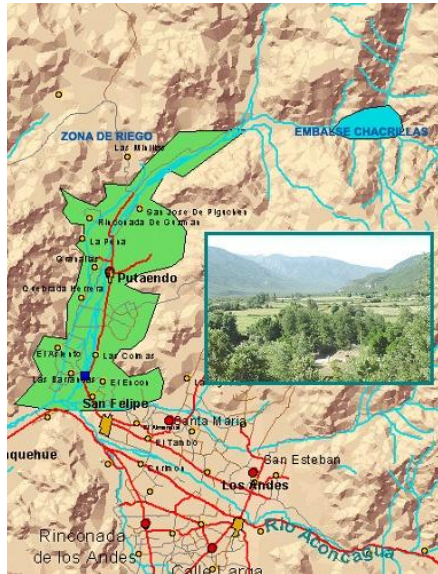


MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI



Debido a la ubicación geográfica y por no contar con un aeropuerto alternativo, requiere la construcción de una pista de emergencia en la eventualidad que una aeronave bloquee la única pista existente. La construcción de dicha pista permitirá levantar la actual restricción a las operaciones de aeronaves, permitiendo un incremento de los vuelos y de la demanda. Con el proyecto se logrará brindar las condiciones de espacio en extensión horizontal y vertical adecuadas, para que pueda operar en forma segura y con condiciones de cierre exigidas por el organismo internacional OACI. Dicha pista, además, se requiere para la conservación mayor de la pista existente, que implica cerrarla y por tanto, un aislamiento de la isla. Debido a la Construcción de la Pista de emergencia se hace necesaria la construcción del Edificio Terminal que permitirá mejorar el nivel de servicio existente para quienes hagan uso de sus instalaciones. (Autoridades, residentes, turistas, etc.). Favoreciendo además, la imagen de integración y modernidad que se requiere para el actual mundo globalizado. Por otra parte, el actual Terminal de pasajeros fue construido en la década de los años 70 y se encuentra en un estado de deterioro.

EMBALSE CHACRILLAS

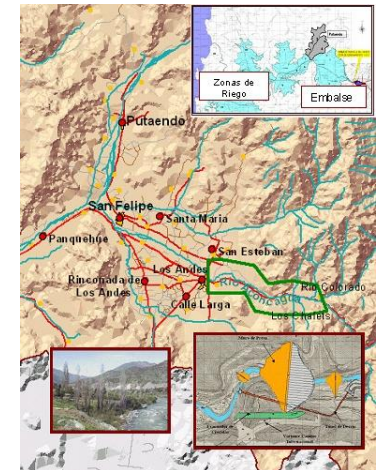


El objetivo principal del proyecto es optimizar el regadío en el valle de Putaendo, en el cual actualmente se riegan con una seguridad inferior al 50% 6.000 hectáreas aproximadamente. Con la construcción del embalse se lograría incrementar la seguridad de esas 6.000 ha a un 85%, además se incorporarían 1.100 nuevas hectáreas.

El embalse Chacrillas es una obra de regulación para el Valle de Putaendo, ubicado sobre el río Rocín, siendo un afluente del Valle de Putaendo. La capacidad estimada del embalse, como volumen útil es de 27 millones de metros cúbicos. El beneficio esperado es el aumento de la seguridad de riego de 6.050 ha, y un incremento de superficie cultivada de 1.060 ha. El costo estimado de la obra es de 36 millones de dólares.

EMBALSE PUNTILLA DEL VIENTO

El proyecto Sistema de Regadío Valle del Aconcagua consiste en la construcción de un embalse de cabecera del valle (primera sección), denominado "Puntilla del Viento" de una capacidad de aproximadamente 100 millones de metros cúbicos, el muro de la presa será del tipo CFGD y además, contempla la construcción una batería de nuevas captaciones de aguas subterráneas en la zona baja de la primera sección y en la segunda sección, con el fin de aprovechar el acuífero de la cuenca en forma integrada con los recursos superficiales. El proyecto, además considera el mejoramiento y la construcción de una red de canales y modificación y reposición de infraestructura existente, debido a que el embalse inunda un tramo de la línea del FFCC Los Andes - Saladillo (ex ferrocarril transandino) y un tramo del camino internacional Los Andes - Mendoza (Ruta CH-60). El proyecto que contempla un embalse de 100 millones de m³ operando en conjunto con la explotación de aguas subterráneas, considera dar 85% de seguridad de riego a las 31.000 hectáreas actuales y además aumentar la superficie de riego con idéntica seguridad a 35.000 hectáreas nuevas.



REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

MEGAPROYECTO: CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL ETAPA 2

El proyecto consiste en la renovación del actual Edificio Diego Portales de Santiago, para albergar el nuevo Centro Cultural Gabriela Mistral; espacio que será destinado a la formación, difusión y representación de las artes escénicas, la música y las artes visuales, tanto nacionales como internacionales, encabezando una red nacional de centros culturales promovidos por el Consejo Nacional de la Cultura y las Artes.

Este centro contribuirá al fomento y extensión de la creación local, a la formación de un público que aprecie las artes escénicas, visuales y la música; ofreciendo exhibiciones de estas disciplinas, junto con espacios de participación, para grupos culturales

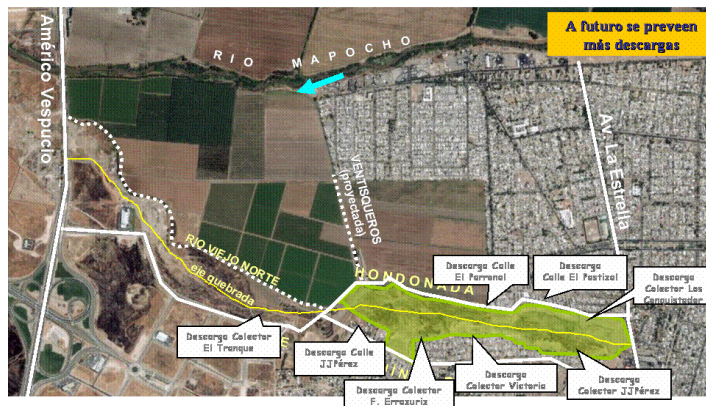
comunitarios y emergentes, a través de talleres, charlas y áreas de ensayos. Desde el punto de vista urbano, el proyecto busca potenciar y mejorar la accesibilidad al sector cultural y recreacional Barrio Lastarria, a través de un edificio abierto a la ciudadanía, en estrecha relación con el espacio público, que genere una renovada imagen del sector hacia la Alameda. El edificio contará con 41.000 m² donde se desarrollará una sala de audiencias para 2.000 personas, tres salas para presentaciones de danza, teatro y música, salas de ensayo para grupos emergentes, un centro de documentación y archivo de las artes escénicas y la música, salas de exhibición, salas de seminarios, restaurantes, tiendas especializadas y estacionamientos.

Etapa 1: TERMINADA E INAUGURADA

Etapa 2: Sala de espectáculos capacidad 2000 personas, Actualmente en diseño, cuenta con bases para llamar al registro especial aprobadas por la Contraloría General de la República. Fecha estimada de Licitación enero 2011. Plazo ejecución 600 días.



MEGAPROYECTO: CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA



El proyecto contribuirá a mitigar el impacto de las aguas lluvias en el zona de emplazamiento de las obras y en su zona de influencia aguas abajo, contribuyendo de esta forma a la protección de infraestructura pública y privada. Asimismo, supondrá un mejoramiento de la calidad de vida de la población beneficiaria.

El proyecto Parque la Aguada tiene por finalidad aliviar el Zanjón de la Aguada durante la ocurrencia de tormentas que superen los 2 años de periodo de retorno, en el sector de aguas arriba de la bóveda del Zanjón, por falta de capacidad de evacuación de la misma. Adicionalmente se recuperarán espacios urbanos deteriorados, mediante la implementación de un parque lineal en toda la faja del proyecto, incorporando infraestructura deportiva, de recreación y paisajismo.

MEGAPROYECTO: CONSTRUCCION PARQUE LA HONDONADA

El Parque Inundable La Hondonada de Cerro Navia abordara los temas de: la alta concentración de microbasurales y erosión del suelo, la mitigación de actos delictuales, generando espacios de esparcimientos comunal, canalización de aguas lluvias e intentara dar una respuesta a estos problemas por medio del concepto de parque autosustentable. Este concepto se define como un manejo del parque a través del tiempo, el cual requerirá del mínimo de recursos para desarrollarse adecuadamente.

Generando las obras necesarias y pertinentes, bajo el concepto de participación ciudadana, para conformar un espacio apto para el desarrollo de actividades de esparcimiento, cumpliendo al mismo tiempo un rol de pulmón verde que mitigue los altos índices de contaminación ambiental que se producen en sector poniente, así como superar el déficit de áreas verdes en la región.



MEGAPROYECTO: PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLA DE LAS FLORES



El proyecto Plaza de Abastos corresponde a un compromiso del MOP asociado a la autopista "Costanera Norte", consistente en la solución de infraestructura de las Pérgolas San Francisco y Santa María, y del Mercado Tirso de Molina, ubicados en las comunas de Independencia y Recoleta, en los terrenos comprendidos entre la Piscina Escolar de la Universidad de Chile al poniente, la calle General Borgoño-Arteanos al Norte, la proyección de calle Gandarillas, al Oriente y Avenida Santa María al Sur.

Con el fin de avanzar en las definiciones del proyecto, la Dirección de Arquitectura, con la participación de usuarios y Municipios respectivos, definió un anteproyecto referencial que resume algunas condicionantes importantes para la comunidad y las entidades que intervienen en el proyecto, tales como el funcionamiento independiente de las tres entidades comerciales, las condicionantes normativas y de marco presupuestario, el número y características de los locales, así como la idea de mantener la imagen y la tradición que representan las pérgolas.

MEGAPROYECTO: RESTAURACION DE LA CATEDRAL DE SANTIAGO

La Catedral de Santiago constituye uno de los edificios más relevantes tanto de la ciudad de Santiago como a nivel país. Junto a la Iglesia San Francisco de Santiago, se yergue como uno de los templos religiosos más emblemáticos de la comuna y del centro histórico de la ciudad capital.

La Catedral es fachada de la Plaza de Armas, espacio fundacional que acoge actividades cívicas, culturales, de comercio, de recreación, de habitación y de expansión de los habitantes de la ciudad de Santiago. La Catedral se ubica en la esquina de las calles Bandera y Catedral junto a la Plaza de Armas de Santiago. El edificio data de 1748 y fue declarado Monumento Histórico en 1951. El objetivo del proyecto es restaurar las fachadas norte, oriente y las torres de la Catedral Metropolitana de Santiago que se encuentran en estado de colapso constructivo y estético.



CONEXIÓN CENTRO ORIENTE: SOLUCIÓN INTEGRAL AL NUDO LO SALDES - ROTONDA PÉREZ ZUJOVIC.

Este proyecto forma parte del Programa Santiago Centro Oriente, cuyos objetivos son:

- Mejorar el acceso a las zonas de empleo y servicios del Centro - Oriente de Santiago ('Centro Extendido'), especialmente en los sectores de Santiago Centro, Providencia, El Golf - El Bosque y Santiago Oriente.
- Resolver intersecciones conflictivas entre autopistas y con vialidad estructurante existente.
- Completar la red de autopistas concesionadas, habilitando nuevos ejes en corredores fundamentales Norte Sur y Oriente Poniente.
- Aumentar la capacidad en ejes saturados, considerando demandas futuras de proyectos inmobiliarios residenciales y empresariales.

El proyecto consiste en:

- extensión de Vitacura y rediseño de Rotonda Pérez Zujovic, eliminando llegada de vías expresas de Avda. Kennedy.
- Construcción de nuevo puente y túnel para mejorar conectividad entre Costanera Norte y Avda. Kennedy, resolviendo radios de giro peligrosos y disminuyendo congestión de Avda. Santa María.

Proyectos del Programa:



Proyecto N° 1- Nuevo Enlace Lo Saldes - Rotonda Pérez Zujovic:



EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO

Ubicación: Teatinos, Moneda, Almirante Lorenzo Gotuzzo, Barrio Cívico de Santiago.

Por encargo de S.E. el Presidente de la República a través del Ministerio del Interior, la Dirección de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas ha recibido la solicitud de realizar el proceso para el desarrollo y construcción del proyecto denominado "Edificio Moneda Bicentenario".

La iniciativa de construir en este lugar el "Edificio Moneda Bicentenario", tiene como objetivos la racionalización funcional de algunos servicios, así como la consolidación del Barrio Cívico y conformación del perímetro urbano del Palacio de La Moneda, iniciado el año 1939.



El edificio Moneda Bicentenario estará destinado a albergar distintas entidades y servicios que conforman la administración del Estado, principalmente oficinas para la Presidencia de la República, Ministerio del Interior, Contraloría General de la República, Registro Civil, entre otros organismos públicos.

El edificio se emplazará en los terrenos ubicados entre las calles Moneda, Teatinos y Almirante Lorenzo Gotuzzo, del Barrio Cívico de la comuna de Santiago, el proyecto consistirá en el diseño y construcción del edificio Moneda Bicentenario, ubicado en la esquina de Moneda con Teatinos, del Barrio Cívico de Santiago, en un terreno disponible de 3.300 m² aproximadamente. Se proyectarán 11 niveles sobre el nivel de vereda, un piso zócalo y 3 subterráneos, con un total estimado de 39.000 m² de superficie.

El proyecto también considera una conexión peatonal con el Palacio de La Moneda mediante túnel bajo la calle Teatinos y un helipuerto.

El edificio institucional acogerá funciones administrativas del Estado, enmarcado en los nuevos requerimientos de sustentabilidad, eficiencia energética, ambiente laboral y nuevas disposiciones de diseño para el Barrio cívico.

NUEVO AERÓDROMO PELDEHUE

Con el objetivo de disminuir las operaciones del aeródromo Eulogio Sánchez (Tobalaba), emplazado en la comuna La Reina, el gobierno ha dispuesto la construcción de un nuevo aeródromo en la localidad de Peldehue. La DGAC, en conjunto con la DAP, determinó que el mejor sitio para emplazar el nuevo aeródromo, lo constituye el lugar denominado Hacienda Peldehue, de propiedad del Ejército de Chile, ubicado en la comuna de Colina. Dado lo anterior, primeramente se contratará un estudio de ingeniería de detalle; DIA y modificación de línea de alta tensión, para la operación de este aeródromo

REGIÓN LIBERTADOR BERNARDO O´HIGGINS

MEGAPROYECTO: EMBALSE CONVENTO VIEJO – RED DE CANALES

El proyecto se ubica aproximadamente a 160 km. al sur de Santiago, y su presa se emplazará en el cauce del estero Chimbarongo en la angostura Convento Viejo. Esta iniciativa que beneficiará directamente a más de 5 mil agricultores de la zona, contempla un aporte fiscal de un 75% de la inversión total. La obra permite mejorar la seguridad de riego de 19 mil ha del Valle de Chimbarongo e incorporar a riego 19 mil ha de secano, localizadas en el valle de Nilahue, en la VI Región. Aumentará la productividad media del suelo de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año.



