



Plan Arauco – Ministerio de Obras Públicas

1. ANTECEDENTES GENERALES:

La Región del Bío-bío comenzó a partir de la Estrategia de Desarrollo 2000 – 2006, un proceso de definición de sus necesidades basado en un concepto de desarrollo equilibrado del territorio, y de enfocar las prioridades de trabajo en cada área de acuerdo a su identidad territorial. En base a ello se crearon los Territorios de Planificación, los cuales inicialmente se correspondieron a algunas asociaciones de Municipios que existían por iniciativas de los propios municipios, más otras que fueron identificadas de acuerdo a líneas de trabajo que existían (Laja Diguillín, Punilla) o características geográficas comunes. El objetivo era tratar de aunar visiones de desarrollo y de esta manera focalizar adecuadamente la inversión pública, así como generar sinergias producto de la asociatividad.

Progresivamente, los territorios de planificación se fueron consolidando y reagrupándose en función de características comunes y la identidad que cada uno fue adoptando, de manera de llegar a los nueve territorios de planificación que hoy existen en la región: Secano Costero (Valle del Itata), Punilla, Laja Diguillín, Secano Interior y Costero de las Provincias de Concepción y Bío-bío (AMDEL), Bío-bío Centro, Bío-bío Cordillera, Pencopolitano, Reconversión y Arauco (Arauco7); la comuna de Chillán no se asoció a ningún territorio.

Cada uno de los territorios definió una imagen objetivo para su desarrollo productivo, la cual posteriormente desembocó en la generación de Planes de Desarrollo Territorial para cada una de ellos, los cuales se trabajaron de manera que tuvieron un diagnóstico territorial, una imagen objetivo y un plan de desarrollo enfocado en tres líneas interrelacionadas: Fomento Productivo, Infraestructura y Desarrollo Social.

De esta manera surge el Plan de Desarrollo Territorial de Arauco, el cual se trabajó en una serie de mesas de trabajo con distintos representantes de la provincia hasta desembocar en una propuesta inicial en Septiembre del año 2007. El diagnóstico daba cuenta del estancamiento en que estaba proyectándose la provincia, tendencia que podía incrementarse en el futuro sino se adoptaban políticas especiales que permitieran revertir este escenario.

Este plan territorial incluía una cartera de proyectos que se generó a partir del diagnóstico, la cual se originó a partir de una serie de talleres y actividades de participación ciudadana.

Esta cartera de proyectos, ha recibido algunos cuestionamientos producto de su enfoque, más en monto de inversión y en cantidad de proyectos, que en su relación directa con el logro del objetivo del Plan de Desarrollo Territorial, pero su mayor fortaleza es el desarrollo de un acabado diagnóstico territorial y la identificación de una demanda del territorio de carácter participativa.

En dicho sentido, se debe siempre recordar que la generación de cambios en la tendencia de desarrollo de territorios en decrecimiento como es la Provincia de Arauco, requiere de procesos de largo plazo, y la coincidencia de una serie de factores.

2. PLAN ARAUCO - MOP:

Simultáneamente al desarrollo del Plan Territorial, se inició la formulación del Plan de Infraestructura para la Competitividad, el cual era muy importante hacerlo consecuente con aquel. Para ello, durante el desarrollo de éste, se realizaron reuniones de trabajo con representantes del Territorio Arauco, con el objetivo de identificar las brechas de competitividad, coordinar el Plan de Infraestructura para la Competitividad y el Plan de Desarrollo Territorial, e identificar la cartera de proyectos MOP asociada a los objetivos territoriales específicos identificados en el Plan, tal que permitiera apoyar la generación de bases para el desarrollo productivo de la Provincia.

De esta manera se generó un subconjunto de proyectos del Plan de Desarrollo Territorial, que tenían esta lógica de desarrollo productivo y que fueron anunciados por la Presidenta el día 5 de Enero del año 2007.

Los proyectos considerados en esa presentación fueron:

- A) Concesión Ruta 160.
- B) Construcción del Muro de Defensa en Punta Lavapie.
- C) Mejoramiento camino entre Llico y Punta Lavapie.
- D) Mejoramiento Caminos en Circunvalación Lagos Lanalhue y Lleu Lleu.
- E) Mejoramiento camino entre Tirúa y Tranapunte (Carahue).
- F) Mejoramiento camino Arauco – Quiapo – Millonhue.
- G) Mejoramiento camino Curanilahue – Nacimiento.
- H) Construcción de Espigón de Encauzamiento del Río Tirúa.
- I) Mejoramiento de la Rampa Los Cazones.
- J) Construcción Infraestructura Marítima Caleta Tubul.
- K) Mejoramiento Explanada Caleta Pesquera Artesanal de Lebu.
- L) Espigones de Encauzamiento del Río Carampangue.
- M) Construcción Caleta Quidico Etapa III.
- N) Mejoramiento Ruta Tres Pinos – Victoria.

3. Líneas de Carácter Social:

La problemática social, asociada a la Provincia de Arauco, además de la contingencia generada por el Desarrollo del Proyecto de Concesión de la Ruta 160, ha requerido generar condiciones de entorno que permiten el adecuado respaldo a la cartera de proyectos en desarrollo, En dicho sentido se ha decidido la incorporación al Plan Arauco del MOP, de temáticas de trabajo de

carácter social, y que se ha identificado la necesidad de contextualizarlas dentro del Plan de manera de que dispongan de una validación territorial.

Las Líneas de Trabajo y las carteras consideradas son las siguientes:

- a) **Mejoramiento de Caminos Secundarios:** Esta línea de trabajo tiene como objetivo ejecutar acciones de mejoramiento en caminos de la Provincia de Arauco, sobre la base de fondos adicionales provistos por la Dirección de Vialidad. La cartera de proyectos incluida es la siguiente:

Comuna de Curanilahue:

Camino Curanilahue – Nacimiento: Las obras se refieren fundamentalmente a realizar movimiento de tierras entre Curanilahue y el sector de Bajo Los Ríos, de tal manera de ensanchar plataforma, mejorar algunas curvas en planta y prepararla para el Estudio de Ingeniería que se realizará el 2008 (Obras del Plan Arauco - Sector Vial). El hecho de tener un camino con calzada bidireccional, con seguridad en la transitabilidad, es una importante señal de mejoramiento del camino para las comunidades de Curanilahue, El Tesoro, Bajos de Cifuentes, Bajo Los Ríos, Los Huapes y Los Cruceros.

Camino Curanilahue – Trongol Bajo: Las obras se refieren a recebos de material granular por sectores, que permitan mejorar la transitabilidad del camino y además, permitir un camino con mejor carpeta de rodado para apoyar el turismo en la zona de Trongol Bajo.

Comuna de Cañete:

Camino Cañete – Sara de Lebu: Se considera obras de ensanche en tramos del camino. Este camino, es la continuidad del tramo anteriormente pavimentado Los Álamos – Sara de Lebu, y por tanto entrega una vía de conexión hacia comunidades de las comunas de Cañete y Los Álamos. Camino no forestal, con vocación agrícola.

Comuna de Tirúa:

By Pass al centro urbano de la comuna: Camino que permita conectar el tramo actualmente pavimentado entre Cañete y Tirúa con la nueva conexión desde Tirúa hasta Carahue. Lo anterior con el propósito de desviar el transporte de carga pesada desde el área urbana de la ciudad.

Comuna de Arauco:

Transporte de suministros: se ha solicitado el transporte de 3500 m3 de material de estabilizado, donados por Bosques Arauco S.A. desde el sector de Trongol Bajo hasta el Km. 0 de seis caminos rurales que se pretenden mejorar.

Comuna de Contulmo:

By Pass a Contulmo: Se ha solicitado mejorar un camino existente, que permitiría evitar el tránsito de camiones por el centro del pueblo. Este proyecto,

ya dispone de antecedentes desarrollados por el Municipio junto a la delegación provincial de Arauco.

Aplicación de matapolvo en el Camino Contulmo – Pata de Gallina: Camino con vocación turística y alto tránsito en la época estival.

Comuna de Los Álamos:

Sara de Lebu - Ranquilco: Se ha solicitado desarrollar una conexión directa entre las localidades de Sara de Lebu y Ranquilco, ambas emplazadas al Sur de la Comuna de Los Álamos, de manera de disponer de una conexión más expedita desde la localidad de Ranquilco hacia Sara de Lebu, aprovechando la actual conexión pavimentada entre Los Álamos y Sara de Lebu. La conexión requiere de un Puente además de la apertura del camino.

- b) Desarrollo de Proyectos de Agua Potable Rural:** A partir del trabajo desarrollado entre el Ministerio de Obras Públicas y el Gobierno Regional, para el desarrollo de un programa de inversiones en Agua Potable Rural para la Provincia de Arauco, se ha propuesto por parte de la Dirección de Obras Hidráulicas en coordinación con los Municipios, una cartera de proyectos, la cual se incluye en los anexos a esta presentación.

4. Anexos:

Se incluyen como anexos a esta Minuta, el estado de situación de los proyectos del Plan Arauco MOP, en cada una de sus líneas, al 10 de Junio del año 2008.

Además se adjunta presentación realizada con motivo del lanzamiento del Plan Arauco MOP por parte de la Presidenta de la República, y que da cuenta de la visión inicial que se tenía de los proyectos incorporados en el Plan.

Finalmente se incluye mapa de la Provincia de Arauco, donde se localizan en forma aproximada, y a modo de difusión, los proyectos considerados dentro del Plan Arauco – MOP.