El colector Alameda fue instalado por SERVIU en el año 1997, encontrándose en la actualidad fuera de servicio, con los sumideros sellados, no contando con una descarga, puesto que se interrumpe en el paso bajo nivel de la Alameda con la línea de FFCC, ocasionando interrupción del tránsito en periodos de lluvia. El tramo construido por SERVIU se emplaza en la Alameda aproximadamente entre la ex Ruta 5 hasta la línea del FFCC por el poniente. En este último punto se conectará el colector proyectado

De acuerdo a lo establecido en el diseño, el colector se construirá en dos etapas: Etapa I: Considera la construcción del colector Interceptor Alameda hasta su descarga en el río Cachapoal, al cual se conectará el colector existente Alameda, de esta forma se evitará que se inunde el paso bajo nivel de la Alameda B. O´Higgins con la vía férrea. Se habilitarán los colectores existente Alameda 1 (actualmente sin descarga) y Freire (conectado al colector Alameda 1) y reforzar el colector Alameda 2 (actualmente descarga en el canal Hijuelas). También se reforzará y mejorará la red de sumideros, instalando nuevos y sustituyendo aquellos que se encuentren en mal estado. Etapa II: Construcción principalmente del colector Millán y tranque de retención (parque inundable Millán de 6 ha) de la red primaria, estas obras permitirán drenar el área sur de la cuenca del Sistema Alameda e incrementará los caudales afluentes al interceptor Alameda, lo cual haría necesario el efecto regulador de esta obra. Se incorporan las mejoras de capacidad y descarga de los colectores existentes y se incluye la totalidad de las mejoras de la red de drenaje y colectores de la red primaria proyectados

REGIÓN DEL MAULE

MEGAPROYECTO: CORREDOR PEHUENCHE



Basados en la necesidad de fortalecer las vinculaciones entre los países de Chile y Argentina para promover y facilitar el comercio bilateral y regional, permitiendo un contacto permanente entre sus pueblos, se ha alcanzado una creciente cooperación recíproca que se ha traducido en un compromiso de inversiones tendientes a la integración física con Argentina con un acuerdo que se tradujo en el Plan Maestro de Pasos Fronterizos Priorizados, firmada el 26 de agosto de 1994, entre los que se cuenta el Paso Pehuenche. Este proyecto potenciará las oportunidades que generará este paso internacional y las rutas de integración interregional, en los aspectos económico, productivo y turístico. Servirá además para explorar alianzas estratégicas intra y extra regionales y potenciar los actuales acuerdos de complementariedad. Todo esto en busca de abrir nuevos mercados, atraer inversiones, recursos y conocimiento a la Región. Además, es necesario para el país contar con un paso alternativo cercano al Paso Los Libertadores para cuando éste se corta por malas condiciones climáticas, de esta manera evitar las grandes pérdidas económicas que significan para el país, cuando esto sucede.

MEGAPROYECTO: CIRCUNVALACION NORTE A LINARES

Su propósito es mejorar la continuidad de los flujos vehiculares en su paso por Linares, descongestionando la ciudad de los que circulan entre la Ruta 5 y las Rutas L-25 y L-35, que conectan las localidades ubicadas al Nororiente de la ciudad de Linares. Actualmente los flujos que circulan entre Ruta 5 y el sector oriente lo hacen por la zona centro de la ciudad, generando congestión y deterioro de los pavimentos, debido a la circulación de vehículos de carga por vías no habilitadas para ello en la red vial urbana de Linares. Se contempla un trazado aproximado de 6,3 km



MEGAPROYECTO: EMBALSE ANCOA



Su capacidad es de 80 millones de m³ útiles y se ubicará en el río del mismo nombre, a unos 35 Km al oriente de la ciudad de Linares. La obra principal es una presa de rellenos de gravas compactadas impermeabilizada mediante una pantalla de hormigón dispuesta sobre su cara de aguas arriba. Tendrá una altura de 126 m, una longitud de 340 m en el coronamiento del muro y un ancho superior a 10 m.

La presa será complementada con obras anexas consistentes en túnel de desvío, entrega a riego y desagüe, evacuador de crecidas, variante de camino público, mejoramiento de camino de acceso y otras.

Dará seguridad de riego a más de 37 mil hectáreas de la Provincia de Linares. Beneficiará alrededor de 3 mil propietarios mayoritariamente pequeños agricultores. El contrato de construcción de este sistema significará una inversión de MM\$ 45.900 con un plazo de ejecución de 42 meses, con fecha de término estimada a fines 2011.

REGIÓN DEL BÍO BÍO

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO

Dada la necesidad de reordenar el borde costero de Talcahuano, en la que se desarrollan distintas actividades simultáneamente y la falta de espacios públicos para la ciudadanía, se consideró importante revitalizar y rescatar el sector denominado La Poza. Este reordenamiento busca resguardar la identidad pesquera de la zona, la conservación y consolidación de la actividad pesquera que allí, se desarrolla el desarrollo de espacios públicos, la complementariedad con los proyectos locales y la integración de las entidades que habitan en ella. Con este proyecto se programa realizar una optimización del espacio del borde costero del sector "La Poza", conservando las actividades que allí se desarrollan actualmente. Se busca desarrollar infraestructura portuaria necesaria para ordenar la actividad pesquera, optimización del espacio, que permita liberar terrenos con el fin de consolidar espacios públicos para la comunidad, como lo es la construcción de un



paseo peatonal que permita la consolidación de la avenida costanera y a la comunidad acceder al borde Costero manteniendo un contacto con el mar. Lo anterior en complementación al proyecto Bicentenario que desarrollará la empresa Portuaria Talcahuano-San Vicente denominado "Ventana al Mar".

MEGAPROYECTO: INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN



El proyecto contempla el mejoramiento de la conectividad vial entre la Ruta 160 y los Puertos de la VIII Región, transformando esta ruta en la primera autopista urbana con sistema de cobro electrónico de peaje en el Gran Concepción. Dicho proyecto, considera ampliar la doble calzada de la Ruta 160 entre las comunas de San Pedro de la Paz y Coronel y el mejoramiento de la doble calzada de las Avenidas Costanera y Gran Bretaña (Comunas de Hualpén y Talcahuano) hasta su conectividad con la Ruta Interportuaria. Además, el proyecto contempla la materialización de un nuevo trazado vial de aproximadamente 6,5 km, que incluye un nuevo puente sobre el Río Bío Bío, que permitirá la conexión de la Ruta 160 con Avenida Costanera, otorgando un alto nivel de capacidad, seguridad y eficiencia

EMBALSE PUNILLA

El proyecto consiste en la construcción de un embalse multipropósito (600 hm³) y el mejoramiento del sistema de riego del valle del río Ñuble (15.000 ha nuevas y 50.000 ha mejoradas). En la etapa de diseño corresponde a los diseños complementarios del embalse Punilla, bocatomas en el río Ñuble, red de canales de conducción y distribución, obras de distribución y control.

SISTEMA FLUVIAL ANDALIEN

Objetivo del proyecto es Contribuir a disminuir el impacto causado por crecida y desborde del río Andalién, para proteger a la población e infraestructura aledaña.

Las obras en el río Andalién consisten en la ejecución de una canalización con obras regidas en una longitud de 5 Kilómetros, además de encauzamiento y rectificación de cauces en 7 kilómetros. En el estero Nonguen la ejecución de una canalización de obras regidas en 2 Kilómetros, abarca el sector desde la desembocadura del Río Andalién y se prolonga hacia aguas arriba. En el estero Palomares se proyecta el mejoramiento de canal de drenaje en 1 km de longitud



REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

MEGAPROYECTO: NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE TEMUCO

La construcción del nuevo aeropuerto de la IX Región incluye, primeramente, el anteproyecto referencial, el cual consiste en la elaboración de los cálculos; diseños; memorias; especificaciones; planos y otros necesarios, a nivel de anteproyecto, en las especialidades de arquitectura; Urbanización; ingenierías estructural; Sanitaria; hidráulica; Eléctrica; etc.

El nuevo aeropuerto deberá tener, entre otras características, capacidad para la operación instrumental de precisión de la actual flota aerocomercial, así como también, para la flota que se proyecte para los próximos años. Se incluye también efectuar el estudio de impacto ambiental, de acuerdo a lo establecido por la ley 19.300, ley de base del medio ambiente.



MEGAPROYECTO: CORREDOR MAMUIL MALAL



Este proyecto se encuentra en los objetivos de Estrategia de Desarrollo Regional, clasificado como una vía de consolidación de la infraestructura necesaria para el desarrollo y la integración, inserta en la Integración a la Economía Global y Actualización Tecnológica para el Desarrollo Productivo, perteneciente a Corredores Viales

REGIÓN DE LOS RÍOS

MEGAPROYECTO: COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA



El Proyecto constituye la segunda etapa del Megaproyecto Colector Barrios Bajos de Valdivia (plan maestro de aguas del sector de barrios bajos) y en conjunto con el Colector Clemente Escobar tiene el objetivo de disminuir las prolongadas y habituales inundaciones invernales en los sectores bajos de la ciudad, Consiste en la ejecución de aproximadamente 3 km. de colector, mas las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos donde corresponda. Consiste en la ejecución de un colector de aguas lluvias por calle Phillipi y seis colectores laterales, más las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos.

El colector drena un área de 709.765 m², La longitud del colector principal es de 1.784 m y 2.263 m de colectores laterales, sumando un total de 4.047 m. Los beneficiarios directos se estiman del orden de 15.000 habitantes. El sistema incluye los colectores: Clemente Escobar (terminado), Phillipi (en ejecución) y Catrico (planificado).

REGIÓN DE LOS LAGOS

MEGAPROYECTO: PUENTE SAN PEDRO



Consiste en la construcción del puente San Pedro que se encuentra dentro del límite urbano de la ciudad de Osorno y conecta el sector centro con el poniente, sector Rahue de dicha ciudad. La obra consiste en la construcción de una nueva estructura debido al mal estado del puente original. Las obras que contempla el presente proyecto incluyen: puente de 144 m de longitud, paso desnivelado bajo la estación FFCC, obras viales de empalme a la vialidad existente y proyectada en el sector del Parque Shott, defensas fluviales para la protección de la obra vial proyectada, modificación de los servicios existentes que interfieren con la obra vial y obras de arquitectura para la ornamentación.

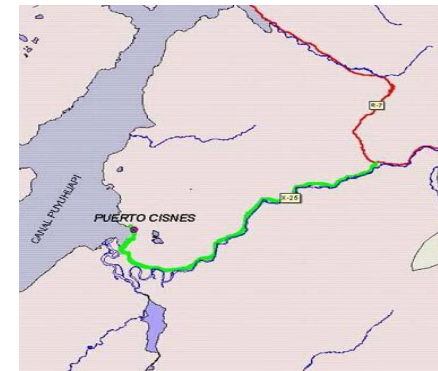
El viaducto, que poseerá dos calzadas vehiculares (7 metros cada una) y circuitos de ciclovías en ambos sentidos, contará con un especial diseño que busca otorgar una nueva imagen y significado a la conexión entre Rahue y Osorno.

REGIÓN DE AYSÉN

MEGAPROYECTO: ACCESO A PUERTO CISNES

La necesidad de consolidar y mejorar el estándar del acceso a la cabecera comunal, y hacer más expeditos los flujos de esta área, disminuyendo los costos de viaje, de acuerdo al aumento que ha experimentado la Tasa Media de Pasada Diaria (TMDA) y a los futuros aumentos que se producirán cuando se concrete la pavimentación de la Ruta 7. Se favorecerá el desarrollo económico comunal.

El proyecto postula el mejoramiento de la Ruta X-65 entre el cruce con la Ruta 7 y la localidad de Puerto Cisnes, a través de su pavimentación. Los principales ítems son: movimientos de tierra, excavación en terreno común, corte en roca, obras de saneamiento, control, seguridad y pavimentación.



MEGAPROYECTO: CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO



El proyecto considera la ejecución de las obras de control aluvional en quebradas de las zonas altas de las cuencas, así como las restantes obras complementarias destinadas a la conducción controlada de los flujos libres de sedimentos hasta los cursos receptores finales de los escurrimientos de estas quebradas. Considera obras de trasvase entre cuencas de quebradas, obras de canalización de los cauces y el reemplazo de alcantarillas en las zonas habitadas.

Estas obras actúan en forma conjunta y corresponden a: 281 barreras de contención de sólidos o detritos, 1.626 m de canales de trasvases entre quebradas, canales de intercepción y desvío, 11 reemplazos de alcantarillas y 686 m de encauzamiento de cauce natural, 2.8647 m² de expropiación. Considera entre otras la construcción de barreras estabilizadoras de pendientes y alcantarillas en los cruces de las quebradas con la ciudad. Las barreras serán construidas en cajones de hormigón, rellenas con bloques de rocas mezclados con material fluvial de mayor tamaño. Las alcantarillas serán del tipo simple y dobles, según el Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad del MOP.

REGIÓN DE MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA CHILENA

MEGAPROYECTO: CORREDOR AUSTRAL RUTA 9

La pavimentación de este camino tiene por objetivo darle continuidad al pavimento de la Ruta 9 Norte, permitiendo potenciar un sector de alto tráfico turístico que permite llegar al Parque Nacional Torres del Paine y a la comuna del mismo nombre.

El Proyecto incluye la construcción del puente definitivo sobre el Río Las Chinas, en el kilómetro 339,86 de la Ruta 9, camino Natales - Bagualesm comuna Torres del Paine, Prov. de Última Esperanza.

La longitud es de 70,35 m. dividido en dos tramos, con infraestructura de acero y losa de hormigón armado.



MEGAPROYECTO: CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS



Se contempla la materialización de la construcción de una nueva vía de conexión entre Vicuña y Yendegaia para acceder por tierra a la Cordillera de Darwin y el Canal Beagle, apoyando la integración nacional. La inserción de este corredor propicia un desarrollo turístico que pone en valor la riqueza paisajista y cultural de Chile, a través de la accesibilidad, y por ende se coloniza parte del territorio que hoy día se encuentra al margen de la conectividad. Esta obra será complementada con algunas obras portuarias y aeroportuarias.



Entre otras obras destaca la Construcción Rampa en Yendegaia: Ubicado en la Provincia Antártica, al sur de la Isla de Tierra del Fuego. El proyecto busca dar conectividad al sector y específicamente integrar en modo marítimo-terrestre la senda de penetración Vicuña-Yendegaia con la isla Navarino. Se proyecta construir esta obra con el Cuerpo Militar del Trabajo, contribuyendo a desarrollar los sectores turístico, forestal y ganadero de la zona

MEGAPROYECTO PARQUE INUNDABLE D'AGOSTINI

El objetivo de este proyecto es mejorar las condiciones de vida de pobladores toda vez que se disminuirán los riesgos de inundación debido a la falta de capacidad de evacuación de aguas lluvias del estero D´Agostini, y con ello dotar al sector de un importante sector de esparcimiento y áreas verdes.

En esta etapa se realizará la ejecución de las obras hidráulicas que sean necesarias para ejecutar el parque inundable que permita regular las aguas del Estero D´Agostini, para períodos de retorno superiores a los que permite evacuar el estero en su sector abovedado

MEGAPROYECTOS INTERREGIONALES

MEGAPROYECTO: RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE

La Comisión Red de Estadios Bicentenario ha elaborado un conjunto de criterios e iniciativas de renovación en infraestructura deportiva en todas las regiones del país en distintas disciplinas. En una segunda fase, se determinó intervenir cinco categorías de instalaciones deportivas:

- Construcción de Estadios,
- Complejos Deportivos,
- Centros de Alto Rendimiento, y
- Polideportivos para práctica masiva.

La selección de proyectos para la segunda fase se basó en los siguientes criterios:

- recintos ubicados en comunas o regiones donde existen Planes Especiales de Gobierno como lo son el Plan Arica, Plan Arauco y Zonas Extremas; recintos ubicados en comunas que no fueron beneficiadas con inversiones en la primera fase del proyecto;
- recintos ubicados en comunas con una alta proporción de su población en situación de pobreza, según encuesta CASEN 2006;
- recintos ubicados en comunas que permitan maximizar el acceso de la población y recintos que a la fecha contaran con algún avance en sus planes de obras. Esta segunda fase contempla el mejoramiento de infraestructura en distintas ciudades de Chile:
 - Estadio de Arica;
 - Estadio de Antofagasta,
 - Estadio de Copiapó
 - Estadio de Ovalle
 - Estadio de Quillota
 - Estadio de Rancagua
 - Estadio de Curicó
 - Estadio de Talca
 - CAR de Valdivia
 - Estadio de Puerto Montt
 - Polideportivo Punta Arenas
 - Estadio Nacional
 - Polideportivos RM



CENTRO MOTRICIDAD TEMPRANA DE PUNTA ARENAS

MEGAPROYECTO: RUTA COSTERA PICHILEMU - COBQUECURA

Los principales objetivos son los siguientes: Integrar zonas aisladas, generar ahorros de operación y tiempo para usuarios de origen y destino costeros, ser una nueva vía longitudinal de integración nacional, de naturaleza estructurante, que complemente la red vial del país y constituirse en una alternativa a la Ruta 5 en situaciones de eventuales interrupciones en ella y permitir desarrollar nuevas áreas de atractivo turístico, productivas y sociales.

MEGAPROYECTO: RED INTERLAGOS

El mejoramiento de esta ruta contribuye a elevar los niveles de servicialidad y transitabilidad existentes, incidiendo significativamente sobre las condiciones de accesibilidad al área. Se fortalecerán el desarrollo del sector turístico y el mejor aprovechamiento de los recursos humanos y naturales. Fundamentalmente consiste en el Mejoramiento y Habilitación del troncal de la Ruta Interlagos y conformar un corredor eficiente en toda su conexión entre la ciudad de Victoria y el Límite con la Xª Región de Los Lagos. Este corredor tiene una longitud aproximada de 340 KM.



MEGAPROYECTO: RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA



Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta acceso al Puerto de San Antonio.

La Concesión contempla la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los 135 km de extensión que tiene este tramo de la ruta.

Se considera el mejoramiento general en aspectos tales como: señalización, el rediseño de cruces a nivel, iluminación, paraderos de buses, pasarelas, terceras pistas en el sector de cuesta y la posible incorporación de variantes o By Pass en los tramos Peumo - Las Cabras, El Carmen - El Manzano y el nuevo acceso Sur al puerto de San Antonio denominado Variante San Juan.

MEGAPROYECTO: CORREDOR AUSTRAL RUTA 7

La iniciativa trata de consolidar la Ruta 7 entre la Región de Los Lagos y la Región de Aysén. Gran parte de las obras son mejoramientos en diversos tramos, además de algunas reposiciones y construcciones.



RED DE HOSPITALES

Red de 10 hospitales concesionados que mejorarán la cara de la salud en Chile. A la fecha se han priorizado 8 Proyectos dentro del Programa de Infraestructura Hospitalaria. Este grupo lo componen Antofagasta, Félix Bulnes, Sótero del Río y Salvador-Geriátrico, mas los 4 de la Red Maule (Constitución, Parral, Curicó y Cauquenes). Adicionalmente están en etapa de construcción los Hospitales de Maipú y La Florida.

7. MEGAPROYECTOS BICENTENARIO MOP TERMINADOS AL 2010.

Los Megaproyectos Bicentenario del Ministerio ya terminados pertenecen tanto a la cartera vigente Bicentenario MOP, como al registro histórico de seguimiento. Se hace una breve reseña de ellos, acompañados de un registro fotográfico e información de inversión ejecutada, presentado en orden geográfico regional.

REGIÓN ARICA - PARINACOTA

AEROPUERTO DE ARICA

COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS
MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2006
INVERSIÓN M\$ 2010 10.053.768

La modernización y ampliación del actual edificio terminal de pasajeros del Aeropuerto de Arica, significa para la Región de Arica y Parinacota potenciar la integración comercial y turística con los países vecinos, así como también ampliar sus oportunidades económicas locales y regionales.

Forman parte del proyecto de concesión la remodelación y ampliación del Edificio Terminal de Pasajeros existente desde una superficie aproximada de 2500 m² a 4.125 m². Adicionalmente se contempló la construcción de una plaza cubierta de 1.088 m² que sirve de acceso al edificio y como elemento integrador de sus diversas dependencias

Este edificio incluye sus respectivas áreas de servicios, áreas de concesiones, hall de público, equipamiento electromecánico, equipamiento aeroportuario, mobiliario, alhajamiento, decoración, señalética e instalaciones de servicios. Se contempla la construcción de nuevas áreas de estacionamiento de vehículos, con su respectiva iluminación, drenaje, señalética, demarcaciones y control de acceso



AEROPUERTO DE ARICA



REGIÓN DE TARAPACÁ

ACCESO A IQUIQUE

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEGAPROYECTO BICENTENARIO

TERMINADO EL AÑO 2006

INVERSIÓN M\$ 2010 5.749.194

Proyecto que mejora la accesibilidad de Iquique en su relación con Alto Hospicio y el resto del país. La habilitación de esta conexión consideró desde el tramo urbano de Alto Hospicio hasta la rotonda El Pampino y el cruce de ferrocarriles. Consiste en 5,3 km de la ruta A-16 en doble calzada, quedando con dos calzadas de 7 m segregadas, bermas de 2 m que se restringen en la zona del cruce de línea férrea.

A partir del Km. 3,6 la calzada de subida se separa de la existente hasta empalmar en Alto Hospicio. El resultado es un nuevo eje con dos pistas de subida de menor gradiente, a objeto de facilitar el transporte de carga y disminuir la accidentabilidad en la vía, además de áreas de miradores para la ciudad.



HABILITACION MUELLE PRAT

DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2007

INVERSIÓN M\$ 2010 1.026.236

La estructura del Muelle Prat data de los años posteriores a la Guerra del Pacífico y tiene su apogeo en los años de esplendor de la riqueza del salitre. Este proyecto –ya finalizado- contempló la reposición de la madera faltante y recuperación de la existente; mejoramiento del pilotaje, vigas longuerinas y vigas travesaño, además de la estructura de acero soportante.

En los inicios del siglo pasado, el transporte de pasajeros se efectuaba en lanchas o botes a remos y, ante el aumento de movimiento de viajeros se decidió construir un pontón de atraque para efectuar los embarques y desembarques de manera expedita y segura, enteramente de pino oregón sobre pilares de fierro. El proyecto, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas, con un presupuesto de ciento noventa y cinco millones de pesos, contempló el mejoramiento del espacio público circundante (pavimentos, iluminación e instalación de mobiliario urbano).



HABILITACION MUELLE PRAT



REGIÓN DE ANTOFAGASTA

HABILITACION DE PLAYAS Y PISCINAS DE ANTOFAGASTA

DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO
EL AÑO 2007

INVERSIÓN M\$ 2010 7.065.714

El proyecto de construcción y habilitación de playas en Antofagasta, sector Centro consiste en el mejoramiento del Balneario Municipal de Antofagasta y la construcción de Playas Artificiales en el sector centro de Antofagasta: Playas Paraíso y Trocadero. El proyecto de mejoramiento del Balneario de Antofagasta consistió en la rehabilitación integral de la playa, en la construcción un nuevo molo y el desrocamiento y ampliación de la playa solanera en una longitud de 140 m. con 5.500 m² de arena, lo que permite la estadía de aproximadamente 1.375 personas por día.

La playa Paraíso es la primera playa artificial construida en el país y cuenta con 360 m. de frente. La construcción de la Playa Trocadero contempló la protección y creación de una poza abrigada y la habilitación de una playa de 190 m



**HABILITACION DE PLAYAS Y PISCINAS
DE ANTOFAGASTA**



CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA

DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2007

INVERSIÓN M\$ 2010 7.424.629

El proyecto consiste en la materialización de las obras para interceptar el flujo en el cauce de la quebrada La Cadena y sus afluentes. Contempla la construcción de 56 pozas de retención de sólidos que compone el flujo aluvial y conformadas por igual número de presas, para obtener una capacidad de retención de 223.000 m³ de material.

Con esto se logrará mitigar los efectos de un aluvión sobre la ciudad de Antofagasta producto de precipitaciones asociadas a un período de retorno de 50 años. Las presas serán construidas en serie sobre el cauce, distanciadas, para generar espacios donde el material transportado se acumulará hasta alcanzar volúmenes que quedan determinados a partir de las pendientes de equilibrio de los cauces. Las presas estarán conformadas por material granular de la quebrada debidamente compactado, su talud de aguas arriba estará protegido por un revestimiento de hormigón proyectado de 8 cm de espesor.



MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA ANTOFAGASTA

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2007

INVERSIÓN M\$ 2010

17.776.962

Esta obra tiene una longitud de 13,5 km, desde la intersección de calle Zenteno hasta el Parque del Recuerdo (Limite Urbano con la Ruta 1). Comprende regulación de accesos, calles de servicio, homogeneización del perfil a doble calzada, semaforizaciones y la compatibilización con proyectos paisajísticos de la Región.

En particular se contemplan rediseños geométricos en un total de veinte intersecciones, siendo la más relevante la correspondiente a la Ruta 1 con Pedro Aguirre Cerda (cruce desnivelado). Adicionalmente, se ha incorporado un Sistema Centralizado de Administración de Tránsito (SCAT) para la ciudad, lo cual permitirá optimizar el funcionamiento de la red vial y disminuir las demoras que experimentan actualmente los usuarios de las vías de la ciudad.



CIRCUNVALACIÓN DE CALAMA

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2009

INVERSIÓN M\$ 2010 11.305.522

Se pretende mejorar el paso por Calama del tránsito generado desde Argentina, entre los pasos internacionales Sico y Jama, y los puertos de la Región. Por otra parte, el proyecto mejora la capacidad vial de los accesos a Calama, como una manera de anticipar la infraestructura necesaria para asumir los incrementos de tránsito que aportará el acelerado crecimiento de esa ciudad. Además este proyecto responde a la Estrategia de Desarrollo Regional respecto a mejorar las conectividades regionales e internas de las ciudades.



MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE**DIRECCIÓN DE VIALIDAD****MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2010****INVERSIÓN M\$ 20.426.013**

Este proyecto tiene por objetivo, dar continuidad a los flujos de la Ruta 26 en el área urbana de Antofagasta, mediante el mejoramiento de la Av. Salvador Allende entre la Av. Costanera y la Av. Circunvalación Norte, en una longitud de 2 km aproximadamente y contempla una homogeneización del perfil transversal y un mejoramiento del estado del pavimento.

Permite además, dotar a la ciudad de una vía adecuada al tránsito de camiones provenientes de la Ruta 5 Norte cuyo destino es el puerto de esta ciudad. La relevancia de este eje radica en el hecho de que es la principal vía de acceso de carga, hacia y desde el sector portuario, para los yacimientos mineros del interior de la región. Al regular el flujo de vehículos pesados con destino al puerto de Antofagasta por esta vía, se generará una disminución del riesgo de ocurrencia de accidentes, disminución de la congestión en otras vías de la ciudad, mejoramiento del sistema de transporte, lo que aportará en el ordenamiento de la ciudad. Dada las condiciones de alto riesgo frente a la ocurrencia de fenómenos aluvionales, esta vía actuará como una vía aluvional, concentrando en este sector las coladas de barro provenientes de la cordillera minimizando los daños a la población y a las edificaciones. Este proyecto responde a la Estrategia de Desarrollo Regional respecto de mejorar las conectividades regionales e internas de las ciudades.



MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE



REGIÓN DE ATACAMA

NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA

COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS
MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2005

INVERSIÓN M\$ 2010

19.599.808

La concesión involucra la construcción de un nuevo aeropuerto para la III Región, dejando de prestar servicio el aeródromo Chamonate de Copiapó. Este incorporará la explotación de servicios comerciales, tales como: servicios a compañías aéreas (servicios en plataforma, counters, oficinas, entre otros), y servicios a pasajeros (estacionamientos, venta de bienes, restaurantes, salones VIP, etc.).

Principales Obras: Edificio terminal de pasajeros de 3.000 m²; Pista de aterrizaje de 2.200 metros de largo; Rodajes y plataforma de estacionamiento para 4 aviones tipo Airbus-320; Equipamiento Aeroportuario; Torre de Control, edificio DGAC y Cuartel SEI; Planta de tratamiento de aguas servidas; Vialidad de acceso al aeropuerto; Estacionamientos para automóviles; Zonas de circulación peatonal, tratamiento paisajístico, cierros de seguridad y otras obras.



PASEO COSTERO WHEELWRIGHT DE CALDERA

DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO
2005

INVERSIÓN M\$ 2010 939.756

Esta iniciativa intervendrá en dicho paseo desde la antigua y remozada Estación de Ferrocarriles hasta la avenida Arturo Prat, dejando entre estos puntos la Playa la Copiapina o Playa Mansa, también se intervendrá la Calle Gana, la cual nace de la Plaza de Armas y desemboca en este paseo peatonal. Las obras de este proyecto intervendrán entre los 15.500 m² y 1.225



PUERTO PESQUERO CALDERA

DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2005

INVERSIÓN M\$ 2010

1.558.862

El proyecto consiste en la construcción de 4 recintos, de los cuales 2 corresponden a infraestructura básica para operación en tierra de los pescadores artesanales, esto es, pañoles, oficina de administración y baños. Un tercer recinto comprende el galpón para realizar las faenas de proceso de los productos del mar. El cuarto recinto corresponde a la reposición de los locales existentes, de venta y consumo de productos, los que serán destruidos por la construcción de las obras marítimas del proyecto complementario que ejecuta la Dirección de Obras Portuarias. Estas obras además, están respaldadas por un proyecto productivo aprobado por SERCOTEC III región. El proyecto contempla: Boxes; locales de venta y cocinerías; administración; servicios higiénicos y sala de proceso, Bodega para cuatro cocinerías, una cocinería con bodega, Dos locales de venta, Techumbre terrazas, Techumbre locales de venta.



PUERTO PESQUERO CALDERA



RUTA COSTERA CALDERA – HUASCO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2009

INVERSIÓN M\$ 2010

14.102.495

La Ruta Costera, es un proyecto que abarca varias regiones y se ha ido construyendo por tramos, su objetivo es consolidar un segundo eje de conectividad longitudinal nacional, alternativa a la Ruta 5. La construcción de este tramo apunta a consolidar la Ruta Costera en la Región y dar accesibilidad a las localidades costeras, facilitando el acceso a zonas de atractivo turístico, apoyar la generación de las actividades mineras, pesqueras, turísticas y otras.

El proyecto de Construcción Camino Costero Carrizal – Bahía Salada, Construcción Puente Carrizal bajo y accesos, Huasco. Consiste en la construcción de puente de 100,2 m, formada por dos estribos de hormigón armado, fundado en diez pilotes pre-excavados y dos cepas centrales de hormigón armado con una losa de hormigón armado y la construcción de accesos en 4,7 km, que une el camino costero existente. Los beneficiarios son potenciales usuarios del sector turismo, pesquero, alqueros, pequeños mineros y usuarios de la ruta costera que une Huasco con Caldera en 184 km estimándose la cantidad de 50.000 personas en el año.



REGIÓN DE COQUIMBO

MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS

DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO
2006

INVERSIÓN M\$ 2010 145.818

Inserto dentro del programa de infraestructura portuaria pesquera artesanal, este proyecto tiene por objetivo mejorar el déficit de infraestructura existente en esta caleta, incrementando los niveles de seguridad, productividad e higiene en las operaciones pesqueras a través de la dotación de la infraestructura necesaria para sus actividades.

Emplazado en plena Avda. del Mar, en un sector de alta actividad turística, este proyecto, además de beneficiar a la actividad pesquera, favorece el ordenamiento del sector costero, mejorando la relación entre la ciudad de Coquimbo y su entorno natural. El proyecto contempla infraestructura de apoyo a la pesca artesanal, con la generación de explanadas (400 m²), recinto de boxes (150 m²), recintos para guardado y mantención de motores (71 m²), recinto de administración con oficina, baños y sala de acumulación de desechos (71 m²). El financiamiento programado es Sectorial por M\$100.000 y FNDR por M\$250.000.



MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS



PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO

DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2007

INVERSIÓN M\$ 2010

6.197.601

El proyecto tiene como finalidad otorgar las condiciones adecuadas de operación, higiene y seguridad en el desarrollo de la actividad pesquera en Coquimbo y al mismo tiempo reordenar y recuperar el borde costero para la ciudad a través de inversiones en infraestructura marítima y terrestre. El proyecto tiene como finalidad otorgar las condiciones adecuadas de operación, higiene y seguridad en el desarrollo de la actividad pesquera en Coquimbo y al mismo tiempo reordenar y recuperar el borde costero para la ciudad. El proyecto, contempla la remodelación completa de la actual caleta pesquera ubicada en la Avenida Costanera. Incluye la construcción de explanadas ganadas al mar para áreas de trabajo, acopio, carga y descarga de productos y zonas de esparcimiento. Las obras comprenden, principalmente a 5.800 m² de explanada, 198 m lineales de frente de atraque, 764 m² de pañoles para guardado de artes de pesca, oficinas administrativas, 1 travel lift, grúas hidráulicas y estacionamientos.



RED DE ESTADIOS PRIMERA FASE. ESTADIO FRANCISCO SÁNCHEZ RUMOROSO

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2008

INVERSIÓN M\$ 2010 13.226.495

Cuarenta años de antigüedad tienen en promedio los estadios del país. Por este motivo, y de cara al campeonato Mundial de Fútbol Femenino Sub 20 -del que Chile es anfitrión- sumado a la posibilidad cierta de ser una alternativa de sede de la Copa América 2011, es que en mayo de 2007 se creó la Comisión de Red de Estadios para el Bicentenario. El objetivo es que antes del año 2010, en cada región del país exista un estadio o centro deportivo en el que no sólo tenga cabida el fútbol, sino también otros deportes, la recreación y hasta actividades culturales. La comunidad de Coquimbo será una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzó en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 18.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.

Proyecto financiado por el Instituto Nacional de Deportes y ejecutado por la Dirección de Arquitectura por mandato.



RED DE ESTADIOS PRIMERA FASE. ESTADIO FRANCISCO SÁNCHEZ RUMOROSO



CONSTRUCCION EDIFICIO M.O.P. LA SERENA

DIERECCIÓN DE ARQUITECTURA

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2010

INVERSIÓN M\$ 2010 4.186.447

El edificio contiene todas las áreas y recintos necesarios para desarrollar las funciones propias de cada servicio, con una superficie aproximada de 9.991 m². La concreción de este proyecto permitirá una renovación urbana del sector del Río Elqui, en concordancia con el estudio de la Ribera del Río Elqui efectuado por el MINVU.

La superficie a construir incluye: oficinas para todos los servicios (4.395 m²), áreas de servicios (casino, auditorio, baños públicos), Camarines, hall acceso edificio - hall auditorio, bodegas generales y sala técnica (1.317 m²), Estacionamientos (3.199m²)



REGIÓN DE VALPARAÍSO

CONCESIÓN RED VIAL LITORAL CENTRAL

COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE OBRAS
PÚBLICAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL
AÑO 2004

INVERSIÓN M\$ 2010 79.206.604

La materialización de esta Red Vial, mediante el sistema de concesiones a privados, otorga continuidad al proyecto integral de conformar un Corredor de acceso a los atractivos paisajísticos y naturales del Litoral Central para todos los ciudadanos. Además, permite la descongestión de la vialidad interna de los centros urbanos de Algarrobo, El Quisco y Cartagena, entre otros, lo que potencia su rol turístico y recreacional.

La Red se constituye mediante una carretera paralela al borde costero, emplazada por el sector alto de los centros urbanos, complementada con el mejoramiento de los accesos a las Rutas 68 y 78 y de la ruta interior Orrego Abajo - Lo Abarca, ésta última destinada principalmente a los flujos de carga en relación al Puerto de San Antonio



PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDESCOORDINACIÓN DE CONCESIONES DE
OBRAS PÚBLICASMEGAPROYECTO BICENTENARIO
TERMINADO EL AÑO 2007

INVERSIÓN M\$ 2010 29.943.670

El "Puerto Terrestre Los Andes" da una solución a la congestión que ocasiona la circulación de camiones que deben ingresar a la ciudad de Los Andes para realizar sus trámites en la Aduana actual. El proyecto considera el traslado de la totalidad de las funciones de fiscalización que realizan tanto el Servicio Nacional de Aduanas, el Servicio Agrícola y Ganadero y el Servicio de Salud de Aconcagua, desde su actual emplazamiento en la ciudad de Los Andes hacia el sector denominado El Sauce, localizado aproximadamente 6 km al oriente de dicha ciudad. El principal Paso Fronterizo del país contará con instalaciones modernas y eficientes que permitirán un flujo comercial más expedito con los países del MERCOSUR. La Concesión del Puerto Terrestre Los Andes, contempla el diseño, construcción y operación de las nuevas instalaciones donde se realizará el control aduanero y fitozoosanitario de la carga que ingresa y sale del país a través del Paso de Los Libertadores



PUERTO PESQUERO PUERTECITO

DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2006

INVERSIÓN M\$ 2010 3.769.697

El sector "Puertecito" en el Puerto de San Antonio, hasta antes del proyecto, desarrollaba sus actividades en un deplorable estado, dadas las precarias, inseguras, insalubres e insuficientes instalaciones, desperdiciando un importante tramo del borde costero.

El proyecto tiene como objetivo solucionar los problemas del sector pesquero artesanal, potenciarlo, rescatando el borde costero para la ciudad e integrando la actividad pesquero artesanal armónicamente, tanto para el quehacer del puerto, como con su entorno. Entre los años 2004 y 2005 se ejecutó la última etapa del proyecto, la que contempla la construcción de las obras terrestres en la zona de comercialización, denominada lonja, lo que permitirá mejorar las condiciones de higiene en la operación y el suministro e instalación de un travel-lift. En una primera etapa se ejecutaron obras marítimas consistentes en dragados y en la construcción de muelles para botes y lanchas. En la segunda etapa, se realizan obras de arquitectura en la zona del astillero.



REPOSICION CALETA PORTALES

DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2007

INVERSIÓN M\$ 2010 8.060.359

El objetivo principal del proyecto es dar una solución a largo plazo al sector pesquero artesanal de caleta Portales debido a la relevancia que posee como centro de desarrollo productivo y turístico para la región, y para reponer de manera optima las condiciones de trabajo que fueron coartadas luego de la destrucción del muelle el año 2000.

Se incluye la ejecución de obras marítimas y terrestres que otorgan condiciones de seguridad para la pesca artesanal y al mismo tiempo favorecen el ordenamiento del borde costero de este sector de Valparaíso. El proyecto contempla la reposición de las obras marítimas de la caleta, considerando la construcción de un muelle, un colector de aguas lluvias y la generación de la explanada donde se ubicaran las obras terrestres. las obras terrestres consisten en la reposición de boxes, oficina de administración, sala de reunión, servicios básicos, iluminación, área de procesos, cámara de frio, locales de venta, áreas de circulación y estacionamientos



**PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT: CALETA PORTALES
– MUELLE BARÓN**

DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2007

INVERSIÓN M\$ 2010

2.839.752

Se pretende revitalizar y rescatar el tramo costero comprendido entre caleta Portales y Muelle Barón con la construcción de un paseo que permita a los porteños tener un contacto más estrecho con el mar. El paseo conectará la remodelación de las obras terrestres de caleta Portales con el paseo del muelle Barón, conformándose una costanera continúa y armónica de aproximadamente 1.758 metros.

Este trazado considera las obras exteriores de urbanismo y paseo que contempla el proyecto de caleta Portales. Este proyecto se ha dividido en dos tramos: Tramo I caleta Portales a Tornamesa y Tramo II: Tornamesa a Muelle Barón. El Tramo I considera la consolidación de un paseo existente en una extensión aproximada de 721 metros y la construcción de unos 347 metros de paseo costero nuevo. El Tramo II comprende la construcción de unos 690 metros de paseo costero nuevo.



**PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT: CALETA PORTALES
- MUELLE BARON**



ACCESO SUR A VALPARAISO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2006

INVERSIÓN M\$ 2010

84.402.383

Se trata de una nueva vía estructurante que conectará el sector de Placilla, en la Ruta 68, con los recintos portuarios de Valparaíso, sin necesidad de que el transporte de carga deba circular por el centro de la ciudad. La ejecución de este Proyecto se dividió en 4 etapas: I Etapa: Sector Ruta 68 - Puertas Negras (En operación desde Septiembre 1999), tramo de 11,4 km. de longitud / II Etapa: Sector Puertas Negras - Quebrada Las Animas (En operación desde Octubre 2001), tramo de 5,10 km. de longitud con una calzada de pavimento asfáltico. Contiene, además, un viaducto en la Quebrada La Fábrica de una longitud de 120 m y un enlace a desnivel en el cruce con el camino a Laguna Verde / III Etapa: Sector Quebrada Las Animas - Acceso al Puerto de Valparaíso (En operación desde Enero 2008), incluye: Construcción de dos túneles de 2 pistas y tránsito bidireccional bajo la ciudad T1 (2.150 m.) y T2 (309 m.), obras de terminación y acondicionamiento interior Túnel T3 (437,5 m.), construcción de dos viaductos: Las Lúcumas (330 m.) y Acceso Puerto de Valparaíso (300 m.), y la construcción camino costero de carácter turístico sector Quebrada Las Tortugas Balneario Las Torpederas (1,8 km.) y mejoramiento Avenida Altamirano, incluyendo obras de Seguridad Vial y Paisajismo / IV Etapa: Sector Ruta 68 Puertas Negras (Recepción provisoria octubre 2008) Considera la ampliación a 4 pistas en calzada asfáltica, dos por sentido de tránsito, de la Etapa I, con plazo de término programado para el segundo semestre de 2008.



ACCESO SUR A VALPARAISO



TRAMO URBANO RUTA 60 CH VILLA DULCE – TORQUEMADA

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2009

INVERSIÓN M\$ 2010 33.510.516

El proyecto contempla adecuar la Ruta 60-CH y la Ruta F-30-E en parte del sector urbano de Viña del Mar, proporcionando vías de acceso con mejor estándar vehicular y permitir redistribuir los flujos vehículos pesados desde y hacia el sector portuario, mejorando el movimiento de camiones por la trama urbana, lo que contribuye a disminuir los tiempos de viaje y aumentar la seguridad para los usuarios.

Originalmente, la ruta contaba con una calzada simple, con pavimentos en avanzado estado de deteriorado. El proyecto considera la ampliación a doble calzada, calles de servicio, pasarelas, iluminación y paisajismo, entre Villa Dulce y el cruce hacia Torquemada por la Ruta 60 CH y, entre ésta y el acceso al cementerio Parque de Con Con por la Ruta F-30-E, en el sector urbano de Viña del Mar



MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE

DIRECCIÓN DE AEROPUERTO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2009

INVERSIÓN M\$ 2010 2.163.124

El proyecto de Normalización Aeródromo Robinson Crusoe, Archipiélago Juan Fernández Incluye entre otras las obras de pavimentación (Pista 14-32, Rodaje y Plataforma), provisión y colocación de drenaje, cercos perimetral, refugio de pasajeros y el alargamiento de la pista en 120 m.

Se justifica pues dada la condición insular de Robinson Crusoe, la conexión aérea cumple un rol social y económico relevante, permitiendo el transporte de personas, evacuación de enfermos, turismo, transporte de carga y preservación de soberanía. La mayor capacidad de transporte de los aviones, del orden de 12 a 20 pasajeros, también gravita en forma importante en la economía de la isla. Ello, por cuanto permite intensificar el turismo, llevar y sacar más carga y disminuir el costo del pasaje aéreo. Por otro lado, con relación al refugio, la posibilidad de que el aeródromo contare con un refugio con baños, mejorará considerablemente las condiciones sanitarias y de confort de los pasajeros, como también, la imagen del país, considerando que el mayor porcentaje de pasajeros que visitan la isla corresponden a turistas extranjeros, dado que el archipiélago es parque nacional desde 1935 y decretado por la UNESCO como reserva mundial de la biosfera en 1977. El alargamiento de la pista es para recibir aviones con mayor capacidad de pasajeros, dada la potenciación de la importancia turística que se le quiere dar al archipiélago



MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE



REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ

DIRECCIÓN DE AEROPUERTO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL
AÑO 2005

INVERSIÓN M\$ 2010 30.730.338

Las obras comprendidas en la segunda pista son: Construcción de 1.560 mts. al poniente de la pista existente, con un largo de 3.800 mts. y un ancho de 45 mts. Construcción de una calle de rodaje paralela de 23 mts. de ancho y tres calles de salida. Camino perimetral paralelo al poniente de la segunda pista de 8,2 kms. de longitud y 7 mts. de ancho, para acceder desde el sur a las instalaciones del sector norte del aeropuerto. Reposición del camino en el sector nor-poniente que une el camino a Peralito y camino a Lampa, con una longitud de 3.087 m y 7 m de ancho. Desvío del Canal La Punta (ex Canal González). Cuartel del Servicio de Extinción de Incendios (SEI) Ayudas a la aeronavegación. Se requirió de la expropiación de 266 hectáreas. Proyecto ejecutado por la Dirección de Aeropuertos por mandato



**SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ARTURO
MERINO BENITEZ**



PLAZA DE LA CIUDADANIA (Primera Etapa)

COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO
TERMINADO EL AÑO 2005

INVERSIÓN M\$ 2010

11.181.377

En el marco del Programa Bicentenario, de la Modernización del Estado y de la revitalización del Barrio Cívico del Centro de Santiago, se propone un conjunto urbano denominado "Plaza de la Ciudadanía", cuyo objetivo es generar un espacio para el uso y goce del ciudadano, que permita recuperar la perspectiva y el uso peatonal del Paseo Bulnes, logrando la continuidad y extensión del eje cívico, de acuerdo al Proyecto original. Además tiene proyección de país al constituirse "un conjunto edificado que integra la memoria urbana, la identidad y la cultura ciudadana". La plaza además de enriquecer el Barrio Cívico, está destinada a satisfacer el turismo, albergando servicios como gastronomía, centros de atención especializada para los turistas, muestra de nuestro arte, música etc. Superficie construida aproximada de 59.480 m².



AUTOPISTA URBANA ORIENTE - PONIENTE

COORDINACIÓN DE
CONCESIONES DE OBRAS
PÚBLICAS

MEGAPROYECTO
BICENTENARIO TERMINADO EL
AÑO 2005

INVERSIÓN M\$ 2010

450.193.377

La concesión internacional Sistema Oriente — Poniente, denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano, y está compuesta por dos ejes viales de alto estándar, Eje Costanera Norte, con una extensión de 35, 41 km cuyo trazado va desde el Puente La Dehesa hasta la Ruta 68 y el Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7, 4 km ubicado entre Avenida Tabancura (nudo Estoril) y Puente Lo Saldes. El proyecto vial atraviesa un total de 11 comunas de la Región Metropolitana.



AUTOPISTA URBANA NORTE SUR

COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS
MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2005

INVERSIÓN M\$ 2010

594.119.232

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de 60 km, divididos en dos ejes principales: a) Eje Norte - Sur, su longitud es de 39,5 km y se extiende desde la ribera norte del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de 21 km, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur (Las Acacias) por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte. Este proyecto vial atraviesa un total de 13 comunas del Gran Santiago.



AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACIÓN AMERICOVESPUCIO

(Vespucio Norte - Vespucio Sur)

COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS
MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2006

INVERSIÓN M\$ 2010 916.061.899

Concesión Sistema Américo Vespucio Sur, Ruta 78 – Av. Grecia:

La Circunvalación Américo Vespucio corresponde a una de las vías de circulación de mayor relevancia de la red vial de la zona urbana de la ciudad de Santiago. Esta autopista urbana presenta una longitud de 23,5 km., se extiende de Poniente a Oriente, desde la Ruta 78 (Autopista del Sol) hasta la Av. Grecia, considera un estándar asociado a una autovía. Esto significa que como mínimo se debe cumplir con; accesos controlados, dobles calzadas de 3 pistas cada una, pasarelas para el tránsito de peatones y cruces a desnivel con las diferentes intersecciones. Este proyecto vial atraviesa un total de 9 comunas del Gran Santiago.



Concesión Sistema Américo Vespucio Nor - Poniente, Av. El Salto - Ruta 78:

El Contrato se inicia 500 metros al oriente de la intersección Américo Vespucio con Av. El Salto en la comuna de Huechuraba, finalizando al sur de la intersección con la Ruta 78 (Autopista Santiago - San Antonio), en la comuna de Maipú. En sus 29 kilómetros se ha proyectado la construcción de dobles calzadas expresas de tres pistas por sentido, calles de servicios a ambos costados de la faja, puentes, intersecciones a desnivel con las vías principales y secundarias que la atraviesan, canales y colectores estructurales de aguas lluvias y pasarelas peatonales para cruzar la vía concesionada. Este proyecto vial atraviesa un total de 8 comunas del Gran Santiago



ACCESO NORORIENTE

COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS
MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2009

INVERSIÓN M\$ 2010 157.010.940

La construcción de esta autopista urbana significa la creación de una de las principales vías de la Región Metropolitana, al unir los sectores Oriente y Norte de la capital en aproximadamente 15 minutos, beneficiando a 500 mil personas. El trazado se subdividió en tres sectores, de acuerdo a la complejidad topográfica, constructiva, urbanística y de uso de suelo:

Sector 1 Enlace Centenario. Se configura como el nudo vial más importante de Santiago y una de las obras más complejas del contrato. Se emplaza al costado norte del Río Mapocho y resuelve las interconexiones entre Américo Vespucio, Costanera Norte, Autopista NorOriente y la vialidad local (Santa María, Vía Morada) Sector Oriente. Este tramo abarca las comunas de Vitacura, Huechuraba y Colina, e incluye el enlace El Llano, que concentran las obras más relevantes de la concesión. El proyecto está diseñado para una velocidad de operación de 80 Km/h, resuelve la conectividad oriente-poniente a través de un trazado de montaña con túneles, viaductos, enlaces y pasos superiores que dan continuidad a la autopista. Sector Poniente. Este sector está diseñado para una velocidad de 90 km/h, se caracteriza por atravesar una zona de gran expansión de desarrollos inmobiliarios en el Valle de Chicureo y proximidad a los sectores agrícolas de las comunas de Colina y Lampa. Se extiende desde el denominado Enlace Av. del Valle y termina en la intersección con la Ruta 5 Norte. Considera conexión mediante enlace con la futura Av. del Valle, la Ruta 57 Ch (carretera a Los Andes) y la Ruta 5 Norte, además de intersecciones a desnivel con la vialidad existente acceso a Chamisero, calle Alba 1, calle Alba 2, calle Alba 3 y calle Coquimbo.



PUENTE LA PUNTILLA DE LONQUEN

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2009

INVERSIÓN M\$ 2010 14.473.810

La finalidad es tener un puente vial que de fluidez al flujo vehicular y que permita un tránsito ininterrumpido en este punto a esta importante Ruta. De esta forma se mejora la conectividad principalmente de la Ruta 5 con el Puerto de San Antonio, dado que la G-46 es prácticamente la única alternativa que tienen para desplazarse los flujos que vienen de sectores ubicados al norte de Pelequén y que tienen como destino todos los sectores aledaños a la Ruta 78.

Actualmente en el lugar existe un puente ferroviario habilitado para uso vehicular que tiene una longitud de 750 m. con calzada simple de 4 m en tramos de 15 m. La línea férrea está utilizable y la Empresa de FFCC cobra un peaje por su uso. La circulación vehicular es controlada por un sistema de semáforo. Este proyecto contempla la construcción del Puente La Puntilla de Lonquén y sus accesos, ubicado sobre el río Maipo en el kilómetro 11,0 de la Ruta G-46, Comuna Buin, Provincia del Maipo. El nuevo puente tendrá una longitud de 697,4 metros. Las principales obras son infraestructura, superestructura, obras de acceso y obras varias. Además se considera la construcción de defensas fluviales con enrocados y un paso superior de ferrocarriles "La Puntilla". En total son 3.000 m. de nuevo trazados, desglosados en 1.311 m. en el Acceso Sur y 992 m. en el Acceso Norte y 697 m. del puente. Las pistas de circulación son de 3,5 m y ancho de bermas tratadas en 2,5 m. Se definió la estructura de pavimento una carpeta asfáltica, una base asfáltica y una base granular



PUENTE LA PUNTILLA DE LONQUEN



RESTAURACION MUSEO DE ARTE CONTEMPORANEO PARQUE FORESTAL Y MUSEO DE BELLAS ARTES

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2006

INVERSIÓN M\$ 2010 393.185

El Museo de Arte Contemporáneo perteneciente a la Universidad de Chile, ocupa en la actualidad parte del Palacio de Bellas Artes, que corresponde a uno de los emblemas principales de la República, inaugurado en el marco de la celebración del Primer centenario de la Independencia y en la actualidad declarado Monumento Nacional.

El proyecto consistió en el proceso de restauración del edificio para acoger en forma adecuada el programa de necesidades del museo, de acuerdo al carácter del edificio, a su disponibilidad espacial y sus características arquitectónicas. Habilitación de recintos de exposiciones, administrativos, de servicio, de extensión y complementarios como casino cafetería. Habilitación de Bodegas climatizadas, Iluminación museográfica, Control centralizado, Seguridad, Restauración de elementos arquitectónicos como cornisas, balaustradas, columnas, etc., de acuerdo al decorado original de su concepción arquitectónica



MATUCANA 100

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2007

INVERSIÓN M\$ 2010 1.810.784

Se crea un Centro Cultural de uso masivo inmerso en el área que comprende la Quinta Normal, Museos, y la Biblioteca Regional Metropolitana, La ubicación es privilegiada para el acceso de buena parte de las comunas de la Región Metropolitana. Se contempla la remodelación de 1971m².de galpones para artes visuales y escénicas. La construcción de oficinas de 349m² se suma a los ya ejecutados 1963 m² del Auditorio que contiene salones de exposiciones y café, inaugurado en 2003, totalizando 3282m² de construcciones además de estacionamientos para el público.



MATUCANA 100



RED DE ESTADIOS PRIMERA FASE ESTADIO MUNICIPAL DE LA FLORIDA

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2008

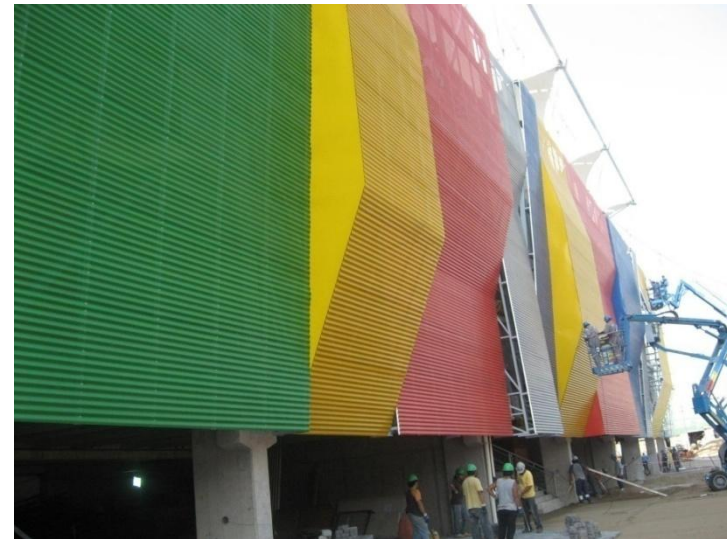
INVERSIÓN M\$ 2010 12.557.578

La comunidad de La Florida fue una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzaron en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 12.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.

Proyecto financiado por el Instituto Nacional de Deportes y ejecutado por la Dirección de Arquitectura por mandato.



**RED DE ESTADIOS PRIMERA FASE ESTADIO MUNICIPAL
DE LA FLORIDA**



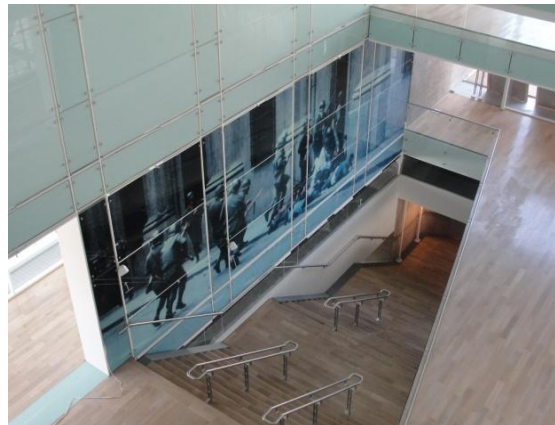
MUSEO DE LA MEMORIA Y DERECHOS HUMANOS

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA

MEGAPROYECTO BICENTENARIO
TERMINADO EL AÑO 2009

INVERSIÓN M\$ 2010 12.306.325

El museo forma parte del proyecto "Centro Matucana Quinta Normal" que constituirá un nuevo polo de encuentro y actividad cívica. El Museo de la Memoria y los Derechos Humanos fue construido en una superficie de 5.600 m², tiene un carácter nacional y está abierto a la ciudadanía. Refleja lo vivido por las víctimas, pero trasciende las experiencias individuales para interpretar a todo el país. Además de conservar documentos, fotografías, material audiovisual y diversos objetos, de catalogarlos, inventariarlos, de exponerlos y difundirlos, el Museo promoverá el desarrollo de competencias para aprender a pensar, sentir y actuar frente a situaciones donde están comprometidos los Derechos Humanos. El edificio cuenta con áreas de oficinas, de bibliotecas, de archivos y otras destinadas a exposiciones permanentes y transitorias. El Museo formará parte de coaliciones o alianzas internacionales de museos y lugares de sitios y servirá de aglutinador a otros museos y lugares de memoria del país.



CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL. PRIMERA ETAPA

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA

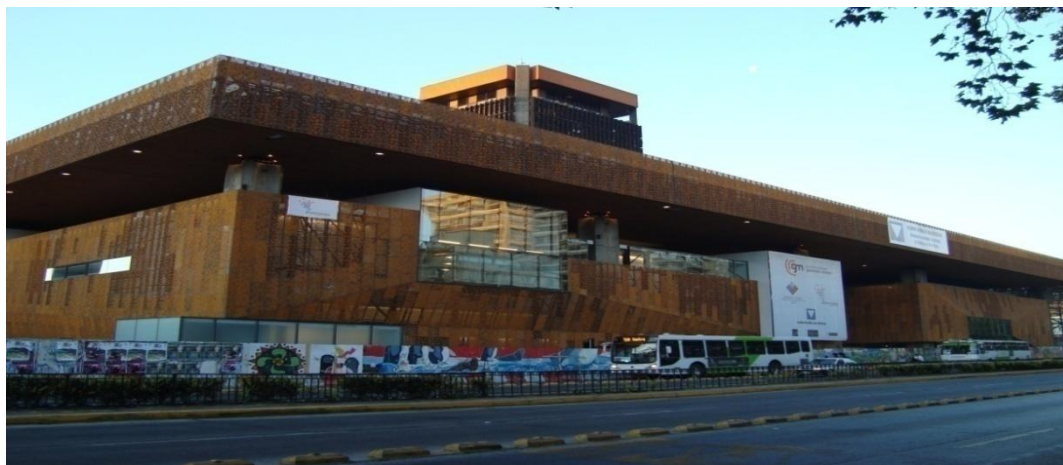
MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2010

INVERSIÓN M\$ 2010 15.841.766

La etapa 1 de la habilitación del Centro Cultural Gabriela Mistral contempla el desarrollo de su sector poniente. El proyecto consiste en la renovación del actual Edificio Diego Portales de Santiago, para albergar el nuevo Centro Cultural Gabriela Mistral; espacio que será destinado a la formación, difusión y representación de las artes escénicas, la música y las artes visuales, tanto nacionales como internacionales, encabezando una red nacional de centros culturales promovidos por el Consejo Nacional de la Cultura y la Artes. Este centro contribuirá al fomento y extensión de la creación local, a la formación de un público que aprecie las artes escénicas, visuales y la música; ofreciendo exhibiciones de estas disciplinas, junto con espacios de participación, para grupos culturales comunitarios y emergentes, a través de talleres, charlas y áreas de ensayos. Desde el punto de vista urbano, el proyecto busca potenciar y mejorar la accesibilidad al sector cultural y recreacional Barrio Lastarria, a través de un edificio abierto a la ciudadanía, en estrecha relación con el espacio público, que genere una renovada imagen del sector hacia la Alameda. El edificio contará con 41.000 m² donde se desarrollará una sala de audiencias para 2.000 personas, tres salas para presentaciones de danza, teatro y música, salas de ensayo para grupos emergentes, un centro de documentación y archivo de las artes escénicas y la música, salas de exhibición, salas de seminarios, restaurantes, tiendas especializadas y estacionamientos.



CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL. PRIMERA ETAPA



CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL

Este edificio representa el trabajo y esfuerzo de sus obreros, técnicos, artistas y profesionales.

Fue construido durante el gobierno de la Presidenta Michelle Bachelet para el Bicentenario de la República de Chile

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
Dirección de Arquitectura

Constructora
CLARD VICUNA VALENZUELA

Arquitectos
Cristian Fernandez
Sebastian Baraona
Christian Yutrenic

MASTIL BANDERA BICENTENARIO

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA

MEGAPROYECTO BICENTENARIO
TERMINADO EL AÑO 2010

INVERSIÓN M\$ 2010 \$ 363.631

La bandera monumental en la plaza de la Ciudadanía, considerada símbolo del Bicentenario de unión de todos los chilenos y chilenas, se emplaza en el bandejón central del eje de la Alameda Libertador Bernardo O'Higgins, frente al Palacio de La Moneda, constituyendo un importante hito urbano en el barrio cívico de Santiago.

El proyecto creado por el Arquitecto Cristián Undurraga y cuyas obras estuvieron a cargo de la Dirección de Arquitectura MOP, consiste en un gran mástil de acero galvanizado de 61 metros de altura y pesa 50 toneladas, es de forma cónica construido mediante seis tramos de 12 metros de largo cada uno; la base de 1,80 metros de diámetro y el término de 60 centímetros, se ancla en una fundación de hormigón armado de 1,80 de espesor y dimensiones 8 x 14 metros y 500 toneladas de peso

La Bandera Chilena mide 18 x 27 metros, fue confeccionada en Estados Unidos por la empresa U.S. Flag & Flagpole Supply en tela de nylon resistente a los fuertes vientos.



TRASLADO MONUMENTO JOSE MIGUEL CARRERA

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2010

INVERSIÓN M\$ 2010 \$ 336.215

Ubicación: Plaza Bulnes – sector poniente

El proyecto consiste en el traslado del monumento de José Miguel Carrera, desde la Alameda con calle Ejército a la plaza Bulnes en el eje cívico, el monumento fue esculpido por el artista Héctor Román, e inaugurado en 1984.

La obra escultórica de Carrera, fue ubicada sobre un pedestal revestido en mármol, cuyo diseño es del arquitecto Cristián Undurraga, la ejecución de la obra contempló las siguientes faenas:

Obras preliminares: Demolición pileta existente; y Trazado y Niveles

Obra gruesa: Estructura base de Hormigón; Fabricación y Montaje Estructura Metálica; Retiro, Traslado y montaje Monumento desde calle Ejército.

Terminaciones: Impermeabilización Losa y escalones; Base Monumento; Revestimiento Planchas Durock; Revestimiento Exterior Mármol; Piso Granito Base; Instalación Luminarias

Esta iniciativa, inserta en el plan de conmemoración del Bicentenario de la República, consolida el reencuentro simbólico de Bernardo O'Higgins y José Miguel Carrera, dos próceres de la Independencia de Chile. El reencuentro de estos significativos próceres, sintetiza el espíritu de unión y orgullo nacional que cubre el Programa Bicentenario. Fue inaugurada el 02/09/2010.



REGIÓN DEL LIBERTADOR BERNARDO O´HIGGINS

BY PASS RANCAGUA

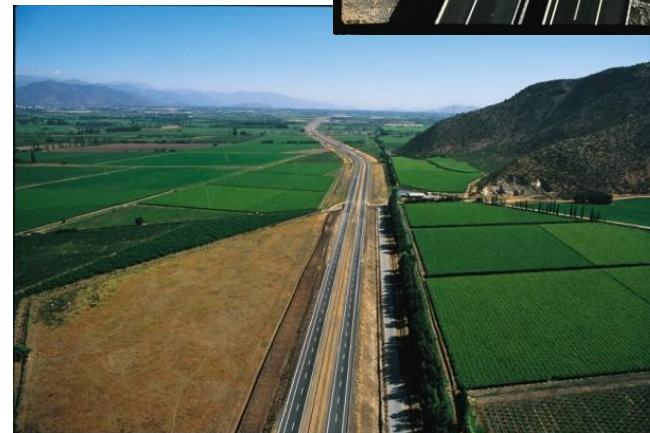
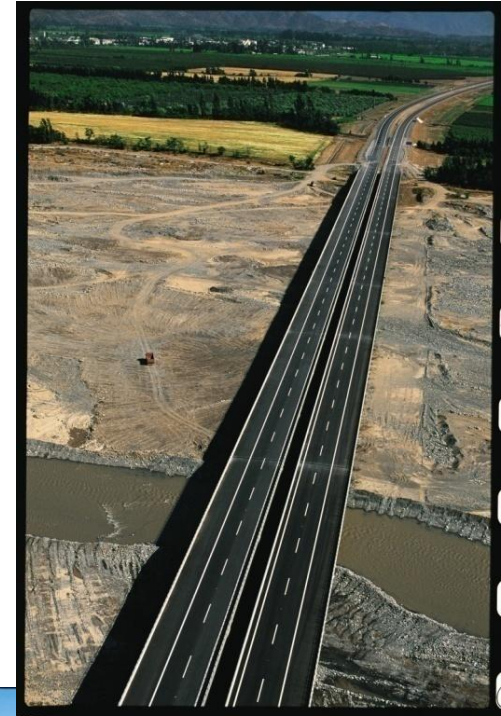
COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS
MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2004

INVERSIÓN M\$ 2010

33.150.000

Este subproyecto es parte integral de la Concesión Internacional Tramo Santiago Talca y Acceso Sur a Santiago y corresponde a una nueva vía que permitirá segregarse los flujos de la larga distancia que pasan actualmente por la ciudad de Rancagua. Los objetivos que busca la construcción del By Pass de Rancagua son los siguientes: - Evitar el aumento de la congestión vehicular en la actual Ruta 5, en el sector que cruza la ciudad de Rancagua.- Independizar los flujos vehiculares de corta y larga distancia. Disminuir la tasa de accidentalidad provocada por la alta fricción que se produce en la actual Ruta 5, en el sector de la ciudad de Rancagua.- Evitar la segregación de comunas como El Olivar y Graneros, a causa del incremento del flujo vehicular en la actual Ruta 5.

Para este camino completamente nuevo se ha definido una velocidad de diseño de 120 Kms/h y además posee un estándar superior con control total de los accesos. En la sección transversal se dispone de dos calzadas unidireccionales de 7 m. De ancho, separadas por una mediana de 13 m la que incluye la infraestructura necesaria para una futura ampliación de las calzadas a 3 pistas. El trazado se inicia en el km. 68.540 de la Ruta 5 Sur, al sur del estero Codegua y termina en el km. 95.403, al sur de Los Lirios. En su avance de norte a sur, el eje se separa hacia el poniente de la actual Ruta 5, alcanzando una separación máxima de 5 km. con respecto a esta ruta y de 2 km. En relación a la Ruta H-10



EMBALSE CONVENTO VIEJO

COORDINACIÓN DE CONCESIONES
DE OBRAS PÚBLICAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO
TERMINADO EL AÑO 2009

INVERSIÓN M\$ 2010

114.178.160

El proyecto se ubica aproximadamente a 160 km. al sur de Santiago, y su presa se emplazará en el cauce del estero Chimbarongo en la angostura Convento Viejo. Esta iniciativa que beneficiará directamente a más de 5 mil agricultores de la zona, contempla un aporte fiscal de un 75% de la inversión total. La obra permite mejorar la seguridad de riego de 19 mil ha del Valle de Chimbarongo e incorporar a riego 19 mil ha de secano, localizadas en el valle de Nilahue, en la VI Región. Aumentará la productividad media del suelo de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año.



REGIÓN DEL MAULE

CIRCUNVALACION RIO CLARO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINA EL AÑO
2010

INVERSIÓN M\$ 2010 4.457.899

El objetivo principal de este proyecto es mejorar la conectividad desde la Ruta 5 Sur hacia las localidades situadas al poniente del Río Claro, que corresponden a zonas de producción agrícola, vitivinícola y forestal, evitando la circulación de vehículos de carga por vías no habilitadas para ello en la red vial urbana de la Ciudad de Talca, lo que contribuirá a disminuir la congestión vehicular de los usuarios locales y de paso.

Esta Obra forma parte del Plan de Inversiones establecido en el Plan de Desarrollo del Sistema de Transporte Urbano de la Ciudad de Talca. El proyecto consiste en la construcción de la Avenida de Circunvalación entre el acceso Norte a Talca (por Avenida Lircay) y finaliza cruzando la Avenida B. O'Higgins por el Oriente (puente sobre el Río Claro). La longitud del trazado se estima en 8,2 kilómetros. Este Proyecto permite dar continuidad a la Circunvalación de la Ciudad de Talca, ya que es complementario con el Proyecto de construcción de la Circunvalación Sur de Talca.



REGIÓN DEL BIOBÍO

SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO

DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2004

INVERSIÓN M\$ 2010 3.813.279

Del estudio Diagnóstico del Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias de la ciudad de Talcahuano se obtuvo como alta prioridad la necesidad de rectificar y adecuar el cauce denominado Canal el Morro como principal evacuador de las aguas lluvia de la comuna de Talcahuano, con la finalidad de solucionar los problemas asociados a las inundaciones, saneamiento ambiental de humedales altamente contaminados y la regularización del drenaje y evacuación de colectores de aguas lluvia.

Por corresponder el Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvia a un estudio integral, el Canal El Morro ha considerado obras por etapas: 1ª Etapa: Se considera la construcción de los espigones marinos en su desembocadura al océano Pacífico. 2ª Etapa: Construcción de pretilos que conformen un canal para la protección ribereña de zonas urbanas consolidadas.



RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO

COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE
OBRAS PÚBLICAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO
TERMINADO EL AÑO 2005

INVERSIÓN M\$ 2010 20.180.209

El proyecto contempla la construcción de un nuevo eje vial que permite conectar la Autopista del Itata, en el enlace Penco, con la Av. Colón en Talcahuano, a través de 10,9 Km de camino nuevo por la Isla Rocuant. El proyecto incluye calzadas simples en casi toda su extensión, 500 m de doble vía a la salida del enlace Penco, 1,6 Km de terceras pistas para camiones en sector Cosmito, mejoramiento del enlace Penco, un puente sobre el Río Andalien y un paso sobre la línea férrea, además de las obras complementarias de seguridad y saneamiento. Complementariamente, se construirán los 3,5 Km de prolongación de Av. Alessandri que unirán el acceso al Aeropuerto Carriel Sur con la Ruta Interportuaria, conectándolas mediante un enlace a desnivel.



**RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO -
PENCO**



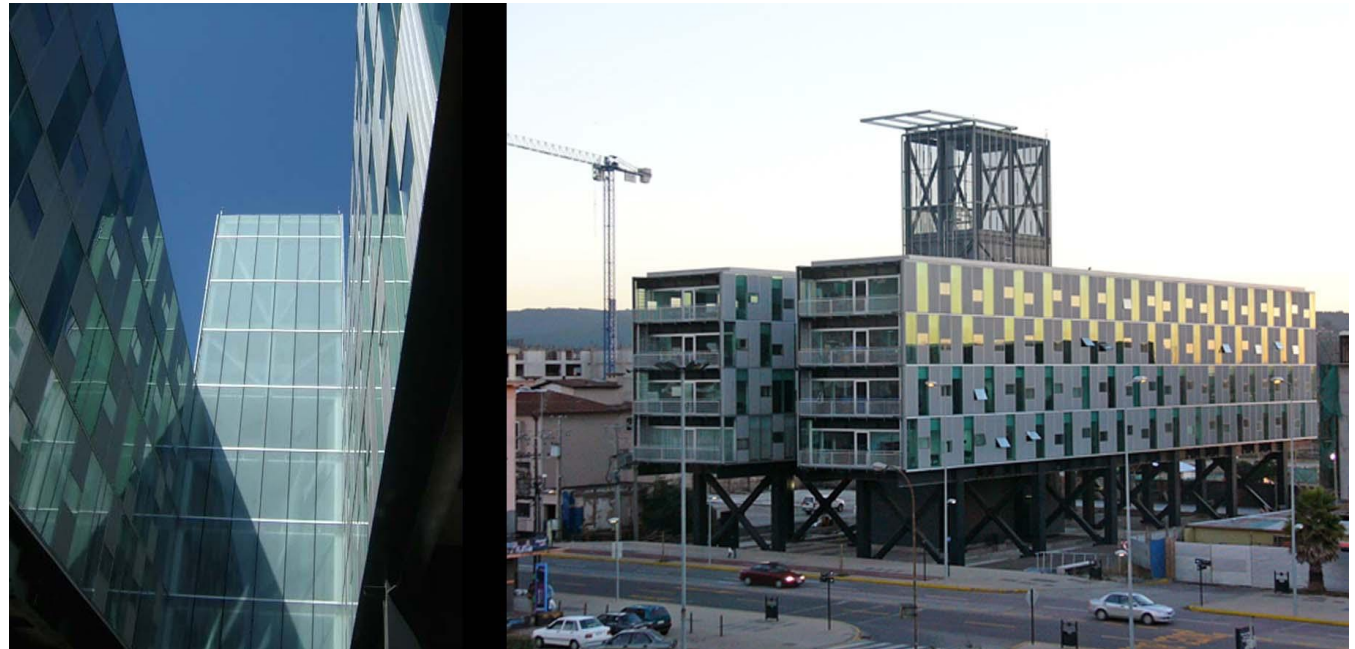
**EDIFICIO SERVICIOS
PUBLICOS CONCEPCION**

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA
MEGAPROYECTO BICENTENARIO
TERMINADO EL AÑO 2006

INVERSIÓN M\$ 2010

8.043.775

Este Proyecto forma parte de la recuperación de la Ribera Norte del Río Bio Bio, y considera necesaria la construcción de un edificio que concentre los 36 servicios públicos de la ciudad, que hoy en día están dispersos en distintos lugares del Gran Concepción, con el alto costo en movilización y arriendos que esto implica. La ubicación del nuevo edificio público es estratégica dentro del Plan Bicentenario, al ser parte del portal de transición y acceso al Bio Bio, en el cual a través del Programa Rivera Norte se hilvanan secuencialmente nuevas obras y espacios que definen la forma de acercamiento y encuentro con el Río. Se inserta en el lineamiento valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades y es constituyente de la recuperación de la Ribera Norte



del río Bío Bío, iniciativa sectorial que interviene en tres ámbitos de los definidos como tareas Bicentenario. 1) Recuperación de bordes costeros marítimos y fluviales, 2) recuperación de Centros históricos y Patrimonio 3) Revalorización de áreas urbanas deterioradas. Es un proyecto de alto impacto porque corresponde a una oportunidad para la Edificación Pública de constituir un hito de referencia como arquitectura y espacio Público en la ciudad



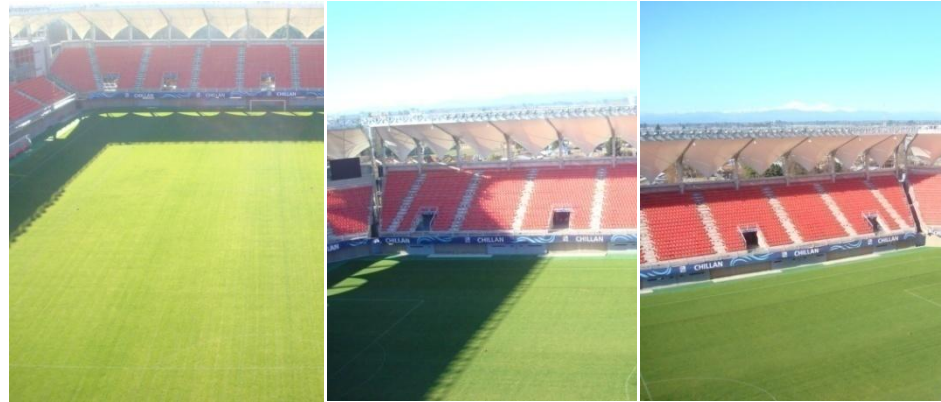
**RED DE ESTADIOS PRIMERA
FASE ESTADIO NELSON
OYARZUN ARENAS**

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA
MEGAPROYECTO BICENTENARIO
TERMINADO EL AÑO 2008

INVERSIÓN M\$ 2010

13.553.156

La comunidad de Chillán será una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzará en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 12.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes. Proyecto financiado por el Instituto Nacional de Deportes y ejecutado por la Dirección de Arquitectura por mandato.



MEJORAMIENTO CONEXIÓN VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2007

INVERSIÓN M\$ 2010 8.724.628

Corresponde a dar mejor acceso a los flujos viales, tanto flujos propiamente urbanos (transporte público y privado), como a los interurbanos (transporte de carga maderera, transporte privado y público).

Esta vía se encuentra con altos grados de congestión el objetivo del proyecto es mejorar la actual infraestructura para solucionar este problema.

La construcción de esta Conexión Vial se inicia desde el Puente Viejo en la comuna de Concepción, hasta el paso a nivel ubicado en el Sector Lonco en la comuna de Chiguayante. Dentro de las obras, se considera la construcción de Puente La Mochita; protección de ribera para contener posibles crecidas del río Biobío; semaforización en la intersección de Costanera con Puente Llacolén, y en Costanera con Av. Esmeralda; paisajismo, etc. Considera además la implementación del Sistema Centralizado de Área de Tráfico (SCAT) en el Gran Concepción.



MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCIÓN

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINA EL AÑO 2010

INVERSIÓN M\$ 2010 11.872.247

La Rotonda General Bonilla es el punto de encuentro entre la Rutas 150 (Concepción - Tome), 148 (Bulnes - Concepción) y 154 (Autopista Concepción - Talcahuano), todas ellas de la red vial estructurante de la Intercomunal de Concepción, conectando localidades del norte y oriente de la región con los puertos de San Vicente, Talcahuano, Lirquén y Coronel. El diseño actual de esta rotonda no cuenta con capacidad suficiente para atender los flujos demandantes. El proyecto busca mejorar las condiciones de diseño a la Rotonda existente, con una solución a desnivel en el encuentro de General Bonilla (Ruta 154) y Av. Bulnes (Ruta 148) en su intersección con Av. Irrazábal (Ruta 150). Se contempla un viaducto sobre la rotonda de 172 m. de longitud que conectará el puente Alonso de Rivera con la Av. Irrazábal, construcción de calzada local oriente de Av. J.M. García. Se implementa además Sistema de Saneamiento y Drenaje, de acuerdo al Plan Maestro de Aguas Lluvias de Concepción, zonas de detención de buses en todos los accesos a la rotonda, construcción de dos pasarelas peatonales (Av. General Bonilla y Av. Irrazábal), y paisajismo e iluminación



MUSEO MAPUCHE CAÑETE, REGIÓN DEL BIOBÍO

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2010

INVERSIÓN M\$ 2010: 604.104

Ubicación: Ruta 160, km 4 camino Cañete Contulmo.

La habilitación y reparación del Museo Mapuche de Cañete consideró la ampliación (686,8 m²) de un nuevo edificio y restauración del existente (881,4m²) que data de 1969 y 1977, interviniendo una superficie total de 1.570 m² aproximados. El edificio posee laboratorios, bodegas, sala de depósito de material arqueológico, sala multiuso, salas de exhibición, tienda y sala educativa; en un segundo nivel están las oficinas de la administración del Museo, biblioteca y cafetería.

El diseño arquitectónico, realizado por la oficina de Rubén Pizarro y Cía. Ltda.- Víctor Durán, de forma circular desde la base a la torre, presenta una armónica integración con el inmueble existente, con recorridos, formas y conceptos de la cosmovisión mapuche. Responde también a la importancia de la relación vertical a partir de elementos concéntricos que estructuran los espacios rituales y comunitarios en sus actos.

El proyecto permite la exhibición de objetos de gran tamaño, relevantes por su validez histórico-cultural, considera el mejoramiento del depósito de colecciones satisfaciendo las necesidades locales de conservación, resguardo e investigación del patrimonio mapuche del sur de Chile.

El proyecto museográfico contempló obras para la puesta en valor de los elementos patrimoniales.



REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI

DIRECCIÓN DE OBRAS PIORTUARIAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO
EL AÑO 2006

INVERSIÓN M\$ 2010 1.219.676

Esta obra de conexión tiene como finalidad proporcionar mejores condiciones de embarque para la barcaza que realiza los trayectos dentro del Lago Budi, permitiendo un mejor y más seguro transporte dentro del lago. La zona es principalmente indígena, tienen como punto de encuentro a Puerto Domínguez. Además las comunidades utilizan la barcaza para sacar sus productos agrícolas, por lo que estas construcciones ayudaran al comercio y mejoraran la calidad de vida de los habitantes de las riberas del lago.

El proyecto consiste en la construcción de 7 embarcaderos en diversos puntos del lago Budi y 9 rampas atracadero habilitados para el atraque del transbordador que hace viajes regulares desde Puerto Domínguez a distintos puntos del lago. Estas obras benefician a aproximadamente 1000 habitantes de las comunidades de Puerto Domínguez, Santa María de Puacho, Romopulli, e indirectamente a toda la comunidad de Puerto Domínguez (centro de referencia para las comunidades indígenas de la zona del lago Budi)



SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI



**RED DE ESTADIOS PRIMERA FASE
ESTADIO GERMAN BECKER
ARAUCANIA**

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA
MEGAPROYECTO BICENTENARIO
TERMINADO EL AÑO 2008

INVERSIÓN M\$ 2010 18.011.225

La comunidad de Temuco, fue una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzó en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 18.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.

Proyecto financiado por el Instituto Nacional de Deportes y ejecutado por la Dirección de Arquitectura por mandato.



ACCESO NORTE A TEMUCO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEGAPROYECTO BICENTENARIO
TERMINADO EL AÑO 2009

INVERSIÓN M\$ 2010 37.339.433

Este proyecto completa la conexión de Temuco, Capital de la IX Región, con la Ruta 5 en el acceso norte. Se complementa con la obra en ejecución en Av. Rudecindo Ortega, lo que permitirá un mejoramiento de la capacidad, serviciabilidad y accesibilidad entre la capital regional y la Ruta Longitudinal. Actualmente, el acceso norte a Temuco presenta problemas de carpeta en mal estado con alta congestión en las horas punta y una constante fricción lateral debido a los múltiples accesos privados existentes. Este proyecto contempla la ampliación a doble calzada y la reposición de pavimento de la calzada actual, del sector comprendido entre la conexión con el By-Pass Temuco (concesionado) y la doble calzada existente por Av. Rudecindo Ortega. Su longitud es de 8,7 Km. aproximadamente y se incluyen obras tales como pavimento de la construcción de la segunda calzada, reposición del pavimento de la calzada actual, calles locales y ciclovías



ACCESO NORTE A TEMUCO



REGIÓN DE LOS LAGOS

RAMPA DE CASTRO

DIRECCIÓN DE OBRAS
PORTUARIAS

MEGAPROYECTO BICENTENARIO
TERMINADO EL AÑO 2006

INVERSIÓN M\$ 2010 764.371

Inserto dentro del programa de infraestructura portuaria de conexión, este proyecto tiene por objetivo mejorar sustancialmente el problema de transporte marítimo existente en Castro, incrementando los niveles de conectividad con las localidades aledañas. Esta obra soluciona el déficit de infraestructura de atraque existente, mejorando la conectividad hacia esta ciudad bicentenario.

Construcción de una rampa para transbordadores de 70 M. de longitud con pendiente longitudinal y transversal del 10, además cuenta con un puente de acceso de 10 M. de longitud. Esta rampa va a satisfacer la necesidad de transporte de carga menor desde islas aledañas a la ciudad de Castro y el atraque de transbordadores para el embarque y desembarque de vehículos.



MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO DE PUERTO MONTT

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEGAPROYECTO BICENTENARIO
TERMINADO EL AÑO 2009

INVERSIÓN M\$ 2010 8.915.071

El objetivo es descongestionar la ciudad de Puerto Montt de los vehículos de paso, habilitando una 2ª calzada en la Av. Industrial (conexión de la ex Ruta 5 con la Ruta 5 concesionada). El proyecto contempla dos tramos: El primero se desarrolla desde la ex Ruta 5, hasta el enlace Cardonal, donde se proyecta una ampliación a doble calzada de longitud igual a 1,05 km. (aproximadamente). Contempla calles locales, ciclovías y semaforización en las calles Santa Inés y El Teniente.

En la intersección ex Ruta 5 - Av. Industrial se proyecta una rotonda de 120 m. de diámetro con tres pistas y sin semáforos / El segundo tramo se desarrolla entre el enlace Cardonal y el Límite Urbano Sur de la ciudad, donde se proyecta una ampliación a doble calzada de longitud igual a 3,00 km. (aproximadamente).



MEJORAMIENTO ACCESO NORTE A OSORNO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL
AÑO 2010

INVERSIÓN M\$ 2010 5.923.618

Esta obra tiene por objetivo mejorar las condiciones de accesibilidad entre la Ruta 5 Sur y las localidades ubicadas al norte, poniente y sur de la ciudad de Osorno, así como a aquellas ubicadas en la costa de la provincia. Junto con lo anterior, se pretende mejorar la capacidad vial del actual Acceso Norte a Osorno, dado su carácter estructurante dentro de la red vial de la ciudad. Este proyecto tiene por objetivo la habilitación y mejoramiento del acceso norte a Osorno, de forma tal de permitir el paso expedito desde el acceso norte hacia el sector urbano en su zona nor poniente; así como también, la conexión con las rutas Camino a Trumao (U-16), Camino a Trinidad (U-22) y Camino a Bahía Mansa (U-40). Las obras consideradas en una primera etapa son: Construcción Puente Algarrobo (150 m y 550 m accesos) y Mejoramiento Calle Victoria (0,39 km).

Puente Algarrobo y acceso calle Victoria de Osorno: (que fue reinaugurado con el nombre de Puente Chaurakawin) terminó en junio 2010, las otras 3 etapas del Megaproyecto son FNDR pero se empezarán con posterioridad al año 2012. Las 4 etapas de este Megaproyecto, son parte del Convenio de Programación "Plan Ciudad Osorno".



INTERREGIONALES

RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE

REGIONES DECOQUIMBO Y VALPARAÍSO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2009

INVERSIÓN M\$ 2010 26.795.089

La consolidación del eje longitudinal Interior da respuesta a la Estrategia de Desarrollo Regional: fortalecer las actividades turísticas, además de facilitar y sustentar la producción y el transporte de bienes y servicios términos de integrar las regiones de Coquimbo y Valparaíso.

Por otra parte, dicho eje vial permitirá dar accesibilidad a las localidades que se emplazan en el área de influencia del proyecto. Este proyecto permite avanzar en el desarrollo de la ruta precordillerana de la IV Y V regiones. La Ruta precordillerana se plantea como una alternativa a la Ruta 5. El propósito fundamental de este "Longitudinal Interior" es la consolidación de esta conexión, que permitirá avanzar en el progreso de los ejes de desarrollo con mayor potencial en términos de expansión de los asentamientos humanos que poseen ambas regiones.



INTERNACIONAL

CASA DE LA CULTURA EN ARGENTINA - BUENOS AIRES

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA

MEGAPROYECTO BICENTENARIO TERMINADO EL AÑO 2010

INVERSIÓN M\$ 2010 317.057

Es la única obra Bicentenario fuera del territorio nacional y su objetivo principal es promover el intercambio cultural entre Chile y Argentina. Se postula entonces, como un espacio integrador entre estas naciones, cuando ambas están próximas a cumplir sus 200 años de vida republicana.

Con 650 M2, el Centro Cultural Embajada de Chile espera beneficiar tanto a la comunidad argentina como chilena residente en el vecino país.

Contempla la promoción de productos audiovisuales, y contará con salas para conferencias, proyecciones y teatro; exhibiciones de muestras artísticas y recepción de visitantes.

Emplazado en el barrio de Palermo de la ciudad de Buenos Aires en los terrenos de la Embajada de Chile, el Centro Cultural contará con espacios para exposiciones, seminarios, teatro y cafetería.

Proyecto ejecutado por la Dirección de Arquitectura por mandato



CASA DE LA CULTURA EN ARGENTINA - BUENOS AIRES



7.1 Inversión Ejecutada de Megaproyectos Bicentenario MOP terminados al 2010.

MEGAPROYECTOS TERMINADOS				INFORMACIÓN PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS					INVERSIÓN EJECUTADA (M\$ DEL 2010)		
N°	Región Megaproyecto	Servicio	Megaproy. Bicentenario	Región Proyecto del	Código Expl.	Código BIP	Proyecto	Año Término	SECTORIAL	PRIVADA	MANDATO
1	ARICA Y PARINACOTA	CCOP	AEROPUERTO DE ARICA	ARICA Y PARINACOTA			AEROPUERTO DE ARICA	2006		10.053.768	
2	TARAPACA	DV	ACCESO A IQUIQUE	TARAPACA	1778		HABILITACION 2 ACC.IQUIQUE TR: CR.LINEA FERREA - ALTO HOSPICIO	2006	4.555.534		
				TARAPACA	31689		CONSERVACION TALUDES SECTOR: LINEA FERREA - NUDO CHIJO PAMPA. -	2006	1.193.660		
3	TARAPACA	DOP	HABILITACION MUELLE PRAT	TARAPACA	1463		MEJORAMIENTO DE CALADOS SECTOR GM. RIQUELME Y MUELLE A. PRAT, IQUIQUE	2007	1.026.236		
4	ANTOFAGASTA	DOP	HABILITACION PLAYAS Y PISCINAS DE ANTOFAGASTA	ANTOFAGASTA	1344	20125233-0	MEJORAMIENTO BALNEARIO MUNICIPAL , ANTOFAGASTA (CP)	2002	1.816.510		
				ANTOFAGASTA	1346	20125645-0	CONSTRUCCION Y HAB. PLAYAS Y PISCINAS ARTIF., ANTOF SECTOR CENTRO -	2006	3.579.012		
				ANTOFAGASTA	1474	20141106-0	MEJORAMIENTO BALNEARIO PLAYA TROCADERO -	2007	1.670.192		
5	ANTOFAGASTA	DOH	CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA	ANTOFAGASTA	394	20115901-0	CONSTRUCCION OBRAS DE CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA, AFTA -	2007	7.424.629		
6	ANTOFAGASTA	DV	MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA DE ANTOFAGASTA	ANTOFAGASTA	1764	20133215-0	MEJORAMIENTO COSTANERA ANTOFAGASTA	2007	17.776.962		

MEGAPROYECTOS TERMINADOS				INFORMACIÓN PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS				INVERSIÓN EJECUTADA (M\$ DEL 2010)			
N°	Región Megaproyecto	Servicio	Megaproy. Bicentenario	Región Proyecto del	Código Expl.	Código BIP	Proyecto	Año Término	SECTORIAL	PRIVADA	MANDATO
7	ANTOFAGASTA	DV	CIRCUNVALACION DE CALAMA -	ANTOFAGASTA	3056	20150586-0	REPOSICION AMPLIACION RUTA 25. S: CIRCUNVALAC. DE CALAMA -	2009	11.305.522		
8	ANTOFAGASTA	DV	MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE	ANTOFAGASTA	1806	20095348-0	MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE	2010	20.426.013		
9	ATACAMA	CCOP	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA	ATACAMA			NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA	2005		19.599.808	
10	ATACAMA	DOP	PASEO COSTERO WHEELWRIGHT DE CALDERA	ATACAMA	32671	20181900-0	REPARACION PASEO COSTERO WHEELWRIGHT DE CALDERA	2008	939.756		
11	ATACAMA	DOP	PUERTO PESQUERO CALDERA -	ATACAMA	1350	20074135-0	MEJORAMIENTO PUERTO PESQUERO CALDERA -	2006	568.109		
				ATACAMA	30314	20197267-0	MEJORAMIENTO PUERTO PESQUERO DE CALDERA, OBRAS TERREST.	2009	990.753		
12	ATACAMA	DV	RUTA COSTERA CALDERA - HUASCO	ATACAMA	3067	20190064-0	CONSTRUCCION CAMINO BAHIA SALADA - PUERTO VIEJO - CALDERA -	2007	4.282.718		
				ATACAMA	3070	20182977-0	CONSTRUCCION CAMINO HUASCO - CARRIZAL -	2007	4.387.432		
				ATACAMA	2761	20190055-0	CONSTRUCCION CAMINO COSTERO CARRIZAL-BAHIA SALADA -	2009	5.432.345		
13	COQUIMBO	DOP	MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS	COQUIMBO	1491		MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS	2006	145.818		
14	COQUIMBO	DOP	PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO	COQUIMBO	9205		PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO	2007	6.197.601		

MEGAPROYECTOS TERMINADOS					INFORMACIÓN PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS				INVERSIÓN EJECUTADA (M\$ DEL 2010)		
N°	Región Megaproyecto	Servicio	Megaproy. Bicentenario	Región Proyecto del	Código Expl.	Código BIP	Proyecto	Año Término	SECTORIAL	PRIVADA	MANDATO
15	COQUIMBO	DA	EDIFICIO M.O.P. IV REGIÓN	COQUIMBO	201	20107677-0	CONSTRUCCION EDIFICIO M.O.P. LA SERENA	2010	4.186.447		
16	VALPARAISO	CCOP	CONCESIÓN RED VIAL LITORAL CENTRAL	VALPARAISO			CONCESIÓN RED VIAL LITORAL CENTRAL	2004		79.206.604	
17	VALPARAISO	CCOP	PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES	VALPARAISO			PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES	2007		29.943.670	
18	VALPARAISO	DOP	PUERTO PESQUERO PUERTECITO	VALPARAISO	1368		PUERTO PESQUERO PUERTECITO	2006	3.769.697		
19	VALPARAISO	DOP	REPOSICION CALETA PORTALES	VALPARAISO	30171		REPOSICION CALETA PORTALES	2006	2.770.761		
				VALPARAISO	30170		REPOSICION CALETA PORTALES	2007	5.289.598		
20	VALPARAISO	DOP	PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT: CALETA PORTALES - MUELLE BARON	VALPARAISO	31697		CONSTRUCCION PASEO COSTERO ENTRE CALETA PORTALES Y TORNAMESA, VALPARAISO	2006	1.276.369		
				VALPARAISO	31746		HABILITACION PASEO COSTERO ENTRE TORNAMESA Y BARON, VALP.	2006	1.563.383		
21	VALPARAISO	DV	ACCESO SUR A VALPARAISO	VALPARAISO	1932	20080615-2	HABILITACION NUEVO CNO. LA POLV. S CR. RUTA 68-PUERTAS NEGRAS -	2006	84.402.383		
22	VALPARAISO	DV	TRAMO URBANO RUTA 60 CH VILLA DULCE - TORQUEMADA	VALPARAISO	8833	20103865-0	MEJORAMIENTO RUTA 60-CH SECTOR VILLA DULCE - A. TORQUEMADA -	2009	33.510.516		
23	VALPARAISO	DAP	MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE	VALPARAISO	31191	30036295-0	NORMALIZACION AERODROMO ROBINSON CRUSOE, ARCHIPIELAGO JUAN FERNANDEZ	2009	2.163.124		

MEGAPROYECTOS TERMINADOS				INFORMACIÓN PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS				INVERSIÓN EJECUTADA (M\$ DEL 2010)			
N°	Región Megaproyecto	Servicio	Megaproy. Bicentenario	Región Proyecto del	Código Expl.	Código BIP	Proyecto	Año Término	SECTORIAL	PRIVADA	MANDATO
24	METROPOLITANA DE STGO.	DAP	SEGUNDA PISTA AP. ARTURO MERINO BENITEZ	METROPOLITANA DE STGO.			SEGUNDA PISTA AP. ARTURO MERINO BENITEZ	2005			30.730.338
25	METROPOLITANA DE STGO.	CCOP	PLAZA DE LA CIUDADANIA (Primera Etapa)	METROPOLITANA DE STGO.			PLAZA DE LA CIUDADANIA (Primera Etapa)	2005		11.181.377	
26	METROPOLITANA DE STGO.	CCOP	AUTOPISTA URBANA ORIENTE - PONIENTE	METROPOLITANA DE STGO.			AUTOPISTA URBANA ORIENTE - PONIENTE	2005		450.193.377	
27	METROPOLITANA DE STGO.	CCOP	AUTOPISTA URBANA NORTE SUR	METROPOLITANA DE STGO.			AUTOPISTA URBANA NORTE SUR	2005		594.119.232	
28	METROPOLITANA DE STGO.	CCOP	AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACIÓN AMERICOVESPUCIO	METROPOLITANA DE STGO.		29000046-0	SISTEMA AMÉRICO VESPUCIO SUR, RUTA 78 – AV. GRECIA	2005		451.441.689	
				METROPOLITANA DE STGO.			SISTEMA AMÉRICO VESPUCIO NOR-PONIENTE, AV. EL SALTO – RUTA 78	2006		464.620.210	
29	METROPOLITANA DE STGO.	CCOP	ACCESO NOR ORIENTE	METROPOLITANA DE STGO.			ACCESO NOR ORIENTE	2009		157.010.940	
30	METROPOLITANA DE STGO.	DV	PUENTE LA PUNTILLA DE LONQUEN	METROPOLITANA DE STGO.	3625	20157675-0	CONSTRUCCION PUENTE LA PUNTILLA DE LONQUEN EN RUTA G-46, REG. M.	2009	14.473.810		
31	METROPOLITANA DE STGO.	DA	RESTAURACION MUSEO DE ARTE CONTEMPORANEO PARQUE FORESTAL Y MUSEO DE BELLAS ARTES	METROPOLITANA DE STGO.	31862	30044463-0	RESTAURACION MUSEO DE ARTE CONTEMPORANEO PARQUE FORESTAL Y MUSEO DE BELLAS ARTES	2006	393.185		
32	METROPOLITANA DE STGO.	DA	MATUCANA 100	METROPOLITANA DE STGO.	10784		HABILITACION CENTRO CULTURAL MATUCANA 100 -	2006	1.046.054		
				METROPOLITANA DE STGO.	32442		HABILITACION TEATRO MATUCANA 100 TERCERA ETAPA	2007	764.730		

MEGAPROYECTOS TERMINADOS					INFORMACIÓN PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS				INVERSIÓN EJECUTADA (M\$ DEL 2010)		
N°	Región Megaproyecto	Servicio	Megaproy. Bicentenario	Región Proyecto del	Código Expl.	Código BIP	Proyecto	Año Término	SECTORIAL	PRIVADA	MANDATO
33	METROPOLITANA DE STGO.	DA	MUSEO DE LA MEMORIA Y DDHH	METROPOLITANA DE STGO.	33483	30068910-0	CONSTRUCCION MUSEO DE LA MEMORIA SANTIAGO	2009	12.306.325		
34	METROPOLITANA DE STGO.	DA	CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL PRIMERA ETAPA SANTIAGO	METROPOLITANA DE STGO.	34391	CON OBRA EN EJECUCION	HABILITACION PRIMERA ETAPA CENTRO GABRIELA MISTRAL SANTIAGO	2010	15.841.766		
35	METROPOLITANA DE STGO.	DA	MASTIL BANDERA MONUMENTAL EN PLAZA DE LA CIUDADANIA	METROPOLITANA DE STGO.			MASTIL BANDERA MONUMENTAL EN PLAZA DE LA CIUDADANIA	2010	363.631		
36	METROPOLITANA DE STGO.	DA	TRASLADO MONUMENTO JOSE MIGUEL CARRERA	METROPOLITANA DE STGO.			TRASLADO MONUMENTO JOSE MIGUEL CARRERA	2010	336.215		
37	O' HIGGINS	CCOP	BY PASS RANCAGUA	O' HIGGINS			BY PASS RANCAGUA	2004		33.150.000	
38	O' HIGGINS	CCOP	EMBALSE CONVENTO VIEJO	O' HIGGINS			CONCESIÓN EMBALSE CONVENTO VIEJO, II ETAPA	2009		114.178.160	
39	MAULE	DV	CIRCUNVALACION RIO CLARO	MAULE	3190		HABILITACION AVDA CIRCUNVALACION RIO CLARO EN TALCA	2010	4.457.899		
40	BIOBÍO	DOH	SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO	BIOBÍO	431		CONSTRUCCION CANAL EL MORRO II ETAPA -	2004	3.813.279		
41	BIOBÍO	CCOP	RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO	BIOBÍO			RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO	2005		20.180.209	
42	BIOBÍO	DA	EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION	BIOBÍO	215		EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION	2006	8.043.775		
43	BIOBÍO	DV	MEJORAMIENTO CONEXIÓN VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE	BIOBÍO	12078		MEJORAMIENTO CONEXIÓN VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE	2007	8.724.628		
44	BIOBÍO	DV	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA	BIOBÍO	2285	20103912-0	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA	2010	11.872.247		

MEGAPROYECTOS TERMINADOS				INFORMACIÓN PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS				INVERSIÓN EJECUTADA (M\$ DEL 2010)			
N°	Región Megaproyecto	Servicio	Megaproy. Bicentenario	Región Proyecto del	Código Expl.	Código BIP	Proyecto	Año Término	SECTORIAL	PRIVADA	MANDATO
45	BIOBÍO	DA	MUSEO MAPUCHE CAÑETE	BIOBÍO			MUSEO MAPUCHE CAÑETE	2010	604.104		
46	ARAUCANÍA	DOP	SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI	ARAUCANIA	1417		CONSTRUCCION EMBARCADERO MENORES VARIOS SECTORES, LAGO BUDI	2006	961.791		
				ARAUCANIA	31623		CONSTRUCCION EMBARCADERO PUERTO DOMINGUEZ, LAGO BUDI	2006	257.885		
47	ARAUCANIA	DV	ACCESO NORTE A TEMUCO	ARAUCANIA	2321	20056981-0	MEJORAMIENTO , CONSTRUCCION PASADA POR TEMUCO - (RUTA 5) -	2009	20.074.404		
				ARAUCANIA	3395	20170107-0	AMPLIACION REPOSICION PAV. RUTA 5 S ACCESO NORTE A TEMUCO -	2009	17.265.029		
48	LOS LAGOS	DV	MEJORAMIENTO ACCESO NORTE A OSORNO -	LOS LAGOS	3429	20167439-0	HABILITACION ACCESO NORTE A OSORNO -	2010	5.923.618		
49	LOS LAGOS	DOP	RAMPA DE CASTRO	LOS LAGOS	1429		RAMPA DE CASTRO	2006	764.371		
50	LOS LAGOS	DV	MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO DE PUERTO MONTT	LOS LAGOS	1763	20119103-0	MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO DE PUERTO MONTT	2009	8.915.071		
51	INTERNACIONAL	DA	CASA DE LA CULTURA EN ARGENTINA (En conjunto con el Ministerio de Relaciones Exteriores)	INTERNACIONAL	36550		Casa de la Cultura en Argentina (en conjunto con el Ministerio de Relaciones Exteriores) (Financiamiento No MOP) CONSULTORÍA	2010			1.212
				INTERNACIONAL	36550		Casa de la Cultura en Argentina (en conjunto con el Ministerio de RREE) (Financiamiento No MOP) En OBRA	2010			317.057

MEGAPROYECTOS TERMINADOS				INFORMACIÓN PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS					INVERSIÓN EJECUTADA (M\$ DEL 2010)		
N°	Región Megaproyecto	Servicio	Megaproy. Bicentenario	Región Proyecto del	Código Expl.	Código BIP	Proyecto	Año Término	SECTORIAL	PRIVADA	MANDATO
52	INTERREGIONAL	DV	RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE	COQUIMBO	30837	30034051-0	CONSTRUCCION VARIANTE SECTOR CRUCE RUTA D-37-E (LIMAHUIDA) - CRUCE RUTA D-81 (PERALILLO)	2008	4.484.747		
				VALPARAISO	3102	20160823-0	MEJORAMIENTO RUTA E 41 CABILDO PUTAENDO -	2004	10.537.403		
				VALPARAISO	3104	20183180-0	MEJORAMIENTO RUTA E-41 SECTOR: EL TARTARO - PUTAENDO -	2007	3.371.103		
				VALPARAISO	8983	20160896-0	MEJORAMIENTO RUTA E- 37 -D CAMINO PALQUICO - LAS PALMAS -	2007	7.031.046		
				VALPARAISO	32433	30059458-0	REPOSICION PUENTE PUTAENDO EN RUTA E-41	2009	1.370.790		
53	INTERREGIONAL	DA	RED DE ESTADIOS PRIMERA FASE.	COQUIMBO	35712	30075897-0	MEJORAMIENTO ESTADIO FRANCISCO SANCHEZ RUMOROSO COQUIMBO	2008			13.226.495
				METROPOLITANA DE STGO.	35714	30075896-0	ESTADIO MUNICIPAL DE LA FLORIDA	2008			12.557.578
				BIOBÍO	35713	30078598-0	MEJORAMIENTO ESTADIO NELSON OYARZUN ARENAS CHILLAN	2008			13.553.156
				ARAUCANIA	35715	30075899-0	MEJORAMIENTO ESTADIO GERMAN BECKER TEMUCO	2008			18.011.225